

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالاحالة الى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - الحمام -
العلمين) (القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة
للقطاعات الاتية بتاريخ 18-12-2023 :-

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	الى المحطة	رقم العقد
1	E.M.G	352+200	352+700	2024000/2023/1399

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه بالازم
وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير...

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

صمد - مهندس

" هانى محمد محمود طه "

مشروع التحسين الهيكلي (برج العرب - الحمام - الجبل)

المقاييس المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لنموذج أعمال القطاع من المحطة ٢٠٢٢+٢٠٠ إلى محطة ٢٠٢٢+٧٠٠ رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢٣/١٢٩٩)

تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	المبلغ	الاجمالي
١	أصل الخط				
١.١	بالمسح المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة جدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والفرش بدمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقة للتسليم والتصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والمبداء بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٣٥,٠٠٠	٦٦,٥٠	٩٢٧,٥٠٠
٢.١	بالمسح المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (الاراضي الزراعية) أو الامتكن ذات منسوب جيد مرتفع (طبقة لرؤية المهندس المشرف) جدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والفرش بدمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والطبقة تشمل عمل تشوينات ولكه باستخدام الاراضي الزراعية الموفرة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتحميل لاسفل التمرور ولكه طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم تنفيذ طبقة للتسليم والتصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والمبداء بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بزيادة	م ^٣	٥,٠٠٠	٤٣,٧٠	٢١٨,٥٠٠
٣	أصل التربة				
١.٢	بالمسح المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف وتسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠% و رشها بدمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة للتسليم والتصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والمبداء بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تشوينات ونشاطات واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قسمة المادة المحجورة علاوة مسافة نقل لتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢٠١١٢,٤) = ١١٠,٤ كم علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢٠٩٨,٤) = ١٦,٤ كم علاوة تحميل رسوم المراقبة والموازن طبقا لكثافة التربة الوطنية	م ^٣	٦,٠٠٠	١٠١,٨٠	٧٠٩,٨٠٠
١.٣	بالمسح المكعب أعمال توريد وفرش طبقة قعر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تسير سيارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم خبيبي معين ٢٠ مم إلى ٢٥ مم ولا يزيد نسبة التماس من مخل ٢٠٠ عن ٥% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مكعبات ١٠ سم ١٠ سم ١٠ سم بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التماس بجهاز لوس تجلوس عن ١٥% والمطلبة تشمل اصل التجارب المعملية والمبداء يشمل اجراءات التجارب المعملية والطبقة طبقا لاصول الصناعة المتعارفة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١٠ كم - الحافلة شاملة قيمة المادة المحجورة - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠,٩) = ٢٠,٩ كم علاوة تحميل رسوم المراقبة والموازن طبقا لكثافة التربة الوطنية	م ^٣	١٥,٠٠٠	٣١٧,٩٠	٥,٢٢٥,٣١٠
٤	طبقات الاساس				
١.٤	بالمسح المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تسير السيارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم لتجهيزات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة التماس من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ٥% تقل نسبة التماس كالفورنيا عن ٢٥% والا يقل نسبة التماس بجهاز لوس تجلوس عن ٢٠% والا يزيد الاستصاف عن ١٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الآت التسوية المتصلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بدمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ولكه تشمل اجراءات التجارب المعملية والطبقة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - قيمة المادة المحجورة بمشكلاتها علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠,٩) = ٢٠,٩ كم علاوة تحميل رسوم المراقبة والموازن طبقا لكثافة التربة الوطنية	م ^٣	٤٠,٥٠	١١٦,٨٠	٥٩٦,٩٦٠
١.٥	بالمسح المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تسير السيارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم لتجهيزات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة التماس من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ٥% تقل نسبة التماس كالفورنيا عن ٢٥% والا يقل نسبة التماس بجهاز لوس تجلوس عن ٢٠% والا يزيد الاستصاف عن ١٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الآت التسوية المتصلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بدمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ولكه تشمل اجراءات التجارب المعملية والطبقة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - قيمة المادة المحجورة بمشكلاتها علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠,٩) = ٢٠,٩ كم علاوة تحميل رسوم المراقبة والموازن طبقا لكثافة التربة الوطنية	م ^٣	٤٠,٥٠	١١٦,٨٠	٥٩٦,٩٦٠
١.٦	بالمسح المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تسير السيارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم لتجهيزات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة التماس من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ٥% تقل نسبة التماس كالفورنيا عن ٢٥% والا يقل نسبة التماس بجهاز لوس تجلوس عن ٢٠% والا يزيد الاستصاف عن ١٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الآت التسوية المتصلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بدمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ولكه تشمل اجراءات التجارب المعملية والطبقة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - قيمة المادة المحجورة بمشكلاتها علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠,٩) = ٢٠,٩ كم علاوة تحميل رسوم المراقبة والموازن طبقا لكثافة التربة الوطنية	م ^٣	٤٠,٥٠	١١٦,٨٠	٥٩٦,٩٦٠

مدير مشروع الهيئة
م/محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة
م / مازريت مجدي

مدير المشروع الاستشاري
م/السيد ميمون الدين

مدير المشروع المقاول
م/علي محمد فضل الله

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - الحمام - العليين)

المقاييس المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لتبني أعمال القطاع من المحطة ٣٥٢+٧٠٠ إلى محطة ٣٥٢+٧٠٠ رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩٩)

تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	التعبئة	الكمية	الاجمالي
٢-٥	بالمر المتكعب أصصال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقترجة لتحت لتسير المسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم التجميعات ما بين ٣١.٥ سم الي ٤٠ سم والا يزيد نسبة الحار من مثل ٢٠٠ عن ٥% وتخرج المواد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل خيطونيا عن ٨٠ % والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح القصين عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس الجفوس عن ٣٠ % والا يزيد الانكماش عن ١٥ % ويتم قراءه علي طليقتين يستخدم الات التنوية المعينة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تسم الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالهبة الاسوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اعلى كثافة جافة قصوي (٧) يقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعينة و الكفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التجميعية المعتمدة والبند يجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب حلاوة ١,٢ جتبه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	٣٠٥٠	١٥١,٣٠	٤٦١,٤٦٥
	قيمة المادة المعجربة بمشتكلاتها	م ^٣	٣٠٥٠	١٧٥,١٠	٤٣٣,٧٥٠
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (١٠٠-١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم	م ^٣	٣٠٥٠	١١٠,٣٧	٣٣٦,٦٢٩
	علاوة تحميل رسوم التكلفة والموالين طبقا لائحة الشركة الوضعية	م ^٣	٣٠٥٠	٢٥	٧٦,٢٥٠
٦	البلاطات الخرسانية				
٦-٦	بالمر المسطح أصصال توريد وصب خرستة عادية سمك ١٥ سم لصلبة الانكشاف والبول الجاتية تتكون من ٣٠,٨ سم من تولوميت متخرج + ٣٠,٤ م رمل حراش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سكا) علي ان يكون السن نظيف ومسلق وارمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحلق الخرستة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف المسطح وملء الفراصل بالبيتومين الترمل والتكليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التجميعية المعتمدة والبند يجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضلفة حلاوة قدره ٥ جتبه بعد اول ٦٠ متر وأسي علي ان تصاف لكل مسطح (لايقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	١٣٠٩,٣٤	٤٥٧	٥٩٨,٣٧٠
٦-٦	بالمر المتكعب أصصال توريد و صب خرستة عادية لصلبات المعاملات والبول الجاتية تتكون من ٣٠,٨ سم من تولوميت متخرج + ٣٠,٤ م رمل حراش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سكا) علي ان يكون السن نظيف ومسلق وارمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أصصال المعزل والشدات وال ما يلزم لهدر العمل علي ان تحلق الخرستة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وملء الفراصل بالبيتومين الترمل والتكليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التجميعية المعتمدة والبند يجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٩٠٠	٢٩٦٥,٢٠	٥٣٣,٠٤٠
٦٦	أصصال التربة المسلحة				
٦-١١	بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسج الصناعي جيوتكستين مستورد التداخل لا يقل عن ١٠٠% و يتم التتفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التجميعية المعتمدة والبند يجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري . ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١٢٠٠٠	١٢	٥٤٦,٠٠٠
٦-١١	بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسج الصناعي جيوتكستين مستورد التداخل لا يقل عن ١٠٠% و يتم التتفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التجميعية المعتمدة والبند يجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري . ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Bataical	م ^٢	٨٥٠٠	٦٠٥	٨٩٢,٥٠٠
	الإجمالي				١٦٦,١١٠,٥٠٠

القطر وهره طبقة عتق مليون ومائة وعشرة الف وخمسة مائة منها مصريا لآخر

مدير مشروع الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م/عاز جريت مجدي

مدير المشروع الاستشاري
م/السيد سيف الدين

مدير المشروع المقارن
م/ علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرمي مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠+٣٥٢ الى كم ٧٠٠+٣٥٢ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته : (١/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 35000 م ^٣		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
20992.00	65.60	320	352+200	352+520	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة
4393.00	43.93	100	352+520	352+620	55-A-EM2-C-02	
785.56	19.639	40	352+660	352+700	55-A-EM2-C-3	
1430.00	71.50	20	352+200	352+220	55-A-EM2-C-1-2	
2500.00	62.50	40	352+340	352+380	55-A-EM2-C-1-3	
1704.18	28.403	60	352+560	352+620	55-A-EM2-C-2-3	
1290.24	32.2560	40	352+620	352+660	55-A-EM2-C-4	
33094.98	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)					
33094.98	الاجمالي الكلي (م ^٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/د. خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقبول
م / علي محمد فضل الله

م / السيد سيف الدين
م / السيد سيف الدين
م / السيد سيف الدين

م / محمد خليل
م / محمد خليل
م / محمد خليل

م / علي محمد فضل الله
م / علي محمد فضل الله
م / علي محمد فضل الله



تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		٣م 4264.36		كمية المقاييسه:		٣م 5000	
بيان الاعمال بالمقاييسه	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية	
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفتة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لطريق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	55-A-EM2-C-1-2	352+200	352+220	20	6.00	120.00	
	55-A-EM2-C-1-3	352+340	352+380	40	6.63	265.20	
	55-A-EM2-C-2-3	352+560	352+620	60	1.67	100.20	
	55-A-EM2-C-4	352+620	352+660	40	4.2855	171.42	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)							
الاجمالي الكلى (م ^٣)							
4921.18							

مدير المشروع المقاول
د/ علي محمد فضل الله

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
عليه محمد فضل الله

مشروع: الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من 200+0 إلى 202+0 بطول 200 متر

رقم البند وبماتة (1/3) بالمعركمب اعمل تحيين ولوريد ونقل التربة مطابقة لأموراضات ونشيطها واستفادام الان التسيوية بسبك لا يزيد عن 5 سم حتى مسلوب 7- متر وبسبك لا يزيد عن 14 سم لانسكاف المسلوب التسيوي لتشكل الجسر والاكثر ان نسبة تحمل الكاليفورا لا تقل عن 14% وشها والدماء الاصوية للوصول الى نسبة المطلوبة العظوية.....

شركة (EWS) للتوريدات العامة والمعدات

مقدار العمل السابق :		0.00	م	كمية المقاييس:	7000	م
بيان الأعمال بالمقاييس	رقم العنبر	الموقع الكيلومري		الارتفاع (متر)		الكمية
		من	إلى	طول	مساحة المخطط	
بالمتر المكعب أعمال تحميل و لوريد ونقل التربة متطابقة للمواصفات ولشغلها باستخدام الآلات القصوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢ - متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي للشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهروسات للوصول إلى أقصى كثافة حادثة (٩٨% من الكثافة الحادثة القصوى) ويتم التطوير طبقا للمناسيب التصميمية والمطامير العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعلقة والبدء بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم لحساب ثلاثة ١٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويات وتخليط واختبارات ونقل المواد العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المنحجرة	SS-A-EM2-F-01	352+200	352+280	80	7.48	598.30
	SS-A-EM2-F-02	352+280	352+340	60	3.72	228.30
	SS-A-EM2-F-03	352+280	352+340	60	2.5	150.00
	SS-A-EM2-F-04	352+340	352+500	160	5.30	848.00
	SS-A-EM2-F-05	352+200	352+340	140	5.40	756.00
	SS-A-EM2-F-06	352+340	352+500	160	2.50	400.00
	SS-A-EM2-F-07	352+340	352+500	160	3.550	568.00
	SS-A-EM2-F-08	352+500	352+600	100	5.500	550.00
	SS-A-EM2-F-09	352+500	352+600	100	0.750	75.00
	SS-A-EM2-F-10	352+500	352+600	100	2.330	303.00
	SS-A-EM2-F-11	352+600	352+700	40	2.140	85.60
	SS-A-EM2-F-12	352+600	352+700	40	2.140	85.60
	SS-A-EM2-F-1-2	352+220	352+240	20	6.2560	127.12
	SS-A-EM2-F-4-2	352+340	352+380	40	5.50	220.00
	SS-A-EM2-F-5-2	352+220	352+240	20	6.5190	130.38
	SS-A-EM2-F-6-2	352+340	352+380	40	9.1325	129.39
	SS-A-EM2-F-7-2	352+340	352+380	40	3.7640	150.64
	SS-A-EM2-F-8-2	352+560	352+620	60	3.6756	220.54
	SS-A-EM2-F-9-2	352+560	352+620	60	3.5050	210.30
	SS-A-EM2-F-10-2	352+560	352+620	60	3.5050	210.30
اجمالي الكميات خلال فترة العرض (معايير ايام)						
الاصدار : الكبر ٤٠						

م / مارجريت ساجدي
مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع
الاستشاري (مؤقت فني)
والسيرة الذاتية

في المساحة (XYZ)

مدير المشروع المطلوب

عَلَّمَ عَرَفَ عَلَّمَ

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (1/3) علاوة مسافة نقل للترية بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢-١١٢,٤) = ١١٠,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
				من	الى		
101.70	80%	6.356	20	352+220	352+240	SS-A-EM2-F-1-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات
176.00	80%	5.50	40	352+340	352+380	SS-A-EM2-F-4-2	التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
104.30	80%	6.519	20	352+220	352+240	SS-A-EM2-F-5-2	(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمبع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
100.24	80%	3.1325	40	352+340	352+380	SS-A-EM2-F-6-2	- مسافة النقل ٢ كم
120.51	80%	3.766	40	352+340	352+380	SS-A-EM2-F-7-2	- يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
176.43	80%	3.6756	60	352+560	352+620	SS-A-EM2-F-8-2	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات
168.24	80%	3.505	60	352+560	352+620	SS-A-EM2-F-9-2	ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
168.24	80%	3.505	60	352+560	352+620	SS-A-EM2-F-10-2	- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
1115.6608							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
4859.3408							الاجمالي الكلي (م)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / م / السيد سيد

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م / السيد سيد
م / السيد سيد
م / السيد سيد

م / محمد خليل
م / محمد خليل
م / محمد خليل

م / علي محمد فضل الله
م / علي محمد فضل الله
م / علي محمد فضل الله

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢٠٩٨,٤) = ٩٦,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:			الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
25.424	20%	6.3560	20	352+240	352+220	SS-A-EM2-F-1-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي ملسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
44.0	20%	5.50	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-4-2	
26.076	20%	6.5190	20	352+240	352+220	SS-A-EM2-F-5-2	
25.060	20%	3.1325	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-6-2	
30.128	20%	3.7660	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-7-2	
44.107	20%	3.6756	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-8-2	
42.060	20%	3.5050	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-9-2	
42.060	20%	3.5050	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-10-2	
278.9152				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
1214.8352				الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/د/خالد قنديل)
م / السيد سيد

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

قطاع الخامس
الهندسة المدنية
السيد سيد

الاستشاري
محمد خليل

مدير المشروع المقاول
علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠+٣٥٢ الي الكم ٧٠٠+٣٥٢ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
127.12	6.3560	20	352+220	352+240	SS-A-EM2-F-1-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشييدها باستخدام الات
220.00	5.5000	40	352+340	352+380	SS-A-EM2-F-4-2	التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
130.38	6.5190	20	352+220	352+240	SS-A-EM2-F-5-2	(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
125.30	3.1325	40	352+340	352+380	SS-A-EM2-F-6-2	- مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
150.64	3.7660	40	352+340	352+380	SS-A-EM2-F-7-2	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
220.54	3.6756	60	352+560	352+620	SS-A-EM2-F-8-2	- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
210.30	3.5050	60	352+560	352+620	SS-A-EM2-F-9-2	
210.30	3.5050	60	352+560	352+620	SS-A-EM2-F-10-2	
1394.58	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
6074.18	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/د/خالد قنديل)
م / السيد سحر الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
م / محمد عبد الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠+٢٥٢ إلى ٧٠٠+٢٥٢ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (٤/٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١:١

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		10885.20		كمية المقايضة:		15050		م	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية			
		من	الى	طول	مساحة المقطع				
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جتية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	S5-A-EM2-FF-1-2	352+200	352+220	20	28.11	562.20			
	S5-A-EM2-FF-1-3	352+340	352+380	40	28.0215	1120.86			
	S5-A-EM2-FF-2-3	352+560	352+620	60	8.072	484.32			
	S5-A-EM2-FF-4	352+620	352+660	40	23.006	920.24			
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)									
يوجد نسبة هالك لفرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلة للكمية المنفذة ١,٢*									
الاجمالي الكلي (م ^٢)									
14590.34									

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قنديل)
م / السيد شوقي الدين

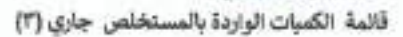
الاستشاري المعملة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قنديل)
م / السيد شوقي الدين
قطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

الاستشاري المعملة (XYZ)
م / محمد خليل
قطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
قطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع



رقم الجند وبياناته: $\{4/3\}$ علاوة مسافة النقل $1.4, 9$ كم $\rightarrow 1.4, 9 = \{2.0 - 1.4, 9\} = 84, 9$ كم

مقدار العمل السابق :	10885.20	م	كمية المقايضة :	15050	م
----------------------	----------	---	-----------------	-------	---

م / مارجریت مجدی
مدير المشروع (الهيئة)

شماره ١٠٠٠
(الاستثنائي د/خالد قنديل)
م/المسيح سيدي الدين

استشاري المباحة (XYZ)
د. محمد خنبل

منه المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م. تيسه سلف الدين
الاستاذ في د. فقه قنديل
مدير المشروع
م. تيسه سلف الدين
الاستاذ في د. فقه قنديل
مدير المشروع

(XYZ) ماري المساحة
م. أحمد خليل

بشماره
عبدالله
سريع غريب التليان

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (٤/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لللائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

٣م		كسبة المقايه		٣م		10885.20		مقدار العمل السابق :	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم المقلب	بيان الاعمال بالمقايسة			
	مساحة المقطع	طول	الى	من					
562.20	28.11	20	352+220	352+200	S5-A-EM2-FF-1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ سم الى ٧٥ سم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان			
1120.86	28.0215	40	352+380	352+340	S5-A-EM2-FF-1-3				
484.32	8.072	60	352+620	352+560	S5-A-EM2-FF-2-3				
920.24	23.006	40	352+660	352+620	S5-A-EM2-FF-4				
3087.620	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)								
3705.144	يوجد نسبة هالك لغرض وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلة للكمية المنفذة ١,٢								
14590.34	الاجمالي الكلى (م)								

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري داخله شكل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع
(الاستشاري داخله شكل)
م / السيد سيف الدين
قطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل
قطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
قطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الى الكم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جتبه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
705.42	3.919	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-03	
164.72	4.118	40	352+660	352+700	SS-A-EM2-PSG-04	
156.76	3.919	40	352+660	352+700	SS-A-EM2-PSG-05	
391.90	3.919	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-06	
164.72	4.118	40	352+200	352+240	SS-A-EM2-PSG-07	
164.72	4.118	40	352+340	352+380	SS-A-EM2-PSG-08	
156.76	3.919	40	352+200	352+240	SS-A-EM2-PSG-09	
156.76	3.919	40	352+340	352+380	SS-A-EM2-PSG-10	
247.08	4.118	60	352+560	352+620	SS-A-EM2-PSG-11	
235.14	3.919	60	352+560	352+620	SS-A-EM2-PSG-12	
3697.02	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')					
3697.02	الاجمالي الكلي (م')					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م / محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الي ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته (١/٥) قيمة المادة المحجزة بمشتملاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة 4050 م		الموقع الكيلومري 2571.84 م		مقدار العمل السابق :		
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
164.72	4.118	40	352+240	352+200	S5-A-EM2-PSG-07	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج لكسبر الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالتمية الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
164.72	4.118	40	352+380	352+340	S5-A-EM2-PSG-08	
156.76	3.919	40	352+240	352+200	S5-A-EM2-PSG-09	
156.76	3.919	40	352+380	352+340	S5-A-EM2-PSG-10	
247.08	4.118	60	352+620	352+560	S5-A-EM2-PSG-11	
235.14	3.919	60	352+620	352+560	S5-A-EM2-PSG-12	
1125.18	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')					
3697.02	الاجمالي الكلي (م')					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قنديل)
م/الهندسة هيفاء الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م/ السيد سيف
م/ قنديل
م/ هادي المهندس

القطاع السريع غرب النيل
م/ محمد خليل

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م/ علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠+٢٥٢ الى ٧٠٠+٣٥٢ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠+١٠٤,٩) = ٣٠٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م	٢٥٧١.٨٤	م	٢٥٧١.٨٤		
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
164.72	4.118	40	352+240	352+200	55-A-EM2-PSG-07	بالمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الحار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
164.72	4.118	40	352+380	352+340	55-A-EM2-PSG-08	
156.76	3.919	40	352+240	352+200	55-A-EM2-PSG-09	
156.76	3.919	40	352+380	352+340	55-A-EM2-PSG-10	
247.08	4.118	60	352+620	352+560	55-A-EM2-PSG-11	
235.14	3.919	60	352+620	352+560	55-A-EM2-PSG-12	
1125.18	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
3697.02	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

استشاري الهندسة
خالد قنديل
م / السيد سيف الدين
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العتمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته : (١/٥) علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحه الشركة الوطنية.

تنفيذ : شركة (EMG) لتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		2571.84 م ^٣		كمية المقايضة:		4050 م ^٣	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومري		الابعاد (متر)		الكمية	
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - حسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	S5-A-EM2-PSG-07	352+200	352+240	40	4.118	164.72	
	S5-A-EM2-PSG-08	352+340	352+380	40	4.118	164.72	
	S5-A-EM2-PSG-09	352+200	352+240	40	3.919	156.76	
	S5-A-EM2-PSG-10	352+340	352+380	40	3.919	156.76	
	S5-A-EM2-PSG-11	352+560	352+620	60	4.118	247.08	
	S5-A-EM2-PSG-12	352+560	352+620	60	3.919	235.14	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)							
1125.18							
الاجمالي الكلي (م ^٣)							
3697.02							

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / م/ خالد قنديل)
م/ السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
الاستشاري الهندسي
م/ السيد سيف الدين
م/ خالد قنديل

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
الاستشاري المساحة
م/ محمد خليل

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله



رقم البند وبالإضافة: (٢/٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه أساس Subballeste.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/المستشار/المستشار)

استشاري المساحة (XYZ)
والقيد

مدير المشروع العقول
علي محمد فضل الله

عبدالله بن محمد

مدير المشروع
(الاستشاري / د. عظم قنديل)
والسيد ميسرة الدين

(XYZ) لاري المساحة
م/جمال خليل

محرم الله

المنشور والنشر السريع
شركة النشر

منير المشروع المقاول
م آ على محمد فضل الله
عليه السلام



رقم البند وبياناته: (٢/٥) قيعة العاده المحجورة بمشتعلاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجرية مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / خالد قنديل
م/ احمد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/أحمد خليل

مدير المشروع المقاول
/ / علي محمد فضل الله

عبدالله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 200+200 إلى الكم 700+200 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (2/5) علاوة مسافة النقل 10.9 كم = (10.9 - 0.9) = 10.0 كم .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
119.64	2.991	40	352+200	352+240	55-A-EM2-SB-07	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للحبيبات ما بين 21.5 مم الى 4.75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 2.0 مم عن 5% وانتدج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 8.0% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 12.0 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 3.0% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاسطوانية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القسي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
119.64	2.991	40	352+340	352+380	55-A-EM2-SB-08	
114.56	2.864	40	352+200	352+240	55-A-EM2-SB-09	
114.56	2.864	40	352+340	352+380	55-A-EM2-SB-10	
179.46	2.991	60	352+560	352+620	55-A-EM2-SB-11	
171.84	2.864	60	352+560	352+620	55-A-EM2-SB-12	
819.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
2693.30	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / م / خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م / السيد سيف الدين
م / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين

م / محمد خليل
م / محمد خليل
م / محمد خليل

م / علي محمد فضل الله
م / علي محمد فضل الله
م / علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠+٣٥٢ الي الكم ٧٠٠+٣٥٢ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (٢/٥) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا لللائحة الشركة الوطنية .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

م		كمية المقايضة:		م		1873.60		مشتار العمل السابق :	
الكمية	رقم الطلب	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقايضة			
		من	الى	طول	مساحة المقطع				
119.64	S5-A-EM2-SB-07	352+200	352+240	40	2.991	بالمتر المكعب أعمال لوزيد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من لجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان			
119.64	S5-A-EM2-SB-08	352+340	352+380	40	2.991				
114.56	S5-A-EM2-SB-09	352+200	352+240	40	2.864				
114.56	S5-A-EM2-SB-10	352+340	352+380	40	2.864				
179.46	S5-A-EM2-SB-11	352+560	352+620	60	2.991				
171.84	S5-A-EM2-SB-12	352+560	352+620	60	2.864				
819.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)								
2693.30	الاجمالي الكلي (م ^٣)								

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري ذ/ خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المصلحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م / السيد سيف الدين
م / السيد سيف الدين

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م / محمد خليل

القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع
م / علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٢+٢٠٠ الي الكم ٣٠٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (٢/١١) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 13000 م ^٢		كمية المقايضة: 10277.20 م ^٢		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
259.74	12.987	20	352+200	352+220	S5-A-EM2-G-1-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.
272.68	6.817	40	352+340	352+380	S5-A-EM2-G-2-2	
358.44	5.974	60	352+560	352+620	S5-A-EM2-G-3-2	
890.86	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
11168.06	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي



مدير المشروع
(الاستشاري) / د/ خالد قنديل
م / السيد موكب الدين

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / السيد موكب الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته : (٣/١١) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة: 8500 م ^٢			5145.60 م ^٢			مقدار العمل السابق :
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
643.20	16.080	40	352+240	352+200	SS-A-EM2-GG-04	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
643.20	16.080	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-GG-05	
964.80	16.080	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-GG-06	
2251.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
7396.80	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/د/خالد قنديل)
م/المهندس سيف الدين

استشاري المصباحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله

خالد قنديل
المهندس
الشاري الهندسي
القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس

محمد خليل
الشاري السريع غرب النيل

علي محمد فضل الله
الشاري السريع غرب النيل

[illegible]

مدير المشروع (الهيئة) مدير المشروع (الهيئة)
 م / مارييت مجدي م / مارييت مجدي
 مهندس / محمد حسني قياض مهندس / محمد حسني قياض
 رئيس الإدارة المركزية رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا منطقة غرب الدلتا
 الاسكندرية - مرسى مطروح الاسكندرية - مرسى مطروح
 عميد - مهندس / عميد - مهندس /
 " هاني محمد محمود طه " " هاني محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاني (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي كم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م ٣	30000	م ٣	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
20992.00	65.60	320	352+520	352+200	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جديه للكيلومتر زيادة
4393.00	43.93	100	352+620	352+520	55-A-EM2-C-02	
25385.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)					
25385.00	الاجمالي الكلي (م ٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله

م. السيد سيف الدين
م. السيد سيف الدين

م. محمد خليل
م. محمد خليل

م. علي محمد فضل الله
م. علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ إلى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (٣/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية.....
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 5000 م ^٣		الموقع الكيلومترات		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
2569.60	8.03	320	352+200	352+520	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللثة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لطريق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل كم بالزيادة
1438.00	14.38	100	352+520	352+620	55-A-EM2-C-02	
4007.60						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
4007.60						الاجمالي الكلي (م ^٣)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد قنديل)
م / السيد سحر الدين

استشاري التفصيلة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / م / محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ م
رقم البند وبياناته: (١/٢) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		كمية المقايضة:		رقم الطلب		بيان الاعمال بالمقايضة
٢م	7000	الموقع الكيلومترى		٢م	0	
الكمية	الابعاد (متر)		الى	من		
	مساحة المقطع	طول				
599.20	7.49	80	352+280	352+200	55-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
223.20	3.72	60	352+340	352+280	55-A-EM2-f-02	
150.00	2.50	60	352+340	352+280	55-A-EM2-f-03	
848.00	5.30	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-04	
756.00	5.40	140	352+340	352+200	55-A-EM2-f-05	
400.00	2.50	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-06	
568.00	3.55	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-07	
556.00	5.56	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-08	
75.00	0.75	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-09	
333.00	3.33	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-10	
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
4508.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماري جريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قنديل)
م/العبد صيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد كحيل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

الهيئة العامة للنقل
القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل

القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل

الهيئة العامة للنقل
القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢-١١٢,٤) = ١١٠,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

٣م		٥600 كمية المقايسة:			٢م		0		مقارن العمل السابق:
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترات		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة		
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من				
479.36	80%	7.49	80	352+280	352+200	SS-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ونشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جالة (٩٥ % من الكثافة الجالة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مستمالة طيفا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية		
178.56	80%	3.72	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-02			
120.00	80%	2.50	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-03			
678.40	80%	5.30	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-04			
604.80	80%	5.40	140	352+340	352+200	SS-A-EM2-f-05			
320.00	80%	2.50	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-06			
454.40	80%	3.55	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-07			
444.80	80%	5.56	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-08			
60.00	80%	0.75	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-09			
266.40	80%	3.33	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-10			
3606.72	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)						الاجمالي الكلي (م ٣)		
3606.72									

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى/المحاسب/المراقب)
المسئول سيقا الشين

استشارى المصاحبة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع للمقاول
على محمد علي

التصديق
م/محمد خليل

م/محمد خليل

م/محمد خليل

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٣) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢-٩٨,٤) = ٩٦,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة 1400 م			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
119.84	20%	7.49	80	352+280	352+200	SS-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
44.64	20%	3.72	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-02	
30.00	20%	2.50	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-03	
169.60	20%	5.30	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-04	
151.20	20%	5.40	140	352+340	352+200	SS-A-EM2-f-05	
80.00	20%	2.50	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-06	
113.60	20%	3.55	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-07	
111.20	20%	5.56	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-08	
15.00	20%	0.75	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-09	
66.60	20%	3.33	100	352+800	352+500	SS-A-EM2-f-10	
901.68				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			
901.68				الاجمالي الكلي (م)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / ا/خالد فتدول)
د/ السيد موفى العنين

استشاري المساحة (XYZ)
د/ احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	7000 م	٢ م	٢ م	0		
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
599.20	7.49	80	352+280	352+200	S5-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة
223.20	3.72	60	352+340	352+280	S5-A-EM2-f-02	مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات
150.00	2.50	60	352+340	352+280	S5-A-EM2-f-03	التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال
848.00	5.30	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-04	المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها
756.00	5.40	140	352+340	352+200	S5-A-EM2-f-05	بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى
400.00	2.50	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-06	اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
568.00	3.55	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-07	والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا
556.00	5.56	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-08	لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
75.00	0.75	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-09	- مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
333.00	3.33	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-10	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
4508.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. خالد قنديل

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله

م / السيد سيف الدين
م / مارجيت مجدي

م / محمد خليل
م / مارجيت مجدي

م / محمد فضل الله
م / مارجيت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته (١/٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلت من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة المعمورة ولترير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم.

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م ٣	13000	م ٣	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
6272.00	19.6000	320	352+520	352+200	SS-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلت من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة المعمورة ولترير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم.
1890.00	18.9000	100	352+620	352+520	SS-A-EM2-ff-02	الفئة شاملة قيمة المادة المحجورة.
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م ٣)					يتم احتساب علامة ١.٣ حقه لكل ١ كم بالزيادة او
9794.40	يوجد نسبة هالك للفرز وتداخل السن الخاص بالفتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلي للكمية المنفذة ١,٢*					
9794.40	الاجمالي الكلي (م ٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريث مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. محمد خليل
م / السيد سيد الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد خليل الله
م / علي محمد خليل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم الهند وبياناته : (٤/٣) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلوميتري		رقم المطلب	مقدار العمل السابق : بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
6272.00	19.6000	320	352+200	352+520	55-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المنتزجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والاصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهلز لوس انجلوس عن ٤٥% والغلة تشمل اعمال التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الغلة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1890.00	18.9000	100	352+520	352+620	55-A-EM2-ff-02	المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الغلة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م)					
9794.40	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٥% = المجموع الكلي للكمية المنقذة ١,٢					
9794.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد فتيدل)
م/المنير سيف الدين

استشاري الصبابة (XYZ)
م/محمد خليل

المشروع المقاول
م/عبد محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ إلى الكم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (٤/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لللائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييد		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييد
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
6272.00	19.6000	320	352+200	352+520	SS-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس من ١ : ٢ : ٤ او ٤ : ٦ بنسبة ١ : ١ : ١ : ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٦٤% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية واليوند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
1890.00	18.9000	100	352+520	352+620	SS-A-EM2-ff-02	-مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجرة . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)					
9794.40	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتز تم تحديدها بمقدار ٢٠% = (المجموع الكلي للكمية المنفذ ١,٢*					
9794.40	الاجمالي الكلي (م ^٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / خالد فضل
م / السيد سيف الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ إلى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		٠ م		٢ م		كمية المقايضة: 4050 م	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		الكمية	
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالميلورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرجها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الحملك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد للهراست للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	55-A-EM2-PSG-01	352+380	352+560	180	4.118	741.24	
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	55-A-EM2-PSG-02	352+240	352+340	100	4.118	411.80	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)							
الاجمالي الكلي (م ٢)							
1153.04							1153.04

مدير المشروع (الهيئة)
م / مازجريت مجدي

مهندس المشروع
(الاستشاري / د/ هادي قنديل)
م/ المهندس / سيد الدين

مستشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ إلى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٥) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة 4050 م		الموقع الكيلومري م		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من مشغل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')					
1153.04	الاجمالي الكلي (م')					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. خالد خليل
م. السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠-١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقايضة
	الارتفاع (متر)	طول	من	إلى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة لاثق تكسير الكسارات والمقايضة للمواصفات واقصى حجم لتجديبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجدية لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة العملية والدقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التتيلد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.8	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
1153.04	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهونة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشاري / د. جمال قنديل
والسيد مكيه طه
مدير المشروع
م / مارجريت مجدي

استشاري المصاحبة (XYZ)
م / مارجريت مجدي

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مدير المشروع المقاول
م / مارجريت مجدي

م / مارجريت مجدي
3534680 إلى 3534680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٧٠٠ الي الكم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم الهند وبيانات: (١/٥) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا لللائحه الشركه الوطنيه.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييسه:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس [prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة [Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى القصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للتواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
1153.04						الاجمالي الكلى (م)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجوت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري و/أو خاله تنفيذ)
م/ السيد مكي الدين

استشاري المنطقة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله

م/ السيد مكي الدين
م/ السيد مكي الدين
م/ السيد مكي الدين

م/ محمد خليل
م/ محمد خليل
م/ محمد خليل

م/ علي محمد فضل الله
م/ علي محمد فضل الله
م/ علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته : (٢/١١) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة: 13000 م ^٢		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب		بيان الاعمال بالمقايضة
الكمية	الابعاد (متر)		من الى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول				
3273.20	23.38	140	352+340	352+200	S5-A-EM2-G-01	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من اللسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
3740.80	23.38	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-G-02	
2328.00	23.28	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-G-03	
9342.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
9342.00	الاجمالي الكلى (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الامتشاري د/خالد قنديل)
م/الوحيد سيف الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)

مهندس المشروع المقاول
م/علي محمد فضل الله



محضر قياس مسافة نقل

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م/ مارجريت مجدي | (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ السيد سيف الدين | (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. خالد فتدليل) |
| 3- م/ علي محمد فضل الله | (مدير مشروع شركة EMG) |

تم النزول والمعاينة وطبقاً للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه :

- | | |
|-----------------------------|----------|
| متوسط مسافة نقل التربة | 112.4 كم |
| متوسط مسافة نقل الرملة | 98.4 كم |
| متوسط مسافة نقل السن | 104.9 كم |
| متوسط مسافة نقل السن الفلتر | 104.9 كم |

من بدء الأعمال حتى تاريخ (2024/4/29)
التوقيعات :

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
مشروع القطار السريع القطاع الخامس أ
من 353+680 إلى 353+750
مكتب التوقيع / علي محمد فضل الله
مدير مشروع / السيد سيف الدين
مدير مشروع / السيد سيف الدين
القطاع الخامس أ
التوقيع /

- | |
|-------------------------|
| 3- م/ علي محمد فضل الله |
| 2- م/ السيد سيف الدين |
| 1- م/ مارجريت مجدي |

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) المصار جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 352,200 الي الكم 352,700 بطول 0.500 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات.

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1399) بتاريخ 2024/4/15

إنه في يوم/ الخميس الموافق 18/4/2024 اجتمع كل من:-

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس /محمد فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / علي محمد فضل الله | مدير مشروع - مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 18/4/2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

سيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

Contractor Company		E.M.G		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		14-05-24				8:00			
				55-A-EM2-QT-SB-1-2							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Saied Saif	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	15	5	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 2300 M³ FILL SUB-BALLAST LAYERS		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K) QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- The original document in 55-A-EM-SB-1-2 2- one sample was selected for quality test 3- quality test was carried by third party lab (CEL) 4- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 5- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	SAIED SAIF		A
GARB **	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for Alaa Abd-Allatif	29-5-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+680 to 353+760
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Sub-Ballast delivered on 15/05/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Los Anglos according to ASTM C-131.
6. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
7. CBR according to ASTM D-1883.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....


Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 351+760 to 353+680

Type of sample : Sub-Ballast

Delivery Date : 15/05/2024

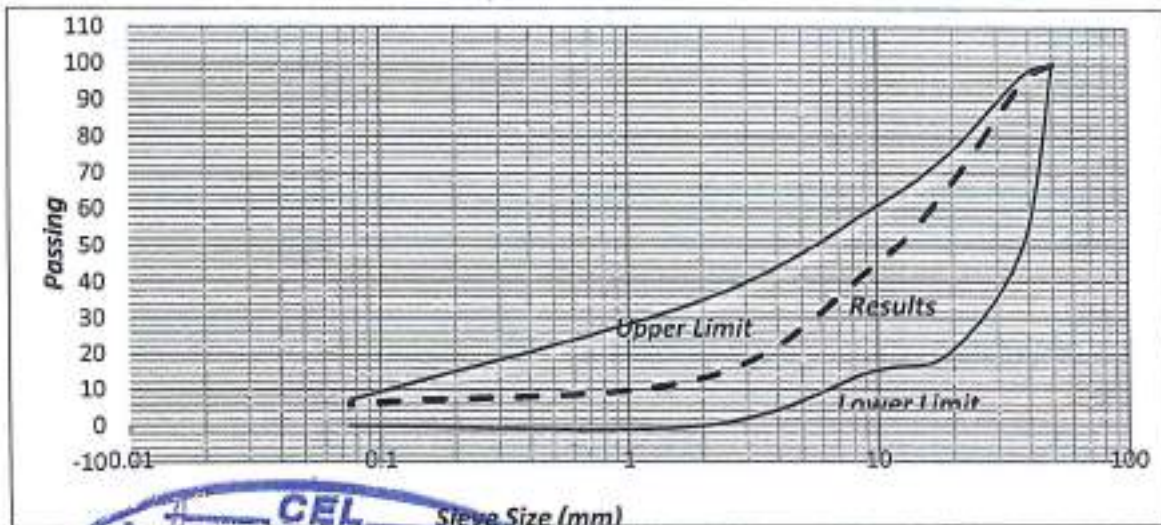
Reporting Date : 29/05/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM C-136)	
		Min.	Max.
63.5	100	100	100
50	100	100	100
38	100	50	97
25	80.9	--	--
19	65.7	20	75
12.5	48.4	--	--
9.5	44.0	15	60
4.75	30.0	--	--
2.00	23.1	0	35
0.425	13.2	--	--
0.075	6.0	0	7



The test results are ☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الملك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	6.0

Signature / ...02



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /


Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.51
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.53
Apparent Specific Gravity.	2.58
Absorption %	1.54

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
02 الساحل الشمالي
د. محمد السيد - د. محمد السيد - د. محمد السيد

Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 351+760 to 353+680

Type of sample : Sub-Ballast

Delivery Date : 15/05/2024

Reporting Date : 29/05/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Resistance to degradation
Of small size aggregate by abrasion
and impact in los Angeles machine
ASTM c-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.1

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 30% (when Subjected to 500 revolutions)

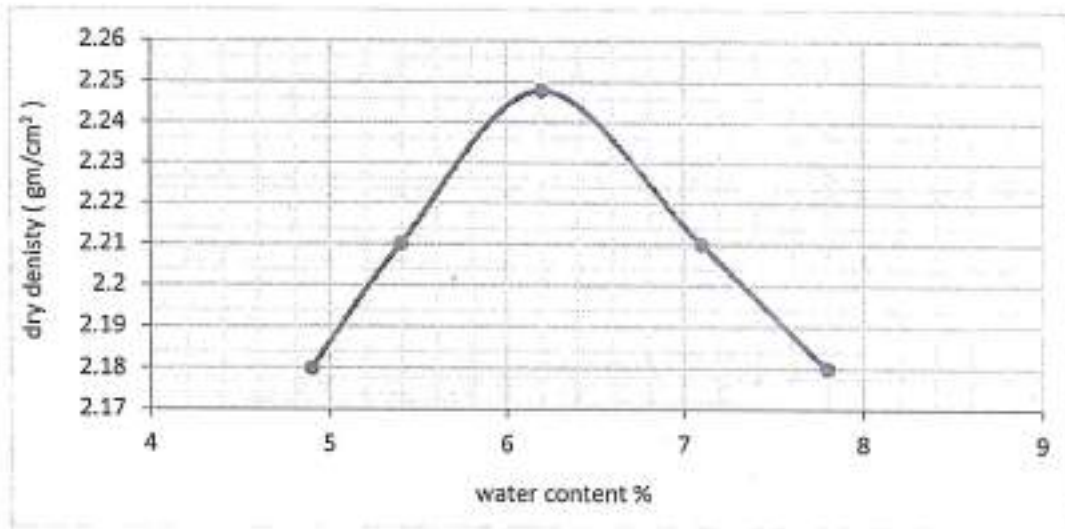
The test results is (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
الرقم الرئيسي : ٢٧٣١٧٢٣١ - ٢٧٣١٣٠٩٣

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.248
- Optimum moisture content % : 6.1

Signature



Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 351+760 to 353+680

Type of sample : Sub-Ballast

Delivery Date : 15/05/2024

Reporting Date : 29/05/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.63
1.27	0.050	4.09
1.91	0.075	5.35
2.54	0.100	6.57
3.18	0.125	7.82
3.81	0.150	8.71
4.45	0.175	9.36
5.08	0.200	9.83
5.71	0.225	10.35
6.35	0.250	10.66

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	95.3
	6.90	6.57	

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.248 (gm /cm³) at 6.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kp.

Signature / .. Q2 ..

Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 351+760 to 353+680

Type of sample : Sub-Ballast

Delivery Date : 15/05/2024

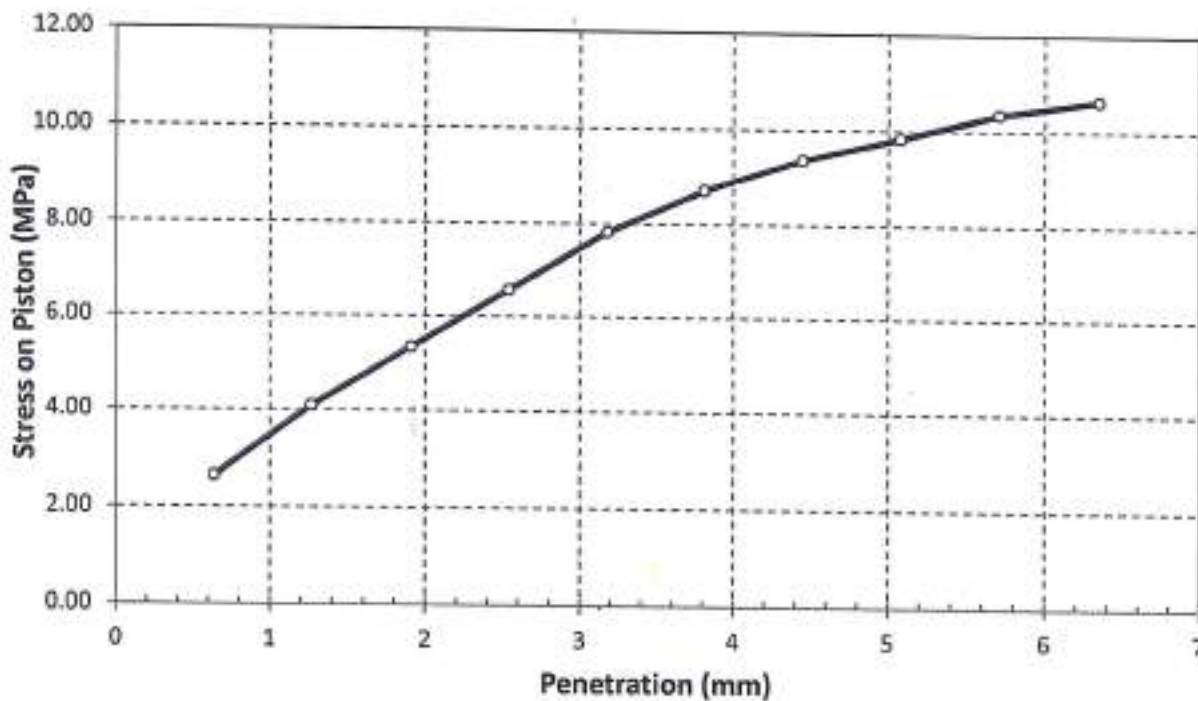
Reporting Date : 29/05/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature / 02
الساحيل الشهابي
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الزمالك - القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
فاكس : ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0771
Total acid soluble sulfate %	0.1828
Organic impurities %	0.3114

Signature / ...

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Contractor Company	EMG 2		Designer Company		(K.A) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time						
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	08-10-24		3:00 PM						
			SS-A-EM2-PLT-24								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khalaf Zaki	MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	9	10	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER SUB BALLAST				
Location to be Used	from	352+200	to	352+240	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-SB-9	Date		07-10-24	
	S5-A-EM2-QT-SB-01			06-05-24	
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	16-10-24	
2					
3					
4					

Comments by:Eng. SAIED SAIF K.K	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khalaf Zaki		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif	16-10-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+200 to 352+240)

Test Date : 09/10/2024 ✓

Report Date : 16/10/2024

Type of soil : ----

Test level : Subballast (+0.9) .

Report No. : 203 :204

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
 2. Load Settlement curve
 3. The test report content the following:-
- location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$, $E_{v2} \leq 300 \text{ Mpa}$, and $E_{v2}/E_{v1} \leq 2.2 \text{ Mpa}$ _

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	09/10/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+210	123	167	1.4
2	352+230	133	260	1.9

Signature





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 09/10/2024
report date : 16/10/2024
Location : Station 352+210
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.90	0.10	19.81	0.19	19.84	0.16	0.15
2	0.83	19.74	0.26	19.62	0.38	19.69	0.31	0.32
3	1.25	19.56	0.44	19.45	0.55	19.55	0.45	0.48
4	1.67	19.40	0.60	19.32	0.68	19.43	0.57	0.62
5	2.08	19.26	0.74	19.19	0.81	19.30	0.70	0.75
6	2.50	19.08	0.92	19.03	0.97	19.11	0.89	0.93

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.08	0.92	19.03	0.97	19.11	0.89	0.93
2	1.25	19.14	0.86	19.18	0.82	19.17	0.83	0.84
3	0.625	19.24	0.76	19.27	0.73	19.22	0.78	0.76
4	0.01	19.50	0.50	19.63	0.37	19.43	0.57	0.48

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.41	0.59	19.52	0.48	19.31	0.69	0.59
1	0.83	19.29	0.71	19.40	0.60	19.22	0.78	0.70
2	1.25	19.18	0.82	19.26	0.74	19.11	0.89	0.82
3	1.67	19.06	0.94	19.17	0.83	19.02	0.98	0.92
4	2.08	18.94	1.06	19.05	0.95	18.90	1.10	1.04



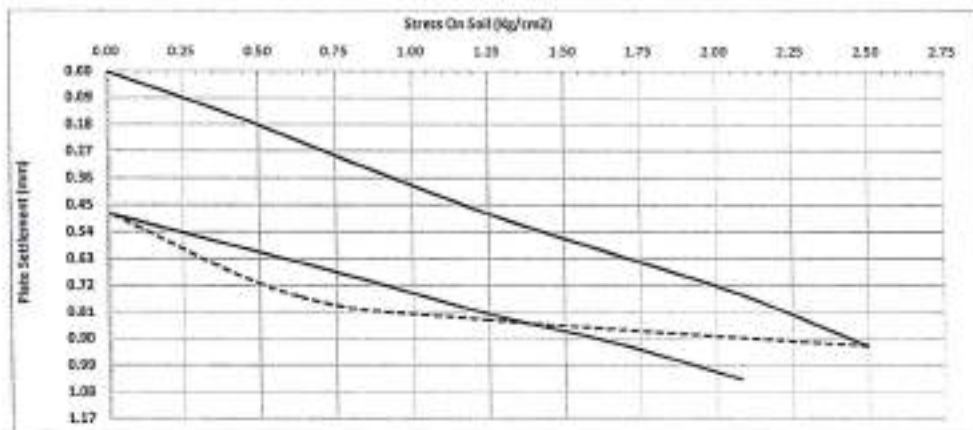
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات المدنية والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 09/10/2024
report date : 16/10/2024
Location : Station 352+210
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.15	0.32	0.48	0.62	0.75	0.93

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.93	0.84	0.76	0.48

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.28	S2 (mm) =	0.64	ΔS =	0.36
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						123

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.48	0.59	0.70	0.82	0.92	1.04

Ev2/Ev1 =	1.4
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.68	S2 (mm) =	0.94	ΔS =	0.26
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						167

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 09/10/2024
report date : 16/10/2024
Location : Station 352+230
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.79	0.21	19.76	0.24	19.85	0.15	0.20
2	0.83	19.64	0.36	19.61	0.39	19.72	0.28	0.34
3	1.25	19.51	0.49	19.46	0.54	19.59	0.41	0.48
4	1.67	19.36	0.64	19.34	0.66	19.45	0.55	0.62
5	2.08	19.22	0.78	19.18	0.82	19.30	0.70	0.77
6	2.50	19.05	0.95	19.02	0.98	19.14	0.86	0.93

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.05	0.95	19.02	0.98	19.14	0.86	0.93
2	1.25	19.12	0.88	19.08	0.92	19.18	0.82	0.87
3	0.625	19.20	0.80	19.16	0.84	19.27	0.73	0.79
4	0.01	19.41	0.59	19.38	0.62	19.55	0.45	0.55

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.32	0.68	19.32	0.68	19.46	0.54	0.63
1	0.83	19.24	0.76	19.26	0.74	19.39	0.61	0.70
2	1.25	19.18	0.82	19.19	0.81	19.32	0.68	0.77
3	1.67	19.12	0.88	19.12	0.88	19.23	0.77	0.84
4	2.08	19.03	0.97	19.04	0.96	19.15	0.85	0.93



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

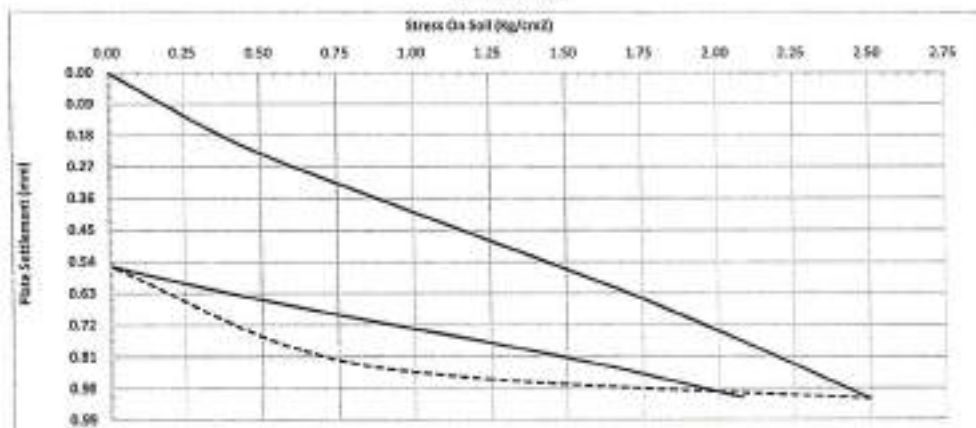
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 09/10/2024
 report date : 16/10/2024
 Location : Station 352+230
 Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.34	0.48	0.62	0.77	0.93

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.93	0.87	0.79	0.55

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.32	S2 (mm) =	0.66	ΔS =	0.33
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		133				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.55	0.63	0.70	0.77	0.84	0.93

Ev2/Ev1 =	1.9
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.69	S2 (mm) =	0.86	ΔS =	0.17
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		200				

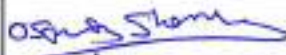
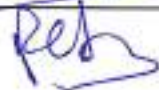
Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
 Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
 D = Plate diameter (mm)
 Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)
 ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

Contractor Company		E.M.G		Designer Company				K.K Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Osama Shahin			05-10-24				12:00 AM			
				S5-A-EM2-FDT- SB-7							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	5	10	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		SUB BALLAST +0.70				
Location to be Used		From	352+200	TO	352+240	
MAR & UIR Approval No		S5-A-EM2-SB-07	Date		03-10-24	
		S5-A-EM2-QT-SB-01			06-05-24	
Supplier Name						
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos		No/Yes	Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	4	06-10-24	
2						
3						
4						

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		6-10-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ايد / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

06-10-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.70
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	FROM 352+200 TO 352+240	Sample Date :	04-10-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required, (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.273	6.15	100%	1.50

STATION	352+200	352+210	352+220	352+230
Hole No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	7511	7534	7415	7449
Wt. of Sand After Test, gm	3816	3839	3750	3651
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3695	3695	3665	3798
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	2218	2218	2188	2321
Volume of the Hole, cm ³	1479	1479	1459	1547
Wt. of Soil from Hole, gm	3592	3575	3530	3750
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.429	2.418	2.420	2.424
Moisture Content, %	6.00	6.10	6.05	6.06
Dry Density, gm/cm ³	2.292	2.279	2.282	2.285
Compaction, (%)	100.8%	100.3%	100.4%	100.5%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

05/10/2024

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

05/10/2024

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin		06-10-24	12:00 AM							
	SS-A-EM2-FDT- SB-8										
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	352	EW	CS	7	10	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB BALLAST +0.70				
Location to be Used	From	352+340	TO	352+380	
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM2-SB-08		Date	06-10-24	
	SS-A-EM2-QT-SB-01			06-05-24	
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY DIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	08-10-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		8-10-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



المهنة العامة
لصالح و الكباري
(GARB)



مشروع القطر السريع القطاع الخامس قطاع ايد / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

08-10-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.70
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	FROM 352+340 TO 352+380	Sample Date :	07-10-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.273	6.15	100%	1.50

STATION	352+340	352+350	352+360	352+370
Hole No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	7550	7543	7520	7501
Wt. of Sand After Test, gm	3840	3844	3821	3802
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3710	3699	3699	3699
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	2233	2222	2222	2222
Volume of the Hole, cm ³	1489	1481	1481	1481
Wt. of Soil from Hole, gm	3599	3577	3682	3588
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.418	2.415	2.472	2.422
Moisture Content, %	6.00	6.10	6.05	6.06
Dry Density, gm/cm ³	2.281	2.276	2.331	2.284
Compaction, (%)	100.3%	100.1%	102.6%	100.5%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

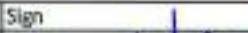
Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

Contractor Company		E.M.G		Designer Company			(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time				
	Eng.Osama Shahin			25-04-24			8:00				
				S5-A-EM2-QT-PSG-2-2							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MAR	C1 352	C2 EW	C3 CS	DD 27	MM 4	YY 24	HH 8	MM 0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub-Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 2800 M ³ FILL SUB-GRADE LAYERS <i>total quantity 14000 m³</i>		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K) QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- The original document in S5-A-EM-PSG-3-2 2- one sample was selected for quality test 3- quality test was carried by Contractor-Lab (EMG Lab) 4- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 5- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	7-5-2024	AWR

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 01/05/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

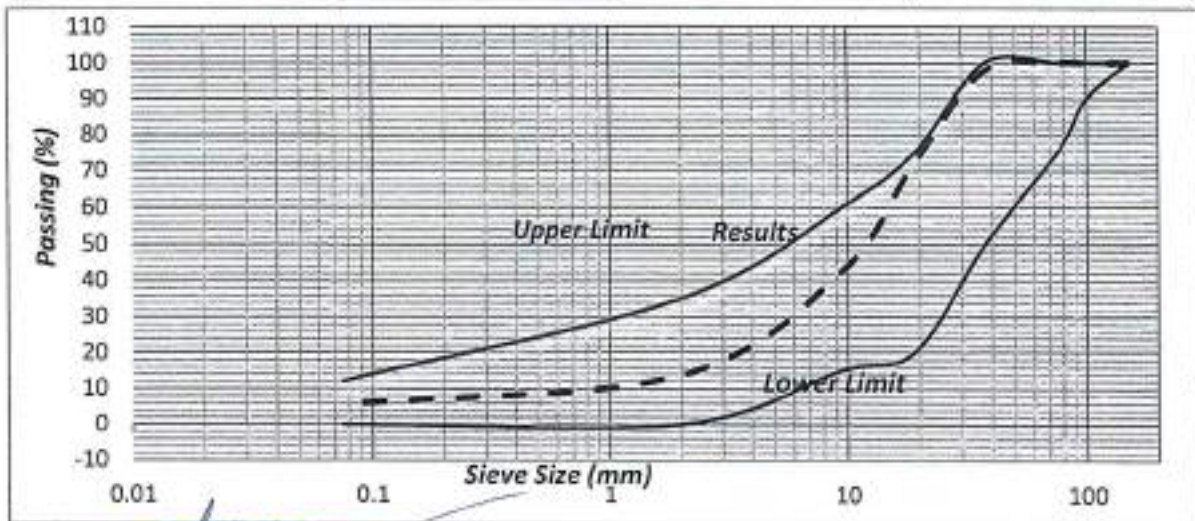
Signature

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
الطريق الرئيسي - شقة 202 - الميناء - الإسكندرية

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
100	100	90	100
75	100	75	100
50	100	--	--
37.5	97.9	50	100
25	77.3	--	100
19	72.1	20	75
12.5	55.6	--	--
9.5	42.7	15	60
4.75	16.7	--	--
2.00	13.7	0	35
0.425	10.5	0	--
0.075	5.6	0	12



The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature

02

2

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	5.6

Signature



تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٢٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.51
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.53
Apparent Specific Gravity.	2.61
Absorption %	1.74

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Resistance to Degradation
of Small Size Aggregate by Abrasion
and Impact in Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.1

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 40% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

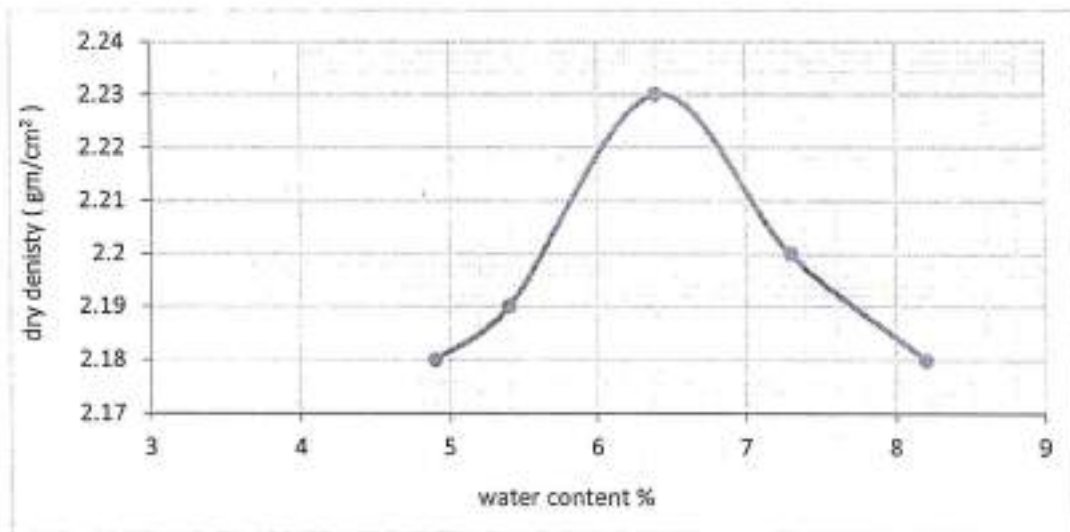
Signature 02

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي - القاهرة

د. محمد عبد الله - م. أحمد عبد الله - م. محمد عبد الله

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.223
- Optimum moisture content % : 6.4

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
الدور الرابع 3 شقة الملك الأفصل - الزمالة - القاهرة

Company Name : EMG
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. 351+760 to 353+680
 Type of sample : Prepared Subgrade
 Delivery Date : 01/05/2024
 Reporting Date : 07/05/2024
 Reporting No. : 002
 Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.19
1.27	0.050	3.10
1.91	0.075	3.98
2.54	0.100	4.84
3.18	0.125	5.59
3.81	0.150	6.33
4.45	0.175	7.10
5.08	0.200	7.78
5.71	0.225	8.39
6.35	0.250	8.89

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	4.84	70.1
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	7.78	75.5

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.223 (gm /cm³) at 6.4 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature:  02

الساحل الشمالي 02

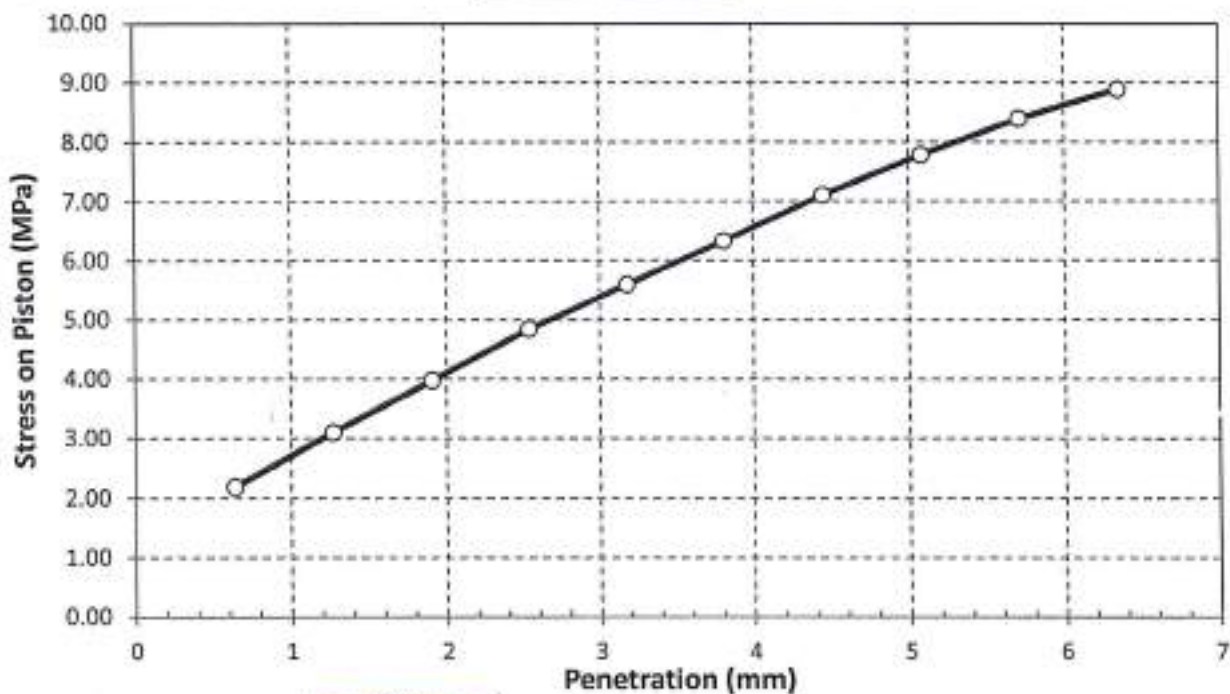
المقر الرئيسي: شارع ٢٠٠، القاهرة، الجيزة

8

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature 02
الساحل الشمالي 02
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
CEL

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0425
Total acid soluble sulfate %	0.0811
Organic impurities %	0.1214

Signature / 
02
المهندس / 
02
المهندس / 

Contractor Company	EMG 2		Designer Company	(K.A) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng.Osama Shahin	osama shahin	30-09-24	3:00 PM				
			SS-A-EM2-PLT-21					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khaleel Zaki	MIR	C1	C2	C3	D0	MM
				352	EW	CS	1	10
								YY
								MM
								HH
								MM

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER SUB GRADE				
Location to be Used		from	352+200	to	352+240	
MAR & UIR Approval No		S5-A-EM2-PSG-9	Date		30-09-24	
		S5-A-EM2-QT-PSG-2			27-04-24	
Supplier Name						
Test Requirement		PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C921-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022		
Reference Photos		No/Yes	Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST		NUMBER	2	03-10-24	
2						
3						
4						
Comments by:Eng. SAIED SAIF K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED			1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB			
			2- results attached and found acceptable and comply with project specs.			
			3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	osama shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khaleel Zaki		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for Alaa Abd-Allatif	3-10-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+200 to 352+240)

Test Date : 01/10/2024

Report Date : 03/10/2024

Type of soil : ----

Test level : Sub grade.

Report No. : 192-193

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل الشرعي 219-991-537
الاستشاري

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 80 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	01/10/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+225	100	192	1.9
2	352+240	97	228	2.3

Signature / 

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
 Test Date : 01/10/2024
 report date : 03/10/2024
 Location : Station 352+225
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.76	0.24	19.74	0.26	19.80	0.20	0.23
2	0.83	19.51	0.49	19.53	0.47	19.63	0.37	0.44
3	1.25	19.29	0.71	19.27	0.73	19.42	0.58	0.67
4	1.67	19.16	0.84	19.13	0.87	19.25	0.75	0.82
5	2.08	19.04	0.96	18.99	1.01	19.15	0.85	0.94
6	2.50	18.88	1.12	18.82	1.18	19.02	0.98	1.09

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.88	1.12	18.82	1.18	19.02	0.98	1.09
2	1.25	18.92	1.08	18.86	1.14	19.06	0.94	1.05
3	0.625	18.99	1.01	18.94	1.06	19.11	0.89	0.99
4	0.01	19.30	0.70	19.28	0.72	19.42	0.58	0.67

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.21	0.79	19.20	0.80	19.36	0.64	0.74
1	0.83	19.10	0.90	19.09	0.91	19.27	0.73	0.85
2	1.25	19.01	0.99	18.99	1.01	19.16	0.84	0.95
3	1.67	18.92	1.08	18.88	1.12	19.09	0.91	1.04
4	2.08	18.84	1.16	18.75	1.25	19.00	1.00	1.14

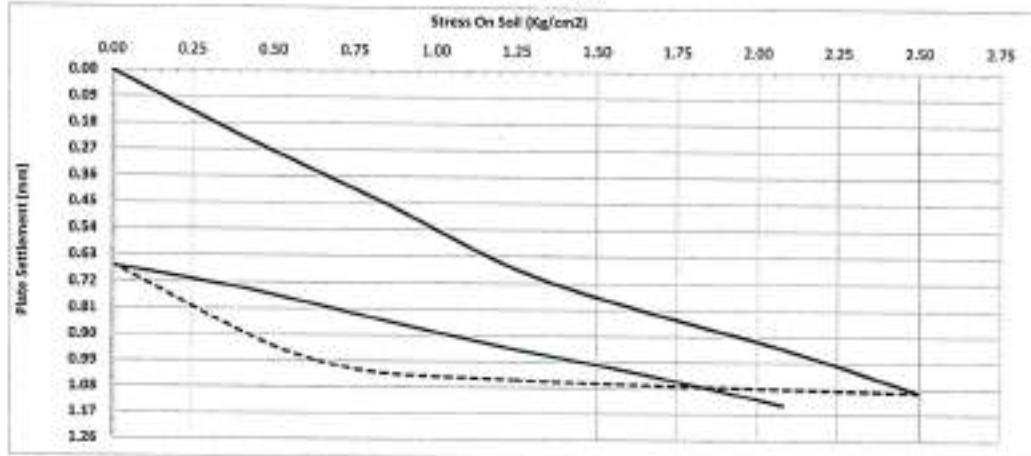


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 01/10/2024
report date : 03/10/2024
Location : Station 352+225
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.23	0.44	0.67	0.82	0.94	1.09

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.09	1.05	0.99	0.67

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.40	S2(mm)=	0.84	ΔS =	0.44
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						
	100						

Ev2/Ev1 = 1.9

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.67	0.74	0.85	0.95	1.04	1.14

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.63	S2(mm)=	1.06	ΔS =	0.23
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						
	192						

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 01/10/2024
report date : 03/10/2024
Location : Station 352+240
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.82	0.18	19.75	0.25	19.83	0.17	0.20
2	0.83	19.63	0.37	19.52	0.48	19.69	0.31	0.39
3	1.25	19.43	0.57	19.28	0.72	19.52	0.48	0.59
4	1.67	19.24	0.76	19.13	0.87	19.30	0.70	0.78
5	2.08	19.15	0.85	18.96	1.04	19.14	0.86	0.92
6	2.50	18.98	1.02	18.81	1.19	19.00	1.00	1.07

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.98	1.02	18.81	1.19	19.00	1.00	1.07
2	1.25	19.02	0.98	18.85	1.15	19.04	0.96	1.03
3	0.625	19.11	0.89	18.93	1.07	19.08	0.92	0.96
4	0.01	19.29	0.71	19.25	0.75	19.33	0.67	0.71

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.23	0.77	19.19	0.81	19.25	0.75	0.78
1	0.83	19.15	0.85	19.11	0.89	19.16	0.84	0.86
2	1.25	19.07	0.93	19.04	0.96	19.10	0.90	0.93
3	1.67	18.99	1.01	18.94	1.06	19.02	0.98	1.02
4	2.08	18.89	1.11	18.82	1.18	18.93	1.07	1.12

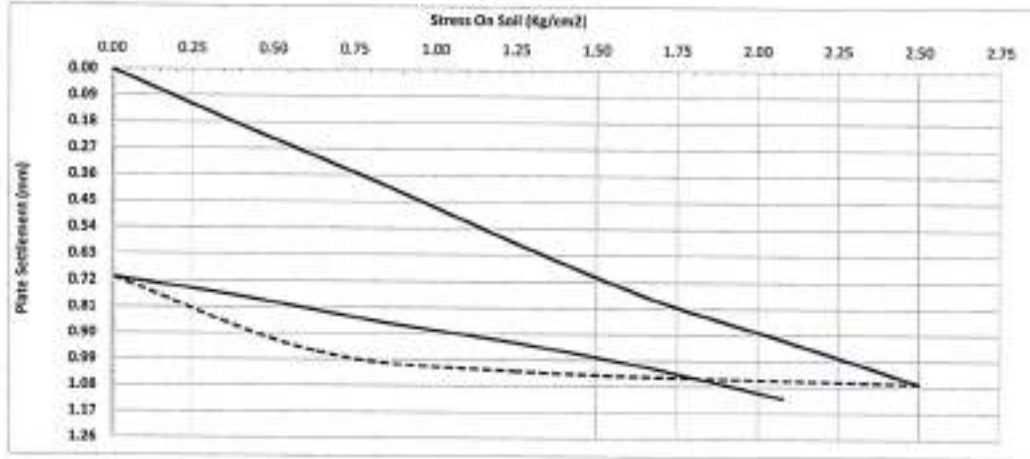


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 01/10/2024
report date : 03/10/2024
Location : Station 352+240
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.39	0.59	0.78	0.92	1.07

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.07	1.03	0.96	0.71

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.35	S2 (mm) = 0.80	ΔS = 0.45
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma) / \Delta S$	97		

$$Ev2/Ev1 = 2.3$$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.71	0.78	0.86	0.93	1.02	1.12

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.84	S2 (mm) = 1.04	ΔS = 0.19
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta\sigma) / \Delta S$	228		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

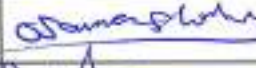
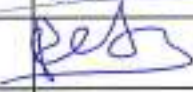
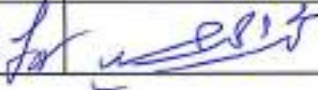


3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Contractor Company		E.M.G		Designer Company		E.K Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number			Time	
	Eng.OSAMA SHAHIN		25-09-24			12:00 AM	
	S5-A-EM2-FDT-PSG-7						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	DD
				352	EW	CS	26
				MM	YY	HH	MM
				9	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-8	Sub Element of Activity		

Description of Materials		P.S.G +0.25			
Location to be Used		From	352+200	TO	352+240
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-PSG-7	Date	25-09-24		
	S5-A-EM2-QT-PSG-2		27-04-24		
Supplier Name					
Test Requirement		F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes	Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	28-09-24	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.			1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant		
			2-Results report attached and acceptable with project specifications.		
			3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		26-9-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع أ.د / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج الاختبارات المعمل

Date

28-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1558

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.25
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	FROM 352+200 TO 352+240	Sample Date :	26-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.245	6.40	95%	1.50

STATION	352+200	352+210	352+220	352+230
Hole No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	9410	9380	9303	9299
Wt. of Sand After Test, gm	4810	4793	4755	4780
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4600	4587	4548	4519
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	3123	3110	3071	3042
Volume of the Hole, cm ³	2082	2073	2047	2028
Wt. of Soil from Hole, gm	4780	4710	4720	4760
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.296	2.272	2.305	2.347
Moisture Content, %	6.4	6.4	6.4	6.4
Dry Density, gm/cm ³	2.158	2.135	2.167	2.206
Compaction, (%)	96.1%	95.1%	96.5%	98.3%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer:

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :



مشروع القطر السريع القطاع الخامس قطاع ايد / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

30-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.25
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	FROM 352+340 TO 352+380	Sample Date :	29-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required, (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.245	6.40	95%	1.50

STATION	352+340	352+350	352+360	352+370
Hole No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	9415	9370	9303	9280
Wt. of Sand After Test, gm	4822	4796	4763	4768
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4593	4574	4540	4492
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	3116	3097	3063	3015
Volume of the Hole, cm ³	2077	2065	2042	2010
Wt. of Soil from Hole, gm	4783	4760	4725	4766
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.302	2.305	2.314	2.371
Moisture Content, %	6.4	6.4	6.4	6.4
Dry Density, gm/cm ³	2.164	2.167	2.175	2.229
Compaction, (%)	96.4%	96.5%	96.9%	99.3%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

MATERIAL APPROVAL REQUEST



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتحي

المطالبة
للمواد
والأعمال
(GARB)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	10-12-23		8:00			
			S5-A-EM2-QT-4-2					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khalid Zaki	MARK	C1	C2	C3	DD	MM
				352	EW	CS	11	12
								YY
								HH
								MM

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 1700 M³ FILL LAYERS Total Quantity (6700m3)		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test (the original document in S5-A-EM3-QT-F-1-2) 2- quality test was carried by Contractor-Lab (EMG Lab) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khalid Zaki		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for Alaa Abd-Allatif	10-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Contractor Company	E.M.G		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	06-11-23				8:00				
			SS-A-EM3-QT-01/2								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Mohammed Al	MAR	C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	7	11	23	8	0

COSE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
COSE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
COSE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 3300 M³ FILL LAYERS		
Location to be Used	From 352+700 To 353+340		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122-1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K) QUALITY TEST RESULT IS APPROVED 		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL Lab) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Mohamed Al		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		10-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 07/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The client to our laboratory brought the sample and the laboratory is not responsible for the way it is taken.

Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-C 136

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	96.5
19	82.4
12.50	76.5
9.50	64.3
4.75	54.1
2.36	46.8
2.00	41.2
1.18	36.8
0.600	31.5
0.425	28.6
0.300	21.8
0.150	18.6

Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
العامر حسن الشناوي 02
الرئيس - القاهرة - الجيزة - الجبل

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	12.4

Signature



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	25.3
Plastic Limit	20.9
Plasticity Index	4.4

CEL
مكتب محاسن الإستشارات الهندسية
02
ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Signature

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

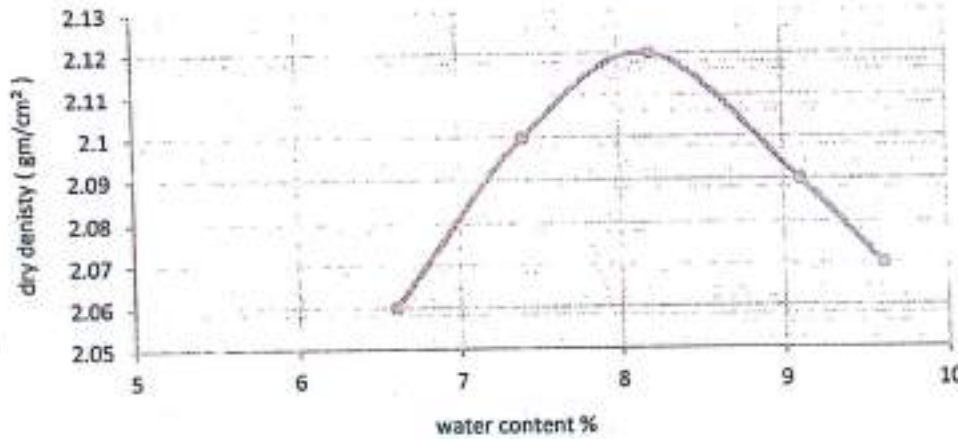
TEST	Results (%)	Limits	
		Projects Specs	
Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	41.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	25.3	-----	-----
Plasticity index	4.4	Max 6 %	Max 6 %

The test results are ☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.12
- Optimum moisture content % : 8.2

Signature / 


Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.53
1.27	0.050	1.84
1.91	0.075	2.19
2.54	0.100	2.59
3.18	0.125	2.89
3.81	0.150	3.22
4.45	0.175	3.52
5.08	0.200	3.82
5.71	0.225	4.18
6.35	0.250	4.54

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	37.6
	6.90	2.59	

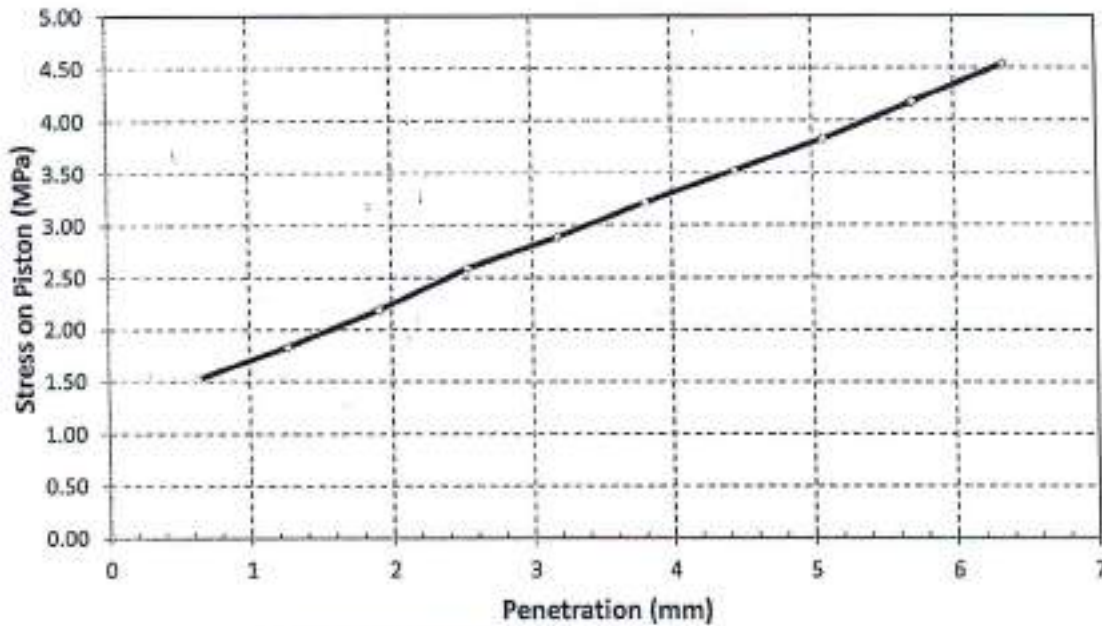
Notes :

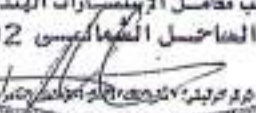
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm /cm³) at 8.2 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



CEL
مكتب محامل الاستشارات الهندسية
الضاحك - القاهرة 02
Signature: 

Company : EMG
Project : Electric express train.
Delivery Date : 30/11/2023
Report Date : 10/12/2023
Sample Id : Soil embankment (351+760:353+600)
Report No. : 002

ORGANIC OF SOIL ASTM D 2974
METHOD TYPE D

Test	Results
Amount of organic Content %	0.4857

Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng.OSAMA SHAHIN	Mahmoud Fadl	16-09-24	12:00 AM				
			SS-A-EM2-FDT-F-4-2					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Ezz Hamman	MIR	C1	C2	C3	CD	MM
				352	EW	C5	17	9
								24
								12
								0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
CODE 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill Layer -0.5			
Location to be Used		From	352+340	TO	352+380
MAR & UIR Approval No		SS-A-EM2-F-4-2	Date	16-09-24	
		SS-A-EM2-QT-4		11-12-23	
Supplier Name					
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG11-41.2) VERSION 2 BY OVECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes	Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2	18-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Matrial engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	Mahmoud Fadl		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Ezz Hamman		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for Alaa Abd-Allatif	18-9-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ا د / خالد فتدیل

Activity : اختبار دمك طيقت	نتائج اختبارات المعمل	Date	18-09-2024
----------------------------	-----------------------	------	------------

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	-0.5
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	استعداد
Station Represented :	FROM 352+340 TO 352+380	Sample Date :	17-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2,140	6.60	95%	1.51

STATION	352+350	352+375
Hole No.	1	2
Wt. of Sand before Test, gm	7480	7450
Wt. of Sand After Test, gm	3560	3580
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3920	3870
Wt. of Sand in Cone	1447	1447
Wt. of Sand at hole, gm	2473	2423
Volume of the Hole, cm ³	1638	1605
Wt. of Soil from Hole, gm	3553	3521
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.169	2.194
Moisture Content, %	6.6	6.6
Dry Density, gm/cm ³	2.035	2.058
Compaction, (%)	95.1%	96.2%

Acceptance Criteria	Comply	Not Comply
---------------------	--------	------------

CONSULTANT COMMENTS	
---------------------	--

Contractor material engineer	Consultant material Engineer
Name : <i>W. S. M.</i>	Name : <i>E. Z. Kamran</i>
Signature :	Signature :

Contractor Company	EMG 2		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	23-09-24	3:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Khaled zakri</i>	MIR	C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	24	9	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to D3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FERMA				
Location to be Used	from	352+340	to	352+380	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-F-7-2	Date	23-09-24		
	S5-A-EM2-QT-4		11-12-23		
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	25-09-24	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED			1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB		
			2- results attached and found acceptable and comply with project specs.		
			3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Khaled zakri</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	25-9-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+340 to 352+380)

Test Date : 24/09/2024 ✓

Report Date : 25/09/2024

Type of soil : ----

Test level : Ferma.

Report No. : 184

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
إدارة تسجيل المشاريع : 219-591-527
إدارة تسجيل المقاولات : 219-591-527

Report

1. Evaluation and representation of results
 2. Load Settlement curve
 3. The test report content the following:-
- location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 60 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	24/09/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+360	112	118	1.1

Signature 

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
 Test Date : 24/09/2024
 report date : 25/09/2024
 Location : Station 352+360
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.81	0.19	19.84	0.16	19.89	0.11	0.15
2	0.83	19.72	0.28	19.73	0.27	19.77	0.23	0.26
3	1.25	19.57	0.43	19.54	0.46	19.58	0.42	0.44
4	1.67	19.41	0.59	19.37	0.63	19.44	0.56	0.59
5	2.08	19.21	0.79	19.18	0.82	19.24	0.76	0.79
6	2.50	19.04	0.96	18.96	1.04	19.01	0.99	1.00

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.04	0.96	18.96	1.04	19.01	0.99	1.00
2	1.25	19.12	0.88	19.04	0.96	19.12	0.88	0.91
3	0.625	19.26	0.74	19.22	0.78	19.24	0.76	0.76
4	0.01	19.52	0.48	19.49	0.51	19.58	0.42	0.47

Loading Stage (2)

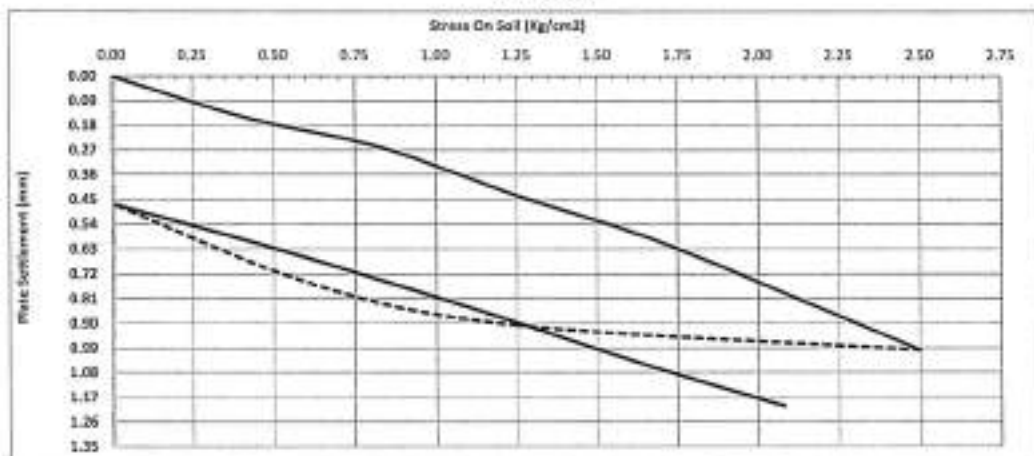
Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.40	0.60	19.35	0.65	19.45	0.55	0.60
1	0.83	19.25	0.75	19.22	0.78	19.30	0.70	0.74
2	1.25	19.09	0.91	19.06	0.94	19.16	0.84	0.90
3	1.67	18.92	1.08	18.90	1.10	19.00	1.00	1.06
4	2.08	18.80	1.20	18.77	1.23	18.82	1.18	1.20



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 24/09/2024
report date : 25/09/2024
Location : Station 352+360
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.15	0.26	0.44	0.59	0.79	1.00

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm ²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.00	0.91	0.76	0.47

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.24	S2 (mm) =	0.63	ΔS =	0.39
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		112				

Ev2/Ev1 = 1.1

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm ²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.47	0.60	0.74	0.90	1.06	1.20

D (mm) =	600	S1 (mm) =	0.72	S2 (mm) =	1.09	ΔS =	0.37
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		118				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Contractor Company		E.M.G		Designer Company		K.K Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time		
	Eng.OSAMA SHAHIN	Mahmoud Fodl	16-09-24		12:00 AM		
			SS-A-EM2-FDT-F-1-2				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Res	MIR	C1	C2	C3	CD
				352	EW	C5	17
				MM	YY	DD	MM
				9	24	12	0

Code 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Code 2	Work Activity		
Code 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill Layer -0.25			
Location to be Used		From	352+200	TO	352+220
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-F-1-2	Date	16-09-24		
	S5-A-EM2-QT-5		11-12-23		
Supplier Name					
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (0821-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes	Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2	18-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.		1-F.D.T was carried- out by Matrial engineer for both contractor and GARB Consultant	
		2-Results report attached and acceptable with project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	Mahmoud Fodl		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Res		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	18.9.2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع أ د / خالد قنديل

Activity : اختبار دمع طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

18-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	-0.25
Description :	اختبار دمع	Layer Thickness:	استبدال
Station Represented :	FROM 352+200 TO 352+220	Sample Date :	17-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.140	6.60	95%	1.51

STATION	352+210	
Hole No.	1	
Wt. of Sand before Test, gm	7490	
Wt. of Sand After Test, gm	3850	
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3840	
Wt. of Sand in Cone	1447	
Wt. of Sand at hole, gm	2393	
Volume of the Hole, cm ³	1585	
Wt. of Soil from Hole, gm	3655	
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.243	
Moisture Content, %	6.6	
Dry Density, gm/cm ³	2.104	
Compaction, (%)	98.3%	

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

Contractor Company	EMG 2		Designer Company				(k.k) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	09-09-24				3:00 PM				
			SS-A-EM2-PLT-17								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Kholef Zaki	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	10	9	24	3	0

COOP-1	S1 to S21	D1 to S3	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
COOP-2	Work Activity		
COOP-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FILTER AGGREGATE				
Location to be Used		from	352+200	to	352+220	
MAR & UIR Approval No		S5-A-EM2-FF-1-2	Date		08-09-24	
		S5-A-EM2-QT-FF-03			10-10-23	
Supplier Name						
Test Requirement		PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CS21-122.1) VERSION 1 FEBRELUARY 2022		
Reference Photos		No/Yes	Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST		NUMBER	1	11-09-24	
2						
3						
4						
Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED			1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB			
			2- The Original Document in S5-A-EM-PLT-14			
			3- results attached and found acceptable and comply with project specs.			
			4-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Kholef Zaki</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>for Alaa Abd-Allatif</i>	11-9-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+160 to 352+240)

Test Date : 10/09/2024 ✓

Report Date : 11/09/2024

Type of soil : ----

Test level : fill filter

Report No. : 181

Dear Gentleman,

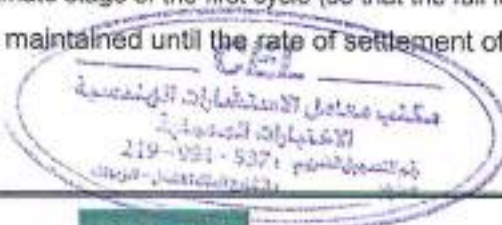
According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 300 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial Indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 300 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

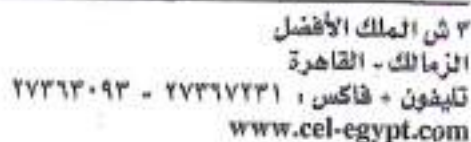


- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

- Type of Soil : fill filter
- Job requirement : $E_{v2} \geq 50 \text{ Mpa.}$

Evaluation and representation of results

Signature _____



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 10/09/2024
report date : 11/09/2024
Location : Station 352+170
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.72	0.28	19.64	0.36	19.61	0.39	0.34
2	1.67	19.59	0.41	19.49	0.51	19.48	0.52	0.48
3	2.50	19.31	0.69	19.30	0.70	19.30	0.70	0.70
4	3.33	19.24	0.76	19.17	0.83	19.14	0.86	0.82
5	4.17	18.90	1.10	18.92	1.08	18.91	1.09	1.09
6	5.00	18.32	1.68	18.41	1.59	18.71	1.29	1.52

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	18.32	1.68	18.41	1.59	18.71	1.29	1.52
2	2.50	18.42	1.58	18.59	1.41	18.87	1.13	1.37
3	1.250	18.50	1.50	18.71	1.29	18.97	1.03	1.27
4	0.05	18.99	1.01	19.19	0.81	19.42	0.58	0.80

Loading Stage (2)

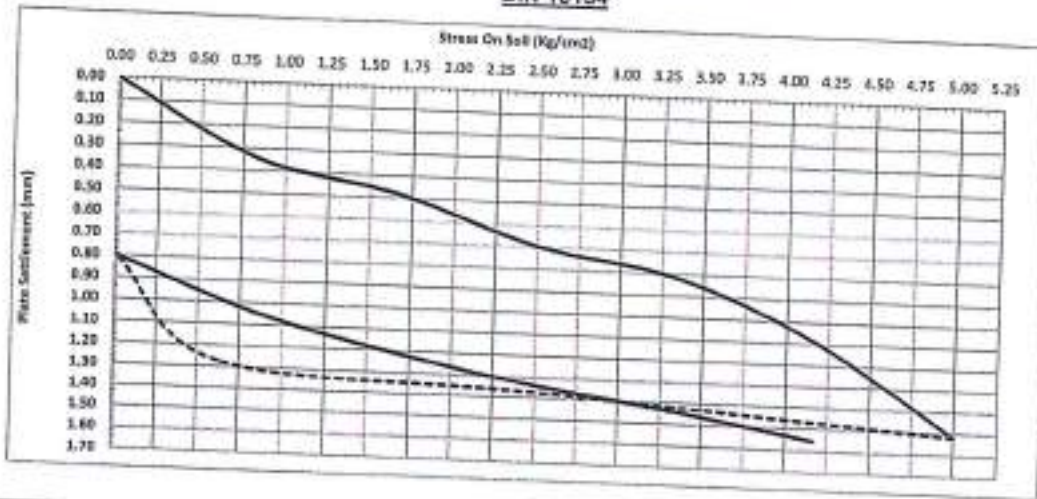
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	18.79	1.21	18.91	1.09	19.17	0.83	1.04
1	1.67	18.62	1.38	18.74	1.26	19.01	0.99	1.21
2	2.50	18.50	1.50	18.59	1.41	18.89	1.11	1.34
3	3.33	18.40	1.60	18.48	1.52	18.80	1.20	1.44
4	4.17	18.27	1.73	18.36	1.64	18.70	1.30	1.56



Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
: 10/09/2024
: 11/09/2024
: Station 352+170
: 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.63	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.34	0.48	0.70	0.82	1.09	1.52

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.52	1.37	1.27	0.80

D (mm) =	300	S1 (mm) =	0.45	S2 (mm) =	0.87	ΔS =	0.42
Ev1 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS						
	106						

$$Ev2/Ev1 = 1.5$$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.63	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	0.80	1.04	1.21	1.34	1.44	1.56

D (mm) =	300	S1 (mm) =	1.18	S2 (mm) =	1.46	ΔS =	0.29
Ev2 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS						
	155						

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ من الملك الأفصل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

1448909

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المملوكة هنا فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول الوثيقة بتكويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المبينة بالوثيقة وذلك خلال مدة المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة :	98/2024	إصدار
اسم المشترك / أو المشتركين :	مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	
العنوان :	الشرقية 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - صارة 123	
اسم المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
اسم المقاول :	تامينا على عقد رقم (2024/2023/1399) تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 352.200 الى الكم 352.700 بطول 0.500 كم	
موقع العمل :	(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)	
مدة التأمين :		
أ. بالنسبة لأصل :	يبدأ التأمين في : 2024/04/17	ويقته في : 2025/04/16
ب. بالنسبة لأصل الصيغة :	تبدأ من :	وتقته في :
مبلغ التأمين :	16,110,500.00	تغطية عشر مليوناً ومائة و عشرة ألفاً وخمسمائة جنيه مصري
القسم الأول :	الأضرار المادية	
القسم الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير	



17/04/2024

تحريرا في

احمد صلاح فهم

اسم المستخدم

36695

كود المنتج

مينا ناود نجيب جيب

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

www.welhaq-egypt.com

Email: welhaq@welhaq-egypt.com

www.facebook.com/welhaq

19685

Head Office : 25 Meskida St., Dokki - Giza
Mohandessin Branch : 20 Wadi el Nil St., Mohandessin - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aged St., Nasr City - Giza
Alexandria Branch : 66 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
Sinaia Branch : 90 Faray Elmar Street - Sinaia - Giza
El Marsara Branch : Awas Alla Building 2, El Galin St., El Mansara
Ismailia Branch : Book 3/A, Al-Hadara and Mohamed Sadiq Street - East Section - Al-Hadara - Ismailia
Zaqaziq Branch : Sheikh Saeed Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Damietta Branch : Gamil Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate

25 Meskida St., Dokki - Giza
20 Wadi el Nil St., Mohandessin - Giza
6 Abbas El Aged St., Nasr City - Giza
66 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
90 Faray Elmar Street - Sinaia - Giza
Awas Alla Building 2, El Galin St., El Mansara
Book 3/A, Al-Hadara and Mohamed Sadiq Street - East Section - Al-Hadara - Ismailia
Sheikh Saeed Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Gamil Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate

الفرع الرئيسي : 25 شارع مسكدي - الدقي - الجيزة
فرع المحندسين : 20 شارع وادي النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 66 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سيناء : 90 شارع فردي بشار - سيناء - الجيزة
فرع المنصورة : 90 شارع حوش الله رقم 2 ش الجيش أمام البنك المصري الخليوي - المنصورة
فرع بورسعيد : 90 شارع التامين ومحمود صديقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طير - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع الشيخ برج الأندلس - أمام المديرية العامة
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم 3 الدور الرابع شارع الرفاس أعلى بنك كويتش النيل - دمياط

1448910

تأيم جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 98/2024 اصدار

القسم الاول: الأضرار المدنية		
التأمين	مبلغ التأمين	البنود المؤمن عليها
-	-	1- اضرار المقاولات (الاضرار الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) -
30 % من اجمالي مبلغ التأمين	16,110,500.00 جم	1-1 قيمة العقد -
-	-	2-1 الاضرار والمواد التي يوردها صاحب أو اصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين
-	-	2- ادوات ومهمات التشييد - غير مغطى
-	-	3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى
-	-	4- إزالة الأبناس - غير مغطى
-	16,110,500.00	اجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول
الاعطال الطبيعية		
التأمين	حدود التعويض (1)	الاعطال الطبيعية
-	-	1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- العواصف / الفيضانات / غمر المياه / إزلاقي وانجراف التربة - غير مغطى
(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد .		
القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
التأمين	حدود التعويض (2)	البنود المؤمن عليها
-	-	1- الإصابات الجسمية -
-	100,000.00	1-1 الشخص الواحد -
-	200,000.00	2-1 مهما كان جدد الأشخاص -
20 % من كل حادث بعد أدنى 40,000 جم	200,000.00	2- الأضرار المالية للممتلكات -
-	400,000.00	اجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم
(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.		

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



2 من 7

تمديرا في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهم

1448911

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 98/2024 اسناد

حساب الاثر لك		
الاشتراك العائلي	1,850.00	م
نصف النسبة للمنية	101.75	م
الضريبة الترحية	26.10	م
مصاريف اسناد	105.50	م
رسم الاشراف و الرقابة / سنة في الالف	11.10	م
اثر لك صندوق حملة الوثائق / لثان في الالف	3.70	م
مقابل ختمك مراجعة واعتماد واحد في الالف	1.85	م
اجمالي الاثر لك	2,100.00	م

يعتبر ضمنا لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرققة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة.



تتميز في 17/04/2024
اسم المستلم احمد صلاح فهم

1448912

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 98/2024 إصدار

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الآلات الخشبية بما في ذلك الدعائم وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المبني أو المباني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بالآلة مقاومة الحريق في الموقع وإن تكون جاهزة للانفصال القوي وصالحة للاستخدام
يجب تدريب عدد كاف من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات ويشترط تواجدهم باستمرار للتحقق القوي
يجب تجنب استخدام عمليات التحمل والتفتيح في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المطلوب والمطلوب عليه لا تسري تغطية خطر السقوط أو السرقة بالاكراه على العدد والشروط والمؤمن عليها إلا داخل المخازن فقط وبإعتناء السلع على الخبراء أو أفراد الأمن المكلفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المطلوب والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقة جميع أخطار المقاولين أن الوثيقة تشمل خطري الحريق والسطر
شروط الإطلاع - يقر المشترك بأنه مطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بمعنى تلك من قبلها التي يحتاجها التأمينية قبل سدادها التي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات
أنه في حالة وقوع حادث تغطية هذه الوثيقة تنفع كافة التغطيات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
أنه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري
استثناء العتف السياسي والإرهاب والتخريب والتشغب والاضطرابات الأهلية والاضطرابات العمالية والأخطار الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وإزالة الانتقاض والحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعنوية (مرفق)
المرفقات:
لا يعد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الوباء أو غير بالعيا (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 التعويض الخاص بالطول الأقسام المتفقه (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمن من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فيهم

4 من 7

1448913

اصدار

98/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين والملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغييرات أو سلاطة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف وأو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه أنه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وقلة الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تقشي عدوي و/أو الأمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالأغلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تقشي هذه الأمراض المعدية .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر بالمياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو تلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بيرفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناشئة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 التعويض الخاص بطول الأقسام المفلدة من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسور والقواطع والشدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أنشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال الممتدة أثناء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المزمع عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . لحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، وبحد أقصى 3 أقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

تحريرا في

احمد صلاح قهيم

اسم المستخدم

5 من 7

1448914

الصدار

98/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع الخطار المقاولين

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والإحكام والشروط المتضمنة عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما جاء ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط بالشروط المبينة في -
- (1) ثوابت مكالمة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقديم العمل .
 - (2) ان يكون هناك خط مواصلات مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممتد حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلقا باسطحة موقدة .
 - (3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بركات خراطيم الحريق ومطافئ الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - (4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدائد المستخدمة في الإنشاء .
 - (5) ان يتم إغلاق الموقتات لفتح أبواب المصاعد ، أبواب الخدمات وأبواب أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يعجز عنه في أعمال التجهيزات .
 - (6) ان يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأنوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاملين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أى نوع مثل :-
- عمليات اللحام ، القطع ، اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
- استعمال البوتومين الساخن .
- أو أى عمليات أخرى ينتج عنها سقونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل المراد فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرّب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - (9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لانتاج القيمة المبيّنة لانهاء لكل وحدة تخزين .
 - (10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة المواد أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من المستلزمات تحت الإنشاء أو التركيب أو أى أعمال ينشأ عنها لهب .
 - (12) تعيين منسق امان بالموقع .
 - (13) تركيب نظام يعتمد عليه لانتشار من الحريق مع تجهيز وصلة الاتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
 - (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحييدها بانتظام .
 - (15) ان يكون قد تم تدريب عامل المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - (16) ان يكون اقرب مركز إطفاء الحريق على دراية بمواقع المشروع وان تكون هناك مناخل جاهزة له في جميع الأوقات .
 - (17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100000 جم .

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

تتميز في

احد صلاح فؤاد

اسم المستخدم

6 من 7

www.wethaq-egypt.com

Email:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 26 Mesadak St., Dokki - Giza
Mehandiseen Branch : 20 Wadi el Nil St., Mehandiseen - Giza
Naser City Branch : 6 Abbas El Aged St., Naser City - Giza
Alexandria Branch : 18 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
Sinaia Branch : 50 Fouad St., Sinaia - El Gharbiyeh
El Mansouria Branch : 100 El Mansouria St., El Mansouria - El Mansouria
Port Said Branch : 100 El Mansouria St., El Mansouria - Port Said
Ismailia Branch : 100 El Mansouria St., El Mansouria - Ismailia
Zigaziga Branch : 100 El Mansouria St., El Mansouria - Zigaziga
Damietta Branch : 100 El Mansouria St., El Mansouria - Damietta

الفرع الرئيسي : 26 شارع مسدق - الدقي - الجيزة
فرع الهندسة : 20 شارع وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - النصارى - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 18 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سيناء : 50 شارع فؤاد - سيناء - سيناء
فرع المنصورة : 100 شارع المنصورة - المنصورة - المنصورة
فرع بورسعيد : 100 شارع بورسعيد - بورسعيد - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : 100 شارع الإسماعيلية - الإسماعيلية - الإسماعيلية
فرع الزقازيق : 100 شارع الزقازيق - الزقازيق - الزقازيق
فرع دمياط : 100 شارع دمياط - دمياط - دمياط

1448915

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين

وثيقة رقم : 98/2024

ملحق رقم :

الترع : بورسعيد

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عسرة 123

لصالح : الهيئه العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من 17/04/2024

إلى 16/04/2025

العملة : ج.م

مبلغ التأمين : 16,110,500.00

فقط ستة عشر مليوناً ومائة وعشرة ألفاً وخمسمائة جنيه مصري

ج.م	1,850.00	:	الاشتراك
ج.م	101.75	:	نصف الحصة النسبية
ج.م	105.50	:	مصاريف الاصدار
ج.م	26.10	:	الضريبة النوعية
ج.م	11.10	:	رسم الإشراف والرقابة / سنة في الألف
ج.م	3.70	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج.م	1.85	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج.م	2,100.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط ألفان ومائة جنيه مصري)



تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهم

كود المنتج 36695 مينا داود نجيب جيد

5 % 92.50

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Mohamed St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Wad el Fah el., Mohandeseen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Abbas El Assad St., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 86 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
 Sidi Barrani Branch : 60 Fouad St., Sidi Barrani - Sidi Barrani
 El Mansoura Branch : 60 Fouad St., El Mansoura - El Mansoura
 Port Said Branch : 60 Fouad St., Port Said - Port Said
 Ismailia Branch : 60 Fouad St., Ismailia - Ismailia
 Damietta Branch : 60 Fouad St., Damietta - Damietta

المركز الرئيسي : 25 شارع محمد - الدقي - الجيزة
 فرع المحندeseen : 20 وادي الفاضل - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - القطار مدينة نصر - القاهرة
 فرع الاسكندرية : 86 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الاسكندرية
 فرع سيدي براني : 60 شارع فؤاد - سيدي براني - سيدي براني
 فرع المنصورة : 60 شارع فؤاد - المنصورة - المنصورة
 فرع بورسعيد : 60 شارع فؤاد - بورسعيد - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : 60 شارع فؤاد - الإسماعيلية - الإسماعيلية
 فرع الدقهية : 60 شارع فؤاد - الدقهية - الدقهية
 فرع دمياط : 60 شارع فؤاد - دمياط - دمياط

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

أحرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/285 الحوادث الشخصية، باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالى مبلغ : 600.00 جنيه مصري فقط ستمانة جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،،

إلتاج : 36695

تحريره فى : 2024/04/29

إعداد : محمد على فرج

طبع بواسطة : محمد على فرج

عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

جدول وثيقة تأمين الحد أدنى الشخصية

محدود التغطية -

الحدود للفرد	التغطية
طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الولاية تبعية حادث
طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	المعز الكلي المستقيم نتيجة حادث
طبقا لنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	المعز الموزن المستقيم نتيجة حادث
غير مغطى	المعز الكلي الوقت تبعية حادث
غير مغطى	الرجاء التفتت العامة تبعية حادث

المدة الأقسامي الذي تلتزم به الشركة من الحالت الواحد (مجموعاً بلغ عدد الأشخاص) :-	130,000.00	جم	قطرمانية و ثلاثون ألفاً جنيه مصري
المدة الأقسامي الذي تلتزم به الشركة خلال مدة التأمين :-	130,000.00	جم	قطرمانية و ثلاثون ألفاً جنيه مصري



36695 محمد المستنجد

4. 1

1428346

اصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 285/2024

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام.
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثنائها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سداد الوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة.
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل مواقع العمل فقط ولتأثير تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغلي تنفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد القملي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض.
- لا يحت بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية.
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



2 من 4

تمديداً في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : احمد صلاح فهم

كود المنتج : 38695 ميلة دالود شبيب جيد



1428347

• شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار ولقد الايراد والو لحد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عنوي ولأو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث ولأو أعمال التطهير ولأو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق ولأو التقيد ولأو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .	• شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف ولأو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
---	--



3 من 4

تاريخ الإصدار: 17/04/2024

تاريخ الطباعة: 29/04/2024

إعداد: أحمد صلاح فهم

كود المنتج: 36895 مينا داود نجيب جيه

1428348

مطالبة سدك

اصدار

نوع الاصدار : حوالت عامة

مطالبة رقم : (-----)

وثيقة رقم : 285/2024

الفرع : بورسعيد

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

ملحق رقم :

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - صلالة 123

أصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

سنة التأمين : من : 17/04/2024

إلى : 16/04/2025

السلطة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	479.00	جـم
نصف الدفعة النسبية	4.79	جـم
الضريبة النوعية	11.60	جـم
مصاريف الاصدار	100.30	جـم
رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف	2.87	جـم
أنتدرك صلتوق حملة الوثائق / أثنان في الألف	0.96	جـم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	0.48	جـم
إجمالي الأشتراك	600.00	جـم
قسط ستمائة جنيه مصري		

تحريرا في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : احمد صلاح فهم

كود المنتج : 36695 ميقا داود نجيب جيد



4 من 4

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 10 % 47.90

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's WhatsApp: 01050833160**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- **الخط الساخن للشركة: 19685**
- **خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- **الخط الساخن: 19685**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة