
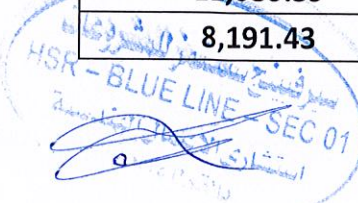
 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق وزارة النقل المجلس الأعلى للمطارات
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاوالات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	

بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .



- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
56+540	0	0.00		0.00	
56+560	1.47	14.64		14.64	
56+580	0.03	29.53		14.89	
56+600	0	29.77		0.24	
56+620	0	29.78		0.01	
56+640	0	29.78		0.00	
56+660	0	29.78		0.00	
56+680	0	29.78		0.00	
56+700	0	29.78		0.00	
56+720	0	29.78		0.00	
56+740	0	29.78		0.00	
56+760	115.5	2,206.19		2,176.41	
56+780	93.54	5,282.03		3,075.84	
56+800	132	7,512.40		2,230.37	
56+820	150.61	12,098.06		4,585.66	
56+840	230.57	20,641.50		8,543.44	
56+860	260.88	31,415.29		10,773.79	
56+880	351.49	42,742.86		11,327.57	
56+900	514.64	56,216.85		13,473.99	
56+920	503.32	71,549.82		15,332.97	
56+940	547.53	87,512.54		15,962.72	
56+960	563.92	103,339.35		15,826.81	
56+980	614.85	119,063.78		15,724.43	
57+000	642.89	134,947.38		15,883.60	
57+020	601.7	149,941.73		14,994.35	
57+040	402.01	162,022.12		12,080.39	
57+060	296.14	170,213.55		8,191.43	



Handwritten signature and date 1438/9/15.



 <p>شركة الجواد</p>	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)</p> <p>تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف</p> <p>مستخلص (2) جاري</p>	 <p>الهيئة القومية للإنفاق</p> <p>وزارة النقل</p> <p>المجلس الأعلى للمقاولات والتوريدات</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او .....). عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
57+080	42.39	173,936.58		3,723.03	
57+100	3.04	174,262.46		325.88	
57+120	212.77	176,617.81		2,355.35	
57+140	118.92	181,192.61		4,574.80	
57+160	185.15	186,933.33		5,740.72	
57+180	84.13	194,315.11		7,381.78	
57+200	98.96	201,978.80		7,663.69	
57+220	129.28	209,303.67		7,324.87	
57+240	218.24	217,781.76		8,478.09	
57+260	257.46	227,745.63		9,963.87	
57+280	356.1	238,834.01		11,088.38	
57+300	522.38	252,340.99		13,506.98	
57+320	497.89	266,854.22		14,513.23	
57+340	496.75	280,316.81		13,462.59	
57+360	436.39	292,088.77		11,771.96	
57+380	377.91	301,873.32		9,784.55	
57+400	391.88	310,163.57		8,290.25	
57+420	404.48	318,127.08		7,963.51	
57+440	430.53	326,477.06		8,349.98	
57+460	389.97	334,681.91		8,204.85	
57+480	407.5	342,807.56		8,125.65	
57+500	38.69	347,404.79		4,597.23	
57+520	52.97	348,281.46		876.67	
57+540	71.95	349,509.14		1,227.68	
57+560	87.03	350,961.35		1,452.21	
57+580	55.08	352,074.56		1,113.21	
57+600	50.07	352,831.03		756.47	

Handwritten signature and stamp of the project manager.



EntTrans CONSULTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01

شركة الجواد

Handwritten signature and stamp of the company.



 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق وزارة النقل المجلس الأعلى للقطر والمطارات
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جارى	

بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .



- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى.

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
57+620	19.89	353,305.43		474.40	
57+640	37.06	353,607.11		301.68	
57+660	66.94	354,378.30		771.19	
57+680	34.93	355,047.31		669.01	
57+700	46.15	355,494.00		446.69	
57+720	44.56	356,299.68		805.68	
57+740	57.55	357,309.14		1,009.46	
57+760	88.28	358,729.29		1,420.15	
57+780	97.54	360,495.68		1,766.39	
57+800	118.87	362,527.28		2,031.60	
57+820	93.36	364,556.71		2,029.43	
57+840	71.47	366,127.48		1,570.77	
57+860	69.21	367,404.28		1,276.80	
57+880	110.11	369,107.95		1,703.67	
57+900	171.18	371,990.57		2,882.62	
57+920	157.97	375,452.12		3,461.55	
57+940	173.47	378,901.60		3,449.48	
57+960	188.88	382,633.21		3,731.61	
57+980	210.17	386,699.37		4,066.16	
58+000	256.03	391,363.25		4,663.88	
58+020	162.06	395,544.05		4,180.80	
58+040	225.48	399,419.36		3,875.31	
58+060	359.62	405,739.55		6,320.19	
58+080	454.29	415,245.55		9,506.00	
58+100	365.63	425,721.23		10,475.68	
58+120	333.36	435,637.32		9,916.09	
58+140	177.77	443,805.55		8,168.23	

HSR - BLUE LINE - SEC 01





 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنتاج وزارة النقل المجلس الأعلى للمطرق والمشاريع
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	

بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
58+160	257.19	450,018.05	cut	6,212.50	762,291.48
58+180	274.15	455,879.90		5,861.85	
58+200	271.83	461,579.80		5,699.90	
58+220	215.15	466,459.65		4,879.85	
58+240	359.58	472,159.54		5,699.89	
58+260	376.59	479,491.91		7,332.37	
58+280	456.42	488,283.98		8,792.07	
58+300	699.27	500,208.51		11,924.53	
58+320	889.75	515,943.22		15,734.71	
58+340	329.43	528,183.16		12,239.94	
58+360	421.68	535,907.52		7,724.36	
58+380	504.6	545,351.71		9,444.19	
58+400	344.2	553,912.58		8,560.87	
58+420	378.74	561,223.41		7,310.83	
58+440	358.36	568,680.28		7,456.87	
58+460	329.98	575,605.92		6,925.64	
58+480	343.7	582,674.51		7,068.59	
58+500	387.78	592,070.13		9,395.62	
58+520	599.35	604,966.61		12,896.48	
58+540	501.81	618,124.57		13,157.96	
58+560	365.03	628,270.28		10,145.71	
58+580	344.64	636,533.15		8,262.87	
58+600	273.12	644,221.40		7,688.25	
58+620	200.21	650,195.85		5,974.45	
58+640	110.79	653,821.11		3,625.26	
58+660	100.24	656,131.68		2,310.57	
58+680	117.64	658,310.73		2,179.05	

م. السيد محمد  
م. السيد محمد

HSR - BLUE LINE - SEC 01  
استشاري الأعمال الهندسية

شركة الجواد  
م. السيد محمد  
م. السيد محمد  
1402/1






**الهيئة القومية للإنفاق**  
 THE SUPREME COUNCIL OF THE JUDICIARY OF THE STATE OF PALESTINE  
 ٢٠٠٨  
**جوازات النخل**  
 المؤسسة العامة للغمر والتفكير

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
58+700	110.81	661,125.50		2,814.77	
58+720	173.71	664,968.22		3,842.72	
58+740	349.55	670,869.77		5,901.55	
58+760	221.61	676,912.48		6,042.71	
58+780	192.52	681,303.52		4,391.04	
58+800	204.73	685,468.75		4,165.23	
58+820	182.07	689,438.36		3,969.61	
58+840	160.44	692,931.31		3,492.95	
58+860	113.67	695,734.26		2,802.95	
58+880	68.75	697,590.20		1,855.94	
58+900	-29.88	698,007.04		416.84	
58+920	52.2	698,259.84		252.80	
58+940	26.57	699,057.75		797.91	
58+960	74.75	700,070.91		1,013.16	
58+980	149.38	702,312.23		2,241.32	
59+000	101.92	704,825.31		2,513.08	
59+020	96.05	706,805.22		1,979.91	
59+040	131.21	709,078.03		2,272.81	
59+060	120.64	711,596.54		2,518.51	
59+080	2.87	712,831.61		1,235.07	
59+100	41.56	713,454.86		623.25	
59+120	36.59	714,694.22		1,239.36	
59+140	34.06	715,994.64		1,300.42	
59+160	39.73	717,337.72		1,343.08	
59+180	27.95	718,702.71		1,364.99	
59+200	51.74	720,122.62		1,419.91	
59+220	69.92	721,735.61		1,612.99	

# Home Frames



## CONSULTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01

شركة الجواد

المكتب الإداري والتوريدات والمشتريات  
بمبنى شركة الجواد في حي الميناء  
الرياض ١١٥٦٩٤



 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	 الهيئة القومية للإسناد وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات
--------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
59+240	67.39	723,502.92		1,767.31	
59+260	57.09	725,164.89		1,661.97	
59+280	57.32	726,644.90		1,480.01	
59+300	45.67	727,921.82		1,276.92	
59+320	30.47	728,877.61		955.79	
59+340	9.25	729,429.59		551.98	
59+360	13.15	729,798.64		369.05	
59+380	18.68	730,254.68		456.04	
59+400	16.75	730,713.69		459.01	
59+420	6.27	731,024.18		310.49	
59+440	0	731,157.55		133.37	
59+460	0	731,242.88		85.33	
59+480	24.37	731,553.80		310.92	
59+500	47.36	732,289.68		735.88	
59+520	36.23	733,125.79		836.11	
59+540	38.57	733,873.91		748.12	
59+560	64.24	734,902.01		1,028.10	
59+580	76	736,304.47		1,402.46	
59+600	65.98	737,724.27		1,419.80	
59+620	68.53	739,069.35		1,345.08	
59+640	102.86	740,783.30		1,713.95	
59+660	42.54	742,237.38		1,454.08	
59+680	73.3	743,395.78		1,158.40	
59+700	49.15	744,620.29		1,224.51	
59+720	27.28	745,384.66		764.37	
59+740	47.74	746,134.89		750.23	
59+760	40.52	747,017.44		882.55	

م. الوكيل


HSR - BLUE LINE - SEC 01

شركة الجواد



بند رقم (2-3): متر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو ..... ) عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة لعامة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

*Lyfsehlutir*  
*und* 

0.00  
HSR - BLUE LINE - SEC 01

شركة الجواد  
للخدمات والتأمين  
مصر  
دعوى رقم ١٨٥٣٩٨/١٨٠١  
١٨٠١/١٨٥٣٩٨



عن الاستشاري سيرفينج سيستمز  
م/اسماعيل جابر  
عن الشركة  
م/عبد الوهاب  
المشاورات والتوريدات والصرف  
م/عبد الوهاب  
دعامة  
1404/1405





مشروع القطار الكهربائي السريع  
إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي  
السريع  
(أكتوبر - بني مزار)  
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف  
مستخلص (1) جاري



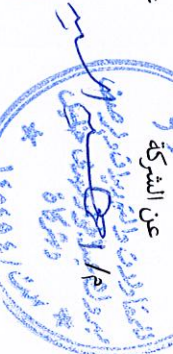
بند رقم (5-2): بالمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية  
ذات إجهاد (200-300) كجم/سم<sup>2</sup>

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut		
			Qty(m3)	Total Qty	
57+700	0	0	0.00	33,393.55	
57+720	171.8	3,667.33	3,667.33		
57+740	201.94	7,404.68	3,737.35		
57+760	224.47	11,668.74	4,264.06		
57+780	123.22	15,145.67	3,476.93		
57+800	124.99	17,627.82	2,482.15		
57+820	81.95	19,697.24	2,069.42		
57+840	151.76	22,034.31	2,337.07		
57+860	147.21	25,024.00	2,989.69		
57+880	78.62	27,282.32	2,258.32		
57+900	56.88	28,637.34	1,355.02		
57+920	56.86	29,774.74	1,137.40		
57+940	63.71	30,980.42	1,205.68		
57+960	54.4	32,161.55	1,181.13		
57+980	34.4	33,049.56	888.01		
58+000	0	33,393.55	343.99		


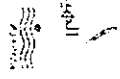
عن الاستشاري الفرنسي

عن استشاري سيرفنج سينتير

عن الشركة







 شركة الجواهر	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للنقل
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)			
	تنفيذ شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (1) جاري			

بند رقم (2-5): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم <sup>2</sup>				
Station	Total Cut Area (m <sup>2</sup> )	Cum. Cut Vol (m <sup>3</sup> )	As Built vol. cut	
			Qty(m <sup>3</sup> )	Total Qty
57+400	0	0.00	0.00	3,373.77
57+420	57.83	788.12	788.12	
57+440	91	1,962.73	1,174.61	
57+460	0	3,373.77	1,411.04	

عن الاستشاري الفرنسي

  
**JE M'EN VAIS**  
**CONSULTANT**  
 2018

عن استشاري شركة

  
 شركة الجواهر  
 2018

عن الشركة

  
 شركة الجواهر  
 2018





شركة الجواهر

مشروع القطار الكهربائي السريع  
إستكمال إسمدال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع  
(أكتوبر - نفي مزار)

تنفيذ شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والرصف  
مستخلص (1) جاري



الهيئة العامة للطرق

بند رقم (5-2): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية  
ذات إجهاد (400-300) كجم/سم<sup>2</sup>

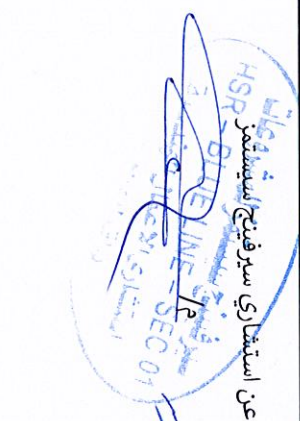
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+490	0	0	0.00	57,008.42
57+500	378.69	3,786.89	3,786.89	
57+520	388.81	11,461.90	7,675.01	
57+540	365.94	19,009.46	7,547.56	
57+560	263.56	25,304.53	6,295.07	
57+580	234.75	30,287.69	4,983.16	
57+600	243.7	35,072.18	4,784.49	
57+620	247.27	39,981.84	4,909.66	
57640	226.86	44,723.17	4,741.33	
57660	187.15	48,863.31	4,140.14	
57680	216.21	52,896.95	4,033.64	57,008.42
57700	194.93	57,008.42	4,111.47	

cut


عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفنجح المينستر


عن الشركة





 شركة الجواهر		مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة العامة للإمارة	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)		تنفيذ شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (1) جاري		الهيئة العامة للإمارة	
بند رقم (5-2): بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم <sup>2</sup>					
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut		
56+760	0	0	Qty(m3)	Total Qty	
56+780	511.88	5,118.77	0.00		
56+800	410.47	14,342.21	5,118.77		
56+820	260.95	21,056.41	9,223.44		
56+840	221.83	25,884.23	6,714.20		
56+860	223.41	30,336.62	4,827.82		
56+880	222.98	34,800.49	4,452.39		
56+900	211.53	39,145.53	4,463.87		
56+920	228.08	43,541.65	4,345.04		
56+940	196.78	47,790.36	4,396.12		
56+960	153.69	51,295.06	4,248.71		
56+980	130.93	54,141.13	3,504.70		
57+000	138.65	56,836.88	2,846.07		
57+020	108.03	59,303.70	2,695.75		
57+040	84.11	61,225.16	2,466.82		
57+060	38.91	62,455.45	1,921.46		
57+080	0	62,844.59	1,230.29		
			389.14		
			62,844.59		



<div><div>شركة الجواهر</div></div>		<div>مشروع القطار الكهربائي السريع</div>			<div>الهيئة العامة للطرق المصرية</div>	
		<div>إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)</div>				
		<div>تنفيذ شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (1) جاري</div>				
<div>بند رقم (5-2) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (400-500) كجم/سم<sup>2</sup></div>						
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut			
57+150	0	0	Qty(m3)	Total Qty		
57+160	12.7	127.03	0.00			
57+180	280.07	3,054.77	127.03			
57+200	201.02	7,865.70	2,927.74			
57+220	207.74	11,953.36	4,810.93			
57+240	0	16,001.02	4,087.66			
			4,047.66	16,001.02		

cut

عن الاستشاري الترانس


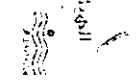
عن الشركة

ENFRANIS  
CONSULTANTS  
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن الاستشاري مستشارية سبيتر  
مستخلص (1) جاري

عن الشركة  
مشروع القطار السريع



مشروع القطار الكهربائي السريع		
 شركة الجواز	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نبي مزار)	
	تنفيذ شركة الجواز للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (1) جازي	
	 الجهة القومية للإسناد	

بند رقم (5-2): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( 400-500 ) كجم/سم<sup>2</sup>


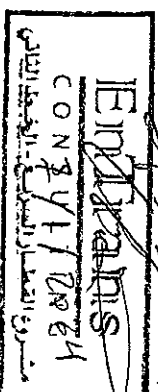
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total Qty
58+860	0	0.00	0.00	6,598.75
58+880	20.25	496.64	496.64	
58+900	31.26	1,011.72	515.08	
58+920	58.78	1,912.10	900.38	
58+940	73.48	3,234.76	1,322.66	
58+960	22.1	4,190.61	955.85	
58+980	36.64	4,778.07	587.46	
59+000	41.9	5,563.47	785.40	
59+020	30.82	6,290.59	727.12	
59+040	0	6,598.75	308.16	


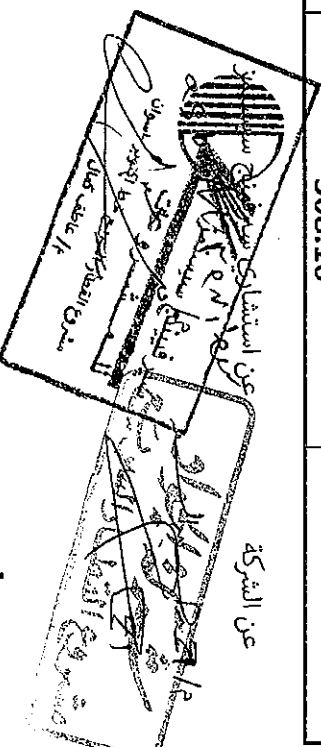
cut

6,598.75



عن الاستشاري الترابي

عن الشركة


  

  
**ENGINEER**  
**CONY11/2024**  
 مشروع القطار الكهربائي - المرحلة الثانية


  

  
 عن استشاري شركة  
 شركة الجواز




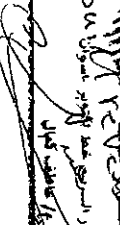
 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للمياه
	إستكمال إسمدال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)		
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (1) جاري		


بند رقم (5-2): بالمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية  
 ذات إجهاد (400-500) كجم/سم<sup>2</sup>

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut	
			Qty(m3)	Total Qty
57+140	0	0	0.00	34,405.11
57+160	2.71	27.07	27.07	
57+180	66.79	722.08	695.01	
57+200	165.21	3042.11	2,320.03	
57+220	241.31	7107.29	4,065.18	
57+240	288.21	12402.51	5,295.22	
57+260	355.5	16869.48	4,466.97	
57+280	346.46	23889.08	7,019.60	
57+300	177.71	29130.69	5,241.61	
57+320	129.99	32207.65	3,076.96	
57+340	44.88	33956.32	1,748.67	
57+360	0	34405.11	448.79	


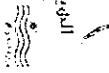
cut


  
 المهندس /   
 عبد الله بن عبد الله


  
 المهندس /   
 عبد الله بن عبد الله


  
 المهندس /   
 عبد الله بن عبد الله



 شركة الجواد		مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للغازات	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكوبر - بني مزار)		تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف			
بند رقم (2-5): بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد ( 500-600 ) كجم/سم <sup>2</sup>					
Station	Total Cut Area (m <sup>2</sup> )	Cum. Cut Vol (m <sup>3</sup> )	As Built vol. cut		
56+880	0	0.00	Qty(m <sup>3</sup> )	Total Qty	
56+900	57.83	578.32	0.00		
56+920	91	2,066.62	578.32		
56+940	85.44	3,830.96	1,488.30		
56+960	48.86	5,173.95	1,764.34		
56+980	58.79	6,250.53	1,342.99		
57+000	31.07	7,149.14	1,076.58		
57+020	0	7,459.81	898.61		
			310.67	7,459.81	

عن الاستشاري الإنشائي  
**Emmatis**  
 CONSULTING  
 شركة استشارات إنشائية - الجيزة - مصر

عن الشركة  
**شركة الجواد**  
 شركة مقاولات ومقاولات  
 الجيزة - مصر





## هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

التاريخ : 2024-02-05  
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)  
رقم العقد: (2024/2023/869) بتاريخ: 2023-12-20

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	7	مدير مشروع	إسلام كمال أحمد	1
	8	مدير مكتب فني	أحمد حسين	2
	2	مهندس مكتب فني	محمود أحمد المحمدي	3
	10	مهندس تنفيذ	معز عبد محمد علي	4
	10	مهندس معمل	هيثم الزويدي محمود شامخ	5
	12	مشرف موقع	أحمد مصطفى جبريل سليمان	6
	3	مشرف موقع	محمود محمد علي عزب	7
	3	مشرف موقع	عبدالله محمد أحمد بكر	8
	3	مشرف موقع	أبين جاسر علي موسى	9
	10	مساح	أحمد عبدالهادي عبدالله عبدالهادي	10
	4	مساح	محمود محمود يوسف محمد	11
	3	مساح	محمد أحمد عبدالعاطي فرج	12
	-	مساعد مساح	محمود عبدالنعيم محمود أحمد	13
	-	مساعد مساح	أحمد محمد محمد أبراهيم	14
	-	مساعد مساح	عبدالله هشام عبدالله الديب	15
	-	محاسب	هيثم صلاح عبدالستار أحمد	16

استشاري المشروع



مهندس الشركة المنفذة  
مشاريع التفتيش والبناء



الهيئة العامة  
للطرق و الجباري  
للنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



## بيان المعدات

التاريخ : 2024-02-05

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)  
المسافة من كم 55+000 وحتى كم 52+000 بطول 7.0 كم

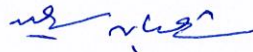
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والجباري وشركة الجواد للمقاولات والتوريدات  
والرصيف.

رقم (2024/2023/869) بتاريخ 2024-12-20  
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
6	حفار
8	لودر
20	عربية قلاب
3	بلدوزر
3	جريد
4	تانك مياه
2	سيارات خدمة
3	هراس

اللجنة :

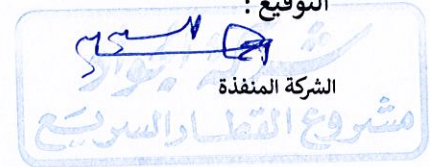
الاسم :

الاسم : 

التوقيع : 

مكتب الاستشاري إنترانس

التوقيع :





التاريخ: ٢٠٢٤ - ٠٢ - ٠٥

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل).

قامت شركة سيرفينج سيستمز للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى).

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٥٦+٠٠٠	٦٠+٢٦٠	اعمال حفر في التربة المفككة	٦٤,٦١٧	
٢	٥٦+٠٠٠	٦٠+٢٦٠	اعمال حفر في التربة المتماسكة	٣٧٦,٥٧٢	
٣	٥٦+٠٠٠	٦٠+٢٦٠	اعمال حفر في التربة شديدة التماسك	٧٦٢,٢٩١	
٤	٥٧+٧٠٠	٥٨+٠٠٠	حفر صخري	٣٣,٣٩٣	اجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم ٢
٥	٥٧+٤٠٠	٥٧+٤٦٠		٣,٣٧٣	اجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم ٢
٦	٥٧+٤٩٠	٥٧+٧٠٠		٥٧,٠٠٨	
٧	٥٦+٧٦٠	٥٧+٠٨٠		٦٢,٨٤٤	
٨	٥٧+١٥٠	٥٧+٢٤٠		١٦,٠٠١	اجهاد ( ٤٠٠-٥٠٠ ) كجم/سم ٢
٩	٥٨+٨٦٠	٥٩+٠٤٠		٦,٥٩٨	
١٠	٥٧+١٤٠	٥٧+٣٦٠		٣٤,٤٠٥	
١١	٥٦+٨٨٠	٥٧+٠٢٠		٧,٤٥٩	اجهاد ( ٥٠٠-٦٠٠ ) كجم/سم ٢
١٢	٥٧+٢٤٠	٥٧+٣٦٠		٧,٥٥٠	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشارى الهيئة  
اسامه  
EntTrans  
CONSULTING  
السرير - الرضف الثاني

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

١٤٥٤٩٤/١٤٥٤٩٤

الكمية الإجمالية	الكمية المستخلص	الكمية المدروسة ف المستخلص	الكمية المدروسة سابقاً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المتبقية	05/02/2024	بيان أعمال	عن الفترة من بداية العمل حتى	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
										اعمال الخفر	2
26,333.00	-		26,333.00	50,000.00	3م					بالمر المكعب اعمال خفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسيوية السطح بآلات التسوية والراش بالياه الأخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتهارسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة	1-2
26,333.00	-		26,333.00	50,000.00						علاوة زيادة السورال 0.6 جنيه/3م <sup>3</sup> إنشاء من 2023/5/4 .	
199,770.00	70,105.00		129,665.00	660,000.00	3م					بالمر المكعب اعمال خفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة الصلابة(طبقة متحجرة او ..... البندوز) وتسيوية السطح بآلات التسوية والراش بالياه الأخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتهارسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق	2-2
199,770.00	70,105.00		129,665.00	660,000.00						علاوة زيادة السورال 7. جنيه/3م <sup>3</sup> إنشاء من 2023/5/4	
400,707.00	145,019.00		255,688.00	980,000.00	3م					انقر المكعب أعمال خفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة الصلابة(طبقة متحجرة او ..... عدا التربة الصخرية (بستخدام البندوز) وتسيوية السطح بآلات التسوية والراش بالياه الأخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتهارسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3-2
400,707.00	145,019.00		255,688.00	980,000.00						علاوة زيادة السورال للبند 0.8 جنيه/3م <sup>3</sup> إنشاء من 2023/5/4 .	
										بالمر المكعب اعمال خفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى	
										1- تحميل ونقل ناتج الخفر لمسافة لا تقل عن 500 متر .	
										2 - اربطة العيول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية.	
										3- غروب تربة مطابقة للمواصفات وتعليمها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتكشير الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالياه الأخرية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتهارسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	5-2





وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - بني مزار ) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 59+000 الى الكم 62+000 إتجاه المنيا.

الشركة المنفذة: شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2)

اتجاه المنيا (2023-2022-2142)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1) إستمارة ٥٠ ع.ح.
- 2) المستخلص (4 نسخ أصل).
- 3) بيان الاعمال (أصل).
- 4) حصر الاعمال (أصل).
- 5) ريكوسات معتمده من الاستشاري (1 صورة).
- 6) النتائج المعملية (1 صورة)
- 7) التقارير الاسبوعية والشهرية
- 8) قطاعات عرضية
- 9) بيان المعدات والافراد

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

م/ مصطفى شعبان



مهندس الإشراف بالهيئة

م/



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

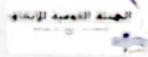
السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار





## مقاييسه معدلة



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )  
القطاع الأول ( أكتوبر / بنى مزار ) من محطة 55+000 حتى محطة 62+000 بطول 7 كم  
تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

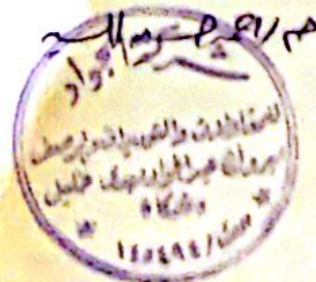
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر البند	الإجمالي
1	إعمال الإنشاء والتطهير				
1-1	بالتنمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والعروقات والمخلفات في مناطق البتات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب الصومية تمهيدا لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة التقاط حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنية لكل 1 كم	م2	20.001 92	6.00	120.011 52
2-1	التنمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والعروقات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام التتظيل باستخدام (التورنر أو البندوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البتة يشمل التطهير وإزالة الجذور بمسح لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب الصومية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيدا لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنية لكل كم زيادة .	م2	1.00	11.00	11.00
3-1	التعد إزالة لشجار من مسار الطريق و التخلص منها على لا يقل قطر الشجرة عن 30 سم و إزالة الجذور بالكامل و تلتها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	1.00	75.00	75.00
4-1	التعد إزالة لشجار و تحيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم و إزالة الجذور بالكامل و تلتها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	1.00	400.00	400.00
2	إعمال الحفر				
1-2	بالتنمر المسطح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لتسوية أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البتة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التتظيل طبقا لتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التصميمية المعتمدة و البتة بمسح مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -علاوة 1 اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 اجنية/كم إنشاء من 2023/5/4 علاوة زيادة السولار 0.6 جنية/م3 إنشاء من 2023/5/4 .	م3	50.000.00	23.00	1.150.000 00
2-2	بالتنمر المسطح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) وتسوية المسطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البتة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التتظيل طبقا لتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التتظيلية والرسومات التصميمية المعتمدة و البتة بمسح مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 اجنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنية /كم إنشاء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة السولار 7 جنية /م3 إنشاء من 2023/5/4 علاوة زيادة السولار 0.7 جنية/م3 إنشاء من 2023/5/4 .	م3	660.000.00	26.00	17.160.000 00
3-2	التنمر المسطح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساهلة (طفاة متعجرة أو ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) وتسوية المسطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البتة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التتظيل طبقا لتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التتظيلية والرسومات التصميمية المعتمدة و البتة بمسح مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التتظيل باستخدام البندوز و التي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى -علاوة 1 اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 اجنية/كم إنشاء من 2023/5/4 علاوة زيادة السولار لبتة 0.8 جنية/م3 إنشاء من 2023/5/4 .	م3	980.000.00	31.50	30.870.000 00
					784.000.00



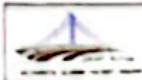


**أعمال إنشاء الجسر الترابي للنقطتين الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )**  
**القطاع الأول ( أكتوبر / بنى مزار ) من محطة 55+000 حتى محطة 62+000 بطول 7 كم**  
**تنفيذ شركة / الجواز للمقاولات والتوريدات والرصف**

رقم بند	بيان الأصل	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4-2	بالمر المكعب أحبال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية و ذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبعة) متر بوتر على معدات التغليف ومعمل على التربة لعمل ونقل الآتية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و ذلك بعد أن تكون بذلك القطع تتحلف لم تعينها لتلقها خارج الموقع ويتم التغليف طبقا لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتدعيم مشتملة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - علاوة اجنية إكم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4	3,م	1 00	34 00	34 00
	علاوة زيادة السورار 1 اجنية/3 ابتداء من 2023/5/4		1 00	1 00	1 00
5-2	بالمر المكعب أحبال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على التربة الآتية 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500 متر 2- زيادة التربة الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات التسيو بسك 7 بوتر عن 25 سم لاستكمال التسيو التسميى لتشكيل الجسر والانتفاف (تسيو تعمل كالتفريغ) حتى 10 % ورشها بالمياه الاصطناعية لتوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتد الجيد بالتوازيات لتوصل إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة الحافة القصوى) ويتم التغليف طبقا لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتدعيم مشتملة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - علاوة اجنية إكم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4	3,م	1 00	60 00	60 00
	نات اجهاد ( 200 -100 ) كجم/م2		20.000 00	62 00	1.240.000 00
	نات اجهاد ( 200 -100 ) كجم/م2 من يناير 2023		20.000 00	1 60	32.000 00
	علاوة 1.6 اجنية/3 ارتفاع السورار و ذلك لتكسيات المتفاد بعد 2023/5/4		1 00	70 00	70 00
	نات اجهاد ( 300 -200 ) كجم/م2		50.000 00	75 00	3.750.000 00
	نات اجهاد ( 300 -200 ) كجم/م2 من يناير 2023		50.000 00	1 90	95.000 00
	علاوة 1.9 اجنية/3 ارتفاع السورار و ذلك لتكسيات المتفاد بعد 2023/5/4		1 00	82 00	82 00
	نات اجهاد ( 400 -300 ) كجم/م2		150.000 00	88 00	13.200.000 00
	نات اجهاد ( 400 -300 ) كجم/م2 من يناير 2023		150.000 00	2 20	330.000 00
	علاوة 2.2 اجنية/3 ارتفاع السورار و ذلك لتكسيات المتفاد بعد 2023/5/4		50.000 00	95 00	4.750.000 00
	نات اجهاد ( 500 -400 ) كجم/م2 بعد 2023/5/4		30.000 00	102 00	3.060.000 00
	نات اجهاد ( 600 -500 ) كجم/م2 بعد 2023/5/4		1 00	6 00	6 00
	علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم/م2 نقل متر مكعب		1 00	7 00	7 00
	علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم/م2 نقل متر مكعب و ذلك لتكسيات المتفاد بعد 2023/5/4				
6-2	المر المكعب أحبال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسوية السطح بألات التسيو وترش بالمياه الاصطناعية لتوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمتد الجيد بالتوازيات لتوصل إلى أقصى كثافة حافة ( 95% من الكثافة الحافة القصوى) ومعمل على التربة لعمل ونقل الآتية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و التفة لحمل استخدام المياه في تثبيت السور و اعداد صفقات على السور تحرك المعدات و ويتم التغليف طبقا لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتدعيم مشتملة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - علاوة اجنية إكم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة 2 اجنية/3 في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السور لاستكمالية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير شائعة.	3,م	1 00	28 00	28 00
	علاوة زيادة السورار اجنية 3 ابتداء من 2023/5/4		1 00	1 00	1 00







أعمال إنشاء الجسر النرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مر) من محطة 55+000 حتى محطة 62+000 بطول 7 كم

تنفيذ شركة / الجواز للمقاولات والتوريدات والرصف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر البند	المجموع
3	عمل التراب Embankment				
1-3	أعمال تحسين وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام آلات الترسية بسعة 50 سم حتى مسطحة (2 متر) أسفل مسطحة التربة و بسعة 25 سم أعلي من مسطحة (2 متر) من مسطحة التربة لاستكمال التسوية للتصميم لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة العمل كالتالي: 20% ورشها بالمياه الأسيوية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والممتد الجيد بالمواصفات لتوصيل إلى أقصى كثافة 95% من الكثافة الحافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة لتسوية للتصميمية والطبقات العرسية المتوسطة والرسميات للتصميمية المعتمدة والمتمم لجميع مشتتات طبقة الأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والمهندسين المشرفين - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التربة 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التربة 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالتراب أو التفتيش وتصبح 1.5 جنيه من 2023/5/4 - علاوة زيادة السور 1.6 جنيه لكل 3م - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . و التربة لا يتحمل التربة علاوة مسافة نقل 40 كم	3م	341.301 00	60 00	20.478.060 00
	قارة توريد تربة	3م	341.301 00	57.00	19.454.157 00
	قيمة المواد المصغرة للأثرية بالإضافة إلى نسبة التربة 25% + 12% استقطاعات	3م	341.301 00	13 00	4.436.913 00
	علاوة زيادة السور 1.6 جنيه لكل 3م	3م	341.301 00	44 80	15.290.284 80
		3م	341.301 00	1 60	546.081 60
2-3	بالمر السطح أعمال تشجير أرض طبيعية بسعة 25 سم في حالة أن التسوية التصميمية يتطلب عمل حف أو ردم 50 سم من مسطحة الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 سم و هذا التربة يشمل جميع الاختبارات اللازمة لتتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتقسيمها و ذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	2م	1 00	6 00	6 00
3-3	أعمال تحسين وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و ذلك باستخدام نتائج التحليل الصخرى الصالح و ذلك طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين و الترح المطلوب باستخدام الكسور تلك به التربة من الترح و المقصات المطلوبة لأعمال التماسك طبقا لتوصيف الاستشاري وتشجيرها باستخدام آلات الترسية بسعة 50 سم حتى مسطحة (2 متر) و بسعة 25 سم أعلي من مسطحة التسوية للتصميم لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة العمل كالتالي: 20% ورشها بالمياه الأسيوية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والممتد الجيد بالمواصفات لتوصيل إلى أقصى كثافة 95% من الكثافة الحافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة لتسوية للتصميمية والطبقات العرسية المتوسطة والرسميات للتصميمية المعتمدة والمتمم لجميع مشتتات طبقة الأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والمهندسين المشرفين - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التربة 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التربة 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالتراب أو التفتيش وتصبح 1.5 جنيه إجماع إنشاء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل نتائج التحليل ونقلية الكسور و النقل إلى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم . علاوة مسافة نقل 40 كم	3م	1 00	110 00	110 00
	قارة توريد تربة	3م	1 00	53 20	53 20
	قيمة المواد المصغرة للأثرية بالإضافة إلى نسبة التربة 25% + 12% استقطاعات	3م	1 00	13 00	13 00
		3م	1 00	44 80	44 80



أعمال إنشاء الجسر الترامبي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )

قطاع ( ١ ) ل ( ١٠٠٠ ) / بني عمار ( من محطة ٥٥+000 حتى محطة 62+000 بطول 7 كم

تنفيذ شركة / الجواز للمقاولات والتوريدات والرصف

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
4	طبقة الأساس Prepared Subgrade				
1-4	باعتبار المخطط أصل توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لتجميعات 100 مم ولا يزيد نسبة التار من مثقل 200 عن 12% والشرح التوزع بالانضغاط الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تجميع كاتلغورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة التار بمحار نوس الجوس عن 40% ولا يزيد الانضغاط عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E <sub>v2</sub> ) من تجربة نوع التجميع عن 80 ميغاباسكال ويتم فرشها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التجميع عن 25 سم ورشها بالهواء الاصطناعي لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتأكد الجيد للتوصول إلى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعيارية والتأكد من عدم إجهاد التآكل المتعدية والمطابقة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والتأكد بجمع مشتتات طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>3</sup>	70.000 00	130 00	9.100.000 00
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	م <sup>3</sup>	70.000 00	104 00	7.280.000 00
	علاوة مسافة نقل 100 كم من 2023/5/4	م <sup>3</sup>	70.000 00	25 00	1.750.000 00
	قائمة توريد أساس	م <sup>3</sup>	70.000 00	112 00	7.840.000 00
	قيمة المواد المنحجرة بخلقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التدمك 30% + 12% استقطاعات	م <sup>3</sup>	70.000 00	1 80	126.000 00
	علاوة زيادة السولار 1.8 حنية 3/4 إنشاء من 2023/5/4	م <sup>3</sup>	70.000 00		
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	باعتبار المخطط أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لتجميعات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة التار من مثقل 200 عن 5% والشرح التوزع بالانضغاط الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تجميع كاتلغورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E <sub>v2</sub> ) من تجربة نوع التجميع عن 120 ميغاباسكال ولا يزيد نسبة التار بمحار نوس الجوس عن 30% ولا يزيد الانضغاط عن 15% ويتم فرشها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التجميع عن 20 سم ورشها بالهواء الاصطناعي لتوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتأكد الجيد للتوصول إلى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعيارية والتأكد من عدم إجهاد التآكل المتعدية والمطابقة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والتأكد بجمع مشتتات طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>3</sup>	49.529 600000	135 00	6.686.496 00000
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	م <sup>3</sup>	49.529 60000	104 00	5.151.078 4000
	- يتم احتساب علاوة 1.2 حنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان ونسبة 1.3 إنشاء من 2023/5/4	م <sup>3</sup>	49.529 60000	25 00	1.238.240 0000
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المنحجرة	م <sup>3</sup>	49.529 60000	119 00	5.894.022 4000
	- علاوة زيادة السولار 1.8 حنية 3/4 إنشاء من 2023/5/4	م <sup>3</sup>	49.529 60000	1 80	89.153 2800
	علاوة مسافة نقل 100 كم من 2023/5/4	م <sup>3</sup>	49.529 60000		
	قائمة توريد أساس	م <sup>3</sup>	49.529 60000		
	قيمة المواد المنحجرة بخلقة subballast بالإضافة إلى نسبة التدمك 30% + 12% استقطاعات	م <sup>3</sup>	49.529 60000		
	علاوة زيادة السولار 1.8 حنية 3/4 إنشاء من 2023/5/4	م <sup>3</sup>	49.529 60000		

EnTrans  
CONSULTING  
شركة الجواز

شركة الجواز  
للمقاولات والتوريدات والرصف  
م.م. عبد الرحمن بن عبد الله بن جليل  
رئيس شركة  
١٤٤٩/١



