

رقم الملف
ملف شركة :
إجمالي حصر الأصول حتى تاريخ

کونسلرید (محمد ابراہیم محمود عثمان علی)
۱۹۰۱-۲۰۲۵

94.9.9.90

بيان حصر اجمل القيمات ٧ اصل القطع المنقولة
بدرهم (٧) : بالمثل لمعجب اصل حطر يستخدمه المحدث المصنف في (١)

42,036.21

[illegible]

رقم الملف
تأليف شركة :
إجمالي حصة الأصناف حتى تاريخ

بند رقم (٧) : بالمثل الملقب أعمال حكم يستخدم المحدثات الميكانيكية للترتيب المعقدة رقم

42,036.21

س: ۸۱۲۷۷

98-99-00

اجمالي حصہ الاعمال حتی تاریخ

١٤٠ (٧) : بالمعنى المعاصى أصل حظر باستخدام المعدات المرفقة للتربة العادية

42,036.21

الشركة المنفلة
كونستيتيڊ
م.ن: ١٨... ٢٢٤٩٠٠٠
ت.ن: ٥١٧-١٣٩٠٤٦
هـ.ن: ٨١٢٧٧

إجمالي مصر الأعداد من تاريخ

بند رقم (۷): بالمر لملعب اهل طر يستخدم المعدات الميدانية للشرطة العقابية.....

42,036.21

البركة المتفلة
كونستيت
اصراس
ب من: ١٩٧٠-١٩٨٠
س ت: ٨١٢٧٧

رقم الملف
تأليف شركة :
إجمالي حصة الأصوات حتى تاريخ

42,036.21

شركة هندية
كونستريد
احمر اسر
كونستريد
م.ش. ۱۸۰۰-۱۲۵۵-۱۰۰۰-۱۸۰۰
ب.ش. ۱۸۰۰-۱۲۵۵-۱۰۰۰-۱۸۰۰
م.ش. ۱۸۰۰-۱۲۵۵-۱۰۰۰-۱۸۰۰

اجمالی حصر الأعمال حتی تاریخ

11,723.96

6th Sector

11/22/2010

اجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بند رقم (٧) : يقرر المكتب أعمال حظر باستخدام المعدات الميكانيكية للشربة العالية

11,723.96

لوجيستيك للإستشارات الهندسية
أ.د/ أحمد محمد علي عبدالله
القنصل الكويتي السريع - الطابق الثاني
القطاع السادس - أوقفت - اسوان

HSR Blue Line
6th Sector

کونستانت

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۹

پ.ض: ۱۷-۱۴۹-۱۸۱

81277-5-5

11.1.9.90

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

11,723.96

Dr. Yasser Mogahed
 HSK Blue Line
 6th Sector

تاریخ: ۱۳۸۵/۰۶/۲۷
پیشین: ۱۳۸۵/۰۶/۲۷
موضوع: ۸۱۲۷۷

اجملي حصہ الاعمال حتی تاریخ

بند رقم (٧) : بالمقر المحاسب أعمال حظر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العالية..... الخ

11,723.96

SECRET

مشروع القطر الكهربائي السريع

صلية إستاد أصل الجسر الترابي والأصل الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (القبوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (أرمنت - أسوان)
المسافة من الكم : ٨٥٩٤٥٠ : الي الكم ٨٦١٤٠٠٠ بطول ١,٥٠ كم

١٧١/٢٠٢٤/٢٠٢٥

كونستريد (محمد إبراهيم محمود عثمان طي)

١٤٠٠١٠٢٠٢٥

رقم القطر

تفليد شركة :

إجمالي حصر الأصل حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأصل القطر المنفذ							
بند رقم (٧) : بلمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....							
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة السطو (م3)	النسبة	كمية الحفر في التربة العادية والسطو (م3)	Cut Area(m2)	Station
	11,723.96	9,026.36	0	0%	0	0	864+600
		9,026.36	0	0%	0	0	864+620
		9,026.36	0	0%	0	0	864+640
		9,026.36	0	0%	0	0	864+660
		9,026.41	0.048	60%	0.08	0.01	864+680
		9,217.01	190.596	60%	317.66	31.76	864+700
		9,498.76	281.754	60%	469.59	15.2	864+720
		9,608.28	109.518	60%	182.53	3.05	864+740
		9,644.30	36.018	60%	60.03	2.95	864+760
		9,715.60	71.298	60%	118.83	8.93	864+780
		9,844.45	128.85	60%	214.75	12.54	864+800
		9,934.04	89.598	60%	149.33	2.39	864+820
		10,042.52	108.48	60%	180.8	15.69	864+840
		10,218.65	176.124	60%	293.54	13.66	864+860
		10,427.35	208.698	60%	347.83	21.11	864+880
		10,570.63	143.28	60%	238.8	2.76	864+900
		10,766.50	195.876	60%	326.46	29.89	864+920
		11,095.72	329.214	60%	548.69	24.98	864+940
		11,346.21	250.494	60%	417.49	16.77	864+960
		11,585.38	239.172	60%	398.62	23.1	864+980
		11,723.96	138.576	60%	230.96	0	865+000
	11,723.96						الإجمالي

مهندس استشاري الهيئة
لوجيستيا للإستشارات الهندسية
أ.د/ أحمد محمد محمد
القطاع الكهربائي السريع والخط الثاني
القطاع السادس - أرمنت - أسوان

مهندس استشاري الجسور المسؤولة عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي

سيفيل كاد
CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

الشركة المنفذة
كونستريد
أحمد استشاري
م.ض: ١٧٥٠٠١٢٢٥٠٠١٠٠٠٠١٨
ب.ض: ١٨١٠١٣١٠٠١٧
م.ت: ٨١٢٧٧

اجملی حصہ الاعمال حتی تاریخ

11.9.9.90

اجملی حصار الاعمال حتی تاریخ

بند رقم (۱۱): بالمقر المكعب أحصل حظر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتعاقبة

55,264.46

**شركة المنفلة
كونستريد**

رقم الترخيص: ١٧٨.٥٠٢٢٥٥.١٠٠٠.٠١٨
ب من: ١٩٦٧.٥١٣٩.١٨٤
من ت: ٨١٢٧٧

اجملى حصص الاعمال حتى تاريخ

بند رقم (۱۱) : بالمتر المكعب أصل طرر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتناسقة..... إلخ

55,264.46

من ت: ۸۱۲۷۷

اجملی حصر الأعمال حتی تاریخ

بند رقم (۱۱) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتوسطة..... إلخ

Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

شركة المنفلة
كونستريد
كونسوليد
ط: ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠ - ١٠١ - ١٠٢ - ١٠٣ - ١٠٤ - ١٠٥ - ١٠٦ - ١٠٧ - ١٠٨ - ١٠٩ - ١١٠ - ١١١ - ١١٢ - ١١٣ - ١١٤ - ١١٥ - ١١٦ - ١١٧ - ١١٨ - ١١٩ - ١٢٠ - ١٢١ - ١٢٢ - ١٢٣ - ١٢٤ - ١٢٥ - ١٢٦ - ١٢٧ - ١٢٨ - ١٢٩ - ١٣٠ - ١٣١ - ١٣٢ - ١٣٣ - ١٣٤ - ١٣٥ - ١٣٦ - ١٣٧ - ١٣٨ - ١٣٩ - ١٤٠ - ١٤١ - ١٤٢ - ١٤٣ - ١٤٤ - ١٤٥ - ١٤٦ - ١٤٧ - ١٤٨ - ١٤٩ - ١٥٠ - ١٥١ - ١٥٢ - ١٥٣ - ١٥٤ - ١٥٥ - ١٥٦ - ١٥٧ - ١٥٨ - ١٥٩ - ١٦٠ - ١٦١ - ١٦٢ - ١٦٣ - ١٦٤ - ١٦٥ - ١٦٦ - ١٦٧ - ١٦٨ - ١٦٩ - ١٧٠ - ١٧١ - ١٧٢ - ١٧٣ - ١٧٤ - ١٧٥ - ١٧٦ - ١٧٧ - ١٧٨ - ١٧٩ - ١٨٠ - ١٨١ - ١٨٢ - ١٨٣ - ١٨٤ - ١٨٥ - ١٨٦ - ١٨٧ - ١٨٨ - ١٨٩ - ١٩٠ - ١٩١ - ١٩٢ - ١٩٣ - ١٩٤ - ١٩٥ - ١٩٦ - ١٩٧ - ١٩٨ - ١٩٩ - ٢٠٠ - ٢٠١ - ٢٠٢ - ٢٠٣ - ٢٠٤ - ٢٠٥ - ٢٠٦ - ٢٠٧ - ٢٠٨ - ٢٠٩ - ٢١٠ - ٢١١ - ٢١٢ - ٢١٣ - ٢١٤ - ٢١٥ - ٢١٦ - ٢١٧ - ٢١٨ - ٢١٩ - ٢٢٠ - ٢٢١ - ٢٢٢ - ٢٢٣ - ٢٢٤ - ٢٢٥ - ٢٢٦ - ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩ - ٢٣٠ - ٢٣١ - ٢٣٢ - ٢٣٣ - ٢٣٤ - ٢٣٥ - ٢٣٦ - ٢٣٧ - ٢٣٨ - ٢٣٩ - ٢٤٠ - ٢٤١ - ٢٤٢ - ٢٤٣ - ٢٤٤ - ٢٤٥ - ٢٤٦ - ٢٤٧ - ٢٤٨ - ٢٤٩ - ٢٥٠ - ٢٥١ - ٢٥٢ - ٢٥٣ - ٢٥٤ - ٢٥٥ - ٢٥٦ - ٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩ - ٢٦٠ - ٢٦١ - ٢٦٢ - ٢٦٣ - ٢٦٤ - ٢٦٥ - ٢٦٦ - ٢٦٧ - ٢٦٨ - ٢٦٩ - ٢٧٠ - ٢٧١ - ٢٧٢ - ٢٧٣ - ٢٧٤ - ٢٧٥ - ٢٧٦ - ٢٧٧ - ٢٧٨ - ٢٧٩ - ٢٨٠ - ٢٨١ - ٢٨٢ - ٢٨٣ - ٢٨٤ - ٢٨٥ - ٢٨٦ - ٢٨٧ - ٢٨٨ - ٢٨٩ - ٢٩٠ - ٢٩١ - ٢٩٢ - ٢٩٣ - ٢٩٤ - ٢٩٥ - ٢٩٦ - ٢٩٧ - ٢٩٨ - ٢٩٩ - ٣٠٠ - ٣٠١ - ٣٠٢ - ٣٠٣ - ٣٠٤ - ٣٠٥ - ٣٠٦ - ٣٠٧ - ٣٠٨ - ٣٠٩ - ٣١٠ - ٣١١ - ٣١٢ - ٣١٣ - ٣١٤ - ٣١٥ - ٣١٦ - ٣١٧ - ٣١٨ - ٣١٩ - ٣٢٠ - ٣٢١ - ٣٢٢ - ٣٢٣ - ٣٢٤ - ٣٢٥ - ٣٢٦ - ٣٢٧ - ٣٢٨ - ٣٢٩ - ٣٣٠ - ٣٣١ - ٣٣٢ - ٣٣٣ - ٣٣٤ - ٣٣٥ - ٣٣٦ - ٣٣٧ - ٣٣٨ - ٣٣٩ - ٣٤٠ - ٣٤١ - ٣٤٢ - ٣٤٣ - ٣٤٤ - ٣٤٥ - ٣٤٦ - ٣٤٧ - ٣٤٨ - ٣٤٩ - ٣٥٠ - ٣٥١ - ٣٥٢ - ٣٥٣ - ٣٥٤ - ٣٥٥ - ٣٥٦ - ٣٥٧ - ٣٥٨ - ٣٥٩ - ٣٦٠ - ٣٦١ - ٣٦٢ - ٣٦٣ - ٣٦٤ - ٣٦٥ - ٣٦٦ - ٣٦٧ - ٣٦٨ - ٣٦٩ - ٣٧٠ - ٣٧١ - ٣٧٢ - ٣٧٣ - ٣٧٤ - ٣٧٥ - ٣٧٦ - ٣٧٧ - ٣٧٨ - ٣٧٩ - ٣٨٠ - ٣٨١ - ٣٨٢ - ٣٨٣ - ٣٨٤ - ٣٨٥ - ٣٨٦ - ٣٨٧ - ٣٨٨ - ٣٨٩ - ٣٩٠ - ٣٩١ - ٣٩٢ - ٣٩٣ - ٣٩٤ - ٣٩٥ - ٣٩٦ - ٣٩٧ - ٣٩٨ - ٣٩٩ - ٤٠٠ - ٤٠١ - ٤٠٢ - ٤٠٣ - ٤٠٤ - ٤٠٥ - ٤٠٦ - ٤٠٧ - ٤٠٨ - ٤٠٩ - ٤١٠ - ٤١١ - ٤١٢ - ٤١٣ - ٤١٤ - ٤١٥ - ٤١٦ - ٤١٧ - ٤١٨ - ٤١٩ - ٤٢٠ - ٤٢١ - ٤٢٢ - ٤٢٣ - ٤٢٤ - ٤٢٥ - ٤٢٦ - ٤٢٧ - ٤٢٨ - ٤٢٩ - ٤٣٠ - ٤٣١ - ٤٣٢ - ٤٣٣ - ٤٣٤ - ٤٣٥ - ٤٣٦ - ٤٣٧ - ٤٣٨ - ٤٣٩ - ٤٤٠ - ٤٤١ - ٤٤٢ - ٤٤٣ - ٤٤٤ - ٤٤٥ - ٤٤٦ - ٤٤٧ - ٤٤٨ - ٤٤٩ - ٤٥٠ - ٤٥١ - ٤٥٢ - ٤٥٣ - ٤٥٤ - ٤٥٥ - ٤٥٦ - ٤٥٧ - ٤٥٨ - ٤٥٩ - ٤٦٠ - ٤٦١ - ٤٦٢ - ٤٦٣ - ٤٦٤ - ٤٦٥ - ٤٦٦ - ٤٦٧ - ٤٦٨ - ٤٦٩ - ٤٧٠ - ٤٧١ - ٤٧٢ - ٤٧٣ - ٤٧٤ - ٤٧٥ - ٤٧٦ - ٤٧٧ - ٤٧٨ - ٤٧٩ - ٤٨٠ - ٤٨١ - ٤٨٢ - ٤٨٣ - ٤٨٤ - ٤٨٥ - ٤٨٦ - ٤٨٧ - ٤٨٨ - ٤٨٩ - ٤٩٠ - ٤٩١ - ٤٩٢ - ٤٩٣ - ٤٩٤ - ٤٩٥ - ٤٩٦ - ٤٩٧ - ٤٩٨ - ٤٩٩ - ٥٠٠ - ٥٠١ - ٥٠٢ - ٥٠٣ - ٥٠٤ - ٥٠٥ - ٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩ - ٥١٠ - ٥١١ - ٥١٢ - ٥١٣ - ٥١٤ - ٥١٥ - ٥١٦ - ٥١٧ - ٥١٨ - ٥١٩ - ٥٢٠ - ٥٢١ - ٥٢٢ - ٥٢٣ - ٥٢٤ - ٥٢٥ - ٥٢٦ - ٥٢٧ - ٥٢٨ - ٥٢٩ - ٥٣٠ - ٥٣١ - ٥٣٢ - ٥٣٣ - ٥٣٤ - ٥٣٥ - ٥٣٦ - ٥٣٧ - ٥٣٨ - ٥٣٩ - ٥٤٠ - ٥٤١ - ٥٤٢ - ٥٤٣ - ٥٤٤ - ٥٤٥ - ٥٤٦ - ٥٤

بسم الله الرحمن الرحيم

بند رقم (۱۱) : بالمقر المكعب أحصل حظر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتعاقبة..... إلخ

55,264.46

شركة المنفلة
كونسوليد
١ ص ٨
١٧٥...
١٨٤...
٨١٢٧٧

مشروع القطر الكهربائي السريع

صلبة إسناد الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (أرمنت - أسوان)
المسافة من الكم ٨٥٩٠٥٠٠ إلى الكم ٨٦١٠٠٠٠ بطول ١.٥٠ كم

١٧١/٢٠٢٤/٢٠٢٥

كونستريد (محمد إبراهيم محمود عثمان طي)

١٤٠٠١٠٢٠٢٥

رقم العقد

تفليد شركة :

إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة

بند رقم (١١) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة..... الخ

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة المتماسكة (م³)	النسبة	كمية الحفر في التربة المتماسكة ونسبة التماسك (م³)	Cut Area(m2)	Station
		51,256.99	0	0%	0	0	863+300
		51,256.99	0	0%	0	0	863+320
		51,256.99	0	0%	0	0	863+340
		51,256.99	0	0%	0	0	863+360
		51,256.99	0	0%	0	0	863+380
		51,256.99	0	0%	0	0	863+400
		51,256.99	0	0%	0	0	863+420
		51,256.99	0	0%	0	0	863+440
		51,256.99	0	0%	0	0	863+460
		51,256.99	0	0%	0	0	863+480
		51,256.99	0	0%	0	0	863+500
		51,256.99	0	0%	0	0	863+520
		51,256.99	0	0%	0	0	863+540
		51,256.99	0	0%	0	0	863+560
		51,256.99	0	0%	0	0	863+580
		51,256.99	0	0%	0	0	863+600
		51,256.99	0	0%	0	0	863+620
		51,256.99	0	0%	0	0	863+640
		51,256.99	0	0%	0	0	863+660
		51,256.99	0	0%	0	0	863+680
		51,256.99	0	0%	0	0	863+700
		51,256.99	0	0%	0	0	863+720
		51,256.99	0	0%	0	0	863+740
		51,256.99	0	0%	0	0	863+760
		51,256.99	0	0%	0	0	863+780
		51,256.99	0	0%	0	0	863+800
		51,256.99	0	0%	0	0	863+820
		51,256.99	0	0%	0	0	863+840
		51,256.99	0	0%	0	0	863+860
		51,256.99	0	0%	0	0	863+880
		51,256.99	0	0%	0	0	863+900
		51,256.99	0	0%	0	0	863+920
		51,256.99	0	0%	0	0	863+940
		51,256.99	0	0%	0	0	863+960
		51,256.99	0	0%	0	0	863+980
		51,256.99	0	0%	0	0	864+000
		51,256.99	0	0%	0	0	864+020
		51,256.99	0	0%	0	0	864+040
		51,256.99	0	0%	0	0	864+060
		51,256.99	0	0%	0	0	864+080
		51,256.99	0	0%	0	0	864+100
		51,256.99	0	0%	0	0	864+120
		51,256.99	0	0%	0	0	864+140
		51,256.99	0	0%	0	0	864+160
		51,256.99	0	0%	0	0	864+180
		51,256.99	0	0%	0	0	864+200
		51,256.99	0	0%	0	0	864+220
		51,256.99	0	0%	0	0	864+240
		51,256.99	0	0%	0	0	864+260
		51,256.99	0	0%	0	0	864+280
		51,256.99	0	0%	0	0	864+300
		51,256.99	0	0%	0	0	864+320
		51,256.99	0	0%	0	0	864+340

55,264.46

مهندس إستشاري الهيئة
لوجيك للإستشارات الهندسية

لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد عبد الله
التمار الكهربائي السريع - الخط الثاني
القطاع السادس - أرمنت - أسوان

Civil CAD GROUP
Dr. Yasser Moghahed
HSR Blue Line
6th Sector

الشركة المنفذة
كونستريد
م. من: ١٧٨.٥٠٠.٢٢٥٥.٤١٠.٠٠٠.٠٠٠
ب. من: ١٨٤.١٢٩.٥١٧
م. ت: ٨١٢٧٧٧

اجملى حصص الاعمال حتى تاريخ

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

عزیز میرزا محمد باقر احمد مصدق عثمان علی
۱۳۰۱.۹.۲۵

مدرسہ اسلامیہ دارالافتاء
بیت الفکر، لاہور

بذره رقم (١٢) : يشرح الطالب أصل كل واحد من المعادلات التفاضلية الجزئية لحدود التفاضل..... الخ

56,497.56

کونستریڈ

کراسلرید (محمد ابراهیم محمود عثمان علی)
۱۹۰۱-۱۹۰۲

والله اعلم
تأليف: شوقي
محمّد الأصغر حنفى تاريخ

بأن مصر اجتمعت القوي لا حول القطع الملقاة

بند رقم (١٢): بالنظر المتعقب أصل حظر باستخدام المعدات الميائية للترية لعدة المرات..... الخ

56,497.56

شركة المسجلة

كونستيتيوتيد

أحمد أبو حنيفة

١٧٨-٥٠٤...٢٩٠-٦٣٠-١٠١٨
ب فني: ١٧٩-٥٠٤-٢٩٠-٦٣٠
من ت: ٨١٢٧٧

د. محمد
نقيب القضاة
د. محمد

56,497.56

**الهيئة العامة
لحماية المستهلك**

رقم الملف
التفصيلي :
حسب الأصل غير تاريخ

56,497.56

شرکت کوئسیرید
کوئسیرید
Koonasirid Co.
آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۷۸
تلفن: ۸۱۷۲۹۰۵۱۷
پست: ۸۱۷۷۷

9919, 9919, 99

کونسلرہ احمد ابراہیم منصور عثمان علی
۱۹.۱.۹۰

رقم الوثيقة :
تاريخ الإصدار : تاريخ التاريخ

١٢٠ : يفسر المصنف أصل كل من استخدام المحدثات فيها القرية بعد الفتح دج

56,497.56

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector



1992, 1993, 1994

فوائد الصحة في العلم والمعرفة

رقم ٥٥
تكملة لعدد ١
سنة ١٣٩٧ هـ

وَلَمْ يَكُنْ لَكُمْ كِتَابٌ خَلْفَ الْكُتُبِ

37,513.77

[illegible]

99-9999

تلفظ فرقا :
اصغر حصر الاصل حتى الرابع

بازار (۱۰) و بازار اصلی که به نام بازار آغاجی است.

أحمد
القطار الكهربائي السريع - القسم الثاني
القطار السادس - أرميت - اسوان

Dr. Yasser Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

گولسر
۱۸۱۰۱۲۹۰۱۷
۸۱۲۷۷

امامی عصر الاصل منی فریج

10.9.90

من هم بعضي القديس ٦ في قطع النفاذ

بند رقم (۱۱) بقدر القاع اقل قدر يستخدم المعدن الصلب في رابطة حديدية.....

(300:400)

[illegible]

رقم الكتاب :
تأليف شرفه :
إعداد: خسر الأصيل حنري التاريخ

بينهم يودعي القديس الأصغر للقطع المتعددة

بند رقم (۱۱): باعتراف المانع اصلی حذر به استخدام تعدادات الذبابة البنية في قرية صغرى الخ

کونستانتین
ممنوع
په ۱۳۹۰-۱۳۸۹
په ۱۳۹۰-۱۳۸۹
ممنوع



المنطقة العاشرة - (أسوان)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (إدفو - أسوان)
نتشرف بأن نرفق لسيادتك طية المقايسة المعدلة طبقاً لمذكرة نقل الكميات المتواجدة
خارج نطاق العقد 2024/2024/171 للقطاعات الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	القيمة
1	كونستريد	859+500	861+000	19057649

برجاء من سيادتكم التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

يعتمد
م/ عيد يحيي كرومر
رئيس الإدارة المركزية

(التوقيع)

م

م



ملامسة معدلة طبقا لمفكرة نقل الكميات خارج الحد

الاجملي	الكمية	سعر الوحدة	التردد	البيد
٢,٠٠٩,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٠٠,٩	٣م	11
٢,٢٩٨,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٢٩,٨	٣م	12
٥,٩٦٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٧٤,٥	٣م	14
١٩,٠٥٧,٢٢٩				

مهندس هيئة الطرق والكباري
المهندس/ التوقيع
٢٩/٥

مهندس هيئة الطرق والكباري
المهندس/ التوقيع
٢٩/٥

مهندس هيئة الطرق والكباري
المهندس/ التوقيع
٢٩/٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
العاشرة أسوان

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (٢) 16/12/2024 حتى تاريخ 14/1/2025
العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١

كونستريد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"

تفليذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (٧)

الكمية بالمقايضة	45000.00	مقدار العمل السابق	13346.22
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه			
42036.21			
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومتري		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	858+000	858+940	940
	859+200	859+460	260
	859+640	859+960	320
	860+380	860+700	320
	860+880	861+240	360
	862+060	862+500	440
	864+480	865+000	520

الإجمالي

42036.21	إجمالي ما تم تفليذه حتى تاريخه
13346.22	إجمالي كميات الاعمال السابقة
28689.99	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة
676.22	الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها
12670.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
16750.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

مهندس إشارى
مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية

مهندس إشارى
مكتب سيفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"

مهندس الشركة المنفذة

أ.د. أحمد محمد
مهندس إشارى
مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية
القاهرة - الجيزة - أسيوط - أسوان

CCG GROUP
Dr. Yasser Mohamed
HSR Blue Line
6th Sector

م / أحمد محمد السيد
التوقيع / أحمد السيد
كونستريد
١٧٨٥٠٠٢٢٥٥٠١٠٠٠٠١٨٨٨
ب ض: ١٨٩-١٢٩٠٠١٢٧٧٧٧
٨١٢٧٧٧

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
العاشرة أسوان



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (٢) 16/12/2024 حتى تاريخ 14/1/2025
العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١

كونستريد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .

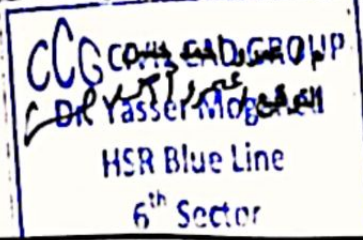
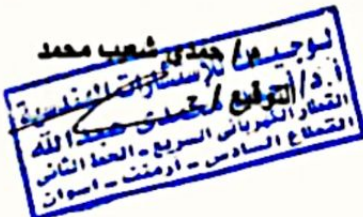
رقم البند وبيته : (١٢)

الكمية بالمقايمة	60000.00	مقدار العمل السابق	12463.71
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه			
56497.56			
بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلومتري		الطول (م)
	من	إلى	
أعمال الحفر	858+000	858+940	940
	859+620	859+980	360
	860+880	861+160	280
	862+060	862+440	380
	864+680	865+000	320
الإجمالي			
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		56497.56	
إجمالي كميات الأعمال السابقة		12463.71	
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة		44033.85	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها		623.71	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		11840.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		27700.00	

مهندس الإستشارى
مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية

مهندس إستشارى
مكتب موبيل كاد
المسئول عن مراجعة واعتماد الرقع المساحى

مهندس الشركة المنفذة



   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة أسوان	
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (٢) العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١		16/12/2024 حتى تاريخ 14/1/2025	
تفليذ شركة كونستريد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"		رقم البند وبيانه: (٢-٨) بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	
الكمية بالمقايضة إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	15000.00 9608.53	مقدار العمل السابق 8338.66	
بيان الأعمال بالمقايضة الموقع الكيلومتري من إلى الطول (م)	أعمال الحفر 859+640 859+940 300 864+800 200		
الاجملى			
9608.53 8338.66 1269.87 418.66 7920.00 0.00	إجمالي ما تم تفليذه حتى تاريخه إجمالي كميات الأعمال السابقة إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص العالى		
مهندس إشتشارى مكتب سيفيل كاد "المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"		مهندس الشركة المنفذة م / احمد الشريف السيد التوقيع / كونستريد ٢٠٢٥-٠١-١٧ ١٨٥-١٢٩-٥١٢٢ ٨١٢٧٧٧	
مهندس الإشتشارى مكتب لوجيك للإشتشاريات الهندسية لوجيك / محمد شبيب محمد التوقيع / التمثيل الكهربائى السريع - الخط الثانى القطاع السادس - أوصنت - أسوان		CCG GROUP Dr. Yasser Mohamed HSR Blue Line 6th Sector	

14/1/2025 16/12/2024 (١) هني ناريم

العدد رقم : ١٧١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

گونسٹریڈ "محمد ابراہیم محمود عثمان علی"

تتلهذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
ذات إجهاد (300-400) كجم / سم²

رقم الهند وپنجہ: (۳-۸)

6937.56

مقدار العمل السابق

41800.00

الكمية بالمقدارية

27905.24

إجمالي كميات أعمال الهند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه

الطول (م)

الموقع الكيلومتری

بين الأعلى بالمقايمة

التي

من

340

 $860+700$

860+360

400

862+460

862+060

اعمل فحطرت

الاحمالی

27905.24

اجملی ما تم تنلیڈہ حتی تاریخہ

6937.56

اجمالي كميات الأعمال الصالحة

20967.68

إجمالي الكمية المنلّذة خلال المدة

347.56

الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها

6590.00

إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

11740.00

إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

**مهندس الإستشارى
مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية**

مهندس استشاری

مکتب سرحد کا

"الممنول عن مراجعة وإعتماد الرفع المساحي"

مهندس الشركة المنلذة

توحيدك لا يشا طوعا ولا مجبوراً
أ.د/ أحمد مصطفى عبد الله
الشيخ المذبح بالقرية - أ.د/ أحمد مصطفى
الشيخ المذبح بالقرية - أ.د/ أحمد مصطفى

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

[illegible]

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	مكعب حجر من ٦٤٠ + ٨٥٩ إلى ٩٤٠ + ٨٥٩	٢٠٢٤/١١/٢٠	٢٥٢
٢			٢٦٢
٣			٢٢٨
٤			٢٩١
٥			٢٨٥
٦			٣١٦

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير / محمد زكريا عبد الحميد
فني المعمل / عصام عبد القادر بدوي
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد
أ.م.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات

اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثانية من ٢٦٠ + ٨٦٢ إلى ٣٦٠ + ٨٦٢	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣٢٣
٢			٣١٧
٣			٣٢٤
٤			٣٣٠
٥			٢٨٧
٦			٢٨٢

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .

تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل

((.....))

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداثيات الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثالثة من ٢٦٠ + ٨٦٢ إلى ٣٦٠ + ٨٦٢	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣١٩
٢			٣١٣
٣			٣١٧
٤			٣١٤
٥			٣٤٨
٦			٣١٦

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني العمل / عصام عبد القادر بدوي
معد التقرير / محمد زكريا عبد الحميد
مدير المركز / أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريد
 اسم العملية / القطار الكهربائي السريع
 اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان لكسير مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	المتوسط
١	مكعب حجر ٨٦٢+٣٦٠ إلى ٨٦٢+٤٤٥ طبقة أولى بسمك ٥٠ سم	٢٠٢٤/٢/١٨	٣٢٧	٢٦٤
٢			٣١٥	
٣			٢١٤	
٤			٢٣٣	
٥			٢٤٧	
٦			٢٤٩	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة
 تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز
 ((.....))
 أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
 ((.....))
 أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل
 ((.....))
 أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريتيد

اسم العملية / القطار الكهربائي السريع

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	المتوسط
١	مكعب حجر ٨٦٢+٣٦٠ إلى ٨٦٢+٤٤٥ طبقة ثانية بسمك ٥٠ سم	٢٠٢٤/٢/١٨	٢٧٧	٣٠٠
٢			٢٩١	
٣			٣١٤	
٤			٣٠٢	
٥			٢٩٨	
٦			٣١٩	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة
تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل
«.....»
أ. عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثالثة من ٨٦٢ + ٣٦٠ إلى ٨٦٢ + ٤٤٥	٢٠٢٤/٣/٥	٣٣٥
٢			٣٣٩
٣			٣٢٢
٤			٣٤٣
٥			٣٢٣
٦			٣٤٢

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل
«.....»
أ. عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونسيريد للمقاولات
 اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
 اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداث الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الرابعة من ٨٦٢ + ٣٦٠ إلى ٨٦٢ + ٤٤٥	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣١٨
٢			٣١٣
٣			٣١٢
٤			٣٠١
٥			٣١٨
٦			٣٢٥

تم توريد الكميات بمعرفة الشركة .
 تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز
 ((.....))
 م.د.م / محمد زكريا عبد الحميد
 م.د.م / محمد زكريا عبد الحميد
 فني العمل
 ((.....))
 م.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريت للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - اسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	أحياد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الخامسة من ٨١٢ + ٣٦٠ إلى ٨١٢ + ٤٤٥	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣٢٠
٢			٣١٦
٣			٣٣٧
٤			٣١٧
٥			٣٠٤
٦			٣٠١

تم توريد الكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

معد التقرير

فني العمل

((.....))

((.....))

أ.د.م/ محمد زكريا عبد الحميد

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الاولى من ٨٦٠ + ٣٦٠ إلى ٨٦٠ + ٦٠٠	٢٠٢٤/٣/٥	٢٨٠
٢			٢٩٣
٣			٣٠٠
٤			٣٠٥
٥			٣٠٤
٦			٣٣٨

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني العمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

مدير المركز
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريد
اسم العملية / القطار الكهربائي السريع
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	المتوسط
١	مكعب حجر ٨٦٠+٦٠٠ إلى ٨٦٠+٧٠٠ طبقة أولى بسمك ٥٠ سم	٢٠٢٤/٢/١٨	٢٩٦	٣١٤
٢			٣٠٤	
٣			٢٦٩	
٤			٣٠٦	
٥			٣٢٧	
٦			٣٨٧	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة
تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطر الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثانية من ٨٦٠ + ٥٠٠ إلى ٨٦٠ + ٧٠٠	٢٠٢٤/٣/٥	٣١٤
٢			٣٠٩
٣			٣١٥
٤			٣٢٦
٥			٣٣٠
٦			٣٣٣

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١			٥٧٩
٢			٣٨٢
٣			٣٦٢
٤			٤٤١
٥			٣٢٥
٦			١٦٣
٧	حجر قطاع الطبقة الثالثة	٢٠٢٤/٩/٤	٣٧٠
٨	من ٦٠٠ + ٨٦٠		٣٢٥
٩	إلى ٧٠٠ + ٨٦٠		٢٧٢
١٠			٣٨٩
١١			٣٧٠
١٢			٣٢٥
١٣			٣٦٠
١٤			٢١٥
١٥			٣٧٩

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل

((.....))

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد

اسم العملية / القطار الكهربائي السريع

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	المتوسط
١	مكعب حجر	٢٠٢٤/٢/١٨	٢٣٧	٢٨٢
٢	٨٦٢+٠٦٠ إلى ٨٦٢+٢٦٠		٢٩٦	
٣	طبقة أولي بسمك ٥٠ سم		٣١٣	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة

تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز

«.....»

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير

«.....»

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل

«.....»

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
 اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
 اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداثيات التكسير
١	حجر قطاع الطبقة الثانية من ٨٦٢ + ٠٦٠ إلى ٨٦٢ + ٢٦٠	٢٠٢٤/٣/٥	٣١٩
٢			٣٣٦
٣			٣٣٩
٤			٣٤٢
٥			٣٣٠
٦			٣٣١

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
 تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني العمل
 ((.....))
 أ/ عصام عبد القادر بدوي

معد التقرير
 ((.....))
 أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

مدير المركز
 ((.....))
 أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات

اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداثيات الكمر
١	حجر قطاع الطبقة الثالثة من ٨٦٢ + ٠٦٠ إلى ٨٦٢ + ٢٦٠	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣٣٢
٢			٣٢٠
٣			٢٩٥
٤			٣٢٢
٥			٢٩٦
٦			٣٠١

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .

تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل

((.....))

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداث الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الرابعة من ٨٦٢ + ٠٦٠ إلى ٨٦٢ + ٢٦٠	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣١٥
٢			٣٠٤
٣			٢٩٨
٤			٣٠٥
٥			٣١٣
٦			٣٠٥

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداثيات الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الاولى من ٢٦٠ + ٨٦٢ إلى ٣٦٠ + ٨٦٢	٢٠٢٤/٣/٥	٣١٢
٢			٣٢٣
٣			٣١٤
٤			٣٢٤
٥			٢٨٧
٦			٢٨٨

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني العمل
«.....»
أ/ عصام عبد القادر بدوي

معد التقرير
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

مدير المركز
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد



محضر إستلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو - أسوان)
في المسافة من الكم 859,500 إلى الكم 861,000 بطول 1.5 كيلو متر
تنفيذ: شركة كونستريد
إشراف : المنطقة العاشرة بأسوان

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/171) بتاريخ 2024/08/11

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/09/02 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / وليد صالح على مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان
- 2- السيد المهندس / محمود أحمد عثمان مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان
- 3- السيد المهندس / حمدي شعيب محمد مدير مشروع / استشاري مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
- 4- السيد المهندس / أحمد أشرف السيد مدير مشروع - شركة كونستريد

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ
2024/ 09/02 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

4- احمد انزق

3- [Signature]

2- [Signature]

1- [Signature]



([Signature])
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية