

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص ختامي رقم (٢) لمشروع استكمال اعمال انشاء طريق
لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج ومحور جرجا على النيل بطول ٦.٥ كم

تنفيذ (شركة احمد على احمد عبدالعال ابوخروف)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



تحريرا: ٢٠٢٤/١٢ / ٧

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢٠٢٤/١٧٠ عن عملية

مشروع استكمال أعمال الشارع لربط واحة البليان بمطار سوهاج
ومحور واحة البليان بطوله ٦ كم

عن شهر ديسمبر ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٩ ٨٨٨ ٢٤٩ / ٠٥	جملة الاعمال ١٧٠ / ٢٢٩٧	تأمين ٥%
١٩ ٦٠٢ ٢٩٦ / -	السابق صرفه ٩٠ / ٢٦٦٢	دمغات
	خصم معمل المنطقة	
٢٨٥ ٩٥ ٢ / ٠٥	المستحق صرفه	
	جملة الاستقطاعات	

الصافي

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

المهندس / السيد محمد عبد الوهاب

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

برائى فخرى السيد محمد تميم الهلب

تحريرا ٢٠٢٤/١٢/١٧

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين



رقم الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

الطلبات طية أو

بموجب

صادر من اجتهه ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج

صاحب الحق أو

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

بيانات التواريخ

رقم

انتاريخ

جنية

قرش

٠٥

٨٥٩٥٢

٠٥

٨٥٩٥٢

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات

نوع الخصم

رقم

جنية

قرش

٠٥

٨٥٩٥٢

٠٥

٨٥٩٥٢

بيانات الاستقطاعات

إضافي

دمغة توقيع

قرش جنية

قرش جنية

قرش جنية

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

روجع

رئيس المصلحة

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات

الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد للخصص وأن البند المختص بسمح ولم يسبق للصرف

الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب

الإيرادات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ١ ح برقم

الختم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع ، في سنة

شيك

يعتمد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة المبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٠٢٤ ع ١ ح) إمضاء الكاتب المنوط

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط

رقم

شيك / إذن صرف

الختم ذو التاريخ (٣) سبب

إمضاء الكاتب المنوط

رقم

الشيكات / الحوالات

(٤) قيد أو سجل

إمضاء الكاتب المنوط

رقم

الشيكات / الحوالات

(٥) ادرج في كشف

في سنة

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

شيك / إذن صرف

(٦) استلمت

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم المقياسية الختامية لمشروع استكمال اعمال انشاء طريق لربط

وصلة البلينا بمطار سوهاج ومحور جرجا على النيل بطول ٦.٥ كم

تنفيذ (شركة احمد على احمد عبدالعال ابوخروف)

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

المقايضة الختامية

استكمال أعمال إنشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج و محور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم

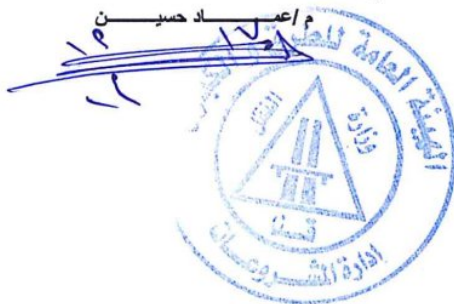
تنفيذ شركة / أحمد علي أحمد أبوخروف



رقم البند	بيــــــــان الاعمال	الوحدة	الفئة جنيه	الكمية	الجملة جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل وتشغيل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد علي طبقات بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٨ كم . والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية - يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة و النقصان - السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣	٦١	٢٧٩٢٩٠	١٧٠٣٦٦٩٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حجر وتشوين في حالة استخدم بلدوزر في التحجير للارض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة	م٣	٦	٢٦٥٠٠٠	١٥٩٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حاله زياده مسافه النقل عن ٥٠٠م يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان	م٣	٣٤,٤	١٢٢٥٠	٤٢١٤٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ومحمل علي البند الاتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرثكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و الرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف, و في حالة زيادة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنيه للكيلومتر زيادة				
	أجهاد من (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم٢	م٣	٨٠,٣٥	.	.
	أجهاد من (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم٢	م٣	٩٥,٦	.	.
	أجهاد من (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم٢	م٣	١١٠,٦	٨٥٠٠	٩٤٠١٠٠
	الاجمالي				١٩٩٨٨١٩٠
	خصم ٠٥ % طبقا للمفاوضة				٩٩٩٤٠,٩٥
	الاجمالي بعد الخصم				١٩٨٨٨٢٤٩,٠٥

رئيس المنطقة الثامنة

يعتمد ..



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

المقاول / أحمد علي أحمد عبد العال أبوخروف
ب.ض : ٧٤٤-٢١٥
س.ت : ٦٣٩٠٠
التحاسبة - جرجا

المقايضة الختامية

استكمال أعمال إنشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج و محور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم

تنفيذ شركة / أحمد علي أحمد أبوخروف

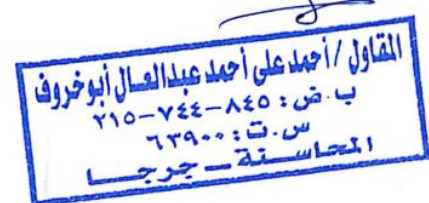


رقم البند	بيانات الاعمال	الوحدة	الفئة جنيه	الكمية	الجملة جنيه
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وتشغيل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد علي طبقات بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٨ كم . والسعر لا يشمل قيمة الماده المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه - يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة و النقصان - السعر لايشمل قيمة الماده المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣	٦١	٢٧٩٢٩٠	١٧٠٣٦٦٩٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حجر وتشوين في حالة استخدم بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة	م٣	٦	٢٦٥٠٠٠	١٥٩٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حاله زياده مسافه النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زياده او النقصان	م٣	٣٤,٤	١٢٢٥٠	٤٢١٤٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ومحمل علي البند الاتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - أرثكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و الرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنيه لكلومتر زيادة				
	أجهاذ من (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم٢	م٣	٨٠,٣٥	٠	٠
	أجهاذ من (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم٢	م٣	٩٥,٦	٠	٠
	أجهاذ من (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم٢	م٣	١١٠,٦	٨٥٠٠	٩٤٠١٠٠
	الاجمالي				١٩٩٨٨١٩٠
	خصم ٠,٥ % طبقا للمفاوضة				٩٩٩٤٠,٩٥
	الاجمالي بعد الخصم				١٩٨٨٨٢٤٩,٠٥

رئيس المنطقة الثامنة



بمعد





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)
إدارة الطرق
المنطقة الثامنة بقنا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) ختامي

مستخلص رقم (٢) ختامي مشروع استكمال أعمال إنشاء طريق لربط وصلة البليبا بطار سوهاج و محور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤)

المتر المكعب اعمال تحميل ونقل وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجس والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلية وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٨ كم

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ شركة / أحمد علي أحمد عبدالعال					
٢٧٧٠٠٠,٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢٧٩,٢٩٠,٠٠٠	الكمية بالمقاييس		
الاجمالي م٢		الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الاعمال
			الى	من	
٢٧٩٢٩٠		٦٥٠٠	٦٥٠٠	٠٠٠٠٠٠	أعمال الردم
الاجمالي					
٢٧٩٢٩٠		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٢٧٧٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٢٢٩٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٧٩٢٩٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة لمهندسين الهيئة

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع /

المقاول / أحمد علي أحمد عبدالعال أبو خروف

ب.ض: ٨٤٥-٧٤٤-٢١٥

س.ت: ٢٢٩٠٠٠

المحاسبة - جرجا



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)
إدارة أعمال
المنطقة الخامسة بقطاع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الخامسة بقطاع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

مستخلص رقم (٢) ختامي مشروع استكمال اعمال إنشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطلس سوهاج و محور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤)

رقم البند وبيته: (٢) بالمتر المكعب اعمال حجر وتشوين في حالة استخدام بالوزر في التحجير.

تنفيذ شركة احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف			
٢٦٢٥٠٠,٠٠٠	مقدار العمل السابق	٢٦٥٠٠٠	الكمية بالقياسية
الاجمالي ٣م	٣م	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى
			من الى
٢٦٥٠٠٠	٢٦٥٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠٠٠
الاجمالي			
٢٦٥٠٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٢٦٢٥٠٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٥٠٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٦٥٠٠٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

مهندس الهيئة

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع /

المقاول / احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف

ب. ق. : ٧٤٤-٨٤٥-٢١٥

س. ق. : ٢٣٩٠٠

المحاسبة - جرجا



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
إدارة أعمال
المنطقة الثامنة بقنا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

مستخلص رقم (٢) ختامي مشروع استكمال أعمال إنشاء طريق لربط وصلة البلينا ببطر سوهاج و محور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤)

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة افي التربة الصخرية باستخدام البلدوزر .

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة أحمد علي أحمد عبدالعال أبو خروف			
١٠٠٠٠,٠٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٢٥٠	الكمية بالقياسية
٣ م	٣ م	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى
			من الى
١٢٢٥٠	١٢٢٥٠	٦٥٠٠,٠٠٠	٠٠٠٠+
الاجمالى			
١٢٢٥٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
١٠٠٠٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٢٥٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١٢٢٥٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

مهندس الهيئة

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع

المقاول / أحمد علي أحمد عبدالعال أبو خروف

ب. ص: ٨٤٥ - ٧٤٤ - ٢١٥

س. ق: ٦٣٩٠٥

المحاسبة - جرجا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي

مستخلص رقم (٢) ختامي مشروع استكمال اعمال إنشاء طريق لربط وصلة البلينا بملط سوهاج و محور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤)

رقم البند وبيانه: (٤) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية اجهاد (300 الي ٤٠٠) كجم / سم^٢

تنفيذ شركة احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف					
٨٥٠٠,٠٠٠		الكمية بالقياسية			
مقدار العمل السابق	٨٥٠٠	مساحة	الطول (م)	الموقع الكيلو مترى	
				الى	من
٨٥٠٠	-	٦٥٠٠,٠٠٠	٦+٥٠٠	٠٠٠+٠	اعمال الحفر الصخري
الاجمالى					
٨٥٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٨٠٠٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٥٠٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
٨٥٠٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

مهندس الهيئة

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع /

المقاول / احمد علي احمد عبدالعال ابو خروف

ب ق ن : ٨٤٥ - ٧٤٤ - ٢١٥

س ت : ٢٣٩٠٥٥

المحاسبة - جرجا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى استكمال أعمال مشروع انشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج و محور جرجا على النيل بطول ٦,٥ كم

رقم العقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤

تنفيذ شركة :- أحمد علي أحمد عبد العال

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

• عدد (١) حاسب آلي بالطابعة (بجميع مشتملاته) على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة

العامه لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/١٥ م

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين

مهندس /



شهادة

- مشروع : تنفيذ استكمال اعمال انشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج ومحور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم
- تنفيذ : شركة احمد علي احمد عبد العال أبو خروف
- تقرر المنطقة بإنها قامت بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامي و تم التوقيع عليها بمعرفة جهاز الإشراف العملية و مهندس التنفيذ للشركة .
- و كذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشؤون المالية بالمنطقة وأرفق بالمستخلص المقياسة الختامية للأعمال التي تمت .
- وهذا إقرار من المنطقة بذلك

المراجعة الفنية

مهندس / محمد عبد العاطي
مدير المنطقة

المراجعة المالية

محاسب / مبارك عبد الغني يوسف



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عماد حسين



تحريراً في : ٢٠٢٤/٩/٢٧

شهادة

• مشروع : تنفيذ استكمال اعمال انشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج

ومحور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم

• تنفيذ : شركة احمد علي احمد عبد العال أبو خروف

• تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة الثامنة - قنا .

بأنه تم إجراء التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه .

جهاز الإشراف

مدير العمل

مهندس / ابتسام احمد عارف



جهاز الاشراف

مهندس / محمد عبد العاطي
٢٠ مدية العال

تحريراً في : / / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين

مهندس /



شهادة المهندسين

مشروع : تنفيذ استكمال اعمال انشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج

ومحور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم

نفيد : شركة احمد علي احمد عبد العال أبو خروف

• أسم مهندسي الشركة المنفذة :

- ١- السيد المهندس / احمد ربيع عبد الكريم
- ٢- السيد المهندس / محمد ممدوح علي مجاهد
- ٣- السيد المهندس / احمد محمد حسن

• سير وسلوك مهندسي الشركة : جيد .

جهاز الإشراف

مهندس المشروع / محمد عبد العاطي

محمد عبد العاطي

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين

عماد حسين



شهادة

- مشروع : تنفيذ استكمال اعمال انشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج ومحور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم
- تنفيذ : شركة احمد علي احمد عبد العال أبو خروف
- تقرر المنطقة بتوفر المعدات بالمشروع طبقا التعاقد ووفقا للبرنامج الزمني ولما يتطلبه العمل وتعليمات المهندس المشرف وذلك من بدء المشروع حتي تاريخه .

جهاز الإشراف

مهندس العملية

مهندس / محمد عبد العاطي عبد الظاهر
١٢ أبريل ٢٠١٩

رئيس الإدارة المركزية

مهندس
عماد حسين



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بسم الله الرحمن الرحيم

مشروع / أعمال استكمال اعمال إنشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج و محور جرجا علي النيل بطول ٦,٥ كم

تنفيذ / شركة أحمد علي أحمد عبدالعال

عقد رقم / ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤

يرجي التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ مايلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد الحجرية المستخدمة بمانها كالاتي :

م :	نوع المادة المحجرية	الوحده	الكمية	الجهة الحصول علي الخامة
2	سن	٣م	0.0	محجر احمد علي احمد عبد العال
3	اتربة	٣م	279290	ضمن البروتوكول بين هيئة الطرق و الشركة المصرية للتعدين
4	رمل	٣م	0.0	محجر احمد علي احمد عبد العال

يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

التوقيع
 مهندس / عماد حسين
 رئيس الإدارة المركزية
 لمنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)



تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

٢٠٢٥ / ١٧ / ٢

٢٠٢٥ / ٢ / ١٧

تحريراً في

مرفق مستخلص ختامي

محضر تقييم

عملية : مشروع استكمال أعمال إنشاء طريق لربط وصلة البلينا بمطار سوهاج ومحور جرجا على النيل بطول

٦,٥ كم (عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٥٤)

تنفيذ : شركة أحمد على أحمد عبد العال أبو خروف

إشراف المنطقة الثامنة (فنا)

انه فى يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/ ٢/٢ وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (١٧٣) الصادر بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية عالية تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| ١- مهندس / وليد صالح | مدير عام منطقة أسوان - رئيسا |
| ٢- مهندس / محمد على خلف | الإدارة المركزية الطرق - عضوا |
| ٣- مهندس / محمد عبد المنعم | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤- مهندس / مروان سلام | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- مهندس / محمد عبد العاطى | مندوب المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦- مهندس / محمد مجاهد | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ (علما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والشركة المنفذة تحت مسئوليتهم) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره = لا يوجد خصم

طبقا لتوصيات محضر الاستلام الابتدائى يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره = لا يوجد خصم

وعلى ذلك يكون اجمالى الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهنية مبلغ وقدره = لا يوجد خصم

التوقيعات :

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

تقييم التربة

الكم	CBR	لا تقل عن ١٠%	الكمية الممثلة	السعر	الخصم	ملاحظات
استلام	50	لا تقل عن ١٠%	93096.66667	61	0	لجنة استلام
استلام	60	لا تقل عن ١٠%	93096.66667	61	0	لجنة استلام
استلام	55	لا تقل عن ١٠%	93096.66667	61	0	لجنة استلام

الخصم

صفر

جنيه



