

وأردة من المنطقة الخامسة - (قرب الدلتا)

- اسم العمل : استكمال تنفيذ أعمال الجسر بقطاع غرب النيل بمشروع إنشاء القطار

الكهربائي-السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ

المسافة من الكم ٣١١ الى الكم ٣١٦,٩٠٠ بطول ٥,٩ كم الاتجاهين

- اسم الشركة المنفذة: الاسكندرية للمقاولات العامة وانشاء ورصف الطرق

- عقد العملية رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٥

- قيمة العملية في التعاقد : ٣٠٠,١٦١ مليون جنيه .

- تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٢/٩/١

- تاريخ النہو طبقا للعقد الاصلی : ۲۰۲۳/۴/۳۰

- تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٣/٩/٣٤

- قيمة المقايضة المطلوب اعتمادها: ٣٠٠,١٦١ مليون جنيه.

- نسبة الزيادة عن العقد الاصلى : صفر %

المطلوب :

- إعتداد المقاييس المقدمة من المنطقة المشرفة .

- مددة العملية ٨ أشهر ليصبح النهو في ٢٠٢٤/٥/٣١

رد خطاب المنطقة المشرفة لإعتماد المقايسة ومدة المشروع طبقا لثلاثي:-

- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقا لمتطلبات العمل ، وتعديل أسعار بعض البنود وإضافة بنود

(أعمال حفر باستخدام المعدات - أعمال توريد فرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المترجرة) طبقاً لمحضر

المفاوضة .

- وجود عوائق بالمسار تتمثل في مجارى مائية (مصارف فرعية - مساقى مائية-ترعة بهيج -مصرف النصر)

بقطاع الاراضى الزراعية من الكم ٣١١+٠٠٠ الى الكم ٣١٣+٩٠٠ لم يتم البدء فى الاعمال الصناعية

اللازمة حتى تتمكن الشركة من البدء في تنفيذ الاعمال الترابية للجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع على

الاعمال الصناعية المطلوب تنفيذها .

وجود عوائق بالمسار تتمثل في منطقة سكنية (بيوت أهالي) تحتاج الى نزع ملكية وإزالتها في المسافة من

الكم ٣١٤+٥٠٠ الى الكم ٣١٥+٤٠٠ بطول ٩٠٠ متر طولى ومزارع دواجن فى المسافة من الكم

٤٠٠ إلى ٢٢٠+٣١٦ بطول ١٨٠ متر طول.

وجود عوانق بالمسار تتمثل في (كابل نت-مواسير مياه - طريق اسفلت - بئر مياه - اعمده ضغط متوسط)

من الكم 110+50 الى الكم 110+70 بطون 110 متر طولى.

إعداد مجلس: (بج)

مدير عام (ضمانه/التنفيذ).

نائب الادارة المؤقتة للشؤون

أمر الإدارة العامة

ای ایاداره اعلیٰ

۱۵۰ - ...

سید احمد علی خان صاحب

مجلس الإدارة المركزية لتنفيذ

مس قطاع التنفيذ والمناطق

—

1. 23/22 / -20

کتابخانه

نکته: در حالت کلی - در صورتی که

100-443887-100

1000

لمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

(الإسكندرية - مرسى مطروح)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلي مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (قطاع وادي النطرون/برج العرب/الإسكندرية).

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم المقايضة المعدلة لبنود أستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاع غرب النيل لمشروع القطار الكهربائي السريع فى المسافة من الكم 311+000 إلي الكم 316+900 بطول 5.9 كم (الاتجاهين) بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة "الإسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (السيد جمعة) ش.م.م".
وذلك طبقاً للأسعار بعد المفاوضة.

برجاء من سيادتكم التفضل بالموافقة والتوجيه بالازم.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

(الإسكندرية - مرسى مطروح)

٢٠٢٢
٣ / ١٤

عميد مهندس /

،، هاني محمد محمود طه،،

قطاع غرب النيل مشروع القطر الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المقاييس المعدلة لبيود الاعمال تنفيذ شركة الإسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء وصيف الطرق (الاتجاهين)
القطاع من المحطة 311+000 إلى المحطة 316+900 بطول 5.9 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل لمسافة نقل ناتج الحفر .	م3	47,620.00	21.00	1,000,020.00
	السعر خلال شهر أغسطس طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	21,700.00	21.40	464,380.00
	السعر خلال شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	23,466.00	21.90	513,686.40
	السعر خلال شهر أكتوبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2024-12-18	م3	34,997.00	22.00	769,934.00
	السعر خلال شهر نوفمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	523,472.00	26.50	13,872,008.00
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3			
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل لمسافة نقل ناتج الحفر .	م3	100.00	30.50	3,050.00
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3			
1-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	نات اجهاد (100 - 200) كجم/سم2				
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	2,000.00	71.60	143,200.00
	نات اجهاد (200 - 300) كجم/سم2				
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	7,002.00	86.80	607,773.60
	نات اجهاد (300 - 400) كجم/سم2				
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	99.00	100.70	9,969.30
	و محمل على البند الاتي 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2-توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل لمسافة نقل ناتج الحفر .	م3	0.00	0.00	0.00

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ محمد فياض

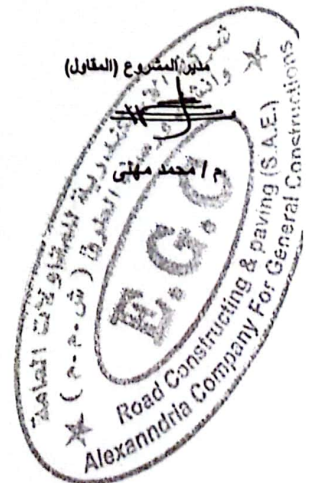
مدير المشروع (الهيئة)

م/ احمد جلال

مدير المشروع (الاستشاري)

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد جلال)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مدير المشروع (المقاول)



**قطاع غرب النيل مشروع القطار الكهربائي السريع (المنفلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المقاييس المعدلة لنبود الاعمال تنفيذ شركة الإسكندرية للمقاولات العامة والشاء ورصف الطرق (الاتجاهين)
القطاع من المحطة 311+000 الى المحطة 316+900 بطول 5.9 كم**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجمالى
1-4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق والغلة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل نتاج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المصعدة والبند بهجيم مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م3	9,006.00	34.70	312,508.20
	السعر خلال شهر أغسطس طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	56,018.00	35.40	1,983,037.20
	السعر خلال شهر سبتمبر طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	20,941.00	36.10	755,970.10
	السعر خلال شهر أكتوبر طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	41,674.00	36.30	1,512,766.20
	السعر خلال شهر نوفمبر طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	م3	72,361.00	43.70	3,162,175.70
2	أعمال إزالة والتطهير				
2-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المسطحات المتدهارة بالرصف الحالي (المقاطع مع مسار القطار) في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع ومتوسط مساهله النقل حتى 10 كم وصل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً لكراسه الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حقة زياده مساهله نقل نتاج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان.	م3	100.00	61.00	6,100.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العموميه تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م2	100.00	5.25	525.00
2-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل نتاج التكسير خارج الموقع للمقابل العموميه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الغلة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب ونقل نتاج التكسير حتى 30 كم. بتم حساب 0.8 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.	م3	162.50	80.00	13,000.00

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع (الاستشاري)

مدير المشروع (المقاول)

م/ محمد تايص

م / احمد جلال

المكتب الاستشاري
KK (أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: التطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

م/ احمد مهنى
شركة الإسكندرية للمقاولات العامة والشاء ورصف الطرق (ش.م.م)
E.G.C.
Road Constructing & paving (S.A.E)
Alexandria Company For General Consulting

قطاع غرب النيل مشروع القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المقاييس المعدلة لنبود الاعمال تنفيذ شركة الإسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (الاتجاهين)
القطاع من المحطة 311+000 إلى المحطة 316+900 بطول 5.9 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجملى
4	طبقات الاساس				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربته لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة المصلية) واللغة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .				
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18	3م	42500.00	146.40	6222000.00
	المادة المحجرة (PREPARED SUB - GRADE)	3م	42500.00	161.00	6842500.00
	علاوة مسافة النقل 140 كم	3م	42500.00	156.00	6630000.00
	علاوة التنفيذ والتشغيل في الاراضى الزراعية	3م	22155.00	5.00	110775.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	42500.00	25.00	1062500.00
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربته لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100% من الكثافة المصلية) واللغة تشمل اجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .				
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاضلة بتاريخ 2023-12-18	3م	31000.00	151.30	4690300.00
	المادة المحجرة (SUB - BALLAST)	3م	31000.00	175.00	5425000.00
	علاوة مسافة النقل 140 كم	3م	31000.00	156.00	4836000.00
	علاوة التنفيذ والتشغيل في الاراضى الزراعية	3م	16419.20	5.00	82096.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	31000.00	25.00	775000.00

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع (الاستشاري)

مدير المشروع (المقاول)

م/ محمد فياض

م/ احمد جلال

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد فليفل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

م/ محمد فليفل
E.G.C.
Road Constructing & paving (S.A.E.)
Alexandria Company For General Consulting

قطاع غرب النيل مشروع القطر الكهربائي السريع (السفلة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)				
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال تنفيذ شركة الإسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء وصيف الطرق (الاتجاهين)				
القطاع من المحطة 311+000 إلى المحطة 316+900 بطول 5.9 كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة
6	البلطات الخرسانية (حمايات الميول)			
5-1	بالمتر المصنوع أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت مترج 0.4 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سوكا) على أن يكون المن تنظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحلق الخرسانة (جهد لا يقل عن 250 كجم/سم ²) وتنظيف المنطح وعلى الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح لا يقل عن 5 متر راسي .	2م	57964.00	457.00
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لقمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 متر 3 من دولوميت مترج 0.4 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر + سوكا) على أن يكون المن تنظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوض العمل على أن تحلق الخرسانة (جهد لا يقل عن 250 كجم/سم ²) وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (الباقي عن 5 متر راسي) .	3م	2000.00	2665.20
6	أعمال التربة المسلحة			
6-1	بالمتر المصنوع توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعي جيوستابل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.			
	ذات وزن لا يقل عن 200 جم / 2م	2م	0.00	31.00
	ذات وزن لا يقل عن 300 جم / 2م	2م	0.00	43.00
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / 2م	2م	93916.75	60.00
6-2	بالمتر المصنوع توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعي جيوجردي مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.			
	ذات قوة شد 20 ك.نيوتن في الاتجاهين biaxial	2م	0.00	44.00
	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الاتجاهين biaxial	2م	2001.00	47.00
	الاجمالي			300,161,000.00
ثلاثمائة مليون ومائة وستون ألف جنيه فقط لا غير .				
يرجى العلم بأن الغنات المذكورة طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة والمفاوضة الخاصة بالقطاع الرابع 2023/12/18.				

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع (الاستشاري)

مدير المشروع (المقاول)

م / محمد فاضل

م / احمد جلال

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد فاضل)
مدير المشروع: م / هشام محمد صبري
مشروع: القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

الهيئة العامة للطرق والكباري
مركزية
م / محمد محمود طه

EGC
Road Constructing & paving
Alexandria Company For General Contracting