محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات غرب النيل فى المسافة من كم 000+387 الى كم 000+388 بطول 1 كم اتجاه استكمال الاسكندرية .

تنفيذ: شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة ـ منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/834) بتاريخ 2023/12/10

إنه في يوم/ الثلاثاء الموافق 2023/12/12 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس /محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس / مارجريت مجدى مهندس العملية ـ الهيئة العامة للطرق والكبارى

3- السيد المهندس / محمد متولى مديرالمشروع - شركة التوكل

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/12/12 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس /
"هانى محمد محمود طه"

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 000+387 الى الكم 000+388 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال الإسكندرية

رقم البند وبياناته :(1-2)بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم طبقة فلتر والمطابقة للمواصفات طبقا لتوصية الاستشاري على ان تكون خليط من الأحجار والرمل بنسب تتراوح من سن1:سن2:رمل بنسبة 1:1:1 .....

تـــنفيـــذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة: 1500 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم طبقة فلتر والمطابقة للمواصفات طبقا لتوصية الاستشاري على ان تكون خليط من الأحجار والرمل بنسب تتراوح من سن1:سن2:رمل بنسبة 1:1:1 بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وتوصية الاستشارى على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافةلا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. . -مسافة النقل 20 كم -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب 1.2جنية للكم بالزيادة او النقصان	IR.FF.6	387+000	387+100	100	9.26	926
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)						926
الاجمالـي الكلـي (م^3)						926

مهندس الشركة
م/محمد متولى

استشارى المساحة(xyz)
م/محمد خليل

مدير المشروع الاستشارى
مكتب سيكترام
م/عبدالعزيز مصطفى

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة/مارجريت مجدى

الهيئة العامة للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 387+000 الى الكم 388+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال الإسكندرية

رقم البند وبياناته :(1-2) علاوة مسافة النقل للسن

علاوة مسافة نقل لمسافة السن 80 كم =80*1.2=96 جنيه (100 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) -20(المحمل على البند)) * 1.2 للكم)

تـنفيـذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة: 1000 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		نسبة العلاوة	الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم طبقة فلتر والمطابقة للمواصفات طبقا لتوصية الاستشاري على ان تكون خليط من الأحجار والرمل بنسب تتراوح من سن1:سن2:رمل بنسبة 1:1:1 بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وتوصية الاستشارى على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافةلا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. . -مسافة النقل 20 كم -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب 1.2جنية للكم بالزيادة او النقصان	SS-B-TW(IR.FF.6)	387+000	387+100	100	9.26	67%	620.42
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)							620.42
الاجمالـي الكلـي (م^3)							620.42

مهندس الشركة
م/محمد منقولى

استشارى المساحة(xyz)
م/محمد خليل
مشروع القطار السريع - غرب النيل

مدير المشروع الاستشارى
مكتب سبكترام
م/عبدالعزيز مصطفى

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة/مارجريت مجدى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 387+000 الى الكم 388+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال الإسكندرية

رقم البند وبياناته :(1-2) علاوة مسافة النقل للرمل

علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 69 كم =49*1.4=68.6جنيه

تـنفيـذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة: 500 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		نسبة العلاوة	الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم طبقة فلتر والمطابقة للمواصفات طبقا لتوصية الاستشاري على ان تكون خليط من الأحجار والرمل بنسب تتراوح من سن1:سن2:رمل بنسبة 1:1:1 بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وتوصية الاستشارى على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافةلا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. . -مسافة النقل 20 كم -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب 1.2جنية للكم بالزيادة او النقصان	SS-8-TW(R.FF.6)	387+000	387+100	100	9.26	33%	305.58
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)							305.58
الاجمالـي الكلـي (م^3)							305.58

مدير المشروع (الهيئة)

مهندسة/مارجريت مجدى

مدير المشروع الاستشارى

مكتب سبكترام

م/عبدالعزيز مصطفى

استشارى المساحة(xyz)

م/محمد خليل

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مهندس الشركة

م/محمد متولى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 387+000 الى الكم 388+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال الإسكندرية

رقم البند وبياناته :(1-2) علاوة تحصيل الكارتات (السن)

تـــنفيـــذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة: 1000 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم طبقة فلتر والمطابقة للمواصفات طبقا لتوصية الاستشاري على ان تكون خليط من الأحجار والرمل بلسب تتراوح من سن1:سن2:رمل بنسبة 1:1:1 بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وتوصية الاستشارى على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافةلا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. . -مسافة النقل 20 كم -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب 1.2جنية للكم بالزيادة او النقصان	S5-B-TW(IR.FF.6)	387+000	387+100	100	9.26	620.42
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)						620.42
الاجمالـي الكلـي (م^3)						620.42

مدير المشروع (الهيئة)

مهندسة/مارجريت مجدى

مدير المشروع الاستشارى

مكتب سيكترام

م/عبدالعزيز مصطفى

استشارى المساحة(xyz)

م/احمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد متولى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 387+000 الى الكم 388+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال الإسكندرية

رقم البند وبياناته :(1-2) علاوة تحصيل الكارتات (للرمال)

تـــنفيـــذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة: 500 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم طبقة فلتر والمطابقة للمواصفات طبقا لتوصية الاستشاري على ان تكون خليط من الأحجار والرمل بنسب تتراوح من سن1:سن2:رمل بنسبة 1:1:1 بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وتوصية الاستشارى على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافةلا تقل عن 95% من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. . -مسافة النقل 20 كم -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب 1.2جنية للكم بالزيادة او النقصان	S5-B-TW(IR.FF.6)	387+000	387+100	100	9.26	305.58

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)	305.58
الاجمالـي الكلـي (م^3)	305.58

مهندس الشركة
م/محمد متولى

استشارى المساحة(xyz)
م/محمد خليل

مدير المشروع الاستشارى
مكتب سبكترام
م/عبدالعزيز مصطفى

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة/مارجريت مجدى

الهيئة العامة
للطرق والكباري

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين- مطروح) الخط غرب الدلتا في المسافة من الكم 000+387 الى الكم 000+388 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال الإسكندرية

رقم البند وبيانه : [5.5] بالمتر المسطح أعمال تورير وصب خرسانة عادية سماكة 15 سم اعمدادية لأكتاف والميول الجانبية تتكون من 8.8 م3 من دولومايت متدرج + 8.4 م3 رمل خرزي والاضافات طبقا لمواصفات الاستشاري (غير مسيخ) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية مع وضع فوم بالفاصل سمك 2سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال ماكينات الرش الخاصة لتوصيل الماء للخلطة المصبوبة على أن تعلق الخرسانة (جهاز لا يقل عن 250 كجم) سجل واختبارات الخواص والمواصفات الفنية وأصول الصناعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع متطلبات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

يتم اضافة مكثرة قدرها 5 بنسبة بند رقم 10 اخر رأس على ان اضافات لكل مستوى (لا يقل عن 8 متر رأسي).

من اول مايو 2023

المقاولين : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار البند شامل : 5.0 م2 كمية المقايسة 16000 م2

رقم الطلب	تاريخ الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المنطقة	
(SS-B-TW)(RB)(PC1-1)1.5	18/8/2023	387+540	388+000	60	4.71	282.6
(SS-B-TW)(RB)(PC2-1)1.5	5/9/2023	387+840	387+940	100	4.91	491
(SS-B-TW)(RB)(PC3-1)1.5	7/9/2023	387+800	387+840	40	5.10	204
(SS-B-TW)(RB)(PC4-1)1.5	11/9/2023	387+700	387+800	100	5.28	528
(SS-B-TW)(RB)(PC5-1)1.5	13/9/2023	387+640	387+700	60	5.43	325.8
(SS-B-TW)(RB)(PC6-1)1.5	14/9/2023	387+600	387+640	40	5.62	224.8
(SS-B-TW)(RB)(PC7-1)1.5	19/9/2023	387+500	387+600	100	5.83	583
(SS-B-TW)(RB)(PC8-1)1.5	21/9/2023	387+400	387+500	100	6.07	607
(SS-B-TW)(RB)(PC9-1)1.5	26/9/2023	387+300	387+400	100	6.32	632
(SS-B-TW)(RB)(PC10-1)1.5	28/9/2023	387+200	387+300	100	6.60	660
(SS-B-TW)(RB)(PC11-1)1.5	2/10/2023	387+050	387+200	150	6.70	950.6
(SS-B-TW)(RB)(PC12-1)1.5	5/10/2023	387+000	387+050	50	6.59	395.4
(SS-B-TW)(RB)(PC1-2)1.5	8/1/2024	388+000	387+940	60	4.99	299.7
(SS-B-TW)(RB)(PC2-2)1.5	30/1/2024	387+940	387+840	100	4.75	474.83
(SS-B-TW)(RB)(PC3-2)1.5	31/1/2024	387+840	387+800	40	4.87	194.97
(SS-B-TW)(RB)(PC4-2)1.5	1/2/2024	387+800	387+700	100	5.51	551.42
(SS-B-TW)(RB)(PC5-2)1.5	5/2/2024	387+700	387+640	60	5.88	352.56
(SS-B-TW)(RB)(PC6-2)1.5	17/2/2024	387+640	387+600	40	5.18	207.08
(SS-B-TW)(RB)(PC7-2)1.5	18/2/2024	387+600	387+500	100	4.45	444.55
(SS-B-TW)(RB)(PC8-2)1.5	20/2/2024	387+500	387+400	100	5.38	538.37
(SS-B-TW)(RB)(PC9-2)1.5	22/2/2024	387+400	387+300	100	5.72	571.89
(SS-B-TW)(RB)(PC10-2)1.5	24/2/2024	387+300	387+220	80	6.07	485.44
اجمالي الكميات خلال الفترة المستخلص عنها (م2)						9906.5
الاجمالي الكلي (م2)						9906.5

مهندس الشركة
م/ أحمد منولي

استشارى المشروع (X)
م/ أحمد فايز

مدير المشروع الاستشاري
المكتب سبكترام
م/عبدالعزيز مصطفى

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة/ماجدة مجدى

مشروع القطار السريع غرب النيل

الشركة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مشروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 000+387 الى الكم 000+388 بطول 1 كيلو متر اتجاه اسكندرية

- رقم البند وبيانه : (2-5) بالشار الكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقاعدات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مقدرج + 0.4 م3 رمل مدرش و الاضافات طبقا للتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون الشن نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد العربية مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا للتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لهذا العمل على ان تحقق الخرسانة انهيار لا يقل عن 250 كجم / سم2 و ملء الفواصل بالبوليمر المرن والقابل طبقا لأصول الصناعة والرسومات الانشائية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة خلاوة قدرها 5 جنيها بعد اول 10متر رأسي على ان تضاف لكل مضاح إلا يقل عن 5متر رأسي).

عن شهر مايو 2023

شـــــركة : شركة التوكل للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة: 700 م3

رقم الطلب	تاريخ الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
(S5-B-TW)IR(PC1-b)L.S	14/6/2023	387+940	388+000	60	0.30	18
(S5-B-TW)IR(PC2-b)L.S	6/9/2023	387+840	387+940	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC3-b)L.S	7/9/2023	387+800	387+840	40	0.30	12
(S5-B-TW)IR(PC4-b)L.S	11/9/2023	387+700	387+800	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC5-b)L.S	13/9/2023	387+640	387+700	60	0.30	18
(S5-B-TW)IR(PC6-b)L.S	14/9/2023	387+600	387+640	40	0.30	12
(S5-B-TW)IR(PC7-b)L.S	19/9/2023	387+500	387+600	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC8-b)L.S	21/9/2023	387+400	387+500	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC9-b)L.S	26/9/2023	387+300	387+400	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC10-b)L.S	28/9/2023	387+200	387+300	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC11-b)L.S	2/10/2023	387+060	387+200	140	0.30	42
(S5-B-TW)IR(PC12-b)L.S	5/10/2023	387+000	387+060	60	0.30	18
(S5-B-TW)IR(PC1-b)R.S	8/1/2024	387+940	388+000	60	0.30	18
(S5-B-TW)IR(PC2-b)R.S	10/1/2024	387+840	387+940	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC3-b)R.S	11/1/2024	387+800	387+840	40	0.30	12
(S5-B-TW)IR(PC4-b)R.S	13/1/2024	387+700	387+800	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC5-b)R.S	15/1/2024	387+640	387+700	60	0.30	18
(S5-B-TW)IR(PC6-b)R.S	17/1/2024	387+600	387+640	40	0.30	12
(S5-B-TW)IR(PC7-b)R.S	18/1/2024	387+500	387+600	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC8-b)R.S	20/1/2024	387+400	387+500	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC9-b)R.S	22/1/2024	387+300	387+400	100	0.30	30
(S5-B-TW)IR(PC10-b)R.S	24/1/2024	387+220	387+300	80	0.30	24
الصافي المنفذ خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						534
الإجمالي الكلي (م3)						534

مهندس الشركة
م/أحمد متولي

استشاري المساحة(xyz)
م/محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
مكتب سبكترام
م/عبدالعزيز مصطفى

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة/ماجريت مجدى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 387+000 الى الكم 388+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال الإسكندرية

رقم البند وبياناته :(6/1)بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم تنفيذها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

تـــنفيـــذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م2 كمية المقايسة: 18500 م2

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم تنفيذها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	S5-B-TW-IR1-GG	387+700	388+000	300	16.080	4824
	S5-B-TW-IR2-GG	387+500	387+700	200	16.080	3216
	S5-B-TW-IR3-GG	387+200	387+500	300	16.080	4824
	S5-B-TW-IR4-GG	387+000	387+200	200	16.080	3216
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^2)						16080
الاجمالـي الكلـي (م^2)						16080

مدير المشروع (الهيئة)

مهندسة/مارجريت مجدى

مدير المشروع الاستشارى

مكتب سبكترام

م/عبدالعزيز مصطفى

استشارى المساحة(xyz)

م/محمد خليل

مشروع القطار السريع غرب النيل

مهندس الشركة

م/محمد متولى

السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة

(غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح)

تحية طيبة وبعد .....

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الجارى رقم (1)

عن

عملية : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 387+000 الى الكم 388+000 كم إتجاه استكمال اسكندرية .

عقد رقم / 2024/2023/834

عن المدة / من بدء العمل حتى 2024/3/10

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

تحريرا فى : ١١/٣/٢٠٢٤

مدير المشروع

م / مارجريت مجدى

٣/١٢/٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالاحالة الى اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (برج العرب / العلمين)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الاتية :-

م	اســـم الشـــركـة	المسافة	الاتجاه
١	شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات	من كم ٣٨٧.٠٠٠ إلى كم ٣٨٨.٠٠٠ بطول ١ كم	استكمال اسكندرية

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية
منطـقة غـرب الـدلتا
(بالإسكندرية) مرسي مطروح

عميد مهندس / " هاني محمد محمود طه"

[illegible]

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة	م3	21,733.74	26.5	675,944
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة	م3	9,414	30.5	287,116
2	طبقات الأساس				
1-2	بالمتر المكعب توريد وتكثيف ورص طبقة أساس مطابقة للمواصفات طبقا لتوصية الاستشاري على أن تكون خليط من الأحجار والرمل بنسب تتراوح من 1 سن:2 رمل بنسبة 1:1:1 بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وتوصية الاستشاري على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 60 ميجا باسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذها طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل 20 كم - الفئة شاملة القيمة المضافة ... يتم احتساب 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان	م3	1,500	265	397,500
	علاوة مسافة نقل لمسافة السن 80 كم =80*1.2=96 (100 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.2 لكم)	م3	1,000	96	96,000
	علاوة مسافة نقل الرمل لمسافة 60 كم =40*1.2=68.6 جنيه	م3	500.00	68.6	34,300
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين (السن) طبقا لائحة الشركة الوطنية	م3	1000	26	25,900
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين (الرمل) طبقا لائحة الشركة الوطنية	م3	500	13	6,500
2-2	بالمتر المكعب توريد وتكثيف ورص أحجار بمقاسات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم أو بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 5% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا أو مواد طفلية أو بيت الشل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بقطاع أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى أعلى منسوب المياه الأرضية بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس لا يقل ... والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار ألواح التحميل قطر 30 سم) على أن لا تزيد نسبة EV1/2EV عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 ton طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمشروع وتكون على كل السطح العلوي وتهو الحمل طبقا لأصول الصناعة للاستشاري. مسافة النقل 20 كم والفئة شاملة القيمة المضافة الضريبية. يتم احتساب 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان	م3	500	310	155,000
	علاوة مسافة نقل لمسافة السن 80 كم =80*1.2=96 (100 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.2 لكم)	م3	500	96	48,000
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م3	500	25	12,500
3	البلاطات الخرسانية				
1-3	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لعملية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن ... + 0.4 م3 رمل ... والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ... والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية ... وفواصل بسمك 2 سم ... والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 ... وملء الفواصل بالبوليمر المرن والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة ...	م2	16000	457	7,312,000
2-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للقنوات ... تتكون من 0.8 م3 سن ... + 0.4 م3 رمل ... والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ... والأملاح والمواد العضوية ... بسمك 2 سم ... على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 ... طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	700	2665.2	1865640
4	أعمال التربة المسلحة				
1-4	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يشمل ... طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري.	م2			
	ذات قوة شد 20 ك.ن ، نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م2	0	23	0
	ذات قوة شد 30 ك.ن ، نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م2	18,500	27	494,500
	الإجمالي				11,500,000

مدير مشروع المقاول
م / محمد متولي

مدير مشروع الاستشاري
مهندس/ ...

مدير مشروع المالك
مهندسة/ مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات (المنطقة الخامسة)
مهندس/ أحمد حسني الباشا

يعتمد
رئيس الادارة المركزية منطقة غرب الدلتا
عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

٢٠٢٤/٣/١٢

SPECTRUM CONSULTING

COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)
حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011
قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

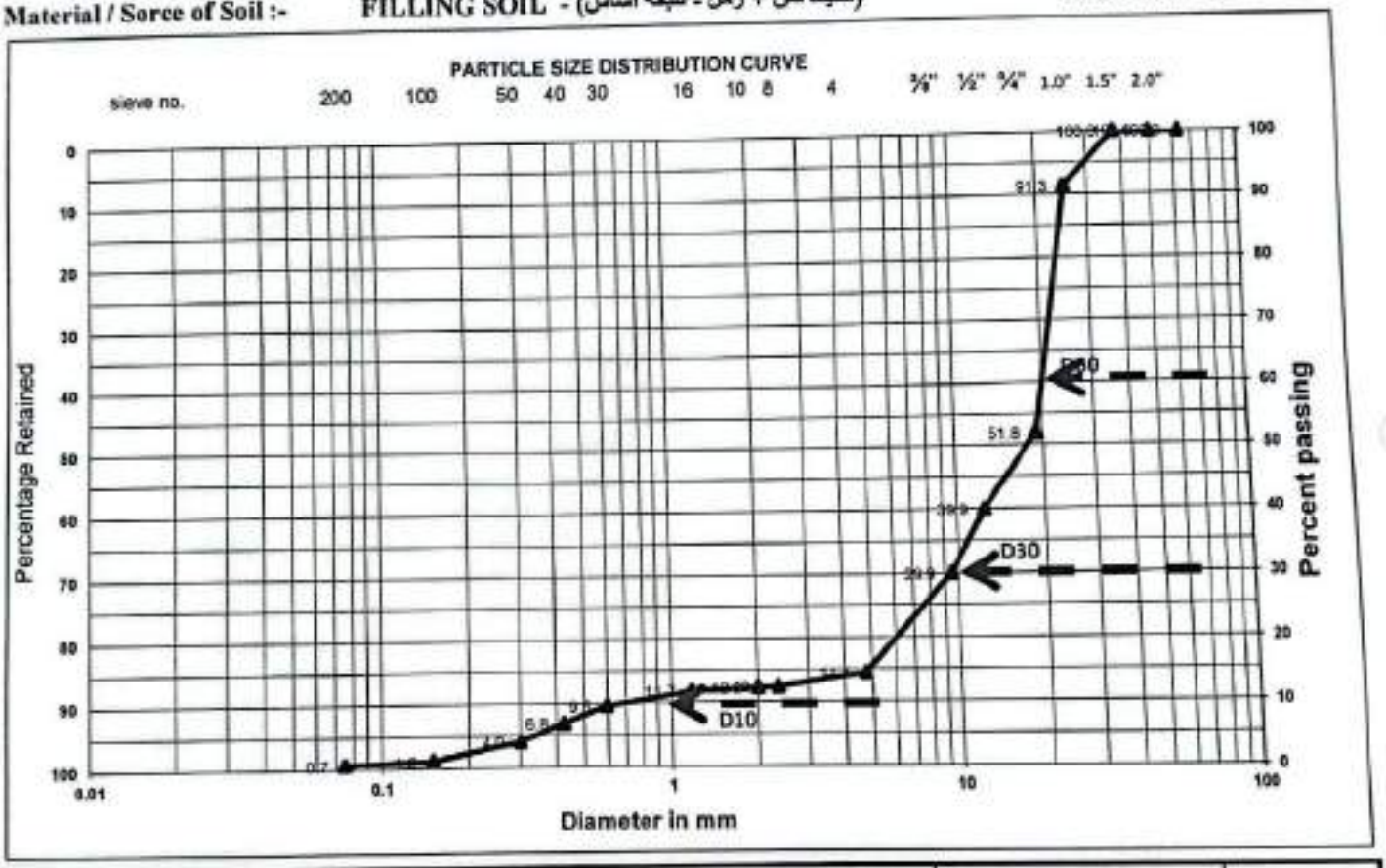
DATE: 01/10/2022

PROJECT: Electric Express Train

General Consultant :- SYSTRA Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

Material / Sorce of Soil :- FILLING SOIL - (خليط سن + رمل - طبقة أساس) LAB. REF. Q.C. 1369/1



CLAY and SILT (Fines)	SAND	GRAVEL	COBBLES
0.7	13.8	85.6	

SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL	PI	CLASS	SOIL DESCRIPTION
FILLING SOIL - (خليط سن + رمل - طبقة أساس)				N.P.	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL (GP)

D10= 0.70	D30= 9.50 D60= 20.0	Cu = D60/D10= Cc = (D30)^2/(D10*D60)=	28.57 6.45

Remarks: AASHTO (M145) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel amd Sand.
ASTM (D2487/05) SOIL CALSSIFICATION SYSTE - Poorly graded GRAVEL (GP)

Tested By : Mostfa Checked By : Eng. Eman E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفية زغلول - الأسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف+ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665
القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.co

COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)
قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩
حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

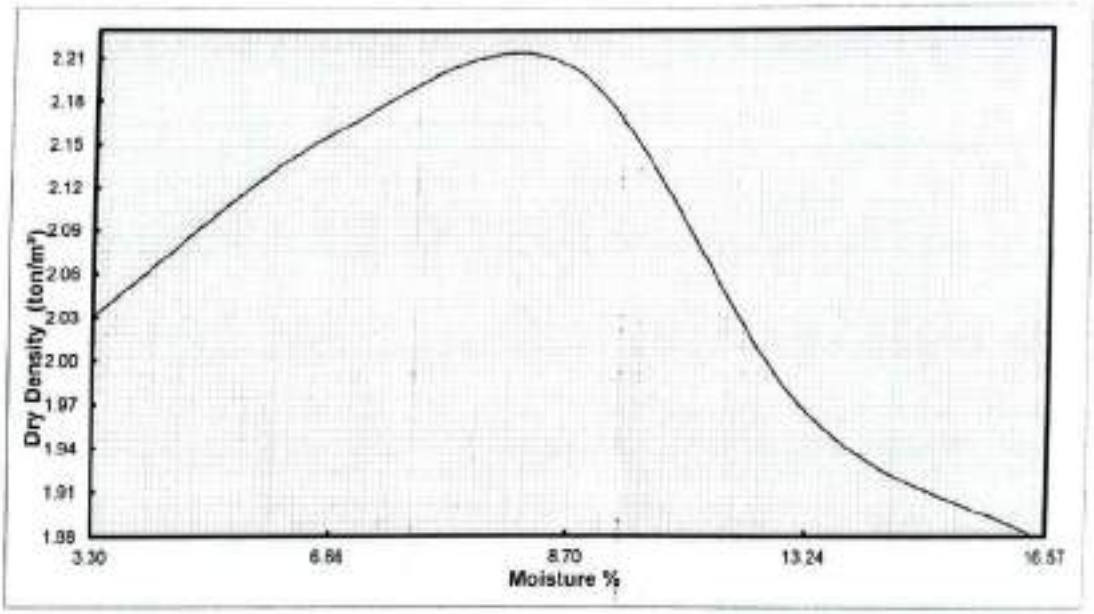
Report No. : 1369 - 2 - center
Date : 8/10/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة التوكل للمقاولات العامة و التوريدات
Project	:	Electric express train
Sample	:	طبقة أساس (سن + رمل)
Date of Test	:	1/10/2022

Results



moisture content (%)	3.30	6.66	8.70	13.24	16.57
Dry Density (ton/m³)	2.03	2.16	2.20	1.96	1.88
Max. Dry Density (ton/m³)	2.20				
optimum moisture cont. (%)	8.70				

Civil. Eng Department

Eng : Eman E. Kandil

الإدارة، ٤٠ش صفية زغلول- الأسكندرية ص - ب ١٥٢
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف+ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القطاع :خلف ٤٩ طريق الحرية - الاسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal-inspection@comibassal.com

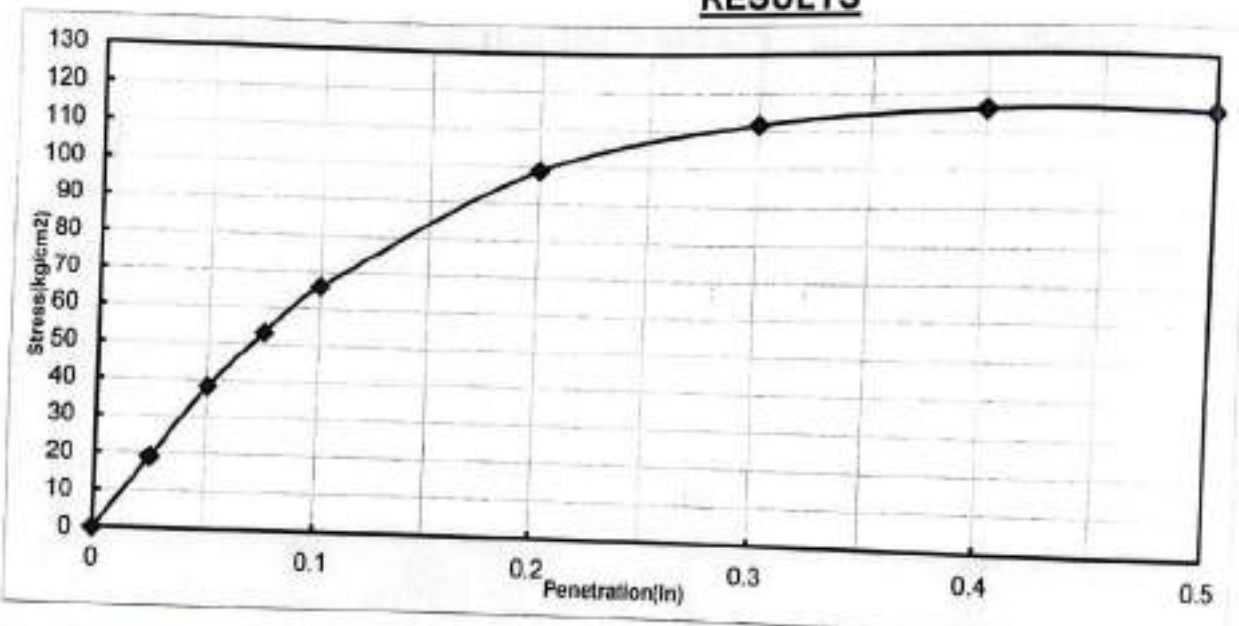
COMIBASSAL International Controllers
الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)
قطاع التفتيش الداخلى والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤/ ٢٠١١/١١٠٢٩
حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

Report no : 1389 / 3 / center
Date : 6 / 10 / 2022

Report Of C.B.R TEST
ASTM - D 1883

General Consultant :		SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة التوكل للمقاولات العامة و التوريدات
Project	:	Electric express train
Sample	:	طبقة أساس (سن + رمل)
Date of Test	:	05/10/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	16.328	40.04	50.544	66.04	94.38	111.8	115.96
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	21.84	36.4	55.64	66.04	103.38	111.8	115.96
Average stress (kg/cm²)	0	19.084	38.22	53.092	66.04	98.878	111.8	115.96
C.B.R = 93.7 %								

Civil Eng.Department.

Eman

Eng : Eman E. Kandil

الإدارة: ٤٠ش صفية زغلول- الأسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف-ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القطاع بخلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

لسادة / شركة التوكل

تحية طيبة وبعد...

الموضوع بشأن المقدم من سيادتكم بتاريخ 2023/2/10 بخصوص اجراء عينة 1 جيوجريد

ثنائى العصب.

بالإشارة إلى الموضوع عالية. نتشرف بان نرفق لسيادتكم التقرير الخاص بالموضوع المذكور عاليه والذي أعد بواسطة السيدة الاستاذ الدكتور/ رانيا محمد احمد الديب بقسم هندسة الغزل والنسيج وذلك من خلال المركز الهندسى.

مع خالص احترامي وتقديري،،

المدير التنفيذى للمركز الهندسى
كلية الهندسة – جامعة الاسكندرية

أ.د/ زياد محمد طارق الصياد

تحريرا فى :- ٢١- مايو ٢٠٢٣
غزة.

Alexandria University
Faculty of Engineering
Textile Material Testing lab

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
معمل اختبارات الغزل و النسيج

Customer:شركة التوكل

Sample type: GEOGRID-BIAXIAL -30KN/M

Sample code	Tensile strength (KN/m)	Elongation (%)
Geogrid- biaxial According to ASTM (D6637-B)	44.2	13.29

The laboratory is responsible only for the samples provided.
The samples provided are the responsibility of the supplier.
The results have a tolerance ± 5%.

Created and Approved By:

Prof. Dr. Rania Mohamed Ahmed Eldeeb

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

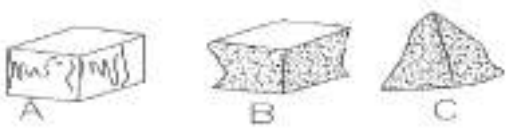
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**24-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

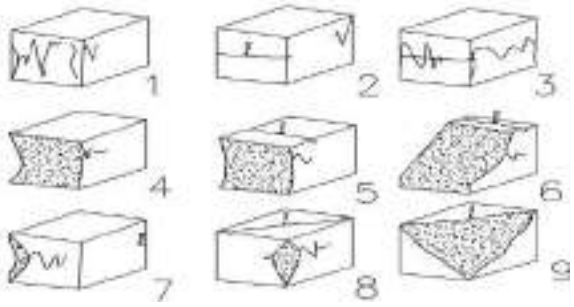
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	31-Jan-24	7	150	7985	2.37	598	271	263
2			150	8007	2.37	587	266	
3			150	8042	2.38	554	251	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By :	**Q.C Engineer:**	**Consultant:**
Abd-Elrhman	Mahmoud Sobhy	القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

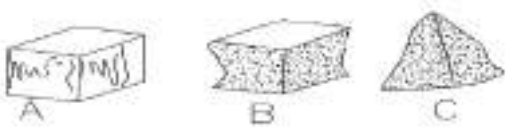
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty$_1$ 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**24-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm^2**
POURED QUANTITY		**m^3**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (^{o}C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

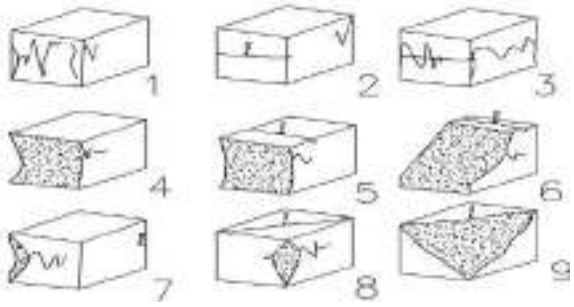
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m^3)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm^2	Average Kg/cm^2
1	31-Jan-24	7	150	7985	2.37	600	272	264
2			150	8007	2.37	587	266	
3			150	8042	2.38	560	254	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

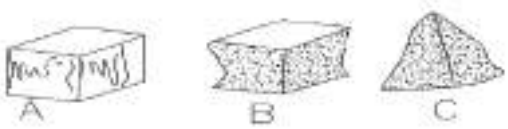
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**22-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

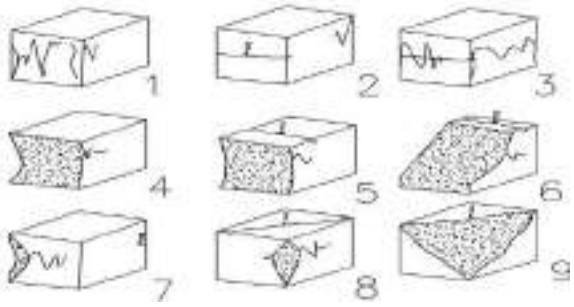
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	29-Jan-24	7	150	8058	2.39	574	260	264
2			150	8073	2.39	584	265	
3			150	8027	2.38	588	266	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

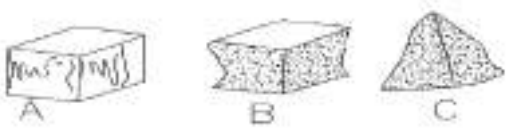
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**22-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

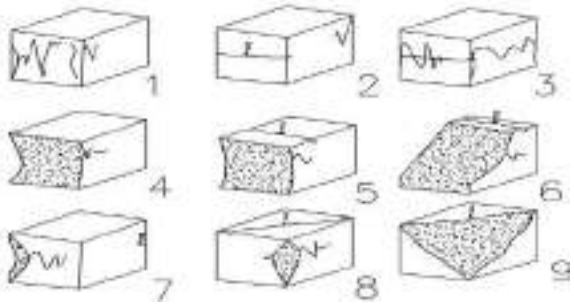
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	29-Jan-24	7	150	8000	2.37	601	272	280
2			150	7968	2.36	622	282	
3			150	7981	2.36	631	286	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

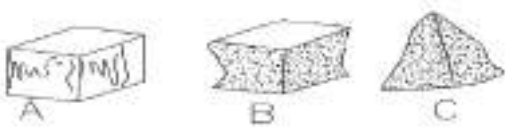
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**20-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

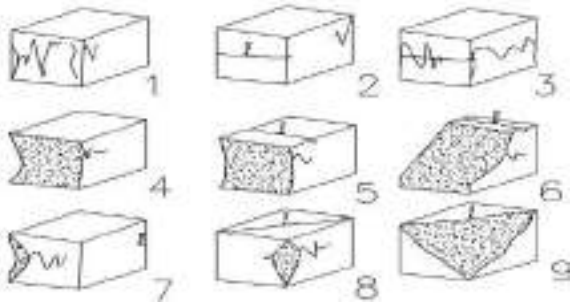
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	27-Jan-24	7	150	8058	2.39	574	260	264
2			150	8073	2.39	584	265	
3			150	8027	2.38	588	266	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

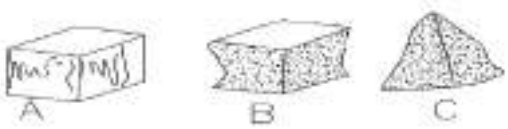
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**20-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

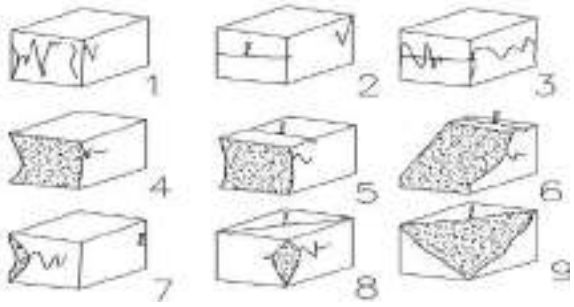
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	27-Jan-24	7	150	8058	2.39	569	258	262
2			150	8073	2.39	584	265	
3			150	8027	2.38	583	264	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

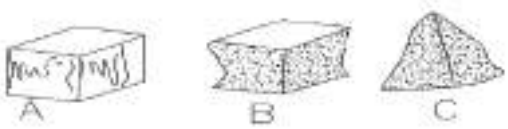
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**18-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

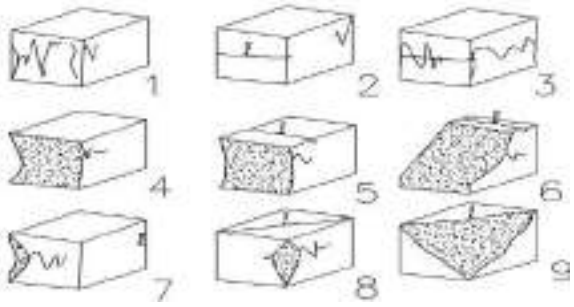
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	25-Jan-24	7	150	8000	2.37	600	272	271
2			150	7984	2.37	612	277	
3			150	7997	2.37	580	263	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

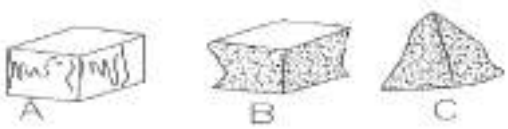
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**18-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

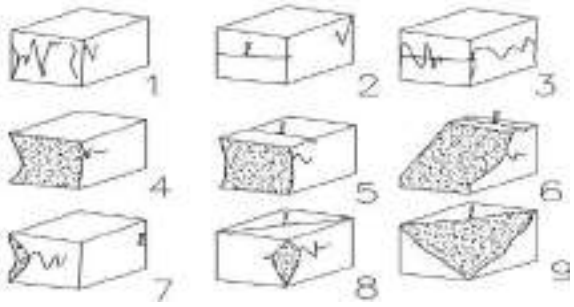
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	25-Jan-24	7	150	8000	2.37	610	276	268
2			150	7984	2.37	574	260	
3			150	7997	2.37	588	266	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

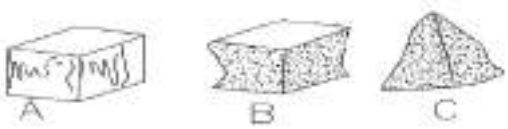
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**17-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

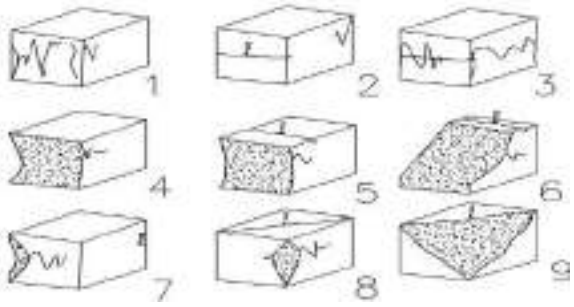
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	24-Jan-24	7	150	8100	2.4	576	261	261
2			150	8047	2.38	571	259	
3			150	8087	2.40	580	263	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By :	**Q.C Engineer:**	**Consultant:**
Abd-Elrhman	Mahmoud Sobhy	القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

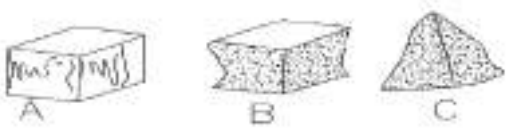
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**17-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

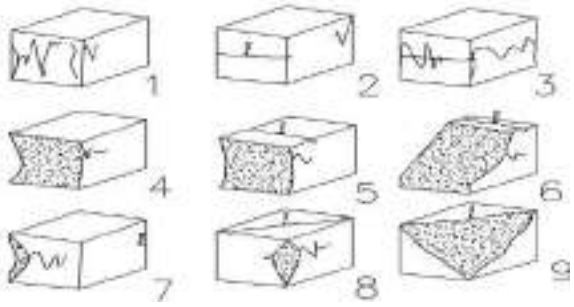
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	24-Jan-24	7	150	8100	2.4	555	251	255
2			150	8047	2.38	571	259	
3			150	8087	2.40	566	256	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

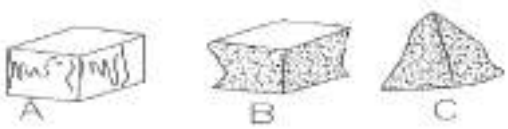
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**15-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

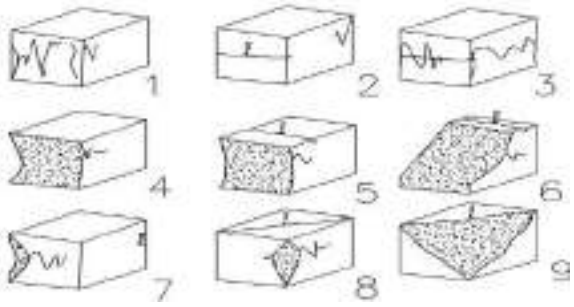
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	22-Jan-24	7	150	8184	2.42	581	263	265
2			150	8167	2.42	574	260	
3			150	8152	2.42	601	272	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

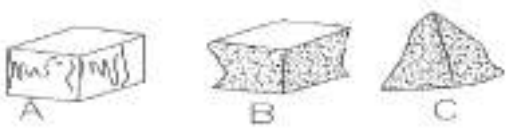
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**15-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

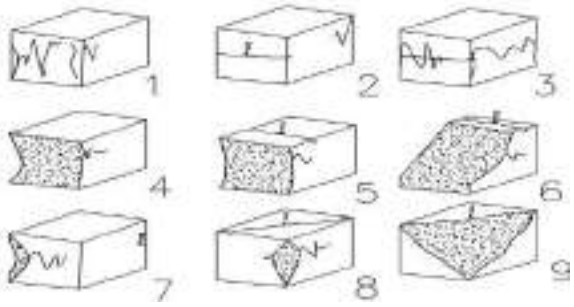
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	22-Jan-24	7	150	8184	2.42	570	258	263
2			150	8167	2.42	574	260	
3			150	8152	2.42	599	271	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

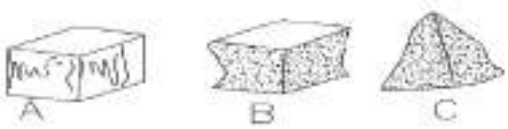
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**13-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

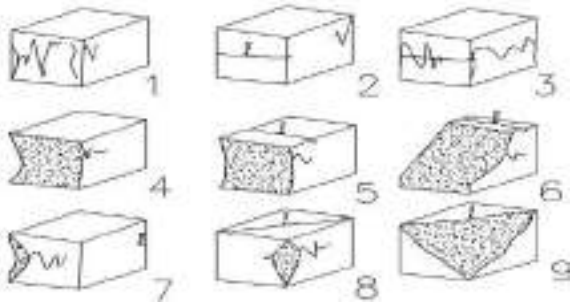
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	20-Jan-24	7	150	8200	2.43	584	265	270
2			150	8167	2.42	600	272	
3			150	8213	2.43	605	274	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

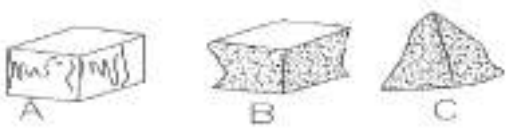
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty$_1$ 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**13-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm^2**
POURED QUANTITY		**m^3**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (^{o}C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

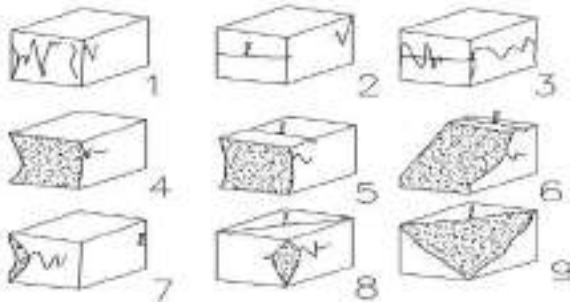
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m^3)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm^2	Average Kg/cm^2
1	20-Jan-24	7	150	8200	2.43	584	265	271
2			150	8167	2.42	597	270	
3			150	8213	2.43	611	277	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

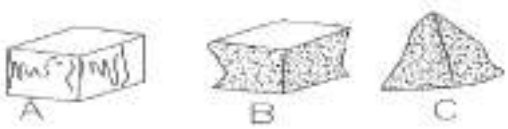
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty$_1$ 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**11-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm^2**
POURED QUANTITY		**m^3**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (^{o}C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

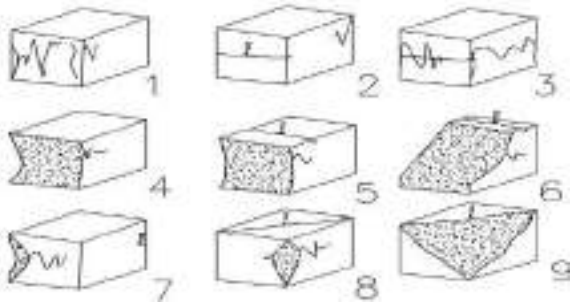
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m^3)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm^2	Average Kg/cm^2
1	18-Jan-24	7	150	8200	2.43	714	323	323
2			150	8167	2.42	725	328	
3			150	8213	2.43	699	317	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

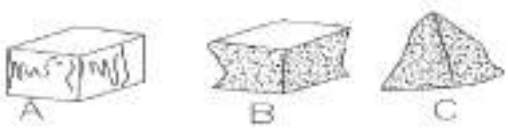
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**10-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

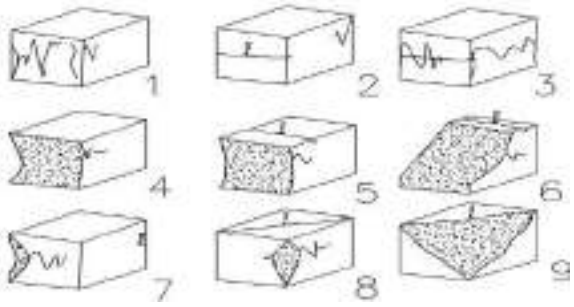
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	17-Jan-24	7	150	8200	2.43	587	266	264
2			150	8167	2.42	573	260	
3			150	8213	2.43	588	266	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

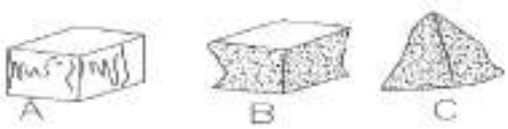
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**10-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

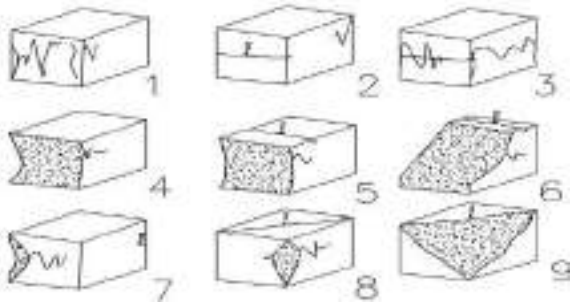
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	17-Jan-24	7	150	8200	2.43	587	266	260
2			150	8167	2.42	565	256	
3			150	8213	2.43	568	257	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

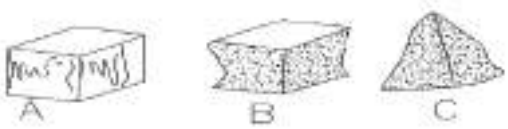
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**8-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

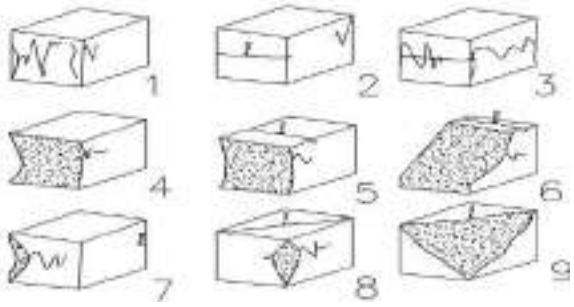
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	15-Jan-24	7	150	8050	2.39	588	266	265
2			150	8107	2.40	590	267	
3			150	8078	2.39	578	262	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع

الرياض للخرسانة

الجاهزة

QUALITY CONTROL LAB

DETERMINATIONATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE CUBES

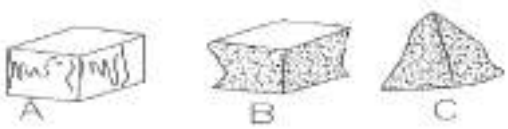
Test Standard BS 1881 – Part 116:1983AMD 6097:1989,6720:1991

Consultant Name	**القطار السريع**		**SAMPLING METHO BS 1881**
Customer	**شركة توكل**		**Cement Content/Ty_1 350 KG-OPC**
Progect Name	**خرسانات ميول**		**STRUCTURE TYP1 ميول**
DATE OF CASTING	**8-Jan-2024**		**SPECIFIED STRENG 250 Kg/Cm²**
POURED QUANTITY		**m³**	**NO.OF CUBES MADE :**
CONCRETE SLUMP	**17**	**m**	**CONCRETE TEMP (°C) :**
TARGET SLUMB	**17**	**m**	**TYPE OF CURING sub in water**

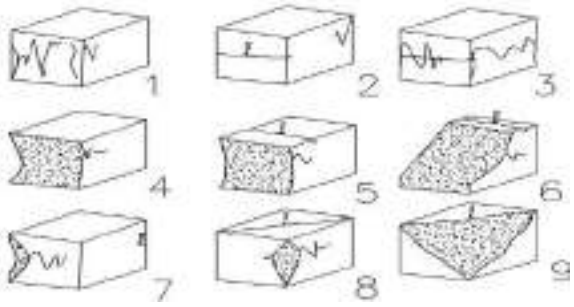
No. Of cub	Date of Test	Age of Test (Days)	Average Dimension (mm) L	Weight (g)	Density (kg/m³)	Failure Load (kN)	Comp. Strength Kg/cm²	Average Kg/cm²
1	15-Jan-24	7	150	8200	2.43	588	266	261
2			150	8167	2.42	570	258	
3			150	8213	2.43	568	257	

MODES OF FAILURE AS PER BS 1881:Part 116:1983

Satisfactory



Unsatisfactory



Remarks

Density measurement is carried out in accordance with BS

1881:Part 114 in the as received condition for moist specimens an

In the saturated condition for laboratory cured specimens

NOTE:T indicates tensile cracking

Remarks : Specified Loading Rate Rang =4.5kN/S to 9.0kN/S or (6.8kN/S)

Tested By : **Q.C Engineer:** **Consultant:**

Abd-Elrhman Mahmoud Sobhy القطار السريع