

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعه (فوكة - مطروح) (القطاع السابع) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسات المعدلة للقطاعات الأتية:

اتجاه	نهاية القطاع (كم)	بدایة القطاع (کم)	اسم الشركة	مسلسل
	541+530	541+400	شرکه منصور علی حسن 2	1

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وذلك لصالح بدء اجراءات التعاقد طبقا لاوامر أمر الاسناد الصادرة للشركة.

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رتيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة عرب الهلتا

عميد مهندس ا

١١ هاني محمد محمود طه ١١

#











مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (فوكة - مطروح)

المقايسة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (18/12/2023) للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة منصور علي حسن منصور المقايسة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (18/12/2023) التأسيس ومرحلة خرسانات حماية الميول

للقطاع من المحطة 541+400 الى 541+530

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القنة	الاجمالي
3	اعمال الردم				
3	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر لا يزيد عن 50 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا قتل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالير اسنت للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا المناسب التصميمية والقطاعات العرضية المعرنجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات المهنة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف مصافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 % مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة	3 _č	31,339.96	101.40	3,177,872
	علاوة مسافة النقل 320.5 كم	30	31,339.96	477.75	14,972,666
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	36	31,339.96	13.00	407,419
4	طيقات الإساس				
4-	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار المسلبة المتدرجة ناتج تكمير الكمارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات 100 مع والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات المخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد يجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد نسبة الفاقد يجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 45% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التعميل عن 80 موجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تتما الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الوصول الى نسبة الرطوبة المطوية والنمة تشمل اجراء التجارب المحملية والفئة تشمل اجراء التجارب المحملية والمقالة ويتم التنفيذ طبقا لاصول المناعة والرسومات التفصيلية المحمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا المواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مساقة النقل لا تقل عن 20 كم مائزيادة او النقصان	3 ₆	590.00	146.40	86,376
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	36	590.00	161.00	94,990
	علاوة مسافة النقل 95 كم	3,	590.00	97.50	57,525
	علاوة تحصيل رسوم الكارئة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	م3	590.00	25.00	14,750
4-:	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة المواصفات وأقصي حجم الحبيبات ما بين 31.5مم الي 40مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نصبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكل والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التصوية الحديثة علي ان لا يزيد مسك الطبقة بعد تما الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والفئة المعردة والبند بجميع مشتملاته طبقا المواصفات المنتد المنية المشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	3 _P	245.72	151.30	37,177
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	ع3	245.72	175.00	43,000
	علاوة مسافة النقل 226 كم	36	245.72	267.80	65,803
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	38	245.72	25.00	6,143
	ال المالي			1	8,963,721

(ثمانية عشر مليوناً وتسعمانة وثلاثة وستون الفا وسبعمانة وواحد وعشرون جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات م / محمد حسني فياض مدير المسبوع المالك م/ إبراليم المعناوي المنافق الهالة العادة

(Pola)

المركزية المطاقة عرب الدلتا المندسة أمر سي مطرو

الماني محمد محمود طها





قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 320.5 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ :شركة منصور على حسن منصور

30

0.00

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان بالكميات
	31,339.96	لكميات طبقا لقوائم الكميات
31,339.96	المستخلص الحالية (م3)	ا اجمالي الكميات خلال فترة
31,339.96	الكلي (م³)	الاجمالي

مهندس الهيئة العامة للطرق الكباري المبيرام الحناوي مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م / خالد فوزي

1366

مهندس الإستشاري (xyz) م / محمد خليل

مصكل

مهندس الشركة م/ محمود مندي ال مـ لل رو



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأترية

الكارتات والموازين

تنفيذ: شركة منصور علي حسن منصور

30

0.00

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان بالكميات
	31,339.96	الكميات طبقا لقوائم الكميات
31,339.96	ة المستخلص الحالية (م3)	اجمالي الكميات خلال فتر
31,339.96	، الكلي (م³)	الاجمالي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري م / إبر أسم الحناوي مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م / خالد فوزي

Belety

مهندس الإستشاري (xyz) م/محمد خليل

مهدفلل

مهندس الشركة م / محمود مندي

asuff ="



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة منصور على حسن منصور

30

0.00

مقدار العمل السابق:

3 <11	الموقع الكيلومتري الابعاد (متر)		الابعاد (متر)		الموقع ال	3 42 H. H. abH al
الكمية	مساحة المقطع	طول	انی	من	بيان الاعمال بالمقايسة	
31339.96	241.08	130	541+530	541+400	القطاع الاول	
31339.96			تخلص الحالية (م³)	اجمالي الكميات خلال فترة المس		
31,339.96			(³ p)	الاجمالي الكلي		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباراي م / ابر اهيالحناوي مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م / خالد فوزي

12.81

مهندس الإستشاري (xyz) م / محمد خليل

ass by

مهندس الشركة م / محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه: (2-4) علاوة مسافة النقل 226 كم لأعمال طبقات الأساس (SUBBALLAST)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ: شركة منصور علي حسن منصور

30

0.00

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان بالكميات
	245.72	لكميات طبقا لقوائم الكميات
245.72	، فترة المستخلص الحالية (م3)	اجمالي الكميات خلال
245.72	الـي الكلي (م³)	الاجم

مهندس الهيئة العامة الطرق والكباري م + ايراهم الحناوي مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م / خالد فوزي

Bech

مهندس الإستشاري (xyz) م/محمد خليل

مصظل

مهندس الشركة

م / محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس (SUBBALLAST)

الكارتات والموازين

تنفيذ: شركة منصور علي حسن منصور

30

0.00

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان بالكميات
	245.72	لكميات طبقا لقوائم الكميات
245.72	رة المستخلص الحالية (م3)	اجمالي الكميات خلال فا
245.72	ي الكلي (م³)	الاجمال

مهندس الهيئة العامة المطرق والكباري م / إبراهم الحناوي مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م / خالد فوزي

Belefin

مهندس الإستشاري (xyx) م/محمد خليل مهر كبل

مهندس الشركة م / محمود مندي الم



الهيئة العامة للطــرق والكبــاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) أعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبةالمتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ: شركة منصور على حسن منصور

30

0.00

مقدار العمل السابق:

3 (1)	اد (متر)	الابعا	ليلومتري	3 12 11 11 41 41 41		
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة	
245.72	1.89	130	541+530	541+400	القطاع الاول	
245.72		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)				
245.72			ے (م³)	الاجمالي الكا		

مهندس الهيئة العامة المطرق والكباري م/آبراهيا المحناوي مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م/خالد فوزي

Below

مهندس الإستشاري (xyz) م / محمد خليل

مهركس

مهندس الشركة م / محمود مندى

م / محمود مندي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 95 كم لأعمال طبقات التأسيس

علاوة مسافة النقل

تـنفيـذ: شركة منصور علي حسن منصور

30

0.00

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان بالكميات
	590.00	الكميات طبقا لقوائم الكميات
590.00	المستخلص الحالية (م3)	اجمالي الكميات خلال فترة
590.00	الك <i>لي</i> (م³)	الاجمالـي

مهندس الهينة العامة المطرق والكياري م/ إبراها المحلون مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م / خالد فوزي

Beckly

مهندس الإستشاري (xyz) م/محمد خليل مرهر مل

مهندس الشركة م / محمود مندي ١٠ عمل المعادم



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس

الكارتات والموازين

تـنفيـذ: شركة منصور علي حسن منصور

30

0.00

مقدار العمل السابق:

	الكمية	بيان بالكميات
	590.00	لكميات طبقا لقوائم الكميات
590.00	ستخلص الحالية (م3)	اجمالي الكميات خلال فترة الم
590.00	کلي (م³)	الإجمالي ال

مهندس الهيئة العامة الطرق والكباري م / آبر الميكالحناوي

مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م / خالد فوزي

Belchy

مهندس الإستشاري (xyz) م/محمد خليل

مدوس

مهندس الشركة م / محمود مندي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح) في المسافة من الكم 400+541 الى الكم 541+530 بطول 0.13 كم (المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البندو بيانه : (1-4) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبةالمتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ: شركة منصور علي حسن منصور

0.00 م3

مقدار العمل السابق:

3 (1)	اد (متر)	الابعا	ئيلومتري	الموقع الك	" 1" 11 11 -511 -1		
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة		
590	4.54	130	541+530	541+400	القطاع الاول		
590.00		rl .					
590.00		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة العامة الطرق والكباري م/ إبراهم المعناوي مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل م/خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz) م/محمد خليل ممرح ملال مهندس الشركة م/محمود مندي المحالك عدد

李

California Bearing Ratio TEST

K.P 540+500 (1500 m3) Manoner All Heisun 3 MNU2-UP-2 Zone

541+400

541+800

-1. Test Regults

Compaction % for Mold Wet Density (g/cm²)

Bry Dinnelly (g/cm²)

Fronche Danatty (g/cm²)

Comparchin % 8119

telmed (a)

Patalned (p)

at of bulk materials

Meditare Content %	Dry WT, (\$100)	8500	Tark WT, +Dry WT, (gm)	Thre WY. +Wes WY. (gos)	Tiere WT, (gree)	The Ma.	Sositure Ratio After Compacted Mold
13	136	7,0	192	0.001	10.00	i i	neted Mol

the extensis Meeting and	Smengibe Hiefglie (man)	Difference	Pinet Height (mm)	Intial Halghi (aust)	Date	Model Has	Swelling
1				1	MATAN		

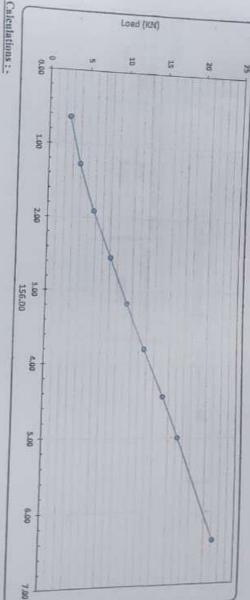
Loading Reading:

dal aradatlan

23

* Pressing %

-	100000000000000000000000000000000000000	-	0110	- contract	1000	MAN	0.40
404.00	591.00	324(00)	1054.00	1296.00	1557.00	1765.00	7363
40	5.8		101	127	16.0	TO STATE OF THE PARTY OF THE PA	-
	265.00 404.00 2.6 4.0	404.00	404.00 5	404.00 591.00 1	404.00 591.00 \$24.00 1954.00 1	404.00 591.00 \$24.00 1854.00 1	40-00 591 00 124 00 1054 00 1296 00 1



Contractor

ERG

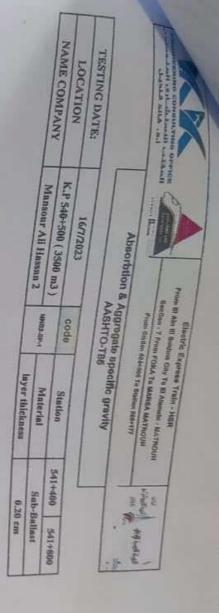
% Bulben (mm) zo(in) tradlent Passing % Retained % totalood (g)

Sign :

Consultant Engineer

Hasson





bests of a dar rigid band is a rided. Th

EO13

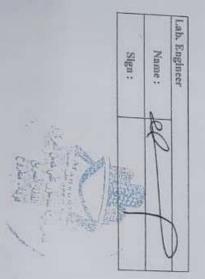
With-old man	Asorbtion = (B. AVA	Apparent specific graving A (6-c)	Bulk specific gravity = A / D C	Results:-	Weight of dry sample after house	ample in water (C)	Velaht of Velaht of Velaht of (B)	weight of saturated -dry surface	Weight of sample
1.257	2.614	2.631		1989	1228		2014	2000	
8	%	%		gm	gm	Bini		Bm	

Los Anglos abrasion AA

AASHTO-T96

Results:-

23.74	3813	5000
Abrasion ratio (°	Weight of sample after test (gm)	Weight of sample before test (gm)





Manaour LAb

Baction - 7 From POKA To MARBA MATROUH
From Station 504-000 To Station 555-177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

X872023 K.P 540+600 (1600 m3) Mansour All Hassan 2

Material

541+400

541+800

Sub-Ballast

. . . 1 - 121

Gradient test

AME COMPANY
Visual inspection test

ESTING DATE

or or our materials	aterials			H JOMAN	NAME AND TAKEN AND ADDRESS OF THE PARTY ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRES	N POR	N. S. A.		7	
sieve size				SAMOUNT	DE LEIDIGA BTANNER	50100.00	0.00	gm		table classify
miass retained (a)	4	Gal	11/2	3/4	1/2	3/0	04	PASS	T	
(8) passing	0.0	0.0	1606.0	11500.0	434900	10070	20000	100000000000000000000000000000000000000		soli classify
Cumulative Retnined (g)	0.0	0.0	2000	0.000	100100	0.7001	4873.0			100
Cumulative Retained %		414	0.0001	12806.0	26216.0	27913.0	32526.0		PRO	2.206
W. Delineran	0.0	0.0	3.2	25,6	52.3	66.7	64.9		WC	On to
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.8	74.4	47.7	443	NE A		Can.	200, 300
				1000	7111	Contract.	1,00		Man	14.7.00
Soft material gradation	00			WT.OF	WT.OF sample	500	500.00		specific	763 6
sieve size	10	200					200	British	9 Karay	7.00.7
Cumulative Retained (g)	127.00	426.00							1	S. C.
Cumulative Retained %	25.40	85.20							1	1
Cumulative Passing %	74.60	14.80								
-General gradient								L		
sieve size(in)	4	ca	1 1/2	3/4	1/2	3/8	#4	# 10	# 200	
sleve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.075	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.8	74.4	47.7	44.3	35.1	26.2	5.2	
		100	97 - 50	75 - 70		60 - 15		35 - 0	0-7	
	-									

LIMTS	ATTERBERG
N.P	LIQUID LIMIT (LL.)
N.P	PLASTIC LIMIT (P.L.)
N.P	PLASTIC INDEX (P.I.)

Contractor

Consultant Hassan

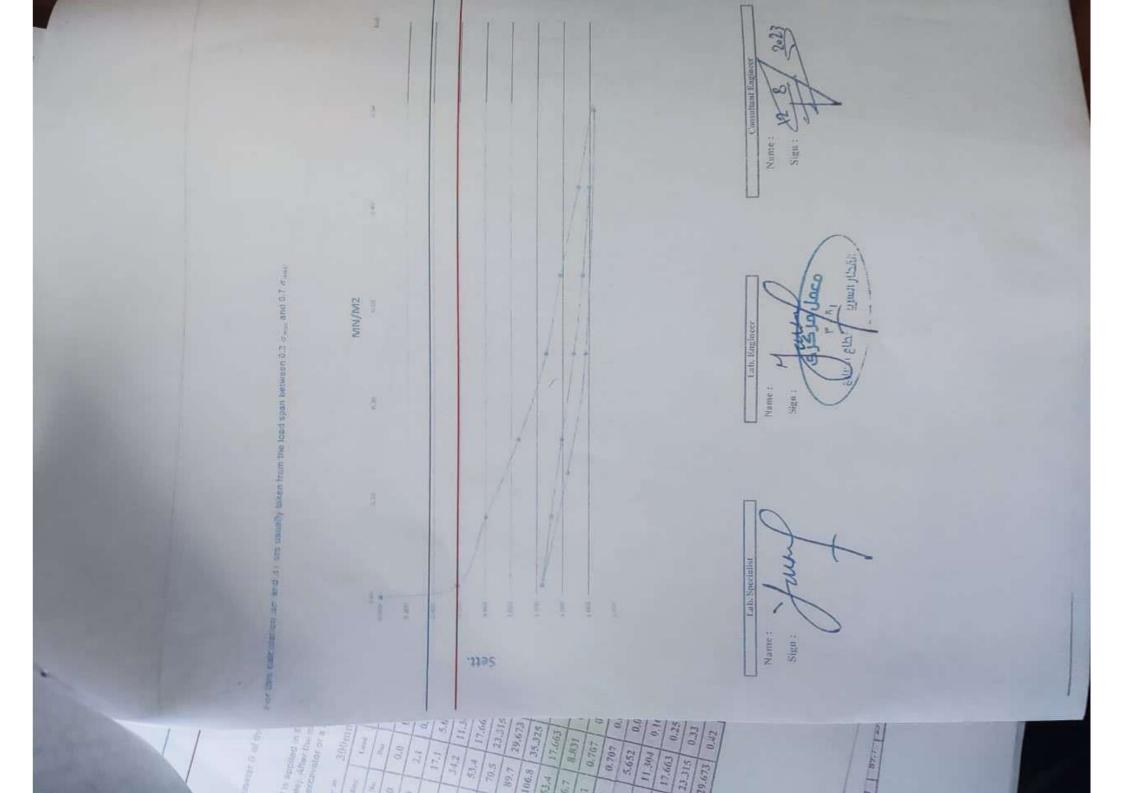
1	celved by	1	ntractor	you nan	tund but	ynagmo	ontractor	OVAL
			Ezz Mahmoud	-	Name	Mansour All Hassan2		ST - Carther Management
	MAR	Jan 7	June	ngin)	Clar	san2		[2
K.P 541	R CJ			Date		Design		
EW	S		5-8-2023			Designer Company		
	8		023			npany		110
u	90							#1-
00	2.2		1	Time	XX C		1	A.
2023	177		1	10	KK Consult.	1	B serve	
	HH 1A			1	1.		One Branch services	
	100						15	100 P

(005+04cl (240+500)	Location of stock (FAO. FOO.	CODE: 3	CODE - 2 Station Reference
The same and the s	Sub Element of Activity	Work Activity	Dapot Reference
			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Xm is used

Contractor Reference
NOTED S

		APPROVAL STATUS	
Organisation	Name	Sign \	Date
Contractor	Ezz Mahmoud	Sund	
QA/QC*	Hassan	Story Story	
GARB**			
Employers Representative			

Designer
 Allgnment/Bridges: Culvert only





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

Marie Report Body

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

	layer thickness	The state of the s	wansuer all hassan-2	COMP ON T
prapa	Material	MNS PG-1	D. D	MECOMBANY
Other this	4141072	The same of the sa	K D EAD EOO	DCATION
MARAAMA	INOK	coda	14/6/2023	COLING DATE:

-Gradient test

-aradation of bulk materials	materials			SAMPLEV	SAMPLE WEIGHT [8]	67270.00	0.00	gm	_	-
sleve size	Ch Ch	4.0	Ca.	1 1/2	3/4	3/8	# 4	PASS		table cleasify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	6820.0	10340.0	21780.0	0.0008			
amulative Retained (g	0.0	0.0	0.0	6820.0	17160.0	38940.0	48640.0		PRO	2.180
Sumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	10.1	25.5	57.9	72.2		WC	6.40
imulative Passing %	100.0	100.0	100 0	89.9	74.5	42.1	27.8		CBR	63,90
-soft material gradation	7			WT.OF	WT.OF sample	50	500.00	gm		
sieve size	10	200								
Cumulative Retained (g)	111.00	374.00								
Cumulative Retained %	22.20	74.80								
Cumulative Passing %	77.80	25.20						_		
-General gradient										1
sleve size(in)	on	4.0	3	1 1/2	3/4	3/8	#4	#10	# 200	
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.075	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	89.9	74.5	42.1	27.8	21.7	7.0	
									T	

NL NL	FIGURE CIMIT (FF.)
NP	The rice course to send
	200000



Consultant

Ahmed hamed

do market



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Bokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177

日本の 日本の 日本の

INT

Dies.

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

15/7/2023 K.P 540+500 (3500 m3) Mansour All Hassan 2

Material ZONE

641+400

Bub-Ballast

ESTI OCA ME

ESTING DATE

AME COMPANY

-visual inspection test

Gr

-Gradient test

aradation of bulk materials	terials			SAMDI EV	SAMPI E WEIGHT FO	2000			7	
Sieve sive				and the same of	EPT + LANCES	00.0000	2,00	gm		table classiff
The state of the s	4	ω	1 1/2	3/4	412	SILE		2 000	7	
Mass retained (n)	2			1	471	210	4.4	PASS		
(B) parent	0.0	0.0	1395.0	9025,0	2580.0	4345.0	0.0968			soli dansi
Cumulative Retained (a)					Aidone	A'DEOR	0,0000			
/B) manual land	0,0	0.0	1395.0	10420.0	12980.0	17325.0	28285.0		Ogq	2 2600
Cumulative Retained %	0.0	0	-0.					-	100000000000000000000000000000000000000	Charles of the last
Cumulation Barrier		den	0,0	28.9	33.6	44.8	67.9		WC	57.00
W. Britani	3	1	1	721	3	1 2	20.4		CBR	83.74
Soft metarial and it		-								
Total diagonal	n			WT.OF	WT.OF sample	500	500.00	gm		
sleve size	10	200								
Cumulative Retained (g)	231.00	450.00								
Cumulative Retained %	46.20	90.00								
Cumulativa Dassins s	ST-COMPANY IN							_		

	Sumulative Passing %	sieve size(mm)	sieve size(In)	-General gradient
	100.0	50.0	4	
100	100.0	37.5	3	
97 - 50	96.4	25.0	1 1/2	
75 - 70	73.1	19.0	3/4	
	66.4	12.5	1/2	
60 - 15	55.2	9.5	3/8	
	32.1	4.75	#4	
35-0	17.2	2.00	#10	
0-7	3.2	0.075	# 200	

10711

LIMTS	ATTERBERG
N.P	LIQUID LIMIT (LLL.)
N.P	PLASTIC LIMIT (P.L.)
N.P	PLASTIC INDEX (P.I.)

Consultant

Contractor

Hassan 10



Soction - 7 From POKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 665+177 Electric Express Train - HSR

Proctor Test

Zone 541+400 TO 541+800

TESTING DATE:
LOCATION
NAME COMPANY 16/1/2033 K.P 840+500 (3500 m3) Mansour All Hassan 2

Weight of empty mold:

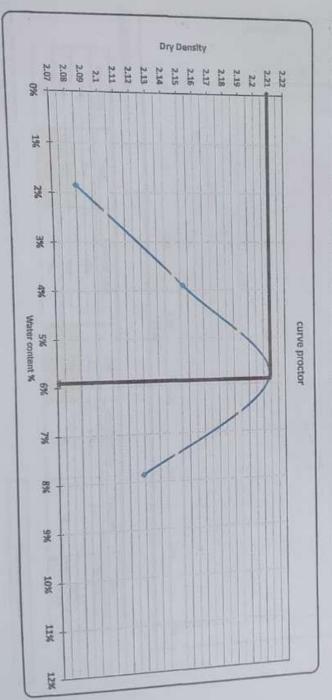
5759.0

1111

MAX Dry Density

	H		TW	WE OF	w. ce			Mo
	t. Density	TIOS 12 mm	Wen son	Moid+ wet soil		trial no :		Mold Volume:
	2123	4531.5	- Contract of the Contract of	10290.5			2134.0	
CONTRACTOR	2,236	4771.4	Andrewski v	7.05301	2			
The state of the s	2,339	4991.0	3.00 / 200/20	I CHEN II	•		Water content %	MAX Dry Densit
STATE STATE	2,291	4888.2	7 despite	Wayne.			*	No.
						1	5.9	2,209

Dry Density	AV. Water content %	Water content %	Wt. Of dry soil	Wt. Of water	Wt. Of dry soil & tare	Wt. Of wet soil & ture	Tare wt.	Ture No.
2		1.9%	141.5	2.7	197.3	200.0	55,85	-
2.085	1.8%	1.8%	142.9	2.6	197.4	200.0	54.5	2
12	ju.	3.9%	138.9	5.4	194.6	200,0	55.65	u
2.152	3.9%	3.9%	1410	SS	194.5	200,0	52,42	4
2.	5.	5.9%	135.1	8.0	192.0	200.0	\$6,96	SA.
2.209	5.9%	5.9%	135.3	8.0	192	300.0	56,74	6
32	7.	7.8%	132.9	10.4	189.6	200.0	56,74	7
2,124	7.8%	7.9%	131.7	10,4	189.6	0.001	57.92	01



Contractor

Consultant







California Bearing Ratio TEST

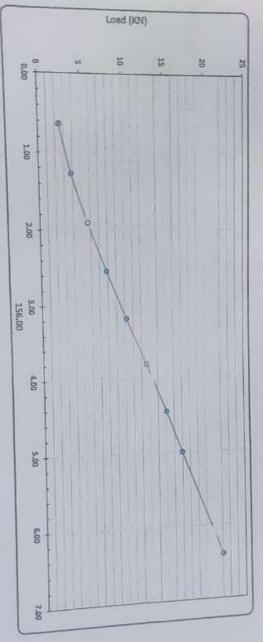
-: Test Results	Name of Chiapuny	Lacutina 1
- Internal a	Manual All Walls	K.P 540+500 (3500
	MN82-0P-1	Code
	Zone	
	541+400	
	541+800	

Campacina %	Proctor Density (g/cm³)	Dry Dunstry (g/cm³)	Wet Density (g/cm²)	Wes WT. (gas)	Mald WT. + Wet WT. (gm)	Mald Wil. (gm)	Mold Vol. (cm²)	Malif Na.	Compaction % for Mold
20	1.209	1.194	2,135	4608	12727	6118	BELL	2	

Webture Contest %	Diy WT. (gas)	0.000	Tire W.F. + Dry W.T. (gen)	Ture WT. +Wes WT. (gm)	Tare WT. (gan)	Toro No.
5.9	130.2	8.0	1920	200.0	55.81	13

Londing Rending:

22.1	12,0	15.1	126	10.2	7.9	5.7	3.9	2.5	d (KON)
2251.00	1739.39	1537,00	1287,00	1041.00	804-0b	582.00	394,00	253.00	nding (kg)
0,40	5.00	4.43	3,80	3.11	2.54	1.91	1.27	0.64	(56,00



Calculations :-

			98899	20.0	1000	despre
Vels 50	98	99	W. 1976.	13.4	7.88	3 50
aur.		The state of the s	200.00		(8.8)	(mm)
200	(36)	(%)	(%)	(di)		
G 710				Children or other	Lond	nterution
2000	Compacion	Mold - Compaction	CBR	Standard Load	- Work	

Lab. Engineer

Consultant Engineer



From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

	0.25	layer thickness	The second second	mansuer all hassan-2	visual inspection teet	- heaft
epedit grade	proparad a	Material	MNS PG-1	Manager Control of	IAME COMPANY	
0004145	000+100	ZONE	code	K D SADLEDO	OCATION	COMME
				44/8/2022	ESTING DATE:	TATALATE
		OF SOIL	SOUR STATE DISTANCE STORY OF SOIL	The same of the sa		LOCATION
		TOD GOT	Digraration	PARTICI E SIZE		ESTING DAT

-Gradient test

weight of Mold

Wt. Of ! gradation of bulk materials	materials			SAMPLE	SAMPLE WEIGHT [g]	67270.00	0.00	gm	7	
1	Ch	4.0	ω	1 1/2	3/4	3/8	84	PASS		table o
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	6820.0	10340.0	21780.0	9800.0			
imulative Retained (g	0.0	0.0	0.0	8820 0	474800	290400	ASSESSO		3	,
Sumulative Retained %			1000	On the same of	.,.00,0	0/04/000	C.Checost.		COME	101177
2 permute retained %	0.0	0.0	0.0	10.1	25.5	57.9	72.2		WC	8.40
mutative Passing %	100.0	100.0	100.0	89.9	74.5	42.1	27.8		CER	82.50
-soft material gradation				WTOF	WT OF sample	500	ROD DO			
sieve size	10	200			1000			1000		
Cumulative Retained (g)	111.00	374.00								
Cumulative Retained %	22.20	74.80								
Cumulative Passing %	77.80	25.20								
-General gradient								_		
sieve size(in)	Ot	4.0	w	1 1/2	3/4	3/8	#4	#10	\$ 200	
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.075	- Andrews
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	89.9	74.5	42.1	27.8	21.7	7.0	- ho
			J.					1		1

LIMIS	TTERBERG
N.	LIQUID LIMIT (LLL)
NP	PLASTIC LIMIT (P.L.)
NP	PLASTIC INDEX (P.L.)

Contractor

Consultant

Ahmed hamed





California Bearing Ratio TEST

	Name of Campany	Lecution :	I Bener Manney
	Manager all hange-2	K.P 540+500	17-6-2023
	MNS-PO-5	Sed Statement	Code
		Zone	
-		541+400	
		541+800	

-: Test Results

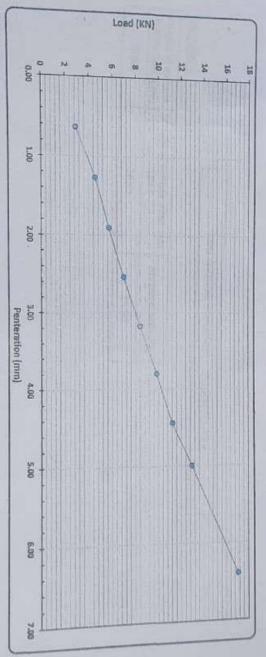
Compaction %	Pructor Density (g/cm²	Dry Density (g/cm³)	Wet Density (g/cm³)	Wet WT. (gm)	Mold WT. + Wet WT. (gm)	Mold WT. (gm)	Mold Vol. (cztr³)	Muld No.	Compaction % for Mold
99	7.1350	2.161	2,187	4720	12860	8118	2158	9	Id

6,40	Mohture Contest %
88,8	Dry WT. (gm)
5.7	Water WT. (gm)
144,6167	There WT. + Dry WT. (grs)
150.3	Thre WT. +Wet WT. (gm)
35.81	Tare WT. (gm)
D	Ture Ne.

Swelling Ratio %	Sample Height (mm)	Difference	right (mm)	Instal Height (sum)	Date 5	id No.	Swelling
970	112,00	0	10,00	jaaj	17-6-2023	40	

Loading Reading:

Loud (KN)	Load Reading (kg)	Penteration (mm)
2.9	298,00	0.64
4.0	465,00	1.27
5.7	584.00	191
10.5	3/92.00	2.54
00	857.00	3.18
9.8	1003.00	3.80
11.2	1145.00	4.45
12.9	1321,00	5,00
17.1	1742.90	6,40



Calculations:-

-	3		94076	20.0	1395	5.00
	9	99	52.3%	13.4	6.98	2.50
	(%)	(%)	(%)	(fb)	(Kn)	(mm)
CBR	Compaction	Mold - Compaction	CBR	Standard Load	Load	Penteration

Name: Wangineer

Consultant Engineer

Name: Ahmed homed

sign: Ahrad hape



Ellectric Express Train - HBR
sm III Ahr. El debring City To III Alamain - MATROUH
Beetlen - T From FOKA To MARISA MATROUH
From Rissian States To Bestun States 177

rendar rigid plat

ad is applie

Taste Laye EQUIPMI

Absorbtion & Aggregate specific gravity AASHTO-T86

DAME COMPANY	TOCATION	MING Owner
Mansour all hassan-2	K.P 540+500	17_6_2023
Table Samuel	L.DG-RIMW	code
inyer thickness	Material	Station
0.2	prepared	541+400
5 cm	sub grade	541+800

1983	Weight of dry sample after heating (A)
1245	Weight of saturated sample in water (C)
2018	Weight of saturated -dry surface sample (B)
2000	weight of sample

V	1	
Asorbtion = (B-A)/A	Apparent specific gravity = A /(A-C)	Bulk specific gravity = A / (B-C)
1.765	2.687	2,585
%	The state of the s	

1 1 9 1 2 2 8 2 1

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

31.00	3450	5000
Abrasion ratio (%	Weight of sample after test (gm)	Velght of sample before test (gm)

Je	Sign:	Name:	ab. Engineer
The state of the s			

Name: Sign: ame: Ahmed hamed

Ahmed hamed

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 884+177

wie sferrife

PROCTOR TEST

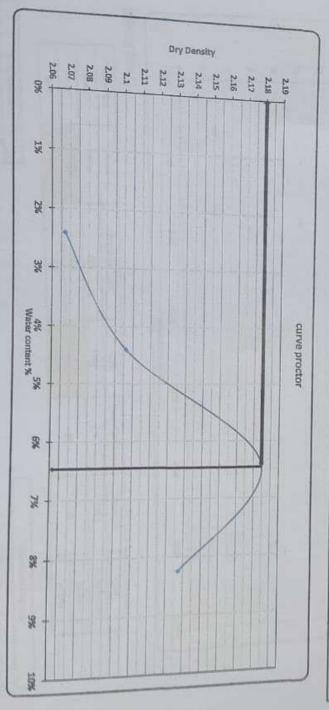
P. Williamson	Mansour all hasses 3 MN8-PG-1	K.P 541+500
inver thickness	Material	School
0.25	prepared a	541+400
	E	

Weight of empty mold: Mold Volume: 2134.0 5759.0

H	M
nter content %	IAX Dry Density

1 2 3 4 10276 10440 10708 10685 4517.0 4681.0 4949.0 4926.0 2.117 2.194 2.319 2.308	CHOILY	Wt Deneity	WT. WET SOIL	Hoe san	Mold+ wet soil	
10708 4949.0 2.319	2.117	0.770+	AKYM A	10276		-
	2.194	4681.0		10440		3
10685 4926.0 2.308	2.319	4949.0	444.444	80701	3	
	2.308	4926.0	COUNT	10000	4	

2 3 4 5 6 7 8 S 54.5 58.65 52.42 56.96 56.74 56.29 57.92 7 149.3 148.0 150.0 149.5 148.6 149.0 148.9 148.9 8 147 144 146 144 143 142 141.9 2.3 4.0 4.0 5.5 5.6 7.0 7.0 92.5 88.4 93.6 87.0 86.3 85.7 84.0 2.5% 4.5% 4.3% 6.3% 6.5% 8.2% 8.3% 2.4% 4.4% 6.40% 8.3% 8.3%	2 3 4 5 6 7 54.5 \$56.65 \$2.42 \$6.96 \$6.74 \$6.29 149.3 148.0 150.0 149.5 148.6 149.0 147 144 146 144 143 142 2.3 4.0 4.0 5.5 5.6 7.0 92.5 88.4 93.6 87.0 86.3 85.7 2.5% 4.5% 4.3% 6.3% 6.5% 8.2% 8.3% 4.4% 6.3% 6.40% 8.3%	Dry Density 2.067	97, 11	2.3%	Water confect of	Wt. Of dry soil 90.8		+	WL Of dry soil & tare 146.6	-	Wt. Of wet soil & fare		There are	100000000000000000000000000000000000000
4 5 6 7 5 52.42 56.96 56.74 56.29 150.0 149.5 148.6 149.0 146 144 143 142 4.0 5.5 5.6 7.0 93.6 87.0 86.3 85.7 4.3% 6.3% 6.5% 8.2% 4.4% 6.40% 8.3% 8.3% 2.132 2.132 2.132	4 5 6 7 5 52.42 56.96 56.74 56.29 150.0 149.5 148.6 149.0 146 144 143 142 4.0 5.5 5.6 7.0 93.6 87.0 86.3 85.7 4.3% 6.3% 6.5% 8.2% 4.4% 6.40% 8.3% 2.132 2.130 2.132	167	1%		- Anna	07 #	2.3		147	149,3		54.5	1	2
4 5 6 7 \$2.42 \$6.96 \$6.74 \$6.29 \$150.0 \$149.5 \$148.6 \$149.0 \$146 \$144 \$143 \$142 \$4.0 \$5.5 \$5.6 \$7.0 \$93.6 \$87.0 \$6.3 \$85.7 \$4.3% \$6.3% \$6.5% \$8.2% \$6.40% \$8.3% \$2.180	4 5 6 7 \$2.42 \$6.96 \$6.74 \$6.29 \$150.0 \$149.5 \$148.6 \$149.0 \$146 \$144 \$143 \$142 \$4.0 \$5.5 \$5.6 7.0 \$93.6 \$87.0 \$6.3 \$85.7 \$4.3% \$6.3% \$6.5% \$2.7% \$6.40% \$8.2% \$3.3% \$2.180 \$2.132	2.1	4.4	4.5%	90.4	004	4.0		144	148.0		55,65		2
6 7 56.74 56.29 148.6 149.0 143 142 143 7.0 5.6 7.0 86.3 85.7 6.5% 8.2% 6.5% 8.2% 2.180 2.132	6 7 56.74 56.29 148.6 149.0 143 142 5.6 7.0 8.6.3 85.7 6.5% 8.2% 8.3% 2.180 2.132	I.O	%	4.3%	93.0	-	4.0	140		150.0		52.42	4	-
6 7 56.74 56.29 148.6 149.0 143 142 5.6 7.0 86.3 85.7 6.5% 8.2% 8.3%	6 7 56.74 56.29 148.6 149.0 143 142 5.6 7.0 86.3 85.7 6.5% 8.2% 8.3%	2.1	6.40	6.3%	87.0	THE STREET	5.5	144		149.5	De Charles	26 98	v	
2.132	2.132	80)%	6.5%	86,3		3.6	143		148,6	the Country	56.74	6	
57.92 1148.9 141.9 7.0 7.0 8.3%	8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2.1	8.3	8.2%	85.7	1	7.0	142		149.0	CHARLE	06.72	7	The state of the s
		32	3%	8.3%	84.0	7000	7.0	141.9		148.9	31.34	27 07	00	D 25



Contractor

Consultant

Ahmed howe

the given equi it plate with the upplied to a ci-se following s

Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T86 Eloutéo Bispress Train - HBM
From Bishing City to El Algestin - MATRIQUE
Bastion - F From POKA To MAKEA MATRIQUE
From Bastion to States To Busine Hig +TF

IN REAL PROPERTY AND PERSONS ASSESSMENT	CZ07/0/C	code	Station	541+400	541+800
LOCATION	K.P 540+500 (1500 m3)	No. of Contract of	Material	Sub-E	hillast
AME COMPANY	Mansour All Hassan 2	Publishin Wall	inver thickness	0.20	20 cm

splied in t Mar the water or

1989	Weight of dry sample after heating (A)
2021	Weight of saturated -dry surface sample (B) Weight of saturated sample in water (C)
2000	Weight of sample

iston o

Asorbton = (B-A)/A	Apparent specific gravity = A /(A-C)	Bulk specific gravity = A / (B-C)
1,609	2.645	2,537
%	96	96 1

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

23.60	3820	5000
Abrasion	Weight of sample after test (gm)	Weight of sample before test (gm)





Name: Sign: Consultant Engineer Hassan

The second second

California Bearing Ratio TEST

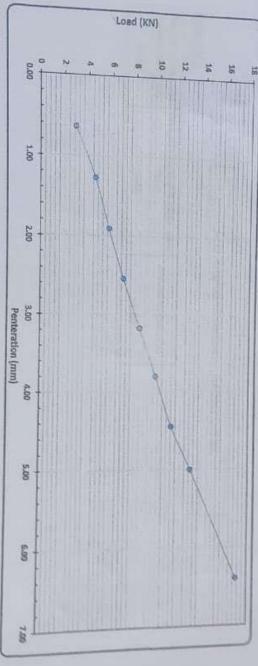
-: Tost Results	Name of Casspany	T Management	Laratha :
	Manusor off bassup-2	K.P 540+500	Carlon 1
-	MNB-PG-A		Code
	CONTON	Tone	THE REAL PROPERTY.
	Marine	NAT LAND	-
	541+300		+

Сапрасіяц %	Proctor Density (g/cm²)	Dry Density (g/cm³)	Wet Density (g/cm²)	Wot WI. (gm)	Muld WT. + Wet WT. (gm)	Mold WT. (gm)	Mold Vol. (cm3)	Maid No.	Compaction % for Mold
.99	2.180	2.161	2.187	472.0	12860	6118	2150	·	

9	42, spring Rossans
111.0	Sample Helghi (meri)
	Difference
10,00	Plant Helight (sour)
19.66	Initial (Letype (sweey)
towers	Date
	Mode No.
	Swatting

Loading Reading:

Change Course	0.04	1,27	1.91	234	3.18	3.80	4.45	5/00	6.40
sading (kg)	298.00	465.90	584.00	262,00	857.00	1003.00	1145.00	0003200	1747.60
d (KN)	2.9	4.6	5.7	N/A	84	9.8	11.2	120	171



Calculations :-

63,9%	1		64.6%	20.0	12.95	5.00
51,75	98	99	9%E'23	13.4	6.98	2.50
% 98 had to	(%)	(%)	(%)	(fb)	(Kn)	(mm)
CBR	Compaction	Matd - Compaction	CBR	mer number	TABOT	CONTRACTOR

Name:

Consultant Engineer

Name: Ahmed homed

ston: Athred have -

2013 Name : हिन्द्र । विकट्ट । विकट । MN/M2 Name : Sign : 5 Name: Sign : 23305



Plate Load Test Results

541+770 Lo Mansour Ali Hassan 2 prepared sub grade 541+700 31/7/2023 Company Name Layer level Taste Date Location

541+760

Station

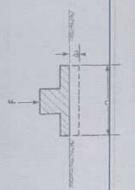
DUIPMENT AND TEST PROCEDURE: -

NA

s of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a rigid plate with the diameter D.

is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is L. The following sketch shows the principle of the test.

2 2



= load

Av = settlement

D = din

eter D of the plate is generally 0.30 m. For very cearse grained material also plates with diameter D = 0.60 m and D = 0.752 m are is applied in 5 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 also, After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

.3 Ayg.	1000	0.000	0.080	0.250	0.610	0.835	1.020	1,210	1395	1.330	1,205	0.900	0.910	0.990	1,145	1.265	1,310	1 3/4
Sett. 3	STATE OF THE PERSON																	
Sett. 2	10.00	0.000	0.140	0.400	0.920	1.200	1.430	1.660	1.880	1.800	1,660	1,230	1.250	1.380	1.590	1.730	1.790	1.980
Sett. 1	mm	0.000	0.020	0.100	0300	0.470	0.610	0.760	0.910	0.860	0.750	0.570	0.570	009'0	0.700	0.800	0.830	n 29.0
Dial 3	man						OTT COLUMN		The same of									
Dia 2	- material	4.45	4.31	4.05	3.53	3.25	3.02	2.79	2.57	2.65	2.79	3.22	3.20	3.07	2.86	27.2	2.66	26.11
Distr	una	7.61	7.59	7.51	7.31	7,14	2.00	6.85	6.70	6.75	98'9	7:04	7.04	7.01	6.91	6.81	6.78	1.47
Stress	BENINGS	0.00	0.01	80.0	91'0	0.25	0,33	0.42	05.0	0.25	0.12	10.0	0.01	0.08	0.16	0,25	6.33	61.0
Laund	NN	0.000	0.707	5.652	11.304	17,663	23,315	29,673	35.325	17,663	8.831	0.767	0.707	5.652	11.304	17,663	23.315	444 247
Land	that	0.0	2.1	17.1	342	53.4	70.5	89.7	106.8	53.4	26.7	2.1	2.1	17.1	34.2	53,4	70.5	200
Zapper	tage No.	9.000	000	000	080'	1,000	2,000	0000'5	000"	000%	0000	3.000	90000	1.000	2,000	3,000	4,000	5000

Acc	6.07	1	200	700				
AS		U.46013	100000	U-155641				
	1.04813	0,565	1,32222	1.07001				
	0.35	0.15	0.35	0,15	300	93,114	178.42	0.07065
	0.7 0,	0.30,	0,702	0.392	D (mm)	-EVs	EAL	Area (Squa)

		П
	-	+
	13	L
		П
		1
The second	1.92	
	Ev2/Ev1	

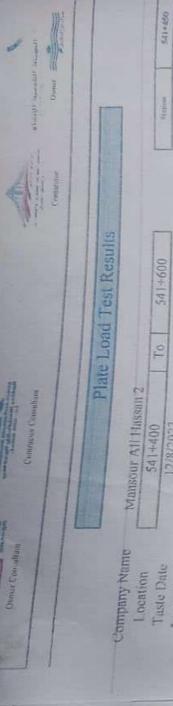
150	
	1 2
	1 2
do	
	1115
	1 0
	1
-	
5	-
	Pa
143	
	1090

do a load increment

ds * settlement incremer

= diameter of the plate, generally 0.30 m

2



Layer level

Sub Ballast-2 12/8/2023

The basis of the given equation is Boussinesg's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the semionsent of a circular usgid plate with the diameter D. EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE

The load is applied to a circular rigid steel hearing plate by a hydraulic jack in several ateps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.

The dismater D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter D = 0.60 m and D = 0.752 m are

The load is applied in 6 load increments of equal size, Under each load step the settlement must come to a noticeable and (< 0.02 maximum). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A foaded cruch, an excevabor or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

Ave	Sent	18111	0,000	0.148	0.000	CICIN	0.595	0.830	0.950	1,110	1,280	1,175	1,045	9.830	0.830	0,905	1.005	1.100	1.150
Seil 3		1010						I	T	1	1	1	T	T	T	T	1	1	
8441.2		mm	0.000	0.170	0310	0.730	0.000	1 120	1 1110	1 4.60	1 370	01.0-1	0.040	0.060	1 050	1.180	1.780	1 340	a Long
Sett. 1	The state of the s		00000	0.120	0.320	0.470	0,670	0.770	0.000	1 120	0.000	0.850	0.700	0.700	092.0	0.830	0.920	0960	
DUNG	NAME.								T		T			Ī		I	T		1
Diat 2	with	-	4.56	439	4.25	3.84	3.57	3,43	3.26	3.12	3,19	3.32	3.60	3,60	3.51	3,38	3.28	3.22	
Olet 1	ma		404	430	4.10	3,95	3.75	3.65	3.50	3.30	3,44	3.57	3,72	3.72	3.66	3.59	3,50	3.46	
Stress	MINIST	0.00	0000	0,01	80.0	0.16	0.25	0.33	0.42	0.50	0.25	0.12	10.0	0.01	80.0	91.0	0.25	0.33	
Lound	451	O MAIN	O'O'O	2020	5.652	11,304	17,663	23,315	29,673	35.325	17,663	3.831	0.707	707.0	5.652	11.304	17,663	23,315	1000000
Lond	Har	0.0	200	7.1	1771	34.2	53.4	70.5	89,7	106.8	53.4	26.7	7.7	2.1	17.1	34.2	53.4	70.5	- 100
Landberg	Store No.	0.000	A AGENT	1,000	2.000	0.080	1,000	5.600	000'5	7.000	8:000	9,000	9,000	10.000	11,000	12,000	13,000	14,600	12000

		, N	ST	An
	0.35	0.98125		1
9.3 c.	0.15	950	440125	1
0,763	0.35	1,16444		
0.3e ₂	0.65	0.98001	THE PER	3
D (mm.	300			
	112.15			
1	243,00			
56-40)	M,0706S			

	1		
		-	
	5	-	
	1	-	
		- 1	
		-	
		- 1	
		-	
		- 4	
	1		
	1	971	
	-	811	
и	3.95	91	
- 1		-1.	
-		-	
-2	-	-87	
-1	-	-81	
-1	3	m	
	3		
п	(66)	20	
	8	*	
1	100	2	
III.		3	

_				
			۰	
-			۰	
_	1123			
_	-			
_				
_				
_	- 86			
-	- 34			
_	-			
_		۰		
_				
_				
_		۰		
_	-			
	820			
_				
_				
_				
-				
-	~			•
-	80.11			
-				-
-				
	_			-
_	_			
_	-			
_				
_	to the			
	_			
	_			

= load increment

* nectlement Increment 40

" diameter of the plate, generally 0.20 m 2

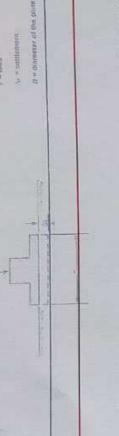
9023 Name : ्रियो (lung - भ्रम MIN/M2 Name: Sign : Sett.

The basis of the given equation is Boursinesq's theory of the relationship between the modulus of classicity and the settlement of a FOURMENT AND TEST PROCEDURE

The fourd is applied to a circular rigid steet bearing pinte by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step in recorded. The following alketch shows the principle of the test. circular rigid plate with the diameter D.

Hall No

E.



The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter D = 0.60 m and D = 0.752 m are used

The load is applied in 6 load increments of equal size, Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 confinituity). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded increment index, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

11.00 11.00 11.00 11.00 11.00 11.00 11.00 11.00 11.00

Linking	Loud	Load Coad	Mirran	Diet1	Dietz	0.00	Sett. 1	Seit 2	Sett. 3	Sett
Sinke Nic	than	27	MINIME	min.	mm	outs.	1000	state:	num.	THU .
0.000	0.0	0.000	00'0	10.80	8,60		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	89'6	8,56		1.120	0.040		0.580
2,000	17.1	5,652	80.0	9.25	8,55		1.550	0.050		0.800
0.080	34,2	11.304	0.16	8.82	8.47		086"	0.130		1,055
4.060	53.4	17,663	0.25	8.57	8.29		2.230	0.310		1,270
5,000	70.5	23,315	0.33	8.47	8.17		2.330	0.430		1.380
00009	7.68	29.673	0.42	8,35	8.02		2,450	0.580		1.515
7,000	106.8	35.325	0.50	8.25	7.89		2.550	0.710		1,630
8.000	53,4	17.663	0.25	8.33	7.92		2,470	0.680	281	1.575
0.000	26.7	8,831	0.12	8,49	8.04		2,310	0920		1,435
9,000	2.1	0.707	0.03	9:39	8,34		2,320	0.260		1.240
000'01	1.7	0.707	0.01	8:58	8.34		2.220	0,260		1,240
11.000	17.1	5.652	80'0	8.52	8.26		2.280	0.340		1.310
12.000	342	11.304	0.16	8,48	8.14		2,320	0910	_	1.300
13.000	53,4	17,663	0,25	8,38	8.05		2,420	0.550	0	1,485
14,000	70.5	23,315	0.33	8.33	7.97		2,470	0.630	0	1.550
15,000	89.7	29.673	0.42	8.27	7.94		2.530	0.660	0	1.595

5.00

		- 5	SV	Are.
0.7 6,	199	1,41,438	A SOUTH	16.0
150	0.15	1,02313	The state of the s	
	0,35	1.56	ALT PROPER	6.7
	0.15	1.38001	no constitution of the con	
D (min) U	300			
	115.02			
Eas.	250.05			
Acca (Sq.40)	5,070,0			

-	
-	
_	
_	
-	
_	
_	-
_	-
-	
_	
-	
_	
-	110011
_	12.
	45
-	74
_	
_	-
_	
_	1990
_	
_	
_	-
-	
_	200
- 1	200
_	Pari
- 1	G 12 (2011)
-	355
_	-
_	-
	7.6
	3600
- 8	354
- 1	
- 1	
_	
-	
-4	
- 4	-

1:0

TVZ/TV

-	modulus	nent	
- 10 to 10 miles	= deformation	= toad increm	
2	1.7	der	

a diamater of the piste, generally 0.30 m = settlement increment 0

- 1- 10011 - (~ | 5 | 11211 1 1 ...

A V. Water content %

Dry Density

2.098

2,553 3.0%

2.206 5.8%

2,109

Water content %

1.7% 141.5

2.0%

3.6%

142.0

136.0

130.3

132.0 10.6

8/29% 11/1/

Wt. Of dry soll



Electric Extrema Frair : 1556

From 81 Air 81 hosten city in 61 America - MATRICIAN

Baction - 7 Francisco fra 61 America MATRICIAN

From Beature and com in Matrice America

-
-
200
-
-

TESTING DATE:

1111	Wt. Of water	WE Of dry soil & ture	APP CAL MET BOIL OF THESE	TAN BARE	Tare No.	Arman v. v.	W. P	WT WET SOIL	WC Of Mold+ wei soll	1 04 1433			Mold Valume	Plour Addus to reflex	W.L.		NAME COMPANY	LOCATION
Total Name	2.4	197.3	199.7	+	-	12	4	1					1	10			Managur All Hasses	K P Manual Day
	2.9	197,4	200,3	84.8	2	2.137	4561.0	AND DESCRIPTION OF STREET	N 05501	-		2134,0		8789.0		of timeson	1600 m3)	
	9,0	194.6	199.6	84,64	5	7.	47	ai			-					-	1111	
No. of Concession, Name of Street, or other Persons, Name of Street, or ot	4.8	2,843	199.3	MAN	4	2.2.79	475676	1081801		*	_			_			Militaria	Bulla
The second secon	7,4	192.0	199.5	34.96	*	2	44	HIT		1		9	101			-	4	1
2000	8,1	197	300.1	96/14	*	1,105	411114	H137.8			Management and	Selection and and add	MASS THY THEROTY			100	Jana	l
- Contraction of	10.6	9.001	200.3	84/14	4	2,978	101	166000			10	76,	MAN					
100000	16,6	11111	70.61.6	211.116	*	100	11,130	100						ì	ı	No. of Spinish and	and the state of	
										-	200	12	2,065		-	AND AND ASSESSED.	minus	
															-			

2.19	2.2	2.11	3	
1	1		curve proctor	
/	7		octor	

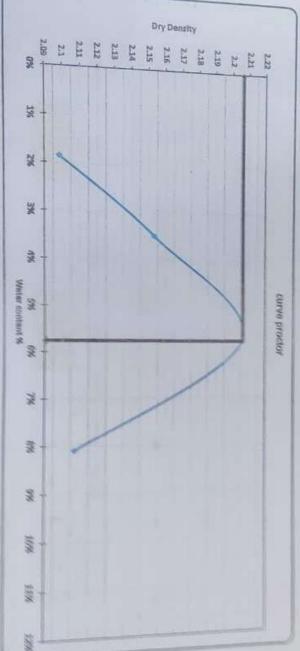






Plate Load Test Result

Company Name Layer level Taste Date Location

541+600 To Mansour Ali Hassan 2 541+480 3/4/2023

FOURMENT AND TEST PROCEDURE.

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of clasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter D=0.60 m and D=0.762 m are used

The load is applied in 8 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is raioaded in 5 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack

| 1000 | 0.000 | 0.230 | 0.395 | 0.680 | 0.945
 | 1.160

 | 1.435
 | 1.755 | 1.625 | 1.400 | 1.045
 | 1.045 | 1.080 | 1.270
 | 1.450 | 1.525 | 1.675 |
|-----------|--------------------------------------|--|--|---
--
--
--
--
--
--|---|--|---
---|--
---|---|---|---|---|
| ı | | | | |
 |

 |
 | | | |
 | | |
 | | | |
| unu. | 0.000 | 0.390 | 0.650 | 1.030 | 1.410
 | 1.690

 | 2.030
 | 2.430 | 2,280 | 2.010 | 1.570
 | 1.570 | 1.630 | 1.870
 | 2.100 | 2.200 | 2.390 |
| mm | 0.000 | 0.000 | 0.140 | 0.330 | 0.480
 | 0.630

 | 0.840
 | 1.080 | 0.970 | 0.790 | 0.520
 | 0.520 | 0.530 | 0.670
 | 0.800 | 0.850 | 0960 |
| HILLIA | | | | |
 |

 |
 | | | |
 | | Ī |
 | | | |
| | 8.16 | 7.77 | 121 | 7.13 | 6.75
 | 6.47

 | 6.13
 | 5.73 | 5.88 | 6.15 | 65.9
 | 65.9 | 6.53 | 6.29
 | 90.9 | 96'9 | 5.77 |
| | 60.9 | 6.02 | 5.95 | 5.76 | 5.61
 | 5.46

 | 5.25
 | 5.01 | 5.12 | 5.30 | 5.57
 | 5.57 | 92.5 | 5.42
 | 67.5 | .24 | 5.13 |
| MN/M2 | 0.00 | 0.01 | 0.08 | 91.0 | 0.25
 | 0.33

 | 0.42
 | 0.50 | 0.25 | 0.12 | 10.0
 | | |
 | | | 0.42 5 |
| S | 0.000 | 0.707 | 5.652 | 11.304 | 17.663
 | 23,315

 | 29.673
 | 35.325 | 17.663 | |
 | | |
 | | | 29.673 0. |
| Bar | 0.0 | 2.1 | 17.1 | 34.2 | 53.4
 | 70.5

 | 2.68
 | 8.901 | 53.4 | | 2.1
 | | |
 | | | |
| Stage Na. | 0.000 | 1.000 | 2.000 | 0.080 | 4.000
 | 2.000

 | 000.9
 | 2.000 | 8.000 | 00006 | 00006
 | 10.000 | 11.000 1 | 12.000 3.
 | 13.000 53 | 14.000 70 | 15.000 89.7 |
| | Bar KN MN/M2 stm sam sum sum sum sum | 0.0 0.000 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 0.000 | Bar KN MN/M2 strin mm mm mm mm 0.0 0.000 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 | Bar KN MIV/M3 stin mm mm | One One <td>Name Name min min<!--</td--><td>One One One G.09 8.16 0.000<!--</td--><td>Nu. Bar NN MIN/M2 qum mm mm</td><td>106.0 0.00 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 10.0 0.10 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 10.0 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 10.0 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 10.1 5.652 0.08 5.76 7.13 0.330 1.030 10.3 17.663 0.25 5.61 6.75 0.480 1.410 10.5 23.315 0.33 5.46 6.47 0.630 1.690 89.7 29.673 0.42 5.25 6.13 0.840 2.030 106.8 35.325 0.50 5.01 5.73 1.080 2.430</td><td>0.00 0.00 0.000 0</td><td>Sex No. Barr NN MIN/MA3 state mm mm mm mm mm 300 0.00 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 0.000 0.000 00 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 0.000 00 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 0.000 90 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 0.000 90 34.2 11.304 0.16 5.76 7.13 0.330 1.030 0.000 90 53.4 17.663 0.25 5.61 6.75 0.480 1.410 0.000 9 70.5 23.315 0.42 5.25 6.13 0.840 2.030 0.000 106.8 35.34 17.663 0.25 5.12 5.88 0.970 2.280 0.290 26.7 8.831<td>ge Na. Bart KN MIN/M3 stim mm mm</td><td>Section Bart NN MIN/MAS state man <</td><td>60 0.0 0.00 0.000 <th< td=""><td>000 0.0 0.00 0.00</td><td>ODO 0.0 0.0 0.000</td><td>1,000 0.0 0.00 0.000 0.</td></th<></td></td></td></td> | Name Name min min </td <td>One One One G.09 8.16 0.000<!--</td--><td>Nu. Bar NN MIN/M2 qum mm mm</td><td>106.0 0.00 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 10.0 0.10 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 10.0 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 10.0 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 10.1 5.652 0.08 5.76 7.13 0.330 1.030 10.3 17.663 0.25 5.61 6.75 0.480 1.410 10.5 23.315 0.33 5.46 6.47 0.630 1.690 89.7 29.673 0.42 5.25 6.13 0.840 2.030 106.8 35.325 0.50 5.01 5.73 1.080 2.430</td><td>0.00 0.00 0.000 0</td><td>Sex No. Barr NN MIN/MA3 state mm mm mm mm mm 300 0.00 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 0.000 0.000 00 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 0.000 00 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 0.000 90 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 0.000 90 34.2 11.304 0.16 5.76 7.13 0.330 1.030 0.000 90 53.4 17.663 0.25 5.61 6.75 0.480 1.410 0.000 9 70.5 23.315 0.42 5.25 6.13 0.840 2.030 0.000 106.8 35.34 17.663 0.25 5.12 5.88 0.970 2.280 0.290 26.7 8.831<td>ge Na. Bart KN MIN/M3 stim mm mm</td><td>Section Bart NN MIN/MAS state man <</td><td>60 0.0 0.00 0.000 <th< td=""><td>000 0.0 0.00 0.00</td><td>ODO 0.0 0.0 0.000</td><td>1,000 0.0 0.00 0.000 0.</td></th<></td></td></td> | One One One G.09 8.16 0.000 </td <td>Nu. Bar NN MIN/M2 qum mm mm</td> <td>106.0 0.00 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 10.0 0.10 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 10.0 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 10.0 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 10.1 5.652 0.08 5.76 7.13 0.330 1.030 10.3 17.663 0.25 5.61 6.75 0.480 1.410 10.5 23.315 0.33 5.46 6.47 0.630 1.690 89.7 29.673 0.42 5.25 6.13 0.840 2.030 106.8 35.325 0.50 5.01 5.73 1.080 2.430</td> <td>0.00 0.00 0.000 0</td> <td>Sex No. Barr NN MIN/MA3 state mm mm mm mm mm 300 0.00 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 0.000 0.000 00 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 0.000 00 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 0.000 90 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 0.000 90 34.2 11.304 0.16 5.76 7.13 0.330 1.030 0.000 90 53.4 17.663 0.25 5.61 6.75 0.480 1.410 0.000 9 70.5 23.315 0.42 5.25 6.13 0.840 2.030 0.000 106.8 35.34 17.663 0.25 5.12 5.88 0.970 2.280 0.290 26.7 8.831<td>ge Na. Bart KN MIN/M3 stim mm mm</td><td>Section Bart NN MIN/MAS state man <</td><td>60 0.0 0.00 0.000 <th< td=""><td>000 0.0 0.00 0.00</td><td>ODO 0.0 0.0 0.000</td><td>1,000 0.0 0.00 0.000 0.</td></th<></td></td> | Nu. Bar NN MIN/M2 qum mm mm | 106.0 0.00 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 10.0 0.10 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 10.0 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 10.0 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 10.1 5.652 0.08 5.76 7.13 0.330 1.030 10.3 17.663 0.25 5.61 6.75 0.480 1.410 10.5 23.315 0.33 5.46 6.47 0.630 1.690 89.7 29.673 0.42 5.25 6.13 0.840 2.030 106.8 35.325 0.50 5.01 5.73 1.080 2.430 | 0.00 0.00 0.000 0 | Sex No. Barr NN MIN/MA3 state mm mm mm mm mm 300 0.00 0.00 6.09 8.16 0.000 0.000 0.000 0.000 00 2.1 0.707 0.01 6.02 7.77 0.070 0.390 0.000 00 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 0.000 90 17.1 5.652 0.08 5.95 7.51 0.140 0.650 0.000 90 34.2 11.304 0.16 5.76 7.13 0.330 1.030 0.000 90 53.4 17.663 0.25 5.61 6.75 0.480 1.410 0.000 9 70.5 23.315 0.42 5.25 6.13 0.840 2.030 0.000 106.8 35.34 17.663 0.25 5.12 5.88 0.970 2.280 0.290 26.7 8.831 <td>ge Na. Bart KN MIN/M3 stim mm mm</td> <td>Section Bart NN MIN/MAS state man <</td> <td>60 0.0 0.00 0.000 <th< td=""><td>000 0.0 0.00 0.00</td><td>ODO 0.0 0.0 0.000</td><td>1,000 0.0 0.00 0.000 0.</td></th<></td> | ge Na. Bart KN MIN/M3 stim mm mm | Section Bart NN MIN/MAS state man < | 60 0.0 0.00 0.000 <th< td=""><td>000 0.0 0.00 0.00</td><td>ODO 0.0 0.0 0.000</td><td>1,000 0.0 0.00 0.000 0.</td></th<> | 000 0.0 0.00 0.00 | ODO 0.0 0.0 0.000 | 1,000 0.0 0.00 0.000 0. |

S Ae		021063		0.443333 0.2				
4 A	1.155	0.64438	1,55833	1.115				
	0.35	0.15	0.35	0.15	300	88.13	101.50	0.07065
	0.7 01	0.3 a,	0.702	0.302	D (mm)	Ev.	Ev ₂	Area (Sq.m)

_	
100	
_	
-	
- 645	
120	
10.0	
100	
32 I	
190	
21	
150	
192	

E, = 0.75 . D . do / ds

= deformation modulus

= load increment

= settlement increment 45



Plate Load Test Results

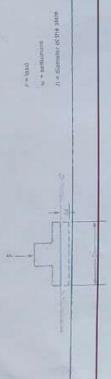
541+600 Mansour Ali Hassan 2 Sub Ballast-2 541+400 Clompany Name Layer level l'aste Date Location

541+470

FOLIPMENT AND TEST PROCEDURE:

The banks of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D.

The four is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



The dimneter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with dismeter D = 0.50 m and D = 0.762 m are

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plane is reloaded in 5 steps. A loaded thick, an excavator or a roller usually serve as counterwight for the hydraulic jack.

Sandiuc	Lond	Land	Street	1.pmg.	CHOIC:	Diazs	Sect. 1	Sent.1	1	Sell
Stron No.	0.00	NO	CANNER	100	the state of	min	man .		1	1
6.000	0.0	0000	00.0	9,70	11.56		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	10.0	79.67	11.52		0.030	0,040		0,035
2.000	17.1	5,652	80.0	9,52	11.44		0.180	0.120		0.150
0.080	14.2	11.304	0.16	9.44	11.36		0.260	0,200		0.230
4,000	\$3.4	17,663	0.25	9,31	11.28		0.390	0.280		0.335
5,000	70.5	23,315	0.33	9,23	11.24		0.470	0.320		0,395
6,000	89.7	29.673	0.42	9,12	11.19		0.580	0.370		0.475
7,000	106.8	35.325	0.50	9:00	11.10		0.700	0.460		0.580
8,000	53.4	17,663	0,25	9.10	11520		0.600	0.360		0,480
0000	26.7	8.831	0.12	9.22	11.28		0.480	0.280		0.380
o min	233	0,707	19'0	9,40	11.36		0,300	0.200		0.350
0000	2.1	0.707	0.01	05.40	11.36	H	0.300	0.200		0.250
11 000	17.1	5,652	0.08	9.30	11.33		0,400	0.230	1	0,315
000 61	24.9	11 304	91.0	17.0	11.28		0.470	0.280	4	0.375
0000	100	17,663	0,25	9,14	11.23		098'0	0.330		0,445
13.000	70.5	23,315	0.33	9.10	11.21		0.600	333		0,475
000000	00.7	39,673	0.42	9,04	11.18	- 1	099'0	0.380		0.520

Ale	100		9					
3.5	San San San		001010					
1	0.38313	0.22	0.485	0.38001				
	0.35		0,35	0.15	300	275,85	425.60	0.07065
	0.7:0,	0.3 m,	0.743	0.342	D (stm)	165	102	Ceer Chain

10	
18	
mer	
1	

	1.61	Northine
ı	40	one
ı	· c	DENT
۱	127	refor
ı	"	-
ı	4	
ł		13
Į		

- - = load increment
- = sottlement increment
- = diameter of the plate, generally 0.39 n



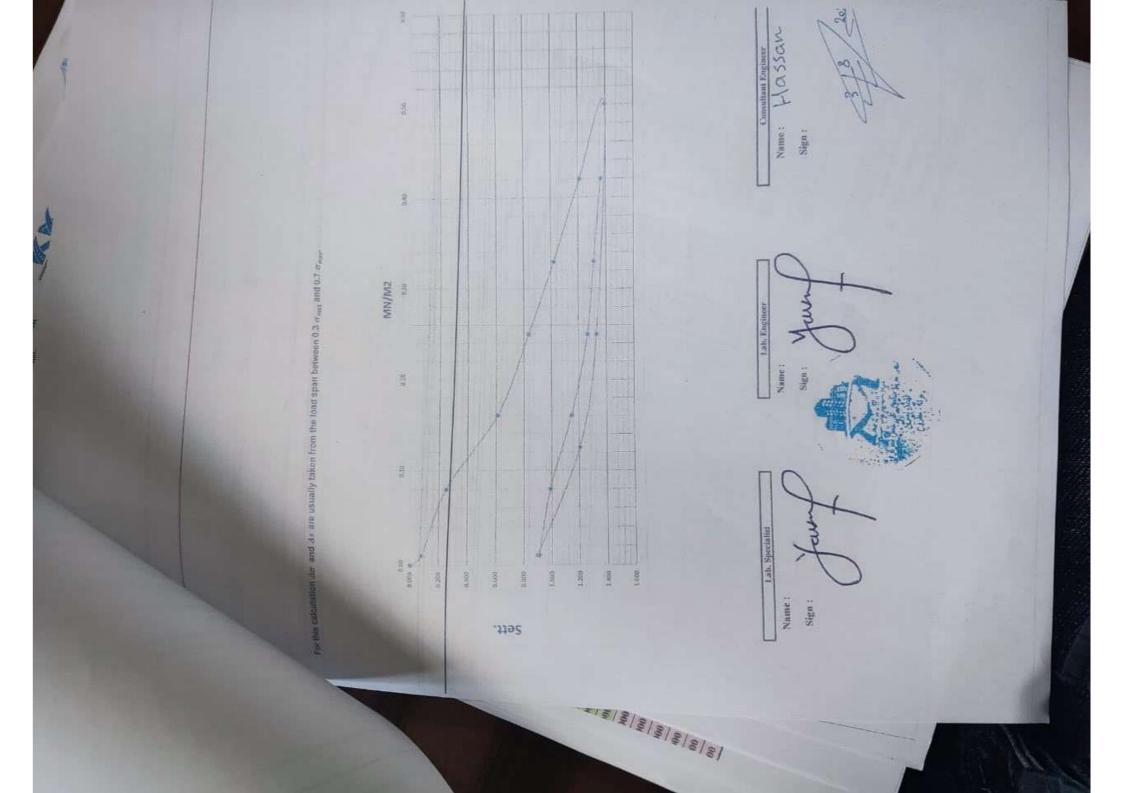


	13	ER DAMAGE	Booking	- Comment	Contractor	Issued by	Company	Contractor
				Ezz Mahmoud	-	Name	Winnsour All Hat	Manuel
		-		Hump	1.0	Sign	san2	1
	MIR							1
M.3 Obc. d.v.	5	'CJ			Date	,	Designer Compan	
W.3		0	ı	5-8-2023			er Cor	
		8)23		1	npany	
u		00						
CO		S			Time	7.7	7 7	
2023		111			10	Consun	KKC	
	x	VIIVE H						

Employers Representative	GARB**	QA/QC *	Contractor	Organisation			Comm	A	N.	2	1	Item	Refer	Test	Idns	MA	Loc	T	Cor	2	CC	
rs tative			tor	ation			Comments by:	C B B	Drocko	Seives	200	Description	Reference Photos	Test Requirement	Supplier Name	MAR Approval No	Location to be Used	I Common to	scription		CODE - 3	Copia
		Ho	Ezz	Name					ridiyala ot Cid	Selve analysis & Classification	L& PL& OM CW	otlon	otos	nent	ne ne	val No	be Used	action veletable	Contractor Before			Statio
		Hassen	Ezz Mahmoud						CONTRACTION	relification			Yes attached / No				541+690					Station Reference
		-	-	Sign	APPRO		M3	M3	M3	M3	Unit	-	No				541+770					
		Fr.	tan	3	APPROVAL STATUS	0					1		Other	Specification			70			Sub Elemen	Work	Denot D1
		18 8 B	H	5	TUS	comments by:	1500	1500	1500	1500	Quantity			ation			(+0.90)	MNS2-2-SB	Sub Ballast	Sub Element of Activity	Work Activity	DI to S3
		22		Date			5-8-2023	3-8-2023	2-8-2023	2-8-2023	Arrival Date			Clause		Date	0)	-SB	ast		For Kilomet	
				A							Note		1								For Kilometer point only Start Kin is used	Kp XXX Note
				A-AWC-R																	fun is used	

^{*} Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Operating Lab

Electric Express Train - HSR

From El Ain El 80khna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 804+000 To Station 868+177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

AME COMPANY visual inspection test BYING DATE 2/8/2023 K.P 540+500 (1500 m3) Mansour All Hassan 2 MINB2-SP-2 Material ZONE 841+400 Sub-Ballast 541+800

Gradient test

			Cumulative Passing %	(um)ezin sane	sleve size(in)	General gradient	Cumulative Passing %	Cumulative Retained %	Cumulative Retained (g)		ezia eveia	Soft motorial and	Cumulative Passing %	% Detries a commerce	Currofastas de	Cumulative Retained for	reads retained (g)		sleve also
T			% Bu	n)	3	llent	% galas	lained %	ined (g)		0 00000	appendant.	seeing %	% Dougst	//80	tained (o)	(B) por	Contract of the Contract of th	of bulk n
			100.0	50,0	4		74.60	25,40	127.00	000			100.0	0.0	0,0	0	0.0	4	aterials
	700	1	100.0	37.5	w		14.80	85.20	426.00	200			100.0	0.0	0.0		0.0	ω	
	97 - 50		96.8	25.0	1 1/2							-	90.00	3.2	1608.0	0,000	Tana n	1 1/2	
	75-70		74.4	19.0	3/4						WT.OF	(4).40	7	25.6	12806.0	0.00211	44000	3/4	SAMPLE
		Jan an	47 7	12.5	1/2						WT.OF sample	1.10	1	52.3	26216.0	13410.0		415	SAMPLE WEIGHT (g)
	60-15	D'fete	44.3	9.5	3/8						500	44.3	901	55.7	27913.0	1697.0	oro	ale	5010
		35.7	200	4.75	# 4					The State of	500.00	35.1	0.00	na o	32526.0	4613.0	24		50100.00
	35 - 0	20.2	3	2.00	# 10	L					gm						PASS	2	gm
Ī	0-7	5.2		0.075	# 200						specifi	CBR	WC	1	PRO				
		-			_					7	specific gravity	85.2%	8,0		2.206	The same of the same of	soll classify		table classify
										Y	2.5	2%	1 "	1	ă	Kanan	salfv		Vilazi

101

1

EIMIS	ATTERBERG
N.P	LIQUID LIMIT (LL)
N.P	PLASTIC LIMIT (P.L.)
N.P	PLASTIC INDEX (P.I.)

Contractor

Consultant

Hasson