

الهيئة العامة للطرق والكباري والبحرية  
(منطقة البحيرة)  
(قسم التخطيط)  
رقم الملف: ٢٠٢١/٥٠٠  
عدد النسخ: .....  
التاريخ: ٢٠٢١/٥/٢٥  
التوقيع: 

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر البحيرة كفر الشيخ



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

نجة طيبة ويذ،،،

بالإحالة الى قيام الهيئة بأعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الدولي الساحلي (كفر

الشيخ - بلطيم) باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العنق ( FDR )

طبقا لقيمة الاسعار الموحدة المقترحة لأعمال الطرق ٢٠٢١ .

برجاء التكرم بالإحاطة والتبنيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الثالثة عشر  
البحيرة - كفر الشيخ  
مهندس /  
نصر محمد نصر طيبخ

تحريرا في ٢٠٢١/٥/٢٥

مصطفى فريد

مدير عام المشروعات  
م/ احمد الطحان

Page 3 of 8

مقاييس تقديرية لأعمال إعادة رصف ورفع كفاءة طريق رافد الدولي الساحلي ( كمر الشيخ / يلطيم ) باستخدام تقنيات تدوير طب  
بكامل العمق ( FDR ) طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لأعمال الطرق ٢٠٢١

| رقم البند | الكمية | الوحدة         | بيان العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الكمية   | القيمة |
|-----------|--------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| ١         | ٢٣٥٠   | م <sup>٢</sup> | بالمتر المكعب أعمال توريد ولرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشعارات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كمبرورنيا عن ٨٠% و ٧٠% بزيادة نسبة الحافط بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% والزيادة المتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على الـ ١٠ ياردة سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى الصلابة المطلوبة للصوي ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعملية والذاتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التلبيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافة نقل ٧ نقل عن ٢٥٠ كم | ١١٨٧٥٠٠  | ١٢٥    |
| ٢         | ١٠٧٠٠  | م <sup>٢</sup> | أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الإسفلت وطبقة الأساس القائمة والذاتة شاملة نظافة سطح الإسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهر الأعمال طبقاً للشرط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والذاتة شاملة بالمعتر السطح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ١١٥٥٠٠٠  | ٦٥     |
| ٣         | ٢٨٥٠   | طن             | بالمتر المكعب أعمال توريد وإضافة اسمنت مطبق للشرط والمواصفات وبضفاف بالشب المقررة بالخطة التصميمية والذاتة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ١١٨٧٥٠٠  | ١٧٥٠   |
| ٤         | ٧٠٠    | م <sup>٢</sup> | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية ( نيو جيس ) ودهن بارتفاع ١٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة ( FAIR FACE ) بمحتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م <sup>٢</sup> وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٢</sup> والذاتة تشمل عمل فرشاة من الخشب بارتفاع ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحواجز بإجهاد لا يقل عن ١٠٠ كجم/م <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وشبب الأشجار ( ١٠ ١٦٥ م ) ويتم التلبيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                                                                                                                   | ١٣٠٢٠٠٠  | ٦١٥    |
| ٥         | ١٥٥٠   | م <sup>٢</sup> | بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بالعماء ٣٠٠٢٠/٢٥ سم مشبعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٢٠٠ سم لثوبت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ٦٥ سم + ٣٠ سم رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا يزيد التلبيد عن ١ سم والتي تملأ بالزوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البرودورات ويتم التلبيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                                                                                                        | ١٧٠٥٠٠   | ١١٥    |
| ٦         | ٧٨٨    | م <sup>٢</sup> | بالمتر السطح أعمال توريد وصب بلاط من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٨٠ سم من لثوبت متدرج + ٢٠٠ سم رمل حرس ٢٠٠ سم بورتلاند عادي على أن السطح نظيف ومنقول والرمل خالي من الشوائب والظلم والأحماض والمواد الغريبة والبند تجهيز وإستعداد مناسيب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/م <sup>٢</sup> وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالزوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهلوكتر ويتم التلبيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                             | ١٨٥٠٠    | ١٢٥    |
| ٧         | ١٠٧٠٠٠ | م <sup>٢</sup> | بالمتر السطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط الظاهر MC30 بمعدل من ( ١,٢ - ١,٥ ) كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتلبيدها جيداً ويتم التلبيد طبقاً لمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٢١٦١٠٠٠  | ٢٣     |
| ٨         | ١٠٧٠٠٠ | م <sup>٢</sup> | بالمتر السطح أعمال توريد ولرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والببتومين الصلب ( ٧٠٠٠٦٠ ) واردة شركة النصر بلسويس أو ما يمتثلها والذاتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التلبيد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ١١٦٢٦٠٠٠ | ١١٨    |
| ٩         | ١٠٧٠٠٠ | م <sup>٢</sup> | بالمتر السطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع الظاهر (RC3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تظليلها ودمكها جيداً ويتم التلبيد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصلات الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٨٢٩٢٥٠   | ٧٠٧٥   |
| ١٠        | ١٠٧٠٠٠ | م <sup>٢</sup> | بالمتر السطح أعمال توريد ولرش طبقة مطبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسرات والببتومين الصلب ( ٧٠٠٠٦٠ ) واردة شركة النصر بلسويس أو ما يمتثلها والذاتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستلزمة ويتم التلبيد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصلات الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ١١٦٢٦٠٠٠ | ١١٨    |
| ١١        | ١٠٧٠٠٠ | م <sup>٢</sup> | بالمتر السطح أعمال تخطيط باليدوية السائلة بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢,٥ سم وطبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الإشراف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ١١٣٧٥٠٠  | ١٧٥    |
| الإجمالي  |        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |        |
| ١٧١٩٥٠٠٠  |        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |        |

مهندس الهبة

الهيئة العامة  
للطرق والكباري



للعلم والتوثيق  
م/ح

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٨٩٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) المؤرخ في ٢٠٢٢/٣/٣٠ بمبلغ ٨٢٦,٩٥٨,٤ مليون جنيه (فقط وقدره ستة واربعون مليون وتسعمائة ثمانية وخمسون ألف وثمانمائة ستة وعشرون جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المنطقة السكنية من كوبري البورصة حتي بطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بطيم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " ( المنطقة الرابعة - وسط الدلتا ) " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري



رئيس مجلس الإدارة

## عقد مقالة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة راند الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم ( القطاع الأول ) ( اتجاه بلطيم ) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR بالأمر المباشر .**

رقم العقد : ٨٩٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق : ٣٠ / ٣ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

**الهيئة العامة للطرق والكباري .**

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

**ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول**

**و " شركة النيل العامة لإنشاء الطرق "**

ويمثلها السيد المهندس / محمد أحمد أبو سريح

بصفته / العضو المنتدب التنفيذي

وينوب عنه في التوقيع السيد المهندس / محمد محمد حمودة

بصفته / رئيس قطاع تنفيذ وسط النطاق

**( بالتفويض المرفق )**

**الهيئة العامة للطرق والكباري**  
بطاقة رقم / ٢٦٣٩٢٨١٨٠

بطاقة ضريبية / ٤٥٣ - ٥٠٦ - ١٠٠

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم / ٤٢٠ - ٠٠ - ٥٠٠٠٠٠٤ - ٥

ومقرها / ٢٢٦ أ شارع جوزيف تيتو - الهايكستب - النهضة الجديدة

**( ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني )**

محمد محمود

### التمهيد

بناءً علي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم ( ١٢٠١٨ ) المؤرخ في ٢٠/١٠/٢٠٢١ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٥ - ٢٧٩٠٠) بتاريخ ١٧/١٠/٢٠٢١ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (١٦٤) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مديولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ١٣/١٠/٢٠٢١ الموافقة علي اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦ والمتضمن الموافقة علي طلب وزارة النقل ممثلة في الهيئة بالتعاقد بطريق الاتفاق المباشر وذلك علي إسناد تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بلطيم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR مع شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بتكلفة ٤٧.٩٥٠.٠٠٠ مليون جنيه ( فقط وقدره سبعة وأربعون مليون ومائة خمسة وتسعون ألف جنيه لا غير )

حيث قام الطرف الأول بمقايضة الطرف الثاني شركة النيل العامة لإنشاء الطرق علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملة عالميه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ٤٧.٩٥٨.٨٢٦ جنيه ( فقط وقدره خمسة وسبعون مليون وواحد وسبعون ألف جنيه لا غير ) وتمت موافقة الشركة علي خصم نسبة ٠.٥% من الإجمالي بعد المقايضة بمبلغ ٢٣٥.٩٧٤ جنيه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الاعمال بمبلغ قدره ٤٦.٩٥٨.٨٢٦ مليون جنيه ( فقط وقدره ستة وأربعون مليون وتسعمائة ثمانية وخمسون ألف وثمانمائة ستة وعشرون جنيه لا غير ) شاملة الضريبة شاملة الضرائب ويعتبر محضر المقايضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأصليتهما وصفتيهما للتعاقد وفقاً علي الآتي :-

### المادة الأولى

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومثبتاً لأحكامه .

### المادة الثانية

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتي بطيم بطول ٢٠ كم (القطاع الأول) (اتجاه بلطيم) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR " بالأمير المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤٦.٩٥٨.٨٢٦ مليون جنيه ( فقط وقدره ستة وأربعون مليون وتسعمائة ثمانية وخمسون ألف وثمانمائة ستة وعشرون جنيه لا غير ) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد

### المادة الثالثة

يلتزم الطرف الثاني "شركة النيل العامة لإنشاء الطرق" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٩ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

الهيئة







الهيئة العامة للطرق والكباري  
رئيس مجلس الإدارة

#### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 03LGI2163607 ببلغ ٢,٣٥٩,٧٥٠ جنيهاً (فقط وقدره مليونان وثلاثمائة تسعة وخمسون ألف وسبعمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك الكويت الوطني صادر بتاريخ ١١/٧/٢٠٢١ وساري حتى ٢٠٢٢/١١/٣

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد اليه او ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنقذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد اليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف نفقات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

#### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المنقذة طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة إلى الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

#### البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فتح العقد وتنفيذه على حساب الطرف الثاني، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له ان خصم ما يستحقه من غرامات وقبض كل خسارة تلحق به بما فيها فرق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى إما كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري

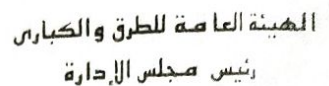
#### البند الثامن

لا يملك الطرف الأول مطالبة خارج نطاق المقايضة لتشملها جدول الكميات البنود والمواصفات المتعاقد عليها وتضمني الضرورة الفنية تنفيذه بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة

#### البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

الهيئة



للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة بوجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالمقدّر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
رئيس مجلس الإدارة

### السند الحشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيّد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .  
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

### السند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات لأعمال الصرف تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

### السند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بمطرح كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### السند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على التعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

### السند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فائز في زيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البيتون - الاسمنت - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٥٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦١١٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### السند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ يسلّم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والالتزام .

### الطرف الثاني

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

( التوقيع )

المهندس / محمد محمد حمودة

عن الشركة بالتفويض المرفق

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GAART)

## دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من كوبرى  
البورصة حتى بلطيم بطول ٢٠ كم (اتجاه بلطيم)  
(بنظام تدوير طبقة الرصف FDR)

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهراً يوم / / ٢٠٢١  
ثمن دفتر الشروط :  
مصاريف ارساله بالبريد :  
عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة  
١٩٩٠ يعتبر متعمداً لهذا الدفتر.

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /  
"حسام بدر الدين ابراهيم"

مدير عام صيانة الطرق

مهندسة /  
"منال السيد على"

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة وسط الدلتا

مهندس /  
"احمد عابد ابو الروس"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /  
"سامى احمد فرج"

رئيس الادارة المركزية

للمشئون المالية و الادارية

محاسب /  
"ابو بكر حسن عصف"

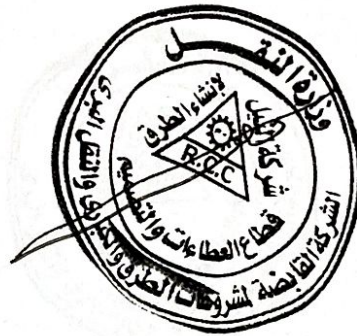


ملحوظات هامة :-  
١- التأكد من صحة البيانات المدخلة فى النظام  
٢- التأكد من صحة البيانات المدخلة فى النظام

اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم  
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم ( نظام تدوير طبقات الرصف FDR )



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم  
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم ( نظام تدوير طبقات الرصف FDR )



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم  
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم ( نظام تدوير طبقات الرصف FDR )



فهرس  
اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم  
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم ( نظام تدوير طبقات الرصف FDR )

الصفحة

الموضوع

الرقم

٢

١ فهرس .....

٩-٣

٢ قائمة أثمان العملية .....

### ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ  
كان لم يكن كما لا يجوز التفاوض على تلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة  
من صفحات هذا الدفتر .



| رقم<br>البند | الكمية                 | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | الفئة |      | البيانات            |
|--------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|------|---------------------|
|              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | قرش   | جنيه |                     |
|              |                        | والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨٠ يوم والسعر يشمل<br>توريد وتثبيت الأساير (١٠ Ø ١٦) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة<br>والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات<br>الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>(فقط سبعة الاف متر طولي لا غير)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |       |      |                     |
| ٥            | ١٥٠٠ م <sup>٢</sup>    | بالمتر الطولي اعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بإبعاد<br>٢٠ × ٢٥ / سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م <sup>٣</sup><br>من دلو ميث لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل + ٢٥٠<br>كجم أسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠<br>سم ويحضر ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد<br>الحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:١<br>البرودة والسعر يشمل دهان البرودات ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً<br>لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته<br>طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>(فقط الف وخمسمائة متر طولي لا غير)                                                                     |  |       |      | ١١٣١ -<br>١٦٩٥٠٠٠ - |
| ٦            | ٢١٠٠٠ م <sup>٢</sup>   | بالمتر المصطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسك ١٠<br>سم من ٠,٨ م <sup>٣</sup> من دلو ميث متدرج + ٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل حرش + ٢٥٠ كجم<br>أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي<br>من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال<br>مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع<br>الدك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup><br>وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم<br>وتسطيب السطح بإستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة<br>والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات<br>الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>(فقط الف متر مسطح لا غير) |  |       |      | ١٣٢١ -<br>١٣٢٠٠٠٠ - |
| ٧            | ٢١٠٧٠٠٠ م <sup>٢</sup> | بالمتر المصطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) بإستخدام الاسفلت السائل<br>متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل (١,٢) كجم/م <sup>٢</sup> طبقاً للشروط والمواصفات<br>على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأسفلت من أي مواد حصى أو ناعية زائدة<br>قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة بارتفاع الرش<br>الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل.<br>(فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |       |      | ٢٥١ -<br>٢٦٧٥٠٠٠ -  |



اعمال تطوير ورفع كفاءة رافد الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كوبري البورصة حتى بلطيم  
(القطاع الاول - اتجاه بلطيم) بطول ٢٠ كم (نظام تدوير طبقات الرصف FDR)

| رقم<br>البناء | الكمية   | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | القيمة    |         |
|---------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
|               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | قرش       | جنية    |
| ٨             | ٢م١٠٧٠٠٠ | بالمتر المصطح أعمال انشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط ومواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م٢ اسفل طبقات الرصف وفي الاماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكائس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي جرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط ومواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل.<br>(فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير) | ٨٩٣٤٥٠٠ ج | ١٨٣٥ ج  |
| ٩             | ٢م١٠٧٠٠٠ | بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الحك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>(فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)                          | ١٠٦٤٦٠٠ ج | ١١٨١٠ ج |
| ١٠            | ٢م١٠٧٠٠٠ | بالمتر المصطح أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج (ب) من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>(فقط مائة وسبعة الف متر مسطح لا غير)          | ١٣٢٢٥٠ ج  | ١٠٥١٠ ج |
| ١١            | ٢م٧٢٠٠   | بالمتر المصطح أعمال تخطيط الطريق بالبيوت المرورية البيضاء على الساخن بنظام (Extruder) بسبك ٢,٥ سم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط الممسر ٢٠ سم والخط المتقطع ١٥ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262/1989 وان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦% وبودره الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المانعة التآكل على ان تكون الخطوط الجائبة مستمرة وخط المحور منقطع ٤ م ومدهون وام بدون دهان<br>(فقط مائة الف ومائتان متر مسطح لا غير)          | ١١٢٧٦٠٠ ج | ١٠٨١٠ ج |

