

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التقيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه برج العرب
تنفيذ شركة / شركة الفتح للشحن والتفريغ عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٧٧

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	من	٣م		كسارة
٢	اتربة	٣م	١٩٨٨٨.٣٤	محجر المصرية
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع :
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

*

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

➤ العقد رقم: 2023/2022/277 اتجاه راس الحكمة

في المسافة من الكم 600 + 400 إلى الكم 600 + 406 بطول 6 كم

➤ مقاول شركة: الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

➤ إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجيوشي

➤ كمية الأتربة المستخدمة في المشروع: 19888.346 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ هشام محمد حامد	م/ مصطفى محمود نجم	م/ إبراهيم عبد الله الحناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع -
قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الى الكم
406+600 بطول 6 كم اتجاه راس الحكمة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024/12/30

- كمية الأتربة المنقذة بند (3) :-

بالمتر المكعب = 19888.346م3

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الشركة

م / هشام محمد حامد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الى الكم 406+600 بطول 6 كم اتجاه راس الحكمة
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الأربعاء الموافق 2025/1/1 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/12/30 تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	(1) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	ممثل الهيئة	(2) المهندس/إبراهيم عبدالله الحناوي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	(3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد
(عضواً)	مكتب: ميجك (د سعد الجبوشي) استشاري الهيئة	(4) المهندس / مصطفى محمود نجم
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(5) المهندس/محمد شهاب خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة : الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية	(6) المهندس/ هشام محمد حامد

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

* الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

* الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

* الخصم على سطح الطريق $5700000 \times 0.006 = 34200$ جنيه

* الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

* القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 34200 جنيهاً (أربعة وثلاثون الفا ومئتان جنيها مصري)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
"هاني محمد محمود طه"



6-
5-
4-
3-
2-
1-

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 3

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين-فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 بطول 6 كم
اتجاه راس الحكمة .

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد و تشغيل التربة صالحة للردم

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية .

مقدار العمل السابق : 19888.346 م3

الكمية	بيان الاعمال
19100	مستخلص جاري 2
788.346	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
788.346	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
19888.346	الاجمالي الكلي (م ³)

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / هشام محمد حامد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 3

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين-فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 بطول 6 كم اتجاه راس الحكمة .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية .

مقدار العمل السابق : 19888.346 م3

الكمية	بيان الاعمال
19100	مستخلص جاري 2
788.346	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
788.346	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
19888.346	الاجمالي الكلي (م ³)

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / هشام محمد حامد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 3

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين-فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 بطول 6 كم اتجاه راس الحكمة .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 126 كم

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية .

مقدار العمل السابق : 19888.346 م³

الكمية	بيان الاعمال
19100	مستخلص جاري 2
788.346	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
788.346	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
19888.346	الاجمالي الكلي (م ³)

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / هشام محمد حامد

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الى الكم 406+600 بطول 6 كم اتجاه راس الحكمة قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجبوشي)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/12/30 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/إبراهيم عبدالله الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / مصطفى محمود نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجبوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/محمد شهاب خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ هشام محمد حامد | الشركة المنفذة: الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- 1) على مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - 2) على السادة استشاري القطاع (سجك د سعد الجيوشي) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
 - 3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد على المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - 4) على استشاري القطاع (سجك د سعد الجيوشي) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه ترى اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر 2024/12/30 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلى ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

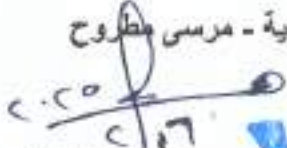
(6) 
(5) 
(4) 
(3) 
(2) 
(1) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح



" هاني محمد محمود طه "



عقيد مهندس /

مكينة ختم

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع

القطار الكهربائي السريع بطول ٦ اتجاه رأس الحكمة

مقاوله :- شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالي مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد نسيم فاضل

الاسم / المهندس محمد الهادي

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

مطابقة بحسب السجلات

(بالاستكمال / مرسى مطروح)

عميد مهندس / هادي محمد محمود طه





مركز الإستشارات الهندسية
للبنية التحتية والبيئة
(شركة مساهمة)
مركز / مركز الدراسات والبحوث



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة الختامية لينود الاعمال تنفيذ شركة الفتح
القطاع من المحطة 400+600 إلى 406+600 إتجاه راس الحكمة**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نمية الرقوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كيلو متر ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل بالزيادة . السعر يشمل قيمة المادة الحجرية .	م3	19,888.346	87.60	1,742,219
	علاوة مسافة النقل 126 كم	م3	19,888.346	186.00	3,699,232
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة لشركة الوطنية	م3	19,888.346	13.00	258,548
	الإجمالي				5,700,000
(خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه فقط لا غير)					

مدير مشروع الهيئة
م / محمد حسني شياض

مدير مشروع الهيئة
م / ابراهيم محمد الحناوى

مدير المشروع - الاستشارى
م / مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقاول
م / هانى محمد مصطفى



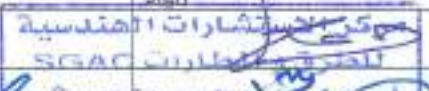
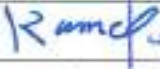
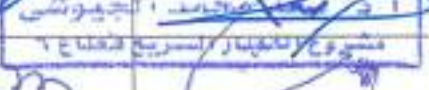
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرمى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد مصطفى

٢٠١٦

MATERIAL INSPECTION REQUEST	     
	 

Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/		21/4/2022		
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	C4
				C5	C6
				C7	C8
				C9	C10
				C11	C12
				C13	C14
				C15	C16
				C17	C18
				C19	C20
				C21	C22
				C23	C24
				C25	C26
				C27	C28
				C29	C30
				C31	C32
				C33	C34
				C35	C36
				C37	C38
				C39	C40
				C41	C42
				C43	C44
				C45	C46
				C47	C48
				C49	C50
				C51	C52
				C53	C54
				C55	C56
				C57	C58
				C59	C60
				C61	C62
				C63	C64
				C65	C66
				C67	C68
				C69	C70
				C71	C72
				C73	C74
				C75	C76
				C77	C78
				C79	C80
				C81	C82
				C83	C84
				C85	C86
				C87	C88
				C89	C90
				C91	C92
				C93	C94
				C95	C96
				C97	C98
				C99	C100

CODE - 1	S1 to S21	D1 to D3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	406+340 406+420 -2 400+720 400+840 -2 401+020 401+120 -1.25 401+640 401+680 -1 401+980 402+120 -1				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to COMIBASSAL lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor					
QA/QC *					
GARB**					
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer
** Alignment / Bridges / Culvert Only

File: MIR - 5000 m3 (2)

Page 1 of 1

FA-M-13

NO	STATION		LEVEL	TEST							QUANTITY TEST
	FROM	TO		PROCTOR	SEIVE ANALYSES	LL, PL, PI	OMC	CBR	SIEVE NO. 200	SOIL CLASSIFICATION	
13	408+340	406+420	-2.00								5000
	400+720	400+840	-2.00	2.13		NP	2.20%			A-1-a	
	401+020	401+120	-1.25								
	401+640	401+680	-1.00								
	401+980	402+120	-1.00								
13	30.00%										5000



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	د/ سعد الجوشي
Contractor :	شركة القتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية
Sample :	Upper Embankment
Station :	From stored Material (5000 M ³)
Date of Test :	21/04/2022
QC :	1538-37

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.138
	OMC	7.2%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	23.3%
	PL	21.0%
	PI	2.3%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	39%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : م/ محمود سعدي
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

APPENDIX



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

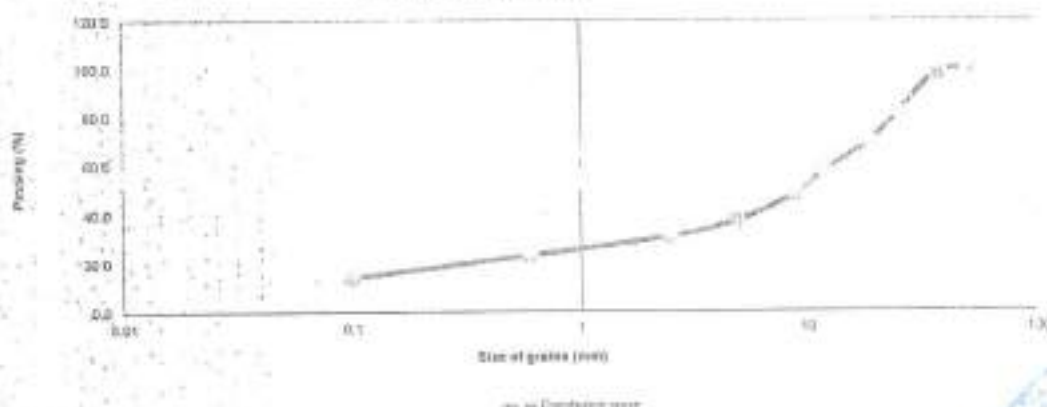
Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDARD SPECIFICATION LIMITS
2	0.00	0.00	0.00	100.0	
1 1/2	190.00	190.00	1.90	98.1	
1	1624.00	1814.00	18.15	81.9	
3/4	1180.00	2994.00	29.95	70.0	
1/2	1234.00	4228.00	42.30	57.7	
3/8	918.00	5146.00	51.69	48.3	
No.4	1084.00	6250.00	62.53	37.5	
No.10	174.00	174.00	17.40	30.9	
No.40	380.00	380.00	38.00	23.2	
No.200	620.00	620.00	62.00	14.2	

Total sample weight = 9995.00 P.O.SS No.4 = 3745.0 Total fine aggregates weight = 1000 gm
% 37.5

Size analysis distribution curve



Soil classification: A - 1 - a





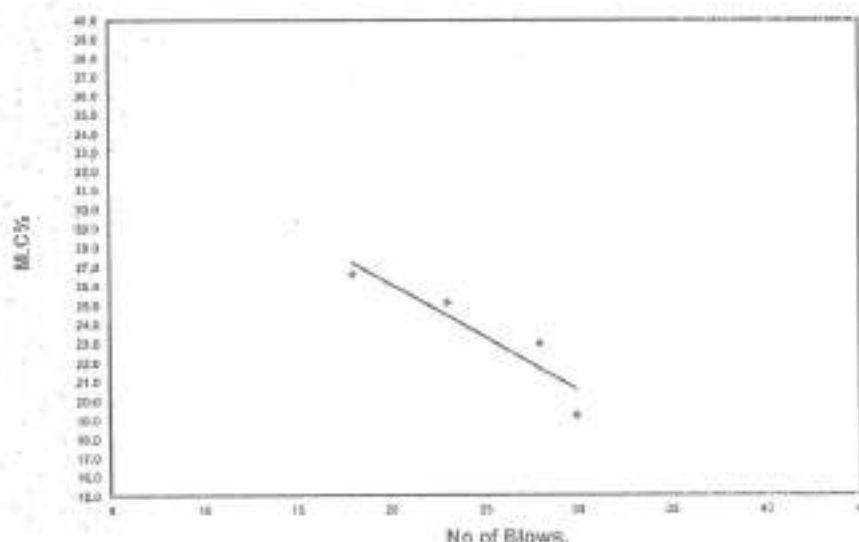
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031705/1A

Liquid and Plastic Limits Test ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test	Liquid Limit				Plastic Limit	
NO of B.	30	28	23	18		
Container No	j	c	s	m	F	d
Mass of wet soil +container	52.00	50.50	46.90	41.00	37.00	32.00
Mass of dry soil +container	47.00	44.80	41.90	36.80	26.10	30.20
Mass of container	21.00	20.00	22.00	21.00	21.60	22.00
Mass of moisture	5.00	5.70	5.00	4.20	6.90	1.80
Mass of dry soil	26.00	24.80	19.90	15.80	4.50	8.20
Moisture content	19.23	22.98	25.13	26.58	20.00	21.95



Results:

Liquid Limit (L.L.) : 23.3 %
Plastic Limit (P.L.) : 21.0 %
Plasticity Index (P.I.) : 2.3 %



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والكباري
(مركز استشارات
الطرق والكباري)



Contractor Company				Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time						
	Eng/			25/4/2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	402+460 402+500 -0.75 402+600 402+620 -0.25 402+700 402+940 -0.25 402+940 403+160 -0.25 403+240 403+320 0 403+480 403+900 0 404+400 404+520 -0.25					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement	Specification				Clause	
Reference Photos	Yes attached / No				Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3	10000			
2						
3						
4						
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by SGAC office to COMIRASSAL lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor				
QA/QC *				
GARB**				
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges; Culvert Only

File: MIR - 10000.m3

Page 1 of 1

FA-M-14

NO	STATION		TEST								QUANTITY TEST
	FORM	TO	LEVEL	PROCTOR	SEIVE ANALYSES	LL, PL, PI	OMC	CBR	SIEVE NO. 200	SOIL CLASSIFICATION	
14	402+460	402+500	-0.75	2.134		NP	7.10%		1.00%	A-1-a	5000
	402+600	402+620	-0.25								
	402+700	402+940	-0.25								
	402+940	403+160	-0.25								
	403+240	403+320	0.00								
14	403+480	403+500	0.00								5000
	404+400	404+520	-0.25								
14	37.00%										5000



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	د/ محمد الجبوشي
Contractor :	شركة القنح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية
Sample :	Upper Embankment
Station :	From stored Material (5000 M ³)
Date of Test :	25/04/2022
QC :	1538-38

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.134
	OMC	7.6%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	23.8%
	PL	21.0%
	PI	2.8%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	37%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : م/ محمود سعدي
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX





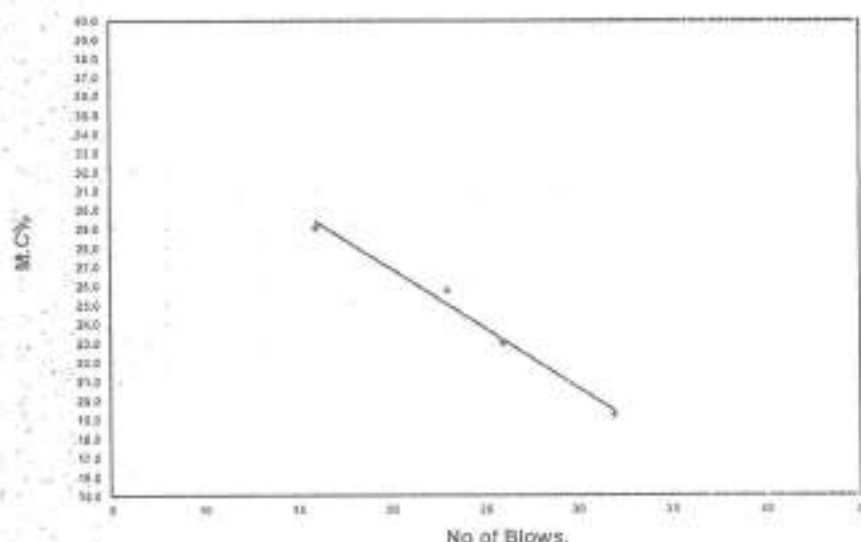
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Liquid and Plastic Limits Test ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test	Liquid Limit				Plastic Limit	
NO of B.	32	26	23	16		
Container No	j	e	s	m	F	d
Mass of wet soil +container	52.00	50.50	46.90	41.00	27.00	32.00
Mass of dry soil +container	47.00	44.80	41.80	36.50	26.10	30.20
Mass of container	21.00	20.00	22.00	21.00	21.60	22.00
Mass of moisture	5.00	5.70	5.10	4.50	0.90	1.80
Mass of dry soil	26.00	24.80	19.80	15.50	4.50	8.20
Moisture content	19.23	22.98	25.76	29.03	20.00	21.95



Results:

Liquid Limit (L.L.) : 23.8 %
Plastic Limit (P.L.) : 21.0 %
Plasticity Index (P.I.) : 2.8 %



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(EGARH)



مركز الأبحاث الهندسية
للطرق والكباري
(مركز أبحاث)
دكتور/ محمد الجبوري

وزارة النقل
Ministry of Transport



Contractor Company			Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/		27/4/2022		
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used	404+660 404+780 -0.75	400+860 400+880 -1.5			
	405+600 405+660 -3	401+020 401+120 -1			
	406+260 406+340 -1.75	401+920 401+960 -0.75			
	400+580 400+720 -1.75	402+120 402+200 -0.75			
	400+820 400+880 -1.75	403+040 403+140 0			
			404+660 404+680 -0.5		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	LL & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken from fill material by SGAC office to COMIBASSAL lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	مركز الأبحاث الهندسية للطرق والكباري SGAC		Date	A-AWC-R
Contractor					
QA/QC *					
GARB **					
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges; Culvert Only

FA-M-15



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-II-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	د/ سعد الجبوشي
Contractor :	شركة القتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية
Sample :	Upper Embankment
Station :	From stored Material (5000 M ³)
Date of Test :	27/04/2022
QC :	1538-39

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.130
	OMC	7.5%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	25.0%
	PL	22.9%
	PI	2.1%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	35%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : م. محمود سعدي
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil

Eman



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

APPENDIX



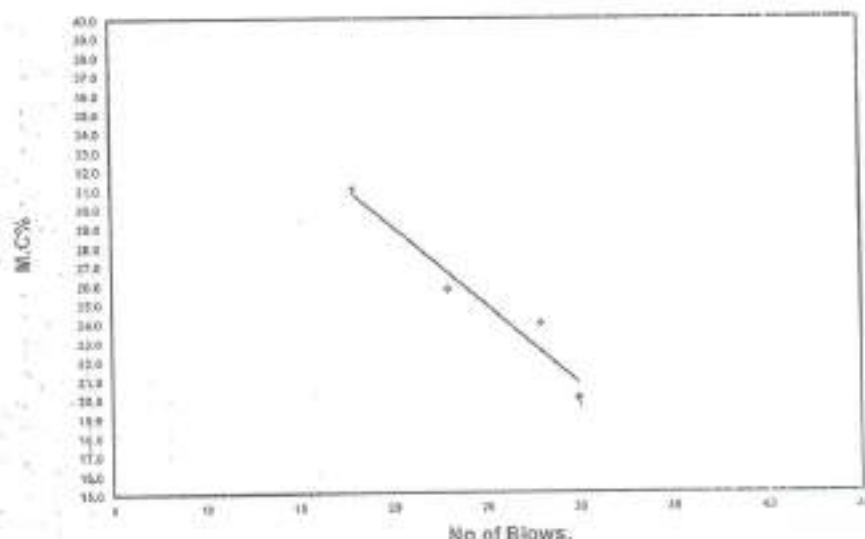
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Liquid and Plastic Limits Test ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test	Liquid Limit				Plastic Limit	
NO of B.	30	28	23	18		
Container No	j	c	s	m	F	J
Mass of wet soil + container	52.00	50.50	46.90	41.00	27.30	32.00
Mass of dry soil + container	47.00	45.00	41.80	36.50	26.20	30.20
Mass of container	22.00	22.00	22.00	22.00	21.60	22.00
Mass of moisture	5.00	5.50	5.10	4.50	1.10	1.80
Mass of dry soil	25.00	23.00	19.80	14.50	4.60	8.20
Moisture content	20.00	23.91	25.76	31.03	23.91	21.95



Results:

Liquid Limit (L.L.) : 25 %
Plastic Limit (P.L.) : 22.9 %
Plasticity Index (P.I.) : 2.1 %



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للتقاسم والقياس
(مركز الاستشارات الهندسية
للتقاسم والقياس)

وزارة النقل
Ministry of Transport



Contractor Company		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date
	Eng/		5/3/2022
Received by ER		MIR	

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used		405+960 -2.50 + 405+060 -3.50 405+980 TO 406+000 -2.00 406+140 TO 406+160 -2.50 406+200 TO 406+340 -2 406+360 TO 406+600 -2.5 406+610 TO 406+840 -1.5			
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (FACB) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor					
QA/QC*					
GARB**					
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

File: MIR - 5000 m3

Page 1 of 1

FA-M-16

NO	STATION		TEST									QUANTITY TEST
	FORM	TO	LEVEL	PROCTOR	SEIVE ANALYSIS	LL, PL, PI	OMC	CBR	SIEVE NO #200	SOIL CLASSIFICATION		
6	405+960		-2.50								A-1-A	5000
	406+060		-3.50									
	405+980	406+000	-2.00									
	406+140	406+160	-2.50									
	406+200	406+340	-2									
	406+350	406+600	-1.5									
	400+610	400+840	-1.5									

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع طرق العلمين
الشركة المنفذة : شركة الفتح للشحن و التفريغ والاعمال البحرية

صلاحية المواد المستخدمة في أعمال الجسر الترابي
توريد ٢٥,٠٠٠ م^٣ بتاريخ ٥-٣-٢٠٢٢

مكتب
أ.دكتور / فتحي محمد عبد ربه وشركاه
(FACB)

Email: facbegypt@gmail.com
Web site: facbegypt.com

تقرير رقم ٤٢-١١٠٦٣
يناير ٢٠٢٣



Fathi Abdrabbo Consulting Bureau

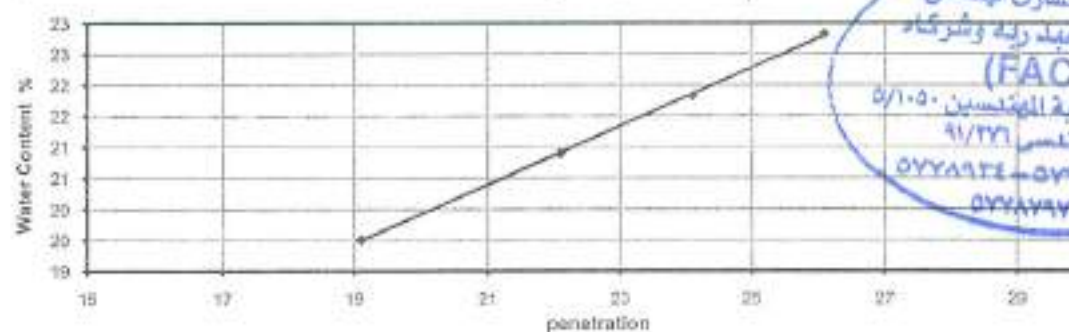
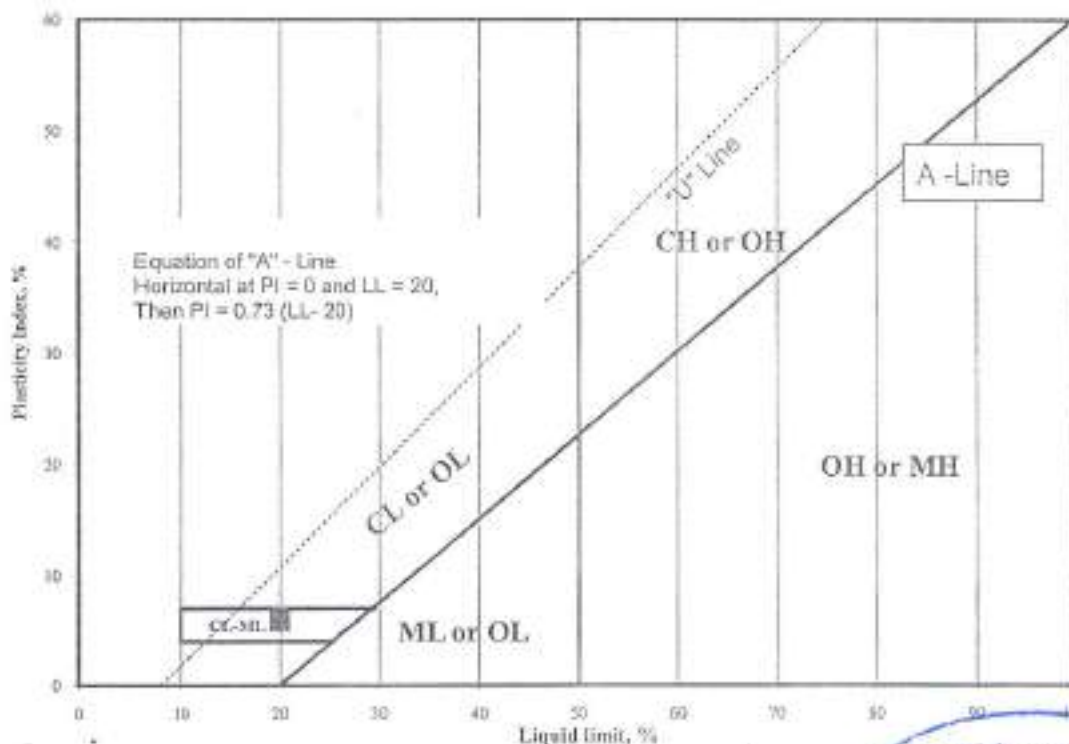
Client:

Project: مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع طروق المليون

Classification: YELLOWISH BROWN SILTY SAND, with small pieces of crushed cemented sand (SM)

Atterberg Limits (BS1377 , 1924-2 , EN 1997-2)

Determination of liquid Limit By Using Cone Penetrometer



Test	Plastic Limit			Liquid Limit			
	1	2	3	1	2	3	4
W1 (Wt. of empty Container)	12.6	12.7	12.7	12.95	14.65	14.25	14.52
W2 (Wt. of Container+ Wet. Soil)	31.2	31.29	31.29	23.55	32.18	25.64	24.69
W3 (Wt. of Container+dry soil)	28.92	29.01	29.015	21.82	29.15	25.64	22.8
Water Content %	13.97	13.98	13.94	19.50	20.90	21.82	22.83
Penetration (mm)				19.1	22.1	24.1	28.1

Test is done after passing the dry soil on No. 40 sieve (0.425 mm)

Results :

Liquid Limit %	19.91
Plastic Limit %	13.96
Plasticity Index %	5.95

Relative Consistency	1.051
Liquidity Index	-1.05

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية من المحطة 400+600 الى المحطة 407+600

محضر تحديد مسافة نقل سن

(نقل سن)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/6/15

- بناء على طلب شركة الفتح لتحديد مسافة نقل سن من كسارة الأمريكتين

على طريق وادي النطرون للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل:-

- | | |
|---|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| مدير مشروع الاستشاري مكتب ديمعد الجيوشي | 2- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) | 3- السيد المهندس / محمد خليل |
| ممثل مكتب الاستشاري مكتب ديمعد الجيوشي | 4- السيد المهندس / كمال نجيب |
| ممثل شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية | 5- السيد المهندس / حسن محمد |

احداثي الكسارة : $30^{\circ}36'51.52''N$ $29^{\circ}41'36.13''E$

احداثي منتصف القطاع : $30^{\circ}50'58.65''N$ $28^{\circ}53'35.54''E$

وتبين ان الكسارة على مسافة 120 كم من منتصف قطاع الشركة

وعلى ذلك تم توقيع...

5- حسن محمد

4- كمال نجيب

3- محمد خليل

2- مصطفى نجم

1- ابراهيم الحناوي

مشروع القطار المريع (العلمين غوكة)

شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية من المحطة 400+600 الى المحطة 407+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الأتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/6/18

- بناء على طلب شركة الفتح لتحديد مسافة نقل الأتربة من محجر المصرية

على طريق وادي النظرون للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) |
| 4- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل مكتب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5- السيد المهندس / حسن محمد | ممثل شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية |

احداثي المحجر : $30^{\circ}33'19.7''N$ $29^{\circ}45'06.7''E$

احداثي منتصف القطاع : $30^{\circ}50'58.65''N$ $28^{\circ}53'35.54''E$

وتبين ان الكسارة على مسافة 126 كم من منتصف قطاع الشركة

وعلى ذلك تم توقيع...

5- حسرت
4- 
3- محمد خليل
2- 
1- 