

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريـع (أكتوبر - أبوسمبل)

> تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جارى



بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
	(1112)	7	Qty(m3)	Total.Qty
56+540	0	0.00	0.00	
56+560	1.47	14.64	14.64	
56+580	0.03	29.53	14.89	
56+600	0	29.77	0.24	
56+620	0	29.78	0.01	
56+640	0	29.78	0.00	
56+660	0	29.78	0.00	
56+680	0	29.78	0.00	
56+700	0	29.78	0.00	
56+720	0	29.78	0.00	
56+740	0	29.78	0.00	1
56+760	115.5	2,206.19	2,176.41	
56+780	93.54	5,282.03	3,075.84	
56+800	132	7,512.40	2,230.37	
56+820	150.61	12,098.06	4,585.66	
56+840	230.57	20,641.50	8,543.44	
56+860	260.88	31,415.29	10,773.79	
56+880	351.49	42,742.86	11,327.57	
56+900	514.64	56,216.85	13,473.99	
56+920	503.32	71,549.82	15,332.97	
56+940	547.53	87,512.54	15,962.72	
56+960	563.92	103,339.35	15,826.81	
56+980	614.85	119,063.78	15,724.43	
57+000	642.89	134,947.38	15,883.60	
57+020	601.7	149,941.73	14,994.35	1000
57+040	402.01	162,022.12	12,080.39	المنوريان ويرصن
57+060	296.14	170,213.55	8,191.43	والتوريدان والمهن

Sovelwe In Trains



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جارى



بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

Station	Total Cut Area	Cum. Cut Vol (m3)		As Built vol.cut	
	(m2)			Qty(m3)	Total.Qty
57+080	42.39	173,936.58		3,723.03	
57+100	3.04	174,262.46		325.88	
57+120	212.77	176,617.81		2,355.35	
57+140	118.92	181,192.61		4,574.80	
57+160	185.15	186,933.33		5,740.72	
57+180	84.13	194,315.11		7,381.78	
57+200	98.96	201,978.80		7,663.69	
57+220	129.28	209,303.67		7,324.87	
57+240	218.24	217,781.76		8,478.09	
57+260	257.46	227,745.63		9,963.87	
57+280	356.1	238,834.01		11,088.38	
57+300	522.38	252,340.99		13,506.98	
57+320	497.89	266,854.22		14,513.23	
57+340	496.75	280,316.81		13,462.59	
57+360	436.39	292,088.77		11,771.96	
57+380	377.91	301,873.32		9,784.55	
57+400	391.88	310,163.57		8,290.25	
57+420	404.48	318,127.08		7,963.51	
57+440	430.53	326,477.06		8,349.98	
57+460	389.97	334,681.91		8,204.85	
57+480	407.5	342,807.56		8,125.65	
57+500	38.69	347,404.79		4,597.23	
57+520	52.97	348,281.46		876.67	
57+540	71.95	349,509.14		1,227.68	
57+560	87.03	350,961.35		1,452.21	11.00
57+580	55.08	352,074.56	The state of the s	1,113.21	1 6.12
57+600	50.07	352,831.03	_ Ajik	756.47	والتوريدان من الم

Soleshalle

CONS TING

BLUE LINE SEC 01

من اردن والفرديان ورومين برواق عيد الماديويوان ورومين برواق عيد الماديويوان ورومين





تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جارى



بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

Station	Total Cut Area	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
	(m2)		Qty(m3)	Total.Qty
57+620	19.89	353,305.43	474.40	
57+640	37.06	353,607.11	301.68	
57+660	66.94	354,378.30	771.19	
57+680	34.93	355,047.31	669.01	
57+700	46.15	355,494.00	446.69	
57+720	44.56	356,299.68	805.68	
57+740	57.55	357,309.14	1,009.46	
57+760	88.28	358,729.29	1,420.15	
57+780	97.54	360,495.68	1,766.39	
57+800	118.87	362,527.28	2,031.60	
57+820	93.36	364,556.71	2,029.43	
57+840	71.47	366,127.48	1,570.77	
57+860	69.21	367,404.28	1,276.80	
57+880	110.11	369,107.95	1,703.67	
57+900	171.18	371,990.57	2,882.62	
57+920	157.97	375,452.12	3,461.55	
57+940	173.47	378,901.60	3,449.48	
57+960	188.88	382,633.21	3,731.61	
57+980	210.17	386,699.37	4,066.16	
58+000	256.03	391,363.25	4,663.88	
58+020	162.06	395,544.05	4,180.80	
58+040	225.48	399,419.36	3,875.31	
58+060	359.62	405,739.55	6,320.19	
58+080	454.29	415,245.55	9,506.00	Mint o
58+100	365.63	425,721.23	10,475.68	ن دالتوديدان د ارصف مراجوا د مهري مراجوا د مهري جاليل ويؤكا ف
58+120	333.36	435,637.32	9,916,09	1 9
58+140	177.77	443,805.55	8,168,23	المراج المواليان ولرصف

John Wie

EmIframs

Described Harry & Stranger

Man Color



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جارى



بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفّر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة آو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

Station	Total Cut Area	Cum. Cut Vol		As Built vol.cut	
	(m2)			Qty(m3)	Total.Qty
58+160	257.19	450,018.05		6,212.50	
58+180	274.15	455,879.90		5,861.85	
58+200	271.83	461,579.80		5,699.90	
58+220	215.15	466,459.65		4,879.85	
58+240	359.58	472,159.54		5,699.89	
58+260	376.59	479,491.91		7,332.37	
58+280	456.42	488,283.98		8,792.07	
58+300	699.27	500,208.51		11,924.53	
58+320	889.75	515,943.22		15,734.71	
58+340	329.43	528,183.16		12,239.94	
58+360	421.68	535,907.52		7,724.36	
58+380	504.6	545,351.71		9,444.19	
58+400	344.2	553,912.58		8,560.87	
58+420	378.74	561,223.41	cut	7,310.83	762,291.48
58+440	358.36	568,680.28	0010	7,456.87	
58+460	329.98	575,605.92		6,925.64	
58+480	343.7	582,674.51		7,068.59	
58+500	387.78	592,070.13		9,395.62	
58+520	599.35	604,966.61		12,896.48	
58+540	501.81	618,124.57		13,157.96	
58+560	365.03	628,270.28		10,145.71	
58+580	344.64	636,533.15		8,262.87	
58+600	273.12	644,221.40		7,688.25	
58+620	200.21	650,195.85		5,974.45	A THE STREET
58+640	110.79	653,821.11		3,625.26	Miss !
58+660	100.24	656,131.68	1	2,310.57	13.
58+680	117.64	658,310.73	HSR-	BLUE LINE - 8EC 01	ن والتؤديدان وبرصف بسرانيا ومرصف

Stres Lily re

END RIS UTLITION G

BLUE LINE - SEC 01

مروال عدالتؤديدان وارصن مروال عبدالدار دورى هندرال مروال عبدالدار دورى هندرالد



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطّاعات مشّروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جارى



بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

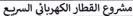
			المرك المعلية بالمعتدام البلدورر والمي فعدد بمعرف المعتداء	
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
	(1112)		Qty(m3)	Total.Qty
58+700	110.81	661,125.50	2,814.77	
58+720	173.71	664,968.22	3,842.72	
58+740	349.55	670,869.77	5,901.55	
58+760	221.61	676,912.48	6,042.71	
58+780	192.52	681,303.52	4,391.04	
58+800	204.73	685,468.75	4,165.23	
58+820	182.07	689,438.36	3,969.61	
58+840	160.44	692,931.31	3,492.95	
58+860	113.67	695,734.26	2,802.95	
58+880	68.75	697,590.20	1,855.94	
58+900	-29.88	698,007.04	416.84	
58+920	52.2	698,259.84	252.80	
58+940	26.57	699,057.75	797.91	
58+960	74.75	700,070.91	1,013.16	
58+980	149.38	702,312.23	2,241.32	
59+000	101.92	704,825.31	2,513.08	
59+020	96.05	706,805.22	1,979.91	
59+040	131.21	709,078.03	2,272.81	
59+060	120.64	711,596.54	2,518.51	
59+080	2.87	712,831.61	1,235.07	
59+100	41.56	713,454.86	623.25	
59+120	36.59	714,694.22	1,239.36	
59+140	34.06	715,994.64	1,300.42	
59+160	39.73	717,337.72	1,343.08	
59+180	27.95	718,702.71	1,364.99	3100
59+200	51.74	720,122.62	1,419.91	139. C
59+220	69.92	721,735.61	1,612,99	

State Lule

ISR - BILLE INE - SEC (

من النوردان در مين مرون عبد إخراد مري مندل من من المحالات المحالات المرابع المحالات المحالات





إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطّاعات مشّروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جارى



بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

Station	Total Cut Area	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
	(m2)	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Qty(m3)	Total.Qty
59+240	67.39	723,502.92	1,767.31	
59+260	57.09	725,164.89	1,661.97	
59+280	57.32	726,644.90	1,480.01	
59+300	45.67	727,921.82	1,276.92	
59+320	30.47	728,877.61	955.79	
59+340	9.25	729,429.59	551.98	
59+360	13.15	729,798.64	369.05	
59+380	18.68	730,254.68	456.04	
59+400	16.75	730,713.69	459.01	
59+420	6.27	731,024.18	310.49	
59+440	0	731,157.55	133.37	
59+460	0	731,242.88	85.33	
59+480	24.37	731,553.80	310.92	
59+500	47.36	732,289.68	735.88	
59+520	36.23	733,125.79	836.11	
59+540	38.57	733,873.91	748.12	
59+560	64.24	734,902.01	1,028.10	
59+580	76	736,304.47	1,402.46	
59+600	65.98	737,724.27	1,419.80	
59+620	68.53	739,069.35	1,345.08	
59+640	102.86	740,783.30	1,713.95	
59+660	42.54	742,237.38	1,454.08	
59+680	73.3	743,395.78	1,158.40	
59+700	49.15	744,620.29	1,224.51	
59+720	27.28	745,384.66	764.37	
59+740	47.74	746,134.89	750.23	13105
59+760	40.52	747,017.44	882.55	التوريدان دميد

Sfore Wir

ULT HSR-BLUE

المحاولات والتوريدان و يرمين بروان عرا المرايد و التوريدان و يرمين بروان عرا المرايد و ا



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جاری



بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

Station	Total Cut Area	Cum. Cut Vol	As Built vol.cut	
	(m2)	(ms)	Qty(m3)	Total.Qty
59+780	32.62	747,748.74	731.30	
59+800	38.96	748,464.48	715.74	
59+820	44.66	749,300.64	836.16	
59+840	38.9	750,136.21	835.57	
59+860	36.89	750,894.13	757.92	
59+880	34.52	751,606.98	712.85	
59+900	35.19	752,302.79	695.81	
59+920	31.49	752,969.60	666.81	
59+940	36.38	753,648.28	678.68	
59+960	34.33	754,355.29	707.01	
59+980	23.29	754,931.42	576.13	
60+000	32.32	755,487.42	556.00	
60+020	27.7	756,072.20	584.78	
60+040	20.6	756,500.54	428.34	
60+060	21.99	756,887.19	386.65	
60+080	53.93	757,573.41	686.22	
60+100	47.19	758,433.00	859.59	
60+120	37.72	759,161.14	728.14	
60+140	24.96	759,712.62	551.48	
60+160	10.97	760,030.71	318.09	
60+180	23.28	760,345.49	314.78	
60+200	24.19	760,782.70	437.21	
60+220	34.5	761,335.50	552.80	
60+240	32.49	761,977.96	642.46	
60+260	0	762,291.48	313.52	
60+280	0	762,291.48	0:00	31:5
60+300	0	762,291.48	من 0.00 من المشاهمان	1 33.



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(2) جارى

شركة الجواد

بند رقم (2-3) : متر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

Station Total Cut Area (m3)

Cum. Cut Vol (m3)

Qty(m3)

Total Cut

As Built vol.cut

Qty(m3)

Total.Qty

ب سيرفينج سيستمن عن الاستشاري انتراز

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عر / آرا

ک افلان والتودیدان د برم کے عبداجواد مهری حالیہ د بشرکاہ

CONSULTING
CONSULTING

and the second s

11 10 100	Charles Company Compan	1877 AM 1 240	00,000		JOTOGO
	2/2 00		22 202 55	0	28+000
	888.01		33,049.56	34.4	57+980
	1,181.13		32,161.55	54.4	57+960
	1,205.68		30,980.42	63.71	57+940
	1,137.40		29,774.74	56.86	57+920
	1,355.02		28,637.34	56.88	57+900
	2,258.32		27,282.32	78.62	57+880
33,393.55	2,989.69	CUT	25,024.00	147.21	57+860
)	2,337.07	-	22,034.31	151.76	57+840
	2,069.42		19,697.24	81.95	57+820
	2,482.15		17,627.82	124.99	57+800
	3,476.93		15,145.67	123.22	57+780
	4,264.06		11,668.74	224.47	57+760
	3,737.35		7,404.68	201.94	57+740
	3,667.33		3,667.33	171.8	57+720
	0.00		0	0	57+700
Total.Qty	Qty(m3)			(1112)	
	As Built vol.cut		Cum. Cut Vol (m3)	Total Cut Area	Station
	بند رقم (5-2) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (300-200) كجم/سم٢	بالمعدات الميّ 31) كجم/سم	كانيكة في تربة ص	خورية	
A SANTA SA	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(1) جارى	واد للمقاولات والتوريدا مستخلص(1) جارى	ات والرصف		
الهيئة القومية للأنفاق	(أكتوب	اکتوبر - بني مزار)			
p	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي "	، الصناعية بقطاء "	مات مشروع إنشاء الف	نطار الكهربائي	
	مشروع القط	مشروع القطار الكهربائي السريع	c		

عن است

	57+460	57+440	57+420	57+400		Station		سركة الحواد	
	0	91	57.83	0	(mz)	Total Cut Area	خورية		طار الكهربائي
IE IM Manales	3,373.77	1,962.73	788.12	0.00		Cum. Cut Vol (m3)	كانيكة فى ترية صع 2	ات والرصف	يع عات مشروع إنشاء الة
Si Ikumaliya		(Cut	T	<u> </u>		فر بالمعدات المير 400) كجم/سم	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (1) جارى	مشروع القطار الكهربائي السريع السريع السريع (أكتوبر - بني مزار)
AND THE PARTY OF T	1,411.04	1,174.61	788.12	0.00	Qty(m3)	As Built vol.cut	بند رقم (5-2) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	تنفيذ شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
THE STATE OF THE S		٠,٥,٠,٠	2 272 77		Total.Qty		بند		الميئة القوسية للإنفاق

شركة الجواد 57+600 57+580 57+540 57700 57680 57660 57640 57+620 57+560 57+520 57+500 57+490 Station عن الاستشاري انتهاني 263.56 Total Cut 226.86 365.94 194.93 216.21 187.15 247.27 243.7 234.75 388.81 378.69 إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي Area (m2) 0 بند رقم (5-2) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية مشروه المتمارات Cum. Cut Vol 35,072.18 57,008.42 39,981.84 30,287.69 52,896.95 48,863.31 44,723.17 25,304.53 19,009.46 11,461.90 3,786.89 (m3) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف 0 مشروع القطار الكهربائي السريع ذات إجهاد (300-300) كجم/سم٢ السريع (أكتوبر - بني مزار) مستخلص(1) جاری عن استشاري سيرفينج استشائم 6,295.07 4,111.47 4,033.64 4,140.14 4,741.33 4,909.66 4,784.49 4,983.16 7,547.56 7,675.01 3,786.89 Qty(m3) 0.00 As Built vol.cut الهيئة القومية للإنفاق 57,008.42 Total.Qty

12029213

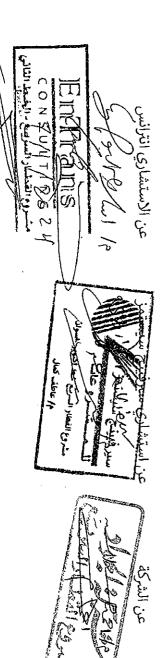
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	389.14		62,844.59	0	57+080
	1,230.29		62,455.45	38.91	57+060
	1,921.46		61,225.16	84.11	57+040
	2,466.82		59,303.70	108.03	57+020
	2,695.75		56,836.88	138.65	57+000
	2,846.07		54,141.13	130.93	56+980
	3,504.70		51,295.06	153.69	56+960
	4,248.71		47,790.36	196.78	56+940
62.844.59	4,396.12	CUT	43,541.65	228.08	56+920
	4,345.04	•	39,145.53	211.53	56+900
	4,463.87		34,800.49	222.98	56+880
	4,452.39		30,336.62	223.41	56+860
	4,827.82		25,884.23	221.83	56+840
	6,714.20		21,056.41	260.95	56+820
	9,223.44		14,342.21	410.47	56+800
	5,118.77		5,118.77	511.88	56+780
	0.00		0	0	56+760
Total.Qty	Qty(m3)	作用		(1112)	
	As Built vol.cut	a a suite de la companya de la comp	Cum. Cut Vol (m3)	Total Cut Area	Station
	بند رقم (2-5) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم٢	فر بالمعدات المي -400) كجم/سم	كانيكة في تربة ص	ن <u>ه.</u> .ئ	
	تنفيذ شركة الجواد (مست	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(1) جارى	ات والرصف		سرحه الحجوانا
المكتب التقويية والمالة	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	مال الصناعية بقطاعات (أكتوبر - بني مزار)	مشروع إنشاء القطار	ِ الكهربائي السريح	
	مشروع الة	مشروع القطار الكهربائي السريع	ņ		

استشاري سيرفينج

10

A L L L N O

	4,047.66		16,001.02	0	57+240
	4,087.66		11,953.36	207.74	57+220
ZO.TOO'9T	4,810.93		7,865.70	201.02	57+200
10010	2,927.74		3,054.77	280.07	57+180
	127.03		127.03	12.7	57+160
•	0.00		0	0	57+150
Total.Qty	Qty(m3)			(3114)	
	As Built vol.cut		Cum. Cut Vol (m3)	Total Cut Area	Station
•	بند رقم (5-2) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (400-500) كجم/سم٢	ر بالمعدات الميّ 500) كجم/سم ً	كانيكة في تربة صح	. عربي	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(1) جارى	واد للمقاولات والتوريداد مستخلص(1) جاری	ت والرصف		شرکة الحواد
اليهيئة للقرسية للإنفاق ال	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	ىال الصناعية بقطاعات ، (أكتوبر - بني مزار)	مشروع إنشاء القطار	الكهربائي السريع	
ي چو-د	مشروع القد	مشروع القطار الكهربائي السريع	C*		



	308.16		6,598.75	0	59+040
	727.12		6,290.59	30.82	59+020
	785.40		5,563.47	41.9	59+000
	587.46		4,778.07	36.64	58+980
0,000.70	955.85	1	4,190.61	22.1	58+960
A 508 75	1,322.66	(3,234.76	73.48	58+940
	900.38	C	1,912.10	58.78	58+920
1	515.08	1	1,011.72	31.26	58+900
	496.64	T	496.64	20.25	58+880
	0.00	I	0.00	0	58+860
Total.Qty	Qty(m3)	1		(2mt)	
	As Built vol.cut		Cum. Cut Vol (m3)	Total Cut Area	Station
	بند رقم (2-5) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	تفر بالمعدات الم -500) كجم/س	يكانيكة فى تربة ص 2م	يخرية	
\$100 GA	تنفيذ شركة الجواد ا مست	تنفیذ شرکة الجواد للمقاولات والتوریدات والرصف مستخلص(1) جاری	ت والرصف		سرخه الجهاد
الميمة القيمية للإنماق	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	الأعمال الصناعية بقطاء السريع (أكتوبر - بني مزار)	مات مشروع إنشاء الة	طار الكهربائي	
•	مشروع الة	مشروع القطار الكهربائي السريع	n l		

Ú Ú

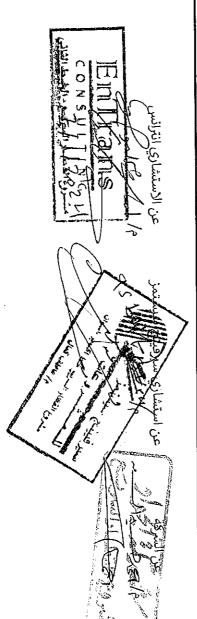
The Marie Cong

عن الاستشاري انترانس

عن الشركة

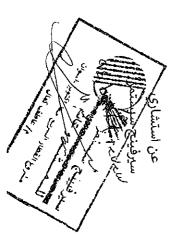
	57+360	57+340	57+320	57+300	57+280	57+260	57+240	57+220	57+200	57+180	57+160	57+140		Station			- شركة الجواد		
	0	44.88	129.99	177.71	346.46	355.5	288.21	241.31	165.21	66.79	2.71	0	(Biz)	Total Cut Area	نه ښون			ر الكهربائي السريب	
	34405.11	33956.32	32207.65	29130.69	23889.08	16869.48	12402.51	7107.29	3042.11	722.08	27.07	0		Cum. Cut Vol (m3)	انيكة في تربة ص		ت والرصف	مشروع إنشاء القطا	c
bu y Tra			•			2	2	<u> </u>							ر بالمعدات الميك 40) كجم/سم	مستخلص(1) جاری	مقاولات والتوريدار	مال الصناعية بقطاعات ، (أكتوبر - بني مزار)	مشروع القطار الكهربائي السريع
سير فيندج سيدسنه و المساوي المساوي المساوي المساوي المساوي المساوي المساوي المساوي المساوي علمه المساوي علمه المساوي علمه المساوي المساوي علمه المساوي المساو	448.79	1,748.67	3,076.96	5,241.61	7,019.60	4,466.97	5,295.22	4,065.18	2,320.03	695.01	27.07	0.00	Qty(m3)	As Built vol.cut	بند رقم (5-2) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (500-400) كجم/سم٢	مستخ	تنفيذ شركة الجهاد للمقاولات والتوريدات والرصف	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	مشروع القد
عن الشركة						34,405.11							Total.Qty		بند رقم			المهيئة القومية للإنفاق	
To the state of the same of th	1																		

	310.67		7,459.81	0	57+020
	898.61	r	7,149.14	31.07	57+000
	1,076.58	ı —	6,250.53	58.79	56+980
1,1000	1,342.99		5,173.95	48.86	56+960
7 4¢9 81	1,764.34		3,830.96	85.44	56+940
	1,488.30	1	2,066.62	91	56+920
	578.32	1	578.32	57.83	56+900
	0.00	T	0.00	0	56+880
Total.Qty	Qty(m3)		(m3)	(m2)	
	As Built vol.cut		Cum. Cut Vol	Total Cut Area	Station
	بند رقم (5-2) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	فر بالمعدات الم 600) كجم/سه	بكانيكة في تربة صع 2	خورية	
	تنفيذ شركة الجواد	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف	ات والرصف		
	SI)	(آکتوبر - بني مزار)			:
Special states		الس			شركة الحواد
திக்கு முத்திய முத்திய	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي	مال الصناعية بقطا	عات مشروع إنشاء الق	نطار الكهربائي	
	مشروع ال	مشروع القطار الكهربائي السريع	ָרָיָ		Ì



	166.82		7,550.32	0	57+360
	250.25		7,383.50	16.68	57+340
	217.61	(7,133.25	8.34	57+320
7,550.32	714.12	Cut	6,915.64	13,42	57+300
	2,405.62		6,201.52	57.99	57+280
	3,795.90		3,795.90	182.57	57+260
	0.00		0	0	57+240
Total.Qty	Qty(m3)				
	As Built vol.cut		Cum. Cut Vol (m3)	Total Cut Area (m2)	Station
		المسابهاد (۱۹۵۵-۱۹۵۹) حجم/سم	ا مجم/سم ا		
بنڊ	. رقم (2-2) :بالمتر اا :	بند رقم (2-5) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية	بالمعدات الميكانيكة	في تربة صخرية	
		مستخلص	مستخلص(1) جاری		
	č;	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف	ولات والتوريدات والرصا	G .	7 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
		(آکتوبر -	(اکتوبر - بني مزار)		شركة الجواد
الهيئة القومية للإنفاق		الكهرباؤ	الكهربائي السريع		
, C	إستكمال إسناد أعم	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار	ال الصناعية بقطاعات ه	مشروع إنشاء القطار	Ø
		مشروع القطارا	مشروع القطار الكهربائي السريح		﴾











هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

التاريخ: 2024-02-05

															ة ملاحظات	
			3	4	10	3	3	3	12	10	10	2	8	7	عدد سنوات الخبرة	
مساعد مساح	مساعد مساح	مساعد مساح	مساح	مساح	مساح	مشرف موقع	مشرف موقع	مشرف موقع	مشرف موقع	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مدير مكتب فني	مدير مشروع	الوظيفة	
عبدالله هشام عبدالله الديب	أحمد محمد أبراهيم	محمود عبدالنعيم محمود أحمد	محمد أحمد عبالعاطي فرج	محمد محمود يوسف محمد	احمد عبدالهادي عبدالله عبدالهادي	أيمن جاسر على موسى	عبدالله محمد احمد بكر	محمود محمد على عزب	أحمد مصطفى جبريل سليمان	هيثم الزويدي محمود شامخ	معتز عيد محمد علي	محمود أحمد المحمدي	أحمدحسين	إسلام كمال أحمد	الاسم	بتاريخ: 2023-12-20
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	ω	2	1	مسلسل	رقم العقد: (2024/2023/869)

استشارى المشروع

مهندس الشركة المنفذة





بيان المعدات

التاريخ: 05-02-2024

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل) المسافة من كم 50+050 وحتى كم 500+52 بطول 7.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

رقم (2024/2023/869) بتاريخ 20-12-2024 لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

العدد	المعدة
6	حفار
8	لودر
20	عربية قلاب
3	بلدوزر
3	جريدر
4	تانك مياه
2	سيارات خدمة
3	هراس

اللجنة:

الاسم:

مكتب الاستشاري إنترانس

اللوقيع

الشركة المنفذة



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ٥٠ - ٢٠٢٤

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل).

قامت شركة سيرفيينج سيستم للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى). بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

	" 11 " /11				
ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	٩
	71,717	اعمال حفر في التربة المفككة	7.+77.	٥٦+٠٠٠	١
	* V 1 , 0 V Y	اعمال حفر في التربة المتماسكة	7.+77.	07+	۲
	V77,791	اعمال حفر في التربة شديدة التماسك	7.+77.	٥٦+٠٠٠	٣
اجهاد (۲۰۰-۳۰۰) کجم/سم۲	rr,rqr		٥٨+٠٠٠	٥٧+٧٠٠	٤
	٣,٣٧٣		0V+£7.	٥٧+٤٠٠	٥
اجهاد (۳۰۰-۲۰۰) کجم/سم۲	٥٧,٠٠٨		٥٧+٧٠٠	٥٧+٤٩٠	٦
	٦٢,٨٤٤		٥٧+٠٨٠	۰۲+۲۰	٧
• • • • • • •	17,1	حفر صخري	٥٧+٢٤٠	07+10.	٨
اجهاد (۲۰۰۰-۰۰۰) کجم/سم۲	٦,٥٩٨		09+.1.	۰۸+۸٦۰	٩
	W£,£.0		٥٧+٣٦٠	٥٧+١٤٠	1.
اجهاد (۲۰۰۰، ۲۰۰۰	٧,٤٥٩		٥٧+٠٢٠	۰۸۸+۲۰	11
) کجم/سم۲	٧,٥٥.		٥٧+٣٦٠	٥٧+٢٤٠	۱۲

استوناري المساحة

ملاحظات:-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

والسريح - الوقط الثاني

الهيئة العامة للطرق والكبارى	المنطقة الأولى المركزية			رقع البند	2 اعمال الحفر	بالمتر المكمب اعه السطع بآلات الله التومول الى أقصر الزائدة لمسافة 800	علاوة زيادة السوا	بالمتر المكمب اعمال خفر باستخدام البلدورز) وتسوية السطع بالات التد بالتهراسات للوصول الى أقصى كتافة الزودة لمسافة 500 متر من محور والرسومات التقصيلية المعتدة والبنة	علاوة زيادة السولا	المتر المكمب أعمال حفر ياستة عدا التربة المحفرية (باستخدام نسبة الرطوية المطلوية والدماة القصوى) ومحل على البند تد طبقاً لأصول الصناعة والقطاعا - يتم تحديد نوع التربة طبقاً له المنطقة المضرقة و الاستشاري	علاوة زيادة السولا	بالمتر المكعب اعمال ه ومحمل على البند الاتي 1 – تحميل ونقل تاتيج ال
The Item	وعصبت الموامة للطرور والتسارين		مستظم جارى رقم	بيان الأعمال		بالمئر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيميه لجميع أنواع القربة عدا القربة الصخرية وتموية ولموية السطح بألات التموية والرغن بالمياه الأصوابية للوصول الى نمية الرطوية المطاوية والدمك الجيد بالتهرامات للوصول الى أقصى كثافة جافه (20% من الكثافة البابقة القصوى) ومعمل على البند تحميل وتقل الأتربة الوصول الى أقصى كثافة من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنامييب التصميمية والقطاعات العرضية التونيخ من محور هاله بهمتعاء والبنة بمميع مشتملاتة طبقاً لأصول المناعة ومواصفات البهية	علاوة زيادة السولار 6.6 جنية له و 14/3/5/2 .	بالمثر المكمب احمال خفر باستخدام المحات الميكانيكية في التربه المتدامكه عدا التربه الممغرية (واستخدام البلووزر) وتسوية المسطع بالان التسوية والزش بالمياه الأصوية المعمولة الماسية الوطوية المطلبة والمنك الجيد بالهوامات للوصول الى أقصى ككافة جافه (1962 من الكافة اليافة التهموي) ومحمل على البنة تحميل وتقل الأثرية الوائدة للمسافة 5000 متر من محور الطويق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المعامة والبنة بيميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البهية العامة للطوق والمهمولة المتاسية المحامة والبنة بيميع مشتملاتة طبقاً لأصول المستاعة ومواصفات البهية العامة للطوق	علاوة زيادة السولار 7. جنية اله (بقداء من 4/3/502	المتر المكمب أعمال حفر ييستخدام البدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصوابية للوصول إلى مست.) عدا الترية المصفرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى القصية الوطوية المطاوية والدمان الميانية الموافية الموافية المطاوية ومحمل على البنت تحميل وتقل الأثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتناسيب القصمييية والقطاعات الموضية المدونية والرسومات التقصيلية المحمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول المستاحة ومواصفات البهيئة المدانية لطرق والمباوني وتطبيات المهندس المشرف يتم تحديد نوع الترية طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعوقة المطرفة و الاستفاري.	علاوة زيادة السولار للبند 0.8 جنية/و3 إيتداء من 2023/5/4 .	يامتر المكعب اعمال هذر بالمعاك الميكانيكة في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1 - تحبيل ونقل تاتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر .
لتنفيذ أعمال الج	اتجاه الفيوم (بالأ	بيان أعمال	(2) عن الفترة من	الوجدة		e e		a. en		ě		
سر الترابي القطاع الاول أكتوا	مر المباشر) تنفيذ : شركة الج	عمال	مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2/20/20	الكمية حسب المقايسة		50,000.00	50,000.00	00.000.00	00.000,099	986,000.00	980,000.00	
حل معلية : نطية الجمير العزاير وادعمان الصناعية يقصاعات معروج إنساء العمار الجهريامي (هنوير – اسوان) تلتقية أعمال الجمير القرابي القطاع الاول أكتوبر – بني مزار من الكم 550+500 الى الكم 100-53 بطول 7.0 كم	اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.		02)/50	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً		26,333.00	26,333.00	129,665.00	129,665.00	255,688.00	255,688.00	
الخهرباني (اكتوبر - اسوان) ع الكم 62+000 بطول 7.0 كم				الكمية المدرجة في المستخلص		1	ř	70,105.00	70,105.00	145.019.00	145,019.00	
				الكمية الإجمالية		26,333.00	26,333.00	199,770.00	199,770.00	400,707.00	400,707.00	



5-2

2 - ارتكة الميول الجائية باستخدام المعدات الميكانيكية.

3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال

mª.

العنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفرينيا حتى 10 %) ورشها بالعياه الاصواية للوصول الى نسبة الرطوبة العطاربة والدك الجيد بالتواسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (80% من

الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقأ للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النمونجية والرسومات

التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقأ لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى

وتطيمات المهندس المشرف.



مهنس الشرعة المتلاة لم عربي الشرية الم يحد كم لم عربي المرية المتلاة الم المتلاة الم المتلاة الم المتلاة الم المتلاقة ا

وزارة النقل	الهيئة العامة للطرق والكبارى	المنطقة الأولى المركزية			رقم البند	ذات إجهاد (ذات إجهاد (علاوة 6,14	دات إجهاد (ذات إجهاد (5-2 alga 6,14	ذات إجهاد (ذات إجهاد (علاوة 2,2	ذات إجهاد (ذات إجهاد (3 اعمال الردم	أعمال تحميا	سم حتى منا	من منسوب ا	%20) ورشا	أقصى كثافة		1-3 الهيئة العامة	– في حالة d	%1.	علاوة زيادة ا	علاوة مسافة	2, 25 2, 4 12 4
		ودورة المدين المدرو والتدرن		مستخلص جارى رقم	ייון ולישונ	ذات إجهاد (200–200) كجم إسم 2	ذات إجهاد (200–200) كجم إسم 2 من يناير 2023	علاوة 6. اجنية لهر قاع السولار و ذلك للكميات المنفذه بعد 4/3/22.	ذات إجهاد (300–200) كجم إسم 2	ذات إجهاد (300–300) كجم إسم عن يناير 2023	علاوة 9, اجنية/م 3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذه بعد 4/3/22.	ذات إجهاد (400–400) كجم إسم 2	ذات إجهاد (400–400) كجم إسم 2 من يناير 2023	علاوة 2,2 جنية/مِ3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذه بعد 2/4/2023.	ذات إجهاد (500–500) كجم/سم2 بعد 4/5/2023	ذات إجهاد (600–600) كجم إسم 2 بعد 5/2023	اعمال الردم Embankment	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50	سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن 22سم اعلي من منسوب (-2 متر)	من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى	%20) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى	أقصى كثافة جافة (99% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات	العرضية النمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبئد بجميع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات	الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف.	 في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 		علاوة زيادة السولار بعد 4/5/2023	علاوة مسافة نقل 21 كم بعد 34/5/2023 4/5/2023 -2.1.5* (28.5=1.5*	2.1
عن عملية : تنا	لتنفيذ أعمال ال	اتجاه الفيوم (با	بيان أعمال	(2) عن الفترة م	الوحدة						m a.													3,4					
ليذ الجسر الترابي والأعمال الم	بسر الترابي القطاع الاول أكتو	لأمر المباشر) تنفيذ : شركة ال	عمال	مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/20/20	الكمية حسب المقايسة	1.00	20,000.00	20,000.00	1.00	50,000.00	50,000.00	1.00	150,000.00	150,000.00	50,000.00	30,000.00						341,301.00					341,301.00	341,301.00	341 301 00
عن عملية : تنفيذ الجمر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار التهربائي (أكتوبر - أسوان)	لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول أكتوبر - بني مزار من الكم 55+000 الى الكم 62+000 بطول 7.0 كم	اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.		20/50	الكمية الاجمالية المصروفة سابقأ	1	1	1	I,	20,496.00	20,496.00	1	73,710.00	73,710.00	- demonstrates														
الكهرباتي (أكتوبر - أسوان)	ى الكم 62+000 بطول 7.0 كم				الكمية المدرجة ف المستخلص				1	6,587.00	6,587.00	1	31,849.00	31,849.00	30214	27077						2.2,752.00	1	1			72,752.00	22,32.00	200 752 000
					الكمية الإجمالية	1	1	1	ī.	27,083.00	27,083.00	1	105,559.00	105,559.00	36,317.00	2,462.00						22,752.00	1	\			22,752.00	22,752.00	00 CZT 60 C



Jany Day 1





وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 59+000 الى الكم 62+000 الى الكم 62+000

الشركة المنفذة: شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2)

اتجاه المنيا (2022-2022)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

1) إستمارة ٥٠ ع.ح.

2) المستخلص (4 نسخ أصل).

3) بيان الاعمال (اصل).

4) حصر الاعمال (اصل).

5) ريكوستات معتمده من الاستشارى (1 صورة).

6) النتائج المعملية (1 صورة)

7) التقارير الاسبوعية والشهرية

8) قطاعات عرضية

9) بيان المعدات والافراد

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

م/ مصطفی شعبان

مهندس الإشراف بالهيئة

P

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف السادسة المهندس / طارق الجزار



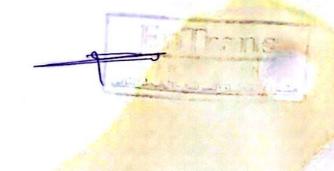






أعمال انشاء الجمر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر / ينمي مزاد) من محطة 60+55 حتى محطة 62+000 بطول 7 كم تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

Person	سر تنة	نصبة	Leasi	بيان الأعمال	ئم تبند
				اعدال الإالة والتطهير	- 1
120,011.52	6.00	20.001 92	2,	بالمتر المسطح أعمال تطهير الدولع من الأشجار والمزروعات والمختلات في مناطق النتا ذات الطبيعة الزراعية التشيفة بعض حتي 30 سم و التختص منها بالمقالب السومية تمهينا الأعمال الزاج المساهي لكامل حدود المشروع طبقا الشروط والدواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 مثر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لقل 1 كم	1-1
11.00	11.00	1.00	2,	المثر المسطح أصال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمختلات و التي يستتزم لها استحام التنها باستحام (التودر او البندوز) في مناطق دات الطبيعة الرزاعية التثبية و البند يشمل التطهير وازلة الجنور بعض لا يقل عن 00 سم والتناهي منها بالمقالب الصومية و نك لمساقة 500 متر المهيناً الأعمال الرفع المساهي للامار عدور المشروط طبقاً الشروط والمواصفات وتعتبات المهندس المشرف - عالوة 0.3 جنية لكل كم زيادة .	2-1
75.00	75.00	1.00	ושנ	تحد زالة تشهار من مسار تطريق و التخلص ملها على الا يقل قطر الشهرة عن 30 سم و زالة البطور بالكامل و نقلها خارج تموقع طبقا للطبيعات المهلمان المشرف	3-1
400.00	400.00	1.00	العدد	الحد والة تشهير و تغيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر و فقطر لا يقل عن 30 سم و والة اليطور بالكامل , نادي هارج الدواق طبقا للطبيعات الدينسن المشرف	4-1
				يسل لنفر	2
1,150.000 00	23.00	50.000.00	3,	بالات التسوية والرض بالعياه الأصولية للوصول الن نسبة الرطوبة المطاوبة والعنك الديد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جاله (49% من الكثافة الدفاقة القصول) ومحمل على البند تحميل وبقل الأربة الرائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ خلية المسامية والقطاعات الموشية الموادوية والرسومات التعميشية المحتمدة والبند بجميع مشتملاتة خلية لأصول المساعة ومواصفات الهيئة الدامة للطرق والقباري وتطيمات المهلدس المسامية على مناح المسافة على مناح (2023/5) مناح المسامية المسامة من 2023/5/4	1-2
30.000.00	0.60	50.000.00	3,	علاوة زيادة السولار 6.6 هنية إبرة إيشاء من 4/5/2023 .	
17.160.093.00	26.00	660.000.00	3,	بالنشر النكس اعدل مقر باستخدام المهدات الميكانيكية في التربه المنطبكة عدا التربة العسفرية وإستخدام المنظورة والمنك الميكانيكية في التربة المنطبكة المطاورة والمنك الميكانيكية المولية الوصول الراسمية المطاورة المنظورة المطاورة المنظورة ال	2-2
462,000.00	0.70	660.000.00	3,	عجوة زيادة تسولار 0.7 جنية إبرة يتناه من 4/5/2023 .	
30.870,000.00	31.50	980.000.00		المتر شكعي أصال هار واستخدام المحات الديكانيكية في التربة شديدة المتعاسكة إطافة متحدية او) عدا التربة المسترية السخرية (استخدام التوزر) والمدونة السطح بالات النسوية والرش بالدياء الأصوارية الوصول إلى نسبة الرطوية المستوية والدعد الدينة المستوية الرطوية المستوية والدعد تحديد والله الاربية الراحة المستوية 500 مثر من محور الطريق ويتم التنبية طفأ المداسيد التصميمية والمستوية المربوعات التصميمية والمستوية والرسوعات التصويمية المستوية الم	3-2





Scanned with CamScanner







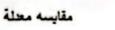
أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر / يغير مؤلد) من معطة 62+000 متي معطة 62+000 بطول 7 كم تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

الاجملس	سر ها	صية	ترهة	بيان الأعدل	-
34.00	34.00	1 00	3,	باشتر تمكنت أهبال هفر باستخداد المجاد الديائيكية و ذك في تربة ذات متمون مياه دركم إسبقة) مد يوتر على محالات التناية ومعمل على البت تعميز ونال الأربة الإلما لنساقة 500 مثر من محور تطريق و دك بد ان نشون بجائب القطاع تبطد أنه تحميلها القلها هارج الدواق وبثد التناية طلقا التماميات التعميمية والقطاعات العرضية المواجهة والهمومات القصيلية المحملة ولند بحمي مشتمات طبقا الدوار الصداعة وموصلات لهيئة الحامة تطرق والقباق والتجابات المهلمات المشرق. - علاوة الجنبة إلكم المسافة فائل نائح النظر والصدح 1 اجتبة أكم ابتداء من 2023/5/4	4-2
1.00	1.00	1.00		علاوة ربادة السولار 1 هيدة إيداد من 2023/5/4	
				باعثر الكليه اعبال هار بالمحات البيكانيكة في تربة صفرية ومعتر على الله المرابطة لا كان عن 500 مثر 1- تعمل وبقل بالم المرابطة لا كان عن 500 مثر 2- المكة الميول العابة باستحام المحات الميكانيكية 3- الربة الميول العابة المواسطات وتشفيلها باستحام الان الشوبة بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الدسوب تصميم الشكيل الهيم والالتقاف إنسية تعمل الالهارية على 10 %) ورشها بالمياه الاصوابة الوصول الراسية الرطوبة المطاوبة والمحات البيه بالواسات الوصول في طبح كانة جالة (10% من اللافة الميان الميان الميان الميان التناف المناف المواسلة المواسلة المواسلة المواسلة المواسلة المواسلة المواسلة المناف المؤلى وتحييات المهاس المشرف	
60.00 1.240.000.00	60.00 62.00	1.00 20.000.00 20.000.00	3,	علاوة اجتبة لِك تصنافة عَلَى ناتج النظر و تصبح 1. اجتبة لِكم ابتداء من 2023/5/4 نات إمهاد (200-100) كمراسر2 نات إمهاد (200-100) كمراسر2 من يناير 2023	5-2
70.00	70.00	1.00		عترة 1.6ميتايد لارتفاع لمولار و نقد لكميات المتقاء بعد 2023/5/4 نات اهيد (300-200) كمراسط	
3.750.000.00	75.00	50.000.00	+	يات (ميد (300 - 300) غمراسر2 من ينام (2023 نات (ميد (300 - 300) غمراسر2 من ينام (2023	
95.000.00	1.90	50.000.00	-	عنوا 1.9ميناول برنتاج لسوير و نك لكميات لمنقد بم 4/5/2023	
82.00	82.00	1.00		2	
3.200.000.00	88.00	150.000.00		رات (مهند (400-400) كجم/سم2 من يناير 2023	
330.000 00	2.20	150.000.00	1	عدود 2.2 هينايية بريتاع ضوير و نلك تثميات فنظاء بعد 2023/5/4	
4.750.000.00	95.00	50,000.00		2023/5/4 ميريسر2 بعد (500-400) همريسر2 بعد (500-400)	
3.060.000.00	102.00	30.000.00		2023/5/4 مع 2مــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
6.00	6.00	1.00		علايا ربانا عهد كل 100 كمايسو2 نقل مار مكمي	
7.00	7.00	1.00		عدية ريمة لهود كل 100 كجراسر2 نثل متر مكمب و نثك للكميات المتقد بند 1/2/2023	
28.00	28.00	1 00	3,	يميز ليكهم أصار هار بيستمام تحداد تميكانيكية في تسلو وتسوية السخح بالان النسوية وارش بالدياء المصوية بالبحث الوصول إلى السبية الوقاية (الرائع بالدياء المصوية بالبحث الوصول إلى السبية الوقاية (الرائع المسافة 1.5 كم من محور الطريق و اللغة للمطافة المسافة المصوية والمحادث من السلو المرافق المسافة المسافة المحادث و واباء المسافة المحادث و واباء المسافة المحادث وابناء بعمل مشاملات طبقة المحول المسافة بموصفات المسافة المحادث المحاد	
1.00	1.00	1.00		عوا يعد شور. امية ابد نبا م 4/23/5/20 عوا يعد شور. امية ابد نبا م 4/23/5/	

- Fv





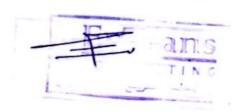






أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسميل) النطاع الاول (التوبر/بني مزار) من محطة 62-62 عتى محطة 62-62 يحول 7 كم تنفيذ شركة / الجواد المقاولات والزويدات والرصف

٠,	part da	لوهة	-	سر هذ	Yearle
3	Emberkment and Just				
1-3	الهار تعيير وتوريد وقال أثرية مطابقة تصوصفات وتشعيبها بستنداء آلاد السوية بدعل 2 ورد هل 50 سر هن مسوي (-2 متر) الطر مسوب الارمة و بسعة الاربة في 25مد الطي من مسوب (-2 متر) من سسوب الاربة المشامل المسوب التحميم تشكيل الحسر والانتاف (بسبة تعيز كاليفريها حتى (870) ورشها بشهاء المسوية توسول الراسمة الطوية المطاورة والعث الجيد بالهواسات الوصفة المواجهة المواجهة والمواجد التصميلية المتناف البلغة القصوري ويتم الشاب المسابقة ومواجعتات البهابة العامة تطوق والماري والعيابات البهاس المسترف - على مثلة علي حتى 2 مو يتم المشاب علاوة 1.4 ويته الل لم بالزيادة أو القصال والمارة من 1.5 إبناء من - السعر بشمل عن تشويات و تطابقة السوال 1.4 ويته الل لم بالزيادة أو القصال والمسح 1.5 إبناء من - السعر بشمل حضر تشويات و تظاهد إلى المتارة في المواجهة المنا على مبناة 2 كو ، و إلى 1 بالمنز البهاة - السعر بشمل حضر تشويات و تظاهد إلى المتارات والل تعول العمل على مبناة 2 كو ، و إلى 1 بالمنز البهاة	3,	341.301.00	60 00	20.478.060.00
	عالهٔ مسابّ على 40 كم	3,	341.301.00	57.00	19.454.157.00
	فية نوية أنيه	3,	341.301.00	13.00	4.436.913.00
	فيمة تمود المعمرية للازية بالإضافة في نسبة المث 1425 • 142 ستقطاعات	3,	341.301.00	44.80	15.290.284.80
	هلاية ريمة ليبوار 1.6 ونية إيال	3,	341.301.00	1.60	546.081.60
2-3	باعثر السنج أصار تنفق أرض طبيعياً يست 25سم في هذا أن النسوب العميمي ينظب عن طار أو رم وكب من مشوب الرض لطبيعياً للسافة لا كالى هم 100م و ها الند بيشتر يمن الاطبارات اللابية لتناك من مناجباً الرض لطبيعياً و النبايها و نك طفة للطبنات الاستثناق	2,	1 00	6 00	6.00
3-3	أصل تعين وتوريد و على الرية مطابقة تتواصلت و تلك يستخدم بنتج لعمر الصدق الصدق وبالله هذا تعينات الميناس المدرى و الدرج المطرب يستخدم الناسور الله بعد الله من الدرج و المقاسات المطوية وجدار المنافز طفة توصيف الاستفاق وتشعيها يشتخدم ألان الصوية بعدلة لا ويد من 50 مد متر مصوب و-2 مترا يسمله الروة عن كالمد الاستفاق النسوب المعينين الناس الهيد والألفاف إليسة لعمر كالوريت وعلى الله المرافقة على الألماء الموافقة توصول إلى النابية طفاة الناسيب المعينية والقاحات لوصية المرافية والرسومات المعينية المفتدة والله يعين مشتمات طفة العول المنافة وموصفات الهيئة لمناف مطرق والقال والميات الهيئية المقتدة والله يعين مشتمات طفة العول المنافة وموصفات الهيئة لمناف على والقال والمهاف المهافية المنافقة على المنافقة على المرافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة على المنافقة على المنافقة و المتبارك و على تموقع المنافق والمنافقة و المنافقة على المنافقة على المنافقة على المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة الكاسور و التفاق الى موقع الطفاع بمترسط مسافة الله المنافقة على المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة الكاسور و التفاق الى موقع الطفاع بمترسط مسافة الكال المنافقة المنافقة المنافقة الكاسور و التفاق المنافقة المنافقة والمنافقة المنافقة المنافقة الكاسور و التفاق المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة الكاس المنافقة الكاس المنافقة الم	3,	1.00	110.00	110.60
	عرا سان عر 40 ک	3,	1.00	53.20	53.20
	درية غربه الرب	3,	1.66	13.00	13.60
	فيية ليوم المحديد بالأرب بالإضافة في نسبة المنك 12.2 • 11.2 سالطاطات	3,	1.00	44.80	44 80













أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهرباتي السريع (أكتوبر / أبوسميل) تغطاع ان لـ (الأدبر / بني مزار) من منطة 500+62 متي منطة 620+63 مترل 7 كم

تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

	جان الأعمال	ترهدا	صة	ــر تنة	Tenfo
4	Prepared Subgrade				
1-4	بالمثر المكف أهمال توزيد وقرش طبقة بالسيس (Prepared Subgrade) من الأسوار الصنة السنزية براج القبير الصناق المترجة براج القبير الصناق القبير ا	3,	70.000.00	130.00	9.100.000.00
	عدوة مسافة بلل 100 كم من 2023/5/4	3,	70.000.00	104.00	7.280.000.00
	عارنة توريد لساس	3,	70.000.00	25.00	1.750.000.00
	قيمة لمواد للمعبرية نطيقة subgrade بالإضافة إلى نسبة للمث 130 • 112 استقطاعات	3,	70.000.00	112.00	7.840.000.00
	علاوة ريفة السولار 1.8 هنبة إر3 إيثناء من 4/5/2023_	3,	70.000.00	1.80	126,000.00
5	شفائن الإساس Subballast				
1-5	بالدار استعب احدال نورد وقران طبلة أساس من الأميار الصنية التدرية للاج كسير القسارات والمطابقة المتواسفات وقصر حجم المعيان ما بين 5.15 مع إلى 400 من ولا يزيد لمية الدار من شفل 200 من 5% والشرح الوارد الإستراطات المناسفة بالمشروع لا لكل سبية تصل المتوابق على 4000 ولا يؤل معامل الدرية (592) من تجرية في التعييز عن 120 ميدياسكال والا يزيد نسبة الدافة بحيال لوس المناوس عن 40% ولا يزيد المناسفة من 50% وزيدا على طبقتين باستعادا والان السوية الحياية على الا يزيد مسك الطبقة بعد لمناب المدافق عن 20 سنو ورشها بالدياء الوامونية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطابقة والديات المعارفة الوسطة المتوابقة المعارفة والمناسفة والمنافة المناسفة والمنافة المناسفة والمنافقة الموابقات المناسفة والمنافقة المناسفة والمنافقة المناسفة ال	3,	49.529.600000	135.60	5.686.496.00000
	عادية مسافة غال 100 كم من 2023/5/4	3,	49.529.6000	104.00	5.151.078 4900
	عارنة توريد أساس	3,	49.529.6000	25.00	1.238.240.0000
	فيمة المور المحجرية نطيقة subballast بالإضافة إلى نسبة النمك 130 × 112 سنقطاعات	3,	49.529.6000	119.00	5.894.022.4000

- Harbra

المجاهد المجاهد المب المقاولات والتوديان دارصت المروك عداليا وديدى طلب المروك عداليا وديدى طلب المراك عداليا وديدى طلب

- بتر مرف فارنة في مانة تغير مايلت شبا كلامة فيرهنا (202 هي ان بتر كميدة بعوبة فتركة
- حكوة صق النظر وإرتفاع الزهر الجنهآير3 ونك بعد أو الفقر زمني من مضوب الزهل الطبيعية في نتود النظر والزهر وتحب المكاوة 1.5 هنية أير3 ونك بعد 30 متر هني 50 متر من مضوب الزهن الطبيعية

رکنتر تفکیر انظر تورید توسید هیواننگی کنند مدی رهود ۱۳۰۵ در باید از اما داش در ۱۹۰۵ در در در در در در در در در دورست مدرج ۱۹ کیار برد موارد ۱۶۵ کید است و رکامتر شاو واجادات آنا است ایستان و برد مهای مر آن بود، امار طیف پشتری واردز مکر در انتوان واقعهٔ واقعاع راهای انتواد راید رسد مور رستمان مدین

الية الفيعة لمع فالطا كومن في فلكنت الصبيعة هي أن نطق تعينته يبيده و يل مر 100 عديد. وتدهل المحاج ولكم فله الفيل المامة وليهيت الصبية المنتسة ولما يعين منتسف ما درمات الطريق المحاجز مجاوعة فله المعر اللمة كيلومة 2022 هي أن يقد المنتسة أردة مساسر السور كاروق المحر

- تم تحقِق الاسخر مع مراحة ظروف التشغِلُ والانتشارات وطبيعةً وموقع المشروخ
- تم مزاحة زبنة ضمار المستد(2000جية / طن) وضمار الاصطلاب(غيير حبيكا «الوصل) في تاريخ الطوطنة (يوبير 2023) وابقاع السوار في (5(4/202)) وربقاع اليترسن في(5(4/2023)) في بند الصابات واللمات رفي(16-17) والموسنات بنطيق نسب ينتير 2023
 - أم احتباب التوهنات ليميع النود طبقا للنب المحتما من سينس الوزراء ونك للهر يناير 2023 ونك نقرا كإركاح ضمار فقع لليار
 - سعر بنود الاربة والمشن غير شفل لملة المعمرية

2-7

- سعر البارد (11-13-14) الاربة والدينس يشمل كوريد الالربة في مشون والتطبية ثم اعتدا النصيل والثال للشاع وتد اعتباب البله المسافة على البياء 40 كم
- 7 بند المحنسة خل بند (12) تشخل الارض الطبعية الافي المثاثة الناكرية في توميان البند ونت طبقا نقرق النسوب التسبيم اللناة النظر أو البند عل الارض الطبيعية ويطبر تحديد النسافات التي ينطق طبها توميان البند مسؤلية الاستشاري ومهنس الدرف (الهيئة)
 - في هنة تغيم منيف علع رسوم تمود المحجرية يتم صرف طبقا تعرونوكول .



5.638.500.00

296.283.000.00



2 100 00

2.685.00

