محضر استلام ابتدائي

لعملية :- تطوير ورفع كفاءة طريق رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الاول بطول ٢٠ كم (اتجاه بلطيم)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

انه في يوم الخميس الموافق ١٨/ ١ /٢٠٢٤ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٧٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٥ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

١- المهندس / محمد فتحي	مدير ادارة بالادارة المركزية للطـــرق – رئيسا
٢- المهندس / محمد عبد المنعم	إدارة ضبط الجـــــــــــودة – عضوا
٣-المهندس / محمد حسني	إدارة المعامل المركزيـــــــــــة – عضوا
٤- المهندس/ احمد عارف	المنطقة المشـــــــــــرفة– عضوا
٥- المهندس/خالد عثمان	مندوب الشركة المنفـــــــــــذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٩ ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمـــال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقامت اللجنة باخذ جسات لقياس سمكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك اخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وبناءا علي موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٧ علي استلام الاعمال ابتدائيا علي الطبقة الرابطة فقط .

بيان الاعمال :-

- اعمال رفع كفاءة واعادة رصف بتقنية (FDR) وانشاء طبقة رابطة بسمك ٥ سم للطريـــــق عاليه من كم ١١٥ + ٠ الي كم ٤٢٥ + ٧ للاتجاهين حسب افادة مندوب المنطقة

أولا :- اعمال الطبقة الرابطة :-

- قامت الشركة المنفذة بازالة قطاعات معيبة بمسافات محدودة واعادة اصلاحها وملئ شروخ شعرية بقطاعات متفرقة
- الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم تجانس الخلطة وعدم دقة مناسيب وسوء لحامات طولية وعرضية وبوادر نضح ووجود بعض الشروخ الشعرية ذات الشدة المنخفضة ببعض القطاعات المتفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٨٪ من الكميات المنفذة .

ثانيا :- الحواجز الخرسانية :-

- قامت الشركة باعادة دهان الحواجز الخرسانية ٠
- الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية وعدم دقة المناسيب والاستقامة ببعض القطاعات المتفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٨٪ من الكميات المنفذة ٠

توصيات اللجنة :-

١- يتم خصم نسبة ٦٪ من الكميات المعيبة بالبند اولا الخاص بالطبقة الرابطة ٠

٢- يتم خصم نسبة ٧٪ من الكميات المعيبة بالبند اولا الخاص بالحواجز الخرسانية ٠

٣- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة ٠

٤- علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم اخذها اثناء تنفيذ الاعمال لامكان انهاء اجراءات التقييم ٠

٥- الحصر مسئولية المنطقة ٠

٦- علي المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ ٢٠٢٢/١١/١ هو تاريخ نهو العمل وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه طبقا لافادة مندوب المنطقة بالمشروع عاليه ٠

وعلي هذا جري التوقيع ،،،

٥-

٣-

١-

٤-

٢-

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

كشف سماكات الكور الأسفلتى

** عملية : الإستلام الإبتدائى لتطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم (القطاع الأول – اتجاه بلطيم)

** إشراف : المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ .

** تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

مسلسل	الموقع الكيلومترى	الطبقة الرابطة / ٥سم	ملاحظات
	اتجاه بلطيم		
١	٠+٢٠٠	٤,٩	تم أخذ عدد ١ بلاطة أسفلتية من الموقع ٤+٠٠٠
٢	١+٢٠٠	٥,١	
٣	٢+٢٠٠	٥,٢	
٤	٣+٣٠٠	٥,٣	
٥	٤+١٥٠ تأكيدى	٥,٠٠	
٦	٤+٢٠٠	٤,٥	
٧	٤+٢٥٠ تأكيدى	٥,٥	
٨	٥+٢٠٠	٥,٧	
٩	٦+٢٠٠	٥,٣	
	اتجاه كفر الشيخ		
١٠	٠+٥٠٠	٦,٠٠	تم أخذ عدد ١ بلاطة أسفلتية من الموقع ٤+٠٠٠
١١	١+٥٠٠	٥,٠٠	
١٢	٢+٥٠٠	٥,٠٠	
١٣	٣+٥٠٠	٦,٥	
١٤	٤+٥٠٠	٥,٠	
١٥	٥+٥٠٠	٥,٣	
١٦	٦+٥٠٠	٥,٠٠	

** التوقيعات :

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية المعامل المركزية

التقييم الفنى

** عملية : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الاول بطول ٢٠ كم) (اتجاة بلطيم).

** تنفيذ :-شركة النيل العامة لانشاء الطرق

** إشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق الكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للمعامل المركزية

**** اعمال الطبقة السطحية بعملية تطوير ورفع كفاءة طريق رافد الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من كوبرى البورصة حتى بلطيم (القطاع الاول بطول ٢٠ كم) (اتجاة بلطيم).

** إشراف : المنطقة الثالثة عشر(البحيرة) ** تنفيذ : شركة النيل العامة لانشاء الطرق

انه وبناءا على القرار الإدارى رقم ٢٧٦ الصادر عن السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٥ تم عمل التقييم الفني للعملية عالية وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

المهندس / محمد فتحي	الإدارة المركزية للطرق - رئيسا
المهندس/ محمد عبد المنعم	إدارة ضبط الجـــــودة - عضوا
المهندس / محمد حسني	إدارة المعامل المـركزية – عضوا
المهندس/احمد عارف	المنطقة المشـــــــرفة - عضوا
المهندس / خالد عثمان	مندوب الشركة المنفـذة – عضوا

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية الخاصة تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :-

اولا :- العملية الاصلية

- الخصم على الطبقة الرابطة: تم خصم مبلغ ٢١٢٣٣.٠٣ جنيه
- الخصم على الحواجز وجهين : ٠٠.٠٠جنيه
- الخصم على النقص في السمك للطبقات الأسفلتية : ٢٠٠٦جنيه
- الخصم طبقا لمحضر الإستلام الإبتدائى : تم خصم مبلغ ٦٨٢٤٠.٢٥جنيه جاءت كالتالى:-

١) حالة سطح الطريق تلاحظ وجود عدم تجانس وعدم دقة المناسيب وسوء اللحامات الطولية والعرضية

(١٠٩٩٠٧.١)×١١٨× ٦% × ٨% = ٦٢٢٥١.٣٨ جنية

٢) الحواجز الخرسانية وجهين (١٦٧١ × ٠.٠٧ × ٠.٠٨ × ٦٤٠) = ٥٩٨٨.٨٦ جنية

وعلى ذلك يكون اجمالى قيمة الخصم (٩١٤٧٩.٢٧) جنية

فقط وقدره (واحد وتسعون الفا واربعمائة وتسعة وسبعون جنيها ، ٢٧/١٠٠ فقط لاغير)

* لم يتم أخذ حسابات من الحواجز الخرسانية بناءً على توجيهات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق شفاهةً للمذكرة الصادرة بهذا الشأن بتوصيات من أ.د احسن مهدى (مدير المعمل المركزى للنقل)

المهندس / محمد فتحي

المهندس/ محمد عبدالمنعم

المهندس / محمد حسني

المهندس / احمد عارف

المهندس / خالد عثمان

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الاول بطول ٢٠ كم
تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق	الشرائح :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة

اولا الخصم حسب التقييم الفني :-

٢١ - الخصم على الطبقة رابطة٣د طبقا للجدول المرفق:-

الخصم على	الجيود	قيمة الخصم بالجنيه
المن	٧٠٥٧.٥٧	٧٠٥٧.٥٧
الناعم	٩١٩٨.٩٧	٩١٩٨.٩٧
البودرة (المار من منخل ٢٠٠)	٩٠٤.٨٢	٩٠٤.٨٢
البيتومين	٤٠٧١.٦٧	٤٠٧١.٦٧
المن الطبيعي	٠.٠٠	٠.٠٠
الاجمـــــــــــالي		٢١٢٣٣.٠٣

٢ - الخصم على نقص سمكات طبقات الرصف الأسفلتية طبقا للجدول المرفق:-	٢٠٠٦.٠٠
٣ - الخصم على حواجز وجهين	٠.٠٠

اجمالي خصم التقييم الفني
٢٣٢٣٩.٠٣

ثانيا :- الخصم بناء على ملاحظات لجنة الإستلام :-

بيان الخصم		قيمة الخصم بالجنيه
سطح الطريق (رابطة ٣د)	(١٠٩٩٠٧.١)×١١٨× ٦% × ٨%	٦٢٢٥١.٣٨
اعمال حواجز وجهين	(١٦٧١)×٦٤٠× ٨% ×٧%	٥٩٨٨.٨٦
الاجمـــــــــــالي		٦٨٢٤٠.٢٥

القيمه الاجماليه للخصم
٩١٤٧٩.٢٧

(فقط وقدره واحد وتسعون الفا واربعمائة وتسعة وسبعون جنيها، ٢٧/١٠٠ فقط لاغير)

التوقيعات

١- ٢- ٣- ٤- ٥-

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تقييم نقص سمك طبقات الرصف الأسفلتي لمشروع تطوير ورفع كفاءة طريق رأس الطريق الدولي الساحلي في المسافة من
كوبري البورصة حتى بلطيم (القطاع الاول بطول ٢٠ كم) (اتجاة بلطيم)

سعر الطبقة الرابطة جنيه	١١٨
سمك الطبقة الرابطة ٥ سم	٥
سعر طبقة إسفلتية بسمك ٥سم جنيها	٧٠.٨٠

الطبقة الرابطة						
	الكيلو متر	الطول الممثل	العرض	السمك	النقص فى السمك	اجمالى النقص
	٠.١٢٥	بداية العملية				
اتجاة بلطيم	٠.٢٠٠	٥٨٥	٨.٥٠	٤.٩	٠.١	٠
اتجاة بلطيم	١.٢٠٠	١٠٠٠	٨.٥٠	٥.١	٠	٠
اتجاة بلطيم	٢.٢٠٠	١٠٥٠	٨.٥٠	٥.٢	٠	٠
اتجاة بلطيم	٣.٢٠٠	٩٧٥	٨.٥٠	٥.٣	٠	٠
اتجاة بلطيم	٤.١٥٠	٤٥٠	٨.٥٠	٥	٠	٠
اتجاة بلطيم	٤.٢٠٠	٥٠	٨.٥٠	٤.٥	٠.٥	٢٠٠٦
اتجاة بلطيم	٤.٢٥٠	٥٠٠	٨.٥٠	٥.٥	٠	٠.٠
اتجاة بلطيم	٥.٢٠٠	٩٧٥	٨.٥٠	٥.٧	٠	٠
اتجاة بلطيم	٦.٢٠٠	١٧٣٥	٨.٥٠	٥.٣	٠	٠
	٧.٤٣٥					
	٠.١١٥	بداية العملية				
اتجاة كفر الشيخ	١.٥٠٠	٨٨٥	٨.٥٠	٦	٠	٠
اتجاة كفر الشيخ	١.٥٠٠	١٠٠٠	٨.٥٠	٥	٠	٠
اتجاة كفر الشيخ	٢.٥٠٠	١٠٠٠	٨.٥٠	٥	٠	٠
اتجاة كفر الشيخ	٣.٥٠٠	١٠٠٠	٨.٥٠	٦.٥	٠	٠
اتجاة كفر الشيخ	٤.٥٠٠	١٠٠٠	٨.٥٠	٥	٠	٠
اتجاة كفر الشيخ	٥.٥٠٠	١٠٠٠	٨.٥٠	٥.٣	٠	٠
اتجاة كفر الشيخ	٦.٥٠٠	١٤٣٥	٨.٥٠	٥	٠	٠
	٧.٤٣٥	٧٧٥				٢٠٠٦.٠٠

اجمالى الطول الممثل كم	١٤٦٤٠.٠٠٠
اجمالى الكمية الممثلة م٢	١٠٩٩٠٧.١
اجمالى النقص فى السماكات للطبقة بالجنيه	٢٠٠٦.٠٠

التوقيعات

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦-



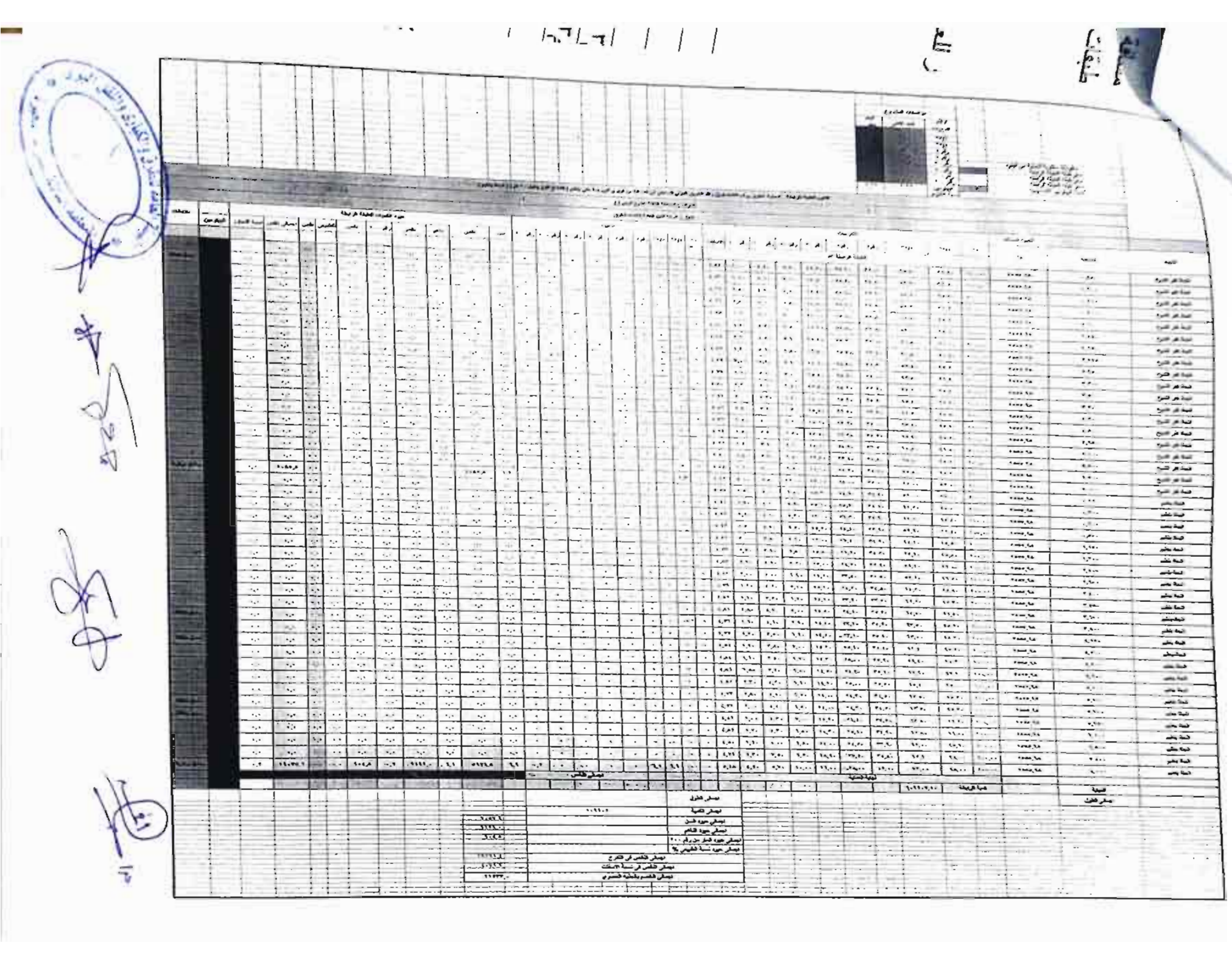
الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

تقييم الحواجز الخرسانية (وجهين) نقص جهد الكسر (٣٠٠كجم/سم٢) لعملية تطوير ورفع كفاءة طريق رافد الطريق الدولي الس
المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الاول بطول ٢٠ كم) (اتجاة بلطيم)
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الكمية الاجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
١١٧١	١٢	١٤٠	١٣٩.٣

م	جهد المقاومة كجم/سم٢	جهد الكسر (كجم/سم٢)	الكمية المستلمة (بند)	نقص قيمة الإجهد (كجم/سم٢)	نسبة الهبوط في الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
٠.٢٧٠	٣٠٠.٠	٣٣١.٩	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	معمل منطقة
٠.١٥٤	٣٠٠.٠	٣١٣.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
٠.٢٦٠	٣٠٠.٠	٣١٧.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
٠.٤٠٠	٣٠٠.٠	٣٢٠.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
٠.٥٨٢	٣٠٠.٠	٣١٩.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
٠.٧٩٦	٣٠٠.٠	٣١٨.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
٠.٩٠٠	٣٠٠.٠	٣١٢.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
١.٠٢٠	٣٠٠.٠	٣١٣.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
١.٢٧٠	٣٠٠.٠	٣١٠.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
١.٤٧٠	٣٠٠.٠	٣١٨.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
١.٦٧٠	٣٠٠.٠	٣١٥.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
٢.٢٥٠	٣٠٠.٠	٣١٢.٠	١٣٩.٣	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
			إجمـــــــالي الخصم			0.00	

١٣٠



محلة اضافية
واردة من المنطقة الثالثة مصر – (البحيرة)

اسم العمليـــــة - اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبر البورصة حتي بلطيم (القطاع الاول) اتجاه بلطيم بطول ٢٠ كم بنظـــام تدو طبقات الرصف FDR بالامر المباشر

اسم الشركة المنفـــذة - شركة النيل العامة للانشاء والطرق

قيمة العملية المسندة في التعاقد - ٤٦,٩٥٨٨٢٦ مليون جنيه

مدة العمليـــــة - رقم (٢٠٢١/٨٩٩ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٣٠

تاريخ امر الاسناد - ٢٠٢١/١٠/٦

تاريخ بدء العمليـــة - ٢٠٢٢/٤/٣

تاريخ النفاذ طبقا للعقد الاصلي - ٢٠٢٣/١/٢

قيمة امر مقايسة معتمدة - ٤٦,٩٥٨٧٦٦ مليون جنيه

نسبة التغاير عن العقد الاصلي - (صفر %)

المطلوب

- مد مدة العمليـــة (٨ اشهر) ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/٩/٢ .

المبـــررات

- بمراعاة ما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة اضافة مدة قدرها (شهرين) لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية .
- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشان الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) و لائحته التنفيذية .

إعداد مهندس .....

مدير عام ، صيانة التنفيذ .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية .....

رأي الشئون القانونية .....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد

التوقيع :
أ.د مهندس حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

حررا في ٢٠٢٢/٨/١٤

رئيس الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق

الكميات الختامية عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

م	البند	الوحدة	الفئة	إجمالي الكميات الختامية المنفذة	ما سبق صرفة مستخلص رقم (٣) جاري	الكمية المتبقية	الكمية المصروفة ٤٣ ختامي
١	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ... إلخ	م٣	٤٢٥	١٠٠,٠٠	٠	١٠٠,٠٠	١٠٠
٢	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم ... إلخ	م٢	٥٥	١٠٩٩٠٧,١٠	١٠٩٩٠٠	٧,١٠	٧,١٠
٣	أعمال توريد واضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ... إلخ	طن	١٥٧٥	٢٩٢٦,٢٨	٢٩٠٠	٢٦,٢٨	٢٦,٢٨
٤	أعمال بالمتر الطولي أعمال حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم.. إلخ	م.ط	٦٤٠	١٦٧١,٠٠	١٤٤٠	٢٣١,٠٠	٢٣١
٦	أعمال بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات الخرسانة العادية ... إلخ	م٢	١٣٢	٣٥٧٧,٦٠	٣٢٣٠	٣٤٧,٦٠	٣٤٧,٦٠
٧	أعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO ... إلخ	م٢	٢٥	١٠٩٩٠٧,١٠	١٠٩٩٠٠	٧,١٠	٧,١٠
٩	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ... إلخ	م٢	١١٨	١٠٩٩٠٧,١٠	١٠٩٩٠٠	٧,١٠	٧,١٠
	(أعمال كارتات) أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ... إلخ	م٣	٢٥	١٠٠,٠٠	٠	١٠٠,٠٠	١٠٠
	(أعمال كارتات) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ... إلخ	م٢	٣	١٠٩٩٠٧,١٠	١٠٩٩٠٠	٧,١٠	٧,١٠

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

مهندس الهيئة

- عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) .
- عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .

حصر مستخلص رقم (٤) ختامي

اسم البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند(١)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٥٠٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	١٠٠
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٠٠
نسبة الصرف (%)	١٠٠%
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	٠
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١٠٠

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم / سنيا احمد

التوقيع /

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (١) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات ... إلخ

الإتجاة الأيسر

المحطة		الطول	متوسط العرض	السمك	الكمية (م٣)
٥١٠٠.٠٠	٥١٥٠	٥٠.٠٠	٨.٠٠	٠.٢٥	١٠٠.٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

- عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) .
- عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .

حصر مستخلص رقم (٤) ختامي

اسم البند : أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند(٢)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١١٤٠٠٠ م٢

الكمية الاجمالية للحصر	١٠٩٩٠٧.١٠
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٠٩٩٠٧.١٠
نسبة الصرف (%)	%١٠٠
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	١٠٩٩٠٠
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٧.١٠

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم /

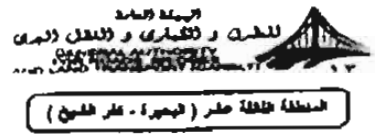
التوقيع /

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

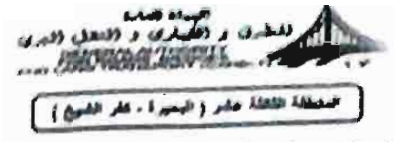
إجمالي كمية طبقة الأساس المثبت الجانب الأيمن (م٢)	٥٥٠٥٧.٥٠
إجمالي كمية طبقة الأساس المثبت الجانب الأيسر (م٢)	٥٤٨٤٩.٦٠
إجمالي كمية طبقة الأساس المثبت للإتجاهين (م٢)	**١٠٩٩٠٧.١٠**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة







المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة الليل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
الإتجاة الأيمن (إتجاه بلطيم)			
١١٥	٠	١٥.٩٠	٠.٠٠
١٤٠	٢٥	١٥.٧٠	٣٩٢.٥٠
١٦٥	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
١٩٠	٢٥	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٢١٥	٢٥	٩.٦٠	٢٤٠.٠٠
٢٤٠	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٢٦٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٩٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٣١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٣٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٣٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٣٩٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤٤٠	٢٥	٨.٣٥	٢٠٨.٧٥
٤٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤٩٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٦٥	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٥٩٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٦١٥	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٦٤٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٤٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٩٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٨١٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٨٤٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٨٦٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٨٩٠	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٩١٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٩٤٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٩٦٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٩٩٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
١٠١٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
١٠٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
١٠٦٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١٠٩٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١١١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١١٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤٤٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤٦٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٤٩٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٥١٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٥٤٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٥٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٥٩٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١٦١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
١٦٤٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٦٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٦٩٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠

مهندس الهيئة مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
١٧١٥			٠.٠٠
١٧٤٠			
١٧٦٥			٠.٠٠
١٧٩٠			٠.٠٠
١٨١٥			٠.٠٠
١٨٤٠			٠.٠٠
١٨٦٥			٠.٠٠
١٨٩٠			٠.٠٠
١٩١٥			٠.٠٠
١٩٤٠			٠.٠٠
١٩٦٥		الكوبري	٠.٠٠
١٩٩٠			٠.٠٠
٢٠١٥			٠.٠٠
٢٠٤٠			٠.٠٠
٢٠٦٥			٠.٠٠
٢٠٩٠			٠.٠٠
٢١١٥			٠.٠٠
٢١٤٠			٠.٠٠
٢١٦٥			٠.٠٠
٢١٩٠			٠.٠٠
٢٢١٥			٠.٠٠
٢٢٨٥	٠	٨.٠٠	٠.٠٠
٢٣١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٢٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٤٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٤٦٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٢٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٥٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

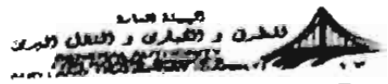
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٦١٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٢٦٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٦٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٣٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٣١٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٢٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٢٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٣١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٣٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٣٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٣٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠١.٠٠
٣٥٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٧٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٨١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٣٨٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٨٦٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٣٨٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١٦٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٤١٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠

مهندس الشركة مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

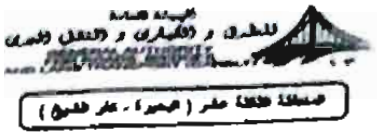
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٤٦٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٤٤٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٥١٠	٢٥	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥
٤٥٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٥٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٨٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٩٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٩٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٩٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٠٣٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٠٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥١١٠	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٥١٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥١٦٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥١٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٢١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٢٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٢٨٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٥٣١٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٣٣٥	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٣٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٣٨٥	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٥٤١٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٤٣٥	٢٥	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥
٥٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٥١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٥٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٥٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦٦٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٥٦٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٧٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٨١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٨٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

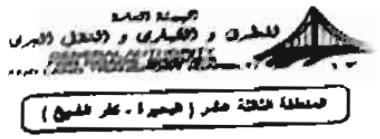
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رالد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٨٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦١٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٥٣٥	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٦٥٦٠	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٦٥٨٥	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٦٦١٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠

مهندس الهيئة مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

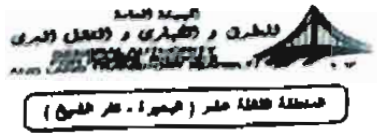
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٧١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٧٦٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٦٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٨٣٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٦٨٦٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٦٨٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٦٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٠٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٠٦٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٧٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧١١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
إجمالي كمية طبقة الأساس المثبت الجانب الأيمن (م٢)			٩٥٥٧.٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
الإتجاة الأيسر (إتجاه كفر الشيخ)			٠.٠٠
١١٥	٠	١٧.٩٠	٠.٠٠
١٣٥	٢٠	١٥.٦٠	٣١٢.٠٠
١٥٥	٢٠	١٣.٨٠	٢٧٦.٠٠
١٧٥	٢٠	١١.٥٠	٢٣٠.٠٠
١٩٥	٢٠	١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢١٥	٢٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
٢٣٥	٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
٢٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٣٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٣٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٧١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٧٣٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠

مهندس الشركة مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٧٥٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٧٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٥٥	٢٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
٨٧٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٨٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٧٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١١٩٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢٣٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٢٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (لمام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
١٤١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٥١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٥٣٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
١٥٥٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
١٥٧٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٥٩٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
١٦١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٧٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٦٩٠	١٥	٧.٨٠	١١٧.٠٠
١٧١٥			
١٧٢٠			٠.٠٠
١٧٤٠			٠.٠٠
١٧٦٠			٠.٠٠
١٧٨٠			٠.٠٠
١٨٠٠			٠.٠٠
١٨٢٠			٠.٠٠
١٨٤٠			٠.٠٠
١٨٦٠			٠.٠٠
١٨٨٠			
١٩٠٠			
١٩٢٠			
١٩٤٠			
١٩٦٠			
١٩٨٠			
٢٠٠٠			
٢٠٢٠			
٢٠٤٠			٠.٠٠
٢٠٦٠			
٢٠٨٠			٠.٠٠
٢١٠٠			٠.٠٠
٢١٢٠			٠.٠٠
٢١٤٠			٠.٠٠
٢١٦٠			٠.٠٠
٢١٨٠			
٢٢٠٠			
٢٢٢٠			٠.٠٠
٢٢٤٠			٠.٠٠
٢٢٦٠			
٢٢٨٠			٠.٠٠

الكوبري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٢٨٥	٠	٧.٣٠	٠.٠٠
٢٣٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٤٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٤٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٥٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٥٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٦٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٢٦٢٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٦٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٢٦٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٦٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٢٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٦٥	٢٠	٨.٦٠	١٧٢.٠٠
٢٧٨٥	٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
٢٨٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٢٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٨٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٩٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رالد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٩٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٢٩٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٢٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٠٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٣٠٦٥	٢٠	٨,٤٠	١٦٨,٠٠
٣٠٨٥	٢٠	٨,٤٠	١٦٨,٠٠
٣١٠٥	٢٠	٨,٧٠	١٧٤,٠٠
٣١٢٥	٢٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠
٣١٤٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٣١٦٥	٢٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠
٣١٨٥	٢٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠
٣٢٠٥	٢٠	٨,٣٠	١٦٦,٠٠
٣٢٢٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٣٢٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٢٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٢٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٣٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٣٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٣٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٣٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٣٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٤٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٤٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٤٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٣٤٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٤٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٥٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٣٥٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٣٥٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٣٥٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١
٣٥٨٥	٢٠	٨,١٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

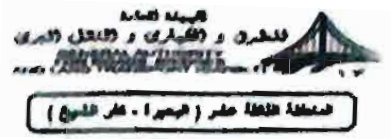
الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٣٦٠٥	٢٠	٧.٨٥	١٥٧.٠٠
٣٦٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٦٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٦٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٦٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٧٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٣٧٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٣٧٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٣٨٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٨٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٨٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٨٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٩٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٩٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٣٩٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٠٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٠٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٠٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٠٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤١٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤١٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤١٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤١٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٢٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٢٤٥	٢٠	٨.١٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٢٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٢٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٣٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٣٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٣٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٣٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٤٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٤٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٤٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٤٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٥٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٥٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٥٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٥٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٤٥٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٤٦٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٦٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٦٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٦٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٦٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٧٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٧٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٧٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٧٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٨٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٨٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٨٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠
٤٩٠٥	٢٠	٨.١٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٩٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
٤٩٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٩٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٩٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٠٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٠٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٠٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥١٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥١٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥١٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥١٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٢٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
٥٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٢٦٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٣٠٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٣٢٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٣٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٣٦٥	٢٠	٧.٧٠	١٥٤.٠٠
٥٣٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٤٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٤٢٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
٥٤٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٤٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٤٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٥٠٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
٥٥٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٥٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٥٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



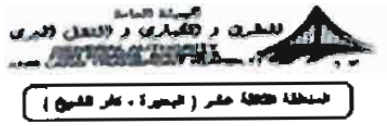
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة اساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٥٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٦٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٦٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٦٤٥	٢٠	٨.٤٥	١٦٩.٠٠
٥٦٦٥	٢٠	٨.٤٥	١٦٩.٠٠
٥٦٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٧٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٨٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٨٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٨٨٥	٢٠	٨.٠٦	١٦١.٢٠
٥٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٩٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٩٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٩٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٩٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٠٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٠٢٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٠٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٠٦٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٠٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦١٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٢٠٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٢٢٥	٢٠	٨.٢٢	١٦٤.٤٠

مهندس الهيئة مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رالد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٢٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٢٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٢٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٣٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٣٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٣٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٣٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٣٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٤٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٤٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٤٤٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٤٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٦٤٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٢٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٥٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٥٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٦٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٦٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٨٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١

مهندس الشركة مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد و فرش طبقة أساس مثبت ... الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٩٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٧٠٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٧٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
إجمالي كمية طبقة الأساس المثبت الجانب الأيسر (م٢)			٥٤٨٤٩.٦٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

- عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) .
- عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .

حصر مستخلص رقم (٤) ختامي

اسم البند : أعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند(٣)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٣٠٤٠ طن

الكمية الاجمالية للحصر	٢٩٢٦.٢٨
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٢٩٢٦.٢٨
نسبة الصرف (%)	%١٠٠
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	٢٩٠٠
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٢٦.٢٨

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٣) أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم اعادة التدوير ... إلخ

إجمالي كمية الأسمنت (بالطن) = مسطح التدوير* سمك طبقة التدوير * كثافة المخلوط * النسبة المئوية للأسمنت

مسطح التدوير	سمك طبقة التدوير	كثافة المخلوط	نسبة الأسمنت	كمية الأسمنت (طن)
١٠٩٩٠٧.١٠	٠.٢٥	٢.١٣	٠.٠٥	٢٩٢٦.٢٨

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

- عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) .
- عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .

حصر مستخلص رقم (٤) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند(٤)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٧٠٠ م.ط

الكمية الاجمالية للحصر	١٦٧١
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٦٧١
نسبة الصرف (%)	%١٠٠
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	١٤٤٠
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٢٣١

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم / سيا أحمد

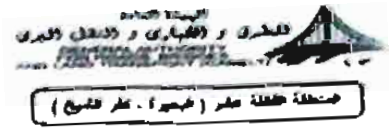
التوقيع /

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٤) أعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم.. إلخ

المحطة		الطول	ملاحظات
القطاع الأول (قبل الكوبري)			
١٥٤	١٦٠	٦	
١٦٠	١٨٥	٢٥	
١٨٥	٢١٠	٢٥	
٢١٠	٢٣٥	٢٥	
٢٣٥	٢٦٠	٢٥	
٢٦٠	٢٨٥	٢٥	
٢٨٥	٣١٠	٢٥	
٣١٠	٣٣٥	٢٥	
٣٣٥	٣٦٠	٢٥	
٣٦٠	٣٨٥	٢٥	
٣٨٥	٤١٠	٢٥	
٤١٠	٤٣٥	٢٥	
٤٣٥	٤٦٠	٢٥	
٤٦٠	٤٨٥	٢٥	
٤٨٥	٥١٠	٢٥	
٥١٠	٥٣٥	٢٥	
٥٣٥	٥٦٠	٢٥	
٥٦٠	٥٨٥	٢٥	
٥٨٥	٦١٠	٢٥	
٦١٠	٦٣٥	٢٥	
٦٣٥	٦٦٠	٢٥	
٦٦٠	٦٨٥	٢٥	
٦٨٥	٧١٠	٢٥	
٧١٠	٧٣٥	٢٥	
٧٣٥	٧٦٠	٢٥	
٧٦٠	٧٨٥	٢٥	
٧٨٥	٨١٠	٢٥	
٨١٠	٨٣٥	٢٥	
٨٣٥	٨٦٠	٢٥	
٨٦٠	٨٨٥	٢٥	
٨٨٥	٩١٠	٢٥	
٩١٠	٩٣٥	٢٥	
٩٣٥	٩٦٠	٢٥	
٩٦٠	٩٨٥	٢٥	
٩٨٥	١٠١٠	٢٥	
١٠١٠	١٠٣٥	٢٥	
١٠٣٥	١٠٦٠	٢٥	

مهندس الهيئة مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة الليل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

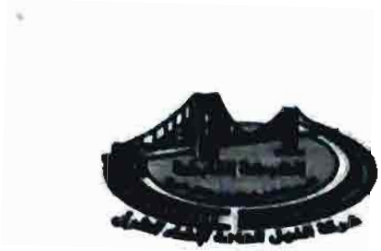
الحصر الختامي أعمال بند (٤) أعمال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم.. إلخ

المحطة		الطول	ملاحظات
١٠٦٠	١٠٨٥	٢٥	
١٠٨٥	١١١٠	٢٥	
١١١٠	١١٣٥	٢٥	
١١٣٥	١١٦٠	٢٥	
١١٦٠	١١٨٥	٢٥	
١١٨٥	١٢١٠	٢٥	
١٢١٠	١٢٣٥	٢٥	
١٢٣٥	١٢٦٠	٢٥	
١٢٦٠	١٢٨٥	٢٥	
١٢٨٥	١٣١٠	٢٥	
١٣١٠	١٣٣٥	٢٥	
١٣٣٥	١٣٦٠	٢٥	
١٣٦٠	١٣٨٥	٢٥	
١٣٨٥	١٤١٠	٢٥	
١٤١٠	١٤٣٥	٢٥	
١٤٣٥	١٤٦٠	٢٥	
١٤٦٠	١٤٨٥	٢٥	
١٤٨٥	١٥١٠	٢٥	
١٥١٠	١٥٣٥	٢٥	
١٥٣٥	١٥٦٠	٢٥	
١٥٦٠	١٥٨٥	٢٥	
١٥٨٥	١٦١٠	٢٥	
١٦١٠	١٦٣٥	٢٥	
١٦٣٥	١٦٦٠	٢٥	
١٦٦٠	١٦٨٥	٢٥	
١٦٨٥	١٦٩٠	٥	
القطاع الثاني (بعد الكوبري)			
٢٢٨٥	٢٣٠٠	١٥	
٢٣٠٠	٢٣٢٥	٢٥	
٢٣٢٥	٢٣٥٠	٢٥	
٢٣٥٠	٢٣٧٥	٢٥	
٢٣٧٥	٢٤٠٠	٢٥	
٢٤٠٠	٢٤٢٠	٢٠	
بالمتر الطولي كمية الحواجز وجهين		١٦٧١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





- عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) .
- عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .

حصر مستخلص رقم (٤) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند(٦)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٧١٢٠ م٢

الكمية الاجمالية للحصر	٣٥٧٧.٦٠
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٣٥٧٧.٦٠
نسبة الصرف (%)	%١٠٠
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	٣٢٣٠
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٣٤٧.٦٠

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

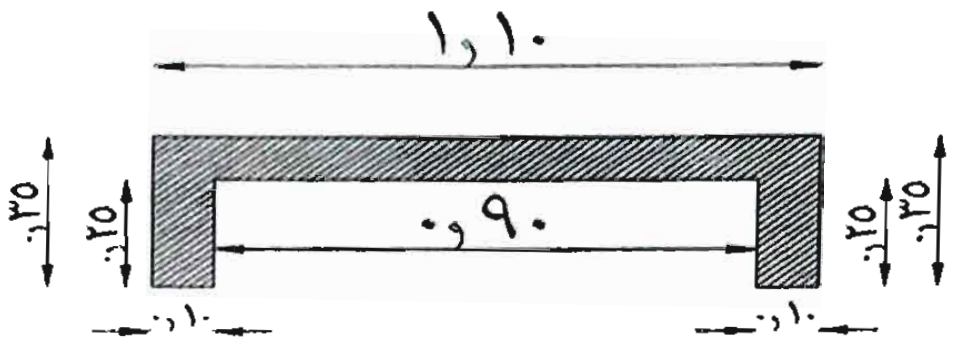
الاسم /

التوقيع /

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٦) أعمال بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات الخرسانة العادية ... الخ



المحطة		طول القطاع	مساحة البلاطة	المسطح
القطاع الأول (قبل الكوبري)				
١٥٤	١٦٠	٦	١.٦	٩.٦
١٦٠	١٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٨٥	٢١٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢١٠	٢٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٣٥	٢٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٦٠	٢٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٨٥	٣١٠	٢٥	١.٦	٤٠
٣١٠	٣٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
٣٣٥	٣٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
٣٦٠	٣٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
٣٨٥	٤١٠	٢٥	١.٦	٤٠
٤١٠	٤٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
٤٣٥	٤٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
٤٦٠	٤٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
٤٨٥	٥١٠	٢٥	١.٦	٤٠
٥١٠	٥٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
٥٣٥	٥٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
٥٦٠	٥٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
٥٨٥	٦١٠	٢٥	١.٦	٤٠
٦١٠	٦٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
٦٣٥	٦٦٠	٢٥	١.٦	٤٠

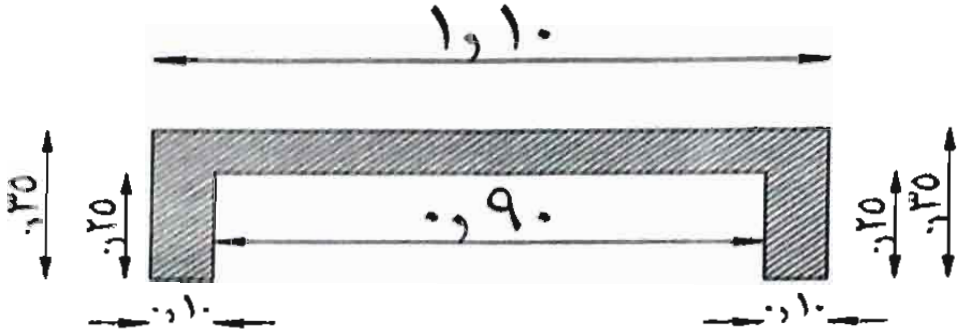
مهندس الهيئة مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٦) أعمال بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات الخرسانة العادية ... إلخ



المحطة		طول القطاع	مساحة البلاطة	المسطح
٦٦٠	٦٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
٦٨٥	٧١٠	٢٥	١.٦	٤٠
٧١٠	٧٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
٧٣٥	٧٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
٧٦٠	٧٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
٧٨٥	٨١٠	٢٥	١.٦	٤٠
٨١٠	٨٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
٨٣٥	٨٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
٨٦٠	٨٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
٨٨٥	٩١٠	٢٥	١.٦	٤٠
٩١٠	٩٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
٩٣٥	٩٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
٩٦٠	٩٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
٩٨٥	١٠١٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٠١٠	١٠٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٠٣٥	١٠٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٠٦٠	١٠٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٠٨٥	١١١٠	٢٥	١.٦	٤٠
١١١٠	١١٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
١١٣٥	١١٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
١١٦٠	١١٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
١١٨٥	١٢١٠	٢٥	١.٦	٤٠

مهندس الهيئة

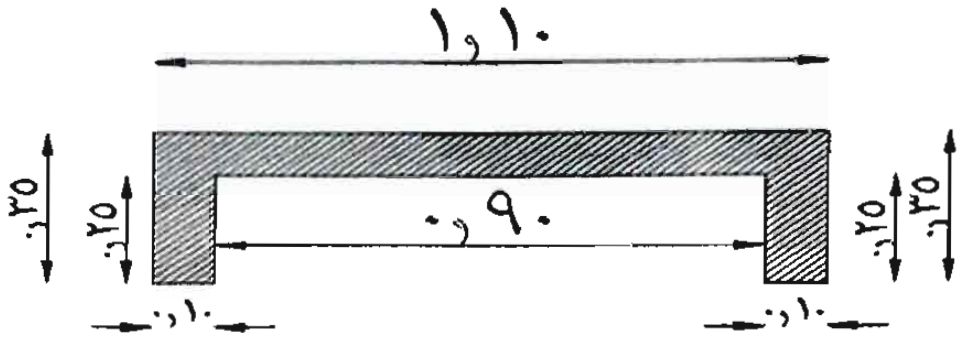
مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة الليل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٦) أعمال بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات الخرسانة العادية ... إلخ



المحطة		طول القطاع	مساحة البلاطة	المسطح
١٢١٠	١٢٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٢٣٥	١٢٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٢٦٠	١٢٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٢٨٥	١٣١٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٣١٠	١٣٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٣٣٥	١٣٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٣٦٠	١٣٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٣٨٥	١٤١٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٤١٠	١٤٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٤٣٥	١٤٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٤٦٠	١٤٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٤٨٥	١٥١٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٥١٠	١٥٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٥٣٥	١٥٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٥٦٠	١٥٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٥٨٥	١٦١٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٦١٠	١٦٣٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٦٣٥	١٦٦٠	٢٥	١.٦	٤٠
١٦٦٠	١٦٨٥	٢٥	١.٦	٤٠
١٦٨٥	١٦٩٠	٥	١.٦	

مهندس الهيئة

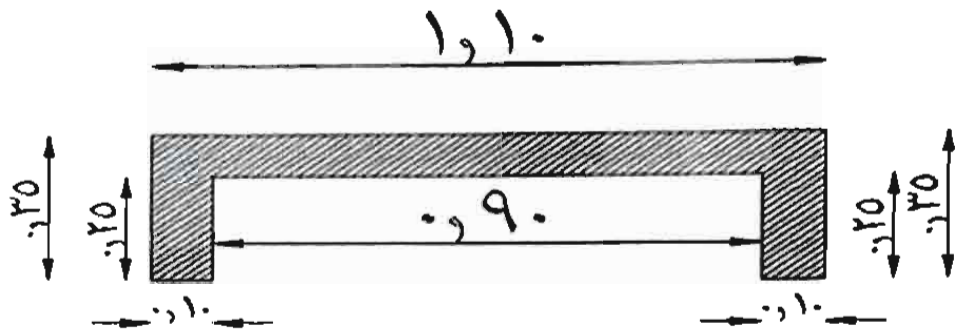
مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٦) أعمال بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات الخرسانة العادية ... إلخ



المحطة		طول القطاع	مساحة البلاطة	المسطح
القطاع الثاني (بعد الكوبري)				
٢٢٨٥	٢٣٠٠	١٥	١.٦	٢٤
٢٣٠٠	٢٣٢٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٣٢٥	٢٣٥٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٣٥٠	٢٣٧٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٣٧٥	٢٤٠٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٤٠٠	٢٤٢٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٤٢٥	٢٤٥٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٤٥٠	٢٤٧٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٤٧٥	٢٥٠٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٥٠٠	٢٥٢٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٥٢٥	٢٥٥٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٥٥٠	٢٥٧٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٥٧٥	٢٦٠٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٦٠٠	٢٦٢٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٦٢٥	٢٦٥٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٦٥٠	٢٦٧٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٦٧٥	٢٧٠٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٧٠٠	٢٧٢٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٧٢٥	٢٧٥٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٧٥٠	٢٧٧٥	٢٥	١.٦	٤٠

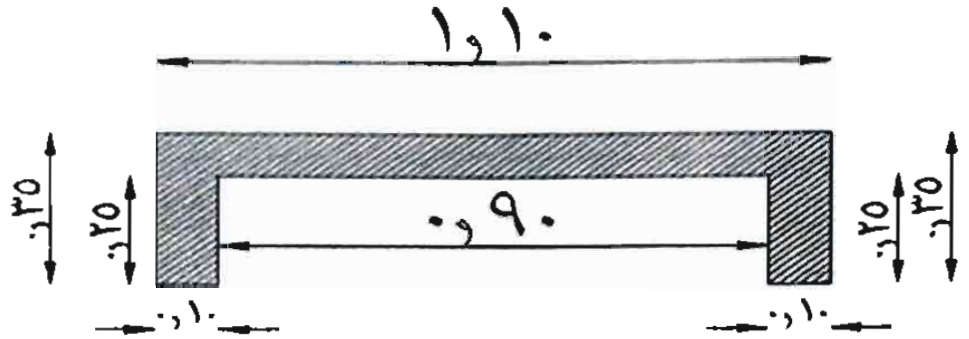
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٦) أعمال بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات الخرسانة العادية ... إلخ



المحطة		طول القطاع	مساحة البلاطة	المسطح
٢٧٧٥	٢٨٠٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٨٠٠	٢٨٢٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٨٢٥	٢٨٥٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٨٥٠	٢٨٧٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٨٧٥	٢٩٠٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٩٠٠	٢٩٢٥	٢٥	١.٦	٤٠
٢٩٢٥	٢٩٥٠	٢٥	١.٦	٤٠
٢٩٥٠	٢٩٨٥	٣٥	١.٦	٥٦
بالمتر المسطح إجمالي كمية البلاطات من الخرسانة العادية				٣٥٧٧.٦٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

- عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) .
- عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .

حصر مستخلص رقم (٤) ختامي

اسم البند : أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند(٧)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١١٤٠٠٠ م٢

الكمية الاجمالية للحصر	١٠٩٩٠٧.١٠
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٠٩٩٠٧.١٠
نسبة الصرف (%)	%١٠٠
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	١٠٩٩٠٠
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٧.١٠

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

إجمالي كمية طبقة التشريب الجانب الأيمن (م٢)	٥٥٠٥٧.٥٠
إجمالي كمية طبقة التشريب الجانب الأيسر (م٢)	٥٤٨٤٩.٦٠
إجمالي كمية طبقة التشريب للإتجاهين (م٢)	١٠٩٩٠٧.١٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

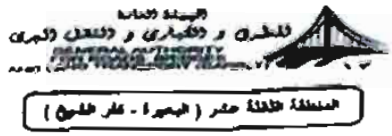
الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
الإتجاة الأيمن (إتجاه بلطيم)			
١١٥	٠	١٥.٩٠	٠.٠٠
١٤٠	٢٥	١٥.٧٠	٣٩٢.٥٠
١٦٥	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
١٩٠	٢٥	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٢١٥	٢٥	٩.٦٠	٢٤٠.٠٠
٢٤٠	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٢٦٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٩٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٣١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٣٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٣٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٣٩٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤٤٠	٢٥	٨.٣٥	٢٠٨.٧٥
٤٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤٩٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٦٥	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٥٩٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٦١٥	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٦٤٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٤٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٩٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٨١٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٨٤٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٨٦٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٨٩٠	٢٥	٨.٦٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٩١٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٩٤٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٩٦٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٩٩٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
١٠١٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
١٠٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
١٠٦٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١٠٩٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١١١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١١٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤٤٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤٦٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٤٩٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٥١٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٥٤٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٥٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٥٩٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١٦١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
١٦٤٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٦٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٦٩٠	٢٥	٨.٠٠	

مهندس الهيئة مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
١٧١٥			٠.٠٠
١٧٤٠			
١٧٦٥			٠.٠٠
١٧٩٠			٠.٠٠
١٨١٥			٠.٠٠
١٨٤٠			٠.٠٠
١٨٦٥			٠.٠٠
١٨٩٠			٠.٠٠
١٩١٥			٠.٠٠
١٩٤٠			٠.٠٠
١٩٦٥		الكوبري	٠.٠٠
١٩٩٠			٠.٠٠
٢٠١٥			٠.٠٠
٢٠٤٠			٠.٠٠
٢٠٦٥			٠.٠٠
٢٠٩٠			٠.٠٠
٢١١٥			٠.٠٠
٢١٤٠			٠.٠٠
٢١٦٥			٠.٠٠
٢١٩٠			٠.٠٠
٢٢١٥			٠.٠٠
٢٢٨٥	٠	٨.٠٠	٠.٠٠
٢٣١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٢٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٤٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٤٦٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٢٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٥٦٠	٢٥	٨.٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (لظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال الشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٦١٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٢٦٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٦٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٣٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٣١٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٢٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٢٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٣١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٣٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٣٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





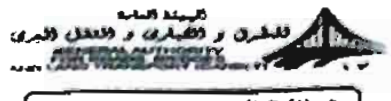
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري — تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٣٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٧٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٨١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٣٨٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٨٦٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٣٨٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١٦٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٤١٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠

مهندس الهيئة — مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

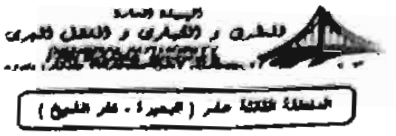
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٤٦٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٤٤٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٥١٠	٢٥	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥
٤٥٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٥٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٨٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٩٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٩٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٩٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٠٣٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥

مهندس الهيئة مهندس الشركة





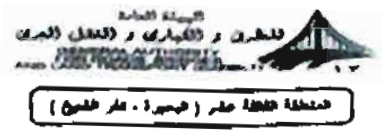
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال الشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٠٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥١١٠	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٥١٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥١٦٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥١٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٢١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٢٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٢٨٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٥٣١٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٣٣٥	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٣٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٣٨٥	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٥٤١٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٤٣٥	٢٥	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥
٥٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٥١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٥٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٥٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦٦٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٥٦٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٧٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٨١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٨٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠

مهندس الهيئة مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٨٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦١٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٥٣٥	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٦٥٦٠	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٦٥٨٥	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٦٦١٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٧١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٧٦٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٦٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٨٣٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٦٨٦٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٦٨٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٦٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٠٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٠٦٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٧٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧١١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
إجمالي كمية طبقة التشريب الجانب الأيمن (م٢)			٥٥٠٥٧.٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المنطقة الثالثة عشر (شبرا - كفر الشيخ)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
الإتجاة الأيسر (إتجاه كفر الشيخ)			٠.٠٠
١١٥	٠	١٧.٩٠	٠.٠٠
١٣٥	٢٠	١٥.٦٠	٣١٢.٠٠
١٥٥	٢٠	١٣.٨٠	٢٧٦.٠٠
١٧٥	٢٠	١١.٥٠	٢٣٠.٠٠
١٩٥	٢٠	١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢١٥	٢٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
٢٣٥	٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
٢٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٣٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٣٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٧١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٧٣٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٧٥٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٧٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٥٥	٢٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
٨٧٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٨٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٧٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١١٩٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢٣٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٢٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠

مهندس الشركة مهندس الهيئة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال الشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
١٤١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٥١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٥٣٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
١٥٥٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
١٥٧٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٥٩٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
١٦١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٧٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٦٩٠	١٥	٧.٨٠	١١٧.٠٠
١٧١٥			
١٧٢٠			٠.٠٠
١٧٤٠			٠.٠٠
١٧٦٠			٠.٠٠
١٧٨٠			٠.٠٠
١٨٠٠			٠.٠٠
١٨٢٠			٠.٠٠
١٨٤٠			٠.٠٠
١٨٦٠			٠.٠٠
١٨٨٠			
١٩٠٠			
١٩٢٠			
١٩٤٠			
١٩٦٠			
١٩٨٠			
٢٠٠٠			
٢٠٢٠			
٢٠٤٠			٠.٠٠
٢٠٦٠			
٢٠٨٠			٠.٠٠
٢١٠٠			٠.٠٠
٢١٢٠			٠.٠٠
٢١٤٠			٠.٠٠
٢١٦٠			٠.٠٠
٢١٨٠			
٢٢٠٠			
٢٢٢٠			٠.٠٠
٢٢٤٠			٠.٠٠
٢٢٦٠			٠.٠٠
٢٢٨٠			٠.٠٠

الكوبري

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

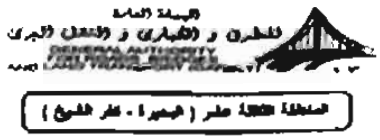
الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٢٨٥	٠	٧.٣٠	٠.٠٠
٢٣٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٤٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٤٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٥٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٥٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٦٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٢٦٢٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٦٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٢٦٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٦٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٢٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٦٥	٢٠	٨.٦٠	١٧٢.٠٠
٢٧٨٥	٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
٢٨٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٢٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٨٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٩٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

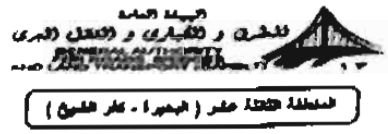
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٩٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٩٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٩٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٠٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٠٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٠٦٥	٢٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
٣٠٨٥	٢٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
٣١٠٥	٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
٣١٢٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٣١٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٣١٦٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
٣١٨٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
٣٢٠٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٣٢٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٤٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٤٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٤٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٥٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٥٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٥٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٥٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٥٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

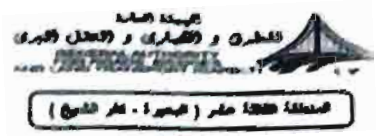
الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٣٦٠٥	٢٠	٧.٨٥	١٥٧.٠٠
٣٦٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٦٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٦٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٦٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٧٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٣٧٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٣٧٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٣٨٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٨٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٨٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٨٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٩٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٩٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٣٩٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٠٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٠٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٠٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٠٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤١٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤١٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤١٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤١٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٢٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٢٤٥	٢٠	٨.١٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

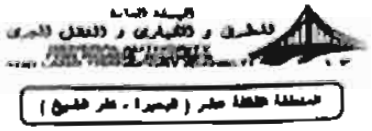
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٢٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٢٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٣٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٣٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٣٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٣٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٤٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٤٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٤٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٤٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٥٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٥٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٥٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٥٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٤٥٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٤٦٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٦٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٦٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٦٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٦٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٧٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٧٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٧٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٧٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٨٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٨٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٨٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٩٠٥	٢٠	٨.١٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري



تنفيذ : شركة الليل العامة للإنشاء والطرق

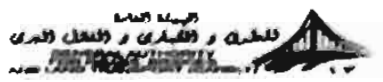
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال الشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٩٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
٤٩٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٩٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٩٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٠٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٠٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٠٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥١٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥١٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥١٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥١٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٢٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
٥٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٢٦٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٣٠٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٣٢٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٣٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٣٦٥	٢٠	٧.٧٠	١٥٤.٠٠
٥٣٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٤٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٤٢٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
٥٤٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٤٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٤٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٥٠٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
٥٥٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٥٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٥٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المنطقة الثالثة مصر (البحيرة - مطر الشيخ)



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٥٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٦٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٦٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٦٤٥	٢٠	٨.٤٥	١٦٩.٠٠
٥٦٦٥	٢٠	٨.٤٥	١٦٩.٠٠
٥٦٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٧٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٨٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٨٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٨٨٥	٢٠	٨.٠٦	١٦١.٢٠
٥٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٩٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٩٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٩٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٩٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٠٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٠٢٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٠٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٠٦٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٠٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦١٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٢٠٥	٢٠	٨.٢٥	
٦٢٢٥	٢٠	٨.٢٢	١٦٤.٤٠

مهندس الهيئة مهندس الشركة

المنطقة الثالثة مصر (قبيرة - مصر القديمة)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٢٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٢٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٢٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٣٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٣٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٣٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٣٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٣٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٤٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٤٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٤٤٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٤٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٦٤٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٢٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٥٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٥٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٦٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٦٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٨٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦٢.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٧) أعمال انشاء طبقة تشريب MCO ... الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٩٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٧٠٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٧٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
إجمالي كمية طبقة التشريب الجانب الأيسر (م٢)			٥٤٨٤٩.٦٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

- عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) .
- عقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .

حصر مستخلص رقم (٤) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند(٩)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١١٤٠٠٠ م٢

الكمية الاجمالية للحصر	١٠٩٩٠٧.١٠
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٠٩٩٠٧.١٠
نسبة الصرف (%)	١٠٠%
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	١٠٩٩٠٠
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٧.١٠

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

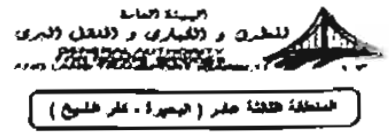
الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

إجمالي كمية الطبقة الرابطة الجانب الأيمن (م٢)	٥٥٠٥٧.٥٠
إجمالي كمية الطبقة الرابطة الجانب الأيسر (م٢)	٥٤٨٤٩.٦٠
إجمالي كمية الطبقة الرابطة للإتجاهين (م٢)	١٠٩٩٠٧.١٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري — تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

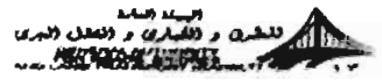
الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
الإتجاة الأيمن (إتجاه بلطيم)			
١١٥	٠	١٥.٩٠	٠.٠٠
١٤٠	٢٥	١٥.٧٠	٣٩٢.٥٠
١٦٥	٢٥	١٣.٨٠	٣٤٥.٠٠
١٩٠	٢٥	١١.٠٠	٢٧٥.٠٠
٢١٥	٢٥	٩.٦٠	٢٤٠.٠٠
٢٤٠	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٢٦٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٩٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٣١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٣٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٣٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٣٩٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤٤٠	٢٥	٨.٣٥	٢٠٨.٧٥
٤٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٤٩٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٦٥	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٥٩٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٦١٥	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٦٤٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٦٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٤٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٩٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٨١٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٨٤٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٨٦٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٨٩٠	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

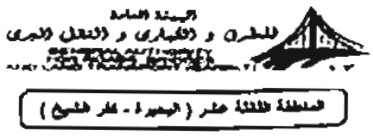
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٩١٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
٩٤٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٩٦٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٩٩٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
١٠١٥	٢٥	٨.٦٠	٢١٥.٠٠
١٠٤٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
١٠٦٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١٠٩٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١١١٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١١٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣٤٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٩٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤١٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤٤٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٤٦٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٤٩٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٥١٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٥٤٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٥٦٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٥٩٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١٦١٥	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
١٦٤٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٦٦٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٦٩٠	٢٥	٨.٠٠	٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

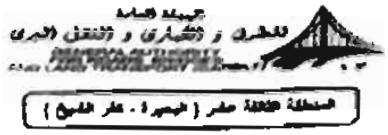
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
١٧١٥			٠.٠٠
١٧٤٠			
١٧٦٥			٠.٠٠
١٧٩٠			٠.٠٠
١٨١٥			٠.٠٠
١٨٤٠			٠.٠٠
١٨٦٥			٠.٠٠
١٨٩٠			٠.٠٠
١٩١٥			٠.٠٠
١٩٤٠			٠.٠٠
١٩٦٥		الكوبري	٠.٠٠
١٩٩٠			٠.٠٠
٢٠١٥			٠.٠٠
٢٠٤٠			٠.٠٠
٢٠٦٥			٠.٠٠
٢٠٩٠			٠.٠٠
٢١١٥			٠.٠٠
٢١٤٠			٠.٠٠
٢١٦٥			٠.٠٠
٢١٩٠			٠.٠٠
٢٢١٥			٠.٠٠
٢٢٨٥	٠	٨.٠٠	٠.٠٠
٢٣١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٢٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٤٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٤٦٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٢٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	
٢٥٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٥٠

مهندس الهيئة مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

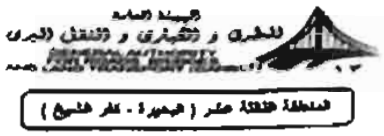
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٦١٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٢٦٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٢٦٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٢٧٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٨٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٣٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٣١٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٢٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٢٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٣١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٣٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٣٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠

مهندس الشركة مهندس الهيئة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

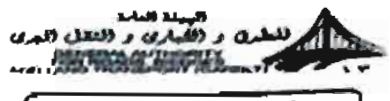
الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٣٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٦٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٧٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٧٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٨١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٣٨٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٨٦٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٣٨٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٣٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٣٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤١٦٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٤١٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٣٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٤٦٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٤٤٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٥١٠	٢٥	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥
٤٥٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٥٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٨٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٨٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٤٩٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٤٩٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٤٩٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٠٣٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

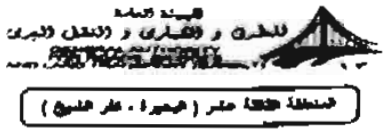
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٠٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥١١٠	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٥١٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥١٦٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥١٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٢١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٢٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٢٨٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٥٣١٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٣٣٥	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٣٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٣٨٥	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٥٤١٠	٢٥	٨.٥٠	٢١٢.٥٠
٥٤٣٥	٢٥	٨.٢٥	٢٠٦.٢٥
٥٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٥١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٥٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٥٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٦٦٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٥٦٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٥٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٧٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٥٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٨١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٥٨٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٨٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠

مهندس الهيئة مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٨٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٥٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦١٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٤٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٥٣٥	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٦٥٦٠	٢٥	٨.٨٠	٢٢٠.٠٠
٦٥٨٥	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٦٦١٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
٦٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٦٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

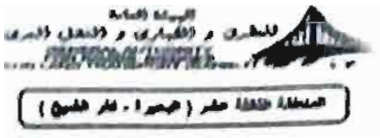
الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٧١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٦٧٦٠	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
٦٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٨١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٨٣٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٦٨٦٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٦٨٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٦٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٦٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٠٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٠٦٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٧٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧١١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٢٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
إجمالي كمية الطبقة الرابطة الجانب الأيمن (م٢)			٥٥٠٥٧.٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

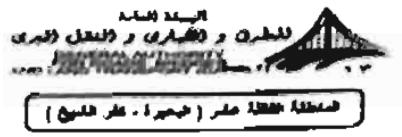
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (لنظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
الإتجاة الأيسر (إتجاه كفر الشيخ)			٠.٠٠
١١٥	٠	١٧.٩٠	٠.٠٠
١٣٥	٢٠	١٥.٦٠	٣١٢.٠٠
١٥٥	٢٠	١٣.٨٠	٢٧٦.٠٠
١٧٥	٢٠	١١.٥٠	٢٣٠.٠٠
١٩٥	٢٠	١٠.٠٠	٢٠٠.٠٠
٢١٥	٢٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
٢٣٥	٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
٢٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٣٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٤٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٣٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٧١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٧٣٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٧٥٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٧٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٥٥	٢٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
٨٧٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٨٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٣٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٧٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١١٩٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢١٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢٣٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٢٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٢٧٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٩٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣١٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٣٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
١٤١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٥٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٧٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٤٩٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٥١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٥٣٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
١٥٥٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
١٥٧٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
١٥٩٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
١٦١٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٣٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٥٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١٦٧٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٦٩٠	١٥	٧.٨٠	١١٧.٠٠
١٧١٥			
١٧٢٠			٠.٠٠
١٧٤٠			٠.٠٠
١٧٦٠			٠.٠٠
١٧٨٠			٠.٠٠
١٨٠٠			٠.٠٠
١٨٢٠			٠.٠٠
١٨٤٠			٠.٠٠
١٨٦٠			٠.٠٠
١٨٨٠			
١٩٠٠			
١٩٢٠			
١٩٤٠			
١٩٦٠			
١٩٨٠			
٢٠٠٠			
٢٠٢٠			٠.٠٠
٢٠٤٠			
٢٠٦٠			٠.٠٠
٢٠٨٠			٠.٠٠
٢١٠٠			٠.٠٠
٢١٢٠			٠.٠٠
٢١٤٠			٠.٠٠
٢١٦٠			
٢١٨٠			
٢٢٠٠			٠.٠٠
٢٢٢٠			
٢٢٤٠			٠.٠٠
٢٢٦٠			٠.٠٠
٢٢٨٠			٠.٠٠

الكوبري

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

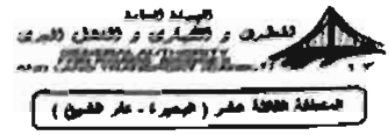
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٢٨٥	٠	٧.٣٠	٠.٠٠
٢٣٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٤٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٤٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٤٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٥٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٥٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٥٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٦٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٢٦٢٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٦٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٢٦٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٦٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٢٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٧٦٥	٢٠	٨.٦٠	١٧٢.٠٠
٢٧٨٥	٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
٢٨٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٢٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٨٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٢٨٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٢٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٢٩٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رالد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

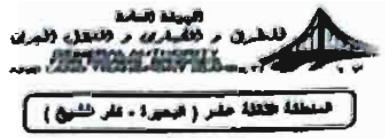
الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٢٩٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٩٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٩٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٠٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٠٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٠٦٥	٢٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
٣٠٨٥	٢٠	٨.٤٠	١٦٨.٠٠
٣١٠٥	٢٠	٨.٧٠	١٧٤.٠٠
٣١٢٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٣١٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٣١٦٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
٣١٨٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
٣٢٠٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٣٢٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٤٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٤٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٤٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٥٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٥٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٥٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٥٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦٢.٠٠
٣٥٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (لظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٣٦٠٥	٢٠	٧.٨٥	١٥٧.٠٠
٣٦٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٦٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٦٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٦٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٧٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٣٧٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٣٧٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٣٨٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٨٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٨٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٨٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٣٩٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٣٩٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٣٩٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٣٩٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٠٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٠٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٠٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٠٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤١٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤١٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤١٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤١٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٢٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٤٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٢٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري — تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

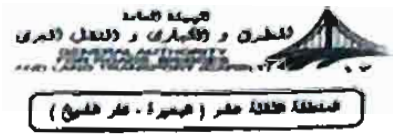
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رالد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٢٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٤٢٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٣٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٤٣٢٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٣٤٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٤٣٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٤٣٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٤٠٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٤٤٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٤٤٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٤٤٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٤٤٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٥٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٥٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٤٥٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٥٦٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٤٥٨٥	٢٠	٨,٢٥	١٦٥,٠٠
٤٦٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٦٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٤٦٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٦٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٦٨٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٤٧٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٤٧٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٤٧٤٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٤٧٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٧٨٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٤٨٠٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٤٨٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٤٨٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٤٨٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٤٨٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٤٩٠٥	٢٠	٨,١٥	[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٤٩٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
٤٩٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٩٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٤٩٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٠٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٠٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٠٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥١٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥١٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥١٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥١٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٢٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
٥٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٢٦٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٣٠٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٣٢٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
٥٣٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٣٦٥	٢٠	٧.٧٠	١٥٤.٠٠
٥٣٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٤٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
٥٤٢٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
٥٤٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٤٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٤٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٥٠٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
٥٥٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٥٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٥٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٥٥٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٦٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٦٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٦٤٥	٢٠	٨.٤٥	١٦٩.٠٠
٥٦٦٥	٢٠	٨.٤٥	١٦٩.٠٠
٥٦٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٧٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٧٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٨٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٥٨٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٥٨٨٥	٢٠	٨.٠٦	١٦١.٢٠
٥٩٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٩٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٥٩٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٥٩٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٥٩٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٠٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٠٢٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٠٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٠٦٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٠٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦١٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦١٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٢٠٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٢٢٥	٢٠	٨.٢٢	١٦٤.٤٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٢٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٢٦٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٢٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٣٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٣٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٣٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٣٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٣٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٤٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٤٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٤٤٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٤٦٥	٢٠	٨.٣٠	١٦٦.٠٠
٦٤٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٢٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٦٥٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٥٦٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٦٥٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٦٦٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٦٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٦٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٧٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٧٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٦٨٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٦٨٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٨٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠

مهندس الهيئة مهندس الشركة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

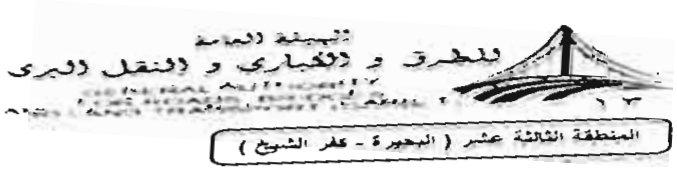
عملية: أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

الحصر الختامي أعمال بند (٩) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ...

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٦٩٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٦٩٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٧٠٠٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٧٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧١٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
إجمالي كمية الطبقة الرابطة الجانب الأيسر (م٢)			٥٤٨٤٩.٦٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

بالإحالة إلي أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - إتجاة بلطيم) بطول 20 كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)- تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة للعملية عاليه طبقا لما تم تنفيذة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

مهندس /
نصر محمد طبيخ

أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - إتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

مقايسة معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٢٥٠ كم (فقط)	٠	٤٢٥	٠	٢١٢٥٠٠
٢	١١٤٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم في الطريق القائم بالإتجاهين باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة السطح والأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	٥٥	٠	٦٢٧٠٠٠٠
٣	٣٠٤٠	بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم بالإتجاهين وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات (فقط)	٠	١٥٧٥	٠	٤٧٨٨٠٠٠
٤	١٧٠٠	بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية علي أن يكون وجة الخرسانة FAIR FACE والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد إعتماد الخلطة التصميمية لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ واستخدام الفيبر لمنع الشروخ علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكيا مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ علي الرطوبة الكافيه التفاعل الكامل للاسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل لفرم والشدات علي أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦ @ ١٠) / م٤ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	٦٤٠	٠	١٠٨٨٠٠٠
٥	٥٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردوره من الخرسانه العادية بأبعاد ٣٠*٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونه من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردوره والسعر يشمل دهان البردورات ثلاث أوجة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	١١٣	٠	٥٦٥٠٠
٦	١٧١٢٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ ويحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٣٢	٠	٢٢٥٩٨٤٠
٧	١١٤٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢٠ كجم /م٢ طبقا للشروط والمواصفات علي أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائده قبل الرش و أن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدلات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل(فقط)	٠	٢٥	٠	٢٨٥٠٠٠٠

أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - إتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

مقايسة معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	١١٤٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل(فقط)	٣٥	٨	٠	٩٥١٩٠٠
٩	١١٤٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (	٠	١١٨	٠	١٣٤٥٢٠٠٠
١٠	١١٤٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية تدرج (٣ب) من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	١٢٥	٠	١٤٢٥٠٠٠٠
١١	٢٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن بنظام EXTRUDER بسمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق علي أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢/١٩٨٩ وأن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبزدرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالئة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع ٤ م ومدهون و ٨ م بدون دهان طبقا للشروط والمواصفات لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف(فقط)	٠	١٥٨	٠	٣١٦٠٠٠
		الإجمالي				٤٦٤٩٤٧٤٠
		الإجمالي بعد خصم ٠.٥ % طبقا للتعاقد				٤٦٢٦٢٢٦٦

أعمال الكارتات

١	٥٠٠	قيمة كارتات للمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات ... إلخ		٢٥	٠	١٢٥٠٠
٩	١١٤٠٠٠	قيمة كارتات للمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠	٣٤٢٠٠٠
١٠	١١٤٠٠٠	قيمة كارتات للمتر المسطح عمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ	١	٣	٠	٣٤٢٠٠٠
		الإجمالي				٦٩٦٥٠٠
		الإجمالي العام				٤٦٩٥٨٧٦٦

يعتمد ""

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عن

مهندس /

للشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٠١٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ٢٠٢٤/١/٢١
التوقيع

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

بخصوص عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول – اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلي عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول – اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) .

- عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .
- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة الختامية للعملية عالية طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة وقد بلغت قيمة المقايسة الختامية مبلغ وقدرة ٢٨١٤٧١٢٧.٩٠ (ثمانية وعشرون مليون ومائة وسبعة وأربعون ألفا ومائة وسبعة وعشرون جنيها وتسعون قرشا فقط لا غير) .

لـذا برجاء التفضل من سيادتكم بالإحاطة والتوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتقدير

تحريرا في ٢١/ ١/ ٢٠٢٤

مرفقات :-

- المقايسة الختامية

مدير إدارة المشروعات

المهندس / كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

المهندس /

مجدي عبد الملاك حامد

الإدارة المركزية لمنطقة البحيرة

٥٠٩٢٠



أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - إتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩

مقايسة ختامية

إجمالي قيمة الأعمال قبل خصم ٠,٥% طبقا للتعاقد	٢٧٩٥٤٦٨٠,٠٠
إجمالي قيمة الأعمال بعد خصم ٠,٥% طبقا للتعاقد	٢٧٨١٤٩٠٦,٦٠
إجمالي قيمة أعمال الكارتات	٣٣٢٢٢١,٣٠
الإجـمـالـي العـام	٢٨١٤٧١٢٧,٩٠

مدير إدارة المشروعات

المهندس / كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة شمال البحيرة - كفر الشيخ)

المهندس /

مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - إتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم
(نظام تدوير طبقات الرصف FDR) عقد رقم ٢٠٢١/٨٩٩/٢٠٢٢

مقايسة ختامية

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	١٠٠.٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة نقل لا تقل عن ٢٥٠ كم	٠	٤٢٥	٠	٤٢٥٠٠.٠٠
٢	١٠٩٩٠٧.١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائم بمتوسط سمك ٢٥ سم في الطريق القائم بالإتجاهين باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة السطح والأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٠	٥٥	٠	٦٠٤٤٨٩٠.٥٠
٣	٢٩٢٦.٢٨	بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم بالإتجاهين وفقا للخلطة التصميمة المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات	٠	١٥٧٥	٠	٤٦٠٨٨٩١.٠٠
٤	١٦٧١.٠٠	بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية علي أن يكون وجة الخرسانة FAIR FACE والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد إعتماد الخلطة التصميمية لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ واستخدام الفيبر لمنع الشروخ علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكيا مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة رانتجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ علي الرطوبة الكافيه التفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل لفرم والشدات علي أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦ @ ١٠) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	٦٤٠	٠	١٠٦٩٤٤٠.٠٠
٥	٠.٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠×٢٥ سم مصلوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونه من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردوره والسعر يشمل دهان البردورات ثلاث أوجة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١١٣	٠	٠.٠٠
٦	٣٥٧٧.٦٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل خرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٣٢	٠	٤٧٢٢٤٣.٢٠

مدير إدارة المشروعات
المهندس / كازم إمام

الإدارة المركزية
المهندس

أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - إتجاة بلطيم) بطول ٢٠ كم
(نظام تدوير طبقات الرصف FDR) عقد رقم ٨٩٩/٢٠٢١/٢٠٢٢

مقايسة ختامية

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧	١٠٩٩٠٧.١٠	بالمتر المسطح أعمال طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢٠ كجم /م٢ طبقا للشروط والمواصفات علي أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائده قبل الرش و أن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدلات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل	٠	٢٥	٠	٢٧١٧٦٧٧.٥٠
٨	٠.٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل	٣٥	٨	٠	٠.٠٠
٩	١٠٩٩٠٧.١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١١٨	٠	١٢٩٦٩٠٣٧.٨٠
١٠	٠.٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية تدرج (٣ب) من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية النموذجية الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٢٥	٠	٠.٠٠
١١	٠.٠٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن بنظام EXTRUDER بسمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق علي أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المتقطع ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262/1989 وأن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبزدرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المالئة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع ٤ م ومدهون و ٨ م بدون دهان طبقا للشروط والمواصفات لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٥٨	٠	٠.٠٠
		الإجمالي				٢٧٩٥٤٦٨٠.٠٠
		الإجمالي بعد خصم ٠.٥ % طبقا للتعاقد				٢٧٨١٤٩٠٦.٦٠

أعمال الكارتات

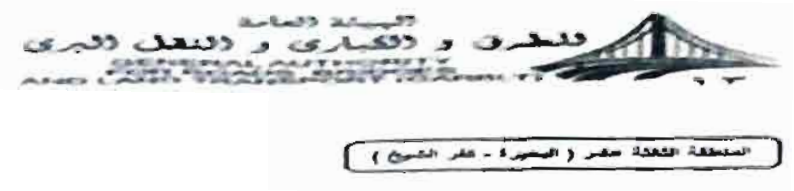
١	١٠٠.٠٠	قيمة كارتات للمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات ... إلخ		٢٥	٠	٢٥٠٠.٠٠
٩	١٠٩٩٠٧.١٠	قيمة كارتات للمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠	٣٢٩٧٢١.٣٠
١٠	٠.٠٠	قيمة كارتات للمتر المسطح عمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠	٠.٠٠
		إجمالي قيمة أعمال الكارتات				٣٣٢٢٢١.٣٠
		الإجمالي العام				٢٨١٤٧١٢٧.٩٠

مدير إدارة المشروعات

المهندس / كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة الثالثة عشر
المهندس
مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠



السادة / الشركة المصرية للتعدين

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصه حتي بلطيم القطاع الأول بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف)

- عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩ .
- تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

نشترف بالاحاطة بأن المواد المحجرية المستحق عنها اتاوة المناجم والمحاجر للعملية عاليه للمستخلص الختامي (مرفق صورة) بيانها كالتالي

١- أعمال طبقة الاساس

٢-أعمال الطبقة الرابطة ٣ د

٣-أعمال حاجز خرساني وجهين ٩٠ سم

٤-أعمال توريد وصب خرسانة عادية

المادة	الكمية
رمل تكسير	٥٧٢,٨٠ م٣
رمل طبيعي	٨٧٩,٣٤م٣
سن١	١٨٣٦,٣٠ م٣
سن٢	٣٩٢٨,٦٢ م٣
سن٦	١٠٠ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

مدير إدارة المشروعات

المهندس/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

المهندس

مجدي عبد المنعم عامر

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية :أعمال تطوير و رفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم القطاع الأول - اتجاة بلطيم بطول ٢٠ كم FDR

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩

اشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية

تحية طيبة .... وبعد ،،

نتشرف بالاحاطة بأن المواد المحجرية المستحق عنها اتاوة المناجم والمحاجر للعملية عاليه
وذلك طبقا للكميات المدرجة بالمستخلص الختامي للعملية عاليه وبياتها كالتالي :-٠

بيانات البند / البند	الكمية م٢	السمك م	المكعب م٣
اعمال طبقة اساس	١٠٠,٠٠	—	١٠٠,٠٠
اعمال طبقة رابطة ٣د	١٠٩٩٠٧,١٠	٠,٠٥٠	٥٤٩٥,٣٦

كمية المادة المحجرية في الطبقة الاسفلتية = (مسطح الطبقة × السمك × الكثافة للطبقة الاسفلتية × نسبة المادة في الخلطة) / (كثافة المادة × (١+ نسبة الاسفلت))

المادة	البند	مكعب الطبقة م٣	كثافة الخلطة	نسبة المادة (الدمك للاساس والاكرية)	كثافة المادة	نسبة الاسفلت	الكمية	اجمالي الكمية (م٣)
رمل تكسير	اعمال طبقة رابطة ٣د	٥٤٩٥,٣٦	٢,٢٥٤	٠,١٣	٢,٦٨٥	٤,٧٠٠	٥٧٢,٧٩٨٧	٥٧٢,٧٩٨٧
رمل طبيعي	اعمال طبقة رابطة ٣د	٥٤٩٥,٣٦	٢,٢٥٤	٠,١٢	٢,٦٥	٤,٧٠٠	٥٣٥,٧٢٠٦	٥٣٥,٧٢٠٦
سن ١	اعمال طبقة رابطة ٣د	٥٤٩٥,٣٦	٢,٢٥٤	٠,٣٥	٢,٧٧٤	٤,٧٠٠	١٤٩٢,٦٧٢٦	١٤٩٢,٦٧٢٦
سن ٢	اعمال طبقة رابطة ٣د	٥٤٩٥,٣٦	٢,٢٥٤	٠,٤٠	١,٣٢	٤,٧٠٠	٣٥٨٤,٩٩٩٠	٣٥٨٤,٩٩٩٠
سن ٦	طبقه الاساس	١٠٠,٠٠	—	—	—	—	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠٠

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتقدير

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
المهندس

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عملية :: أعمال تطوير و رفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم القطاع الأول - اتجاة بلطيم بطول ٢٠ كم FDR
اشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية

تحية طيبة .... وبعد ،،

نتشرف بالاحاطة بأن المواد المحجرية المستحق عنها اتاوة المناجم والمحاجر للعملية عاليه

وذلك طبقا للكميات المدرجة بالمستخلص الختامي للعملية عاليه وبيانها كالتالي :-٠

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية	كمية الخرسانة (م٣)	الخامات المستخدمة (م٣)		
					سن ١	سن ٢	رمل
١	بالمتر الطولي أعمال حاجز خرساني وجهين ٩٠ سم	م.ط	١٦٧١	٥٠١,٣٠	٢٠٠,٥٢	٢٠٠,٥٢	٢٠٠,٥٢
٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية	م٢	٣٥٧٧,٦	٣٥٧,٧٦	١٤٣,١٠٤	١٤٣,١٠٤	١٤٣,١٠٤
	اجمـــــــــــــــالي الخامات المستخدمة (م٣)				٣٤٣,٦٢	٣٤٣,٦٢	٣٤٣,٦٢

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم ،،،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتقدير

مدير إدارة المشروعات

م/كارم امام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
المهندس /
مجدي عبد السلام عامر





شهادة (١)

بخصوص عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف) .

- عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩).
- تنفيذ :شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر البحيرة – كفر الشيخ) بالآتي :-

١- تم إجراء الإختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الأعمال طبقا للشروط والمواصفات.

٢- مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الإبتدائي واية خصومات مستحقة.

٣- مراعاة خصم غرامة التأخير إن وجد.

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

وهذة شهادة منا بذلك

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

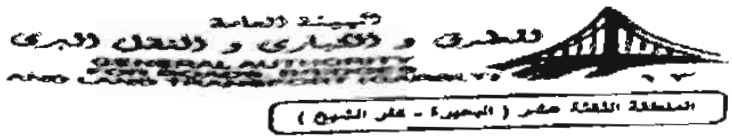
منطقة البحيرة / كفر الشيخ

المهندس/

مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠





شهادة (٢)

بخصوص عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف) .

- عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩).
- تنفيذ :شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر البحيرة – كفر الشيخ) بالآتي :-

أن الشركة المنفذة للعملية عالية أنها التزمت بكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية .

وهذة شهادة منا بذلك

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر منطقة البحيرة / كفر الشيخ

المهندس/

مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

شهادة (٣)

بخصوص عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بلطيم (القطاع الأول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف) .

- عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٩).
- تنفيذ :شركة النيل العامة للإنشاء والطرق ..

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر البحيرة – كفر الشيخ) بالآتي :-

أن الشركة المنفذة للعملية عالية قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية عالية وأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذة شهادة منا بذلك

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر منطقة البحيرة / كفر الشيخ

المهندس/

مجدي عبد السلام عامر

شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة	لإنشاء الطرق	كود رقم : F - 60 F
إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :		

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلاطة
نوع العينة :- رابطة (٣د)
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/١١
رقم العينة :- ١
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/١٢
تمثل القطاع من كم ٤٥٠+٠٠ حتي كم ١١٥+٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٥٧.٨	١٢٠٤.٤	١٢٥١.٢
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٠٦.٣	٦٨٠.٩	٧٠٦.٤
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٦٧.٥	١٢١٤.١	١٢٦٠.٣
الحجم (سم٣)	٥٦١.٢	٥٣٣.٢	٥٥٣.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٤١	٢.٢٥٩	٢.٢٥٩
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٥٣		
قراءة حمل الكسر	١.٢	١.٢٥	١.٢٧
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٢٥	١٤.٨٨	١٥.١٢
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٩٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٥٠.٠	١٤٥٧.٠	١٣٧٢.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٦٠		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	المهندس المهينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم نوع العينة :- رابطة (٣د)

موقع العينة :- من٨ رقم العينة:- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/١٠ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/١١

تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتي كم٠+٤٥٠ (إتجاه كفرالشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٩١.٥	١٢٣٥.٩	١٣٣١.٩
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٢٣.١	٧٠٢.٦	٧٦٠.٨
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٩٨.٢	١٢٤٣.١	١٣٣٧.٨
الحجم (سم٣)	٥٧٥.١	٥٤٠.٥	٥٧٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٤٦	٢.٢٨٧	٢.٣٠٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٠		
قراءة حمل الكسر	١.٣٣	١.٢٣	١.٦
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٨٣	١٤.٦٤	١٩.٠٥
معامل التصحيح	٠.٨٣	٠.٩٣	٠.٨٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٤٠.٢	١٣٨٨.٨	١٦١٢.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٤٧		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من خلف الفنشر
نوع العينة :- رابطة (٣د)
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/١٠
رقم العينة :- ١
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/١١
تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم٠+٤٥٠ (إتجاه كفرالشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٢١.٤	١١٨٥.٦	١٢٤٧.٥
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٦٩٥.٥	٦٦٨.٦	٧٠٨.٢
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٢٨.٦	١١٩١.١	١٢٥٤.٣
الحجم (سم٣)	٥٣٣.١	٥٢٢.٥	٥٤٦.١
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩١	٢.٢٦٩	٢.٢٨٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٢		
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٦٩	١١.٩	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٩٦	١	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٤٠.٥	١٢١٣.٨	١٤١١.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٢٢		
الإنسياب (مم)	٣.٥٠	٣.٣٠	٣.٦٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٤٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة :- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/١٢

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/١٣

تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم ١+٤٤٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٥٨.١	١٢٠٦.٧	١٢٢٩.٣
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧١٢.٦	٦٨٣.٣	٦٩٥.١
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٦٥.٣	١٢١١.٤	١٢٣٦.٥
الحجم (سم٣)	٥٥٢.٧	٥٢٨.١	٥٤١.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٦	٢.٢٨٥	٢.٢٧١
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٧		
قراءة حمل الكسر	١.٢٤	١.١٨	١.٢١
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٧٦	١٤.٠٥	١٤.٤
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٣٩.٩	١٣٧٥.٨	١٣٦٦.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٦١		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٣٥	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٥		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	اخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	اصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلاطة

موقع العينة :- نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٣ رقم العينة:- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٤

تمثل القطاع من كم ٤٤٠+١ حتى كم ٦٥٠+١ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ٢٢٥+٢ حتى كم ٧٢٥+٢ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٣٥٨.٥	١٣٧٧.٩	١٣٧٨.٤
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٦٥.٣	٧٧٤	٧٧٥
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٣٦٤.٩	١٣٨١.٨	١٣٨٤.٥
الحجم (سم٣)	٥٩٩.٦	٦٠٧.٨	٦٠٩.٥
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٦	٢.٢٦٧	٢.٢٦٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٥		
قراءة حمل الكسر	١.٤٣	١.٦٣	١.٤٥
مقابل القراءة من الجدول	١٧.١٢	١٩.٤	١٧.٢٦
معامل التصحيح	٠.٧٨	٠.٧٨	٠.٧٨
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٦٢.١	١٥٤٣.٥	١٣٧٣.٢
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٢٦		
الإنسياب (مم)	٣.٤٥	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٢		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٣ نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة:- ٢

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٤

تمثل القطاع من كم ١+٤٤٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٧٢٥ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٥١.٢	١٢٠٦.٦	١٢٢٧.٤
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٠٩.١	٦٨٠.٢	٦٩١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٥٨.٤	١٢١١.٩	١٢٣٣.١
الحجم (سم٣)	٥٤٩.٣	٥٣١.٧	٥٤٢.١
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٨	٢.٢٦٩	٢.٢٦٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٠		
قراءة حمل الكسر	١.٣	١.١٨	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٤٨	١٤.٠٥	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٤٠٥.٣	١٣٧٥.٨	١٤١١.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٩٨		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٤٠	٣.٥٥
متوسط الإنسياب (مم) [٢ - ٤] مم	٣.٥٥		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	اخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٥ رقم العينة:- ١

تمثل القطاع من كم ٢+٧٢٥ حتى كم ٣٠٠ +٣ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٦

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٥٨.١	١٢٠٦.٧	١٢٢٩.٣
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧١٢.٦	٦٧٨.٣	٦٩١.١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٦٥.٣	١٢١١.٤	١٢٣٦.٥
الحجم (سم٣)	٥٥٢.٧	٥٣٣.١	٥٤٥.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٦	٢.٢٦٤	٢.٢٥٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٥		
قراءة حمل الكسر	١.٢٣	١.٢٦	١.١٧
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٦٤	١٥	١٣.٩٣
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٢٩.٠	١٤٦٨.٨	١٣٢١.٤
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٧٣		
الإنسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٧٥	٣.٥٠
متوسط الإنسياب (مم) [٢ - ٤] مم	٣.٥٥		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من خلف الفنشر

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٥

نوع العينة :- رابطة (٣د)

تمثل القطاع من كم ٧٢٥+٢ حتى كم ٣٠٠ +٣ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم العينة:- ٢

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٦

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٤٣.٥	١٢٢٦.٧	١٢٣٨.١
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٠٢.٢	٦٩٤.١	٦٩٨.١
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٥٠.٦	١٢٣٣.١	١٢٤٥.٥
الحجم (سم٣)	٥٤٨.٤	٥٣٩	٥٤٧.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٨	٢.٢٧٦	٢.٢٦٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٨		
قراءة حمل الكسر	١.٣٢	١.٢	١.٣٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٧١	١٤.٢٥	١٦.١٩
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٣	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٤٢٦.٢	١٣٥١.٨	١٤٦٩.٧
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤١٦		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٤٥	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٦

تمثل القطاع من كم ٣٠٠+٠٣٠ حتى كم ٥٠٠+٣ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة:- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٧

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٣٠٢.٦	١٢٣٦.١	١٢٧١
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٣٤.٦	٦٩٧.٢	٧١٢.٥
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٣٠٩.٢	١٢٤١.١	١٢٧٧.٥
الحجم (سم٣)	٥٧٤.٦	٥٤٣.٩	٥٦٥
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٧	٢.٢٧٣	٢.٢٥٠
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٣		
قراءة حمل الكسر	١.٣٧	١.١٥	١.٢٩
مقابل القراءة من الجدول	١٦.٣١	١٣.٦٩	١٥.٣٦
معامل التصحيح	٠.٨٣	٠.٩٣	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٨٠.٨	١٢٩٨.٦	١٣٤٧.٤
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٤٢		
الإنسياب (مم)	٣.٧٧	٣.٥٠	٣.٦٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٤		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع العينة :- رابطة (٣د)
موقع العينة :- من الخلاطة
رقم العينة:- ١
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٨
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٩
تمثل القطاع من كم ٣+٥٠٠ حتى كم ٤+٢٠٠ إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٦١.٥	١١٩٦.٨	١٢٣١.١
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٠٨.٦	٦٧٥.٣	٦٩٤.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٦٧.٢	١٢٠١.٥	١٢٣٧.٦
الحجم (سم٣)	٥٥٨.٦	٥٢٦.٢	٥٤٣.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٥٨	٢.٢٧٤	٢.٢٦٦
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٦		
قراءة حمل الكسر	١.٢٨	١.١١	١.٢٦
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٢٤	١٣.٢١	١٥
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٨٣.٥	١٢٩٣.٥	١٤٢٢.٩
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٦٧		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٤٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئه
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من خلف الفنشر

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٨ نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة:- ٢

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٩

تمثل القطاع من كم ٣+٥٠٠ حتي كم ٤+٢٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢١٥.١	١٢٤٤.٢	١٢٠١.٦
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٨٨.٢	٧٠٠.٢	٦٧٨.٦
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٢١.٥	١٢٥٠.٨	١٢٠٧.٦
الحجم (سم٣)	٥٣٣.٣	٥٥٠.٦	٥٢٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٨	٢.٢٦٠	٢.٢٧١
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٠		
قراءة حمل الكسر	١.٢	١.٢٤	١.١١
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٢٥	١٤.٧٦	١٣.٢١
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٩	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٩٥.٤	١٣٣٩.٩	١٢٩٣.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٤٣		
الإنسياب (مم)	٣.٦٥	٣.٧٦	٣.٤٢
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦١		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٥/١٠ رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ٢٠٠+٤ حتى كم ٩٥٠+٤ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٥/١١

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١١٩٠.٥	١٢٤٦.٨	١٢٩٠.٣
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٨١.٤	٧٠٧.٣	٧٣١.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٠٢.٢	١٢٥٣.٢	١٢٩٧.١
الحجم (سم٣)	٥٢٠.٨	٥٤٥.٩	٥٦٥.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٦	٢.٢٨٤	٢.٢٨٠
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٣		
قراءة حمل الكسر	١.٣	١.٣٦	١.٣٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٤٨	١٦.١٩	١٦.٠٧
معامل التصحيح	١	٠.٩٣	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٥٧٩.٠	١٥٣٥.٨	١٤٠٩.٧
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٠٨		
الإنسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٠		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الاسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة :- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٥/٣٠

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٥/٣١

تمثل القطاع من كم ٤+٩٥٠ حتي كم ٥+٨٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٥١.٥	١٢١١.٦	١٢٧٢
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧١١.٢	٦٩٠.١	٧٢٥.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٦٣.١	١٢٢٢.١	١٢٨٥.١
الحجم (سم٣)	٥٥١.٩	٥٣٢	٥٥٩.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٨	٢.٢٧٧	٢.٢٧٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٢		
قراءة حمل الكسر	١.٣٢	١.٣	١.٤
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٧١	١٥.٨٤	١٦.٥٧
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٤٢٦.٢	١٥٥١.١	١٤٥٣.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٧٧		
الإنسياب (مم)	٣.٥٠	٣.٣٠	٣.٨٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الزيارة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٥/٣١ نوع العينة :- رابطة (٣د)

تمثل القطاع من كم ٥+٨٠٠ حتي كم ٦+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) رقم العينة :- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠١

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٦٦.١	١٢٠٥.٦	١٢٣٢.٥
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٢٠.١	٦٨٣.٢	٦٩٨.١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٧٨.٢	١٢١٦.٢	١٢٤٤
الحجم (سم٣)	٥٥٨.١	٥٣٣	٥٤٥.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٩	٢.٢٦٢	٢.٢٥٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٣		
قراءة حمل الكسر	١.٢٨	١.٢٥	١.٣١
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٢٤	١٤.٨٨	١٥.٦
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٨٣.٥	١٤٥٧.٠	١٤٧٩.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٤٠		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٥٠	٣.٧٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٠		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم
موقع العينة :- من خلف الفنشر
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢١/١١/٢٥
تمثل القطاع من كم ١١٥+٠٠ حتى كم ٦٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ٦٠+٠٠ حتى كم ٨٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)
نوع العينة :- رابطة (٣د)
رقم العينة :- ١
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢١/١١/٢٧

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٦٥.٧	١٢٨٣.٤	١٢٤١.٦
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٢٧.١	٧٣٤.٩	٧٠٩.٧
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٦٩.٤	١٢٨٥.١	١٢٤٥.٤
الحجم (سم٣)	٥٤٢.٣	٥٥٠.٢	٥٣٥.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٣٤	٢.٣٣٣	٢.٣١٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٢٨		
قراءة حمل الكسر	١.٤١	١.٤٧	١.٢٣
مقابل القراءة من الجدول	١٦.٧	١٧.٥	١٤.٦٤
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٨٩	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٥٨٤.٢	١٥٨٨.٧	١٣٨٨.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٢١		
الإنسياب (مم)	٣.٢٠	٣.٠٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٢٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢١/١١/٢٥ نوع العينة :- رابطة (٣د)

تمثل القطاع من كم ١+٥٠٠ حتى كم ٦+٠٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) رقم العينة:- ٢

تمثل القطاع من كم ٦+٠٠٠ حتى كم ٨+٠٠٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى) تاريخ الإختبار :- ٢٠٢١/١١/٢٦

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢١٨.١	١١٩٢.٦	١٢١٧
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٦٨٩.٦	٦٨٠.٤	٦٩٨.٣
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٢١.٨	١١٩٨.١	١٢٢٣.١
الحجم (سم٣)	٥٣٢.٢	٥١٧.٧	٥٢٤.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٩	٢.٣٠٤	٢.٣١٩
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٤		
قراءة حمل الكسر	١.١٧	١.٢٩	١.٢٣
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٩٣	١٥.٣٦	١٤.٦٤
معامل التصحيح	٠.٩٦	١	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٦٤.٠	١٥٦٦.٧	١٤٣٣.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٥٥		
الإنسياب (مم)	٣.٢٠	٣.٣٠	٣.١٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٢٠		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم نوع العينة :- رابطة (٣د)

موقع العينة :- من خلف الفلشر رقم العينة :- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠١/٢٠ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠١/٢١

تمثل القطاع من كم ٠٠+٦٠٠ حتى كم ٠٠+٨٠٠ (إتجاه بلطيم الإتجاه الأيمن)

تمثل القطاع من كم ٠٠+٨٠٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٤٧.٦	١٢٣٠.٢	١٢٦٥.٣
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧١٣.٣	٧٠٩.٣	٧٢٠.٢
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٥٨.٢	١٢٣٩.٤	١٢٧٦.١
الحجم (سم٣)	٥٤٤.٩	٥٣٠.١	٥٥٥.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٠	٢.٣٢١	٢.٢٧٦
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٥		
قراءة حمل الكسر	١.٢٩	١.٣٧	١.٣٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٣٦	١٦.٣١	١٦.٠٧
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٤٥٧.٠	١٥٩٧.١	١٤٥٨.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٠٤		
الإنسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٦٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من خلف الفنشر

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠١/٢٠ نوع العينة :- رابطة (٣د)

تمثل القطاع من كم ٠٠+٦٠٠ حتى كم ٠٠+٨٠٠ (إتجاه بلطيم الإتجاه الأيمن) رقم العينة:- ٣

تمثل القطاع من كم ٠٠+٨٠٠ حتى كم ١+١٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠١/٢١

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٣٣.٢	١٢٠٦.٥	١٢١٥.٩
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٠٦.٣	٦٨٢.٩	٦٩٣.٢
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٤٣.٢	١٢١٥.٦	١٢٢٥.٦
الحجم (سم٣)	٥٣٦.٩	٥٣٢.٧	٥٣٢.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٧	٢.٢٦٥	٢.٢٨٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٢		
قراءة حمل الكسر	١.٢	١.٢٣	١.٣٥
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٢٥	١٤.٦٤	١٦.٠٧
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٦	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٥١.٨	١٤٣٣.٥	١٥٧٣.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٥٣		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٤٠	٣.٣٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٤٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من خلف الفنشر

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠١/٢١ نوع العينة :- رابطة (د٣)

تمثل القطاع من كم ١٥٠+١٠ حتى كم ١٥٠+٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠١/٢٢ رقم العينة :- ١

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٩٥.٦	١٢٠٥.٧	١٢٧٨.٥
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٣٩.٣	٦٨٣.٦	٧٣٠.٩
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٩٨.٢	١٢١٠.٧	١٢٨١.٤
الحجم (سم٣)	٥٥٨.٩	٥٢٧.١	٥٥٠.٥
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣١٨	٢.٢٨٧	٢.٣٢٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٩		
قراءة حمل الكسر	١.٥٢	١.١٨	١.٤٩
مقابل القراءة من الجدول	١٨.١	١٤.٠٥	١٧.٧٤
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٦٤٣.١	١٣٧٥.٨	١٦١٠.٤
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٤٣		
الإنسياب (مم)	٣.١٠	٣.٢٠	٣.٧٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٣٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من خلف الفنشر
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠١/٢١
تمثل القطاع من كم ١٥٠+١ حتى كم ٦٥٠+١ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة:- ٢
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠١/٢٢

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٣٤٢.١	١٢٣٥.٦	١٢٦٥.١
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٦٢.٥	٧١١.٥	٧٢٥.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٣٤٨.٨	١٢٤٢.٣	١٢٧٣.٥
الحجم (سم٣)	٥٨٦.٣	٥٣٠.٨	٥٤٨.٢
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٩	٢.٣٢٨	٢.٣٠٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٨		
قراءة حمل الكسر	١.٣٢	١.٢٥	١.٣
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٧١	١٤.٨٨	١٥.٤٨
معامل التصحيح	٠.٨٣	٠.٩٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٣٠.٠	١٤٥٧.٠	١٤٠٥.٣
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٩٧		
الإنسياب (مم)	٣.٠٠	٣.٢٠	٣.٤٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٢٢		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٢/١٢ نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٢/١٣ رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٦٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

0

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٣٥٥.٤	١٣٦٠.٦	١٢٧٤.٣
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٧٨.٩	٧٨٣.٤	٧٣٠.٥
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٣٦٠.٢	١٣٦٧.٤	١٢٨١.١
الحجم (سم٣)	٥٨١.٣	٥٨٤	٥٥٠.٦
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٣٢	٢.٣٣٠	٢.٣١٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٢٥		
قراءة حمل الكسر	١.٤٥	١.٦	١.٥
مقابل القراءة من الجدول	١٧.٢٤	١٩.٠٥	١٧.٨٦
معامل التصحيح	٠.٨٣	٠.٨٣	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٤٥٩.٥	١٦١٢.٨	١٦٢١.٣
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٦٥		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيكة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من خلف الفنشر

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٢/١٢

تمثل القطاع من كم ٢٢٥+٢ حتى كم ٦٠٠+٢ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة :- ٢

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٢/١٣

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٢٥.٨	١١٩٢.٨	١١٦٦.٦
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٩٨.٣	٦٨٥.٧	٦٦٥.٤
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٣١.٤	١١٩٨.١	١١٧٢.١
الحجم (سم٣)	٥٣٣.١	٥١٢.٤	٥٠٦.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٩	٢.٣٢٨	٢.٣٠٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣١٠		
قراءة حمل الكسر	١.٢	١.٣١	١.١٥
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٢٥	١٥.٦	١٣.٦٩
معامل التصحيح	٠.٩٦	١	١.٠٤
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٩٥.٤	١٥٩١.٢	١٤٥٢.٢
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٨٠		
الإنسياب (مم)	٣.٢٠	٣.٤٠	٣.٥٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٣٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	اخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة	لإنشاء الطرق	كود رقم : F - 60 F إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢/١٥ /٢٠٢٢

تمثل القطاع من كم ٢+٦٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة أيسر)

نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة :- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٢/١٦

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٤٧.٦	١٢٥٢.٤	١٢٣٠.٩
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧١٣	٧١١.٢	٧٠٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٥٣.٢	١٢٥٦.٨	١٢٣٨.٦
الحجم (سم٣)	٥٤٠.٢	٥٤٥.٦	٥٣٥.٦
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣١٠	٢.٢٩٥	٢.٢٩٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠١		
قراءة حمل الكسر	١.٤	١.٤٧	١.٤٥
مقابل القراءة من الجدول	١٦.٥٧	١٧.٥	١٧.٢٦
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٥٧١.٨	١٦٦٠.١	١٦٩٠.١
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٦٤١		
الإنسياب (مم)	٣.٨٠	٣.٦٠	٣.٨٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٧٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة الفيل العامة الإدارة العامة للجودة	لإنشاء الطرق	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من خلف الفنشر

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٢/١٥ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٢/١٦

نوع العينة :- رابطة (٣د) رقم العينة :- ٢

تمثل القطاع من كم ٢+٦٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة ايسر)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٦٣.١	١٢٥٥.٢	١٢٢٣.٩
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٢٢.٤	٧١٧.٢	٧٠١.٥
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٦٨.٦	١٢٦٠.٥	١٢٣٠.٤
الحجم (سم٣)	٥٤٦.٢	٥٤٣.٣	٥٢٨.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣١٣	٢.٣١٠	٢.٣١٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣١٢		
قراءة حمل الكسر	١.٢٣	١.٤٩	١.٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٦٤	١٧.٧٤	١٥.٤٨
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٨٨.٨	١٦٨٢.٨	١٥١٥.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٢٩		
الإنسياب (مم)	٣.٢٠	٣.٧٠	٣.٣٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٤٠		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٤ نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة :- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥

تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة أيمن)

تمثل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٤+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٧٨.٦	١٢٦١.٧	١٣٠٢.٢
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٢٠.٩	٧١٤.٥	٧٣٩.١
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٨٣.٨	١٢٦٨.٥	١٣٠٨.٦
الحجم (سم٣)	٥٦٢.٩	٥٥٤	٥٦٩.٥
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧١	٢.٢٧٧	٢.٢٨٧
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٨		
قراءة حمل الكسر	١.٣	١.٣٥	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٤٨	١٦.٠٧	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٨٩	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٥٧.٩	١٤٥٨.٨	١٣٠٥.٣
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٧٤		
الإنسياب (مم)	٣.٨٠	٣.٤٠	٣.٤٠
متوسط الإنسياب (مم) [٢ - ٤] مم	٣.٥٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجهة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من خلف الفنشر

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٤ نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥ رقم العينة :- ٢

تمثل القطاع من كم ٠٠٤+٣ حتى كم ٤٨٠+٣ (إتجاه بلطيم بندة أيمن)

تمثل القطاع من كم ٤٨٠+٣ حتى كم ٢٥٠+٤ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢١٥.٦	١١٩٦.٩	١٢٣١.٦
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٦٩٠.٤	٦٧٥.٨	٦٩٩.٢
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٢٢.٣	١٢٠٥.٣	١٢٣٨.٦
الحجم (سم٣)	٥٣١.٩	٥٢٩.٥	٥٣٩.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٥	٢.٢٦٠	٢.٢٨٣
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٦		
قراءة حمل الكسر	١.١٧	١.٢	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٩٣	١٤.٢٥	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٦٤.٠	١٣٩٥.٤	١٤١١.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٩٠		
الإنسياب (مم)	٣.٣٥	٣.٢٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) [٢ - ٤] مم	٣.٣٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — نوع العينة :- رابطة (٣د)

موقع العينة :- من الخلاطة — رقم العينة:- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥ — تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/١٦

تمثل القطاع من كم ٤+٢٥٠ حتى كم ٥+١٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٧٩.٧	١١٩٨.١	١١٠٢.٧
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٢٤.٨	٦٧٦.٧	٦٢٥.٧
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٨٨.٤	١٢٠٢.٤	١١٠٦.٩
الحجم (سم٣)	٥٦٣.٦	٥٢٥.٧	٤٨١.٢
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧١	٢.٢٧٩	٢.٢٩٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٠		
قراءة حمل الكسر	١.٢٥	١.١٩	١
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٨٨	١٤.١٧	١١.٩
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٩٦	١.١٤
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٠٥.٣	١٣٨٧.٥	١٣٨٣.٧
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٥٩		
الإنسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٤٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٤٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة	لإنشاء الطرق	كود رقم : F - 60 F إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥

تمثل القطاع من كم ٢٥٠+٤ حتى كم ١٠٠+٥ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة:- ٢

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/١٦

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١١٢١.١	١٢٤٧.٨	١٢٦١.٥
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٤١.٧	٧١٣.٤	٧٢٠.٤
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١١٣٠.١	١٢٥٦.١	١٢٦٩.٢
الحجم (سم٣)	٤٨٨.٤	٥٤٢.٧	٥٤٨.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٥	٢.٢٩٩	٢.٢٩٩
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٨		
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٤	١.٣٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٦.٥٧	١٥.٧١
معامل التصحيح	١.٠٩	٠.٩٣	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٤٥٦.٥	١٥٧١.٨	١٤٢٦.٢
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٨٥		
الإنسياب (مم)	٣.٢٠	٣.٥٠	٣.٤٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٣٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٩

رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ٠+١٠٠ حتى كم ٥+٧٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٠

تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٢٧.١	١٢١٢.٦	١١٩٨.٧
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٩١.٣	٦٨٥.٢	٦٧٥.٥
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٣٣.١	١٢١٧.٨	١٢٠٣.٢
الحجم (سم٣)	٥٤١.٨	٥٣٢.٦	٥٢٧.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٥	٢.٢٧٧	٢.٢٧٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧١		
قراءة حمل الكسر	١.٢	١.١٥	١.٢٤
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٢٥	١٣.٦٩	١٤.٧٦
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٦	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٥١.٨	١٣٤٠.٥	١٤٤٥.٣
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٧٩		
الإنسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٢٥	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٤٢		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة	لإنشاء الطرق	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلاطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٩
تمثل القطاع من كم ٠+١٠٠ حتى كم ٥+٧٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

نوع العينة :- رابطة (٣د)
رقم العينة:- ٢
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٠

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٨٢.٣	١٢٥١.٢	١٢٧٤
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٢٥.٥	٧٠٣.٦	٧١٩.١
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٨٦.١	١٢٥٥.٥	١٢٧٨.٦
الحجم (سم٣)	٥٦٠.٦	٥٥١.٩	٥٥٩.٥
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٧	٢.٢٦٧	٢.٢٧٧
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٧		
قراءة حمل الكسر	١.٢٥	١.١	١.٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٨٨	١٤.٢٥	١٥.٤٨
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٨٩	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٥٠.٨	١٢٩٣.٦	١٣٥٧.٩
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٣٤		
الإنسياب (مم)	٣.٣٠	٣.٥٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٢		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم نوع العينة :- رابطة (٣د)

موقع العينة :- من خلف الفنشر رقم العينة:- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٢ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٣

تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى)

تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١١٨٣.٩	١٢١٢.٦	١١٨٣.٦
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٦٦٠.٤	٦٧٣.١	٦٥٩.٨
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١١٩٤.٧	١٢١٨.١	١١٩٢.٣
الحجم (سم٣)	٥٣٤.٣	٥٤٥	٥٣٢.٥
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢١٦	٢.٢٢٥	٢.٢٢٣
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٢١		
قراءة حمل الكسر	١.٤٧	١.٣٨	١.٣٩
مقابل القراءة من الجدول	١٧.٥	١٦.٤٣	١٦.٥٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٧١٣.٦	١٥٥٨.٥	١٦٢٠.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٦٣١		
الإنسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٩٠	٣.٥٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٠		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من [illegible]

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٢ نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة :- ٢

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٣

تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى)

تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢١٥.٦	١٢٣٢.٥	١١٩٦.١
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٧٩.٤	٦٨٦.٤	٦٦٣.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٢٥.١	١٢٤٠.٢	١٢٠٢.٥
الحجم (سم٣)	٥٤٥.٧	٥٥٣.٨	٥٣٩.٣
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٢٨	٢.٢٢٦	٢.٢١٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٢٤		
قراءة حمل الكسر	١.٣٣	١.٤٦	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٨٣	١٧.٣٨	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٨٩	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٥٠١.٦	١٥٧٧.٨	١٤١١.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٩٧		
الإنسياب (مم)	٣.٦٥	٣.٨٥	٣.٣٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٢		

إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٤٠ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٠

العينة تمثل القطاع من كم ١١٥+٠٠ حتى كم ٧٠٠+٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	٢٠٠+٠٠ ايمن	٣٧٠+٠٠ ايسر	٥٠٠+٠٠ ايمن	٦٥٠+٠٠ ايسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٨٢	١٠٢٤١	٩٩٧٥	٩٥٦٣		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٧٤٢	٥٨١٥	٥٣٣٢	٥٠٥١		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٤٠	٤٤٢٦	٤٦٤٣	٤٥١٢		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٥٠٠	٢٩٨٦	٣٢٠٣	٣٠٧٢		
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢٣٣٣.٣	١٩٩٠.٧	٢١٣٥.٣	٢٠٤٨.٠		
وزن عينة التربة المبتلة	٥٢٥٦	٤٤٩١	٤٨٢٢	٤٦١٥		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٣	٢.٢٥٦	٢.٢٥٨	٢.٢٥٣		

رقم العلبة	٦٠	٦٢	٦٣	٦٤		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٠٣٦	٤٢٢١	٤٦٥١	٤٢٦٥		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٧٧٣	٤٠٠٧	٤٤٣٢	٤٠٥٢		
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦٣.٠	٢١٤.٠	٢١٩.٠	٢١٣.٠		
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨		
وزن العينة جافة	٤٤٩٤.٤	٣٧٤٢.٧	٣٨٢٧.٧	٣٧٧٣.٢		
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٥.٧	٥.٧	٥.٦		

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٢٨	٢.١٣٤	٢.١٣٦	٢.١٣٣		
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
نسبة المواد الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك %	٩٩.٩	١٠٠.٢	١٠٠.٣	١٠٠.١		

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحضاوى	م/ احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	المعاينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٠ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٧
العينة تمثل القطاع من كم ٧٠٠+٠٠ حتى كم ٢٠٠+١ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣			
موقع الإختبار	٧٨٠+٠٠ أيسر	٩٠٠+٠٠ أيمن	١٠٠+١ أيسر			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٠٤١	٩٧٣٢	٩٤١٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٨٢١	٥١٣٢	٥٠٢١			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٢٠	٤٦٠٠	٤٣٩٤			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧٨٠	٣١٦٠	٢٩٥٤			
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم٣	١٨٥٣.٣	٢١٠٦.٧	١٩٦٩.٣			
وزن عينة التربة المبتلة	٤١٧٥	٤٧٦٣	٤٤٣٦			
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٣	٢.٢٦١	٢.٢٥٣			
رقم العلبة	٢١	٢٥	٢٦			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٣٩٤٥	٤٥٠٥	٤٢٣٢			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٧٥٢	٤٢٨٦	٤٠٣٦			
وزن الماء (الرطوبة)	١٩٣.٠	٢١٩.٠	١٩٦.٠			
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤			
وزن العينة جافة	٣٤٧١.٧	٣٦٨٣.٥	٣٤٢٨.٦			
نسبة الرطوبة %	٥.٦	٥.٩	٥.٧			
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٤	٢.١٣٤	٢.١٣١			
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣			
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥			
نسبة النمك %	١٠٠.٢	١٠٠.٢	١٠٠.٠			

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عطيه	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٩
العينة تمثل القطاع من كم ١+٣٠٠ حتى كم ١+٦٥٠ إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض إمتوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	١+٢٢٥ أيمن	١+٣٥٠ أيسر	١+٤٥٠ أيمن	١+٥٨٠ أيسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٢٢	١٠٢٥١	٩٨٤٥	٩٤٣٢		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٧٣٢	٥٧١٥	٥٠٩١	٥٠٦٥		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨٩٠	٤٥٣٦	٤٧٥٤	٤٣٦٧		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٥٠	٣٠٩٦	٣٣١٤	٢٩٢٧		
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢٣٠٠.٠	٢٠٦٤.٠	٢٢٠٩.٣	١٩٥١.٣		
وزن عينة التربة المبتلة	٥١٨٨	٤٦٥٥	٤٩٩٥	٤٣٨٩		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٦	٢.٢٥٥	٢.٢٦١	٢.٢٤٩		
رقم العلبة	٢٨	٢٩	٦٠	٦٠		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٨٩١	٤٣١٣	٤٦٢١	٤٠٦١		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٦٤٠	٤٠٩٥	٤٣٧٨	٣٨٦٠		
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥١.٠	٢١٨.٠	٢٤٣.٠	٢٠١.٠		
وزن العلبة فارغة	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦		
وزن العينة جافة	٤٣٦٠.٨	٣٨١٦.٤	٤٠٩٩.٤	٣٥٨١.٤		
نسبة الرطوبة %	٥.٨	٥.٧	٥.٩	٥.٦		
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٣	٢.١٣٣	٢.١٣٤	٢.١٣٠		
نتيجة المعمل	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك %		١٠٠.١	١٠٠.٢	١٠٠.٠		

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق
الإدارة العامه للجودة

كود رقم : F - 60 E

إصدار / تعديل :٠/٤
تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

مزارة النقل
الشبكة القومية لطرق والكباري والنقل البري

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٣
العينة تمثل القطاع من كم ٢٢٥+٢ حتى كم ٩٠٠+٢ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الإختبار	٢+٣٠٠ أيمن	٢+٤٥٠ أيسر	٢+٥٧٥ أيمن	٢+٧٢٥ أيسر	٢+٨٢٠ أيمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢٣٦	٩٦١٥	٩٢٢٦	٨٨٥٤	٨٤٣٢	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٢١	٥٠٢٦	٤٨٦٢	٤٣٨٦	٣٧٤٥	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨١٥	٤٥٨٩	٤٣٦٤	٤٤٦٨	٤٦٨٧	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣٧٥	٣١٤٩	٢٩٢٤	٣٠٢٨	٣٢٤٧	
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم٣	٢٢٥٠.٠	٢٠٩٩.٣	١٩٤٩.٣	٢٠١٨.٧	٢١٦٤.٧	
وزن عينة التربة المبتلة	٥٠٧٥	٤٧٢٢	٤٤٠٠	٤٥٦٦	٤٨٨١	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٦	٢.٢٤٩	٢.٢٥٧	٢.٢٦٢	٢.٢٥٥	

رقم العلبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٧٢٥	٤٥٧١	٤٠٦٦	٤٢٣١	٤٦٥٥	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٤٨٦	٤٣٥٨	٣٨٥٧	٤٠٣٠	٤٤١٥	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٣٩.٠	٢١٣.٠	٢٠٩.٠	٢٠١.٠	٢٤٠.٠	
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	
وزن العينة جافة	٤٢٠٧.٤	٣٧٧٣.٨	٣٥٩٢.٧	٣٤٢٥.٧	٤١٣٦.٢	
نسبة الرطوبة %	٥.٧	٥.٦	٥.٨	٥.٩	٥.٨	

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢.١٣٤	٢.١٢٩	٢.١٣٣	٢.١٣٧	٢.١٣١	
	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	
نسبة الدمك %		١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.١	١٠٠.٣	١٠٠.١	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس المعملية	مهندس المعينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامه للجودة

كود رقم : F - 60 E

إصدار / تعديل :٠/٤
تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٦

العينة تمثل القطاع من كم ٢+٩٠٠ حتى كم ٣+٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	٢+٩٨٠ ايمن	٣+١٠٠ ايسر	٣+٢٥٠ أيمن	٣+٤٢٠ ايسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٨٧٥	٩٤٣٦	٩٠٢٢	٨٦٤٥		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٢١٨	٥١٣٢	٤٤٣٦	٣٩١٢		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٥٧	٤٣٠٤	٤٥٨٦	٤٧٣٣		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢١٧	٢٨٦٤	٣١٤٦	٣٢٩٣		
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢١٤٤.٧	١٩٠٩.٣	٢٠٩٧.٣	٢١٩٥.٣		
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٣٢	٤٢٩٥	٤٧١٦	٤٩٥٠		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٣	٢.٢٤٩	٢.٢٤٩	٢.٢٥٥		

رقم العلبة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٤٣٦	٣٩٧٨	٤٤١١	٤٦٣٥		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٢١٢	٣٨٠٠	٤٢١٦	٤٣٩٥		
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٤.٠	١٧٨.٠	١٩٥.٠	٢٤٠.٠		
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢		
وزن العينة جافة	٣٩٣١.٧	٣١٩٧.٥	٣٦٠٨.٦	٤١١٥.٨		
نسبة الرطوبة %	٥.٧	٥.٦	٥.٤	٥.٨		

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٢	٢.١٣١	٢.١٣٣	٢.١٣١		
من الاختبار المعملي	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك %		١٠٠.١	١٠٠.٠	١٠٠.٢	١٠٠.٠	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحلوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مشرف الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٧

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٣+٥٠٠ حتى كم ٣+٨٠٠ إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢				
موقع الإختبار	٣+٥٨٠ أيمن	٣+٧٤٠ أيسر				
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٤١٢	٩٠٣٣				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٠٣٦	٤٤١٢				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣٧٦	٤٦٢١				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٣٦	٣١٨١				
/. wc	١.٥٠	١.٥٠				
حجم الحفرة سم٣	١٩٥٧.٣	٢١٢٠.٧				
وزن عينة التربة المبللة	٤٤١٥	٤٧٧٨				
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٦	٢.٢٥٣				
رقم العلبة	٢٨	٢٩				
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤١٣٦	٤٤٢١				
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٩٢٨	٤٢٠٠				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٨.٠	٢٢١.٠				
وزن العلبة فارغة	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦				
وزن العينة جافة	٣٦٤٨.٨	٣٩٢١.٤				
نسبة الرطوبة %	٥.٧	٥.٦				
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٤	٢.١٣٣				
نتيجة الاختبار أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣				
نتيجة الاختبار نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥				
نسبة التماسك %	١٠٠.٢	١٠٠.١				

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحداوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجهة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٠٢ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢١

العينة تمثل القطاع من كم ٣+٨٠٠ حتى كم ٤+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الإختبار	٣+٨٦٠ ايمن	٤+٠٠٠ ايسر	٤+١٨٠ ايمن	٤+٣٦٠ ايسر	٤+٥٢٠ ايمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٣٢	١٠٢١٨	٩٨٧١	٩٥٣٢	٩١٢١	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٢١٨	٥٥٢٢	٥٢٧٦	٤٦٦٦	٤٦١٢	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤١٤	٤٦٩٦	٤٥٩٥	٤٨٦٦	٤٥٠٩	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٧٤	٣٢٥٦	٣١٥٥	٣٤٢٦	٣٠٦٩	
حجم الحفرة سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
وزن عينة التربة المبتلة	١٩٨٢.٧	٢١٧٠.٧	٢١٠٣.٣	٢٢٨٤.٠	٢٠٤٦.٠	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٤٤٧٢	٤٨٧٢	٤٧٣٥	٥١٥٠	٤٦٠٠	
	٢.٢٥٦	٢.٢٤٤	٢.٢٥١	٢.٢٥٥	٢.٢٤٨	

رقم العلبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٢٢١	٤٦٦٣	٤٣٢٢	٤٨٢٣	٤١٥٢	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٠١١	٤٤٥٥	٤١٠٠	٤٥٩٦	٣٩٥٠	
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٠.٠	٢٠٨.٠	٢٢٢.٠	٢٢٧.٠	٢٠٢.٠	
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	
وزن العينة جافة	٣٧٣٢.٤	٣٨٧٠.٨	٣٨٣٥.٧	٣٩٩١.٧	٣٦٧١.٢	
نسبة الرطوبة %	٥.٦	٥.٤	٥.٨	٥.٧	٥.٥	

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢.١٣٥	٢.١٣٠	٢.١٢٨	٢.١٣٣٠	٢.١٣١	
نتيج التدوير	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	
نسبة التمك %		١٠٠.٣	١٠٠.٠	٩٩.٩	١٠٠.٢	١٠٠.٠	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة أحمد عايد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامه للجودة

كود رقم : F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠/٠
تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
والنقل البري

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٦

العينة تمثل القطاع من كم ٤+٦٠٠ حتى كم ٥+٢٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	٤+٦٧٥ أيمن	٤+٨٥٠ أيسر	٥+٠٠٠ أيمن	٥+١٥٠ أيسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢١٤	٩٨٦٦	٩٤٢٥	٩٠١٢		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٦٤١	٥٤٨٩	٤٧٨٥	٤٥٢٥		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٧٣	٤٣٧٧	٤٦٤٠	٤٤٨٧		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٣٣	٢٩٣٧	٣٢٠٠	٣٠٤٧		
حجم الحفرة سم٣	١٠٥٠	١٠٥٠	١٠٥٠	١٠٥٠		
وزن عينة التربة المبتلة	٢٠٨٨.٧	١٩٥٨.٠	٢١٣٣.٣	٢٠٣١.٣		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٤٦٨٩	٤٤١٠	٤٨٠٥	٤٥٦٥		
	٢.٢٤٥	٢.٢٥٢	٢.٢٥٢	٢.٢٤٧		
رقم العلبة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٥٢٥	٤١٠٦	٤٣٦١	٤٢٢٧		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٣٢٢	٣٩١٥	٤١٤٠	٤٠٢٣		
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٣.٠	١٩١.٠	٢٢١.٠	٢٠٤.٠		
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦		
وزن العينة جافة	٣٧١٩.٥	٣٣٠٧.٦	٣٨٦٠.٨	٣٧٤٤.٤		
نسبة الرطوبة %	٥.٥	٥.٨	٥.٧	٥.٤		
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٢٩	٢.١٢٩	٢.١٣٠	٢.١٣١		
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة النمك %	٩٩.٩	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.١		

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/ مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحلواى	م/ احمد عارف
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :			

شركة النيل العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامه للجودة

كود رقم : F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠/٢
تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٢٠٠+٥ حتى كم ٠٠٠+٦ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٨

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الإختبار	٢٨٠+٥ أيمن	٤٥٠+٥ أيسر	٦٠٠+٥ أيمن	٧٥٠+٥ أيسر	٩٢٠+٥ أيمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٩٠٦	٩٥١٥	٩٢٣٦	٨٨٤٧	٨٦٥١	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٣٣٦	٥٠٢١	٤٥١٥	٤٥٠٠	٤٢١٨	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٧٠	٤٤٩٤	٤٧٢١	٤٣٤٧	٤٤٣٣	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٣٠	٣٠٥٤	٣٢٨١	٢٩٠٧	٢٩٩٣	
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١٫٥٠	١٫٥٠	١٫٥٠	١٫٥٠	١٫٥٠	
حجم الحفرة سم٣	٢٠٨٦٫٧	٢٠٣٦٫٠	٢١٨٧٫٣	١٩٣٨٫٠	١٩٩٥٫٣	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٢٦	٤٥٦١	٤٩٢٣	٤٣٥٨	٤٤٨٩	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢٫٢٦٥	٢٫٢٤٠	٢٫٢٥١	٢٫٢٤٩	٢٫٢٥٠	

رقم العلبة	٢٩	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٣١١	٤٢٣١	٤٦٢٥	٣٩٧٧	٤١١٥	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٠٨٦	٤٠٥٢	٤٤٠٠	٣٨٠٢	٣٩٠٨	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٥٫٠	١٧٩٫٠	٢٢٥٫٠	١٧٥٫٠	٢٠٧٫٠	
وزن العلبة فارغة	٢٧٨٫٦	٥٨٤٫٢	٢٦٤٫٣	٦٠٤٫٣	٢٧٨٫٨	
وزن العينة جافة	٣٨٠٧٫٤	٣٤٦٧٫٨	٤١٣٥٫٧	٣١٩٧٫٧	٣٦٢٩٫٢	
نسبة الرطوبة %	٥٫٩	٥٫٢	٥٫٤	٥٫٥	٥٫٧	

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢٫١٣٨	٢٫١٣٠	٢٫١٣٥	٢٫١٣٢	٢٫١٢٨
أقصى كثافة جافة		٢٫١٣	٢٫١٣	٢٫١٣	٢٫١٣	٢٫١٣
نسبة المياه الأصولية		٦٫٥	٦٫٥	٦٫٥	٦٫٥	٦٫٥
نسبة النمك %		١٠٠٫٤	١٠٠٫٠	١٠٠٫٢	١٠٠٫١	٩٩٫٩

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E إصدار / تعديل ٠/٤٠ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٧

العينة تمثل القطاع من كم ٦+٠٠٠ حتى كم ٦+٨٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الإختبار	٦+٠٧٥ أيسر	٦+٢٥٠ أيمن	٦+٤٠٠ أيسر	٦+٥٥٠ أيمن	٦+٧٢٠ أيسر	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦١٢	١٠١٤١	٩٧٨٥	٩٤٣٢	٩٠٢١	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٩١٢	٥٨٣٦	٥٢٦٦	٤٨١٦	٤٦٢٥	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٧٠٠	٤٣٠٥	٤٥١٩	٤٦١٦	٤٣٩٦	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٦٠	٢٨٦٥	٣٠٧٩	٣١٧٦	٢٩٥٦	
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم٣	٢١٧٣.٣	١٩١٠.٠	٢٠٥٢.٧	٢١١٧.٣	١٩٧٠.٧	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٩٠٠	٤٢٩٠	٤٦١٨	٤٧٨٤	٤٤٥٤	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٥	٢.٢٤٦	٢.٢٥٠	٢.٢٥٩	٢.٢٦٠	

رقم العلبة	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠	٦١	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٦٣٦	٣٩٧٦	٤٢٢٥	٤٤٤١	٤٢٠٢	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٤١٥	٣٧٨١	٤٠١٢	٤٢١٦	٤٠٠٠	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢١.٠	١٩٥.٠	٢١٣.٠	٢٢٥.٠	٢٠٢.٠	
وزن العلبة فارغة	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	
وزن العينة جافة	٣٨٠٧.٦	٣٥٠١.٨	٣٧٣٣.٤	٣٩٣٧.٤	٣٤١٥.٨	
نسبة الرطوبة %	٥.٨	٥.٦	٥.٧	٥.٧	٥.٩	

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٣١	٢.١٢٨	٢.١٢٨	٢.١٣٧	٢.١٣٤
	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة التمك %		١٠٠.٠	٩٩.٩	٩٩.٩	١٠٠.٣	١٠٠.٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس المتابعة	[illegible] الهيئة
التوقيع :-				

٧ ٧

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	صفر	إلى	00+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	00+100	00+300	00+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	345	385	315	psi
متوسط القراءات	348.3			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	00+500	إلى	1+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	00+600	00+800	00+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	310	370	340	psi
متوسط القراءات	340.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق راقد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	1+000	إلى	1+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	1+100	1+300	1+400	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	390	365	345	psi
متوسط القراءات	366.7			psi

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :- م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	1+500	إلى	2+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	1+600	1+800	1+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	310	385	330	psi
متوسط القراءات	341.7			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	2+000	إلى	2+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
التسية التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	2+100	2+300	2+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	330	370	325	psi
متوسط القراءات	341.7			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	2+500	إلى	3+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	2+600	2+800	2+900	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	370	300	345	psi
متوسط القراءات	338.3			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	3+000	إلى	3+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	3+100	3+300	3+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	310	365	325	psi
متوسط القراءات	333.3			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	3+500	إلى	4+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	3+600	3+800	3+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	290	355	325	psi
متوسط القراءات	323.3			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	4+000	إلى	4+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	4+100	4+300	4+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	400	315	365	psi
متوسط القراءات	360.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	اخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	4+500	إلى	5+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	4+600	4+800	4+900	
وزن الاسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	360	350	325	psi
متوسط القراءات	345.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	5+000	إلى	5+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	5+100	5+300	5+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	315	375	325	psi
متوسط القراءات	338.3			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجهة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	5+500	إلى	6+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	5+600	5+800	5+900	
وزن الاسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	385	345	360	psi
متوسط القراءات	363.3			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	6+000	إلى	6+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	6+100	6+300	6+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	340	315	365	psi
متوسط القراءات	340.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	6+500	إلى	7+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	6+600	6+800	6+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	370	325	335	psi
متوسط القراءات	343.3			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجهة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	7+000	إلى	7+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	7+100	7+300	7+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	305	360	325	psi
متوسط القراءات	330.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	إخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	7+500	إلى	8+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	7+600	7+800	7+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	348	352	355	psi
متوسط القراءات	351.7			psi

إعداد
الإســـم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلاطة
نوع العينة :- رابطة (٣د)
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠١
رقم العينة :- ١
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٢
تمثل القطاع من كم ٦+٦٠٠ حتى كم ٧+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٣٩٤.٧	١٣١٠.٧	١٣٢١.٦
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٩٢.٨	٧٤٣.٥	٧٤٧.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٤٠٥.١	١٣١٩.٣	١٣٣٠.٥
الحجم (سم٣)	٦١٢.٣	٥٧٥.٨	٥٨٣.٣
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٨	٢.٢٧٦	٢.٢٦٦
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٣		
قراءة حمل الكسر	١.٤٥	١.٤١	١.٣٨
مقابل القراءة من الجدول	١٧.٢٦	١٦.٧	١٦.٤٣
معامل التصحيح	٠.٧٦	٠.٨٣	٠.٨٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٣٨.٠	١٤١٣.٨	١٣٩١.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٨١		
الإنسياب (مم)	٣.٧٥	٣.٥٥	٣.٦٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٥		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء و الطرق العامة — الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلاطة
نوع العينة :- رابطة (٣د)
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٢
رقم العينة :- ١
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٣
تمثل القطاع من كم ٧+٦٠٠ حتى كم ٨+١٢٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١١٧٩.٢	١٢٦١.٤	١٢١٥.١
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٧٢.٢	٧١٨.١	٦٩٠
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١١٨٩.١	١٢٧٢.٦	١٢٢٥.١
الحجم (سم٣)	٥١٦.٩	٥٥٤.٥	٥٣٥.١
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨١	٢.٢٧٥	٢.٢٧١
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٦		
قراءة حمل الكسر	١.١٢	١.٢٩	١.١٥
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٣٣	١٥.٣٦	١٣.٦٩
معامل التصحيح	١	٠.٨٩	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٥٩.٧	١٣٩٤.٤	١٣٤٠.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٦٥		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٤٠	٣.٥٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٠		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من خلف الفنشر

موقع العينة :- نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١٢ رقم العينة:- ٢

تمثل القطاع من كم ٠٠+٣٠٠ ٨ حتى كم ٠٠+٧٦٠ ٨ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/١٣

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢١٥.٣	١٢٤١.٥	١١٩٦.٥
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٦٨٨.١	٦٩٩.٦	٦٧٨.١
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٢١.٦	١٢٤٧	١٢٠١.٣
الحجم (سم٣)	٥٣٣.٥	٥٤٧.٤	٥٢٣.٢
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٨	٢.٢٦٨	٢.٢٨٧
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٨		
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٣	١.١٢
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٥.٤٨	١٣.٣٣
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٩	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٧٥.٨	١٤٠٥.٣	١٣٠٥.٣
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٦٢		
الإنسياب (مم)	٣.٦٥	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — نوع العينة :- رابطة (٣د)

موقع العينة :- من الخلاطة — رقم العينة :- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١٣ — تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/١٤

تمثل القطاع من كم ٨+٧٦٠ حتى كم ٩+٤٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يسرى)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٦٦.٣	١٢٢١.١	١٢٤١.٢
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧١٨.٢	٦٨٦.٣	٧٠١.٥
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٧٢.١	١٢٢٦.٤	١٢٤٧.٦
الحجم (سم٣)	٥٥٣.٩	٥٤٠.١	٥٤٦.١
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٦	٢.٢٦١	٢.٢٧٣
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٣		
قراءة حمل الكسر	١.٢٥	١.٠٨	١.١٦
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٨٨	١٢.٨٦	١٣.٨١
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٣	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٥٠.٨	١٢١٩.٩	١٣١٠.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٩٤		
الإنسياب (مم)	٣.٧٥	٣.٥٠	٣.٦٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلاطة
نوع العينة :- رابطة (٣د)
رقم العينة :- ١
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١٤
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/١٥
تمثل القطاع من كم ٨+٧٦٠ حتى كم ٩+٤٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يمنى)
تمثل القطاع من كم ٩+٤٥٠ حتى كم ٩+٥٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١١٩٢.١	١٢٣٦.٢	١٢١٥.٨
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٧٨.٥	٦٩٨.٢	٦٩٠.٦
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١١٩٧.٥	١٢٤٢.٢	١٢٢١.٤
الحجم (سم٣)	٥١٩	٥٤٤	٥٣٠.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٧	٢.٢٧٢	٢.٢٩١
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٧		
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٢٨	١.١٦
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٥.٢٤	١٣.٨١
معامل التصحيح	١	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٣٦.٢	١٤٤٥.٧	١٣٥٢.٣
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٧٨		
الإنسياب (مم)	٣.٥٠	٣.٨٥	٣.٧٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم نوع العينة :- رابطة (٣د)

موقع العينة :- من الخلاطة رقم العينة:- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١١ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/١٢

تمثل القطاع من كم ٣٢٠+٦٣ حتى كم ٩٢٠+١٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى)

تمثل القطاع من كم ١٢٠+٨ حتى كم ٣٠٠+٨ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١١٤٩.٢	١١٥٩.٥	١٢٤١.٥
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٥٣.٦	٦٦٢.٢	٧١٠.٦
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١١٥٤.٢	١١٦٤.١	١٢٤٦.٣
الحجم (سم٣)	٥٠٠.٦	٥٠١.٩	٥٣٥.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٦	٢.٣١٠	٢.٣١٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٨		
قراءة حمل الكسر	١	١.١٧	١.١
مقابل القراءة من الجدول	١١.٩	١٣.٩٣	١٣.١
معامل التصحيح	١.٠٤	١.٠٤	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٦٢.٤	١٤٧٧.٧	١٢٤٢.٧
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٢٨		
الإنسياب (مم)	٣.٨٠	٣.٦٠	٣.٨٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٧٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للانشاء والطرق العامة الادارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٨ نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة :- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩

تمثل القطاع من كم ٩+٥٨٠ حتى كم ٩+٩٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٧٦.٨	١٢٣٠.٨	١٢٥١.٢
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٢٩.٦	٧٠٢.٤	٧١٥.١
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٧٨.٧	١٢٣٥.٦	١٢٥٥.٥
الحجم (سم٣)	٥٤٩.١	٥٣٣.٢	٥٤٠.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٢٥	٢.٣٠٨	٢.٣١٥
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣١٦		
قراءة حمل الكسر	١.٢١	١.٠٩	١.١٨
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٤	١٢.٩٨	١٤.٠٥
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٠٧.٢	١٢٧١.٠	١٣٣٢.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٠٤		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٥		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للانشاء والطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم نوع العينة :- رابطة (٣د)

موقع العينة :- من الخلاطة رقم العينة :- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٣٠

تمثل القطاع من كم ٩+٩٠٠ حتى كم ١٠+٣٤٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يمني)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٤٧.٩	١٢٥٨.١	١٢١٥.٦
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧١٣.٢	٧٢٤.٣	٦٩٥.١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٥٤.١	١٢٦٦.٤	١٢٢٠.٨
الحجم (سم٣)	٥٤٠.٩	٥٤٢.١	٥٢٥.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٧	٢.٣٢١	٢.٣١٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣١٣		
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٤٥
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٣٢.٨	١٣٥١.٨	١٣١٧.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٣٤		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٥٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	إخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للانشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	اصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٦

رقم العينة :- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٧

تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٢٨.٣	١٢٨٢.٢	١٢٦٦.٣
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٠٢.١	٧٢٨.٣	٧٢٠.٦
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٣٦.١	١٢٩٠.٥	١٢٧٣.٥
الحجم (سم٣)	٥٣٤	٥٦٢.٢	٥٥٢.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٠	٢.٢٨١	٢.٢٩٠
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٠		
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١.٢٨	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٦٩	١٥.٢٤	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٤٠.٥	١٣٣٦.٩	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٢٤		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٧٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٧٠		

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلاطة
نوع العينة :- رابطة (٣د)
رقم العينة :- ١
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٧
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٨
تمثل القطاع من كم ١٠+٨٥٠ حتي كم ١١+٦٤٠ (إتجاه كفرالسيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٣٣٨.٩	١٣١٠.٤	١٢٩٥.٦
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٦١.٨	٧٤٨.٢	٧٣٦.٥
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٣٥٣.٦	١٣٢٣.٤	١٣٠٧.٥
الحجم (سم٣)	٥٩١.٨	٥٧٥.٢	٥٧١
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٢	٢.٢٧٨	٢.٢٦٩
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٠		
قراءة حمل الكسر	١.٢٥	١.٢٧	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٨٨	١٥.١٢	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٨١	٠.٨٣	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٢٩.٤	١٢٨٠.١	١٢٥٠.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٥٣		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٧٥	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلاطة
نوع العينة :- رابطة (٣د)
رقم العينة :- ١
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٨
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٩
تمثل القطاع من كم ١١+٦٤٠ حتى كم ١٢+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٦٨.٣	١٢٥٣.١	١٢٣٦.١
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧١٦.٨	٧٠٧.٩	٧٠١.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٧٨.١	١٢٦١.٨	١٢٤٥.١
الحجم (سم٣)	٥٦١.٣	٥٥٣.٩	٥٤٣.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٠	٢.٢٦٢	٢.٢٧٣
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٥		
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٢
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٣٣
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٨٩	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٣٢.٥	١٢٩٣.٦	١٢٦٤.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٦٤		
الإنسياب (مم)	٣.٥٥	٣.٧٠	٣.٥٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للانشاء والطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	اصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة — نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٩ — رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ١٢+٤٨٠ حتى كم ١٣+١٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) — تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٠/٢٠

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٠١.٨	١١٦٣.٤	١١٨٥.٥
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٨٥.٤	٦٦٣.٨	٦٧٥.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢١٢.٢	١١٧٣.٣	١١٩٧.١
الحجم (سم٣)	٥٢٦.٨	٥٠٩.٥	٥٢١.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨١	٢.٢٨٣	٢.٢٧٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٩		
قراءة حمل الكسر	١.٠٥	١.٠٣	١.٠٩
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٥٣	١٢.٢٦	١٢.٩٨
معامل التصحيح	١	١	١
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٧٨.١	١٢٥٠.٥	١٣٢٤.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٨٤		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	اخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلاطة

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٥ نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة :- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٦

تمثل القطاع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١١٥٧.٣	١٣٧٤.٩	١٢٢٦.٤
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٥٤.٦	٧٧٧.١	٦٩٨.١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١١٦٦.٤	١٣٨٢.٣	١٢٣٥.١
الحجم (سم٣)	٥١١.٨	٦٠٥.٢	٥٣٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦١	٢.٢٧٢	٢.٢٨٤
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧٢		
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٣٥	١.١٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٦.٠٧	١٣.٣٣
معامل التصحيح	١	٠.٧٨	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٣٦.٢	١٢٧٨.٥	١٢٦٤.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٩٣		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٥٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٦

رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ٧+٢٥٠ حتى كم ٧+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٧

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٧٣.١	١٣٢٨.٨	١٣٠٢.٣
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧٢٥.١	٧٥٥.٢	٧٣٨.٧
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٧٦.٤	١٣٣٤.٥	١٣٠٨.٤
الحجم (سم٣)	٥٥١.٣	٥٧٩.٣	٥٦٩.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٩	٢.٢٩٤	٢.٢٨٦
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٦		
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢٩	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٥.٣٦	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٨٣	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٧٥.٥	١٣٠٠.٤	١٣٠٥.٢
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٩٤		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	اخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٧ نوع العينة :- رابطة (٣د)

تمثل القطاع من كم ٧+٩٥٠ حتى كم ٨+٨٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) رقم العينة:- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٨

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٠١.٨	١٣٣٦.٦	١٢٤٥.٢
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٨١.٤	٧٥٥.١	٧١٩.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢١١.٤	١٣٤٨.٦	١٢٦٧.٢
الحجم (سم٣)	٥٣٠	٥٩٣.٥	٥٤٧.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٨	٢.٢٥٢	٢.٢٧٣
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٦٤		
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١.٢٥	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٦٩	١٤.٨٨	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨١	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٤٠.٥	١٢٢٩.٤	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٨٨		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٧٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) [٢ - ٤] مم	٣.٦٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٨ نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة:- ١ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٩

تمثل القطاع من كم ٨+٨٥٠ حتى كم ٩+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١١١٣.١	١١٧٠.٢	١١٤٨.٥
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٣٠.٣	٦٦١.٤	٦٥١.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١١١٨.٣	١١٧٩.٢	١١٥٦.٦
الحجم (سم٣)	٤٨٨	٥١٧.٨	٥٠٥.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨١	٢.٢٦٠	٢.٢٧٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٧١		
قراءة حمل الكسر	٠.٩٥	١.١	١
مقابل القراءة من الجدول	١١.٣١	١٣.١	١٣.١
معامل التصحيح	١.٠٩	١	١.٠٤
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٥٧.٤	١٣٣٦.٢	١٣٨٩.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٢٨		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٥٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٥		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم — نوع العينة :- رابطة (٣د)

موقع العينة :- من الخلاطة — رقم العينة :- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٩ — تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/١٠

تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٩٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٣٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يمني)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١١٩٣.١	١٢٠٥.٧	١٢٠٣.٢
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٦٧٩.٥	٦٨٥.٢	٦٨١.٤
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٠٠.٤	١٢١٠.٣	١٢٠٩.٢
الحجم (سم٣)	٥٢٠.٩	٥٢٥.١	٥٢٧.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٠	٢.٢٩٦	٢.٢٨٠
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٩		
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٣	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٥.٤٨	١٤.٨٨
معامل التصحيح	١	٠.٩٦	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٣٦.٢	١٥١٥.٨	١٤٥٧.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٣٦		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٨٠
متوسط الإنسياب (مم) [٢ - ٤] مم	٣.٦٧		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلاطة
نوع العينة :- رابطة (٣د)
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٢
رقم العينة :- ١
تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٣
تمثل القطاع من كم ١٠+٩٢٠ حتى كم ١١+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٣٠٠.٣	١٣٤٤.٢	١٢٨٥.٦
الوزن مغمور في الماء(جم)	٧٤٤.٦	٧٦٢.١	٧٢٧.٣
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٣٠٨.٤	١٣٥٠.١	١٢٩١.١
الحجم (سم٣)	٥٦٣.٨	٥٨٨	٥٦٣.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٦	٢.٢٨٦	٢.٢٨٠
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩١		
قراءة حمل الكسر	١.٢	١.٢٧	١.٢٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٢٥	١٥.١٢	١٤.٦٤
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٨٣	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٥٠.٠	١٢٨٠.١	١٢٨٤.٢
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٧١		
الإنسياب (مم)	٣.٥٥	٣.٨٠	٣.٧٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٣ نوع العينة :- رابطة (٣د)

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٤ رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتي كم ١١+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١٢٢٠.١	١٢٨٦.٦	١٢٥٣.٦
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٩٥	٧٣١	٧١٢.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٢٦.٧	١٢٩٣.٦	١٢٦٠.١
الحجم (سم٣)	٥٣١.٧	٥٦٢.٦	٥٤٧.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٥	٢.٢٨٧	٢.٢٨٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٩٠		
قراءة حمل الكسر	١.٠٥	١.٢٢	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٥٣	١٤.٥٢	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٢٦.٩	١٢٧٣.٧	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٦٥		
الإنسياب (مم)	٣.٥٥	٣.٨٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٧٠		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٤

تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة:- ١

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٥

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١١٨٥.١	١١٩٨.٥	١٢٠٥.١
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٦٨٩.٣	٦٩٤.٨	٦٩٥.٦
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٠٨.٢	١٢٢١.٥	١٢٢٢.١
الحجم (سم٣)	٥١٨.٩	٥٢٦.٧	٥٢٦.٥
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٤	٢.٢٧٥	٢.٢٨٩
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٢٨٣		
قراءة حمل الكسر	١.٠٦	١.٠٥	١.١
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٦٢	١٢.٥٣	١٣.١
معامل التصحيح	١	٠.٩٦	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٢٨٧.٢	١٢٢٦.٩	١٢٨٢.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٦٦		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٥		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٣ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك
(بطريقة مارشال)

إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

موقع العينة :- من الخلاطة

نوع العينة :- رابطة (٣د)

رقم العينة:- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٥

تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٦

تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتي كم ١٣+٦١٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف فى الهواء(جم)	١٢٤٧.٩	١٢٥٨.١	١٢١٥.٦
الوزن مغمور فى الماء(جم)	٧١٣.٢	٧٢٤.٣	٦٩٥.١
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١٢٥٤.١	١٢٦٦.٤	١٢٢٠.٨
الحجم (سم٣)	٥٤٠.٩	٥٤٢.١	٥٢٥.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٠٧	٢.٣٢١	٢.٣١٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣١٣		
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٤٥
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٣٣٢.٨	١٣٥١.٨	١٣١٧.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٣٤		
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٥٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٣		

	إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس الملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٩

العينة تمثل القطاع من كم ٦+٨٠٠ حتى كم ٧+٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الإختبار	٦+٨٥٠ ايمن	٧+٠٠٠ ايسر	٧+١٥٠ ايمن	٧+٢٠٠ ايسر	٧+٤٥٠ ايمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٠٦١	٩٥٧٥	٩٢١٢	٨٩٣٣	٨٦٠٦	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٥١٥	٤٨٣٣	٤٦٠٠	٤٢٣٦	٣٨١٥	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٤٦	٤٧٤٢	٤٦١٢	٤٦٩٧	٤٧٩١	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٠٦	٣٣٠٢	٣١٧٢	٣٢٥٧	٣٣٥١	
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم٣	٢٠٧٠.٧	٢٢٠١.٣	٢١١٤.٧	٢١٧١.٣	٢٢٣٤.٠	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٦٦١	٤٩٥٣	٤٧٦٦	٤٨٨٥	٥٠٣١	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥١	٢.٢٥٠	٢.٢٥٤	٢.٢٥٠	٢.٢٥٢	

رقم العلبة	٢١	٢٥	٦٢	٦٣	٦٤	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٣٢٢	٤٦٣٢	٤٣٦٢	٤٥٩١	٤٧٧٧	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤١٠٥	٤٤٢٠	٤١٣٤	٤٣٨١	٤٥٢٦	
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٧.٠	٢١٢.٠	٢٢٨.٠	٢١٠.٠	٢٥١.٠	
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٢٦٤.٢	٦٠٤.٢	٢٧٨.٨	
وزن العينة جافة	٣٨٢٤.٧	٣٨١٧.٥	٣٨٦٩.٧	٣٧٧٦.٧	٤٢٤٧.٢	
نسبة الرطوبة %	٥.٧	٥.٦	٥.٩	٥.٦	٥.٩	

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٣٠	٢.١٣٢	٢.١٢٨	٢.١٣١	٢.١٢٦	
تعليمات المهندس المشرف	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	
نسبة النمك %		١٠٠.٠	١٠٠.١	٩٩.٩	١٠٠.١	٩٩.٨	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F-60E	اصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/١٢

العينة تمثل القطاع من كم ٧+٥٠٠ حتى كم ٨+٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٧+٥٨٠ أيسر	٧+٧٥٠ أيمن	٧+٩٠٠ أيسر	٨+٠٧٠ أيمن	٨+٢٥٠ أيسر	٨+٤٢٠ أيمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٤١٢	١٠١٦٦	٩٨٧٥	٩٥٢٥	٩١٣٦	٨٧١٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٥١١	٥٤٦٦	٥٣٧١	٥١٦٥	٤٥٠٥	٤٤١٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٠١	٤٧٠٠	٤٥٠٤	٤٣٦٠	٤٦٣١	٤٣٠٢
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٦١	٣٢٦٠	٣٠٦٤	٢٩٢٠	٣١٩١	٢٨٦٢
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٣٠٧.٣	٢١٧٣.٣	٢٠٤٢.٧	١٩٤٦.٧	٢١٢٧.٣	١٩٠٨.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٢٣٣	٤٩١٥	٤٦٢٥	٤٣٩٦	٤٧٨٥	٤٣١٨
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٨	٢.٢٦٢	٢.٢٦٤	٢.٢٥٨	٢.٢٤٩	٢.٢٦٣

رقم العلبة	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٢٨	٢٩
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٠٢١	٤٥٣٢	٤٢١٥	٤٠٣٦	٤٤٧٧	٤٠٦٦
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٧٧٨	٤٢٨٥	٤٠١١	٣٨٢٦	٤٢٥٠	٣٨٥٢
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٣.٠	٢٤٧.٠	٢٠٤.٠	٢١٠.٠	٢٢٧.٠	٢١٤.٠
وزن العلبة فارغة	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٤١٩٣.٨	٤٠٢٠.٧	٣٤٠٦.٧	٣٥٤٧.٢	٣٩٧٠.٨	٣٥٧٣.٤
نسبة الرطوبة %	٥.٨	٦.١	٦.٠	٥.٩	٥.٧	٦.٠

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٤٤	٢.١٣١	٢.١٣٦	٢.١٣٢	٢.١٢٨	٢.١٣٥
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة التملك %	١٠٠.٦	١٠٠.٠	١٠٠.٣	١٠٠.١	٩٩.٩	١٠٠.٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العلاقة	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 E

الصدار / تعديل ١/٢٠
تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/١٥

العينة تمثل القطاع من كم ٨+٥٠٠ حتى كم ٩+٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٨+٥٧٥ ايسر	٨+٧٥٠ ايمن	٨+٩٢٥ ايسر	٩+١٠٠ ايمن	٩+٢٥٠ ايسر	٩+٤٤٠ ايمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٨٦٥	١٠٥٠٥	١٠١٢١	٩٧٣٢	٩٤١٦	٩٠٣٣
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٣٤٤	٥٦٣٢	٥٤١٠	٤٩٦١	٤٤٨٨	٤٦١٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٢١	٤٨٧٣	٤٧١١	٤٧٧١	٤٩٢٨	٤٤١٨
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٠٨١	٣٤٣٣	٣٢٧١	٣٣٣١	٣٤٨٨	٢٩٧٨
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٠٥٤.٠	٢٢٨٨.٧	٢١٨٠.٧	٢٢٢٠.٧	٢٣٢٥.٣	١٩٨٥.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٦٥٥	٥٢٠٠	٤٩٢٢	٤٩٨٨	٥٢٥٤	٤٤٨٩
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٦	٢.٢٧٢	٢.٢٥٧	٢.٢٤٦	٢.٢٥٩	٢.٢٦١
رقم العلبة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦١	٦٢
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٣٢٥	٤٩٥٦	٤٦٠٥	٤٨٧٥	٥٠٣١	٤١٠٥
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤١١٥	٤٧٠٥	٤٣٦٥	٤٦٣٢	٤٧٨٩	٣٨٩٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٠.٠	٢٥١.٠	٢٤٠.٠	٢٤٣.٠	٢٤٢.٠	٢١٥.٠
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣
وزن العينة جافة	٣٥١٢.٥	٤٠٩٧.٦	٤٠٨٥.٨	٤٣٥٣.٤	٤٢٠٤.٨	٣٦٢٥.٧
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.١	٥.٩	٥.٦	٥.٨	٥.٩
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٨	٢.١٤١	٢.١٣٢	٢.١٢٧	٢.١٣٦	٢.١٣٥
مختبر المعمل أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
مختبر المعمل نسبة المياه الاصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة المك %	١٠٠.٤	١٠٠.٥	١٠٠.١	٩٩.٩	١٠٠.٣	١٠٠.٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عايد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ١/٢ تاريخ التعديل .

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٢٤

العينة تمثل القطاع من كم ٩+٥٠٠ حتى كم ١٠+٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٩+٥٥٠ أيمن	٩+٧٢٥ أيسر	١٠+٠٧٥ أيمن	١٠+٢٢٥ أيسر	١٠+٣٧٥ أيمن	١٠+٤٢٥ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٢٢	١٠٢١٦	٩٩٤٥	٩٦٥١	٩٢١١	٨٨٧٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٣٠٥	٥٣١٢	٥٣٦٣	٤٨٨٥	٤٥١٦	٤٢٢٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣١٧	٤٩٠٤	٤٥٨٢	٤٧٦٦	٤٦٩٥	٤٦٥٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٧٧	٣٤٦٤	٣١٤٢	٣٣٢٦	٣٢٥٥	٣٢١٣
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	١٩١٨.٠	٢٣٠٩.٣	٢٠٩٤.٧	٢٢١٧.٣	٢١٧٠.٠	٢١٤٢.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٤٣٣١	٥٢٠٠	٤٧٣٢	٥٠٠٥	٤٩١٥	٤٨٦٢
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٨	٢.٢٥٢	٢.٢٥٩	٢.٢٥٧	٢.٢٦٥	٢.٢٧٠
رقم العلبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٢٨	٢٩
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٠٦٦	٥٠١٢	٤٤٠٢	٤٧٣٦	٤٧٣٢	٤٥٨٢
وزن العلبة وبها العينة االجافة	٣٨٥٥	٤٧٧٥	٤١٧٥	٤٥٠٥	٤٤٧٥	٤٣٣٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢١١.٠	٢٣٧.٠	٢٢٧.٠	٢٣١.٠	٢٥٧.٠	٢٥٢.٠
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٣٥٧٦.٤	٤١٩٠.٨	٣٩١٠.٧	٣٩٠٠.٧	٤١٩٥.٨	٤٠٥١.٤
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٥.٧	٥.٨	٥.٩	٦.١	٦.٢
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٢	٢.١٣١	٢.١٣٥	٢.١٣١	٢.١٣٤	٢.١٣٧
خليط الموجز — أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
خليط الموجز — نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.١	١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٢	١٠٠.٣

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	العداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العلمية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٢٨

العينة تمثل القطاع من كم ١٠+٥٠٠ حتى كم ١١+٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	١٠+٦٢٠ ايسر	١٠+٨٠٠ أيمن	١٠+٩٧٥ ايسر	١١+١٠٠ أيمن	١١+٢٧٥ ايسر	١١+٤٢٥ أيمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٣١١	١٠٠٥٤	٩٧٤٢	٩٤١٨	٩٠٣٦	٨٦٧٤
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٥٦١	٥٦٣٢	٥١٢٢	٥١١٥	٤٤٨١	٣٩٧١
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٧٥٠	٤٤٢٢	٤٦٢٠	٤٣٠٣	٤٥٥٥	٤٧٠٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣١٠	٢٩٨٢	٣١٨٠	٢٨٦٣	٣١١٥	٣٢٦٣
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٢٠٦.٧	١٩٨٨.٠	٢١٢٠.٠	١٩٠٨.٧	٢٠٧٦.٧	٢١٧٥.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٩٨٨	٤٥٠٠	٤٧٨٣	٤٣٢٢	٤٧١٥	٤٩٠٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٠	٢.٢٦٤	٢.٢٥٦	٢.٢٦٤	٢.٢٧٠	٢.٢٥٥
رقم العلبة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠	٦١
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٨٥٢	٤١٢١	٤٤٧١	٤٠٥١	٤٥١٣	٤٧٣٦
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٦١٢	٣٩١٨	٤٢٣٨	٣٨٣٦	٤٢٦٥	٤٥٠٨
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٠.٠	٢٠٣.٠	٢٣٣.٠	٢١٥.٠	٢٤٨.٠	٢٢٨.٠
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢
وزن العينة جافة	٤٠٠٩.٥	٣٣١٠.٦	٣٩٥٨.٨	٣٥٥٧.٤	٣٩٨٦.٤	٣٩٢٣.٨
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.١	٥.٩	٦.٠	٦.٢	٥.٨
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٣	٢.١٣٣	٢.١٣١	٢.١٣٥	٢.١٣٧	٢.١٣١
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصوتية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.١	١٠٠.٠	١٠٠.٣	١٠٠.٤	١٠٠.٠

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عايد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحلوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس الجهة	مهندس الشركة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	اصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رالد كفر الشيخ / بلطيم

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٣١

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ١١+٥٠٠ حتى كم ١٢+٢٩٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الإختبار	١١+٥٨٠ ايمن	١١+٧٣٠ ايسر	١١+٩٠٠ ايمن	١٢+٠٥٠ ايسر	١٢+٢٠٠ ايمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٧٢٢	١٠٤٣٦	١٠٠٢٥	٩٨٦١	٩٥١٦	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦١٣٣	٥٧٣٤	٥٦١٨	٥٠٩٦	٥٠٢٠	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٨٩	٤٧٠٢	٤٤٠٧	٤٧٦٥	٤٤٩٦	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٤٩	٣٢٦٢	٢٩٦٧	٣٣٢٥	٣٠٥٦	
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم٣	٢٠٩٩.٣	٢١٧٤.٧	١٩٧٨.٠	٢٢١٦.٧	٢٠٣٧.٣	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٤٥	٤٩٢٥	٤٤٦٢	٤٩٩٥	٤٦١٥	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٠	٢.٢٦٥	٢.٢٥٦	٢.٢٥٣	٢.٢٦٥	

رقم العلبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٤٧٦	٤٦١١	٤٢٤١	٤٨٦٥	٤٣٢٥	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٢٣٣	٤٣٨٦	٤٠٢٥	٤٦٣٢	٤٠٩٦	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٣.٠	٢٢٥.٠	٢١٦.٠	٢٣٣.٠	٢٢٩.٠	
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	
وزن العينة جافة	٣٩٥٤.٤	٣٨٠١.٨	٣٧٦٠.٧	٤٠٢٧.٧	٣٨١٧.٢	
نسبة الرطوبة %	٦.١	٥.٩	٥.٧	٥.٨	٦.٠	

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٢٩	٢.١٣٨	٢.١٣٣	٢.١٣٠	٢.١٣٧
حسب المواصفة	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %		١٠٠.٠	١٠٠.٤	١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٣

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحنوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F-60 E	إصدار / تعديل :٠/٢ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٥
العينة تمثل القطاع من كم ١٢+٢٩٠ حتى كم ١٣+١٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الإختبار	١٢+٣٥٠ أيسر	١٢+٥٣٠ أيمن	١٢+٦٨٠ أيسر	١٢+٩٣٠ أيمن	١٣+١٢٠ أيسر	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٠٤٥	٩٦٣٢	٩٢٢٥	٨٧٦٥	٨٣٢٥	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٢٥	٥١٥٢	٤٣٦٦	٤٠٢٢	٣٩٥٥	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٢٠	٤٤٨٠	٤٨٥٩	٤٧٤٣	٤٣٧٠	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٨٠	٣٠٤٠	٣٤١٩	٣٣٠٣	٢٩٣٠	
كثافة الرمل المستخدم جم/سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم٣	٢١٢٠.٠	٢٠٢٦.٧	٢٢٧٩.٣	٢٢٠٢.٠	١٩٥٣.٣	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٨٨	٤٥٨٥	٥١٧٥	٤٩٧٠	٤٤١٦	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٨	٢.٢٦٢	٢.٢٧٠	٢.٢٥٧	٢.٢٦١	

رقم العلبة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٣٢١	٤٢٥٥	٤٩٦٣	٤٦٤٧	٤٢١٦	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٠٩٢	٤٠٥٢	٤٧١٠	٤٤٠٥	٣٩٨٩	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٩.٠	٢٠٣.٠	٢٥٣.٠	٢٤٢.٠	٢٢٧.٠	
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	
وزن العينة جافة	٣٨١١.٧	٣٤٤٩.٥	٤١٠٢.٦	٤١٢٥.٨	٣٧١٠.٤	
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٥.٩	٦.٢	٥.٩	٦.١	

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٠	٢.١٣٧	٢.١٣٩	٢.١٣٢	٢.١٣٠	
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	
نسبة المياه الاصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	
نسبة التماسك %	١٠٠.٠	١٠٠.٣	١٠٠.٤	١٠٠.١	١٠٠.٠	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الأسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس المعاينة	مهندس الجهة
التوقيع :				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	8+000	إلى	8+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	8+100	8+300	8+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	315	345	360	psi
متوسط القراءات	340.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	8+500	إلى	9+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	8+600	8+800	8+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	345	315	380	psi
متوسط القراءات	346.7			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ					
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				
المحطة	من	9+000	إلى	9+500	
طول القطاع	500			m	
سمك الطبقة	25			cm	
عرض المعدة	2.4			m	
النسبة التصميمية للاسمنت	5%				

موقع العينة	9+100	9+300	9+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	360	335	345	psi
متوسط القراءات	346.7			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	9+500	إلى	10+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	9+600	9+800	9+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	355	305	330	psi
متوسط القراءات	330.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	10+000	إلى	10+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	10+100	10+300	10+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	325	315	345	psi
متوسط القراءات	328.3			psi

الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
التوقيع :-		مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويمنت رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	10+500	إلى	11+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	10+600	10+800	10+900	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	365	320	355	psi
متوسط القراءات	346.7			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	إخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

٧ ٧

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	11+000	إلى	11+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	11+100	11+300	11+400	
وزن الاسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	375	340	365	psi
متوسط القراءات	360.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	11+500	إلى	12+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	11+600	11+800	11+900	
وزن الاسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	325	355	315	psi
متوسط القراءات	331.7			psi

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة

الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	12+000	إلى	12+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	12+100	12+300	12+400	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	331	348	327	psi
متوسط القراءات	335.3			psi

الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	مسئول المعمل م/ محمد صابر	مسئول الشركة م/ طارق الحناوى	جهة الإشراف م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إعداد

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	12+500	إلى	13+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	12+600	12+800	12+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10.0	10.0	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	340	319	337	psi
متوسط القراءات	332.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	13+000	إلى	13+180
طول القطاع	180			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	13+100			
وزن الأسمنت / م٢	26.600			Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5			%
الكثافة	2.130			Kg/m3
قطر العينة	9			cm
إرتفاع العينة	19.5			cm
مساحة مقطع العينة	78.5			cm2
UCS	338			psi
متوسط القراءات	338.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية
التوقيع :-			

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

شركة النيل لانشاء الطرق العامة الادارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	اصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتى المدموك (بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- رافد كفر الشيخ /بلطيم نوع العينة :- سطحية (٣ب)

موقع العينة :- من الخلاطة رقم العينة:- ١

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٣/٠٨/١٩ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٣/٠٨/٢٠

العينة تمثل ترميم ٦٠ متر

مدة الغمر	الغمر ٣٠ دقيقة		
رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء(جم)	١١٥٩.٩	١١٧٤.١	١١٨٠.٦
الوزن مغمور في الماء(جم)	٦٦٩.٦	٦٨٣.٢	٦٨١.٦
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح(جم)	١١٦٤.٨	١١٧٨.١	١١٨٥.٦
الحجم (سم٣)	٤٩٥.٢	٤٩٤.٩	٥٠٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٤٢	٢.٣٧٢	٢.٣٤٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك(جم/سم٣)	٢.٣٥٢		
قراءة حمل الكسر	١.١٣	١.١٩	١.٢٧
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٤٥	١٤.١٧	١٥.١٢
معامل التصحيح	١.٠٩	١.٠٩	١.٠٤
الثبات بعد التصحيح(كجم)	١٤٩٥.٤	١٥٧٥.٤	١٦٠٣.٩
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٥٨		
الإنسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٢٠	٣.٤٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٣٣		

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركه	جهه الإشراف
الاسم :-	م/مروه احمدعابد	م/ محمد صابر قاسم	م/ طارق الحناوى	م /احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى المعمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئه
التوقيع :-				

شركة النيل لإنشاء الطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى



عملية :- رافد كفر الشوبك /بلطيم موقع العينة : من الخلاطة التاريخ :- ٢٠٢٣/٠٨/١٩

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- سطحية (٣ب) درجة حرارة الخلطة : ١٥٢

العينة تمثل ترميم ٦٠ متر

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ٣/٤	١٠٧	٤.٣	٩٥.٧	١٠٠	
" ١/٢	٤٤٣	١٧.٩	٨٢.١	٨٨.٨ — ٧٨.٨	
" ٣/٨	٧٣١	٢٩.٦	٧٠.٤	٧٧.٨ — ٦٧.٨	
٤	١٣٩٢	٥٦.٣	٤٣.٧	٤٤.٨ — ٣٦.٨	
٨	١٦٣٣	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥ — ٢٩.٧	
٣٠	١٩٥٦	٧٩.١	٢٠.٩	٢١.١ — ١٥.١	
٥٠	٢٢٤٢	٩٠.٧	٩.٣	١٤.٤ — ٨.٤	
١٠٠	٢٣٠٧	٩٣.٣	٦.٧	٩.٧ — ٦.٧	
٢٠٠	٢٣٧٦	٩٦.١	٣.٩	٦.٩ — ٣.٩	

وزن العينة : ٢٦٠٤ جم وزن المواد الصلبة : ٢٤٧٣ جم

وزن الأسفلت : ١٣١ جم النسبة النوية للأسفلت : ٥.٣٠%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٥.٢٥%± ٢٥.

	إعداد	مراجعة		
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروه احمد عابد	م/ محمد صابر قاسم	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	اخصائي المعمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : كفر البيخ - وسط رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ١٦ / ٥ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٣ / ٥ / ٢٠٢٢

موقع الصب : محل ٤٥٤ - ك ٢٦ - نوع الخرسانة : عادية - لافه بلاطه لاري البردوات

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠١٥	٧,٩٩١	٧,٩٧٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٧٥	٢,٣٦٨	٢,٣٦٢
حمل الكسر	(كجم)	٣٦٢	٣٨٦	٣٧٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٤	١٧٥	١٦٨

المواصفة : _____ متوسط جهد كسر ١٧٨,٧ = ١٧٩ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كوبري دسوم

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ١٧ / ٥ / ٢٠٢٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٤ / ٥ / ٢٠٢٢

موقع الصب : [illegible]

نوع الخرسانة : عادي - لربط الجدران بالطبلية

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩١٥	٨,٠٢٤	٨,١٠٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٦٦	٢,٣٧٧	٢,٣٧٤
حمل الكسر	(كN) (طن)	٣٧٣	٣٦٦	٣٩٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٩	١٦٦	١٨٠

المواصفة : متوسط ٣ مكعبات (١٧٦) = ١٧٦ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير [illegible]	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : كهرباء حلوان رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٥/١٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٥/٢٦

موقع الصب : محل الاكرة لـ [illegible] نوع الخرسانة : عادية - لعمل صبة رصيف لانه بلطيم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٨٨	٨٠١٧	٨٠٣٤
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٦٧	٢٣٧٥	٢٣٧٨
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٣٥٥	٣٧١	٣٧٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦١	١٦٨	١٦٣

المواصفة : متوسط جهد التربيه ١٧ = ١٦٤ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير [illegible]	[illegible]	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	_____	_____
التوقيع :	_____	_____	_____	_____

شركة النسيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : [illegible] رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٤ / ٦ / ٢٠٢٢

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨،٠٥٦	٨،٠١٢	٨،٠٢٠
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢،٣٨٧	٢،٣٧٤	٢،٣٧٦
حمل الكسر	(طن)	٥٥٨	٥٤١	٥٤٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٨	٢٤٥	٢٤٧

المواصفة : [illegible]

مراجعة

	إعداد	مديرا [illegible]	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	
التوقيع :	[illegible]	[illegible]	

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقـاً : _____

معمل : كهربائي - حلوان رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٥

موقع الصب : محور ٥٩٤ - ك ٨٤٤ د - نوع الخرسانة : عادية - لزوم عبور المشاة بالطريق

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	٢٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٩٣	٧,٩٨٠	٨,٠١١
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٦٨	٢,٣٦٤	٢,٣٧٤
حمل الكسر	(كN)	٢٦٩	٢٥٨	٢٧٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٧	١٦٤	١٧٠

متوسط جهد الكسر = ١٦٧ + ١٦٤ + ١٧٠ = ١٦٧ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	_____
التوقيع :	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G مسلسل :	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٥/٢٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٥

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٦٦	٨,٠٣٩	٨,٠٨٠
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٩٠	٢,٣٨٢	٢,٣٩٤
حمل الكسر	(KN)	٥٣٩	٥٤٥	٥٢٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٤	٢٤٧	٢٣٨

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كهرباء الهرم - دسوق رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢١ / ٥ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٧ / ٦ / ٢٠٢٢

موقع الصب : ك ٤٨٤ - ك ١١٣٤ نوع الخرسانة : عادية - بيروميات لافه بلطين

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٢٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٩٩	٧,٩٨٧	٨٠٢٢
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٤٢٠	٢,٣٦٧	٢,٤٧٧
حمل الكسر	(ك) (طن)	٣٦٤	٣٥٢	٣٦٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٥	١٦٠	١٦٤

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٢ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	أ/ [illegible]	مدير تنفيذ	_____
التوقيع :	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة جامعة [illegible] رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٣١ / ٥ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٧ / ٦ / ٢٠٢٢

موقع الصب : محل الكلية [illegible] نوع الخرسانة : خلطة خاصة بالمعمل

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٤٨	٨,٠١٠	٨,٠١٩
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٨٥	٢,٣٧٣	٢,٣٧٦
حمل الكسر	(طن)	٥٦٠	٥٤٧	٥٥٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٥٤	٢٤٨	٢٥٠

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ٢٥١ كجم/سم٢

المواصفة : [illegible]

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	
الوظيفة :	أخصائي معمل	مدير المشروع	
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : _____

معمل : كلية الهندسة - حلوان — رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٢ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٩

موقع الصب : م ك ٥٨٤ - ك ٧٩٦ - نوع الخرسانة : مسلحة - تحت الماء

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	٢٥×٢٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٢	٨,٦٧	٨,١٠١٢
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٧٨	٢,٣٩٠	٢,٣٧٤
حمل الكسر	(كجم) (كيلو)	٥٤٣	٥٢٥	٥٢٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٦	٢٣٨	٢٤٠

المواصفة : ٣٠٠ كجم/سم٢ — متوسط جهد كسر بعد ٧ أيام = ٢٤١ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢ / ٦ / ٢٠٢٢

تاريخ كسر المكعبات : ٩ / ٦ / ٢٠٢٢

موقع الصب : صبة ٤٢ الـ ١٤٥٤

نوع الخرسانة : عادية - ردم لأساسات راقد بالطين

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٩	٧٩٩٢	٨٠٣٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٧٣	٢٣٦٨	٢٣٨٠
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٣٥٨	٣٨٢	٣٧٦
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٢	١٧٣	١٧٠

المواصفة : متوسط جهد التكسير = ١٧٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٦/١١

موقع الصب : _____

نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨،٠٥٦	٨،٠١٢	٨،٠٣٠
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢،٣٨٧	٢،٣٧٤	٢،٣٧٩
حمل الكسر	(كجم)	٥٢٦	٥٤٧	٥٣٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٤	٢٤٨	٢٣٧

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٨

موقع الصب : ٣٥ ك ٢٩٦ + ٠٠٠ يمين ك ٣٥ نوع الخرسانة : خرسانة عادية لتوريد الرافد الطولي

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠٨٤	٨.٠٧٩	٨.٠٨٤
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٤٩٥	٢٤٩١	٢٤٩١
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٤٥٠	٤٥٩	٤٥٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٠	٢٠٨	٢٠١

المواصفة : _____ متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٠٧ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	_____	_____	_____
الوظيفة :	_____	_____	_____
التوقيع :	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كهلي هوس

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩

موقع الصب : [illegible]

نوع الخرسانة : خرسانة عادية (شوادر الفرن البلدي)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠	٨٠٠٢	٨٠٦٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٧٠	٢٣٧١	٢٣٩٠
حمل الكسر	~~طن~~ (كجم)	٤٣٧	٤٥٥	٤٤٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٨	٢٠٢	٢٠١

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط ثلاث مكعبات = ٢٠٤٠٠ كجم/م٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤/٨/٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤/٨/٣٠

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٧	٨.٣٤	٨.٢٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٥	٢.٣٧١	٢.٣٧٩
حمل الكسر	(طن)	٥٢٤	٥٤٣	٥٣٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٢	٢٤١	٢٣٩

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٩

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : عادية - لأساسات

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨	٧,٩٩١	٨,٠١٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٤٧٠	٢,٤٦٨	٢,٤٧٥
حمل الكسر	(كN) (طن)	٣٤٤	٣٣٣	٣٤٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٥٦	١٥١	١٥٧

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم				
الوظيفة				
التوقيع				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ١ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤/٨/٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤/٨/٣٠

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : عادية (لأساسات)

ابعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٤	٧,٩٥١	٧,٩٨٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٤٧٧	٢٤٥٨	٢٤٦٥
حمل الكسر	كجم (طن)	٣٣٨	٣٥٧	٣٤٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٥٣	١٦٢	١٥٦

المواصفة : _____ متوسط ٣ مكعبات = ١٥٧ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	مدير الجودة	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كوبري ... رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٣ / ٨ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٢

موقع الصب : ... نوع الخرسانة : ... (راجع بالطبق)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٤٣	٨.٣٥	٨.٦٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٤٨٣	٢.٤٧٢	٢.٤٨٩
حمل الكسر	طن	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٣	٢٤٩	٢٤٧

المواصفة : ... متوسط جهد الكسر = ٢٤٥ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	...	...	_____
الوظيفة :	...	...	_____
التوقيع :	...	...	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٤ / ٨ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٣١ / ٨ / ٢٠٢٢

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠١٤	٨.٠٦٢	٨.٠٣٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢.٣٧٥	٢.٣٨٩	٢.٣٨٠
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٤٥٣	٤٤١	٤٥٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٥	٢٠٠	٢٠٤

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية [illegible] رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٣١

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٢٢	٨.١٥	٨.٧٠
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٨٤	٢٣٧٦	٢٣٩١
حمل الكسر	(كن) (طن)	٥١٦	٥٣٢	٥٢٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٩	٢٣٦	٢٣٩

المواصفة : [illegible] متوسط [illegible] = ٢٣٨ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير [illegible]		إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]		
التوقيع :	[illegible]	[illegible]		

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤/٨/٢٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤/٩/١

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٤٠	٨,٦٩	٨,٤٤
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٤٨٤	٢٤٩١	٢٤٧٧
حمل الكسر	(طن)	٥٤١	٥٤٨	٥٤١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٠٥	٢٤٣٩	٢٤٠٦

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كهلمز - وسط رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/ ٨ / ٢٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/ ٩ / ١

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : عادية - بودرة (الفا بلطي)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠١٠	٨.٣٥	٨.٠٢٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢.٣٧٣	٢.٣٨١	٢.٣٧٨
حمل الكسر	(ك)	٣٦٠	٣٤٧	٢٥١
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٣	١٥٧	١٥٩

المواصفة : [illegible] متوسط أكبر قيمتين = ١٦٠ ك

	إعداد	مراجعة مدير [illegible]	[illegible]	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]		_____
التوقيع :	[illegible]	[illegible]		_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٣ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠٣٨	٨.١٠٤	٨.٠١٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢.٣٨٤	٢.٣٧٢	٢.٣٧٤
حمل الكسر	(كجم) (طن)	٥٤٨	٥١٦	٥٢٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٩	٢٣٤	٢٣٨

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كهربائي - حلوان رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٣ / ٩ / ٢٠٢٢

موقع الصب : ٣٠٠ ك ١٨٣٠ - ك ٢٤٥٠ نوع الخرسانة : عادية - خرسانة عمود (رائد باطم)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٤٤	٨.٧٥	٨.٦٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢.٣٨٣	٢.٣٩٣	٢.٣٧٨
حمل الكسر	(كN)	٤٤٦	٤٣٠	٤٣٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٢	١٩٥	١٩٨

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط الجهد المطلوب عند ٢٨ يوم = ١٩٨ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	[illegible]
التوقيع :	[illegible]	[illegible]	[illegible]

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية هندسة حلوان رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢ / ٩ / ٢٠٢٤

موقع الصب : محور ١٩٤ ك ١٦٧ نوع الخرسانة : عادية - سرعة (رافعة بالمصنع)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٦	٧,٩٨٤	٧,٩٩٥
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٧٨	٢,٣٦٥	٢,٣٦٩
حمل الكسر	طن	٣٣٩	٣٣١	٣٣٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٥٤	١٥٠	١٥٢

متوسط جهد الكسر = ١٥٢ كجم/سم٢

المواصفة : _____

	إعداد	مراجعة مدير المعمل	مراجعة المدير الفني	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	_____
التوقيع :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل [illegible] رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٤ / ٩ / ٢٠٢٢

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible] (بالفيبر)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,١٨٠	٨,٠٥٣	٨,٠٦٧
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٩٤	٢,٣٨٦	٢,٣٩٠
حمل الكسر	كيلو (طن)	٥٢٥	٥٤٣	٥٤١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٨	٢٤٦	٢٤٥

المتوسط لجهد كسر المكعب = ٢٤٣ كجم/سم٢

المواصفة : [illegible]

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	[illegible]	إعتماد
الاسم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	_____
التوقيع :	[illegible]	[illegible]	[illegible]	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/ ٨ / ٢٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/ ٩ / ٥

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠٤	٨.٠٥٠	٨.٠٩
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٧٤	٢٣٨٥	٢٣٧٩
حمل الكسر	(كN) طن	٣٦٤	٣٥٢	٣٥٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦٥	١٦٠	١٦٣

متوسط جهد الكسر بعد ٧ أيام = ١٦٣ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	للمدير الفني	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/ ٨/ ٣١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/ ٩/ ٧

موقع الصب : مسلة - كلية الهندسة نوع الخرسانة : جاهزة - سوبرلك (١ رافد بالطيبة)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠١٨	٨,٠٠٥	٧,٩٧٤
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٧٦	٢,٣٧٨	٢,٣٦٢
حمل الكسر	(طن) كن	٢٤٩	٢٣٨	٢٣٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٥٨	١٥٢	١٥١

متوسط ٣ مكعبات = ١٥٤ ك ن/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :			م/ أحمد شارف	
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤/٩/١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤/٩/٨

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

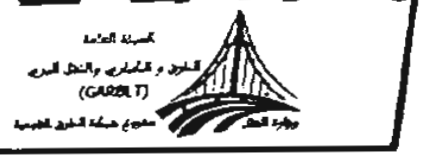
أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨،٠٤٩	٨،٣٠	٨،٠٦٠
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢،٣٨٥	٢،٣٧٩	٢،٣٨٨
حمل الكسر	(كN)	٣٤٠	٣٤٥	٣٤٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٥٤	١٥٥	١٥٨

متوسط جهد الكسر = ١٥٦ كجم/سم٢

المواصفة : _____

	إعداد	مراجعة مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				





unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ					
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				
المحطة	من	صفر	الى	0+500	
طول القطاع	500				m
سمك الطبقه	25				cm
عرض المحه	2.4				m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%				

موقع العينة	0+100	0+200	0+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة السطح للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	285.00	300.00	320.00	psi
متوسط القراءات	302			psi

فنى المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ				
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	0+500	الى	1+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقه	25			cm
عرض المعده	2.4			m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%			

موقع العينة	0+600	0+800	0+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مسنحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	290.00	310.00	350.00	psi
متوسط القراءات	317			psi

فنى المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ				
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / باطيم			
المحطة	من	1+000	الى	1+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقه	25			cm
عرض المعده	2.4			m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%			

موقع العينة	1+100	1+200	1+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	300.00	320.00	360.00	psi
متوسط القراءات	327			psi

فنى المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

إدارة بلطيم

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ					
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				
المحطة	من	1+500	الى	2+000	
طول القطاع	500				m
سمك الطبقه	25				cm
عرض المعده	2.4				m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%				

موقع العينة	1+600	1+800	1+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	310.00	330.00	360.00	psi
متوسط القراءات	333			psi

فنى المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ					
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشريخ / بلطيم				
المحطة	من	2+000	الى	2+500	
طول القطاع	500				m
سمك الطبقه	25				cm
عرض المعده	2.4				m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%				

موقع العينة	2+100	2+300	2+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	285.00	290.00	300.00	psi
متوسط القراءات	292			psi

فنى المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيكة

unconfined compressive strength (UCS)

ريكومست رقم :

التاريخ				
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	2+500	الى	3+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقه	25			cm
عرض المحه	2.4			m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%			

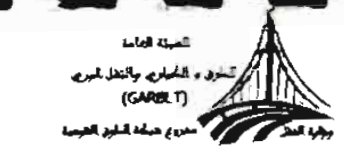
موقع العينة	2+600	2+800	2+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	300.00	320.00	340.00	psi
متوسط القراءات	320			psi

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فنى المعمل





unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ					
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				
المحطة	من	3+000	الى	3+500	
طول القطاع	500				m
سمك الطبقه	25				cm
عرض المحه	2.4				m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%				

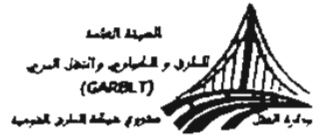
موقع للعينة	3+100	3+200	3+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	295.00	320.00	330.00	psi
متوسط القراءات	315			psi

فنى المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ				
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	3+500	الى	4+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقه	25			cm
عرض المعده	2.4			m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%			

موقع العينة	3+600	3+800	3+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	290.00	305.00	320.00	psi
متوسط القراءات	305			psi

مهندس الشركة

فنى المعمل

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ				
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	4+000	الى	4+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقه	25			cm
عرض المعده	2.4			m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%			

موقع العينة	4+100	4+200	4+400	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	330.00	340.00	360.00	psi
متوسط القراءات	343			psi

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ممثل المعمل

unconfined compressive strength (UCS)

ريكومست رقم :

التاريخ	
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
المحطة	من 5+000 الى 5+500
طول القطاع	500 m
سمك الطبقه	25 cm
عرض المعده	2.4 m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%

موقع العينة	5+100	5+200	5+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	285.00	305.00	320.00	psi
متوسط القراءات	303			psi

فنى المعمل

مهندس الشركة

مهندس العينه

إلى: بلطيم

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ					
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				
المحطة	من	5+500	الى	6+000	
طول القطاع	500				m
سمك الطبقه	25				cm
عرض المعده	2.4				m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%				

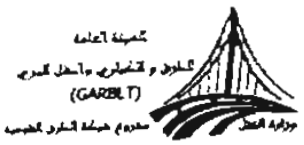
موقع العينة	5+600	5+800	5+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	300.00	315.00	340.00	psi
متوسط القراءات	318			psi

فني المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيئة





إخلاء طرف

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ					
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				
المحطة	من	6+000	الى	6+500	
طول القطاع	500				m
سمك الطبقه	25				cm
عرض المعده	2.4				m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%				

موقع العينة	6+100	6+300	6+400	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	320.00	360.00	370.00	psi
متوسط القراءات	350			psi

فنى المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ				
المشروع	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	6+500	الى	7+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقه	25			cm
عرض المعده	2.4			m
النسبة التصميمية للأسمنت	5%			

موقع العينة	6+600	6+800	6+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
المحتوى المائى %	6.5	6.5	6.5	%
الكثافه	2130	2130	2130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	330.00	355.00	375.00	psi
متوسط القراءات	353			psi

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فنى المعمل

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	7+000	إلى	7+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	6.50%			

موقع العينة	7+100	7+300	7+400	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	355	375	340	psi
متوسط القراءات	356.7			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس المعينة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	7+500	إلى	8+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	6.50%			

موقع العينة	7+600	7+800	7+900	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	340	390	365	psi
متوسط القراءات	365.0			psi

الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إعداد

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	8+000	إلى	8+500
طول القطاع		500		m
سمك الطبقة		25		cm
عرض المعدة		2.4		m
النسبة التصميمية للاسمنت	6.50%			

موقع العينة	8+100	8+300	8+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	330	375	345	psi
متوسط القراءات	350.0			psi

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة

الإســـم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	8+500	إلى	9+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5 %			

موقع العينة	8+600	8+800	8+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	330	380	325	psi
متوسط القراءات	345.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	9+000	إلى	9+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	9+100	9+300	9+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	310	365	340	psi
متوسط القراءات	338.3			psi

الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد		م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة
التوقيع :-			مسئول المعمل	مهندس العملية

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	9+500	إلى	10+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5 %			

موقع العينة	9+600	9+800	9+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	365	315	345	psi
متوسط القراءات	341.7			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	10+000	إلى	10+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5.0%			

موقع العينة	10+100	10+300	10+400	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	330	375	345	psi
متوسط القراءات	350.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	اخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

٧

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	10+500	إلى	11+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5 %			

موقع العينة	10+600	10+800	10+900	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	365	310	325	psi
متوسط القراءات	333.3			psi

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

الإســـم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	11+000	إلى	11+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	5%			

موقع العينة	11+100	11+300	11+500	
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	345	315	355	psi
متوسط القراءات	338.3			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	11+500	إلى	12+000
طول القطاع		500		m
سمك الطبقة		25		cm
عرض المعدة		2.4		m
النسبة التصميمية للاسمنت		5 %		

موقع العينة	11+600	11+800	11+900	
وزن الاسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	390	335	360	psi
متوسط القراءات	361.7			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :				



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	12+000	إلى	12+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	6.50%			

موقع العينة	12+100	12+300	12+400	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	380	340	355	psi
متوسط القراءات	358.3			psi

الاســـم :-	م/مروة أحمد عابد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	م/ محمد صابر	م/ طارق الحنارى	م/أحمد عارف
التوقيع :-		مسئول المعمل	مهندس المعاينة	مهندس المعاينة

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	12+500	إلى	13+000
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	6.50%			

موقع العينة	12+600	12+800	12+900	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	342	376	350	psi
متوسط القراءات	356.0			psi

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابا	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
المحطة	من	13+000	إلى	13+500
طول القطاع	500			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	6.50%			

موقع العينة	13+100	13+300	13+400	
وزن الأسمنت / م٣	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	438	451	427	psi
متوسط القراءات :	438.7			psi

الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد		م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل		مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
	إعداد				

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ريكويست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ				
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم			
المحطة	من	13+500	إلى	13+790
طول القطاع	290			m
سمك الطبقة	25			cm
عرض المعدة	2.4			m
النسبة التصميمية للاسمنت	6.50%			

موقع العينة	13+600	13+750		
وزن الأسمنت / م٢	26.600	26.600		Kg/m2
% المحتوى المائي	6.5	6.5		%
الكثافة	2.130	2.130		Kg/m3
قطر العينة	10	10		cm
إرتفاع العينة	19.5	19.5		cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5		cm2
UCS	426	443		psi
متوسط القراءات	434.5			psi

الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
التوقيع :-		مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة

شركة النيل العامه	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٢ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينه تمثل القطاع من كم ١١+٠٠ حتى كم ١+٢٠٠ . إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م
التاريخ :- ٢٠٢١/١١/١٥

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	١٨٠+٠٠أيسر	٣٠٠+٠٠أيمن	٥٠٠+٠٠ أيسر	٧٥٠+٠٠ أيسر	٩٥٠+٠٠أيمن	١+١٥٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٥٢	١٠٠٤١	٩٧٣٣	٩٤٩٧	٩٣٦٠	٩٢٢٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٠٣٣	٥٣١٥	٥٣٣٣	٤٨٩٥	٤٩٢٠	٤٩٧٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦١٩	٤٧٢٦	٤٤٠٠	٤٦٠٢	٤٤٤٠	٤٢٥٢
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٧٩	٣٢٨٦	٢٩٦٠	٣١٦٢	٣٠٠٠	٢٨١٢
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢١١٩.٣	٢١٩٠.٧	١٩٧٣.٣	٢١٠٨.٠	٢٠٠٠.٠	١٨٧٤.٧
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٠٠	٤٩٧٨	٤٤٤٥	٤٧٧٥	٤٥٣٣	٤٢٥١
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٥	٢.٢٧٢	٢.٢٥٣	٢.٢٦٥	٢.٢٦٧	٢.٢٦٨

رقم العلبة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٦٧١	٤٨٦١	٣٩٧٨	٤٦٣٣	٤٢٣٦	٤٠٥٤
وزن العلبة وبها العينة االجافة	٤٤١٠	٤٦١٣	٣٧٩٣	٤٣٨٨	٤٠١٥	٣٨٥٢
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦١.٠	٢٤٨.٠	١٨٥.٠	٢٤٥.٠	٢٢١.٠	٢٠٢.٠
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٤١٢٩.٧	٤٠١٠.٥	٣١٨٥.٦	٤١٠٨.٨	٣٧٣٦.٤	٣٥٧٣.٤
نسبة الرطوبة %	٦.٣	٦.٢	٥.٨	٦.٠	٥.٩	٥.٧

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٠	٢.١٤٠	٢.١٢٩	٢.١٣٨	٢.١٤٠	٢.١٤٦
نتائج البروكتور أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نتائج البروكتور نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.٠	١٠٠.٥	٩٩.٩	١٠٠.٤	١٠٠.٥	١٠٠.٨

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الاشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة لمشروع الطريق الدائري الاقليمي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
التاريخ :- ٢٠٢١/١١/١٨
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينه تمثل القطاع من كم ٠+٢٠٠ حتى كم ٠+٦٥٠ إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣			
موقع الإختبار	١+٢٥٠ أيمن	١+٤٢٥ أيسر	١+٦٠٠ أيمن			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠١٤١	٩٨٣٢	٩٤١٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٨٢	٥٠٦٦	٤٨٦١			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٥٩	٤٧٦٦	٤٥٥٤			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢١٩	٣٣٢٦	٣١١٤			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم٣	٢١٤٦.٠	٢٢١٧.٣	٢٠٧٦.٠			
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٤٥	٥٠٠٠	٤٦٧٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٨	٢.٢٥٥	٢.٢٥٢			
رقم العلبة	٦١	٦٢	٦٣			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٥٣٦	٤٢٥١	٤٣٦٢			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٣١١	٤٠٢٨	٤١٦٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٥.٠	٢٢٣.٠	١٩٧.٠			
وزن العلبة فارغة	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣			
وزن العينة جافة	٣٧٢٦.٨	٣٧٦٣.٧	٣٥٦٠.٧			
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٥.٩	٥.٥			
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٢٩	٢.١٢٩	٢.١٣٤			
نتائج البروكتر أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣			
نتائج البروكتر نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥			
نسبة الدمك %	١٠٠.٠	٩٩.٩	١٠٠.٢			

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

وزارة النقل
قطاع الطرق والنقل البري والنقل البحري

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — التاريخ :- ٢٠٢١/١١/٢٥

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينه تمثل القطاع من كم ٢٢٥+٢ حتى كم ٣+٠٠٠ اتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٢٥٠+٢ أيمن	٤٠٠+٢ أيسر	٦٠٠+٢ أيمن	٧٥٠+٢ أيسر	٩٢٥+٢ أيمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٤٣٦	١٠٢١٨	٩٨٧٥	٩٥٣٦	٩١٤٣	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٠٣٣	٥٥٣٦	٥٣٢١	٥٠١٥	٤٨٥٣	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٠٣	٤٦٨٢	٤٥٥٤	٤٥٢١	٤٢٩٠	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٦٣	٣٢٤٢	٣١١٤	٣٠٨١	٢٨٥٠	
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم٣	١٩٧٥.٣	٢١٦١.٣	٢٠٧٦.٠	٢٠٥٤.٠	١٩٠٠.٠	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٤٧٨	٤٨٩٠	٤٧٠٠	٤٦٢٦	٤٣٠٠	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٧	٢.٢٦٢	٢.٢٦٤	٢.٢٥٢	٢.٢٦٣	

رقم العلبة	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٢٦	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤١٣٦	٤٦١٥	٤٢٨١	٤٥٠٥	٣٩٧٨	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٩٤٥	٤٣٦٨	٤٠٦٦	٤٢٧٠	٣٧٨٥	
وزن الماء (الرطوبة)	١٩١.٠	٢٤٧.٠	٢١٥.٠	٢٣٥.٠	١٩٣.٠	
وزن العلبة فارغة	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	٦٠٧.٤	
وزن العينة جافة	٣٣٦٠.٨	٤١٠٣.٧	٣٤٦١.٧	٣٩٩١.٢	٣١٧٧.٦	
نسبة الرطوبة %	٥.٧	٦.٠	٦.٢	٥.٩	٦.١	

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٤٥	٢.١٣٤	٢.١٣٢	٢.١٢٧	٢.١٣٤	
نتائج المعمل	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	
نسبة الدمك %		١٠٠.٧	١٠٠.٢	١٠٠.١	٩٩.٩	١٠٠.٢	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صقر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	[illegible] العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ١/٢ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — التاريخ :- ٢٠٢١/١١/٢٨

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينه تمثل القطاع من كم ٣+٠٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ — إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣			
موقع الإختبار	٣+٠٥٠ أيمن	٣+٢٠٠ أيسر	٣+٣٥٠ أيمن			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٨٤٥	٩٢٣٦	٨٨٧٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٢٢	٤٩٨٦	٤٣١٥			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٢٣	٤٢٥٠	٤٥٦٠			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٨٣	٢٨١٠	٣١٢٠			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم٣	١٩٨٨.٧	١٨٧٣.٣	٢٠٨٠.٠			
وزن عينة التربة المبتلة	٤٤٨٨	٤٢٢٥	٤٦٧٦			
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٧	٢.٢٥٥	٢.٢٤٨			

رقم العلبة	٢٥	٢٦	٢٨			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٣٨٢	٤٦١٢	٤١٢٣			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤١٧٦	٤٤٠٥	٣٩١٨			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٦.٠	٢٠٧.٠	٢٠٥.٠			
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢			
وزن العينة جافة	٣٥٧٣.٥	٣٧٩٧.٦	٣٦٣٨.٨			
نسبة الرطوبة %	٥.٨	٥.٥	٥.٦			

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٣٤	٢.١٣٩	٢.١٢٨		
مكتب المعمل	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك %		١٠٠.٢	١٠٠.٤	٩٩.٩		

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عبد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس الجهة	مهندس الجهة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٠٠ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير الطرق والكباري ومشروعات النقل

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
التاريخ :- ٢٠٢١/١١/٢٨
العينه تمثل القطاع من كم ٣+٠٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣			
موقع الإختبار	٣+٠٥٠ ايمن	٣+٢٠٠ ايسر	٣+٣٥٠ ايمن			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٨٤٥	٩٢٣٦	٨٨٧٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٢٢	٤٩٨٦	٤٣١٥			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٢٣	٤٢٥٠	٤٥٦٠			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٨٣	٢٨١٠	٣١٢٠			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم٣	١٩٨٨.٧	١٨٧٣.٣	٢٠٨٠.٠			
وزن عينة التربة المبتلة	٤٤٨٨	٤٢٢٥	٤٦٧٦			
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٧	٢.٢٥٥	٢.٢٤٨			

رقم العلبة	٢٥	٢٦	٢٨			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٣٨٢	٤٦١٢	٤١٢٣			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤١٧٦	٤٤٠٥	٣٩١٨			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٦.٠	٢٠٧.٠	٢٠٥.٠			
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢			
وزن العينة جافة	٣٥٧٣.٥	٣٧٩٧.٦	٣٦٣٨.٨			
نسبة الرطوبة %	٥.٨	٥.٥	٥.٦			

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٣٤	٢.١٣٩	٢.١٢٨			
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣			
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥			
نسبة الدمك %		١٠٠.٢	١٠٠.٤	٩٩.٩			

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

الشركة المقاولين العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E
		إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — التاريخ :- ٢٠٢١/١٢/٢٥

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينه تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتي كم ٤+١٠٠ . إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	٣+٤٨٠ ايمن	٣+٦٥٠ ايسر	٣+٩٠٠ ايمن	٤+٠٥٠ ايسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٨١١	١٠٤٦٣	١٠٠٤١	٩٧٢٥		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٥١٤	٥٨٦٣	٥٥٤٢	٥٣١٣		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٩٧	٤٦٠٠	٤٤٩٩	٤٤١٢		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٥٧	٣١٦٠	٣٠٥٩	٢٩٧٢		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	١٩٠٤.٧	٢١٠٦.٧	٢٠٣٩.٣	١٩٨١.٣		
وزن عينة التربة المبتلة	٤٣٠٠	٤٧٦٣	٤٦١٥	٤٤٨٢		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٨	٢.٢٦١	٢.٢٦٣	٢.٢٦٢		
رقم العلبة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٠٢٦	٤٥١٥	٤٠٦٦	٤١٧٦		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٨٣٥	٤٣٠٠	٣٨٥٦	٣٩٥٦		
وزن الماء (الرطوبة)	١٩١.٠	٢١٥.٠	٢١٠.٠	٢٢٠.٠		
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦		
وزن العينة جافة	٣٢٣٢.٥	٣٦٩٢.٦	٣٥٧٦.٨	٣٦٧٧.٤		
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٥.٨	٥.٩	٦.٠		
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٢	٢.١٣٧	٢.١٣٧	٢.١٣٤		
نتائج البروكتور أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
نتائج البروكتور نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.٣	١٠٠.٤	١٠٠.٢		

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس الصلبة	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/٠٥

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينه تمثل القطاع من كم ٤+١٠٠ حتى كم ٤+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	٤+١٧٥ أيمن	٤+٣٥٠ أيسر	٤+٥٠٠ أيمن	٤+٦٥٠ أيسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٤٢	١٠٢٨٨	٩٧٣٦	٩٢٤١		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٠٢٥	٥٨٢٢	٥١٦٦	٤٧٤٥		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦١٧	٤٤٦٦	٤٥٧٠	٤٤٩٦		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٧٧	٣٠٢٦	٣١٣٠	٣٠٥٦		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢١١٨.٠	٢٠١٧.٣	٢٠٨٦.٧	٢٠٣٧.٣		
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٧٥	٤٥٥١	٤٧٠٦	٤٥٨٩		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٤	٢.٢٥٦	٢.٢٥٥	٢.٢٥٢		

رقم العلبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٥١٢	٤٥١٥	٤٣٦٥	٤١١٥		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٢٨٦	٤٢٩٢	٤١٤١	٣٩٢٦		
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٦.٠	٢٢٣.٠	٢٢٤.٠	١٨٩.٠		
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣		
وزن العينة جافة	٤٠٠٧.٤	٣٧٠٧.٨	٣٨٧٦.٧	٣٣٢١.٧		
نسبة الرطوبة %	٥.٦	٦.٠	٥.٨	٥.٧		

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٣٤	٢.١٢٨	٢.١٣٢	٢.١٣١		
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة		٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
	نسبة المياه الأصولية		٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك %			١٠٠.٢	٩٩.٩	١٠٠.١	١٠٠.١	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس الجهة	مهندس الجهة
التوقيع :-				

شركة النيل العامه	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	الإصدار / تعديل : تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/١٢

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينه تمثل القطاع من كم ٤+٧٠٠ حتى كم ٥+٣٦٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	٤+٧٥٠ أيمن	٤+٩٢٥ أيسر	٥+١٠٠ أيمن	٥+٢٩٠ أيسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٨١٥	٩٤٨٢	٩٠٣٦	٨٦٧٥		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٢١٥	٥٠٩١	٤٣٢٤	٤١١٥		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٠٠	٤٣٩١	٤٧١٢	٤٥٦٠		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٦٠	٢٩٥١	٣٢٧٢	٣١٢٠		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	٢١٠٦.٧	١٩٦٧.٣	٢١٨١.٣	٢٠٨٠.٠		
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٤٠	٤٤٢٥	٤٩١٦	٤٦٦٢		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٠	٢.٢٤٩	٢.٢٥٤	٢.٢٤١		

رقم العلبة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٣٨١	٤٠٦٦	٤٦١٨	٤٢٦٣		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤١٧٥	٣٨٨٢	٤٣٩١	٤٠٦٥		
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٦.٠	١٨٤.٠	٢٢٧.٠	١٩٨.٠		
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦		
وزن العينة جافة	٣٥٧٢.٥	٣٢٧٤.٦	٤١١١.٨	٣٧٨٦.٤		
نسبة الرطوبة %	٥.٨	٥.٦	٥.٥	٥.٢		

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢.١٢٧	٢.١٣٠	٢.١٣٦	٢.١٣٠		
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك	%	٩٩.٩	١٠٠.٠	١٠٠.٣	١٠٠.٠		

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	ممثل الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠/٠ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق الكباري والنقل البري

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/١٥
العينه تمثل القطاع من كم ٥+٣٦٠ حتى كم ٥+٨٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
موقع الإختبار	٥+٤٢٥ ايمن	٥+٥٥٠ ايسر	٥+٦٥٠ ايمن	٥+٧٥٠ ايسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٢١	١٠٣١٥	٩٨٧٥	٩٥٣٢		
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٢١٢	٥٧٣٦	٥٢٢٢	٥٠١١		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٠٩	٤٥٧٩	٤٦٥٣	٤٥٢١		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٦٩	٣١٣٩	٣٢١٣	٣٠٨١		
كثافة الرمل المستخدم جم / سم٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم٣	١٩٧٩.٣	٢٠٩٢.٧	٢١٤٢.٠	٢٠٥٤.٠		
وزن عينة التربة المبتلة	٤٤٥٠	٤٧٣٢	٤٨٤٥	٤٦٣٤		
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٤٨	٢.٢٦١	٢.٢٦٢	٢.٢٥٦		

رقم العلبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٠٦١	٤٤٢٢	٤٥٧١	٤٣٦٢		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٣٨٦٥	٤٢١١	٤٣٢٦	٤١٥٨		
وزن الماء (الرطوبة)	١٩٦.٠	٢١١.٠	٢٤٥.٠	٢٠٤.٠		
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣		
وزن العينة جافة	٣٥٨٦.٤	٣٦٢٦.٨	٤٠٦١.٧	٣٥٥٣.٧		
نسبة الرطوبة %	٥.٥	٥.٨	٦.٠	٥.٧		

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٣٢	٢.١٣٧	٢.١٣٣	٢.١٣٤		
نتائج الدردكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك %		١٠٠.١	١٠٠.٣	١٠٠.٢	١٠٠.٢		

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/٢٥

العينة تمثل القطاع من كم ٥+٨٠٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٥+٨٧٠ ايسر	٦+٠٠٠ ايمن	٦+١٥٠ ايسر	٦+٣٠٠ ايمن	٥+٥٠٠ ايسر	٥+٦٨٠ ايمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١١٠٢١	١٠٧٣٦	١٠٥١٦	١٠٠٢٢	٩٧٤٥	٩٢٢٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٣٣٦	٦٣٢٥	٥٥٨٨	٥٠١٦	٤٩٥١	٤٥١٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٨٥	٤٤١١	٤٩٢٨	٥٠٠٦	٤٧٩٤	٤٧١٠
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٤٥	٢٩٧١	٣٤٨٨	٣٥٦٦	٣٣٥٤	٣٢٧٠
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢١٦٣.٣	١٩٨٠.٧	٢٣٢٥.٣	٢٣٧٧.٣	٢٢٣٦.٠	٢١٨٠.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٦٥	٤٤٦٥	٥٢٣٦	٥٣٦٣	٥٠٥٥	٤٩٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٤٩	٢.٢٥٤	٢.٢٥٢	٢.٢٥٦	٢.٢٦١	٢.٢٤٨

رقم العلبة	٢٨	٢٩	٦٠	٦١	٦٣	٦٤
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٤٣٦	٤٠٦٦	٤٩١٢	٥٠٦٢	٤٦٨٥	٤٣٦١
وزن العلبة وبها العينة االجافة	٤٢١٥	٣٨٧١	٤٦٦٨	٤٨١٧	٤٤٥٨	٤١٤٧
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢١.٠	١٩٥.٠	٢٤٤.٠	٢٤٥.٠	٢٢٧.٠	٢١٤.٠
وزن العلبة فارغة	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨
وزن العينة جافة	٣٩٣٥.٨	٣٥٩٢.٤	٤٣٨٩.٤	٤٢٣٢.٨	٣٨٥٣.٧	٣٨٦٨.٢
نسبة الرطوبة %	٥.٦	٥.٤	٥.٦	٥.٨	٥.٩	٥.٥

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٢٩	٢.١٣٨	٢.١٣٣	٢.١٣٢	٢.١٣٥	٢.١٣٠
نتائج الدردكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %		١٠٠.٠	١٠٠.٤	١٠٠.١	١٠٠.١	١٠٠.٢	١٠٠.٠

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E
		عشار / تعليق : ٠٢ تاريخ التعليق :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٢

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٦+٨٢٠ يسر	٦+٩٨٠ يمين	٧+١٥٠ يسر	٧+٢٧٠ يمين	٧+٤٥٠ يسر	٧+٦٢٠ يمين
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٨١٥	١٠٥٢٥	١٠٠٣٣	٩٧٢٣	٩٤١٧	٩٠٣٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٩١٤	٥٩٣٢	٥٢٣١	٥٠٤٨	٤٦٨٢	٤٥٠٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٠١	٤٥٩٣	٤٨٠٢	٤٦٧٥	٤٧٣٥	٤٥٣٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٦١	٣١٥٣	٣٣٦٢	٣٢٣٥	٣٢٩٥	٣٠٩٦
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٣٠٧.٣	٢١٠٢.٠	٢٢٤١.٣	٢١٥٦.٧	٢١٩٦.٧	٢٠٦٤.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٢١٠	٤٧٥٠	٥٠٤٥	٤٨٧٦	٤٩٨٦	٤٦٧٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٨	٢.٢٦٠	٢.٢٥١	٢.٢٦١	٢.٢٧٠	٢.٢٦٥

رقم العلبة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٠٦٦	٤٤١٣	٤٨٣٦	٤٥٧٧	٤٧٣٦	٤٥٢١
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٨٠٠	٤١٩٨	٤٦٠٥	٤٣٢٨	٤٤٧٥	٤٢٧٦
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦٦.٠	٢١٥.٠	٢٣١.٠	٢٤٩.٠	٢٦١.٠	٢٤٥.٠
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٤٥١٩.٧	٣٥٩٥.٥	٣٩٩٧.٦	٤٠٤٨.٨	٤١٩٦.٤	٣٩٩٧.٤
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٦.٠	٥.٨	٦.١	٦.٢	٦.١

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٣٣	٢.١٣٢	٢.١٢٨	٢.١٣٠	٢.١٣٧	٢.١٣٤
عند الرطوبة المثلى	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة التمك %		١٠٠.١	١٠٠.١	٩٩.٩	١٠٠.٠	١٠٠.٣	١٠٠.٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

إعداد :
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

مسئول الشركة
م/ طارق الحلوى
مهندس العملية

جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F-60E	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٤

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٧+٧٠٠ حتى كم ٨+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٧+٧٩٠ ايمن	٧+٩٥٠ ايسر	٨+١٠٠ ايمن	٨+٢٨٠ ايسر	٨+٤٥٠ ايمن	٨+٦٢٠ ايسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٤٢٥	١٠٠٧٨	٩٧٨١	٩٥٢٥	٩١٤٧	٨٧٢٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٥٧٦	٥٥٧٧	٥٠٦١	٤٧٣٥	٤٥٦٠	٤٣١٧
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨٤٩	٤٥٠١	٤٧٢٠	٤٧٩٠	٤٥٨٧	٤٤٠٨
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٠٩	٣٠٦١	٣٢٨٠	٣٣٥٠	٣١٤٧	٢٩٦٨
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٢٧٢.٧	٢٠٤٠.٧	٢١٨٦.٧	٢٢٣٣.٣	٢٠٩٨.٠	١٩٧٨.٧
وزن عينة التربة المبتلة	٥١٣٠	٤٦٢٠	٤٩٣٥	٥٠٦٦	٤٧٤٦	٤٤٨٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٧	٢.٢٦٤	٢.٢٥٧	٢.٢٦٨	٢.٢٦٢	٢.٢٦٤

رقم العلبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٢٩
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٩٧٧	٤٣٦٦	٤٧٢٢	٤٨٦٢	٤٥٢١	٤٢١٦
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٧١٠	٤١٤٥	٤٤٧٥	٤٦١٠	٤٢٦٥	٣٩٨٨
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦٧.٠	٢٢١.٠	٢٤٧.٠	٢٥٢.٠	٢٥٦.٠	٢٢٨.٠
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٤٤٣١.٤	٣٥٦٠.٨	٤٢١٠.٧	٤٠٠٥.٧	٣٩٨٦.٢	٣٧٠٩.٤
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.٢	٥.٩	٦.٣	٦.٤	٦.١

الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٢٩	٢.١٣٢	٢.١٣٢	٢.١٣٤	٢.١٢٦	٢.١٣٣
نتائج المعمل المعتمد — أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نتائج المعمل المعتمد — نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة النمك %	١٠٠.٠	١٠٠.١	١٠٠.١	١٠٠.٢	٩٩.٨	١٠٠.١

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/احمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس المعاينة	مهندس الجهة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٠ تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٦

العينة تمثل القطاع من كم ٧٠٠+٨ حتى كم ٧٠٠+٩ (إتجاه بلطيم بكامل العرض إمتوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٨+٨٨٠ أيمن	٩+٠٠٠ أيسر	٩+١٥٠ أيمن	٩+٣٠٠ أيسر	٩+٤٧٥ أيمن	٩+٦٣٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٩٦٥	١٠٦١٣	١٠١٤١	٩٧٣٦	٩٤١٨	٩٠٢٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٠٨٣	٦٠٦٤	٥٤٢٢	٥٣٣٣	٤٨٢٦	٤٦٩١
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨٨٢	٤٥٤٩	٤٧١٩	٤٤٠٣	٤٥٩٢	٤٣٣١
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٤٢	٣١٠٩	٣٢٧٩	٢٩٦٣	٣١٥٢	٢٨٩١
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٢٩٤.٧	٢٠٧٢.٧	٢١٨٦.٠	١٩٧٥.٣	٢١٠١.٣	١٩٢٧.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٥١٨٨	٤٦٧٩	٤٩٤٠	٤٤٨١	٤٧٤٦	٤٣٦٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦١	٢.٢٥٧	٢.٢٦٠	٢.٢٦٨	٢.٢٥٩	٢.٢٦٥

رقم العلبة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠	٦١
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٥٠٦١	٤٥٣٢	٤٦٨١	٤١٥٥	٤٤٣٢	٤٠٦٥
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٨١٢	٤٣١٠	٤٤٢٥	٣٩٢٥	٤١٩٥	٣٨٦٧
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٩.٠	٢٢٢.٠	٢٥٦.٠	٢٣٠.٠	٢٣٧.٠	١٩٨.٠
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢
وزن العينة جافة	٤٢٠٩.٥	٣٧٠٢.٦	٤١٤٥.٨	٣٦٤٦.٤	٣٩١٦.٤	٣٢٨٢.٨
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٦.٠	٦.٢	٦.٣	٦.١	٦.٠

الكثافة الجافة جم / سم٣		٢.١٣٥	٢.١٣٠	٢.١٢٨	٢.١٣٤	٢.١٣٠	٢.١٣٦
نتائج المعمل	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %		١٠٠.٢	١٠٠.٠	٩٩.٩	١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٣

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٢ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٨
العينة تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١١+٠٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	٧	٨				
موقع الإختبار	١٠+٧٨٠ أيمن	١٠+٩٢٠ أيسر				
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٦١٥	٩٢٣٦				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٨٢٢	٤٨١٦				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٧٩٣	٤٤٢٠				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣٥٣	٢٩٨٠				
/. wc	١.٥٠	١.٥٠				
حجم الحفرة سم٣	٢٢٣٥.٣	١٩٨٦.٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٥٠٦٦	٤٥٠٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٦	٢.٢٦٥				
رقم العلبة	٢١	٢٥				
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٧٢٥	٥٠٧٤				
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٤٧١	٤٨٢٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥٤.٠	٢٥٢.٠				
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥				
وزن العينة جافة	٤١٩٠.٧	٤٢١٩.٥				
نسبة الرطوبة %	٦.١	٦.٠				
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٧	٢.١٣٧				
نتائج المعمل أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣				
نتائج المعمل نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥				
نسبة الدمك %	١٠٠.٣	١٠٠.٣				

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/١١

العينة تمثل القطاع من كم ١١+٠٠٠ حتى كم ١١+٣٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢			
موقع الإختبار	١١+٠٨٠ أيمن	١١+٢٨٠ ايسر			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٥١٥	٩٠٢٣			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٨٧١	٤٥٥٥			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٤٤	٤٤٦٨			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٠٤	٣٠٢٨			
/. wc	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم٣	٢١٣٦.٠	٢٠١٨.٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٢٥	٤٥٦٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٩	٢.٢٦١			
رقم العلبة	٢٥	٢٦			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٦١٢	٤٣٦١			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٣٨٥	٤١٤٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٧.٠	٢١٦.٠			
وزن العلبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤			
وزن العينة جافة	٣٧٨٢.٥	٣٥٣٧.٦			
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.١			
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣١	٢.١٣١			
نتائج البروكتور أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣			
نتائج البروكتور نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥			
نسبة الدمك %	١٠٠.٠	١٠٠.١			

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامه للجودة	كود رقم : F - 60 E	اصدار / تعديل :٠/٠ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع

طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٤

العينة تمثل القطاع من كم ١١+٣٥٠ حتى كم ١٢+٣٢٥ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	١١+٤٠٠ أيمن	١١+٥٥٠ أيسر	١١+٧٠٠ أيمن	١١+٨٥٠ أيسر	١٢+٠٥٠ أيمن	١٢+٢٥٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠١٤٢	٩٨٢٣	٩٥١٥	٩١٦٣	٨٨٣٢	٨٤٦٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٣٣٦	٥٤٢٠	٥٠٣٦	٤٥١٥	٤٢٤٤	٣٥٧٣
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨٠٦	٤٤٠٣	٤٤٧٩	٤٦٤٨	٤٥٨٨	٤٨٨٧
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣٦٦	٢٩٦٣	٣٠٣٩	٣٢٠٨	٣١٤٨	٣٤٤٧
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم٣	٢٢٤٤.٠	١٩٧٥.٣	٢٠٢٦.٠	٢١٣٨.٧	٢٠٩٨.٧	٢٢٩٨.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٠٧٦	٤٤٦٥	٤٥٨٦	٤٨٥٠	٤٧٤٢	٥٢٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٢	٢.٢٦٠	٢.٢٦٤	٢.٢٦٨	٢.٢٦٠	٢.٢٦٣
رقم العلبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٢١
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٨٤١	٤٢١٦	٤٣٢٥	٤٥٥١	٤٤٣٦	٤٩٨٢
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٥٨٠	٤٠١٢	٤٠٨٩	٤٣١٨	٤١٩٥	٤٧١٥
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦١.٠	٢٠٤.٠	٢٣٦.٠	٢٣٣.٠	٢٤١.٠	٢٦٧.٠
وزن العلبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	٢٨٠.٣
وزن العينة جافة	٤٣٠١.٤	٣٤٢٧.٨	٣٨٢٤.٧	٣٧١٣.٧	٣٩١٦.٢	٤٤٣٤.٧
نسبة الرطوبة %	٦.١	٦.٠	٦.٢	٦.٣	٦.٢	٦.٠
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٣	٢.١٣٣	٢.١٣٢	٢.١٣٤	٢.١٢٩	٢.١٣٤
نتائج المدرك أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نتائج المدرك نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.٢	١٠٠.١	١٠٠.٢	٩٩.٩	١٠٠.٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل ٠/٤ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٨/٢١
نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ١٢+٣٢٥ حتى كم ١٣+١٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	
موقع الاختبار	١٢+٣٥٠ أيمن	١٢+٥٠٠ أيسر	١٢+٦٥٠ أيمن	١٢+٨٤٠ أيسر	١٣+٠٦٠ أيمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٤١	١٠٢١٨	٩٨٧٥	٩٣٣٢	٨٩٤٥	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٠٦٨	٥٤٤٥	٥٥٢٢	٤٦٣٦	٤٥٠٠	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٧٣	٤٧٧٣	٤٣٥٣	٤٦٩٦	٤٤٤٥	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٣٣	٣٣٣٣	٢٩١٣	٣٢٥٦	٣٠٠٥	
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم٣	٢٠٨٨.٧	٢٢٢٢.٠	١٩٤٢.٠	٢١٧٠.٧	٢٠٠٣.٣	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧١٥	٥٠٣٦	٤٣٨٨	٤٩٢٥	٤٥١٥	
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٥٧	٢.٢٦٦	٢.٢٦٠	٢.٢٦٩	٢.٢٥٤	

رقم العلبة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٥٢٥	٤٨٦٢	٤٠٢١	٤٦٢١	٤١٥١	
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٢٨٦	٤٦١٥	٣٨٢٥	٤٣٦٢	٣٩٣٥	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٣٩.٠	٢٤٧.٠	١٩٦.٠	٢٥٩.٠	٢١٦.٠	
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	
وزن العينة جافة	٤٠٠٥.٧	٤٠١٢.٥	٣٢١٧.٦	٤٠٨٢.٨	٣٦٥٦.٤	
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.٢	٦.١	٦.٣	٥.٩	

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢.١٣٠	٢.١٣٥	٢.١٣٠	٢.١٣٤	٢.١٢٨	
نتائج البروكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	
نسبة النمك	%	١٠٠.٠	١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٢	٩٩.٩	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مخلص العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F-60 E	إصدار / تعديل :٠/١ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٣

العينة تمثل القطاع من كم ١٢+١٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣			
موقع الإختبار	١٢+١٥٠ أيسر	١٣+٣٠٠ أيمن	١٣+٤٥٠ أيسر			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٤٨٢	٩٠٢١	٨٥٤٦			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٨٠٠	٤٥١٥	٣٧٣٢			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٨٢	٤٥٠٦	٤٨١٤			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٤٢	٣٠٦٦	٣٣٧٤			
/. wc	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم٣	٢١٦١.٣	٢٠٤٤.٠	٢٢٤٩.٣			
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٨٨	٤٦٢٠	٥٠٨٨			
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٢	٢.٢٦٠	٢.٢٦٢			
رقم العلبة	٢١	٢٥	٢٦			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٦٥٢	٤٣١١	٤٨٤١			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٤٠٢	٤٠٩٦	٤٦٠٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥٠.٠	٢١٥.٠	٢٣٦.٠			
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤			
وزن العينة جافة	٤١٢١.٧	٣٤٩٣.٥	٣٩٩٧.٦			
نسبة الرطوبة %	٦.١	٦.٢	٥.٩			
الكثافة الجافة جم / سم٣	٢.١٣٢	٢.١٢٩	٢.١٣٦			
نتائج الدوكتور أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣			
نتائج الدوكتور نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥			
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.٠	١٠٠.٣			

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

قطاع الطرق العامة — إنشاء الطرق — الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 E	إصدار / تعديل : ٠١٢ تاريخ التعديل :

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفه الخاصه بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٥

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢				
موقع الإختبار	١٣+٥٦٠ ايسر	١٣+٧٣٠ ايمن				
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢١٨	٩٧٥٥				
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٣٦	٥١٧٦				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٧٨٢	٤٥٧٩				
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣٤٢	٣١٣٩				
/. wc	١.٥٠	١.٥٠				
حجم الحفرة سم٣	٢٢٢٨.٠	٢٠٩٢.٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٥.٤٦	٤٧٢٢				
الكثافة الرطبة لها جم / سم٣	٢.٢٦٥	٢.٢٥٦				

رقم العلبة	٦٣	٦٤				
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٨٢٥	٤٤٣١				
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٥٨٣	٤٢٠٠				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٢.٠	٢٣١.٠				
وزن العلبة فارغة	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨				
وزن العينة جافة	٣٩٧٨.٧	٣٩٢١.٢				
نسبة الرطوبة %	٦.١	٥.٩				

الكثافة الجافة	جم / سم٣	٢.١٣٥	٢.١٣١				
نتائج الدروكتور	أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣				
	نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥				
نسبة الدمك %		١٠٠.٢	١٠٠.٠				

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :- عمر الكسر: ٢٨ يوم

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

تاريخ صب المكعبات :- ٨/٧/ تاريخ كسر المكعبات :-

موقع الصب : من كم ٢٤٦+٠٠ - حتى كم ٣٧٤+٠٠

نوع الخرسانة : عادية لزوم صب بردورات

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٣٢	٨٠٠٦	٧٩٩٨
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٨٠	٢.٣٧٢	٢.٣٧٠
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٤٦	٥٢٣	٥٥٦
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٤٧.٣	٢٣٦.٩	٢٥١.٩

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٤٥.٤ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠كجم/سم٢

مدير المعمل



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٠٤/٧/١٠ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٠٤/٧/٧

موقع الصب : من كم ١١+٦٢٠ - حتى كم ١١+٧٤٠ نوع الخرسانة : عادية ميول أيسر

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٠٥	٨٠٨٧	٨٠٩١
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٤٠١	٢.٣٩٦	٢.٣٩٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٨٢	٥٣٥	٥٦٦
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٦٣.٦	٢٤٢.٤	٢٥٦.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٥٤.١ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٤/٧/٩ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٤/٨/٦

موقع الصب : من كم ٩+٤٠٠ - حتى كم ٩+٤٦٠

نوع الخرسانة : عادية ميول ايسر

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠٥	٧٩٧٧	٧٩٩٥
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٧٢	٢.٣٦٤	٢.٣٦٩
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٤٩٦	٤٧١
جهد الكسر كجم/سم٢	٢١٩.٧	٢٢٤.٧	٢١٣.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٩.٣ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه
طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/٧/٨ عمر الكسر: ٢٨ يوم

موقع الصب : من كم ٩+٣٥٠ - حتى كم ٩+٤٠٠ تاريخ كسر المكعبات :-

أيسر

نوع الخرسانة : عادية ميول

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٢٢	٧٩٥٥	٧٩٩٢
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٧٧	٢.٣٥٧	٢.٣٦٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٤١	٥٧٠	٥٣٥
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٤٥.١	٢٥٨.٢	٢٤٢.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٤٨.٥ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- تاريخ كسر المكعبات :-

موقع الصب : من كم ٩+٣٠٠ - حتى كم ٩+٣٥٠ نوع الخرسانة : عادية ميول ايسر

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٠٥	٨٠٧٧	٨٠٩٥
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٤٠١	٢.٣٩٣	٢.٣٩٩
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٩١	٥١٥	٤٨٥
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٢٢.٤	٢٣٣.٣	٢١٩.٧

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٥.١ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢

٥٢



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- ٢٠ /٥/ ٢٠٠٥ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٠٥/٦/٤

موقع الصب : من كم ٨١٤+٠٠ - حتى كم ١٣٤+١

نوع الخرسانة : عالية لزوم صب بردورات 0

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٣٢	٧٩٩٠	٨٠٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٨٠	٢.٣٦٧	٢.٣٧٢
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٥١	٥١٩	٥٦١
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٤٩.٦	٢٣٥.١	٢٥٤.١

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٤٦.٣ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠كجم/سم٢

د.محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- تاريخ كسر المكعبات :-

موقع الصب : من كم ٥٩٤+٠٠ - حتى كم ٨١٤+٠٠

نوع الخرسانة : عادية لزوم صب بردورات

ابعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٤٤	٧٩٩١	٨٠٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٣٨٣	٢.٣٦٨	٢.٣٧٨
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٢٥	٥٤٢	٥١٨
جهد الكسر كجم/سم٢	٢٣٧.٨	٢٤٥.٥	٢٣٤.٧

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٣٩.٣ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠كجم/سم٢

د.محمد نبوي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G مسلسل :	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٠/٩/١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٠/٩/٢٩

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : عادية بزحليقة (راقد بالمعمل)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١١	٨٠٥٦	٨١٠٢٧
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤٧٤	٢٤٨٧	٢٤٧٨
حمل الكسر	(ك)	٤٥٥	٤٥٠	٤٧٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٦	٢٠٤	٢١٣

المواصفة : _____ متوسط جهد الكسر = ٢٠٨ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة — جامعة [illegible] رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٠ / ٨ / ٣ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٠ / ٩ / ٠

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : عادية - مروية بالماء

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٩٠	٨,٠٠٩	٨,٠٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٦٧	٢,٣٧٢	٢,٣٧٠
حمل الكسر	(KN)	٤٦١	٤٥٥	٤٨٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٩	٢٠٦	٢١٧

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١١ كجم/سم٢

المواصفة : [illegible]

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	_____	_____
التوقيع :	_____	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة - دسوق — رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢١ / ٨ / ٢٠٢٢ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٢

موقع الصب : محلة [illegible] — نوع الخرسانة : جاهز بمعرفة المقاول

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٥٠	٨.٠٦	٨.٤٣
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤٨٥	٢٤٧٨	٢٤٨٢
حمل الكسر	(ك ن)	٤٦٠	٤٧٩	٤٦٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٨	٢١٧	٢١٢

المواصفة : متوسط المقاومة = ٢١٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____	_____
الوظيفة :	[illegible]	مدير تنفيذ	_____	_____
التوقيع :	_____	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية العلوم - دسوق رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٩/٢٦

موقع الصب : مسجد الرحمة بشارع ٢٠ بمدينة دسوق نوع الخرسانة : خرسانة جاهزة (رافد بلدي)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٦	٧٩٨٧	٨٠٣٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤٢٤	٢٤٦٧	٢٤٧٩
حمل الكسر	(KN)	٤٥٦	٤٧٢	٤٦١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٢	٢١٠	٢٠٩

متوسط جهد كسر المكعب = ٢٠٩ ك ج/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كهرباء حلوان — رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٧ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٤

موقع الصب : محطة ١٩٨٤ - ١٦٤ - ٥٣ — نوع الخرسانة : عادية مسلحة (راجع بلهي)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٨٨	٨,٠١٨	٨,٠٣٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٦٦	٢,٣٧٦	٢,٣٨١
حمل الكسر	(كN)	٤٦٣	٤٥٠	٤٦٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١٠	٢٠٤	٢١٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٠٩ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	_____	_____
التوقيع :	_____	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة - دسوق رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ٩ / ٢٠٢٢

موقع الصب : محلة ابو علي - كفر الشيخ نوع الخرسانة : عادية - بدون (رافد بالمعمل)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٤	٨.١٥٠	٧.٩٩٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٥	٢.٣٦٥	٢.٣٦٩
حمل الكسر	(KN)	٤٥٩	٤٥٧	٤٦٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٨	٢٠٧	٢٠٨

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم				
الوظيفة				
التوقيع				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كوبري دسوقي رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠CC/٨/CC تاريخ كسر المكعبات : ٢٠CC/٩/١٩

موقع الصب : ك٣٠ ٨٤ ـ ك١١٤ نوع الخرسانة : عادية - لوح سرعة (الله يكرمك)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٢	٨.٣٦	٨.٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٤	٢.٣٨١	٢.٣٧٢
حمل الكسر	(كN)	٤٥٢	٤٦٠	٤٧٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٥	٢٠٨	٢١٣

المواصفة : _____ متوسط ٢٠٩ = ٢٠٨ + ٢١٠ / ٣

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفني	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : كلية الهندسة - جامعة [illegible] رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٣٠

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : عادية - [illegible] (رائد بلطيم)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١٧	٨٠٥٠	٧٩٨٨
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٧٥	٢٣٧٢	٢٣٦٧
حمل الكسر	(كN) (طن)	٤٨٣	٤٦٦	٤٧٦
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١٩	٢١١	٢١٦

متوسط جهد الكسر = ٢١٥ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير [illegible]	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	_____
التوقيع :	[illegible]	[illegible]	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية هندسة ____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢١ / ٥ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٨ / ٦ / ٢٠٢٢

موقع الصب : محلة ٨١٢ ـ ٢٤٤ نوع الخرسانة : عادية ـ جاهزة (الفيلم)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٣٢	٧,٩٩٢	٨,٠٤٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٨٠	٢,٣٦٨	٢,٣٨٣
حمل الكسر	(كN)	٤٦٥	٤٨٦	٤٧٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١١	٢٢٠	٢١٣

متوسط جهد كسر المكعب = ٢١٥ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم	_____	_____	_____
الوظيفة	مدير التنفيذ	_____	_____
التوقيع	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : _____

معمل : كهلوع حسوم — رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٥/١٦ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٦/١٣

موقع الصب : [illegible] — نوع الخرسانة : عادي - سرعة (راقد بالطين)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٨٦	٨,٠٤٤	٨,٠٦٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٦٦	٢٣٧٧	٢٣٧٤
حمل الكسر	[illegible]	٤٨٧	٤٦٠	٤٦٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢١	٢٠٨	٢١١

المواصفة : [illegible] متوسط جهد كسر المكعبات = ٢١٣ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مديرا	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	_____
التوقيع :	[illegible]	[illegible]	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٧ تاريخ كسر المكعبات : ١٤ / ٦ / ٢٠٢٢

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨	٧,٩٨١	٧,٩٩٠
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٧٠	٢,٣٦٥	٢,٣٦٧
حمل الكسر	(كن)	٣٧٤	٣٦١	٣٥٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٦,٤	١٦,٠٩	١٥,٨٧

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : كوبري سوهاج — رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٩ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ١٦

موقع الصب : محور ٢٥٩٤ — نوع الخرسانة : عادية - مرحلة (رأفة بالطين)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠١٢	٨,٠٤٣	٧,٩٩٢
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٧٤	٢,٣٧٧	٢,٣٦٨
حمل الكسر	(كN) (طن)	٤٥٧	٤٦٤	٤٦٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٧	٢١٠	٢١٢

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٠ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	[illegible]	مدير المشروع	_____
التوقيع :	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٩/٢٤

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٣٢	٨.١٤	٨.٥٠
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٨٠	٢٣٩٠	٢٣٨٥
حمل الكسر	~~طن~~ (كجم)	٥٧٩	٥٧٤	٥٩٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٥٦	٢٥٠	٢٥٨

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠CC/ ٨ /CE تاريخ كسر المكعبات : ٢٠CC/ ٩ /C١

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨،٠٤	٨،٠٧٢	٨،٠٩
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٤٨٠	٢٤٩٢	٢٤٩٦
حمل الكسر	(كN)	٥١٩	٥٧٨	٥٩٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٠	٢٥٦	٢٦٣

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٦٣ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعـة

	إعـداد	مدير المشروع	إعتمـاد
الاسـم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : _____

معمل : كهلوز دسم _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠CC/ ٨ /CC تاريخ كسر المكعبات : ٢٠CC/ ٩ /١٩

موقع الصب : محطة معالجة ... نوع الخرسانة : خرسانة جاهزة (رافد بلطيم)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٧٠	٨.٠٤٥	٨.٠١٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢.٣٩١	٢.٣٨٤	٢.٣٧٥
حمل الكسر	كجم	٥٩٦	٥٨٣	٥١٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٧٠	٢٦٤	٢٣٠

متوسط مقاومة الكسر = ٢٦٧ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٨ / ٢١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٨

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : عادية

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠٤	٨.٠٦	٨.٠٦٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٤٨٩	٢٤٧٨	٢٤٨٩
حمل الكسر	كيلو نيوتن	٦٠٣	٥٩٠	٦٠٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٧٤	٢٦٧	٢٧٤

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم			
الوظيفة			
التوقيع			



نتائج إختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتيه طبقا : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم عمر الكسر: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات :- تاريخ كسر المكعبات :-

موقع الصب : من كم ٢٦١+٠٠ - حتى كم ٣٦٨+٠٠ محور

نوع الخرسانة : مسلحة نيوجيرسى

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٠٥	٨٠٢٧	٨٠٦٦
كثافة الخرسانة طن/سم٣	٢.٤٠١	٢.٣٧٨	٢.٣٩٠
حمل الكسر كيلو نيوتن	٧٥١	٧١٥	٧٣٢
جهد الكسر كجم/سم٢	٣٤٠.٢	٣٢٣.٩	٣٣١.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣٣١.٩ كجم/سم٢

المواصفة : إجهاد ٣٠٠ كجم/سم٢

د.محمد كريمي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

٢١٠٤

معمل : كلية هندسة [illegible] رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٥/٢٨ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٢٥

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible] (أسفلتية)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٠١٨	٨.٣٤	٨.٠٥٦
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢.٣٧٦	٢.٣٨٠	٢.٣٨٧
حمل الكسر	(كجم)	٦٩٣	٧٠٠	٦٧٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣١٤	٣١٧	٣٠٨

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣١٣ كجم/سم٢

المواصفة : ٣٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	إعتماد
الاسم :	[illegible]	[illegible]	_____
الوظيفة :	[illegible]	[illegible]	_____
التوقيع :	_____	_____	_____

شركة السيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً: _____

معمل: كلية الهندسة - جامعة [illegible] رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢/٥/٢٩ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢/٦/٢٦

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: [illegible] (اندبلطم)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤٩	٨٠١٦	٨٠٤٠
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٧٩	٢٣٧٥	٢٣٨٤
حمل الكسر	~~طن~~ (كيو)	٧٩٩	٧٠٤	٧٩٣
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣١٧	٣١٩	٣١٤

متوسط جهد الكسر = ٣١٧ كجم/سم٢

المواصفة: [illegible]

مراجعة

	إعداد	مدير [illegible]	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢١ / ٥ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٨ / ٦ / ٢٠٢٢

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٢٢	٨,٠٣٩	٨,٠٠٧
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢,٣٧٧	٢,٣٨٢	٢,٣٧٤
حمل الكسر	~~طن~~ (كN)	٦٩٥	٧١٦	٧٠٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣١٥	٣٢٤	٣٢١

متوسط مقاومة المكعب بعد ٢٨ يوم = ٣٢٠ كجم/سم٢

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٦/٣٠

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨,٠٥٤	٨,٠٠	٨,٠٦٣
كثافة الخرسانة	طن/م٣	٢٣٨٦	٢٣٧٦	٢٣٨٩
حمل الكسر	(كجم)	٧١٥	٧٠٠	٦٩٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٢٤	٣١٧	٣١٥

المواصفة : _____ متوسط الجهد عند ٢٨ يوم = ٣١٩ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير	إعتماد
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كهربائي - دسوق

رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢

موقع الصب : محور ٧٩٦ يسار الطريق

نوع الخرسانة : خرسانة جوية (رائد بالهيم)

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x٢٥	٥٠x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٤٩	٨.٨٢	٨.١١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٣٨٥	٢٣٩٥	٢٣٧٤
حمل الكسر	(كن)	٧١١	٧٨٠	٧٩٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٢٢	٣١٧	٣١٤

المواصفة : ٣٠٠ كجم/سم٢ متوسط ٣ مكعبات = ٣١٨ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	محمد	[illegible]		
الوظيفة :	أحمد	مدير المشروع		
التوقيع :				

لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G		إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/ ٨ /٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/ ٩ /١٩

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨،٠٢٣	٧،٩٩٤	٨،٠٢٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢،٣٧٧	٢،٣٦٨	٢،٣٨٠
حمل الكسر	(KN)	٦٧٨	٦٩٤	٧٠٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٠٧	٣١٤	٣١٨

المواصفة : _____ متوسط جهد التكسير = ٣١٤ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٣ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٩/٢٠

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٢٨	٨.٧٧	٨.١٩
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٩	٢.٣٤٤	٢.٣٧٦
حمل الكسر	(ك ن)	٧٧٩	٧٩٨	٧٩٣
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٤.٨	٣٥.٦	٣٥.٢

المواصفة : _____ متوسط جهد الكسر = ٣٥.٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٩/٢١

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١٦	٧٩١٥	٧٩٩٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٣٧٥	٢٣٦٦	٢٣٦٩
حمل الكسر	(كN)	٧٩١	٧٧١	٧٨٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٥١٣	٣٤٠٤	٣٥١٢

المواصفة : _____ متوسط = ٣٤١٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٩/٢٢

موقع الصب : _____ نوع الخرسانة : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٠	٨.٤٥	٨.٣١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٧٢	٢.٣٨٤	٢.٣٨٠
حمل الكسر	(ك ن)	٧٨٠	٧١٢	٦٩٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣٤٧	٣٢٣	٣١٤

المواصفة : _____

مراجعة

	إعداد	مدير الإدارة	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :				
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كوبري دسوم — رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢١ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٩/٢٤

موقع الصب : محلة ١٨٣٠ ك ١٦٧٠ — نوع الخرسانة : سلفة بالعين

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x٢٥
وزن المكعب	كجم	٨,١٠٢	٧,٩٩٠	٨,١٠٢٤
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٧١	٢,٤٦٧	٢,٤٨٠
حمل الكسر	(KN)	٦٩٠	٧٠٦	٦٨٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣١٢	٣٢٠	٣١١

المواصفة : متوسط ٣ مكعبات بعد ٢٨ يوم = ٣١٥ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	حمدي فوزي	[illegible]	_____	_____
الوظيفة :	[illegible]	مدير المشروع	_____	_____
التوقيع :	_____	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة - جامعة _____ رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢/٨/٢٨ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢/٩/٢٥

موقع الصب : مسلخ ١٠ ك ١٠ ق ١٥٠ نوع الخرسانة : خرسانة توصيل (راقد بالمعمل)

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٦٣	٨.٣٧	٨.١٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢.٣٨٩	٢.٣٨١	٢.٣٧٤
حمل الكسر	(KN)	٧٩٤	٧٩٨	٧٧٣
جهد الكسر	كجم/سم٢	٣١٤	٣١٦	٣٠٥

المواصفة : ٣٠٠ كجم/سم٢ متوسط ٣ مكعبات = ٣١٤ + ٣١٦ + ٣٠٥ / ٣ = ٣١٤ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المشروع	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	محمد عفيفى	أ.د. [illegible]	_____	_____
الوظيفة :	باحث	مدير المشروع	_____	_____
التوقيع :	_____	_____	_____	_____

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.88 كود رقم : F - 60 H	0.88 بدون رمل تكسير إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠١

تمثل القطاع من كم ٦+٦٠٠ حتى كم ٧+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٣	٣.٣	٩٦.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٣٥٣	٣٥.٨	٦٤.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٤٦٤	٦٥.٢	٣٤.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٧٣١	٧٢.٣	٢٧.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٣٠٧٨	٨١.٥	١٨.٥	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٣٥٣٠	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٦٤٥	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٧٢٤	٩٨.٦	١.٤	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٩٥٥ جم وزن المواد الصلبة : ٣٧٧٨ جم

وزن الأسفلت : ١٧٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٩%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

0.88

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.87 كود رقم : F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠١

تمثل القطاع من كم ٦+٦٠٠ حتى كم ٧+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٦	٤.١	٩٥.٩	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١٠٣٦	٣٦.٧	٦٣.٣	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٦٥	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٠٨٢	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٣٣٥	٨٢.٦	١٧.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٤٢	٩٣.٥	٦.٥	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٢٥	٩٦.٤	٣.٦	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٨٥	٩٨.٥	١.٥	١.١ — ٤	

وزن العينـــة : ٢٩٦٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٢٦ جم

وزن الأسفلت : ١٣٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.86 كود رقم : F - 60 H	0.88 بدون رمل تكسير إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٢

تمثل القطاع من كم ٧+٦٠٠ حتى كم ٨+١٢٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٩١	٢.٨	٩٧.٢	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١١٣٥	٣٥.٣	٦٤.٧	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢١١٦	٦٥.٩	٣٤.١	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٣٣٧	٧٢.٧	٢٧.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٦٤١	٨٢.٢	١٧.٨	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٩٩٨	٩٣.٣	٦.٧	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٣١٠٣	٩٦.٦	٣.٤	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٣١٧١	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٣٦٢ جم وزن المواد الصلبة : ٣٢١٣ جم

وزن الأسفلت : ١٤٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

0.88

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.82 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/١٢

تمثل القطاع من كم ٨+٣٠٠ حتى كم ٨+٧٦٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٨

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٨٨	٣.٦	٩٦.٤	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	٩٠٧	٣٧.٢	٦٢.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٧٥	٦٨.٨	٣١.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٤٩	٧٥.٩	٢٤.١	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٤١	٨٣.٨	١٦.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٧٥	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٥٠	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٤٠٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينـــة : ٢٥٥٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٤٣٦ جم

وزن الأسفلت : ١١٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٨%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :-

درجة الحرارة ١٤٥

تمثل القطاع من كم ٨+٧٦٠ حتى كم ٩+٤٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يمنى)

تمثل القطاع من كم ٩+٤٥٠ حتى كم ٩+٥٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١١٥	٣.٨	٩٦.٢	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٢٢١	٤٠.٤	٥٩.٦	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٤٧	٦٧.٧	٣٢.٣	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٣٢٠	٧٦.٧	٢٣.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٤٢	٨٤.٠	١٦.٠	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٨٢٥	٩٣.٤	٦.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٩٢٠	٩٦.٥	٣.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩٨٦	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣١٦٩ جم وزن المواد الصلبة : ٣٠٢٥ جم

وزن الأسفلت : ١٤٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

د.محمد بيومى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

شركة النول العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.80 كود رقم : F - 60 H	0.88 ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/١٣

تمثل القطاع من كم ٧٦٠+٨ حتى كم ٤٥٠+٩ (إتجاه كفر الشيخ بندة يسرى) درجة الحرارة ١٤٨

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٧	٣.٦	٩٦.٤	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٣٢	٤٠.٩	٥٩.١	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٣٨	٦٧.٧	٣٢.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٨٧	٧٦.٠	٢٤.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٢٢	٨٣.٨	١٦.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨١٥	٩٣.٦	٦.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٩٠٨	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٧٤	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٤٨ جم وزن المواد الصلبة : ٣٠٠٩ جم

وزن الأسفلت : ١٣٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

0.88

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.87 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/١٤

درجة الحرارة ١٤٦

تمثل القطاع من كم ٨+٧٦٠ حتى كم ٩+٤٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يمنى)

تمثل القطاع من كم ٩+٤٥٠ حتى كم ٩+٥٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٩٢	٣.٢	٩٦.٨	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٠٨٥	٣٨.٢	٦١.٨	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٩٥	٦٦.٦	٣٣.٤	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٢٥	٧٤.٧	٢٥.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٣٥١	٨٢.٧	١٧.٣	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٤٥	٩٣.٠	٧.٠	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٣٥	٩٦.٢	٣.٨	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٨٠٠	٩٨.٥	١.٥	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٩٨١ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٤ جم

وزن الأسفلت : ١٣٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.83 كود رقم : F - 60 H	0.88 ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٨

تمثل القطاع من كم٩+٥٨٠ حتى كم ٩+٩٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٣	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٣٠٨	٤١.١	٥٨.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢١٧٧	٦٨.٤	٣١.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣٦٩	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٧٤٦	٨٦.٢	١٣.٨	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٩٨٢	٩٣.٦	٦.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٠٧٢	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣١٤٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٣٣٢ جم وزن المواد الصلبة : ٣١٨٥ جم

وزن الأسفلت : ١٤٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.85 كود رقم : F - 60 H	0.88 ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩

درجة الحرارة ١٤٦

تمثل القطاع من كم ٩+٩٠٠ حتى كم ١٠+٣٤٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يمنى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٨٠	٤.٣	٩٥.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	٧٣٦	٣٩.٢	٦٠.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٢٥٠	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٣٧٦	٧٣.٢	٢٦.٨	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٥٣٥	٨١.٧	١٨.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	١٧٤٨	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	١٨١٣	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	١٨٥٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ١٩٦٨ جم وزن المواد الصلبة : ١٨٧٩ جم

وزن الأسفلت : ٨٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :-

درجة الحرارة ١٤٣

تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٩٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٣٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٢٥	٤.٠	٩٦.٠	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١١٣٥	٣٦.٤	٦٣.٦	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٥٥	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٣٠٥	٧٤.٠	٢٦.٠	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٦٢٥	٨٤.٣	١٥.٧	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٩١٥	٩٣.٦	٦.٤	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٩٨٩	٩٦.٠	٤.٠	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٣٠٧٥	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينـــة : ٣٢٦٢ جم وزن المواد الصلبة : ٣١١٥ جم

وزن الأسفلت : ١٤٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

أ.د.محمد ليوا عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

0.68

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.81 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٧

تمثل القطاع من كم ١٠+٨٥٠ حتى كم ١١+٦٤٠ (إتجاه كفرالسيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٥٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٥٥	٥.٢	٩٤.٨	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٢٤٩	٤١.٦	٥٨.٤	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٥٥	٦٨.٥	٣١.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٣٠٥	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٧٥	٨٥.٨	١٤.٢	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٨٠٤	٩٣.٤	٦.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٨٩٦	٩٦.٥	٣.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩٦٢	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣١٤٢ جم وزن المواد الصلبة : ٣٠٠١ جم

وزن الأسفلت : ١٤١ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٠%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

0.88

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.88 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل : pppppppppppppp



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٩

درجة الحرارة ١٥٢

تمثل القطاع من كم ١٢+٤٨٠ حتى كم ١٣+١٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩١	٣.٤	٩٦.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩١٧	٣٤.٤	٦٥.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٢٥	٦٤.٧	٣٥.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٢١	٧٥.٨	٢٤.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٢١	٨٣.٣	١٦.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٦٨	٩٢.٥	٧.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٦١	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٢٢	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٧٩٤ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦٦٧ جم

وزن الأسفلت : ١٢٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة: مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

0.88

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.80 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٦

درجة الحرارة ١٥٥

تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٨	٥.٣	٩٤.٧	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١٠٩٠	٤١.٦	٥٨.٤	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٠٢	٦٨.٨	٣١.٢	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٠٠٩	٧٦.٧	٢٣.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٢٠٥	٨٤.٢	١٥.٨	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٤٣٧	٩٣.١	٦.٩	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٥١٦	٩٦.١	٣.٩	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٥٨٨	٩٨.٨	١.٢	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٧٤٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦١٩ جم

وزن الأسفلت : ١٢١ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.85 كود رقم : F - 60 H	0.88 ب ر ث إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٦

تمثل القطاع من كم ٧+٢٥٠ حتى كم ٧+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٧

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٢١	٣.٥	٩٦.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٢١٠	٣٥.٣	٦٤.٧	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٢٤٩	٦٥.٦	٣٤.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٥٠٠	٧٣.٠	٢٧.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٨٦٩	٨٣.٧	١٦.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٣٢٠٦	٩٣.٦	٦.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٣١٠	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٣٨٢	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٥٩١ جم وزن المواد الصلبة : ٣٤٢٧ جم

وزن الأسفلت : ١٦٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

٧+٤٠٠

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٢/٦/٢٠٠٦

درجة الحرارة ١٤٥

تمثل القطاع من كم ٧+٢٥٠ حتى كم ٧+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٩٥	٣.٣	٩٦.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠٠٠	٣٤.٨	٦٥.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٨٢	٦٥.٤	٣٤.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١١١	٧٣.٤	٢٦.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٠١	٨٣.٥	١٦.٥	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٨١	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٧٢	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٣٥	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠١٥ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٧٧ جم

وزن الأسفلت : ١٣٨ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٠%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

د.محمد بيومى عبد الفتاح محمد

مدير المعمل

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H 4.89	إصدار / تعديل : ٠/٣ 0.88 تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم

رقم العينة :- ٢ موقع العينة : من خلف الفنشر

نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٧

تمثل القطاع من كم ٧+٩٥٠ حتى كم ٨+٨٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٦٥	٢.١	٩٧.٩	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٢١٣	٣٩.٩	٦٠.١	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٣٥	٦٦.٩	٣٣.١	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٢٨٨	٧٥.٢	٢٤.٨	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥١١	٨٢.٦	١٧.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٨٣٨	٩٣.٣	٦.٧	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٩٢٥	٩٦.٢	٣.٨	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩٩٠	٩٨.٣	١.٧	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣١٨٨ جم وزن المواد الصلبة : ٣٠٤١ جم

وزن الأسفلت : ١٤٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٣%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

0.88

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.83 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٧

تمثل القطاع من كم ٧+٩٥٠ حتى كم ٨+٨٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٨

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٧٩	٢.٣	٩٧.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٤٠٢	٤١.٣	٥٨.٧	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٣١٠	٦٨.١	٣١.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٥٨٤	٧٦.٢	٢٣.٨	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٨٤٤	٨٣.٨	١٦.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٣١٧٥	٩٣.٦	٦.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٢٧١	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٣٤٥	٩٨.٦	١.٤	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٥٥٤ جم وزن المواد الصلبة : ٣٣٩٢ جم

وزن الأسفلت : ١٦٢ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٨%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

0.88

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.84 كود رقم : F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٨

درجة الحرارة ١٤٤

تمثل القطاع من كم ٨+٨٥٠ حتى كم ٩+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٥	٤.٠	٩٦.٠	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١١٧٧	٣٧.٧	٦٢.٣	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٧١	٦٦.٤	٣٣.٦	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٣١٨	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٨٥	٨٢.٨	١٧.٢	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٨٩٢	٩٢.٧	٧.٣	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٣٠١٢	٩٦.٥	٣.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٣٠٨٠	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٢٦٦ جم وزن المواد الصلبة : ٣١٢١ جم

وزن الأسفلت : ١٤٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٥%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجهة
التوقيع :-				

0.88

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.88 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٩

تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٩٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٣٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٥	٣.٤	٩٦.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٩٠	٣٥.٠	٦٥.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٢٢٢	٦٥.٤	٣٤.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٤٨٩	٧٣.٢	٢٦.٨	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٨٥٠	٨٣.٨	١٦.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٣١٧٦	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٢٥٢	٩٥.٦	٤.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٣٥٠	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٥٦٥ جم وزن المواد الصلبة : ٣٤٠٠ جم

وزن الأسفلت : ١٦٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٥%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية
التوقيع :-			

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس العينة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.84 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٩

تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٩٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٣٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى)

درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٥	٣.٦	٩٦.٤	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١٠٧٢	٣٦.٣	٦٣.٧	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٩٦٧	٦٦.٧	٣٣.٣	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٨٧	٧٤.١	٢٥.٩	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٤٨٦	٨٤.٢	١٥.٨	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٧٦٠	٩٣.٥	٦.٥	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٨٣١	٩٥.٩	٤.١	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩١٢	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٠٩٠ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٩٥١ جم

وزن الأسفلت : ١٣٩ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧١%

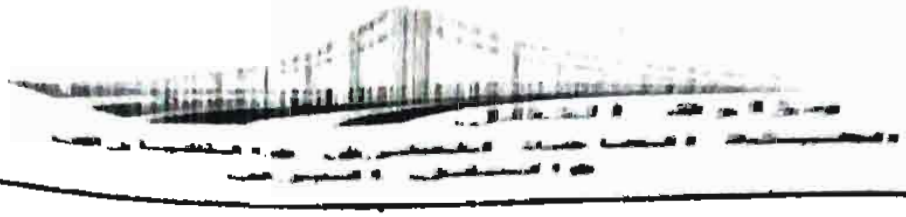
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية
التوقيع :-			

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهيئة



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

لية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

م العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :-

ثل القطاع من كم ١٠+٩٢٠ حتى كم ١١+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٩٥	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠١٣	٤١.٩	٥٨.١	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٣٢	٦٧.٥	٣٢.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٠٠	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٠٦	٨٣.٠	١٧.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٤٦	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٢٥	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٧٩	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٥٣٣ جم وزن المواد الصلبة : ٢٤١٨ جم

وزن الأسفلت : ١١٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

د.محمد بيومى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.96 كود رقم : F - 60 H	0.88 ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٢

تمثل القطاع من كم ٩٢٠+١٠ حتى كم ٤٠٠+١١ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٥٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٥١	٥.٤	٩٤.٦	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٢١٢	٤٣.٢	٥٦.٨	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٦٦	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٠٥٩	٧٣.٤	٢٦.٦	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٢٧١	٨٠.٩	١٩.١	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٥٧٤	٩١.٧	٨.٣	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٦٨٨	٩٥.٨	٤.٢	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٥١	٩٨.٠	٢.٠	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٩٤٢ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٠٧ جم

وزن الأسفلت : ١٣٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.85 كود رقم : F - 60 H	0.88 ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة :- ١ موقع العينة : من الخلاطة

نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٣

تمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٥١

تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (إتجاه بلطيم بندة يملى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٥٩	٥.٤	٩٤.٦	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٢٧٠	٤٣.٠	٥٧.٠	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠١٧	٦٨.٣	٣١.٧	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٢٤٥	٧٦.٠	٢٤.٠	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٤٦٩	٨٣.٦	١٦.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٧٤٣	٩٢.٩	٧.١	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٨٣٤	٩٦.٠	٤.٠	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩١٠	٩٨.٥	١.٥	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٠٩٥ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٥٣ جم

وزن الأسفلت : ١٤٢ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة		
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.82 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة :- ١ موقع العينة : من الخلاطة

نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٨

تمثل القطاع من كم ١١+٦٤٠ حتى كم ١٢+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٥٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٦٣	٢.٢	٩٧.٨	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٠٨٤	٣٨.١	٦١.٩	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٩١١	٦٧.٢	٣٢.٨	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٧٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥.٧	١٤.٣	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٥٠	٩٣.٢	٦.٨	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٤٠	٩٦.٤	٣.٦	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٨٠٥	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٩٧٩ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٢ جم

وزن الأسفلت : ١٣٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مدير العملية
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	4.87 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل : 0.88

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة :- ٢ موقع العينة : من خلف الفنشر

نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤

تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٩٨	٤.١	٩٥.٩	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	٩٢٨	٣٩.٠	٦١.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٢٥	٦٨.٢	٣١.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٩٨	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٥١	٨٦.١	١٣.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٢٠	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢٩١	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٤٣	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٤٩٥ جم وزن المواد الصلبة : ٢٣٨١ جم

وزن الأسفلت : ١١٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.81 كود رقم : F - 60 H	0.88 ب ر ث إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤

تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى) — درجة الحرارة ١٥٤

تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٤٣	٥.٢	٩٤.٨	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٠٨٢	٣٩.٢	٦٠.٨	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٩٧	٦٨.٧	٣١.٣	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١١٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٣٨٥	٨٦.٣	١٣.٧	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٥٨٠	٩٣.٤	٦.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٦٦٥	٩٦.٥	٣.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٢٨	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٨٩٤ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٧٦٣ جم

وزن الأسفلت : ١٣١ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤

درجة الحرارة ١٤٢

تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٨٤	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	٨١٩	٣٧.٧	٦٢.٣	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٤٦٦	٦٧.٤	٣٢.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٦١٥	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٨٦٥	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٠٢٢	٩٣.٠	٠ ٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٠٨٨	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢١٣٥	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينـــة : ٢٢٨٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢١٧٥ جم

وزن الأسفلت : ١٠٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٣%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

م.محمد بيومى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.80 كود رقم : F - 60 H	0.88 ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط اسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥

تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٧٤	٣.٢	٩٦.٨	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	٩٧٥	٤٢.٦	٥٧.٤	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٥٨٥	٦٩.٣	٣٠.٧	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٧٥٨	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	١٩٦١	٨٥.٧	١٤.٣	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢١٣٦	٩٣.٤	٦.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٢١٠	٩٦.٦	٣.٤	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٢٦٠	٩٨.٨	١.٢	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٣٩٧ جم وزن المواد الصلبة : ٢٢٨٨ جم

وزن الأسفلت : ١٠٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.9 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥

تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) — درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٧٢	٢.٥	٩٧.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١١٤٥	٤٠.٠	٦٠.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٤٣	٦٧.٨	٣٢.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٦٥	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥.٠	١٥.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٦٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٥١	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨١٥	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

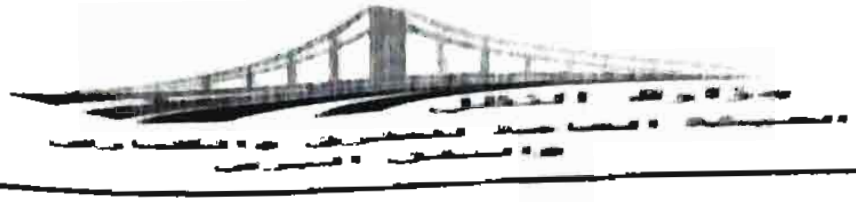
وزن العينة : ٣٠٠٤ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٨٦٦ جم

وزن الأسفلت : ١٣٨ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-	مروة أحمد			



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

١٢+٦١٠

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ١٦/١٠/٢٠٠٥

تمثل القطاع من كم ١٢+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٤

تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٢٦	٤.٣	٩٥.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١١٨١	٤٠.٤	٥٩.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٤٨	٦٦.٧	٣٣.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٠٥	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٥٥	٨٤.٠	١٦.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧١٤	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٠٢	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٧٠	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٦٢ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٢٢ جم

وزن الأسفلت : ١٤٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

د.محمد محمود عبد الفتاح محمل
مدير المعمل

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	4.8	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	0.88

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/١١

تمثل القطاع من كم ٤٥٠+٠٠ حتى كم ١١٥+٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١١٧	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠٤٣	٣٤.٦	٦٥.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٨٨	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٨٣	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٧١	٨٥.٣	١٤.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٨٢	٩٢.٣	٧.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٧٤	٩٥.٤	٤.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٨٠	٩٨.٩	١.١	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٦٠ جم وزن المواد الصلبة : ٣٠١٤ جم

وزن الأسفلت : ١٤٦ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

	إعداد	مراجعة		
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رأفد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٠٢/٤/١٠

تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم٠+٤٥٠ (إتجاه كفرالشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٩٨	٣.٣	٩٦.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١١٩٨	٤٠.٧	٥٩.٣	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٢٧	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٩٨	٧٤.٨	٢٥.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥١٨	٨٥.٦	١٤.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧١٩	٩٢.٥	٧.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٨٩	٩٤.٩	٥.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٨٧	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينـــة : ٣٠٨٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٤٠ جم

وزن الأسفلت : ١٤٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.85 كود رقم : F - 60 H	0.68 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/١٠

تمثل القطاع من كم ١٠٠+١ حتى كم٤٥٠+٠٠ (إتجاه كفرالشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٠١	٤.١	٩٥.٩	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠٣٥	٤١.٨	٥٨.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٤٥	٦٦.٤	٣٣.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٦٧	٧٥.٤	٢٤.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢١٣١	٨٦.١	١٣.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٣٠٠	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٧١	٩٥.٨	٤.٢	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٤٤٠	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٥٩١ جم وزن المواد الصلبة : ٢٤٧٦ جم

وزن الأسفلت : ١١٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

	إعداد	مراجعة: مسئول المعمل	مراجعة: مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	المهندس المهينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.91 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة :- ٢ موقع العينة : من خلف الفنشر

نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/١٠

تمثل القطاع من كم ١٠٠+١ حتى كم٤٥٠+٠٠ (إتجاه كفرالشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٨	٣.٣	٩٦.٧	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١١٩٨	٤٠.٧	٥٩.٣	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٩٢٧	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٩٨	٧٤.٨	٢٥.٢	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥١٨	٨٥.٦	١٤.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٧١٩	٩٢.٥	٧.٥	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٨٩	٩٤.٩	٥.١	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٨٨٧	٩٨.٢	١.٨	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٠٨٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٤٠ جم

وزن الأسفلت : ١٤٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة		
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ١٢/٤/٢٠٠٤

تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم ١+٤٤٠ (إتجاه كفرالشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٨٢	٣.٤	٩٦.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	٨٧٧	٣٦.٨	٦٣.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٦١	٦٥.٦	٣٤.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٠٠	٧٥.٦	٢٤.٤	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٣٨	٨٥.٦	١٤.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٠٥	٩٢.٦	٧.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢٨١	٩٥.٨	٤.٢	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٤٥	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينـــة : ٢٤٩٦ جم وزن المواد الصلبة : ٢٣٨١ جم

وزن الأسفلت : ١١٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٣%

النسبة التضميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

شركة النول العلمة	الإدارة العامة للجودة	4.80 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/١٢

تمثل القطاع من كم ١٠٠+١ حتى كم٤٤٠+١ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٣٦	٤.٨	٩٥.٢	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٠٤٦	٣٧.١	٦٢.٩	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٦٧	٦٦.٢	٣٣.٨	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٦٦	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٤٢٥	٨٥.٩	١٤.١	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٢٥	٩٣.٠	٧.٠	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٠٨	٩٦.٠	٤.٠	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٨٨	٩٨.٨	١.٢	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٩٥٦ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٢٢ جم

وزن الأسفلت : ١٣٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٥%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.84 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٣

تمثل القطاع من كم ١+٤٤٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٤

تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٧٢٥ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٢٣	٤.٤	٩٥.٦	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١١٤٥	٤١.٠	٥٩.٠	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٥٠	٦٦.٢	٣٣.٨	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٣٧	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٣٨٧	٨٥.٤	١٤.٦	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٥٨٥	٩٢.٥	٧.٥	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٦٧٥	٩٥.٧	٤.٣	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٥٣	٩٨.٥	١.٥	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٩٢٨ جم وزن المواد الصلبة : ٢٧٩٤ جم

وزن الأسفلت : ١٣٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٠%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة التبيل العامة الإدارة العامة للجودة **لإنشاء الطرق**	4.97 كود رقم : **F - 60 H**	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- أ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٣

تمثل القطاع من كم ١+٤٤٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) — درجة الحرارة ١٤٢

تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٧٢٥ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٩٦	٤.٠	٩٦.٠	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	٩١٥	٣٨.٥	٦١.٥	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٥٦٨	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٧٨٩	٧٥.٣	٢٤.٧	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٠١٥	٨٤.٨	١٥.٢	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢١٩٥	٩٢.٤	٧.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٢٦٩	٩٥.٥	٤.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٣٢٤	٩٧.٨	٢.٢	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٤٩١ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٣٧٦ جم

وزن الأسفلت : ١١٥ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :
	4.98	0.88

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط اسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٥

تمثل القطاع من كم ٢+٧٢٥ حتى كم ٣+٣٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٠٥	٣.٦	٩٦.٤	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١١٤٢	٣٩.٢	٦٠.٨	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٩٣٥	٦٦.٤	٣٣.٦	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٨١	٧٤.٨	٢٥.٢	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٤٣٦	٨٣.٦	١٦.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٨٨	٩٢.٢	٧.٨	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٨٢	٩٥.٤	٤.٦	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٨٤٩	٩٧.٧	٢.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٠٥٧ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩١٥ جم

وزن الأسفلت : ١٤٢ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.94 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط اسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٩٠٢ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٥

تمثل القطاع من كم ٢+٧٢٥ حتى كم ٣٠٠ +٣ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٥	٤.٨	٩٥.٢	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١٠٦٥	٤٠.٦	٥٩.٤	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٧٢٣	٦٥.٧	٣٤.٣	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٩٧٧	٧٥.٤	٢٤.٦	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٢١١	٨٤.٤	١٥.٦	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٤٢٢	٩٢.٤	٧.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٥٠٥	٩٥.٦	٤.٤	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٥٦٨	٩٨.٠	٢.٠	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٧٤٦ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦٢١ جم

وزن الأسفلت : ١٢٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الاشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.89 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٦

تمثل القطاع من كم ٣٠٠+٣٠٠ حتى كم ٥٠٠ +٣ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٨	٣.٢	٩٦.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٨٦	٣٦.٢	٦٣.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٩٦	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٢٣	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٠٥	٨٤.٦	١٥.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٣٣	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦١٨	٩٦.١	٣.٩	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٧٨	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينـــة : ٢٨٥٣ جم وزن المواد الصلبة : ٢٧٢٣ جم

وزن الأسفلت : ١٣٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة للإنشاء والطرق المتحدة الإدارة العامة للجودة	4.91 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٨

تمثل القطاع من كم ٣+٥٠٠ حتى كم ٤+٢٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٧

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٧٣	٢.٢	٩٧.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١١٩٢	٣٥.٨	٦٤.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٢١٢	٦٦.٤	٣٣.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٥١٠	٧٥.٤	٢٤.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٨٦٩	٨٦.٢	١٣.٨	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٣١١٧	٩٣.٦	٦.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣١٩٥	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٢٦٨	٩٨.١	١.٩	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٤٩٠ جم وزن المواد الصلبة : ٣٣٣٠ جم

وزن الأسفلت : ١٦٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٠%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة للإنشاء والطرق النيل العامة الإدارة العامة للجودة	4.96 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٣ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٨

تمثل القطاع من كم ٣+٥٠٠ حتى كم ٤+٢٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) — درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٩٨	٣.٣	٩٦.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠١٦	٣٤.٦	٦٥.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩١٥	٦٥.٢	٣٤.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٧٧	٧٤.١	٢٥.٩	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٢٤	٨٦.٠	١٤.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٣٢	٩٣.١	٦.٩	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨١٠	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٧٦	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٧٩ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٩٣٦ جم

وزن الأسفلت : ١٤٣ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة للإنشاء والطرق النيل العامة الإدارة العامة للجودة	4.88 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/١٠

تمثل القطاع من كم ٤+٢٠٠ حتى كم ٤+٩٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٤٧	١.٥	٩٨.٥	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١١٤٥	٣٧.٣	٦٢.٧	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٣٠	٦٦.١	٣٣.٩	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٢٦٠	٧٣.٦	٢٦.٤	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٩٥	٨٤.٦	١٥.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٨٧٥	٩٣.٧	٦.٣	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٩٥٧	٩٦.٤	٣.٦	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٣٠٢٣	٩٨.٥	١.٥	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٢١٧ جم وزن المواد الصلبة : ٣٠٦٩ جم

وزن الأسفلت : ١٤٨ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد كطرف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.9 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/١٠

تمثل القطاع من كم ٢٠٠+٤ حتى كم ٩٥٠+٤ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) — درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٨٨	٢.٩	٩٧.١	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٠٩٩	٣٦.١	٦٣.٩	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٠٩	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٢٤٧	٧٣.٨	٢٦.٢	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٨٤	٨٤.٩	١٥.١	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٨٣٤	٩٣.١	٦.٩	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٩٢٢	٩٦.٠	٤.٠	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩٩٣	٩٨.٣	١.٧	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣١٨٩ جم — وزن المواد الصلبة : ٣٠٤٤ جم

وزن الأسفلت : ١٤٥ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم ٤+٩٥٠ موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٣٠

تمثل القطاع من كم ٤+٩٥٠ حتى كم ٥+٨٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٧٩	٢.٨	٩٧.٢	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	٩٦٠	٣٤.١	٦٥.٩	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٥٤	٦٥.٨	٣٤.٢	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٠٧٧	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٤١٢	٨٥.٦	١٤.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٣٠	٩٣.٣	٦.٧	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٠٩	٩٦.١	٣.٩	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٧٥	٩٨.٥	١.٥	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٩٥٣ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨١٨ جم

وزن الأسفلت : ١٣٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.86 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٣٠

تمثل القطاع من كم ٤+٩٥٠ حتى كم ٥+٨٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٥	٣.٢	٩٦.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٢٥	٣٥.٢	٦٤.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٤٥	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٥٢	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٥٥	٨٥.٩	١٤.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٥٣	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٣١	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٨٨	٩٨.٦	١.٤	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٧٥٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦٢٦ جم

وزن الأسفلت : ١٢٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء والطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.84 كود رقم : F - 60 H	0.80 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٣١

تمثل القطاع من كم ٥+٨٠٠ حتى كم ٦+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٥٥	١.٩	٩٨.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠١٧	٣٤.٦	٦٥.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩١٦	٦٥.٢	٣٤.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٥٠	٧٦.٦	٢٣.٤	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٣٢	٨٦.٢	١٣.٨	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٥٠	٩٣.٦	٦.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٢١	٩٦.١	٣.٩	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٩٥	٩٨.٦	١.٤	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٧٨ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٣٧ جم

وزن الأسفلت : ١٤١ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٠%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.87 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٣١

تمثل القطاع من كم ٥+٨٠٠ حتى كم ٦+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) — درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧١	٢.٣	٩٧.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٤٥	٣٤.٢	٦٥.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٠٣	٦٥.٦	٣٤.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣١٥	٧٥.٨	٢٤.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٦٢٥	٨٥.٩	١٤.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٥٠	٩٣.٣	٦.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٩٣٢	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٠٠٦	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٢٠٣ جم — وزن المواد الصلبة : ٣٠٥٥ جم

وزن الأسفلت : ١٤٨ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.90 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢١/١١/٢٥

تمثل القطاع من كم ١١٥+٠٠ حتى كم ٦٠٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

تمثل القطاع من كم ٦٠٠+٠٠ حتى كم ٨٠٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٧٩	٣.٠	٩٧.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠٨٤	٤١.٠	٥٩.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧١٩	٦٥.١	٣٤.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٨٥	٧٥.١	٢٤.٩	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٣٧	٨٤.٧	١٥.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٦٢	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٣٥	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٩٦	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٧٦٨ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦٤٢ جم

وزن الأسفلت : ١٢٦ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة لإنشاء الطرق النيل العامة الإدارة العامة للجودة	4.93 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٠٩/١١/٢٥

تمثل القطاع من كم ١١٥+٠٠ حتى كم ٦٠٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

تمثل القطاع من كم ٦٠٠+٠٠ حتى كم ٨٠٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٥٥	٢.٠	٩٨.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠٤١	٣٨.٨	٦١.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٦٨	٦٥.٩	٣٤.١	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٩٣	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٦٤	٨٤.٤	١٥.٦	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٩٠	٩٢.٨	٧.٢	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٧٣	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٣٢	٩٨.١	١.٩	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٨١٢ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦٨٣ جم

وزن الأسفلت : ١٢٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس تهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	إصدار / تحديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف القشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠١/٢٠

تمثل القطاع من كم ٠٠+٦٣٠ حتى كم ٠٠+١٠٠ (إتجاه بلطيم الإتجاه الأيمن) درجة الحرارة ١٤٣

تمثل القطاع من كم ٠٠+٨٠٠ حتى كم ١+١٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٤٠	١.٢	٩٨.٨	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٢٥٥	٣٧.٩	٦٢.١	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢١٥٨	٦٥.١	٣٤.٩	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٤٤٤	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٧٨٥	٨٤.٠	١٦.٠	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٣٠٧٢	٩٢.٧	٧.٣	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٣١٧٩	٩٥.٩	٤.١	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٣٢٤٢	٩٧.٨	٢.٢	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٤٧٢ جم وزن المواد الصلبة : ٣٣١٤ جم

وزن الأسفلت : ١٥٨ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة مراجعة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة لإنشاء الطرق العامة الإدارة العامة للجودة	4.86 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- ٢٨ إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ٣ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠١/٢٠

تمثل القطاع من كم ٦٠٠+٠٠ حتى كم ٨٠٠+٠٠ (إتجاه بلطيم الإتجاه الأيمن) درجة الحرارة ١٤٤

تمثل القطاع من كم ٨٠٠+٠٠ حتى كم ١٥٠+١ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٩	٣.٦	٩٦.٤	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٩٥	٤٠.٤	٥٩.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٢٧	٦٦.١	٣٣.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٦٨	٧٥.٩	٢٤.١	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢١١١	٨٥.٨	١٤.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٣٠٠	٩٣.٥	٦.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٦٠	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٤٢٢	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينـــة : ٢٥٧٤ جم وزن المواد الصلبة : ٢٤٦٠ جم

وزن الأسفلت : ١١٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٣%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســم :- م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.96 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم ١+٦٥٠ موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠١/٢١

تمثل القطاع من كم ١+٦٥٠ حتى كم ١+٨٦٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٧

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٤٤	١.٥	٩٨.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	٩٩٨	٣٥.١	٦٤.٩	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٥١	٦٥.١	٣٤.٩	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٠٦٦	٧٢.٦	٢٧.٤	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٣٨٩	٨٤.٠	١٦.٠	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٥٧	٩٣.٤	٦.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٣٦	٩٦.٢	٣.٨	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٨٧	٩٨.٠	٢.٠	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٩٨١ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٤ جم

وزن الأسفلت : ١٣٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

	إعداد	مراجعة		
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	4.9	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	0.88

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠١/٢١

موقع العينة : من الخلاطة

تمثل القطاع من كم ١٥٠+١ حتى كم ٦٥٠+١ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٨	٤.٢	٩٥.٨	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	٩٥٦	٣٧.٤	٦٢.٦	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٦٨٢	٦٥.٧	٣٤.٣	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٨٨٩	٧٣.٨	٢٦.٢	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢١٥٥	٨٤.٢	١٥.٨	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٣٨٥	٩٣.٢	٦.٨	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٤٦٨	٩٦.٤	٣.٦	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٥١٦	٩٨.٣	١.٧	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٦٨٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٥٥٩ جم

وزن الأسفلت : ١٢١ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٣%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس المعملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	5.03 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/١٢

تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٦٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١١٩	٤.٠	٩٦.٠	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٢٢٠	٤٠.٦	٥٩.٤	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٣٧	٦٧.٨	٣٢.٢	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٢٦٣	٧٥.٣	٢٤.٧	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٥٣	٨٥.٠	١٥.٠	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٧٩٠	٩٢.٨	٧.٢	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٨٦٣	٩٥.٣	٤.٧	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩٢٦	٩٧.٤	٢.٦	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣١٥٠ جم وزن المواد الصلبة : ٣٠٠٥ جم

وزن الأسفلت : ١٤٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٣%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± .٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس المعملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	4.93 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

0.88

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/١٢

تمثل القطاع من كم ٢٢٥+٢ حتى كم ٦٠٠+٢ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) — درجة الحرارة ١٤٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٢	٣.٥	٩٦.٥	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١١٢٧	٤٢.٤	٥٧.٦	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٢١	٦٨.٥	٣١.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٠٣٦	٧٦.٦	٢٣.٤	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٢٨٥	٨٥.٩	١٤.١	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٤٧٥	٩٣.١	٦.٩	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٥٥٢	٩٦.٠	٤.٠	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٦٠٥	٩٨.٠	٢.٠	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٧٨٧ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٦٥٩ جم

وزن الأسفلت : ١٢٨ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عزت
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.60 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/١٥

تمثل القطاع من كم ٢+٦٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢

تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة أيسر)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٣٦	١.٢	٩٨.٨	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١٠٣٦	٣٥.٧	٦٤.٣	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٩٣	٦٥.٢	٣٤.٨	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٩٧	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٤٦٥	٨٤.٩	١٥.١	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٩٧	٩٢.٩	٧.١	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧٨١	٩٥.٨	٤.٢	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٨٧٠	٩٨.٨	١.٢	١.١ — ٤	

وزن العينـــة : ٣٠٤٣ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٠٤ جم

وزن الأسفلت : ١٣٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	4.87
إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :		0.88

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية: ٢٠٦٥ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ١٥ / ٤ /٢٠٢٢

تمثل القطاع من كم ٢+٦٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٠

تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة أيسر)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٧	٤.٣	٩٥.٧	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	٩٥١	٣٧.٨	٦٢.٢	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٦٧٣	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٩١٣	٧٦.١	٢٣.٩	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢١٤٥	٨٥.٣	١٤.٧	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٣٤٦	٩٣.٣	٦.٧	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٤٢٦	٩٦.٥	٣.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٤٧٥	٩٨.٤	١.٦	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٦٣٦ جم وزن المواد الصلبة : ٢٥١٥ جم

وزن الأسفلت : ١٢١ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥.

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.90 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٤

تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة أيمن) درجة الحرارة ١٤٢

تمثل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٤+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١١٠	٣.٥	٩٦.٥	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١١٣٤	٣٥.٦	٦٤.٤	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٦٤	٦٤.٨	٣٥.٢	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٤١٦	٧٥.٩	٢٤.١	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٧٢١	٨٥.٥	١٤.٥	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٩٦٠	٩٣.٠	٧.٠	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٣٠٣٣	٩٥.٣	٤.٧	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٣١٢٦	٩٨.٢	١.٨	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٣٣٦ جم وزن المواد الصلبة : ٣١٨٣ جم

وزن الأسفلت : ١٥٣ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة		
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس المراقبة
التوقيع :-				



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

١١٠٩

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم ٢+٥٠٠

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) موقع العينة : من خلف الفنشر

تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى) التاريخ :- ١٤/ ٢/ ٢٠٠٥م

تمثل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٤+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٣٥	٤.٨	٩٥.٢	١٠٠ — ٩٤.٢	
٣/٨ "	١٠٣٦	٣٦.٥	٦٣.٥	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٦٥	٦٥.٨	٣٤.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٦٥	٧٦.٣	٢٣.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٢٧	٨٥.٦	١٤.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٤٠	٩٣.١	٦.٩	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٠٥	٩٥.٤	٤.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٩٢	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٧١ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٣٦ جم

وزن الأسفلت : ١٣٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.87 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- ٤٢٥٤ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٤

تمثل القطاع من كم ٤٠٠+٣ حتى كم ٤٨٠+٣ (إتجاه بلطيم بندة أيمن) — درجة الحرارة ١٤١

تمثل القطاع من كم ٤٨٠+٣ حتى كم ٢٥٠+٤ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٧	٤.٧	٩٥.٣	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	٩١٥	٣٧.٠	٦٣.٠	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٦٠٥	٦٤.٩	٣٥.١	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٩٠١	٧٦.٩	٢٣.١	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢١١٧	٨٥.٦	١٤.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٣١٠	٩٣.٤	٦.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٣٨٦	٩٦.٥	٣.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٤٣١	٩٨.٣	١.٧	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٥٩١ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٤٧٣ جم

وزن الأسفلت : ١١٨ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة: مسئول المعمل	مراجعة: مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

٣-١١ ٤+٥٠٠

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ١٠/٣/٢٠٠٥

تمثل القطاع من كم ٤+٢٥٠ حتى كم ٥+١٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٢	٤.٧	٩٥.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٢٥	٣٨.٦	٦١.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٤٨	٦٤.٦	٣٥.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٨٣	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٣٨	٨٥.١	١٤.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٢٨	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٠٦	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٥١	٩٨.١	١.٩	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٥١٢ جم وزن المواد الصلبة : ٢٣٩٦ جم

وزن الأسفلت : ١١٦ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠٢٥

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.89 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥

تمثل القطاع من كم ٤+٢٥٠ حتى كم ٥+١٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٢	٥.٧	٩٤.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨٦٥	٤٠.٦	٥٩.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٣٨٠	٦٤.٨	٣٥.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٥٩٥	٧٥.٠	٢٥.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٨٢٤	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	١٩٨٦	٩٣.٣	٦.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٠٥٦	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٠٩٣	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينـــة : ٢٢٣١ جم وزن المواد الصلبة : ٢١٢٨ جم

وزن الأسفلت : ١٠٣ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ±.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	الفحص معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للمقاولات — الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H	4.9
	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	0.88

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط اسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥

تمثل القطاع من كم ٢٥٠+٤ حتى كم ١٠٠+٥ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) — درجة الحرارة ١٤٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٦٩	٢.٣	٩٧.٧	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١١٤٥	٣٨.٤	٦١.٦	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٩٣٦	٦٤.٩	٣٥.١	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٢٤١	٧٥.١	٢٤.٩	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٥٠	٨٥.٥	١٤.٥	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٧٨٨	٩٣.٥	٦.٥	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٨٧٥	٩٦.٤	٣.٦	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩٣٠	٩٨.٢	١.٨	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣١٢٨ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٩٨٣ جم

وزن الأسفلت : ١٤٥ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة / جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى / م/ أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية / مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.99 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٩

تمثل القطاع من كم ٠+١٠٠ حتى كم ٠+٧٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢

تمثل القطاع من كم ٠+٧٥٠ حتى كم ٠+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١٢٨	٥.٠	٩٥.٠	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	٨٩٠	٣٤.٦	٦٥.٤	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٦٦٢	٦٤.٥	٣٥.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٩٣٢	٧٥.٠	٢٥.٠	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٢١٢	٨٥.٩	١٤.١	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٤٠٥	٩٣.٤	٦.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٤٦٥	٩٥.٧	٤.٣	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٥١٥	٩٧.٧	٢.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٦٩٩ جم وزن المواد الصلبة : ٢٥٧٥ جم

وزن الأسفلت : ١٢٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 H -132	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم — موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ٢ — نوع العينة :- رابطة (٣د) — التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٩

تمثل القطاع من كم ١٠٠+٥ حتى كم ٧٥٠+٥ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ٧٥٠+٥ حتى كم ٩٥٠+٥ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)

درجة الحرارة

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٢	٤.٧	٩٥.٣	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١٠٣٥	٣٦.٥	٦٣.٥	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٥٥	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢١٤٣	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٤٣٦	٨٦.٠	١٤.٠	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٦٤٨	٩٣.٥	٦.٥	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٧١٥	٩٥.٩	٤.١	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٥٣	٩٧.٢	٢.٨	١.١ — ٤	

وزن العينـــة : ٢٩٦٧ جم — وزن المواد الصلبة : ٢٨٣٢ جم

وزن الأسفلت : ١٣٥ جم — النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإســـم :-	م/مروة أحمد عايد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العينة
التوقيع :-				



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٢/١٩

تمثل القطاع من كم ١٠٠+٥ حتى كم ٩٥٠+٥ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٢	٤.٧	٩٥.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٣٥	٣٦.٥	٦٣.٥	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٥٥	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٤٣	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٦	٨٦.٠	١٤.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٤٨	٩٣.٥	٦.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧١٥	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٧٥	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٦٧ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٣٢ جم

وزن الأسفلت : ١٣٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

٥+٩٥٠

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٠٢/٧/٢٢

تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى) درجة الحرارة

تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٥	٣.٨	٩٦.٢	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨٠٥	٣٦.٢	٦٣.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٤٥٥	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٦٤٢	٧٣.٩	٢٦.١	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٨٩٠	٨٥.١	١٤.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٠٦٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢١٢٦	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢١٧٧	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٣٢٩ جم وزن المواد الصلبة : ٢٢٢١ جم

وزن الأسفلت : ١٠٨ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٦%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.90 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٢

تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى) درجة الحرارة ١٤٤

تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٨٨	٤.٠	٩٦.٠	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	٨٢٦	٣٧.٢	٦٢.٨	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٤٤٥	٦٥.١	٣٤.٩	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٦٥٠	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	١٩٠٠	٨٥.٧	١٤.٣	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٠٦٧	٩٣.٢	٦.٨	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢١٢٢	٩٥.٧	٤.٣	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢١٨٠	٩٨.٣	١.٧	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٣٢٥ جم وزن المواد الصلبة : ٢٢١٨ جم

وزن الأسفلت : ١٠٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	4.87 كود رقم : F - 60 H	0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى



عملية رقم ٦٢٥٠ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٢

تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنى) درجة الحرارة ١٤٥

تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	١١٥	٤.٤	٩٥.٦	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	٩٩٨	٣٨.٠	٦٢.٠	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٧٣٣	٦٦.١	٣٣.٩	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٩٨١	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٢٥٥	٨٦.٠	١٤.٠	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٤٥٢	٩٣.٥	٦.٥	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٥١٩	٩٦.٠	٤.٠	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٥٨٢	٩٨.٤	١.٦	١.١ — ٤	
٤	٢٧٤٩ جم				

وزن الأسفلت : ١٢٦ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦٢٣ جم

النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٠%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	4.85 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت 0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلى لمخلوط اسفلتى



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلاطة

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (٣د) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٥

تمثل القطاع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
١ "	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
٣/٤ "	٦٣	٢.٠	٩٨.٠	٩٤.٢ — ١٠٠	
٣/٨ "	١١٨٧	٣٧.٤	٦٢.٦	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٨٠	٦٥.٦	٣٤.٤	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٢٩٢	٧٢.٣	٢٧.٧	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٧٢	٨١.١	١٨.٩	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٩٧٠	٩٣.٧	٦.٣	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٣٠٥٨	٩٦.٥	٣.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٣١٣٠	٩٨.٧	١.٣	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣٣٢٢ جم وزن المواد الصلبة : ٣١٧٠ جم

وزن الأسفلت : ١٥٢ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩%

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥

	إعداد	مراجعة	
		مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :-	م/مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :-	أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العينة	مهندس الهيئة
التوقيع :-				