الارصاد

الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARPEN)

المنطقة الثانية (القنال وسيناء)
بالاسماعيلية
اداره المشروعات

مشروع:تطوير الطريق الدولي الساحلي المسافة من كم ٧٠ الي كم ٨٠ بطول ١٠ كم اتجاه اسكندرية

تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكباري

كشف (٢) جاري

المقاول:شركة النيل العامة للطرق والكباري رقم العقد(٢٠٢١/١٠٧٢/٢٠٢٢)

من بداية العمل حتى: ١١ / ٨ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه جنيه	الوحده	الكميه طبقا للمقايسه	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	القيمه المستحقه بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
	اولا: اعمال الطرق (ورقه ١)										
١	اعمال تكسير وازالة المسدلحات المنهارة بالرصف الحالي	٦١,٠٠	م٣	٥٠٠,٠٠	١٨٧,٥٥	٠,٠٠	١٨٧,٥٥	١١٤٤٠,٥٥	٠,٠٠	١١٤٤٠,٥٥	يراعي تطابق شروط التعاقد
٢	اعمال تكسير وازالة مباني وخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش	٨٠,٠٠	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	١٧٤١,٥٣	٠,٠٠	١٧٤١,٥٢٥	١٣٩٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	١٣٩٣٢٢,٠٠	مهندسوا العملية متواجدين
٣	نقل وازالة اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة	١٥٠,٠٠	بالعدد	٢٤٠٠,٠٠	٢٢٣٦,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٦,٠٠	٣٣٥٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٥٤٠٠,٠٠	علامات الارشاد والتحذير موجودة
٤	اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العموميه	٥,٢٥	م٢	٧٠٠٠٠,٠٠	٦٢٧٩٥,٢٠	٠,٠٠	٦٢٧٩٥,٢٠	٣٢٩٦٧٤,٨٠	٠,٠٠	٣٢٩٦٧٤,٨٠	وثيقة التامين متواجدة
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية	٢٠,٠٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٣٤٠٨٤,٩٨	٥٩١٥,٠٢	٤٠٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠٠٠٠,٠٠	البرنامج الزمني موجود
٦	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات مسافة النقل لاتقل عن ٢٢٥ كم	٣٤٠,٠٠	م٣	١٠٥٨٢٧,٠٠	٤٥٨٧٣,٢٩	٠,٠٠	٤٥٨٧٣,٢٩	١٥٥٩٦٩١٨,٦٠	٠,٠٠	١٥٥٩٦٩١٨,٦٠	اللافتات موجودة
٧	اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من ١٠ الي ٣٠ سم	٤٤٠,٠٠	م٣	٢٥٠٠٠,٠٠	١٠٣٦٠,٠٠	٨٦٩٦,٩٤	١٩٠٥٦,٩٤	٨٣٨٥٠٥٥,٣٦	٠,٠٠	٨٣٨٥٠٥٥,٣٦	المعمل موجود
٨	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع	٤٦٩,٠٠	م٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٤٦١٠,٤٠	١٨٩٥,٦٠	٦٥٠٦,٠٠	٣٠٥١٣١٤,٠٠	٠,٠٠	٣٠٥١٣١٤,٠٠	عدد ١ سيارة متواجدة
١٠	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ٢ كجم/م٢	٤٠,٠٠	م٢	١٠٠٠٠٠,٠٠	٢٥٣٧,٥٠	٤٤٩٥,٠٠	٧٠٣٢,٥٠	٢٨١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨١٣٠٠,٠٠	عدد ١ سيارة تراجع بمعرفة الادارة
٢٣	اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ	١٤٥٠,٠٠	م٣	٥٠٠,٠٠	٢١٧,٨٧	٠,٠٠	٢١٧,٨٧	٣١٥٩١١,٥٠	٠,٠٠	٣١٥٩١١,٥٠	مكتب الاشراف متواجد
٢٤	اعادة تشغيل طبقة الاساس القائم بجسم الطريق	٨٠,٠٠	م٣	١٠٠٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	٣٥٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٨٤٠,٠٠	
٢٥	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	٢٧٥٠٠,٠٠	طن	١,٠٠	٠,٧٩	٠,٠٠	٠,٧٩	٢١٧٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢١٧٢٥,٠٠	خصم مبلغ (١٨٦٢٢) جنيه ايشرب اثنان
٢٦	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر ٥٠ سم)	٧٥٠,٠٠	م/ط	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠	اثنان
٢٦	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر ٦٠ سم)	٩٥٠,٠٠	م/ط	٥٠,٠٠	٢٧,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٠٠	٢٥٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٦٥٠,٠٠	خصم مبلغ (٢٩٠٠) جنيه اثنين وتسعين الف جنيه
٢٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة اعلي شريحة الاتصالات	٣٥,٧٠	م٣	١٣٠٠٠,٠٠	٧٥٢,٣٤	٧٥٢,٣٤	٠,٠٠	٢٦٨٥٨,٥٤	٠,٠٠	٢٦٨٥٨,٥٤	
٣٠	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التنمية فوق البلدرز واسفل الخرسانة العادية للعديات	٣٤٥,٠٠	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	٢٥١,٧٦	٠,٠٠	٢٥١,٧٦	٨٦٨٥٧,٢٠	٠,٠٠	٨٦٨٥٧,٢٠	
٣١	اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة بسمك لا يقل عن ٣٠ سم	٧,٥٠	م٢	٦٥٤٥٥,٠٠	٤١٧٦٠,٤٠	٠,٠٠	٤١٧٦٠,٤٠	٣١٣٢٠٣,٠٠	٠,٠٠	٣١٣٢٠٣,٠٠	

اجمالي الاعمال	٢٩٨٣١٤٧,٠٥٥
اجمالي السابق	٢٤٧٩٠٨١٩,٨٥
اجمالي المستحق	٥٠٤٠٦٥٠,٧٠

المهندس / .....

مدير عام المشروعات ..... روجع فوجد على صحة .

تحريرا : / / ٢٠٢٣

اقر بصحة ذلك .

المقاول .....

اقر بان الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها

مدير المشروع الاستشاري:

م/ محمد حافظ البعقوبي

سبق صرفها الى المقاول

يدفع للمقاول على الحساب ٥٠٤٠٦٥٠,٧٠ جنيه فقط

مدير عام المشروعات

المحاسب / .....

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

الهيئة العامة للطرق والكباري -المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (6) اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات
-مسافة النقل لاتقل عن 225 كم الخ.....

مستخلص (3) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
6	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات -مسافة النقل لاتقل عن 225 كم الخ.....	م3	51995.24

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات

-مسافة النقل لاتقل عن 225 كم بند رقم (6)

رقم الريكوست	STATION FROM	STATION TO	الاتجاه	طبقة التشغيل	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (م3)	اجمالي كمية الردم (م3) 51995.24
									45873.29
				اجمالى ماسبق					
F-67	72+300	72+320	اسكندرية	فرمة-1.00	0.25	19.20	20.00	96.00	مستخلص جاري 3
F-68	70+440	70+540	اسكندرية	فرمة-0.75	0.25	19.00	100.00	475.00	مستخلص جاري 3
F-69	72+300	72+340	اسكندرية	فرمة-0.75	0.25	18.50	40.00	185.00	مستخلص جاري 3
F-70	72+300	72+400	اسكندرية	فرمة-0.50	0.25	18.00	100.00	450.00	مستخلص جاري 3
F-71	71+160	71+280	اسكندرية	فرمة-0.25	0.25	19.02	120.00	570.45	ستخلص جاري 3
F-72	71+300	71+360	اسكندرية	فرمة-1.25	0.25	12.00	60.00	180.00	ن جاري 3
F-73	72+300	72+400	اسكندرية	فرمة-0.25	0.25	17.50	100.00	437.50	مستخلص جاري 3
F-74	72+300	72+400	اسكندرية	فرمة-0.00	0.25	16.70	100.00	417.50	مستخلص جاري 3
F-75	71+300	71+360	اسكندرية	فرمة-1.00	0.25	12.00	60.00	180.00	مستخلص جاري 3
F-76	72+280	72+300	اسكندرية	فرمة-1.00	0.25	19.20	20.00	96.00	مستخلص جاري 3
F-77	72+280	72+300	اسكندرية	فرمة-0.75	0.25	18.50	20.00	92.50	مستخلص جاري 3
F-78	72+280	72+300	اسكندرية	فرمة-0.50	0.25	18.00	20.00	90.00	مستخلص جاري 3
F-79	70+440	70+540	اسكندرية	فرمة-0.50	0.25	19.00	100.00	475.00	مستخلص جاري 3
F-80	72+280	72+300	اسكندرية	فرمة-0.25	0.25	17.50	20.00	87.50	مستخلص جاري 3
F-81	70+440	70+540	اسكندرية	فرمة-0.25	0.25	19.00	100.00	475.00	مستخلص جاري 3
F-82	71+300	71+340	اسكندرية	فرمة-0.75	0.25	14.00	40.00	140.00	مستخلص جاري 3
F-83	70+440	70+540	اسكندرية	فرمة-0.00	0.25	20.00	100.00	500.00	مستخلص جاري 3
F-84	71+300	71+340	اسكندرية	فرمة-0.50	0.25	14.50	40.00	145.00	مستخلص جاري 3
F-85	72+180	72+260	اسكندرية	فرمة-1.00	0.25	13.85	80.00	277.00	مستخلص جاري 3
F-86	71+300	71+340	اسكندرية	فرمة-0.25	0.25	14.50	40.00	145.00	مستخلص جاري 3
F-87	72+180	72+260	اسكندرية	فرمة-0.75	0.25	13.50	80.00	270.00	مستخلص جاري 3
F-88	72+180	72+280	اسكندرية	فرمة-0.50	0.25	13.50	100.00	337.50	مستخلص جاري 3

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري -المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر جاري بند رقم (7) اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الي 30 سم

مستخلص (3) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
7	اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الى 30 سم	م3	22932.94
	استمرار تعلية ١٠٠٠٠٠٠ (مليون جنيه) لحين استكمال الاختبارات والتشغيل والتي تم تعليتها بمستخلص جاري (١)		

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

محمد رضا المعبون

مهندس الهيئة

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

حصر جاري بند رقم (7)اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الي 30 سم

STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (م3)	اجمالي كمية البولدرز (م3)	ملاحظات
FROM	TO							22932.94	
75+440	76+040	اسكندرية	بولدرز			600.00	17865.97	19056.94	ماسبق
76+300	76+380	اسكندرية	بولدرز			80.00	1190.97		
76040.00	76140.00	اسكندرية	بولدرز	0.85	16.00	100.00	1360.00		مستخلص جاري 3
76140.00	76210.00	اسكندرية	بولدرز	0.85	8.00	70.00	476.00		مستخلص جاري 3
70600.00	70800.00	اسكندرية	بولدرز	0.85	12.00	200.00	2040.00		مستخلص جاري 3

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

شركة الطرق و الكباري
الهيئة العامة

حصر كمية البولدرز من محطة 76+040 الي 76+210

المحطة		الطول م	العرض م	السمك م	الكمية م3
من	الى				
76+040	76+140	100	16	0.85	1360
76+140	76+210	70	8	0.85	476
70+600	70+800	200	12	0.85	2040
الاجمالي					3876

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري -المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر جاري بند رقم (8) اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع

مستخلص (3) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
8	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع	م3	7846.67

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

حصر جاري بند رقم (8)اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع

رقم الريكوست	STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (م3)	اجمالي كمية الاساس (م3)	ملاحظات
	FROM	TO							7846.67	
اجمالى ماسبق										6506.00
B-14	72+300	72+400	اسكندرية	اساس 1	0.20	15.10	100.00	302.00		مستخلص جاري 3
B-15	72+310	72+390	اسكندرية	اساس 2	0.20	14.70	80.00	235.20		مستخلص جاري 3
B-16	70+440	70+540	اسكندرية	اساس 1	0.20	22.42	100.00	448.39		مستخلص جاري 3
B-17	70+450	70+530	اسكندرية	اساس 2	0.20	22.19	80.00	355.08		مستخلص جاري 3

م/ من محطة ٧١+٤٤٠ ← ٧١+٥٤٠ يوجد حارة توسعه لمطلع مدينة رمياط الجديدة ،

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري -المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر جاري بند رقم (17) بالمتر المسطح توريدوتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستايل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة الخ....

مستخلص (3) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
17	بالمتر المسطح توريدوتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستايل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة الخ....	م2	7080.00

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

بالمتر المسطح توريدوتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستايل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة بند رقم (17)

NO.OF REQ	STATION		DIM.			Q.M2	CUM.AREA (M2)
	FROM	TO	WIDE(M)	LENGTH(M)	AREA(M2)		
1	75+450	75+850	17.70	400.00	7080.00	7080.00	7080.00

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري -المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر جاري بند رقم (23) اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ الخ .....

مستخلص (3) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
23	اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ الخ	م3	400.89

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ الخ ..... بند رقم (23)

NO.OF REQ	CULVERT	DIM.				Q.M3	CUM.VOL (M3)	NOTES
	STATION	WIDE(M)	LENGTH(M)	THICK (M)	AREA(M2)			
1	71+085	1.1	25	0.3	0.33	8.25	400.89	خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
2	71+090	1.1	25	0.3	0.33	8.25		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
3	71+149	1.1	19	0.3	0.33	6.27		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	71+149	1.1	18	—	0.67	12.06		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري1
4	71+361	1.1	25.5	0.3	0.33	8.415		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	71+361	1.1	23	—	0.67	15.41		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري1
5	71+600	1.1	18.3	0.3	0.33	6.039		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	71+600	1.1	18	—	0.67	12.06		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري1
6	72+318	1.1	22.6	0.3	0.33	7.46		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	72+318	1.1	21	—	0.67	14.07		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري1
7	73+108	1.1	24.3	0.3	0.33	8.019		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	73+108	1.1	21	—	0.67	14.07		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري1
8	77+432	1.1	26.5	0.3	0.33	8.745		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 1
	77+432	1.1	24	—	0.67	16.08		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري1
9	78+340	1.1	30	0.3	0.33	9.9		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم
10	78+640	1.2	27.65	0.3	0.36	9.95		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 60 سم جاري 1
	78+640	1.2	27	—	0.787	21.249		خرسانة تغليف لزوم مواسير 60 سم جاري1
11	79+010	1.2	49	0.3	0.36	18.12		خرسانة عادية فرشة لزوم العداية الموازية جاري1
	79+010	1.2	49	—	—	13.45		خرسانة عادية لزوم اكتاف العداية الموازية جاري1

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ الخ ..... بند رقم (23)

NO.OF REQ	CULVERT	DIM.				Q.M3	CUM.VOL (M3)	NOTES
	STATION	WIDE(M)	LENGTH(M)	THICK (M)	AREA(M2)			
12	71+085	1.1	18.5	—	0.67	12.395		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3
13	71+090	1.1	15.5	—	0.67	10.385		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3
14	71+360	1.1	14	0.3	0.33	4.62		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 3
	71+360	1.1	14	—	0.67	9.38		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3
16	71+816	1.1	28.5	0.3	0.33	9.405		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 3
	71+816	1.1	28	—	0.67	18.76		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3
17	71+890	1.1	20	0.3	0.33	6.6		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 3
	71+890	1.1	15.25	—	0.67	10.2175		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3
18	72+145	1.1	15.2	0.3	0.33	5.016		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 3
	72+145	1.1	12.4	—	0.67	8.308		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3
19	72+915	1.8	20	0.4	0.72	14.4		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 1 م جاري 3
	72+915	1.8	15.6	—	0.67	10.452		خرسانة تغليف لزوم مواسير 1 م جاري 3
20	73+100	1.1	21.2	0.3	0.33	6.996		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 3
	73+100	1.1	20.2	—	0.67	13.534		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3
21	73+319	1.1	10	0.3	0.33	3.3		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 3
	73+319	1.1	9.2	—	0.67	6.164		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3
22	78+340	1.1	27	—	0.67	18.09		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري 3
23	79+542	1.1	15	0.3	0.33	4.95		خرسانة عادية فرشة لزوم مواسير 50 سم جاري 3
	79+542	1.1	15	—	0.67	10.05		خرسانة تغليف لزوم مواسير 50 سم جاري3

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري -المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (25) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم البرابخ والجلب

مستخلص (1) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
25	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم البرابخ والجلب	الطن	1.46

مهندس الشركة

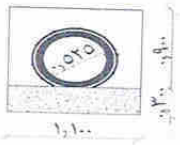
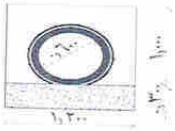
مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

حصر حديد جلب العدايات بند رقم (25)

العداية		قطر العداية	عدد المواسير	عدد الوصلات	طول الوصلة	شكل السيخ	وزن المتر الطولي (كجم)	عدد الاسياخ	الطول الكلي (في الوصلة الواحدة) (م)	الوزن (كجم)
71+361		سم 50	8	7.5	0.6	0.600 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	35.037
						0.600 5 Ø10/m	0.62	10	6	27.778
71+600		سم 50	6	5.5	0.6	1.892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	25.694
						0.600 5 Ø10/m	0.62	10	6	20.370
72+318		سم 50	7	6.5	0.6	1.892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	30.365
						0.600 5 Ø10/m	0.62	10	6	24.074
73+108		سم 50	7	6.5	0.6	1.892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	30.365
						0.600 5 Ø10/m	0.62	10	6	24.074
78+640		سم 60	9	8.5	0.6	2.164 5 Ø10/m	0.62	4	8.656	45.417
						0.600 5 Ø10/m	0.62	12	7.2	37.778
اجمالي الوزن (كجم)										300.953

مهندس الهيئة

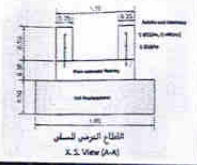
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

حصر حديد جلب العدايات بند رقم (25)

العداية		قطر العداية	عدد المواسير	عدد الوصلات	طول الوصلة	شكل السيخ	وزن المتر الطولي (كجم)	عدد الاسياخ	الطول الكلي (في الوصلة الواحدة) (م)	الوزن (كجم)
71+149		50 سم	6	6	0.6	1,892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	28.030
						0,600 5 Ø10/m	0.62	10	6	22.222
77+432		50 سم	8	8	0.6	1,892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	37.373
						0,600 5 Ø10/m	0.62	10	6	29.630
79+010		———	———	3	1	حديد راسي	0.62	507	271	167.210
						حديد براندات	0.62	———	339.45	209.440
اجمالي الوزن (كجم)										493.904

مهندس الهيئة

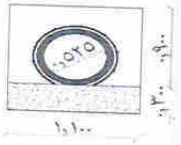
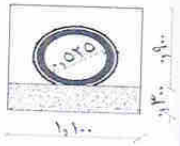
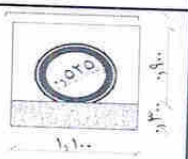
مهندس الاستشاري

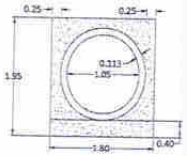
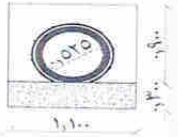
مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

حصر حديد جلب العدايات بند رقم (25)

العداية		قطر العداية	عدد المواسير	عدد الوصلات	طول الوصلة	شكل السيخ	وزن المتر الطولي (كجم)	عدد الاسياخ	الطول الكلي (في الوصلة الواحدة) (م)	الوزن (كجم)
71+085		50 سم	6	6	0.6	1,892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	28.030
						0,600 5 Ø10/m	0.62	10	6	22.222
71+090		50 سم	5	5	0.6	1,892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	23.358
						0,600 5 Ø10/m	0.62	10	6	18.519
71+360		50 سم	5	5	0.6	1,892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	23.358
						0,600 5 Ø10/m	0.62	10	6	18.519
71+816		50 سم	9	9	0.6	1,892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	42.044
						0,600 5 Ø10/m	0.62	10	6	33.333
71+890		50 سم	5	5	0.6	1,892 5 Ø10/m	0.62	4	7.568	23.358
						0,600 5 Ø10/m	0.62	10	6	18.519

18.686	7.568	4	0.62	١,٨٩٢ 5 Ø10/m	0.6	4	4	سم 50		72+145
14.815	6	10	0.62	٠,٦٠٠ 5 Ø10/m						
116.306	14.72	4	1.58	٣,٦٨ 5 Ø16/m	0.8	5	5	م1		72+915
67.556	15.2	19	0.89	٠,٨٠ 5 Ø12/m						
32.701	7.568	4	0.62	١,٨٩٢ 5 Ø10/m	0.6	7	7	سم 50		73+100
25.926	6	10	0.62	٠,٦٠٠ 5 Ø10/m						
14.015	7.568	4	0.62	١,٨٩٢ 5 Ø10/m	0.6	3	3	سم 50		73+319
11.111	6	10	0.62	٠,٦٠٠ 5 Ø10/m						
42.044	7.568	4	0.62	١,٨٩٢ 5 Ø10/m	0.6	9	9	سم 50		78+340
33.333	6	10	0.62	٠,٦٠٠ 5 Ø10/m						
23.358	7.568	4	0.62	١,٨٩٢ 5 Ø10/m	0.6	5	5	سم 50		79+542
18.519	6	10	0.62	٠,٦٠٠ 5 Ø10/m						
669.630	اجمالي الوزن (كجم)									

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري -المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر جاري بند رقم (30) اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زززلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التعمية فوق البلدرز واسفل الخرسانة العادية للعديات

مستخلص (3) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
30	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زززلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التعمية فوق البلدرز واسفل الخرسانة العادية للعديات	م3	2642.02

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى في المسافة من 000+70 الى 000+80 اتجاه اسكندرية

اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التعمية فوق البلدرز واسفل الخرسانة العادية للعديات بند رقم (30)

NO.OF REQ	STATION		DIM.				Q.M3	CUM.VOL (M3)	NOTES
	from	to	WIDE(M)	LENGTH(M)	THICK (M)	AREA(M2)			
1	71+085		1.7	25	0.5	0.85	21.25	2642.02	مستخلص جاري 1
2	71+090		1.7	25	0.5	0.85	21.25		مستخلص جاري 1
3	71+149		1.7	19	0.5	0.85	16.15		مستخلص جاري 1
4	71+361		1.7	25.5	0.5	0.85	21.675		مستخلص جاري 1
5	71+600		1.7	18.3	0.5	0.85	15.555		مستخلص جاري 1
6	72+318		1.7	22.6	0.5	0.85	19.21		مستخلص جاري 1
7	73+108		1.7	24.3	0.5	0.85	20.655		مستخلص جاري 1
8	77+432		1.7	26.5	0.5	0.85	22.525		مستخلص جاري 1
9	78+340		1.7	30	0.5	0.85	25.5		مستخلص جاري 1
10	78+640		1.8	27.65	0.5	0.9	24.885		مستخلص جاري 1
11	79+010		1.8	____	____	____	43.1		مستخلص جاري 1
12	71+360		1.7	14.00	0.50	0.85	11.90		مستخلص جاري 3
13	71+816		1.7	28.50	0.50	0.85	24.23		مستخلص جاري 3
14	71+890		1.7	20.00	0.50	0.85	17		مستخلص جاري 3
15	72+145		1.7	15.20	0.50	0.85	12.92		مستخلص جاري 3
16	72+915		2.4	20.00	0.50	1.2	24		مستخلص جاري 3
17	73+100		1.7	21.20	0.50	0.85	18.02		مستخلص جاري 3
18	73+319		1.7	10.00	0.50	0.85	8.5		مستخلص جاري 3
19	78+341		1.7	27.00	0.50	0.85	22.95		مستخلص جاري 3
20	79+542		1.7	15.00	0.50	0.85	12.75		مستخلص جاري 3
12	75+450	75+850	18.65	400.00	0.30	7460.00	2238.00		مستخلص جاري3 رمال تعمية فوق البولدرز

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:تطوير الطريق الدولي الساحلي المسافة من كم 70 الي كم 80 بطول 10 كم اتجاه اسكندرية

تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكباري

بيان اعمال بالكميات مستخلص رقم (3) جاري

المقاول:شركة النيل العامة للطرق والكباري رقم العقد(2022/2021/1072)

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المنطقه الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

اداره المشروعات

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه جنيه	الوحده	الكميه طبقا للمقايسه	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	مقدار قيمة الاعمال التي تمت حتى الان
	أولا: اعمال الطرق (ورقه 1)							
١	اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	٦١.٠٠	م3	٥٠٠.٠٠	١٨٧.٥٥٠	٠.٠٠٠	١٨٧.٥٥٠	١١٤٤٠.٥٥٠
٢	اعمال تكسير وازالة مباني وخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش	٨٠.٠٠	م3	١٠٠٠٠.٠٠	١٧٤١.٥٢٥	٠.٠٠٠	١٧٤١.٥٢٥	١٣٩٣٢٢.٠٠٠
٣	نقل وازالة اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة	١٥٠.٠٠	بالعدد	٢٤٠٠.٠٠	٢٢٣٦.٠٠٠	٠.٠٠٠	٢٢٣٦.٠٠٠	٣٣٥٤٠٠.٠٠٠
٤	اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العموميه	٥.٢٥	م2	٧٠٠٠٠.٠٠	٦٢٧٩٥.٢٠٠	٠.٠٠٠	٦٢٧٩٥.٢٠٠	٣٢٩٦٧٤.٨٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية	٢٠.٠٠	م3	٤٠٠٠٠.٠٠	٤٠٠٠٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	٤٠٠٠٠.٠٠٠	٨٠٠٠٠٠.٠٠٠
٦	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات -مسافة النقل لاتقل عن 225 كم	٣٤٠.٠٠	م3	١٠٥٨٢٧.٥٠	٤٥٨٧٣.٢٩	٦١٢١.٩٥٠	٥١٩٩٥.٢٤٠	١٧٦٧٨٣٨١.٣٨
٧	اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الي 30 سم	٤٤٠.٠٠	م3	٢٥٠٠٠.٠٠	١٩٠٥٦.٩٤٠	٣٨٧٦.٠٠٠	٢٢٩٣٢.٩٤٠	١٠٠٩٠٤٩٣.٦٠٠
٨	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع	٤٦٩.٠٠	م3	٥٠٠٠٠.٠٠	٦٥٠٦.٠٠٠	١٣٤٠.٦٧٠	٧٨٤٦.٦٧٠	٣٦٨٠٠٨٨.٢٣٠
١٠	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل 2كجم/م2	٤٠.٠٠	م2	١٠٠٠٠٠.٠٠	٧٠٣٢.٥٠٠	٠.٠٠٠	٧٠٣٢.٥٠٠	٢٨١٣٠٠.٠٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريدوتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستايل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة	٦٠.٠٠	م2	٢٠٠٠٠.٠٠	٠.٠٠٠	٧٠٨٠.٠٠	٧٠٨٠.٠٠	٤٢٤٨٠٠.٠٠٠
٢٣	اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ	١٤٥٠.٠٠	م3	٣٢٠.٠٠	٢١٧.٨٧٠	١٠٢.١٣٠	٣٢٠.٠٠٠	٤٦٤٠٠٠.٠٠٠
٢٤	اعادة تشغيل طبقة الاساس القائم بجسم الطريق	٨٠.٠٠	م3	١٠٠٠.٠٠	٤٤٨.٠٠٠	٠.٠٠٠	٤٤٨.٠٠٠	٣٥٨٤٠.٠٠٠
٢٥	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية	٢٧٥٠٠.٠٠	طن	١.٠٠	٠.٧٩٠	٠.٢١٠	١.٠٠٠	٢٧٥٠٠.٠٠٠
٢٦	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر50 سم)	٧٥٠.٠٠	م/ط	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	١٠٠.٠٠٠	٧٥٠٠٠.٠٠٠
٢٦	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر60 سم)	٩٥٠.٠٠	م/ط	٥٠.٠٠	٢٧.٠٠٠	٠.٠٠٠	٢٧.٠٠٠	٢٥٦٥٠.٠٠٠
٢٩	اعمال تحميل ونقل اتربة اعلي شريحة الاتصالات	٣٥.٧٠	م3	١٣٠٠٠.٠٠	٧٥٢.٣٤٠	٠.٠٠٠	٧٥٢.٣٤٠	٢٦٨٥٨.٥٣٨
٣٠	اعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زرلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري ولزوم طبقة التعمية فوق البلدرز واسفل الخرسانة العادية للعديات	٣٤٥.٠٠	م3	١٢٠٠٠.٠٠	٢٥١.٧٦٠	٢٣٩٠.٢٦٠	٢٦٤٢.٠٢٠	٩١١٤٩٦.٩٠٠
٣١	اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة بسمك لا يقل عن 30 سم	٧.٥٠	م2	٦٥٤٥٥.٠٠	٤١٧٦٠.٤٠٠	٠.٠٠٠	٤١٧٦٠.٤٠٠	٣١٣٢٠٣.٠٠٠
	اجمالي قيمة الاعمال							٣٥٦٥٠٤٤٩.٠٠

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

م/ محمد رضا الدجنوني

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80)

العنصر الانشائي	العداية 319+73

تاريخ الصب	18/12/2024
تاريخ التكسير	16/1/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	حمل الكسر	إجهاد المقاومة	ملاحظات
	كجم	(سم * سم)	كيلو نيوتن	كجم/سم2	
1	8.625	15*15	574	170	
2	8.210	15*15	542	136	
3	8.540	15*15	565	145	
متوسط الاجهاد			560	254	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

I C E C

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80)

العنصر الانشائي	العداية 70+616

تاريخ الصب	4/12/2024
تاريخ التكسير	10/12/2024
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	حمل الكسر	إجهاد المقاومة	ملاحظات
	كجم	(سم * سم)	كيلو نيوتن	كجم/سم2	
1	8.330	15*15	470	170	
2	8.264	15*15	440	136	
3	8.312	15*15	455	145	
متوسط الاجهاد			455	206	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80)

العنصر الانشائي	العداية 70+616

تاريخ الصب	4/12/2024
تاريخ التكسير	1/1/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	حمل الكسر	إجهاد المقاومة	ملاحظات
	كجم	(سم * سم)	كيلو نيوتن	كجم/سم2	
1	8.560	15*15	552	170	
2	8.440	15*15	531	136	
3	8.720	15*15	595	145	
متوسط الاجهاد			559	253	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

I C E C

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80)

العنصر الانشائي	العداية 304+73

تاريخ الصب	12/12/2024
تاريخ التكسير	19/12/2024
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	حمل الكسر	إجهاد المقاومة	ملاحظات
	كجم	(سم * سم)	كيلو نيوتن	كجم/سم2	
1	8.110	15*15	415	170	
2	8.180	15*15	427	136	
3	8.090	15*15	413	145	
متوسط الاجهاد			418	190	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80)

العنصر الانشائي	العداية 73+304

تاريخ الصب	12/12/2024
تاريخ التكسير	9/1/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	حمل الكسر	إجهاد المقاومة	ملاحظات
	كجم	(سم * سم)	كيلو نيوتن	كجم/سم2	
1	8.610	15*15	566	170	
2	8.210	15*15	542	136	
3	8.520	15*15	558	145	
متوسط الاجهاد			555	252	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80)

العنصر الانشائي	العداية 73+319

تاريخ الصب	12/12/2024
تاريخ التكسير	19/12/2024
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	حمل الكسر	إجهاد المقاومة	ملاحظات
	كجم	(سم * سم)	كيلو نيوتن	كجم/سم2	
1	8.140	15*15	420	170	
2	8.180	15*15	427	136	
3	8.110	15*15	415	145	
متوسط الاجهاد			421	191	

مهندس الشركة

مهندس الإستشاري

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80)

العنصر الانشائي	العداية 73+319

تاريخ الصب	12/12/2024
تاريخ التكسير	9/1/2025
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة	مسطح التحميل	حمل الكسر	إجهاد المقاومة	ملاحظات
	كجم	(سم * سم)	كيلو نيوتن	كجم/سم2	
1	8.320	15*15	544	170	
2	8.210	15*15	535	136	
3	8.540	15*15	587	145	
متوسط الاجهاد			555	252	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة الثانية القناة وسيناء بالإسماعيلية
العنوان : الإسماعيلية شارع سيناء
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم :(٩٦١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٨م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الغرساني للشاحنات بالطريق الدولي الساحلي من كم ٧٠ إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكباري..

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٦١) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٩م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٣) ورقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية أخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

تقرير رقم :(٩٦١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٨م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الغربى
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الإسكندريه ..
تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

****

****

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات :أ/السيد عبد العظيم (فنى معمل).
أ/محمد سعد (فنى معمل).

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٠٧٦) عينه بولدرز احجار دولوميتيه ممثله لتشوينات الموقع كم (٧٧).

عينه رقم (٥٠٧٧) عينه بولدرز احجار دولوميتيه ممثله لتشوينات الموقع كم (٧٦).

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (AASHTO-T - 89 - 78) .

٢- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (AASHTO-T – 96 –77).

٣-الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (AASHTO-T - 85 –77).

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (٩٦١) بتاريخ ٢٨/٨/٢٠٠٤

اولا : التدرج البولدرز

الاختبار / رقم العينة		٥٠٧٦	٥٠٧٧
التدرج	"٣.٥	١٠٠	١٠٠
	"٣	١٠٠	١٠٠
	"٢.٥	١٠٠	١٠٠
	"٢	٣٨	٣٩
	"١.٥	١٩	١٤
	"١	٦	٥

*التأكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٥٠٧٦	٥٠٧٧
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٢	٢٣

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

رقم العينة	٥٠٧٦	٥٠٧٧
الوزن النوعي الكلي	٢.٧٠١	٢.٧٢٠
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٧٠٧	٢٨
الوزن النوعي الظاهري	٢.٧١٨	٢.٧١٦
الامتصاص%	٠.٢	٠.٢
التفتت %	٠.١	٠.١

الملاحظات

*العينتان أرقام (٥٠٧٦،٥٠٧٧) يرجى الرجوع لمواصفات المشروع .

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره(٢٥٠٨)ألفان وخمسمائه وثمانيه جنيها "فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٩٦١

بتاريخ : ٢٨/٨/٢٠٢٤

اسم العملية : طريق الخدمة الخرسانى للشاحنات

إشراف :

تنفيذ : المنطقه الثانيه الاسماعيليه/القنال وسيناء

شركه النيل العامة للطرق والكبارى

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تدرج خشن	٢	٢٢٥	٤٥٠
تدرج ناعم	٠	٢٠٠	٠
التأكل بجهاز لوس انجلوس	٢	٣١٥	٦٣٠
الاوزان النوعية + الامتصاص	٢	٢٢٠	٤٤٠
التفتت (التحلل)	٢	١٣٥	٢٧٠
السيولة و اللدونة	٠	١٧٥	٠
بروكتور (المعدل)	٠	٦١٥	٠
نسبه تحمل كاليفورنيا	٠	٦٧٥	٠
نسبه الطبيعى	٠	٠	٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٢٢٠٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٠٨
الاجمالي			٢٥٠٨

مدير إدارة المعمل:

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية القناة وسيناء بالإسماعيلية
العنوان : الإسماعيلية شارع سيناء
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :
****

تقرير رقم :(٩٧٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١١م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الغرسانى
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندريه ..
تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكبارى..
****

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٧٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٩/١٨م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/بدر عبدالتواب بدر

مرفق عملية (٢) ورقة

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية أخر شارع سيناء (عرايشية مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
لمنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

تقرير رقم :(٩٧٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١١م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الفرسانى
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندريه ..
تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

****

****

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات :أ/السيد عبد العظيم (فنى معمل).
أ/محمد سعد (فنى معمل).

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥١٢٧) عينه أتربه حصوية ممثله للموقع كم (٧٥.١٤٠) .

عينه رقم (٥١٢٨) عينه بولدرز احجار دولوميتيه ممثله للموقع كم (٧٦.١٠٠) .

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢-اختبار السيولة(76 – 89 - AASHTO-T) واللدونة(70- 90- AASHTO-T) .

٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77– 96 – AASHTO-T).

٤-الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77– 85 - AASHTO-T).

٥ - الدمك المعدل (74- 180- AASHTO-T) .

٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا(72 - 193 - AASHTO-T).

اولا : التدرج للبولدرز

الاختبار / رقم العينة		٥١٢٨
التدرج	"٣.٥	١٠٠
	"٣	١٠٠
	"٢.٥	٤٥
	"٢	٣٠
	"١.٥	١٥
	"١	٤

*التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٥١٢٨
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	١٤

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

رقم العينة	٥١٢٨
الوزن النوعي الكلي	٢.٦٢٦
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	٢.٦٦٢
الوزن النوعي الظاهرى	٢.٧٢٦
الامتصاص%	١.٤
التفتت %	٠.١

أولا : التدرج للاتربة

الاختبار	رقم العينه	٥١٢٧	المواصفات لطبقة الاتربه
التدرج	"٢.٥	١٠٠	
	"٢	١٠٠	
	"١.٥	٩٨	
	"١	٩٧	
	"٣/٤	٩٥	
	"٣/٨	٨٨	
	رقم ٤	٧٦	
	رقم ١٠	٥٩	
	رقم ٤٠	٢٩	
	رقم ٢٠٠	٥.٣	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	—	
	مجال اللدونة P.L	عديمه	
الدمك المعدل	أقصى كثافه جافه جم/سم٣	٢.١٥٤	
	المياه الملائمه	٧.٢	
نسبه تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٢٥	لاتقل عن ١٠%
	الانتفاش	عديمه	
تصنيف التربه		أ١-ب	أ١-أ ، أ١-ب ،أ٢-٤ طبقا لمواصفات المشروع

المـــــلاحظات

*العينة رقم (٥١٢٨) يرجى الرجوع لمواصفات المشروع .
*العينه رقم(٥١٢٧)تفى حدود المواصفات لطبقه الأتربه .

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره(٣٦٤٢.٢٠)ثلاثه الاف وستمائه واثنان وأربعون جنيها وثلاثون قرشا"فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية ...

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٧٢ بتاريخ : ١١/٩/٢٠٢٤

اسم العملية : طريق الخدمه الخرساني للشاحنات

إشراف : المنطقة الثانية بالإسماعيلية

تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تدرج خشن	٢	٢٢٥	٤٥٠
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
التأكل بجهاز لوس انجلوس	١	٣١٥	٣١٥
الاوزان النوعية + الامتصاص	١	٢٢٠	٢٢٠
التفتت (التحلل)	١	١٢٥	١٢٥
السيولة و اللدونة	١	١٧٥	١٧٥
دمك معدل	١	٦١٥	٦١٥
نسبة تحمل كاليفورنيا	١	٦٧٥	٦٧٥
نسبه الدمك في الموقع	٠	٦٠٠	٠
نسبه الطبيعي	٠	١٠٠	٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٣١٩٥
القيمه المضافه ١٤%			٤٤٧.٣٠
الاجمالي (تكاليف العينات + القيمه المضافه)			٣٦٤٢.٣٠

مدير إدارة المعمل:

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة الثانية القناة وسيناء بالإسماعيلية
العنوان : الإسماعيلية شارع سيناء
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم :(١٠٤٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرسانى
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندريه ..
تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكبارى..
****

ملف رقم :
****

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٤٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/١١/١٧م

رئيس الإدارة المركزية
م/
بدر عبدالتواب بدر

مرفق طية (٢) ورقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية أخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم :(١٠٤٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٦م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرسانى
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم٠ ،
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندريه ..
تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

ملف رقم :

****

****

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : م/لمياء فرغلى أحمد (مدير المعمل)

العينات مسئولية الذي احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٣٩٠) عينه أتربه حصويه ممثله للموقع كم (٧٢.٣٥٠)طبقه نهائيه .

عينه رقم (٥٣٩١) عينه بولدرز احجار دولوميتيه ممثله لتشوينات الموقع كم (٧٦.١٠٠).

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (AASHTO-T - 89 - 78) .

٢-اختبار السيولة(AASHTO-T - 89 – 76) واللدونة(AASHTO-T -90 -70) .

٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (AASHTO-T – 96 –77).

٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (AASHTO-T - 85 –77).

٥ - الدمك المعدل (AASHTO-T -180 -74) .

٦- نسبه تحمل كاليفورنيا

اولا : التدرج للأتربه

الاختبار / رقم العينه		٥٣٩٠	المواصفات لطبقة الاتربه
التدرج	"٢.٥	١٠٠	
	"٢	١٠٠	
	"١.٥	٩٨	
	"١	٩٦	
	"٣/٤	٧٩	
	"٣/٨	٧٤	
	رقم ٤	٦٨	
	رقم ١٠	٤٩	
	رقم ٤٠	٢٩	
	رقم ٢٠٠	٣	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	—	
	مجال اللدونة P.L	عديمه	
الدمك المعدل	أقصى كثافه جافه جم/سم٣	٢.١٢٣	
	نسبه المياه الملائمه%	٧.٦	
نسبه تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٣٠	لا تقل عن ١٠%
	الانتفاش	عديمه	
تصنيف التربه		أ١-أ	أ١-أ ، أ١-ب ،أ٢-٤ طبقا لمواصفات المشروع

ثانيا: تدرج البولدرز

الاختبار / رقم العينة		٥٣٩١
التدرج	"٣.٥	١٠٠
	"٣	٦٤
	"٢.٥	٤٣
	"٢	٢٩
	"١.٥	٢٢
	"١	٢١

*التأكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٥٣٩١
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	١٦.٦

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

رقم العينة	٥٣٩١
الوزن النوعي الكلي	٢.٦٨٥
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	٢.٧١٠
الوزن النوعي الظاهرى	٢.٧٥٣
الامتصاص%	٠.٩
التفتت %	٠

الملاحظات

*العينه رقم(٥٣٩٠) تفى حدود المواصفات لطبقه الأتربه .

*العينة رقم (٥٣٩١) يرجى الرجوع لمواصفات المشروع .

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره(٣٦٤٢)ثلاثه الآف وستمائه واثنان وأربعون جنيها "فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

وتم جزء الاعلاه

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبد التواب بدر

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٠٤٢

بتاريخ : ٦/١١/٢٠٢٤

طريق الخدمة الخرسانى للشاحنات

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

المنطقه الثانيه الاسماعيليه/القنال وسيناء

شركه النيل العامة للطرق والكبارى

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تدرج خشن	٢	٢٢٥	٤٥٠
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
التاكل بجهاز لوس انجلوس	١	٣١٥	٣١٥
الاوزان النوعية + الامتصاص	١	٢٢٠	٢٢٠
التفتت (التحلل)	١	١٣٥	١٣٥
السيولة و اللدونة	١	١٧٥	١٧٥
بروكتور (المعدل)	١	٦١٥	٦١٥
نسبه تحمل كاليفورنيا	١	٦٧٥	٦٧٥
تكاليف أعداد و كتابة التقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٣١٩٥
القيمه المضافه ١٤%			٤٤٧
الاجمالى			٣٦٤٢
الاجمـــــــــالي			٣٦٤٢

مدير إدارة المعمل:

الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية
منف رقم :

تقرير رقم :(١٠٩٦) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٨م .
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولي الساحلي من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندريه ..
تنفيذ :شركة النيل العامة للطرق والكباري..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٠٩٦) لسنة ٢٠٢٤ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/١٧م

رئيس الإدارة المركزية
م /
مهندس / بدر عبد التواب بدر

مرفق طية (٣) ورقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية أخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١٠٩٦) بتاريخ ٢٠١٢/١٨

أولاً : التدرج للاتربة

الاختبار	رقم العينه	٢٧٨٣	المواصفات لطبقة الاتربه
التدرج	٢.٥	١٠٠	
	٢	١٠٠	
	١.٥	٩٧.٩	
	١	٩٢.٥	
	٣/٤	٨٤.٧	
	٣/٨	٧٦	
	رقم ٤	٧٣	
	رقم ١٠	٦٩	
	رقم ٤٠	٣٣	
	رقم ٢٠٠	٥.٧	
السيولة والادونة	حد السيولة L.L	—	
	حد اللدونة P.L	غير بلاستيك	
الدمك المعدل	الكثافة الجافة جم/سم٣	٢.١٤٢	
	نسبة الرطوبة المثلى%	٧.٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٣٠	لا تقل عن ٥٠%
	الانتفاش	عديمه	
تصنيف التربه		أ-٣	أ-١-أ، أ-٣، أ-٢-٤ طبقا لمواصفات المشروع

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (١٠٩٦) بتاريخ

ثانيا : التدرج من (٦) لطبقة الأساس :-

الاختبار	رقم العينة	٥٢٨٤	المواصفات لطبقة الأساس (ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	ـــــ
	٢	١٠٠	١٠٠
	١.٥	٩٥	١٠٠-٧٠
	١	٧٦	٨٥ -٥٥
	٣/٤	٦٣	٨٠ ٥٠
	٣/٨	٥٣	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٤	٦٠ -٣٠
	رقم ١٠	٣٣	٥٠ -٢٠
	رقم ٤٠	١٥.٨	٣٠ -١٠
	رقم ٢٠٠	٧.٣	١٥ -٥
السيولة والليونة	حد السيولة L.L	-	لا يزيد عن ٣٠%
	مجال الليونة P.L	عديمة	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم٣	٢.٢٢١	--
	المياه الملائمة%	٦.٢	----
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	١٠٠+	لا تقل عن ٨٠%
	الانتفاش	عديمة	
نسبة الطبيعي%		٧	لايزيد عن ١٠ %

التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٥٢٨٤	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٢	لا تزيد عن ٤٠%

تابع.....(٣).....

* الأوزان النوعية و الامتصاص و التفتت:-

رقم العينة	٥٢٨٤	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٦٧	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٦١٤	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٦٩٤	
الامتصاص ٪	٢.٨	لا يزيد عن ١٠٪
التفتت ٪	٠.٢	لا يزيد عن ٥ ٪

المـــــلاحظات

١-العينة رقم (٥٢٨٣) تفي حدود المواصفات لطبقه الاتربه
٢-العينة رقم (٥٢٨٤) تفي حدود المواصفات لطبقه الاساس من حيث النوعيه والتدرج(ب).

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره(٥٦٥٤)خمسه الاف وستمائه واربعه وخمسون جنيها فقط لاغير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٠٩٦ بتاريخ : ٢٠٢٤/١٢/٦٨

طريق الخدمة الخرسانى للشاحنات

اسم العملية :
المنطقه الثانيه الاسماعليه/القنال وسيناء
الشراة :
شركه النيل العامة للطرق والكبارى
المقاول :

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالى
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	٢	٨٠	١٦٠
تدرج خشن	٢	٢٢٥	٤٥٠
تدرج ناعم	٢	٢٠٠	٤٠٠
التكافل بجهاز لوس انجلوس	١	٣١٥	٣١٥
الاوزان النوعية + الامتصاص	١	٢٢٠	٢٢٠
التفتت (التحلل)	١	١٣٥	١٣٥
السيولة و اللدونة	٢	١٧٥	٣٥٠
بروكتور (المعدل)	٢	٦٩٥	١٢٣٠
نسبه تحمل كاليفورنيا	٢	٦٧٥	١٣٥٠
نسبه الطبيعى	١	١٠٠	٩٠٠
تكاليف اعداد و كتابة التقارير			٢٥٠
اجمالي تكاليف معمل المواد			٤٩٦٠
القيمة المضافة (١٤%)			٦٩٤
الاجمالى			٥٦٥٤

مدير إدارة المعمل: