الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم 350+276 حتي الكم 000+280 بطول 3.65 كم بالأمر المباشر

تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية (الجهينى).

انه في يوم الأثنين الموافق 1 / 1 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 871 / 2023 /2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدرى	مدير عام المشروعات بالهيئة
2-السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد	مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
3- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران	مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم	استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-السيد المهندس / عاطف صبرى العش	مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 9 / 1 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4-

3-

2

1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-

شركة جنوب الوادى
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) فى المسافه من " الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٠٠٠+ ٢٨٠ " بطول ٣.٦٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : جنوب الوادى للمقاولات العموميه والتوكيلات التجاريه .
- العقد رقم : ٨٧١ /٢٠٢٣/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٨/٣١ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩.٩٧٣.٣٠٧ (تسعه عشر مليون وتسعمائه ثلاثه وسبعون الف وثلثمائه وسبعه جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات المدرجه بالمستخلص بسبب الكميات المنفذة على الطبيعه (ردم باتربه صالحه وقطع فى تربه متماسكه وقطع فى سفووتطهير الارض الطبيعيه من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله .

- **الراى**

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ١٤ /٢/ ٢٠٢٤

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببنى سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 350+276 الي كم 000+280 بطول 3.65 كم (بالأمر المباشر) عقد رقم (871 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل الكميات المدرجة بالمستخلص بسبب الكميات المنفذة على الطبيعية (ردم بأتربة صالحة وقطع في تربة متماسكة وفضع فى سفو وتطهيرالارض الطبيعية من الاشجاروالمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

مدير المشروع الاستشاري

م / حاتم سعدالدين مهران

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) من محطة ٨٠٠+١٧٦ حتى محطة ٨٠٠+٣٣٤ بطول ١٦٠ كم

تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٣٥٠+٢٧٦ الي ٠٠٠+٢٨٠ بطول ٣,٦٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الازالة والتطهير**				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢	١٥٢٤٣,٤٢٠	٦,٠٠	٩١٤٦٠,٥
2-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢	١	١١,٠٠	١١
3-1	بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الايقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٧٥,٠٠	٧٥
4-1	بالعدد ازالة اشجارونخيل بارتفاع لايقل عن ٤ مترالقطر لايقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٤٠٠,٠٠	٤٠٠
2	**اعمال الحفر**				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٧٥,٧٨٤	٢٦,٠٠	٤٥٧٠٣٨٤
1-2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٧٥٧٨٤	٠,٧٠	١٢٣٠٤٨,٨
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١,٠	٣١,٥٠	٣١,٥
1-3-2	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	٠,٨٠	٠,٨

أعمال انشاء الحسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
1-4-2	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٠٠٠	٦٢,٠٠	٦٢٠٠٠
2-4-2	علاوة ١,٦ جنيه/م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٠٠٠	١,٦٠	١٦٠٠
3-4-2	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥١٠٠	٧٥,٠٠	٣٨٢٥٠٠
4-4-2	علاوة ١,٩ جنيه/م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٥١٠٠	١,٩٠	٩٦٩٠
5-4-2	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٢٠٠٠	٨٨,٠٠	١٠٥٦٠٠٠
6-4-2	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٢٠٠٠	٢,٢٠	٢٦٤٠٠
7-4-2	علاوة زيادة اجهاد ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب	م٣	١	٦,٠٠	٦
8-4-2	علاوة زيادة اجهاد ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	٧,٠٠	٧
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى السفر وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . -علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م .	م٣	١	٢٨	٢٨
1-5-2	نفس بند (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١٦٥٠٠٠	٣٣,٠٠	٥٤٤٥٠٠٠
2-5-2	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٦٥٠٠٠	١,٠٠	١٦٥٠٠٠
3-5-2	علاوة ٢ جنيه/م٣ في حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفر لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	م٣	١	٢,٠٠	٢
3	**اعمال الردم Embankment**				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٣٠,٥٠٠	٦٠,٠٠	٧٨٣٠٠٠٠
1-1-3	علاوة زيادة السولار ١,٦جنيه/م٣.	م٣	١٣٠٥٠٠	١,٦٠	٢٠٨٨٠٠
2-1-3	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	م٣	١	٥٧,٠٠	٥٧
3-1-3	كارتة توريد اتربه	م٣	١	١٣,٠٠	١٣
4-1-3	قيمة الدفعة المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	٤٤,٨٠	٤٤,٨
2-3	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك ٥٠ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ±٥٠ سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠م. هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتاكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتاهيلها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	م٢	١	٦,٠٠	٦

أعمال انشاء الحسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٦٠ كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	١	١٣٠,٠٠	١٣٠
1-1-5	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	١,٨٠	١,٨
1-1-4	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١	٩٦,٠٠	٩٦
2-1-4	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥,٠٠	٢٥
3-1-4	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٢,٠٠	١١٢
5	طبقات الإساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	١	١٣٥,٠٠	١٣٥
1-1-5	علاوة زيادة السولار ١,٨ جلية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	١,٨٠	١,٨
2-1-5	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١	٩٦,٠٠	٩٦
3-1-5	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥,٠٠	٢٥
4-1-5	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٩,٠٠	١١٩

- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

الأجمالي	١٩٩٧٣٣٠٧,٠

قيمة أمر الاسناد تسعة عشر مليون وتسعمائة وثمانية وستين الفا وسبعة وثلاثون جنيها فقط لا غير

مهندس المشروع المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشارى)
المهندس/
التوقيع/

الهيئة
المهندس/
التوقيع/

مدير عام المشروعات المهندس/
التوقيع/

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الجنوبية (بني سويف)
التوقيع/
السيد المهندس / طارق الجزار

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر – أسوان)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار – منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم

(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

عقد رقم (٨٧١-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٩/١/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	أعمال Earthworks الحفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونظيمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٧٥٧٨٤,٠٠	١٧٥٧٨٤	٠,٠٠	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠٥,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٧٥٧٨٤,٠٠	١٧٥٧٨٤	٠,٠٠	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠٥,٠٠
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السلو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتظيمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.	م٣	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ٢,١-١,٥ = ٣,٦ كم).	م٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٦١٦٩١	١٤٥٥٢٢
2-5-1	علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٦١٦٩١	١٤٥٥٢٢
2-5-2	نفس البند ١٠ ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٦١٦٩١	٠,٠٠	١٦١٦٩١	١٤٥٥٢٢
٣	أعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الترعه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الترعه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ونظيمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٣ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المضوبة.	م٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	٠,٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة السولار ١,٦جنيه/م٣.	م٣	١٣٠٥٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	٠,٠٠	١٢٩٠٠١,٧٣	١١٧١٢٣,٠٠
2-12	[illegible]	م٣	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
3-12	[illegible]	م٣	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
4-12	[illegible]	م٣	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الشركة المنفذه
م / محمد حمدا
التوقيع /

استشاري المعاينة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سليم
التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع
التوقيع /

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

ملاحظات :-
- مستخلص جارى اعقد ٨٧١/٢٠٢٣/٢٠٢٤ لمسافه ٣,٦٢٤ كم من محطة ٢٧٦+٣٥٠ إلى ٢٨٠+٠٠٠ فقط وماتم اسقطاعه هو المنصرف فى جارى اعمد ٢٢/١٨٨٢/٢٣ لهذه المسافة فقط التى تصل إلى ٣,٦٢٤ كم

شركة جنوب الوادي	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
29 December 2022	277+840	278+460	620	277+840	N.G.L	sandcone test	99.2	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	277+900		sandcone test	97	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	277+950		sandcone test	99.5	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+000		sandcone test	99.7	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+050		sandcone test	99.5	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+100		sandcone test	97.2	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+150		sandcone test	97.1	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+200		sandcone test	98	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+250		sandcone test	99.4	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+300		sandcone test	98.3	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+350		sandcone test	97.4	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+400		sandcone test	99.6	compaction ≥95%
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+420		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+300		Plate load test	112.5	Ev2 ≥30 mn/m^2
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+160		Plate load test	150	Ev2 ≥30 mn/m^2
29 December 2022	277+840	278+460	620	278+060		Plate load test	112.5	Ev2 ≥30 mn/m^2
29 December 2022	277+840	278+460	620	277+940		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
29 December 2022	277+840	278+460	620	277+860		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+450	N.G.L	sandcone test	97.7	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+500		sandcone test	96.3	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+550		sandcone test	96.7	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+600		sandcone test	96.1	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+650		sandcone test	96.8	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+700		sandcone test	98.1	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+750		sandcone test	96.4	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+800		sandcone test	96.8	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+850		sandcone test	97.1	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+900		sandcone test	95.8	compaction ≥95%
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+000		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+820		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+660		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+560		Plate load test	112.5	Ev2 ≥30 mn/m^2
18 January 2023	279+420	279+920	500	279+440		Plate load test	150	Ev2 ≥30 mn/m^2
18 January 2023	278+460	278+560	100	278+480	N.G.L	sandcone test	97.7	compaction ≥95%
18 January 2023	278+460	278+560	100	278+560		sandcone test	97.3	compaction ≥95%
18 January 2023	278+460	278+560	100	278+500		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
25 February 2023	279+760	279+860	100	279+800	-4	Sand Replacement test	98.83	compaction ≥95%
25 February 2023	279+760	279+860	100	279+860		Sand Replacement test	96.98	compaction ≥95%
26 February 2023	278+000	278+080	80	278+040	-2	Sand Replacement test	98.48	compaction ≥95%
26 February 2023	278+000	278+080	80	278+080		Sand Replacement test	97.42	compaction ≥95%
26 February 2023	278+120	278+220	100	278+200	-1.25	Sand Replacement test	99.08	compaction ≥95%
26 February 2023	278+120	278+220	100	278+180		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
26 February 2023	278+120	278+220	100	278+160		Sand Replacement test	99.52	compaction ≥95%
26 February 2023	278+120	278+220	100	278+140		Sand Replacement test	98.88	compaction ≥95%

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذة

شركة جنوب الوادي

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
01 March 2023	278+280	278+300	20	278+300	-1.50	Plate load test	180	Ev2 ≥40 mn/m^2
01 March 2023	278+280	278+300	20	278+280		Sand Replacement test	99.56	compaction ≥95%
01 March 2023	278+360	278+400	40	278+380	-1.00	Sand Replacement test	98.53	compaction ≥95%
01 March 2023	278+360	278+400	40	278+360		Sand Replacement test	98.65	compaction ≥95%
02 March 2023	278+500	278+540	40	278+520	-1.50	Plate load test	180	Ev2 ≥40 mn/m^3
02 March 2023	278+500	278+540	40	278+520		Sand Replacement test	98.52	compaction ≥95%
05 March 2023	279+540	279+580	40	279+560	-3.00	Sand Replacement test	99.58	compaction ≥95%
09 March 2023	279+740	279+880	140	279+740	-3.50	Sand Replacement test	98.71	compaction ≥95%
09 March 2023	279+740	279+880	140	279+800		Sand Replacement test	98.95	compaction ≥95%
09 March 2023	279+740	279+880	140	279+850		Sand Replacement test	97.96	compaction ≥95%
09 March 2023	277+960	278+080	120	277+960	-1.75	Sand Replacement test	99.86	compaction ≥95%
09 March 2023	277+960	278+080	120	278+050		Sand Replacement test	98.44	compaction ≥95%
09 March 2023	277+960	278+080	120	278+000		Sand Replacement test	99.3	compaction ≥95%
11 March 2023	278+260	278+300	40	278+260	-1.25	Sand Replacement test	98.54	compaction ≥95%
11 March 2023	278+260	278+300	40	278+300		Sand Replacement test	99.67	compaction ≥95%
11 March 2023	278+480	278+560	80	278+480	-1.25	Sand Replacement test	99.98	compaction ≥95%
11 March 2023	278+480	278+560	80	278+520		Sand Replacement test	99.13	compaction ≥95%
11 March 2023	278+480	278+560	80	278+560		Sand Replacement test	98.88	compaction ≥95%
13 March 2023	279+500	279+700	200	279+600	-2.50	Sand Replacement test	99.32	compaction ≥95%
13 March 2023	279+500	279+700	200	279+700		Sand Replacement test	98.08	compaction ≥95%
13 March 2023	279+500	279+700	200	279+650		Sand Replacement test	99.81	compaction ≥95%
13 March 2023	279+500	279+700	200	279+550		Sand Replacement test	99.02	compaction ≥95%
14 March 2023	277+880	277+900	20	277+880	-2.50	Sand Replacement test	99.39	compaction ≥95%
15 March 2023	279+720	279+920	200	297+800	-3.00	Sand Replacement test	98.41	compaction ≥95%
15 March 2023	279+720	279+920	200	279+850		Sand Replacement test	98.95	compaction ≥95%
15 March 2023	279+720	279+920	200	279+900		Sand Replacement test	99.32	compaction ≥95%
15 March 2023	279+720	279+920	200	279+740		Sand Replacement test	99.64	compaction ≥95%
21 March 2023	279+480	279+700	220	279+550	-2.00	Sand Replacement test	99.56	compaction ≥95%
21 March 2023	279+480	279+700	220	279+600		Sand Replacement test	98.21	compaction ≥95%
21 March 2023	279+480	279+700	220	279+680		Sand Replacement test	98.56	compaction ≥95%
21 March 2023	279+480	279+700	220	279+500		Sand Replacement test	99.37	compaction ≥95%
19 March 2023	277+960	278+100	140	277+960	-1.50	Plate load test	180	Ev2 ≥40 mn/m^3
19 March 2023	277+960	278+100	140	278+100		Plate load test	150	Ev2 ≥40 mn/m^3
19 March 2023	277+960	278+100	140	278+000		Sand Replacement test	97.46	compaction ≥95%
19 March 2023	277+960	278+100	140	278+050		Sand Replacement test	97.89	compaction ≥95%
19 March 2023	277+960	278+100	140	278+100		Sand Replacement test	97.59	compaction ≥95%
20 March 2023	277+880	277+920	40	277+920	-2.00	Sand Replacement test	97.6	compaction ≥95%
19 March 2023	278+480	278+560	80	278+560	1.00	Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
19 March 2023	278+480	278+560	80	278+540		Sand Replacement test	97.6	compaction ≥95%
19 March 2023	278+480	278+560	80	278+500		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
19 March 2023	278+480	278+560	80	278+520		Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
19 March 2023	278+100	278+300	200	278+280	-1.00	Sand Replacement test	99.6	compaction ≥95%
19 March 2023	278+100	278+300	200	278+240		Sand Replacement test	99.1	compaction ≥95%
19 March 2023	278+100	278+300	200	278+160		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
19 March 2023	278+100	278+300	200	278+200		Sand Replacement test	98.2	compaction ≥95%
19 March 2023	278+100	278+300	200	278+220		Sand Replacement test	97.4	compaction ≥95%
19 March 2023	278+100	278+300	200	278+260		Sand Replacement test	98.1	compaction ≥95%
19 March 2023	278+100	278+300	200	278+300		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
19 March 2023	278+100	278+300	200	278+120		Sand Replacement test	97.7	compaction ≥95%

مشروع انشطار السريع
د/ حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذة

شركة جنوب الوادي	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
27 March 2023	278+480	278+580	100	278+560	-0.75	Sand Replacement test	98.6	compaction ≥95%
27 March 2023	278+480	278+580	100	278+540		Sand Replacement test	98.1	compaction ≥95%
27 March 2023	278+480	278+580	100	278+520		Sand Replacement test	97.4	compaction ≥95%
27 March 2023	278+480	278+580	100	278+520		Sand Replacement test	97.1	compaction ≥95%
29 March 2023	279+700	279+940	240	279+780	-2.50	Sand Replacement test	98.9	compaction ≥95%
29 March 2023	279+700	279+940	240	279+940		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
29 March 2023	279+700	279+940	240	279+880		Sand Replacement test	97.9	compaction ≥95%
29 March 2023	279+700	279+940	240	279+700		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+240	-0.75	Sand Replacement test	99.4	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+220		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+200		Sand Replacement test	99.3	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+140		Sand Replacement test	98.1	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+160		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+180		Sand Replacement test	99.3	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+260		Sand Replacement test	98.6	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+280		Sand Replacement test	98.1	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+300		Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+320		Sand Replacement test	98.2	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+340		Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+360		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
01 April 2023	278+120	278+400	280	278+380		Sand Replacement test	98.4	compaction ≥95%
02 April 2023	277+880	277+960	80	277+900	-1.75	Sand Replacement test	98.4	compaction ≥95%
02 April 2023	277+880	277+960	80	277+960		Sand Replacement test	99.1	compaction ≥95%
02 April 2023	277+960	278+120	160	277+980	-1.25	Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
02 April 2023	277+960	278+120	160	278+000		Sand Replacement test	99.1	compaction ≥95%
02 April 2023	277+960	278+120	160	278+020		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
02 April 2023	277+960	278+120	160	278+040		Sand Replacement test	98.2	compaction ≥95%
02 April 2023	277+960	278+120	160	278+060		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
02 April 2023	277+960	278+120	160	278+080		Sand Replacement test	98.9	compaction ≥95%
02 April 2023	277+960	278+120	160	278+100		Sand Replacement test	99.6	compaction ≥95%
02 April 2023	277+960	278+120	160	278+120		Sand Replacement test	99.8	compaction ≥95%
06 April 2023	278+420	278+580	160	278+420	-0.50	Sand Replacement test	99.81	compaction ≥95%
06 April 2023	278+420	278+580	160	278+440		Sand Replacement test	99.2	compaction ≥95%
06 April 2023	278+420	278+580	160	278+460		Sand Replacement test	99.64	compaction ≥95%
06 April 2023	278+420	278+580	160	278+480		Sand Replacement test	99.83	compaction ≥95%
06 April 2023	278+420	278+580	160	278+500		Sand Replacement test	97.42	compaction ≥95%
06 April 2023	278+420	278+580	160	278+520		Sand Replacement test	98.41	compaction ≥95%
06 April 2023	278+420	278+580	160	278+540		Sand Replacement test	999.82	compaction ≥95%
06 April 2023	278+420	278+580	160	278+580		Sand Replacement test	99.79	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+120	-0.50	Sand Replacement test	99.82	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+140		Sand Replacement test	99.54	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+160		Sand Replacement test	98.84	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+180		Sand Replacement test	98.14	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+200		Sand Replacement test	95.81	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+220		Sand Replacement test	98.89	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+240		Sand Replacement test	98.88	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+260		Sand Replacement test	99.81	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+280		Sand Replacement test	99.2	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+300		Sand Replacement test	99.33	compaction ≥95%

مشروع القطار السريع

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذة

شركة جنوب الوادي	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+320		Sand Replacement test	99.6	compaction ≥95%
08 April 2023	278+120	278+420	300	278+360		Sand Replacement test	98.9	compaction ≥95%
10 April 2023	277+960	278+120	160	278+040	-1.00	Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
10 April 2023	277+960	278+120	160	277+980		Sand Replacement test	99.9	compaction ≥95%
10 April 2023	277+960	278+120	160	278+000		Sand Replacement test	99.5	compaction ≥95%
10 April 2023	277+960	278+120	160	278+020		Sand Replacement test	98.8	compaction ≥95%
10 April 2023	277+960	278+120	160	278+100		Sand Replacement test	98.2	compaction ≥95%
10 April 2023	277+960	278+120	160	278+060		Sand Replacement test	96.54	compaction ≥95%
10 April 2023	277+880	277+960	80	277+960	-1.50	Sand Replacement test	99	compaction ≥95%
10 April 2023	277+880	277+960	80	277+960		Sand Replacement test	96.7	compaction ≥95%
10 April 2023	277+880	277+960	80	277+960		Plate load test	180	Ev2 ≥40 mn/m^2
11 May 2023	279+700	279+920	220	279+920	-2.00	Sand Replacement test	97.4	compaction ≥95%
11 May 2023	279+700	279+920	220	279+700		Sand Replacement test	98.9	compaction ≥95%
11 May 2023	279+700	279+920	220	279+750		Sand Replacement test	98.4	compaction ≥95%
11 May 2023	279+700	279+920	220	279+800		Sand Replacement test	98.9	compaction ≥95%
11 May 2023	279+700	279+920	220	279+850		Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
12 April 2023	279+480	279+680	200	279+600	-1.75	Sand Replacement test	97.27	compaction ≥95%
12 April 2023	279+480	279+680	200	279+680		Sand Replacement test	97.86	compaction ≥95%
12 April 2023	279+480	279+680	200	279+500		Sand Replacement test	99.66	compaction ≥95%
12 April 2023	279+480	279+680	200	279+550		Sand Replacement test	99.38	compaction ≥95%
12 April 2023	279+480	279+680	200	279+650		Sand Replacement test	98.44	compaction ≥95%
07 May 2023	277+960	278+100	140	278+060	-0.75	Sand Replacement test	98.4	compaction ≥95%
07 May 2023	277+960	278+100	140	278+030		Sand Replacement test	99.8	compaction ≥95%
07 May 2023	277+960	278+100	140	277+960		Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
07 May 2023	277+960	278+100	140	278+000		Sand Replacement test	97.6	compaction ≥95%
07 May 2023	277+960	278+100	140	278+020		Sand Replacement test	98.2	compaction ≥95%
07 May 2023	277+960	278+100	140	278+100		Sand Replacement test	97.1	compaction ≥95%
07 May 2023	277+880	277+960	80	277+960	-1.25	Sand Replacement test	97.02	compaction ≥95%
07 May 2023	277+880	277+960	80	277+930		Sand Replacement test	97.11	compaction ≥95%
07 May 2023	277+880	277+960	80	277+900		Sand Replacement test	99.73	compaction ≥95%
15 May 2023	277+880	277+960	80	277+880	-1.00	Sand Replacement test	97.57	compaction ≥95%
15 May 2023	277+880	277+960	80	277+900		Sand Replacement test	98.57	compaction ≥95%
15 May 2023	277+880	277+960	80	277+920		Sand Replacement test	98.35	compaction ≥95%
15 May 2023	277+880	277+960	80	277+950		Sand Replacement test	98.81	compaction ≥95%
15 May 2023	277+960	278+120	160	278+110	-0.50	Sand Replacement test	98.98	compaction ≥95%
15 May 2023	277+960	278+120	160	277+960		Sand Replacement test	99.1	compaction ≥95%
15 May 2023	277+960	278+120	160	277+980		Sand Replacement test	97.02	compaction ≥95%
15 May 2023	277+960	278+120	160	278+020		Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
15 May 2023	277+960	278+120	160	278+040		Sand Replacement test	96.47	compaction ≥95%
15 May 2023	277+960	278+120	160	278+060		Sand Replacement test	98.72	compaction ≥95%
15 May 2023	277+960	278+120	160	278+080		Sand Replacement test	96.14	compaction ≥95%
17 May 2023	279+480	279+680	200	279+600	-1.50	Plate load test	150	Ev2 ≥40 mn/m^2
17 May 2023	279+480	279+680	200	279+500		Plate load test	150	Ev2 ≥40 mn/m^2
17 May 2023	279+480	279+680	200	279+680		Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
17 May 2023	279+480	279+680	200	279+600		Sand Replacement test	99.5	compaction ≥95%
17 May 2023	279+480	279+680	200	279+500		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
17 May 2023	279+480	279+680	200	279+520		Sand Replacement test	96.34	compaction ≥95%
17 May 2023	279+480	279+680	200	279+580		Sand Replacement test	96.7	compaction ≥95%
20 May 2023	279+680	279+920	240	279+780	-1.75	Sand Replacement test	98.86	compaction ≥95%
20 May 2023	279+680	279+920	240	279+740		Sand Replacement test	97.87	compaction ≥95%
20 May 2023	279+680	279+920	240	279+880		Sand Replacement test	96.61	compaction ≥95%
20 May 2023	279+680	279+920	240	279+680		Sand Replacement test	98.27	compaction ≥95%
20 May 2023	279+680	279+920	240	279+800		Sand Replacement test	96.12	compaction ≥95%

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه

شركة جنوب الوادى	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+140	-0.25	Sand Replacement test	97.12	compaction ≥95%
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+160		Sand Replacement test	98.06	compaction ≥95%
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+180		Sand Replacement test	96.83	compaction ≥95%
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+200		Sand Replacement test	98.22	compaction ≥95%
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+220		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+240		Sand Replacement test	97.99	compaction ≥95%
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+240		Sand Replacement test	96.61	compaction ≥95%
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+300		Sand Replacement test	97.11	compaction ≥95%
24 May 2023	278+120	278+340	220	278+340		Sand Replacement test	97.21	compaction ≥95%
28 May 2023	277+880	277+960	80	277+900	-0.75	Sand Replacement test	96.78	compaction ≥95%
28 May 2023	277+880	277+960	80	277+920		Sand Replacement test	96.03	compaction ≥95%
28 May 2023	277+880	277+960	80	277+940		Sand Replacement test	98.42	compaction ≥95%
28 May 2023	277+880	277+960	80	277+960		Sand Replacement test	97.61	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+360	-0.25	Sand Replacement test	98.47	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+380		Sand Replacement test	97.45	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+400		Sand Replacement test	98.68	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+420		Sand Replacement test	99.35	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+440		Sand Replacement test	99.32	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+460		Sand Replacement test	96.65	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+480		Sand Replacement test	98.39	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+500		Sand Replacement test	97.28	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+540		Sand Replacement test	97.11	compaction ≥95%
28 May 2023	278+340	278+580	240	278+580		Sand Replacement test	96.63	compaction ≥95%
30 May 2023	277+960	278+120	160	277+980	-0.25	Sand Replacement test	97.15	compaction ≥95%
30 May 2023	277+960	278+120	160	278+000		Sand Replacement test	96.28	compaction ≥95%
30 May 2023	277+960	278+120	160	278+020		Sand Replacement test	98.81	compaction ≥95%
30 May 2023	277+960	278+120	160	278+040		Sand Replacement test	96.77	compaction ≥95%
30 May 2023	277+960	278+120	160	78+060		Sand Replacement test	97.54	compaction ≥95%
30 May 2023	277+960	278+120	160	278+100		Sand Replacement test	98.45	compaction ≥95%
31 May 2023	279+680	279+920	240	279+780	-1.50	Plate load test	225	Ev2 ≥40 mn/m^2
31 May 2023	279+680	279+920	240	279+680		Plate load test	180	Ev2 ≥40 mn/m^2
31 May 2023	279+680	279+920	240	279+920		Plate load test	180	Ev2 ≥40 mn/m^2
31 May 2023	279+680	279+920	240	279+700		Sand Replacement test	98.69	compaction ≥95%
31 May 2023	279+680	279+920	240	279+760		Sand Replacement test	96.91	compaction ≥95%
31 May 2023	279+680	279+920	240	279+800		Sand Replacement test	97.24	compaction ≥95%
31 May 2023	279+680	279+920	240	279+840		Sand Replacement test	98.07	compaction ≥95%
31 May 2023	279+680	279+920	240	279+920		Sand Replacement test	98.74	compaction ≥95%

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

شركة جنوب الوادى	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
04 June 2023	277+880	277+960	80	277+960	-0.50	Sand Replacement test	97.39	compaction ≥95%
04 June 2023	277+880	277+960	80	277+920		Sand Replacement test	98.38	compaction ≥95%
04 June 2023	277+880	277+960	80	277+940		Sand Replacement test	96.54	compaction ≥95%
04 June 2023	277+880	277+960	80	277+880		Sand Replacement test	97.38	compaction ≥95%
05 June 2023	279+480	279+680	200	279+500	-1.25	Sand Replacement test	97.85	compaction ≥95%
05 June 2023	279+480	279+680	200	279+520		Sand Replacement test	97.62	compaction ≥95%
05 June 2023	279+480	279+680	200	279+540		Sand Replacement test	97.56	compaction ≥95%
05 June 2023	279+480	279+680	200	279+560		Sand Replacement test	96.83	compaction ≥95%
05 June 2023	279+480	279+680	200	279+580		Sand Replacement test	96.08	compaction ≥95%
05 June 2023	279+480	279+680	200	279+600		Sand Replacement test	97.85	compaction ≥95%
05 June 2023	279+480	279+680	200	279+680		Sand Replacement test	98.05	compaction ≥95%
05 June 2023	279+480	279+680	200	279+640		Sand Replacement test	98.55	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+700	-1.25	Sand Replacement test	96.82	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+750		Sand Replacement test	96.93	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+775		Sand Replacement test	96.85	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+800		Sand Replacement test	97.85	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+825		Sand Replacement test	97.91	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+850		Sand Replacement test	97.14	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+875		Sand Replacement test	97.72	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+900		Sand Replacement test	96.13	compaction ≥95%
08 June 2023	279+680	279+920	240	279+725		Sand Replacement test	99.46	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+480	-1.00	Sand Replacement test	98.88	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+650		Sand Replacement test	96.67	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+675		Sand Replacement test	97	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+625		Sand Replacement test	99.2	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+600		Sand Replacement test	98.41	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+500		Sand Replacement test	98.07	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+525		Sand Replacement test	98.66	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+550		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
12 June 2023	279+480	279+680	200	279+575		Sand Replacement test	96.77	compaction ≥95%

مشروع القطار السريع

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادى

شركة جنوب الوادى	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+700	-1.00	Sand Replacement test	96.04	compaction ≥95%
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+725		Sand Replacement test	98.59	compaction ≥95%
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+750		Sand Replacement test	97.89	compaction ≥95%
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+775		Sand Replacement test	98.91	compaction ≥95%
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+800		Sand Replacement test	97.95	compaction ≥95%
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+825		Sand Replacement test	97.02	compaction ≥95%
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+850		Sand Replacement test	97.73	compaction ≥95%
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+875		Sand Replacement test	96.23	compaction ≥95%
14 June 2023	279+680	279+920	240	279+900		Sand Replacement test	99.49	compaction ≥95%
20 June 2023	279+480	279+680	200	279+500	-0.75	Sand Replacement test	97.33	compaction ≥95%
21 June 2023	279+480	279+680	200	279+525		Sand Replacement test	97.31	compaction ≥95%
22 June 2023	279+480	279+680	200	279+600		Sand Replacement test	98.71	compaction ≥95%
23 June 2023	279+480	279+680	200	279+650		Sand Replacement test	96.36	compaction ≥95%
24 June 2023	279+480	279+680	200	279+625		Sand Replacement test	96.21	compaction ≥95%
25 June 2023	279+480	279+680	200	279+550		Sand Replacement test	96.68	compaction ≥95%
26 June 2023	279+480	279+680	200	279+675		Sand Replacement test	96.44	compaction ≥95%
27 June 2023	279+480	279+680	200	279+575		Sand Replacement test	97.96	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+680	-0.75	Sand Replacement test	97.95	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+700		Sand Replacement test	97.76	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+725		Sand Replacement test	97.79	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+750		Sand Replacement test	98.93	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+775		Sand Replacement test	97.34	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+800		Sand Replacement test	97.67	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+825		Sand Replacement test	96.24	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+850		Sand Replacement test	96.5	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+875		Sand Replacement test	97.04	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+900		Sand Replacement test	97.1	compaction ≥95%
21 June 2023	279+680	279+920	240	279+920		Sand Replacement test	99.08	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+725	-0.50	Sand Replacement test	99.52	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+750		Sand Replacement test	98.69	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+775		Sand Replacement test	98.41	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+800		Sand Replacement test	97.88	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+825		Sand Replacement test	99.76	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+850		Sand Replacement test	98.14	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+875		Sand Replacement test	99.25	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+900		Sand Replacement test	96.53	compaction ≥95%
12 July 2023	279+700	279+920	220	279+920		Sand Replacement test	97.33	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+480	-0.50	Sand Replacement test	97.13	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+500		Sand Replacement test	98.81	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+525		Sand Replacement test	98.37	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+550		Sand Replacement test	99.82	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+575		Sand Replacement test	99.05	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+600		Sand Replacement test	98.67	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+625		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+650		Sand Replacement test	96.41	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+675		Sand Replacement test	98.21	compaction ≥95%
15 July 2023	279+480	279+700	220	279+700		Sand Replacement test	98.58	compaction ≥95%

مشروع القطار السريع

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادى للمقاولات العامة والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة العامة للإنقاذ

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
02 August 2023	279+720	279+900	180	279+850		Sand Replacement test	97.46	compaction ≥95%
02 August 2023	279+720	279+900	180	279+900		Sand Replacement test	97.39	compaction ≥95%
02 August 2023	279+720	279+900	180	279+720		Sand Replacement test	96.36	compaction ≥95%
02 August 2023	279+720	279+900	180	279+780	-0.25	Sand Replacement test	99.14	compaction ≥95%
02 August 2023	279+720	279+900	180	279+875		Sand Replacement test	96.79	compaction ≥95%
02 August 2023	279+720	279+900	180	279+750		Sand Replacement test	98.59	compaction ≥95%
02 August 2023	279+720	279+900	180	279+825		Sand Replacement test	96.47	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+720		Sand Replacement test	96.32	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+480		Sand Replacement test	98.45	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+600		Sand Replacement test	96.02	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+500		Sand Replacement test	97.04	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+580		Sand Replacement test	97.44	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+680	-0.25	Sand Replacement test	99.38	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+520		Sand Replacement test	99.79	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+560		Sand Replacement test	98.41	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+640		Sand Replacement test	98.48	compaction ≥95%
07 August 2023	279+480	279+720	240	279+620		Sand Replacement test	99.07	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+400		Sand Replacement test	99.27	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+520		Sand Replacement test	98.18	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+480		Sand Replacement test	97.86	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+540		Sand Replacement test	98.08	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+380		Sand Replacement test	98.88	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+580		Sand Replacement test	99.3	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+340		Sand Replacement test	98.6	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+440		Sand Replacement test	99.58	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+560		Sand Replacement test	98.67	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+500		Sand Replacement test	98.88	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+240		Sand Replacement test	99.13	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+600	ferma	Sand Replacement test	97.39	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+300		Sand Replacement test	98.63	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+280		Sand Replacement test	99.53	compaction ≥95%
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+400		Plate load test	150	Ev2 ≥60 mn/m^2
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+580		Plate load test	128.6	Ev2 ≥60 mn/m^2
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+260		Plate load test	225	Ev2 ≥60 mn/m^2
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+320		Plate load test	225	Ev2 ≥60 mn/m^2
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+360		Plate load test	180	Ev2 ≥60 mn/m^2
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+470		Plate load test	150	Ev2 ≥60 mn/m^2
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+520		Plate load test	180	Ev2 ≥60 mn/m^2
10 August 2023	278+220	278+600	380	278+220		Plate load test	225	Ev2 ≥60 mn/m^2
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+740		Sand Replacement test	97.27	compaction ≥95%
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+860		Sand Replacement test	98.23	compaction ≥95%
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+760		Sand Replacement test	98.54	compaction ≥95%
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+780		Sand Replacement test	98.62	compaction ≥95%
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+700		Sand Replacement test	98.03	compaction ≥95%
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+880		Sand Replacement test	99.07	compaction ≥95%
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+820	ferma	Sand Replacement test	97.1	compaction ≥95%
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+840		Sand Replacement test	98.58	compaction ≥95%
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+740		Plate load test	150	Ev2 ≥60 mn/m^2
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+800		Plate load test	180	Ev2 ≥60 mn/m^2
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+850		Plate load test	128.6	Ev2 ≥60 mn/m^2
13 August 2023	279+700	279+900	200	279+900		Plate load test	225	Ev2 ≥60 mn/m^2
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+480		Sand Replacement test	99.07	compaction ≥95%
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+500		Sand Replacement test	99	compaction ≥95%

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+520		Sand Replacement test	98.81	compaction ≥95%
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+540		Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+560		Sand Replacement test	97	compaction ≥95%
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+600		Sand Replacement test	97.44	compaction ≥95%
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+620		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+640	ferma	Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+680		Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+700		Plate load test	100	Ev2 ≥60 mn/m^2
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+650		Plate load test	225	Ev2 ≥60 mn/m^2
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+600		Plate load test	180	Ev2 ≥60 mn/m^2
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+550		Plate load test	225	Ev2 ≥60 mn/m^2
24 August 2023	279+480	279+700	220	279+480		Plate load test	150	Ev2 ≥60 mn/m^2
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+080		Sand Replacement test	96.19	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	277+900		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	277+920		Sand Replacement test	96.28	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	277+940		Sand Replacement test	97.67	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	277+960		Sand Replacement test	95.24	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+000		Sand Replacement test	97	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+020		Sand Replacement test	95.65	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+040		Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+160		Sand Replacement test	95.62	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+180		Sand Replacement test	98.81	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+220	ferma	Sand Replacement test	98.59	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+200		Sand Replacement test	96.48	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+120		Sand Replacement test	97.85	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+100		Sand Replacement test	97.48	compaction ≥95%
11 September 2023	277+880	278+220	340	277+900		Plate load test	150	Ev2 ≥60 mn/m^2
11 September 2023	277+880	278+220	340	277+940		Plate load test	112.5	Ev2 ≥60 mn/m^2
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+000		Plate load test	150	Ev2 ≥60 mn/m^2
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+080		Plate load test	128.6	Ev2 ≥60 mn/m^2
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+140		Plate load test	81.8	Ev2 ≥60 mn/m^2
11 September 2023	277+880	278+220	340	278+200		Plate load test	150	Ev2 ≥60 mn/m^2
20 September 2023	278+960	279+020	60	278+980		sandcone test	98	compaction ≥95%
20 September 2023	278+960	279+020	60	279+020	N.G.L	sandcone test	98.3	compaction ≥95%
20 September 2023	278+960	279+020	60	279+000		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
23 October 2023	279+960	280+040	80	279+980		sandcone test	98	compaction ≥95%
23 October 2023	279+960	280+040	80	280+040	N.G.L	sandcone test	99.3	compaction ≥95%
23 October 2023	279+960	280+040	80	280+000		Plate load test	173.1	Ev2 ≥30 mn/m^2

مشروع القطار السريع

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادي

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعيه بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (اكتوبر - اسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم
اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات الصومية والتوكيلات التجارية
عقد (٢٠٢٣/٨٧١/٢٠٢٤) بطول ٣,٦٥كم

شركة جنوب الوادى

بيان بإجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم (٢)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد(٢٠٢٢/١٨٨٣/٢٠٢٣)		عقد(٢٠٢٣/٨٧١/٢٠٢٤)	الاجمالى	ماسبق صرفه	المستحق
			جارى ١	جارى ٢	جارى ١			
276+350 – 289+350	١	اعمال الازالة والتطهير						
	١-١	بفرش السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والجذور وما شابهها وإزالة وتجريف وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تقع الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم فيضاء من ٢٠٢٣/٥/١	٧٢٥٤٠٠,٠٠	٦٠٥١٠,٠٠	٠,٠٠	٧٨٥٩١٠,٠٠	٧٢٥٤٠٠,٠٠	٠,٠٠
	٢	اعمال الحفر						
	٢-١	بفرش السطح اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تقع الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم فيضاء من ٢٠٢٣/٥/١ .	٢٩٦٧٠٠,٠٠	٢٥٠٧٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢١٧٧٠,٠٠	٢٩٦٧٠٠,٠٠	٠,٠٠
	٢-١-١	علاوة زيادة السولار ٠,١ جنيه/م٣ فيضاء من ٢٠٢٣/٥/١ .	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٢-٢	بفرش المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تقع الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم فيضاء من ٢٠٢٣/٥/١ .	١٦٣٠٢٠٠,٠٠	١٣٦٩٤٢,٠٠	٤١١٣٣٣٠,٠٠	٥٨٨٠٤٧٢,٠٠	١٦٣٠٢٠٠,٠٠	٤١١٣٣٣٠,٠٠
	٢-٢-١	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ فيضاء من ٢٠٢٣/٥/١ .	٩٥٢٠,٠٠	١٠٣٢,٥٠	١١٠٧٤٣,٥٠	١٢١٢٩٦,٠٠	٩٥٢٠,٠٠	١١٠٧٤٣,٥٠
	٢-٥	بفرش المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفر وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكيلومتر زيادة.			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		علاوة ١ جنيه لكل ١كم أول ٢٠٢٣/٥/١ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥٠٥,١ = ٣,٦ كم).	٣٠٤٥٦٠,٠٠	٣٤١٨٩,٢٠	٠,٠٠	٣٣٨٧٤٩,٢٠	٣٠٤٥٦٠,٠٠	٠,٠٠
		علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم بعد ٢٠٢٣/٥/١ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥٠٥,١ = ٣,٦ كم).	٨٤١١٠٤,٠٠	٧١١٨٤,٩٦	٥٧٦٢٦٧,١٢	١٤٨٨٥٥٦,٠٨	٨٤١١٠٤,٠٠	٥٧٦٢٦٧,١٢
	٢-٥-٢	نفس البند ١٠ والذى تنفيذ فعلاً بعد يناير ٢٠٢٣	٩٨٠١٠٠٠,٠٠	٨٨٣٤٧٦,٠٠	٤٨٠٢٢٢٦,٠٠	١٥٤٨٦٧٠٢,٠٠	٩٨٠١٠٠٠,٠٠	٤٨٠٢٢٢٦,٠٠
	٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م٣ فيضاً من ٢٠٢٣/٥/١م	٢١٢٤٠٠,٠٠	١٧٩٧٦,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	٣٧٥٨٩٨,٠٠	٢١٢٤٠٠,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠
	٣-٥-٢	علاوة ٢جنيه/م٣ فى حاله توريد التربه المرشحها على طبقه السفر لامكانيه تحرك المعدات وذلك فى حاله الارض الغير ثابته.	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٣	اعمال الردم						
	٣-١	اعمال تحميل وتوريه ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشليحها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) فعلى منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والانتاف (نسبة تحمل الشيفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الطولية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥جنيه/كم فيضاء من ٢٠٢٣/٥/١ . - السعر يشمل عمل تشويات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة الحجرية.	٤٠٣٨٠٠٠,٠٠	٣٣٨١٠٠,٠٠	٧٠٢٧٣٨٠,٠٠	١١٤٠٣٤٨٠,٠٠	٤٠٣٨٠٠٠,٠٠	٧٠٢٧٣٨٠,٠٠
	٣-١-١	علاوة زيادة السولار ١,٦جنيه/م٣.	٥٣٢٨٠,٠٠	٤٥٠٢,٤٠	١٨٧٣٩٦,٨٠	٢٤٥١٧٩,٢٠	٥٣٢٨٠,٠٠	١٨٧٣٩٦,٨٠
	٣-٢	علاوة مسافة نقل ١كم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٣-٣	كارتة توريد التربه	٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٣-٤	قيمة المواد الحجريه المكونه بالاضافه إلى نسبة الدمك ٩٥% ٥ ١٢% استطاعات	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
		الاجمالى	١٧٩١٢١٦٤,٠	١٥٧٢٩٨٣,٠٦	١٦٩٦٢٨٦٥,٤	٣٦٤٤٨٠١٢,٥	١٧٩١٢١٦٤,٠	١٦٩٦٢٨٦٥,٤

مهندس المقاول المنفذ

استشارى أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب

م/ هانى مهران

شركة جنوب الوادى للمقاولات الصومية والتوكيلات التجارية
ت ف ٢٠٠ - ٣٠٢ - ٢٨٠ س ت ٢٨٣٦١١
م ض ٢١ / ٠٠ / ٥١٠ / ٠٢٠٠٣ / ٠ / ٣٨٣٦١١ / ١٢٠

ملاحظات :-
- مستخلص جارى ١ عقد ٨٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ طافه ٢,٦٢٤ كم من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الى ٢٨٠+٠٢٤ كم خطط
وما تم استقطاعه هو المنصرف عن جارى ١ عقد ١٨٨٣ / ٢٢ / ٢٣ لهذه المسافه خطط التى تصل إلى ٢,٦٢٤ كم

شركة جنوب الوادى للمقاولات العامة والتوكيلات التجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+440	N.G.L	sandcone test	98.5	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+500		sandcone test	98.4	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+550		sandcone test	99.3	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+600		sandcone test	99.7	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+650		sandcone test	98.2	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+700		sandcone test	98.2	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+750		sandcone test	98.1	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+800		sandcone test	98.3	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+850		sandcone test	99.3	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+900		sandcone test	99.3	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+940		sandcone test	98.5	compaction ≥95%
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+840		Plate load test	90	Ev2 ≥30 mn/m^2
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+740		Plate load test	100	Ev2 ≥30 mn/m^2
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+640		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+540		Plate load test	112.5	Ev2 ≥30 mn/m^2
25 December 2022	283+440	283+940	500	283+440		Plate load test	125	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	84+850	N.G.L	sandcone test	97.3	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	284+900		sandcone test	98.2	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	284+950		sandcone test	98.1	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+000		sandcone test	97.2	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+050		sandcone test	96.7	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+100		sandcone test	99.1	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+150		sandcone test	96.8	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+200		sandcone test	97.4	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+250		sandcone test	96.2	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+300		sandcone test	99.1	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+350		sandcone test	97.1	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+400		sandcone test	98.1	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+450		sandcone test	97.1	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+500		sandcone test	96.5	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+550		sandcone test	96.7	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+600		sandcone test	97.2	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+650		sandcone test	97.4	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+700		sandcone test	98.6	compaction ≥95%
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+060		Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	284+980		Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	284+860		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+380		Plate load test	150	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+700		Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+580		Plate load test	300	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+480		Plate load test	300	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+280		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
31 January 2023	284+840	285+740	900	285+180		Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2

مشروع القطار السريع
مدير المشروع / حسن شحاته القطر شحاته

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادى للمقاولات العامة والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة العامة للأنفاق (GAERLT)	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
12 February 2023	287+600	287+720	120	287+640	N.G.L	sandcone test	97.1	compaction ≥95%
12 February 2023	287+600	287+720	120	287+680		sandcone test	96.1	compaction ≥95%
12 February 2023	287+600	287+720	120	287+720		sandcone test	97.9	compaction ≥95%
12 February 2023	287+600	287+720	120	287+660		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
12 February 2023	287+800	287+870	70	287+840	N.G.L	sandcone test	97.4	compaction ≥95%
12 February 2023	287+800	287+870	70	287+820		Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2
13 February 2023	287+880	288+020	140	287+900	N.G.L	sandcone test	97.9	compaction ≥95%
13 February 2023	287+880	288+020	140	287+950		sandcone test	98	compaction ≥95%
13 February 2023	287+880	288+020	140	288+000		sandcone test	97.8	compaction ≥95%
13 February 2023	287+880	288+020	140	287+900		Plate load test	150	Ev2 ≥30 mn/m^2
13 February 2023	287+880	288+020	140	288+000		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
02 March 2023	284+640	284+720	80	284+640	N.G.L	sandcone test	98.4	compaction ≥95%
02 March 2023	284+640	284+720	80	284+720		sandcone test	99.1	compaction ≥95%
02 March 2023	284+640	284+720	80	284+700		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
20 August 2023	287+980	288+020	40	288+000	-8.00	Sand Replacement test	96.81	compaction ≥95%
20 August 2023	287+900	287+920	20	287+900	-6.00	Sand Replacement test	96.42	compaction ≥95%
05 September 2023	283+480	283+540	60	283+520	-6.00	Sand Replacement test	98.57	compaction ≥95%
05 September 2023	283+480	283+540	60	283+480		Sand Replacement test	95.52	compaction ≥95%
17 September 2023	285+300	285+340	40	285+320	-7.00	Sand Replacement test	96.5	compaction ≥95%
17 September 2023	283+580	283+700	120	283+580	-7.00	Sand Replacement test	97.98	compaction ≥95%
17 September 2023	283+580	283+700	120	283+640		Sand Replacement test	99.5	compaction ≥95%
17 September 2023	283+580	283+700	120	283+680		Sand Replacement test	97.88	compaction ≥95%
18 September 2023	285+680	285+700	20	285+680	-1.00	Sand Replacement test	96.9	compaction ≥95%
18 September 2023	283+480	283+540	60	283+480	-5.50	Sand Replacement test	95.76	compaction ≥95%
18 September 2023	283+480	283+540	60	283+520		Sand Replacement test	98.02	compaction ≥95%
18 September 2023	283+480	283+540	60	283+500		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
18 September 2023	285+540	285+560	20	285+540	-3.50	Sand Replacement test	97.45	compaction ≥95%
20 September 2023	283+100	283+120	20	283+100	-6.50	Sand Replacement test	96.8	compaction ≥95%
20 September 2023	285+000	285+120	120	285+040	-2.50	Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
20 September 2023	285+000	285+120	120	285+120		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
20 September 2023	285+000	285+120	120	285+080		Sand Replacement test	97.6	compaction ≥95%
21 September 2023	285+140	285+160	20	285+140	-3.50	Sand Replacement test	95.7	compaction ≥95%
24 September 2023	285+280	285+340	60	285+320	-6.50	Sand Replacement test	99.5	compaction ≥95%
24 September 2023	285+280	285+340	60	285+280		Sand Replacement test	95.51	compaction ≥95%
24 September 2023	287+980	288+080	100	287+980	-7.50	Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
24 September 2023	287+980	288+080	100	287+060		Sand Replacement test	97.59	compaction ≥95%
28 September 2023	287+900	287+940	40	287+920	-5.50	Sand Replacement test	96.53	compaction ≥95%
28 September 2023	287+900	287+940	40	287+920		Plate load test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2

مشروع القطار السريع

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والوكالات التجارية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق (GAEILT)	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
25 September 2023	283+560	283+720	160	283+700	-6.50	Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
25 September 2023	283+560	283+720	160	283+640		Sand Replacement test	96.2	compaction ≥95%
25 September 2023	283+560	283+720	160	283+580		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
25 September 2023	283+560	283+720	160	283+720		Sand Replacement test	95.63	compaction ≥95%
26 September 2023	285+420	285+580	160	285+580	-3.00	Sand Replacement test	95.83	compaction ≥95%
26 September 2023	285+420	285+580	160	285+560		Sand Replacement test	96.7	compaction ≥95%
26 September 2023	285+420	285+580	160	285+500		Sand Replacement test	98.4	compaction ≥95%
26 September 2023	285+420	285+580	160	285+440		Sand Replacement test	95.7	compaction ≥95%
27 September 2023	283+480	283+540	60	285+520	-5.00	Sand Replacement test	96.87	compaction ≥95%
01 October 2023	287+960	288+080	120	288+060	-7.00	Sand Replacement test	96.83	compaction ≥95%
01 October 2023	287+960	288+080	120	287+980		Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
01 October 2023	287+960	288+080	120	288+020		Sand Replacement test	96.31	compaction ≥95%
02 October 2023	285+280	285+360	80	285+340	-6.00	Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
02 October 2023	285+280	285+360	80	285+300		Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
02 October 2023	285+140	285+200	60	285+160	-3.00	Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
02 October 2023	285+140	285+200	60	285+200		Sand Replacement test	95.91	compaction ≥95%
03 October 2023	283+560	283+740	180	283+700	-6.00	Sand Replacement test	97.76	compaction ≥95%
03 October 2023	283+560	283+740	180	283+640		Sand Replacement test	95.98	compaction ≥95%
03 October 2023	283+560	283+740	180	283+740		Sand Replacement test	96.5	compaction ≥95%
03 October 2023	283+560	283+740	180	283+580		Sand Replacement test	96.24	compaction ≥95%
03 October 2023	287+900	287+940	40	287+920	-5.00	Sand Replacement test	97.12	compaction ≥95%
03 October 2023	283+480	283+540	60	283+520	-4.50	Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
03 October 2023	283+480	283+540	60	283+480		Sand Replacement test	95.8	compaction ≥95%
07 October 2023	287+960	288+080	120	287+040	-6.50	Sand Replacement test	97.34	compaction ≥95%
07 October 2023	287+960	288+080	120	287+080		Sand Replacement test	98.9	compaction ≥95%
07 October 2023	287+960	288+080	120	287+980		Sand Replacement test	96.89	compaction ≥95%
07 October 2023	285+480	285+640	160	285+520	-2.50	Sand Replacement test	98.1	compaction ≥95%
07 October 2023	285+480	285+640	160	285+060		Sand Replacement test	95.3	compaction ≥95%
07 October 2023	285+480	285+640	160	285+600		Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
07 October 2023	285+480	285+640	160	285+620		Sand Replacement test	97	compaction ≥95%
09 October 2023	285+280	285+380	100	285+300	-5.50	Sand Replacement test	99.1	compaction ≥95%
09 October 2023	285+280	285+380	100	285+360		Sand Replacement test	98.4	compaction ≥95%
09 October 2023	285+280	285+380	100	285+340		Sand Replacement test	180	Ev2 ≥30 mn/m^2
09 October 2023	284+660	284+680	20	284+660	-1.00	Sand Replacement test	99.3	compaction ≥95%
11 October 2023	287+960	288+080	120	287+960	-6.00	Sand Replacement test	97.1	compaction ≥95%
11 October 2023	287+960	288+080	120	288+080		Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
11 October 2023	287+960	288+080	120	288+040		Sand Replacement test	97	compaction ≥95%
11 October 2023	285+120	285+200	80	285+160	-2.50	Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
11 October 2023	285+120	285+200	80	285+200		Sand Replacement test	97.9	compaction ≥95%
12 October 2023	283+500	283+540	40	283+520	-4.00	Sand Replacement test	99.3	compaction ≥95%
14 October 2023	285+480	285+640	160	285+540	-2.00	Sand Replacement test	97.9	compaction ≥95%
14 October 2023	285+480	285+640	160	285+600		Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
14 October 2023	285+480	285+640	160	285+640		Sand Replacement test	97.4	compaction ≥95%

مشروع القطار السريع

أ.د / حسن مهدي
مكتب المشرف

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادى

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
16 October 2023	283+540	283+780	240	283+580	-5.50	Sand Replacement test	98.4	Ev2 ≥30 mn/m^2
16 October 2023	283+540	283+780	240	283+740		Sand Replacement test	96.7	Ev2 ≥30 mn/m^2
16 October 2023	283+540	283+780	240	283+780		Sand Replacement test	97.7	Ev2 ≥30 mn/m^2
16 October 2023	283+540	283+780	240	283+700		Sand Replacement test	95.8	Ev2 ≥30 mn/m^2
16 October 2023	283+540	283+780	240	283+640		Sand Replacement test	96.8	Ev2 ≥30 mn/m^2
16 October 2023	283+540	283+780	240	283+620		Plate load test	81.8	Ev2 ≥30 mn/m^2
16 October 2023	283+540	283+780	240	283+780		Plate load test	128.6	Ev2 ≥30 mn/m^2
16 October 2023	283+540	283+780	240	283+700		Plate load test	150	Ev2 ≥30 mn/m^2
18 October 2023	285+120	285+200	80	285+200	-2.00	Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
18 October 2023	285+120	285+200	80	285+160		Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
22 October 2023	285+480	285+640	160	285+520	-1.75	Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
22 October 2023	285+480	285+640	160	285+600		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
22 October 2023	285+480	285+640	160	285+640		Sand Replacement test	98.6	compaction ≥95%
22 October 2023	285+480	285+640	160	285+500		Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
21 October 2023	287+940	288+080	140	287+960	-5.50	Sand Replacement test	99.1	compaction ≥95%
21 October 2023	287+940	288+080	140	288+020		Sand Replacement test	98.1	compaction ≥95%
21 October 2023	287+940	288+080	140	288+080		Sand Replacement test	98.9	compaction ≥95%
21 October 2023	287+940	288+080	140	287+980		Plate load test	150	Ev2 ≥30 mn/m^2
21 October 2023	287+940	288+080	140	288+060		Plate load test	150	Ev2 ≥30 mn/m^2
22 October 2023	287+900	287+940	40	287+920	-4.50	Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
22 October 2023	285+260	285+380	120	285+380	-5.00	Sand Replacement test	95.8	compaction ≥95%
22 October 2023	285+260	285+380	120	285+340		Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
22 October 2023	285+260	285+380	120	285+300		Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
22 October 2023	284+660	284+700	40	284+660	-0.75	Sand Replacement test	99.3	compaction ≥95%
22 October 2023	284+660	284+700	40	284+680		Sand Replacement test	97.2	compaction ≥95%
24 October 2023	287+900	287+940	40	287+920	-4.00	Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
24 October 2023	284+980	285+200	220	285+060	-1.75	Sand Replacement test	96.5	compaction ≥95%
24 October 2023	284+980	285+200	220	285+100		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
24 October 2023	284+980	285+200	220	284+980		Sand Replacement test	95.63	compaction ≥95%
24 October 2023	284+980	285+200	220	285+160		Sand Replacement test	97.8	compaction ≥95%
24 October 2023	284+980	285+200	220	285+200		Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
24 October 2023	283+540	283+660	120	283+560	-5.00	Sand Replacement test	95.3	compaction ≥95%
24 October 2023	283+540	283+660	120	283+600		Sand Replacement test	97.7	compaction ≥95%
24 October 2023	283+540	283+660	120	283+660		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
25 October 2023	283+000	283+140	140	283+000	-5.50	Plate load test	225	Ev2 ≥30 mn/m^2
25 October 2023	283+000	283+140	140	283+080		Plate load test	255	Ev2 ≥30 mn/m^2
25 October 2023	283+000	283+140	140	283+100		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
25 October 2023	283+000	283+140	140	283+060		Sand Replacement test	99.7	compaction ≥95%
25 October 2023	283+000	283+140	140	283+140		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
25 October 2023	283+740	283+800	60	283+780	-5.00	Sand Replacement test	97.2	compaction ≥95%
28 October 2023	287+940	288+080	140	288+060	-5.00	Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
28 October 2023	287+940	288+080	140	288+020		Sand Replacement test	99	compaction ≥95%
28 October 2023	287+940	288+080	140	287+960		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
29 October 2023	285+240	285+280	40	285+280	-4.50	Sand Replacement test	95.3	compaction ≥95%
29 October 2023	285+240	285+280	40	285+240		Sand Replacement test	96	compaction ≥95%

مشروع القطار السريع

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادى
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادى

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
30 October 2023	284+940	285+200	260	285+160	-1.50	Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
30 October 2023	284+940	285+200	260	285+100		Sand Replacement test	97.6	compaction ≥95%
30 October 2023	284+940	285+200	260	285+060		Sand Replacement test	98.4	compaction ≥95%
30 October 2023	284+940	285+200	260	285+000		Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
30 October 2023	284+940	285+200	260	285+200		Sand Replacement test	97.8	compaction ≥95%
30 October 2023	284+940	285+200	260	285+200		Plate load test	225	Ev2 ≥40 mn/m^2
30 October 2023	284+940	285+200	260	284+940		Plate load test	187.5	Ev2 ≥40 mn/m^2
30 October 2023	284+940	285+200	260	285+100		Plate load test	225	Ev2 ≥40 mn/m^2
04 November 2023	285+480	285+660	180	285+540	-1.50	Sand Replacement test	96.10	compaction ≥95%
04 November 2023	285+480	285+660	180	285+600		Sand Replacement test	97.20	compaction ≥95%
04 November 2023	285+480	285+660	180	285+660		Sand Replacement test	98.50	compaction ≥95%
04 November 2023	285+480	285+660	180	285+480		Sand Replacement test	96.40	compaction ≥95%
04 November 2023	285+480	285+660	180	285+480		Plate load test	136.4	Ev2 ≥40 mn/m^2
04 November 2023	285+480	285+660	180	285+600		Plate load test	140.6	Ev2 ≥40 mn/m^2
04 November 2023	284+660	284+700	40	284+680	-0.50	sandcone test	97.8	compaction ≥95%
04 November 2023	284+660	284+700	40	284+700		sandcone test	95.8	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	285+160	-1.25	Sand Replacement test	97.8	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	285+180		Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	284+960		Sand Replacement test	99.6	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	285+080		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	285+000		Sand Replacement test	99.1	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	285+120		Sand Replacement test	96.3	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	284+980		Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	285+200		Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	285+040		Sand Replacement test	96.8	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	285+100		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
07 November 2023	284+940	285+200	260	284+940		Sand Replacement test	95.5	compaction ≥95%
07 November 2023	285+240	285+280	40	285+260	-4.00	Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
12 November 2023	287+940	288+080	140	288+040	-4.50	Sand Replacement test	96.9	compaction ≥95%
12 November 2023	287+940	288+080	140	287+980		Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
12 November 2023	287+940	288+080	140	288+080		Sand Replacement test	95.6	compaction ≥95%
15 November 2023	283+000	283+140	140	283+060	-5.00	Sand Replacement test	97.6	compaction ≥95%
15 November 2023	283+000	283+140	140	283+100		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
15 November 2023	283+000	283+140	140	283+140		Sand Replacement test	95.5	compaction ≥95%
18 November 2023	283+540	283+660	120	283+580	-4.50	Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
18 November 2023	283+540	283+660	120	283+660		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
18 November 2023	283+540	283+660	120	283+620		Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
20 November 2023	283+740	283+800	60	283+800	-4.50	Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
20 November 2023	283+740	283+800	60	283+780		Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
26 November 2023	283+000	283+140	140	283+140	-4.50	Sand Replacement test	95.6	compaction ≥95%
26 November 2023	283+000	283+140	140	283+060		Sand Replacement test	95.73	compaction ≥95%
26 November 2023	283+000	283+140	140	283+100		Sand Replacement test	96.88	compaction ≥95%

مشروع القطار السريع

أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مشروع شركة جنوب الوادى

شركة جنوب الوادى	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
26 November 2023	285+480	285+660	180	285+500	-1.25	sandcone test	96.2	compaction ≥95%
26 November 2023	285+480	285+660	180	285+520		sandcone test	96.7	compaction ≥95%
26 November 2023	285+480	285+660	180	285+540		sandcone test	95.6	compaction ≥95%
26 November 2023	285+480	285+660	180	285+560		sandcone test	96	compaction ≥95%
26 November 2023	285+480	285+660	180	285+600		sandcone test	98.8	compaction ≥95%
26 November 2023	285+480	285+660	180	285+620		sandcone test	96.7	compaction ≥95%
26 November 2023	285+480	285+660	180	285+640		sandcone test	98.8	compaction ≥95%
26 November 2023	285+480	285+660	180	285+660		sandcone test	97.3	compaction ≥95%
28 November 2023	283+740	283+840	100	283+800	-4.00	Sand Replacement test	96.1	compaction ≥95%
28 November 2023	283+740	283+840	100	283+740		Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	284+940	-1.00	Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	284+960		Sand Replacement test	95.4	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	284+980		Sand Replacement test	97.7	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+000		Sand Replacement test	96.8	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+040		Sand Replacement test	97.8	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+060		Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+080		Sand Replacement test	96.4	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+100		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+120		Sand Replacement test	98.1	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+140		Sand Replacement test	97	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+180		Sand Replacement test	95.5	compaction ≥95%
03 December 2023	284+920	285+200	280	285+200		Sand Replacement test	96.7	compaction ≥95%
04 December 2023	285+220	285+280	60	285+280	-3.50	Sand Replacement test	96.8	compaction ≥95%
04 December 2023	285+220	285+280	60	285+240		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
05 December 2023	285+480	285+680	200	285+480	-1.00	sandcone test	95.5	compaction ≥95%
05 December 2023	285+480	285+680	200	285+500		sandcone test	95.7	compaction ≥95%
05 December 2023	285+480	285+680	200	285+520		sandcone test	98.9	compaction ≥95%
05 December 2023	285+480	285+680	200	285+540		sandcone test	95.9	compaction ≥95%
05 December 2023	285+480	285+680	200	285+560		sandcone test	97.7	compaction ≥95%
05 December 2023	285+480	285+680	200	285+620		sandcone test	98.2	compaction ≥95%
05 December 2023	285+480	285+680	200	285+640		sandcone test	98.2	compaction ≥95%
05 December 2023	285+480	285+680	200	285+680		sandcone test	95.7	compaction ≥95%
06 December 2023	283+540	283+660	120	283+620	-4.00	Sand Replacement test	96.5	compaction ≥95%
06 December 2023	283+540	283+660	120	283+580		Sand Replacement test	98.5	compaction ≥95%
06 December 2023	283+540	283+660	120	283+660		Sand Replacement test	95.2	compaction ≥95%
11 December 2023	283+000	283+140	140	283+140	-4.00	Sand Replacement test	95.3	compaction ≥95%
11 December 2023	283+000	283+140	140	283+100		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
11 December 2023	283+000	283+140	140	283+050		Sand Replacement test	95.2	compaction ≥95%
16 December 2023	285+200	285+280	80	285+240	-3.00	Sand Replacement test	96.32	compaction ≥95%
16 December 2023	285+200	285+280	80	285+280		Sand Replacement test	96.89	compaction ≥95%
17 December 2023	285+100	285+200	100	285+100	-0.75	sandcone test	99.2	compaction ≥95%
17 December 2023	285+100	285+200	100	285+120		sandcone test	98.7	compaction ≥95%
17 December 2023	285+100	285+200	100	285+160		sandcone test	97.6	compaction ≥95%
17 December 2023	285+100	285+200	100	285+200		sandcone test	96	compaction ≥95%

مشروع القطار السريع

أ.د/ حسن مهدي

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

شركة جنوب الوادى

شركة جنوب الوادي للمقاولات العامة	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق (GAERLT)	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
17 December 2023	287+940	288+080	140	288+040	-4.00	Sand Replacement test	97.54	compaction ≥95%
17 December 2023	287+940	288+080	140	287+980		Sand Replacement test	96.71	compaction ≥95%
17 December 2023	287+940	288+080	140	288+080		Sand Replacement test	95.8	compaction ≥95%
19 December 2023	283+740	283+860	120	283+780	-3.50	sandcone test	97.2	compaction ≥95%
19 December 2023	283+740	283+860	120	283+820		sandcone test	95.7	compaction ≥95%
19 December 2023	283+740	283+860	120	283+860		sandcone test	98.6	compaction ≥95%
20 December 2023	283+560	283+660	100	283+600	-3.50	Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
20 December 2023	283+560	283+660	100	283+660		Sand Replacement test	97.2	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	284+900	-0.75	sandcone test	95.7	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	284+920		sandcone test	98.4	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	284+960		sandcone test	97.4	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	284+980		sandcone test	95.5	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	285+000		sandcone test	96.2	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	285+040		sandcone test	96.6	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	285+060		sandcone test	97.8	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	285+080		sandcone test	97.3	compaction ≥95%
21 December 2023	284+880	285+100	220	285+100		sandcone test	95.8	compaction ≥95%
24 December 2023	283+000	283+140	140	283+100	-3.50	Sand Replacement test	96.3	compaction ≥95%
24 December 2023	283+000	283+140	140	283+160		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
24 December 2023	283+000	283+140	140	283+060		Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+500	0.75	sandcone test	96.6	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+520		sandcone test	95.6	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+540		sandcone test	95.7	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+560		sandcone test	98.4	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+600		sandcone test	95.7	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+620		sandcone test	95.9	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+640		sandcone test	98.8	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+660		sandcone test	95.8	compaction ≥95%
27 December 2023	285+480	285+700	220	285+680		sandcone test	99	compaction ≥95%
31 December 2023	283+740	283+860	120	283+740	-3.00	Sand Replacement test	97.8	compaction ≥95%
31 December 2023	283+740	283+860	120	283+800		Sand Replacement test	95.7	compaction ≥95%
31 December 2023	283+740	283+860	120	283+860		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
31 December 2023	283+560	283+660	100	283+600	-3.00	Sand Replacement test	96.8	compaction ≥95%
31 December 2023	283+560	283+660	100	283+660		Sand Replacement test	95.8	compaction ≥95%
01 January 2024	285+200	285+280	80	285+240	-2.50	Sand Replacement test	95.7	compaction ≥95%
01 January 2024	285+200	285+280	80	285+280		Sand Replacement test	98.7	compaction ≥95%
01 January 2024	283+000	283+140	140	283+040	-3.00	Sand Replacement test	96.5	compaction ≥95%
01 January 2024	283+000	283+140	140	283+100		Sand Replacement test	95.7	compaction ≥95%
01 January 2024	283+000	283+140	140	283+140		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
01 January 2023	286+560	286+780	220	286+600	N.G.L	Plate load test	204.5	Ev2 ≥30 mn/m²
01 January 2023	286+560	286+780	220	286+700		Plate load test	173.1	Ev2 ≥30 mn/m²
01 January 2023	286+560	286+780	220	286+760		Plate load test	195.7	Ev2 ≥30 mn/m²
01 January 2024	286+560	286+780	220	286+580		sandcone test	96.4	compaction ≥95%
01 January 2024	286+560	286+780	220	286+640		sandcone test	99.3	compaction ≥95%
01 January 2024	286+560	286+780	220	286+680		sandcone test	96.6	compaction ≥95%
01 January 2024	286+560	286+780	220	286+740		sandcone test	96.4	compaction ≥95%
01 January 2024	286+560	286+780	220	286+780		sandcone test	97.2	compaction ≥95%

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادي للمقاولات الهندسية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والبيكات الخلية	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800) To Station (334+800) Contractor Zone From(276+350)To (289+350)	الهيئة القومية للأنفاق (GAHLT)	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DATE	From	To	Length	station	REM	type of test	Result	specifications
13 August 2023	288+180	288+200	20	288+180	-10.50	Sand Replacement test	96.56	compaction ≥95%
10 October 2023	284+980	285+120	140	285+060	-2.00	Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
10 October 2023	284+980	285+120	140	285+000		Sand Replacement test	95.7	compaction ≥95%
10 October 2023	284+980	285+120	140	285+120		Sand Replacement test	95.9	compaction ≥95%
20 August 2023	288+180	288+200	20	288+200	-10.00	Sand Replacement test	98.85	compaction ≥95%
13 August 2023	288+140	288+160	20	288+140	-9.00	Sand Replacement test	96.65	compaction ≥95%
07 October 2023	288+160	288+200	40	288+140	-8.50	Sand Replacement test		compaction ≥95%
08 October 2023	288+080	288+160	80	288+140	-7.50	Sand Replacement test	98.6	compaction ≥95%
08 October 2023	288+080	288+160	80	288+100		Sand Replacement test	99.2	compaction ≥95%
10 October 2023	288+080	288+160	80	288+180	-8.00	Sand Replacement test	98	compaction ≥95%
01 October 2023	288+100	288+160	60	288+140	-8.00	Sand Replacement test	96.6	compaction ≥95%
01 October 2023	288+100	288+160	60	288+160		Sand Replacement test	95.51	compaction ≥95%
27 September 2023	288+120	288+160	40	288+140	-8.50	Sand Replacement test	97.27	compaction ≥95%
03 October 2023	288+160	288+200	40	288+200	-9.00	Sand Replacement test	96.16	compaction ≥95%
27 September 2023	288+180	288+200	20	288+180	-9.50	Sand Replacement test	98.03	compaction ≥95%
12 October 2023	288+160	288+200	40	288+180	-7.50	Sand Replacement test	96.2	compaction ≥95%
18 October 2023	288+080	288+200	120	288+140	-7.00	Sand Replacement test	98.6	compaction ≥95%
18 October 2023	288+080	288+200	120	288+080		Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
18 October 2023	288+080	288+200	120	288+140		Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
23 October 2023	288+080	288+200	120	288+080	-6.50	Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
23 October 2023	288+080	288+200	120	288+140		Sand Replacement test	98.8	compaction ≥95%
23 October 2023	288+080	288+200	120	288+200		Sand Replacement test	97.7	compaction ≥95%
30 October 2023	288+080	288+200	120	288+080	-6.00	Sand Replacement test	95.27	compaction ≥95%
30 October 2023	288+080	288+200	120	288+120		Sand Replacement test	97.4	compaction ≥95%
30 October 2023	288+080	288+200	120	288+180		Sand Replacement test	96	compaction ≥95%
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+120	-5.50	Plate load test	145.2	Ev2 ≥30 mn/m^2
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+200		Plate load test	255	Ev2 ≥30 mn/m^2
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+080		Sand Replacement test	97.5	compaction ≥95%
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+160		Sand Replacement test	95.5	compaction ≥95%
28 November 2023	288+080	288+200	120	288+200		Sand Replacement test	96.2	compaction ≥95%
11 December 2023	288+080	288+200	120	288+160	-5.00	Sand Replacement test	98.3	compaction ≥95%
11 December 2023	288+080	288+200	120	288+200		Sand Replacement test	97.3	compaction ≥95%
11 December 2023	288+080	288+200	120	288+120		Sand Replacement test	95.4	compaction ≥95%

مدير المشروع
أ.د / حسن مهدي

أ.د / حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه
شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والبيكات الخلية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

شركة جنوب الوادى
للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

بيان المعدات بمشروع القطار السريع
شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

التاريخ : ٢٠-١٢-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٢٧٦+٣٥٠ وحتى كم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٧١) بطول ٣,٦٥ كم

بتاريخ ٢٠-١٢-٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الأتيه :

المعدة	العدد
لودر	4
عربية قلاب	16
بلدوزر	3
جريدر	5
هراس	5
تانك مياه	4
عربية خدمة موقع	4

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد خالد
التوقيع/

مكتب فنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ جمال سعدالدين مهران
التوقيع/

مشروع القطار السريع
مهندس | حسن عبد القادر

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م/ مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع/

شركة جنوب الوادى
للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

التاريخ : 20/12/2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٢٧٦+٣٥٠ وحتى كم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٧١) بطول ٣,٦٥كم

بتاريخ ٢٠-١٢-٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه :

م	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	عاطف صبرى العش	مدير عام المشروع	30	
2	محمد خالد	مدير المشروع	10	
3	أحمد نور	مدير تنفيذ	5	
4	عاطف شاهين	مهندس تنفيذ	5	
5	سيد شعبان	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	3	
6	أحمد سمير	مهندس مكتب فني	4	
7	محمود جميل	مدير ضبط الجودة	5	
8	وليد محمود عبد الفتاح	مهندس الصيانة	7	
9	أحمد شوقى	حاسب كميات	5	
10	عبد الله الشربينى	مساح	7	
11	محمد بيومى	مساح	10	
11	أيمن جمال سيد	محاسب	5	
12	احمد عبد اللاه محمد	فني سلامة مرورية	5	
13	عرفه عبد الله محمد	فني سلامة مرورية	5	
14	عبد العظيم محمد أحمد	فني مواد	10	
15	محمود عبد العزيز	فني مواد	10	

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد خالد
التوقيع/

مكتب أ.د حسن مهدي
مكتب فني
م/ أحمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع/

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م/ مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع/

الهيئة العامة للإعاش	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	شركة جنوب الوادي

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العينه المختبره	المعمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
1	08 February 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٠٠٠	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السابعه باسيوط	صالحه للردم	
2	18 February 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
3	01 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
4	04 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
5	08 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
6	12 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
7	13 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
8	21 March 2023	تشوينات عند محطه ٢٧٩+٣٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
9	29 April 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
10	07 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
11	08 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
12	10 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
13	11 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٥٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
14	15 May 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
15	30 May 2023	تشوينات عند محطه ٤٢٠+٢٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
16	06 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
17	11 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
18	15 June 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
19	05 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
20	12 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
21	18 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
22	22 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
23	22 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٠+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
24	30 July 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
25	17 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
26	19 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
27	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
28	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
29	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
30	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
31	02 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
32	26 September 2023	بهنه من قطاع ٢٨٩+٠٨٠ حتي ٢٨٩+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
33	26 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٢٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
34	26 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
35	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	

مشروع القطار السريع
أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع

EGSCO
أ.د / هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة

مهندس الشركة المنفذه

الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	شركة جنوب الوادي للمقاولات العامة والتوكلات التجارية

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor Zone From(276+350)To (289+350)

بيان باختبارات الصلاحيه المنفذه للعمليه عاليه

م	التاريخ	مصدر العينه المختبرة	العمل المنفذ	النتيجه	ملاحظات
36	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
37	13 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+١٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
38	19 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
39	20 August 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
40	21 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
41	25 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
42	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
43	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
44	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٢٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
45	30 September 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
46	01 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
47	03 October 2023	قطاع من ٢٨١+٢٠٠الي ٢٨١+٥٤٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالح للتأسيس	
48	03 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
49	04 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٢+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
50	10 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+٩٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
51	10 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
52	14 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
53	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
54	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
55	15 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
56	18 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
57	18 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٤٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
58	24 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+١٢٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
59	26 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
60	26 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٩١+٠٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
61	30 October 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
62	01 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٣٨٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
63	11 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+٢٠٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
64	14 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+١٦٠	معمل الشركة المعتمد تحت اشراف مهندس مواد ممثل عن المكتب الاستشاري	صالحه للردم	
65	27 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٣+١٨٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
66	27 November 2023	قطاع من ٢٨٣+٥٦٠ الي ٢٨٣+٦٦٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	
67	27 November 2023	تشوينات عند محطه ٢٨٤+٤٠٠	معمل أ.د.م هشام محمد حلمي	صالحه للردم	

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع

أ.د / هشام محمد حلمي
مهندس ضبط الجودة

مهندس الشركة المنفذه

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية٥

شركة جنوب الوادى

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم (١)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	جارى ٥	الإجمالى
276+350 – 280+000	١	اعمال الازالة والتطهير						
	٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/م لمسافة نقل تتجح الحفر وتصبح ١,١جنيه /م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	٤١١٣٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١١٣٣٣٠,٠٠
	٢-٢-١	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	١١٠٧٤٣,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٧٤٣,٥٠
	٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ولى حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.						
		علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم بعد ٢٠٢٣/٥/١ (مسافة النقل المعتمدة ٢,١-١,٥ = ٣,١ كم).	٥٧٦٢٦٧,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٦٢٦٧,١٢
	٢-٥-٢	نفس البند ١٠ ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	٤٨٠٢٢٢٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٠٢٢٢٦,٠٠
	١-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/١م	١٤٥٥٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠
	٣	اعمال الردم						
	٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تفليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٧٠٢٧٣٨٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٢٧٣٨٠,٠٠
	٣-١-١	علاوة زيادة السولار ١,٦جنيه/م٣.	١٨٧٣٩٦,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٧٣٩٦,٨٠
	٢-٢	علاوة مسافة نقل ١ كم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٣-٢	كارتة توريد أتربه	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٤-٢	قيمة المواد المحجوبه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% لستطاعات	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	الاجمالى							١٦٩٦٢٨٦٥,٤

استشارى أ.د حسن مهدى

المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ حلمى مهران

مشروع القطار السريع
تنفيذ / أعمال الجسر الترابى

مهندس الشركة المنفذة
م/

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
٢٨٦٩١١ ت ٢٨٠+٠٠٠ الى ٢٧٦+٣٥٠ من الكم ٢٠٢٣/٥/١

- مستخلص جارى اعتمد ٨٧١ / ٢٠٢٣/٥/٢٤ مسافه ٣,٦٥ كم من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الى ٢٨٠+٠٠٠ فحط
وباقى استكماله هو المصرف عن جارى اعتمد ٨٨٣ / ٢٠٢٣/٥/٢٤ لهذه المسافه فحط
الى تصل الى ٣,٦٥ كم

محضر اعتماد حصر كميات

عن عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه سمالوط.

بيان حصر أعمال

رقم العقد (٨٧١/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

م	التصنيف	المحطة من	المحطة الى	الكمية الفعلية (م٣)	اجمالى	المنسوب	الكمية طبقاً للمقايسة	الإجمالى بعد الإستقطاع	سعر البند	قيمة علاوة زيادة السولار لم٣	قيمة علاوة زيادة	قيمة الأعمال قرش/متره	ملاحظات
٢-٢	اعمال حفر في تربة متماسكة	٢٧٦+٢٧٦	٢٧٦+٥٢٠	١٠٦٤١,٤١	١٧٥٧٨٤	أعلى منسوب للترعة	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠٥	٢٦	١١٠٧٤٣,٥	٠	١٢٢٤٠٧٣,٥	
	اعمال حفر في تربة متماسكة	٢٧٧+٤٠٠	٨٥٠+٢٧٨	٦٩٥٤٢,٩٤									
٢-٥	اعمال حفر في سلور	٢٧٧+٥٢٠	٢٧٧+٣٨٠	١٦١٦٩١,١٢	١٦١٦٩١,١٢	أعلى منسوب للترعة	١٦٥٠٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	٣٣,٠٠	١٤٥٥٢٢	٥٧٦٢٦٧	٥٥٢٤٠١٥,١٢	
٣-١	اعمال الردم	٢٧٧+٨٨٠	٢٧٨+٤٠٠	٣٨٢٨,٥٢	١٢٩٠٠١,٧٣	فرمة	١٣٠٥٠٠,٠٠	١١٧١٢٢	٦٠,٠٠	١٨٧٣٩٦,٨٠	٠	٧٢١٤٧٧٧	
	اعمال الردم	٢٧٦+٤٨٠	٢٧٥+٩٠٠	٣٩٤٧,٦١		فرمة							
	اعمال الردم	٢٨٣+١٠٠	٢٨٣+١٦٠	٨٥٣٨,٩٩		(٣,٥٠)							
	اعمال الردم	٢٨٣+٥٠٠	٢٨٣+٥٤٠	٥١٤٣,٧٦		(٤٠)							
	اعمال الردم	٢٨٣+٥٦٠	٢٨٣+٦٦٠	٢١٤٧٦,٧٧		(٣٠)							
	اعمال الردم	٢٨١+٦٦٠	٢٨٤+٧٠٠	٧٢٢,٥٧		(١,٥٠)							
	اعمال الردم	٢٨١+٨٨٠	٢٨٥+٢٠٠	١٥٣٦٢,٤٩		(٢)							
	اعمال الردم	٢٨٥+٢٠٠	٢٨٥+٢٨٠	٦٤٨٥,٩		(٠,٧٥)							
	اعمال الردم	٢٨٥+١٨٠	٢٨٥+٧٠٠	١٣٨١١,٩٧		(٠,٧٥)							
	اعمال الردم	٢٨٧+٩٠٠	٢٨٨+١٠٠	٤٩٩٩٦,١٥		(١,٥)							

ملاحظات

- مستخلص جارى العقد ٨٧١ / ٢٠٢٣ / ٠٠٢٤ لمسافة ٢/٦٢٤ من محطة CV٦٢٤٢٢ الى CV٦٤٠٠٠ فقط وتاتم استقطاعة هو المصرف حالياً
العقد ١٨٨٤ / ٢٣ / ٢٢ / ٢٣ لهذه المسافة فقط الى محطة ٢/٦٢٤ كم

محضر اعتماد حصر كميات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

التاريخ : ٢٠٢٤/٠١/٠٩

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية .

م	التصنيف	المحطة من	المحطة الي	الكمية الفعلية (م٣)	اجمالى	المنسوب	ملاحظات
٢-٢	اعمال حفر في تربة متماسكة	٣٧٦+٢٧٦	٢٧٧+٢٠	١٠٦٢٤١,٤١	١٧٥٧٨٤	أعلى منسوب الفرمة	
	اعمال حفر في تربة متماسكة	٢٧٧+٤٠٠	٨٤٠+٢٧٨	٦٩٥٤٢,٩٤			
٢-٥	اعمال حفر في سفو	٢٧٧+٢٠	٣٨٠+٢٧٧	١٦١٦٩١,١٢	١٦١٦٩١,١٢	أعلى منسوب الفرمة	
٣-١	اعمال الردم	٢٧٧+٨٨٠	٢٧٨+٦٠٠	٣٨٢٨,٥٢	١٢٩٠٠١,٧٣	فرمة	
	اعمال الردم	٢٧٩+٤٨٠	٢٧٩+٩٠٠	٣٩٤٧,٦١		فرمة	
	اعمال الردم	٢٨٣+١٠٠	٢٨٣+١٦٠	٨٥٢٥,٩٩		(- 3.5)	
	اعمال الردم	٢٨٣+٥٠٠	٢٨٣+٥٤٠	٥١٤٣,٧٦		(- 4)	
	اعمال الردم	٢٨٣+٥٦٠	٢٨٣+٦٦٠	٢١٤٧٦,٧٧		(- 3)	
	اعمال الردم	٢٨٤+٦٦٠	٢٨٤+٧٠٠	٧٢٢,٥٧		(- 0.5)	
	اعمال الردم	٢٨٤+٨٨٠	٢٨٥+٢٠٠	١٥٣٦٢,٤٩		(-3)	
	اعمال الردم	٢٨٥+٢٠٠	٢٨٥+٢٨٠	٦٤٨٥,٩		(- 0.75)	
	اعمال الردم	٢٨٥+٤٨٠	٢٨٥+٧٠٠	١٣٨١١,٩٧		(- 0.75)	
	اعمال الردم	٢٨٧+٩٠٠	٢٨٨+١٠٠	٤٩٦٩٦,١٥		(- 4.5)	

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

ملاحظات :-
- مستخلص جارى اعتماد ٨١ /٣/ ٢٣ يكون المسافة ٣,٦٢٤ كم من محطة ٢٧٦+٢٧٦ إلى ٢٨٠+٠٠٠ فقط وما تم استقطاعه هو المنصرف في جارى ١٦ عند ١٨٨٣ /٢٢/ ٢٣ لحذف المسافة الثنائية التي تصل إلى ٣,٦٢٤ كم

أ.د حسن مهدى

مهندس الشركة المنفذة	مهندس استشارى المساحة XYZ	المكتب الفنى	مدير المشروع
م / محمد خالد	م / محمد عبدالرحمن سالم	م / احمد عزب	م / حاتم مهران
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع	

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن البنداري

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦٥٣٥٠ الى الكم ٢٨٩٠٣٥٠ بطول ١٣ كم

اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات الهندسية والتوكيلات التجارية

عقد رقم (٨٧١-٢٠٢٣-٢٠٢٤) بطول ٣,٦٥كم

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٠/١/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	عقد(١٨٨٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣)		عقد(٨٧١/٢٠٢٣/٢٠٢٤)		الاجمالى	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
			الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعليا	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعليا			
١	أعمال الازالة والتكسير								
1-1	بفسح السطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والجذور وكسر المخلفات في مناطق الحفر ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و تشمل منها بالمقلب الحكومي وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لتحل حدود المشروع طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢	١٣٥٠٠٠,٠٠	١٣٠٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٢٤٣,٥٢	١٣٠٩٨٥	١٢٠٩٠٠,٠٠	٠,٠٠
٢	أعمال الحفر								
2-1	بفسح المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالماء الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالجرافات لتوصل الى افضل كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متشابكة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/لكم لمسافة نقل نتاج الحفر ونصبح ١,٠ جنيه لكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م٣	١٤٣٥٠,٠٠٠	١٣٢٩٦,٠٠٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٩٩٠	١٢٩٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
2-1-1	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	٩,٠٠	٠,٠٠	٩,٠٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠
2-2	بفسح المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه هذا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالماء الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالجرافات لتوصل الى افضل كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متشابكة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/لكم لمسافة نقل نتاج الحفر ونصبح ١,٠ جنيه لكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٧٠٠٠٠,٠٠	٦٧٩٩٦,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٧٧٨٨,٠٠	٩٣٦٨٤	٩٢٧٠٠٠,٠٠	١٨٨٢٠٥,٠٠
2-2-1	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٥٤٢٨,٠٠	١٥٠٧٥,٠٠	١٧٧٨٨,٠٠	١٨٨٢٠٥,٠٠	١٧٣٢٨٠	١٣٥٠٠,٠٠	١٨٨٢٠٥,٠٠
2-3	بفسح المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في الصخر ونسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالجرافات لتوصل الى افضل كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متشابكة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٠,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكيلومتر زيادة.	م٣				٠,٠٠٠			٠,٠٠٠
	علاوة ١ جنيه نقل اكم أول ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥-١ = ٣,٦ كم).	م٣	٩٤٠٩٧,٠٠	٩٤٠٩٧,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٤٦٠٠,٠٠	٠,٠٠٠
	علاوة ١,١ جنيه نقل اكم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٣,٦ = ٢,١ كم).	م٣	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢٣٠٣٧٦,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	٣١٠٥٩٨,٠٠	٢٧٩٤٠٠,٠٠	١٤٥٥٢٢
2-3-1	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	٢٥٤٧٥٣,٤٠	٢٣٠٣٧١,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	٣١٠٥٩٢,٠٠	٢٧٩٤٠٠,٠٠	١٤٥٥٢٢
2-3-2	نفس البند ١٠ ونقل تكميلي للمنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	٣٤٨٨٥٠,٤٠	٣٤٣٧٧١,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	٣١٠٥٩٢,٠٠	٢٧٩٤٠٠,٠٠	١٤٥٥٢٢
٣	أعمال الردم Embankment								
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة لمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الطريق و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الطريق لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالماء الاصولية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالجرافات لتوصل الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متشابكة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه هي زيادة نسبة الدك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ١ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ . - السعر يشمل عمل تسويات و تمشيط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل الطبقة المجروبة.	م٣	٧٥٠٠٠,٠٠٠	٧٩٩٣٥,٠٠٠	١٣٠٥٠٠,٠٠٠	١١٧١٩٣,٠٠٠	١٩٠٠٥٨,٠٠٠	١٧٣٠٠,٠٠٠	١١٧١٩٣,٠٠٠
1-12	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م٣.	م٣	٣٧٤٣٥,٠٠	٣٦١٦٤,٠٠	١٣٠٥٠٠,٠٠	١١٧١٩٣,٠٠	١٥٣٢٣٧,٠٠	٢٣٣٠٠,٠٠	١١٧١٩٣,٠٠
2-12	علاوة مسافة نقل ٤ كم	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
3-12	كارتة توريد أتربه	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
4-12	قيمة المواد المجروبه للتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م / أحمد جميل
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن منعم
التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع
م / حاتم سعدالدين مهران
التوقيع /

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

ملاحظات :-
- مستخلص جاري العقد ٨٧١ / ٢٣ / ٢٤ لمسافة ٢,٦٢٤ كم من محطة ٢٧٦٤٢٧١ إلى - ٢٨٩٠ محطة وماتر استقطاعه
هو المنصرف من جاري العقد ١٨٨٣ / ٢٢ / ٢٣ / لهذه المسافه لمحطة إلى محطة إلى ٢,٦٢٤ كم

بيان بإجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١)

رقم البند	بيان الاعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	الكمية طبقاً للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢	أعمال الحفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١٧٥٧٨٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠٥
٢-٢-١	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١٧٥٧٨٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٧٨٤	١٥٨٢٠٥
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ٥,١-١,٥ = ٣,٦ كم).	١٦١٦٩١,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢
2-5-1	علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١٦١٦٩١,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢
2-5-2	ناقص البند ١٠ ولكن للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	١٦١٦٩١,١٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠٠٢,٠	١٤٥٥٢٢
٣	أعمال الردم						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المضجرية.	١٢٩٠٠١,٧٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٥٠٠	١١٧١٢٣
٣-١-١	علاوة زيادة السولار ١,٦جنيه/م٣.	١٢٩٠٠١,٧٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٥٠٠	١١٧١٢٣
2-12	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١	٠,٠٠
3-12	كارتة توريد تربه	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١	٠,٠٠
4-12	فيما المواد المضجريه للتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١	٠,٠٠

مهندس الشركة المنفذه
م / محمد جاد
التوقيع /

استشاري المعاينة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
المكتب الفني
م / احمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع
م / حاتم سعدالدين مهران
التوقيع /

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عبد الحميد
التوقيع/

ملاحظات :-
- مستخلص جارى ١ اعقد [illegible] لمسافه ٣,٦٤ كم من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الى ٢٨٠+٠٠٠ خط وقائم استقطاعة هوالمنصر
في جارى ١ اعقد ٢٠٢٣/٢٢/١٨٨٢ لمسافه خط التشغيل إلى ٣,٦٤ كم

شركة جنوب الوادي

مشروع القطار الكهربائي السريع (القنوير/ اسوان)
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الى ٣٣٤+٨٠٠ كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم
من محطة ٢٧٦+٣٧٦ الى محطة ٢٨٩+٣٧٦

مستخلص جاري (١)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)		As Built Cut Volume (m3)		Total Quantity (m3)
							cut Asbuilt 19-6 Volume (Invoice(1)) (m3)	cut Asbuilt 7-1-2024 Volume (m3)	
276+376	0	0	91.64	0	0.00	Cut	0.00	0.00	106,241.41
276+380	0	0	146.22	475.72	475.72		51.46	475.72	
276+400	0	0	203.42	3496.41	3,972.13		238.94	3,496.41	
276+420	0	0	120.41	3238.3	7,210.43		534.56	3,238.30	
276+440	0	0	91.63	2120.35	9,330.78		650.83	2,120.35	
276+460	0	0	68.3	1599.32	10,930.09		240.16	1,599.32	
276+480	0	0	192.85	2611.49	13,541.58		240.73	2,611.49	
276+500	0	0	131.82	3246.71	16,788.29		332.55	3,246.71	
276+520	0	0	100.1	2319.26	19,107.55		318.98	2,319.26	
276+540	0	0	130.16	2302.63	21,410.18		345.75	2,302.63	
276+560	0	0	160.58	2907.37	24,317.55		704.61	2,907.37	
276+580	0	0	202.02	3625.95	27,943.50		1,656.16	3,625.95	
276+600	0	0	213.11	4151.29	32,094.79		2,222.49	4,151.29	
276+620	0	0	251.5	4646.14	36,740.93		2,059.33	4,646.14	
276+640	0	0	178.7	4302.05	41,042.97		1,466.66	4,302.05	
276+660	0	0	298.82	4775.26	45,818.24		714.84	4,775.26	
276+680	0	0	289.39	5882.18	51,700.42		370.58	5,882.18	
276+700	0	0	203.92	4933.14	56,633.56		498.41	4,933.14	
276+720	0	0	291	4949.22	61,582.78		436.19	4,949.22	
276+740	0	0	291.13	5821.3	67,404.08		515.34	5,821.30	
276+760	0	0	266.43	5575.54	72,979.62		760.58	5,575.54	
276+780	0	0	246.17	5126	78,105.62		768.28	5,126.00	
276+800	0	0	229.4	4755.79	82,861.41		522.25	4,755.79	
276+820	0	0	229.32	4587.28	87,448.69		216.39	4,587.28	
276+840	0	0	220.5	4498.27	91,946.97		135.37	4,498.27	
276+860	0	0	198.42	4189.21	96,136.17		117.66	4,189.21	
276+880	0	0	187.59	3860.05	99,996.22		78.70	3,860.05	
276+900	0	0	197.74	3853.29	103,849.51		29.16	3,853.29	
276+920	0	0	183.71	3814.55	107,664.06		0.00	3,814.55	
276+940	0	0	180.48	3641.95	111,306.01		0.00	3,641.95	
276+960	0	0	194.75	3752.35	115,058.36		0.00	3,752.35	
276+980	0	0	182.94	3776.96	118,835.32		0.00	3,776.96	
277+000	0	0	180.36	3633.04	122,468.36		0.00	3,633.04	

ملاحظات :-

- اجمالى الأعمال المصرفه فى جارى اعقد ١٨٨٣/٠٢/٠٣ كانت لكامل القطاع بطول ١٣كم من محطة ٢٧٦+٣٧٦ الى ٢٨٩+٣٧٦
- مستخلص جارى اعقد ٨٧١/٠٣/٠٤ فاصلة ٣,٦٢٤كم من محطة ٢٧٦+٣٧٦ الى ٢٨٠+٩٠٠ فقط
وباقى القطاع هو المنصرف فى جارى اعقد ١٨٨٣/٠٢/٠٣ لهذه المسافه فقط الى تصل الى ٩,٤٢٤كم

مشروع القطار السريع
عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ محمد عزب
م/ وليم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة
م/ محمد

شركة جنوب الوادي

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان)
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم
من محطة ٢٧٦+٣٧٦ الي محطة ٢٨٩+٣٧٦

مستخلص جاري (١)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة

مكتب أ/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)		As Built Cut Volume (m3)		Total Quantity (m3)
							cut Asbuilt 19-6 Volume (Invoice(1)) (m3)	cut Asbuilt 7-1-2024 Volume (m3)	
278+600	0	0	23.09	230.91	615,395.15	Cut	65 29	230.91	69,542.94
278+620	0	0	79.48	1025.67	616,420.82		730 96	1,025.67	
278+640	0	0	122.85	2023 26	618,444.08		1,574 76	2,023.26	
278+660	0	0	87.07	2099.24	620,543 32		1,535 13	2,099.24	
278+680	0	0	82.56	1696 33	622,239.65		1,660 52	1,696.33	
278+700	0	0	131.86	2144.15	624,383 80		1,863 70	2,144.15	
278+720	0	0	140.09	2719.41	627,103.22		1,484 70	2,719 41	
278+740	0	0	185.14	3252.28	630,355.49		1,261 46	3,252 28	
278+760	0	0	233.05	4181.92	634,537.42		995 79	4,181.92	
278+780	0	0	256.05	4891	639,428.42		543 26	4,891.00	
278+800	0	0	289.05	5451.03	644,879.45		220 36	5,451.03	
278+820	0	0	351.51	6405.58	651,285.03		183 91	6,405.58	
278+840	0	0	329.03	6805.39	658,090.43		116 98	6,805.39	
278+860	0	0	276.15	6051.8	664,142.23		0 00	6,051.80	
278+880	0	0	221.4	4975.46	669,117.68		0 00	4,975.46	
278+900	0	0	247.16	4685.6	673,803.28		0 00	4,685 60	
278+920	0	0	158.64	4057.98	677,861.26		0 00	4,057.98	
278+940	0	0	33.66	1922.93	679,784.19		0.00	1,922.93	
278+960	0	0	0	336.56	680,120.74		0.00	336.56	
278+980	0	0	0	0	680,120.74		0 00	0.00	
279+000	0	0	0	0	680,120.74		0 00	0.00	
279+020	0	0	10.77	107.75	680,228.49	Cut	0 00	107.75	
279+040	0	0	22.54	333.11	680,561.60		183 82	333.11	
279+060	0	0	84.49	1070.32	681,631.92		847.74	1,070.32	
279+080	0	0	85.89	1703.86	683,335.78		1,244 07	1,703.86	
279+100	0	0	52.95	1388.44	684,724.22		988 71	1,388.44	
279+120	0	0	99.69	1526.4	686,250.62		1,046 71	1,526.40	
279+140	0	0	35.22	1349 03	687,599.65		743 52	1,349.03	
279+160	0	0	84.4	1196.18	688,795.83		522 32	1,196.18	
279+180	0	0	117.69	2020.93	690,816.76		790 31	2,020 93	
279+200	0	0	214.44	3321.33	694,138.09		1,111 86	3,321.33	
279+220	0	0	201.68	4161.2	698,299.29		1,079 77	4,161.20	
279+240	0	0	143.78	3454 52	701,753.80		469 66	3,454.52	
279+260	0	0	97.67	2414 43	704,168.23		566 44	2,414.43	
279+280	0	0	54.69	1523 59	705,691.82		565 03	1,523 59	
279+300	0	0	51.61	1063 02	706,754 84		574 59	1,063.02	
279+320	0	0	30.67	822.76	707,577 61		553 40	822.76	
279+340	0	0	62.85	935 15	708,512 76		652 14	935 15	
279+360	0	0	65.28	1281.27	709,794.03		1,250 02	1,281 27	
279+380	0	0	41.26	1065.38	710,859.40		1,112.29	1,065.38	
279+400	0	0	54.84	961	711,820.41		833 33	961.00	
279+420	0	0	33.95	887.9	712,708.30	Cut	695 90	887.90	
279+440	0	0	10.51	444 63	713,152.94		377.31	444 63	
279+460.00	0	0	0	106 13	713,258.07		106 13	106.13	
TOTAL FILL VOL							44,778.85	220,563.20	175,784.35

مشروع القطار السريع

م/ حمدى مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادى	مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثانى بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الى ٣٣١+٨٠٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم من محطة ٢٧٦+٣٧٦ الى محطة ٢٨٩+٣٧٦	
	مستخلص جارى (١)	
	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السلو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه	مكتب ا.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)		As Built Cut Volume (m3)		
							cut Asbuilt 19-6 Volume (Invoice(1)) (m3)	cut Asbuilt 7-1-2024 Volume (m3)	Total Quantity (m3)
277+020	0	0	358.41	5387.7	5,387.70	Cut	476.43	5,387.70	161,691.12
277+040	0	0	498.38	8567.86	13,955.56		1,585.68	8,567.86	
277+060	0	0	502.56	10009.35	23,964.91		3,317.36	10,009.35	
277+080	0	0	572.01	10745.7	34,710.61		3,934.64	10,745.70	
277+100	0	0	723.7	12957.16	47,667.77		6,505.73	12,957.16	
277+120	0	0	867.38	15910.85	63,578.62		10,210.00	15,910.85	
277+140	0	0	1109.23	19766.11	83,344.73		14,989.77	19,766.11	
277+160	0	0	1392.96	25021.84	108,366.57		21,856.73	25,021.84	
277+180	0	0	1702.48	30954.37	139,320.94		27,926.42	30,954.37	
277+200	0	0	2013.47	37159.48	176,480.42		32,961.01	37,159.48	
277+220	0	0	2230.24	42437.03	218,917.45		37,142.21	42,437.03	
277+240	0	0	2375.84	46060.8	264,978.25		39,567.15	46,060.80	
277+260	0	0	2397.37	47732.12	312,710.37		40,684.76	47,732.12	
277+280	0	0	2277.91	46752.78	359,463.15		39,729.00	46,752.78	
277+300	0	0	2027.31	43052.22	402,515.37		36,249.83	43,052.22	
277+320	0	0	1651.04	36783.55	439,298.92		6,082.83	36,783.55	
277+340	0	0	1153.75	28047.89	467,346.81		4,885.85	28,047.89	
277+360	0	0	628.15	17818.96	485,165.77		2,173.76	17,818.96	
277+380	0	0	62.43	6905.81	492,071.58		101.30	6,905.81	
TOTAL CUT VOL							330,380.46	492,071.58	161,691.12

ملاحظات :-

-: اجمالى الأعمال المنصرفة عن جارى العقد ١٨٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ كانت لكامل القطاع بطول ١٣كم من محطة ٢٧٦+٣٧٦ إلى ٢٨٩+٣٧٦

- مستخلص جارى ١ عقد ٨٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ طافة ٣,٦٤ من محطة ٢٧٦+٣٧٦ الى ٢٨٠٩+٠٠ فقط

وتم استقطاعه هذا المنصرف عن جارى ١ عقد ١٨٨٢ / ٢٢/١٢/ ٢٠٢٢ لهذا المساحة فقط إلى تكمل إلى ٣,٦٤كم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

م/ محمد خالد

شركة جنوب الوادي	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي محطة ٢٨٩+٣٥٠	
	مستخلص جاري (١)	
	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Fill Area (m2)	Fill Vol. (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)		Total Fill Volume (m3)
283+100.00	0	0	126.15	1,261.48	1,420.83	FILL(-3.5)	8,525.99
283+120.00	0	0	127.8	2,539.45	3,960.28		
283+140.00	0	0	119.1	2,468.95	6,429.23		
283+160.00	0	0	106.51	2,256.11	8,685.34		
283+500.00	0	0	93.63	1,343.08	10,028.42	FILL(-4)	5,143.76
283+520.00	0	0	91.62	1,852.50	11,880.92		
283+540.00	0	0	103.2	1,948.18	13,829.10		
283+560.00	0	0	149.79	2,529.90	16,359.00	FILL(-3)	21,476.77
283+580.00	0	0	170.05	3,198.46	19,557.46		
283+600.00	0	0	191.09	3,611.42	23,168.88		
283+620.00	0	0	201.44	3,925.29	27,094.17		
283+640.00	0	0	207.5	4,089.34	31,183.51		
283+660.00	0	0	204.74	4,122.36	35,305.87		
284+660.00	0	0	15.81	158.08	35,463.95	FILL(-.5)	722.57
284+680.00	0	0	16.42	322.25	35,786.20		
284+700.00	0	0	7.81	242.24	36,028.44		

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد غراب

م/ خاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
م/ محمد خالد

شركة جنوب الوادي	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي محطة ٢٨٩+٣٥٠	وزارة النقل
	مستخلص جاري (١)	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Fill Area (m2)	Fill Vol. (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)		Total Fill Volume (m3)
285+220.00	0	0	28.93	1,101.31	52,492.24	FILL(-3)	6,485.90
285+240.00	0	0	67.14	960.69	53,452.93		
285+260.00	0	0	112.82	1,799.59	55,252.52		
285+280.00	0	0	149.62	2,624.31	57,876.83		
285+480.00	0	0	64.01	640.09	58,516.92	FILL(-.75)	13,811.97
285+500.00	0	0	78.37	1,423.80	59,940.72		
285+520.00	0	0	82.47	1,608.39	61,549.11		
285+540.00	0	0	86.42	1,688.93	63,238.04		
285+560.00	0	0	87	1,734.25	64,972.29		
285+580.00	0	0	77.91	1,649.09	66,621.38		
285+600.00	0	0	65.31	1,432.16	68,053.54		
285+620.00	0	0	59.45	1,247.57	69,301.11		
285+640.00	0	0	49.32	1,087.69	70,388.80		
285+660.00	0	0	21.64	709.6	71,098.40		
285+680.00	0	0	13.97	356.07	71,454.47		
285+700.00	0	0	9.47	234.33	71,688.80		

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة جنوب الوادي

ممثل الشركة المنفذة

م/ محمد خالد

شركة جنوب الوادي	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي محطة ٢٨٩+٣٥٠	وزارة النقل
	مستخلص جاري (١)	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Fill Area (m2)	Fill Vol. (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)		Total Fill Volume (m3)
284+880.00	0	0	0.28	2.77	36,031.21	FILL(-.75)	15,362.49
284+900.00	0	0	3.63	39.04	36,070.25		
284+920.00	0	0	10.35	139.78	36,210.03		
284+940.00	0	0	21.48	318.3	36,528.33		
284+960.00	0	0	27.23	487.05	37,015.38		
284+980.00	0	0	41.12	683.42	37,698.80		
285+000.00	0	0	51.22	923.39	38,622.19		
285+020.00	0	0	49.4	1,006.20	39,628.39		
285+040.00	0	0	50.24	996.38	40,624.77		
285+060.00	0	0	49.38	996.2	41,620.97		
285+080.00	0	0	61.39	1,107.71	42,728.68		
285+100.00	0	0	56.31	1,177.04	43,905.72		
285+120.00	0	0	56.41	1,127.19	45,032.91		
285+140.00	0	0	73.43	1,298.40	46,331.31		
285+160.00	0	0	92.78	1,662.16	47,993.47		
285+180.00	0	0	82.88	1,756.63	49,750.10		
285+200.00	0	0	81.2	1,640.83	51,390.93		

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزب

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادى	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي محطة ٢٨٩+٣٥٠	وزارة النقل
	مستخلص جاري (١)	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Fill Area (m2)	Fill Vol. (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)		Total Fill Volume (m3)
287+900.00	0	0	65.04	650.42	72,339.22	FILL(-4.5)	49,696.15
287+920.00	0	0	65.67	1,307.13	73,646.35		
287+940.00	0	0	60.38	1,260.53	74,906.88		
287+960.00	0	0	113.21	1,735.97	76,642.85		
287+980.00	0	0	167.93	2,811.46	79,454.31		
288+000.00	0	0	170.5	3,384.33	82,838.64		
288+020.00	0	0	157.68	3,281.83	86,120.47		
288+040.00	0	0	164.44	3,221.20	89,341.67		
288+060.00	0	0	150.48	3,149.17	92,490.84		
288+080.00	0	0	142.18	2,926.60	95,417.44		
288+100.00	0	0	160.7	3,028.81	98,446.25		
288+120.00	0	0	195.17	3,558.66	102,004.91		
288+140.00	0	0	218.14	4,133.10	106,138.01		
288+160.00	0	0	237.85	4,559.88	110,697.89		
288+180.00	0	0	262.49	5,003.40	115,701.29		
288+200.00	0	0	305.87	5,683.66	121,384.95		
TOTAL FILL VOL							121,225.60

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزبه
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن شركة المنفذة
م/ محمد خضير

شركة جنوب الوادي

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ اسوان)
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم
من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي محطة ٢٨٩+٣٥٠

مستخلص جاري (١)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Fill Area (m2)	Fill Vol. (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)		Fill Asbuilt 19-6 Volume (Invoice(1)) (m3)	Fill Asbuilt 1-1-2024 Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)
277+880	0	0	76.77	767.7	767.70		681.70	767.70	
277+900	0	0	69.99	1467.64	2,235.34		1,288.33	1,467.64	
277+920	0	0	56.64	1266.37	3,501.71		1,079.65	1,266.37	
277+940	0	0	46.86	1035.05	4,536.76		849.77	1,035.05	
277+960	0	0	40.45	873.15	5,409.90		734.06	873.15	
277+980	0	0	45.66	861.11	6,271.01		767.15	861.11	
278+000	0	0	46.52	921.77	7,192.78		827.49	921.77	
278+020	0	0	50.73	972.52	8,165.30		875.88	972.52	
278+040	0	0	64.29	1150.22	9,315.52		1,056.33	1,150.22	
278+060	0	0	58.53	1228.21	10,543.73		1,136.51	1,228.21	
278+080	0	0	49.49	1080.22	11,623.95		988.72	1,080.22	
278+100	0	0	39.63	891.15	12,515.10		800.25	891.15	
278+120	0	0	34.18	738.06	13,253.16		644.60	738.06	
278+140	0	0	31.7	658.81	13,911.97		564.60	658.81	
278+160	0	0	31.24	629.43	14,541.40		535.00	629.43	
278+180	0	0	31.65	628.88	15,170.28		537.27	628.88	
278+200	0	0	30.17	618.14	15,788.41		525.63	618.14	
278+220	0	0	25.65	558.21	16,346.63		460.27	558.21	
278+240	0	0	19.89	455.42	16,802.05		357.21	455.42	
278+260	0	0	28	478.91	17,280.96		383.29	478.91	
278+280	0	0	39.59	675.96	17,956.92		581.40	675.96	
278+300	0	0	40.33	799.23	18,756.15		704.18	799.23	
278+320	0	0	21.15	614.82	19,370.97		519.55	614.82	
278+340	0	0	14.12	352.76	19,723.73		261.47	352.76	
278+360	0	0	18.44	325.67	20,049.40		238.05	325.67	
278+380	0	0	27.29	457.38	20,506.78		366.45	457.38	
278+400	0	0	20.03	473.24	20,980.02		378.95	473.24	
278+420	0	0	7.98	280.14	21,260.16		188.02	280.14	
278+440	0	0	8.58	165.6	21,425.76		80.68	165.60	

Ferma

3,828.52

ملاحظات :-
- أعمال الأعمال المنفذه في جاري ١ عقد ٢٠٢٢/١٨٨٢ كانت
كامل القطاع بطول ٣١٢ م من محطه ٢٧٦+٢٤٦ الى ٢٨٩+٣٥٠
- مستخلص جاري ١ عقد ٢٠٢٢/٨٧١ كانت من محطه ٢٧٦+٢٤٦ الى محطه
٢٧٦+٠٠٠ الى ٢٧٦+٨٠٠ فقط وتم استقطاعه هو المنصرف في جاري ١ عقد ٢٠٢٢/١٨٨٢
لنوع البلاطه فقط التي تصل الى ٣٩٤ م

مشروع القطار الكهربائي السريع
عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزب
م/ حكم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة جنوب الوادي
للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
م/ محمد خالد
ص.ب ٤٣٠ - ٣٦٢ - ٢٨٦ س.ت ٢٨٦٩١١
ف/ ص ٢١ / ٠٠ / ٤١٠ / ٠٢٠٠٤ / ٥ / ١٣٠

شركة جنوب الوادى

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان)
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٧٦+٨٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم
تنفيذ شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية قطاع بطول ١٣ كم
من محطة ٢٧٦+٣٥٠ الي محطة ٢٨٩+٣٥٠

مستخلص جارى (١)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Fill Area (m2)	Fill Vol. (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)		Fill Asbuilt 19-6 Volume (Invoice(1)) (m3)	Fill Asbuilt 1-1-2024 Volume (m3)	Total Fill Volume (m3)
278+460	0	0	12.66	212.39	21,638.15		124.73	212.39	
278+480	0	0	26.24	389.04	22,027.19		293.75	389.04	
278+500	0	0	38.77	650.11	22,677.30		554.10	650.11	
278+520	0	0	40.07	788.37	23,465.67		693.17	788.37	
278+540	0	0	37.99	780.58	24,246.25		688.97	780.58	
278+560	0	0	31.43	694.25	24,940.50		601.33	694.25	
278+580	0	0	16.1	475.32	25,415.82		379.78	475.32	
278+600	0	0	0	160.98	25,576.80		0.00	160.98	
279+480	0	0	45.81	458.14	26,034.94		366.98	458.14	
279+500	0	0	57.04	1,028.54	27,063.48		844.91	1,028.54	
279+520	0	0	70.18	1,272.19	28,335.67		1,078.80	1,272.19	
279+540	0	0	82.72	1,528.98	29,864.65		1,334.46	1,528.98	
279+560	0	0	86.42	1,691.44	31,556.09		1,504.91	1,691.44	
279+580	0	0	78.32	1,647.42	33,203.51		1,450.71	1,647.42	
279+600	0	0	73.98	1,523.03	34,726.54		1,312.82	1,523.03	
279+620	0	0	76.73	1,507.15	36,233.69		1,305.11	1,507.15	
279+640	0	0	79.71	1,564.43	37,798.12		1,378.06	1,564.43	
279+660	0	0	74.26	1,539.77	39,337.89		1,355.52	1,539.77	
279+680	0	0	68.8	1,430.64	40,768.53	Ferma	1,229.35	1,430.64	3,947.61
279+700	0	0	74.36	1,431.58	42,200.11		1,223.08	1,431.58	
279+720	0	0	82.23	1,565.86	43,765.97		1,372.05	1,565.86	
279+740	0	0	95.07	1,773.00	45,538.97		1,585.30	1,773.00	
279+760	0	0	109.92	2,049.91	47,588.88		1,862.38	2,049.91	
279+780	0	0	127.51	2,374.25	49,963.13		2,188.28	2,374.25	
279+800	0	0	133.92	2,614.29	52,577.42		2,428.17	2,614.29	
279+820	0	0	133.23	2,671.51	55,248.93		2,485.56	2,671.51	
279+840	0	0	130.63	2,638.63	57,887.56		2,442.72	2,638.63	
279+860	0	0	123.37	2,540.00	60,427.56		2,343.91	2,540.00	
279+880	0	0	107.43	2,307.93	62,735.49		2,121.96	2,307.93	
279+900	0	0	90.64	1,980.68	64,716.17		1,794.74	1,980.68	
TOTAL FILL VOL							56,758.07	64,716.18	7,776.13

عن الاستشارى أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزب
مشروع القطار الكهربى السريع
م/ حاتم مهران

عن الاستشارى XYZ
م/ احمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

SYSTRA	عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الى الكم ٢٨٩+٣٥٠ بطول ١٣ كم اتجاه سملوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عقد رقم (٢٠٢٣/٨٧١/٢٠٢٤) بطول ٣,٦٥كم	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية شركة جنوب الوادى

بيان بإجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١)

رقم البند	بيان الاعمال	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٨٣)		عقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٧١)	الاجمالى	مسبق صرفه	المستحق
		جاري ١	جاري٢	جاري ١			
١	**اعمال الازالة والتطهير**						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	١٢٠٩٠٠	١٠٠٨٥	٠	١٣٠٩٨٥	١٢٠٩٠٠	٠
٢	**اعمال الحفر**						
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١٢٩٠٠	١٠٩٠	٠	١٣٩٩٠	١٢٩٠٠	٠
2-1-1	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠	٠	٠	٠	٠	٠
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٦٢٧٠٠	٥٢٦٧	١٥٨٢٠٥	٢٢٦١٧٢	٦٢٧٠٠	١٥٨٢٠٥
٢-٢-١	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١٣٦٠٠	١٤٧٥	١٥٨٢٠٥	١٧٣٢٨٠	١٣٦٠٠	١٥٨٢٠٥
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥,١ = ٣,٦ كم).	٨٤٦٠٠	٩٤٩٧	٠	٩٤٠٩٧	٨٤٦٠٠	٠
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥,١ = ٣,٦ كم).	٢١٢٤٠٠	١٧٩٧٦	١٤٥٥٢٢	٣٧٥٨٩٨	٢١٢٤٠٠	١٤٥٥٢٢
2-5-1	علاوة زيادة سولار ١ جنيهٍ / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢١٢٤٠٠	١٧٩٧٦	١٤٥٥٢٢	٣٧٥٨٩٨	٢١٢٤٠٠	١٤٥٥٢٢
2-5-2	نفس البند ١٠ ولكن لكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	٢٩٧٠٠٠	٢٦٧٧٢	١٤٥٥٢٢	٤٦٩٢٩٤	٢٩٧٠٠٠	١٤٥٥٢٢
٣	**اعمال الردم**						
1-3	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الطرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الطرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	٦٧٣٠٠	٥٦٣٥	١١٧١٢٣	١٩٠٠٥٨	٦٧٣٠٠	١١٧١٢٣
٣-١-١	علاوة زيادة السولار ١,٦جنيه/م٣.	٣٣٣٠٠	٢٨١٤	١١٧١٢٣	١٥٣٢٣٧	٣٣٣٠٠	١١٧١٢٣
2-12	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	٠	٠	٠	٠	٠	٠
3-12	كارتة توريد اتربه	٠	٠	٠	٠	٠	٠
4-12	قيمة المواد المحجريه للاتربه بالإضافه الي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٠	٠	٠	٠	٠	٠

مهندس الشركة المنفذه

م/ محمد خالد

التوقيع /

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

الاستشاري المشرف (مكتب أ.د.حسن مهدي)

المكتب الفني

م / حاتم مهران

التوقيع /

مشروع القطار السريع

م / أحمد عزب

التوقيع /

٢٨١

استقطاع هو المنصرف من جارى اعلى ١٨٨٣ / ٢٢ / ٢٣ لهذه المساحه فقط التى تصل إلى ٣,٦٤كم

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكبارى
شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية

شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل من المحطة ٢٧٦+٣٥٠ الي المحطة ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٠١/٠١ مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٨/٣١

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر يناير ٢٠٢٤				شهر فبراير ٢٠٢٤				شهر مارس ٢٠٢٤				شهر ابريل ٢٠٢٤				شهر مايو ٢٠٢٤				شهر يونيو ٢٠٢٤				شهر يوليو ٢٠٢٤				شهر اغسطس ٢٠٢٤			
				من ١- ٧	من ٨- ١٥	من ١٦- ٢٢	من ٢٣- ٣٠	من ١- ٧	من ٨- ١٥	من ١٦- ٢٢	من ٢٣- ٣٠	من ١- ٧	من ٨- ١٥	من ١٦- ٢٢	من ٢٣- ٣٠	من ١- ٧	من ٨- ١٥	من ١٦- ٢٢	من ٢٣- ٣٠	من ١- ٧	من ٨- ١٥	من ١٦- ٢٢	من ٢٣- ٣٠	من ١- ٧	من ٨- ١٥	من ١٦- ٢٢	من ٢٣- ٣٠	من ١- ٧	من ٨- ١٥	من ١٦- ٢٢	من ٢٣- ٣٠	من ١- ٧	من ٨- ١٥	من ١٦- ٢٢	من ٢٣- ٣٠
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق التلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٥,٢٤٣,٤٢	١٥,٢٤٣,٤٢																														
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك)تربة متحجرة او .....(عدا التربه الصخريه)باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٧٥,٧٨٤,٠	٢٥,١١٢				٢٥,١١٢				٢٥,١١٢				٢٥,١١٢				٢٥,١١٢				٢٥,١١٢											
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازنكة الصبول الجافية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %(ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١٣,٨٠٠,٠													٦,٩٠٠,٠٠				٦,٩٠٠,٠٠															
١-٤-٢	ذات إجهاد) ١٠٠ - ٢٠٠ (كجم/سم)	م٣	١,٠٠٠,٠													١,٠٠٠,٠٠																			
٢-٤-٢	ذات إجهاد) ٢٠٠ - ٣٠٠ (كجم/سم)	م٣	٥,١٠٠,٠													٢,٥٥٠,٠٠				٢,٥٥٠,٠٠															
٣-٤-٢	ذات إجهاد) ٣٠٠ - ٤٠٠ (كجم/سم)	م٣	١٢,٠٠٠,٠													٥,١٠٠,٠٠				٦,٩٠٠,٠٠															
١-٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٦٥,٠٠٠,٠	٢٣,٥٧١				٢٣,٥٧١				٢٣,٥٧١				٢٣,٥٧١				٢٣,٥٧١				٢٣,٥٧١				٢٣,٥٧١							
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب)- ٢ متر (اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب)- 2 متر (من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %(ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجوزة.	م٣	١٣٠,٥٠٠,٠	٢١,٧٥٠,٠٠				٢١,٧٥٠,٠٠				٢١,٧٥٠,٠٠				٢١,٧٥٠,٠٠				٢١,٧٥٠,٠٠				٢١,٧٥٠,٠٠											

مهندسين الشركة المنفذة
م/
التوقيع/

مكتب الاستشارى أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/
مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع/

مهندس الهيئة
م/ مصطفي محمد عبد الحميد
التوقيع/