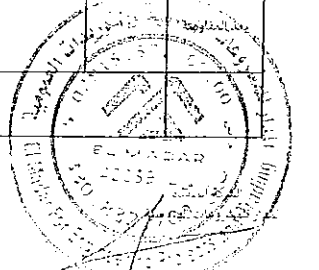
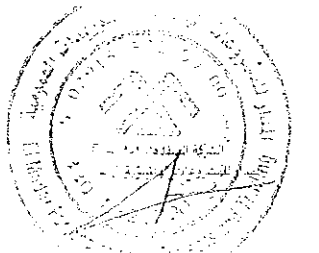


عن مشروع كوبرى سيارات عند عزبة بذور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السبخة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) - المرحلة الاولى - الانجاء الجنوى													
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تذيير تقرير الاستشاري.	٣٧٥	٤٠٠	م.م	٣٣٢,٥٠٠	٣٣٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون
٢	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تذيير تقرير الاستشاري.	٢٧٨	٤٥٠	م.م	٠,٠٠٠	٢٧٨,٠٠٠	٢٧٨,٠٠٠	جارى	%١٨	١٢٢,٥٩٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٢,٥٩٨,٠٠٠	التجهيزات الموقعيه متواجده
٣	بالمتر المكعب هند وتكسيو حوائط مائتي سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (المقلى) ونقل السخانات الى المكاتب العمومية ونهر العمل والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٠	٧٥	م	٩٢٩,٥٣	٩٢٩,٥٣	١٢٩,٥٣	جارى	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
٤	بالمتر المكعب تكسيو وإزالة السخانات وطبقات أساس باى سمك ونقل السخانات الى المكاتب العمومية ونهر العمل والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧٨٤	٨٥	م	٠,٠٠٠	٧٨٤,٠٠٠	٧٨٤,٠٠٠	جارى	%١٨	٦٥,٣٠٧,٢٠	٠,٠٠٠	٦٥,٣٠٧,٢٠	لتقارير الشهرية والاسبوعية متواجده
٥	بالمتر المكعب تكسيو وإزالة السخانات وطبقات أساس باى سمك ونقل السخانات الى المكاتب العمومية ونهر العمل والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٠٠	٦٥	م	٥٤,٠٦٠	٥٤,٠٦٠	٥٤,٠٦٠	جارى	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	أعمال علامة والمرور والعلامات الارشادية متواجده
٦	بالمتر المكعب تكسيو وإزالة السخانات وطبقات أساس باى سمك ونقل السخانات الى المكاتب العمومية ونهر العمل والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٥	٦٥	م	٠,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	٤٥,٠٠٠	جارى	%١٨	٢,٨٦٦,٥٠	٠,٠٠٠	٢,٨٦٦,٥٠	لوحات المشروع متواجده
٧	أعمال نقل مكينة الخوازيق ومقارنها والعدادات المساعدة الى مدق العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري).	٢	٢٤٦,٠٠٠	عدد	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب تكسيو وإزالة السخانات وطبقات أساس باى سمك ونقل السخانات الى المكاتب العمومية ونهر العمل والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٩٣٨	٥٣٣٠	م.م	٠,٠٠٠	٩٣٨,٠٠٠	٩٣٨,٠٠٠	جارى	%١٨	٤,٨٩٩,٥٤٩,٢٠	٠,٠٠٠	٤,٨٩٩,٥٤٩,٢٠	بم ختم صلب (٩٨٣,٥٠) م.م لوحات الخوازيق متواجده
٩	بالمتر المكعب تكسيو وإزالة السخانات وطبقات أساس باى سمك ونقل السخانات الى المكاتب العمومية ونهر العمل والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٨٨٤	٧٦٤٠	م.م	٠,٠٠٠	٨٨٤,٠٠٠	٨٨٤,٠٠٠	جارى	%١٨	٦,٦١٨,٦٨٤,٨٠	٠,٠٠٠	٦,٦١٨,٦٨٤,٨٠	
١٠	بالمتر المكعب تكسيو وإزالة السخانات وطبقات أساس باى سمك ونقل السخانات الى المكاتب العمومية ونهر العمل والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١	٢٣٧,٠٠٠	عدد	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١١	بالمتر المكعب تكسيو وإزالة السخانات وطبقات أساس باى سمك ونقل السخانات الى المكاتب العمومية ونهر العمل والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١	٢٦٠,٠٠٠	عدد	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	جارى	%١٨	٢٥٤,٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥٤,٨٠٠,٠٠٠	
١٢	بالمتر المكعب حفر المكشوف بعمق ٢٠٠ سم من أرض الموقع وأعمال زملية أو مائية أو ترعة شديدة المناسك (بالمقنن المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل على الحفر الى السطوح المناسك لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والقود المعسرى والمواصفات الفنية وأصول الصنعة وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠	٩٠	م	١٠٩,١٤	١٠٩,١٤	١٠٩,١٤	جارى	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٣	بالمتر المكعب حفر المكشوف بعمق ٢٠٠ سم من أرض الموقع وأعمال زملية أو مائية أو ترعة شديدة المناسك (بالمقنن المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل على الحفر الى السطوح المناسك لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يتأهل عند حوائط الحفر و إزالة أى نواتج تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٩١	١١٥	م	٩١,٠٠٠	٩١,٠٠٠	٩١,٠٠٠	جارى	%١٨	١٠,٢٥٥,٧٠	٠,٠٠٠	١٠,٢٥٥,٧٠	
١٤	بالمتر المكعب حفر المكشوف بعمق ٢٠٠ سم من أرض الموقع وأعمال زملية أو مائية أو ترعة شديدة المناسك (بالمقنن المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل على الحفر الى السطوح المناسك لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يتأهل عند حوائط الحفر و إزالة أى نواتج تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٨٣٥	٩٠	م	١١٢٧,٥٥	١١٢٧,٥٥	١١٢٧,٥٥	جارى	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٥	بالمتر المكعب حفر المكشوف بعمق ٢٠٠ سم من أرض الموقع وأعمال زملية أو مائية أو ترعة شديدة المناسك (بالمقنن المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل على الحفر الى السطوح المناسك لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يتأهل عند حوائط الحفر و إزالة أى نواتج تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٩٤٠	١٠٠	م	٩٢٦,٠٠٠	٩٢٦,٠٠٠	٩٢٦,٠٠٠	جارى	%١٨	٩٠,٧٤٨,٠٠	٠,٠٠٠	٩٠,٧٤٨,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب حفر المكشوف بعمق ٢٠٠ سم من أرض الموقع وأعمال زملية أو مائية أو ترعة شديدة المناسك (بالمقنن المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل على الحفر الى السطوح المناسك لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يتأهل عند حوائط الحفر و إزالة أى نواتج تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧٥٠	١٤٥	م	٧٩,٦٨	٧٩,٦٨	٧٩,٦٨	جارى	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٧	بالمتر المكعب حفر المكشوف بعمق ٢٠٠ سم من أرض الموقع وأعمال زملية أو مائية أو ترعة شديدة المناسك (بالمقنن المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل على الحفر الى السطوح المناسك لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يتأهل عند حوائط الحفر و إزالة أى نواتج تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٣	١٦٠	م	٤٣,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	جارى	%١٨	٦,٧٤٢,٤٠	٠,٠٠٠	٦,٧٤٢,٤٠	
١٨	بالمتر المكعب حفر المكشوف بعمق ٢٠٠ سم من أرض الموقع وأعمال زملية أو مائية أو ترعة شديدة المناسك (بالمقنن المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل على الحفر الى السطوح المناسك لتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يتأهل عند حوائط الحفر و إزالة أى نواتج تعرضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شمل مما جرمه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٢,٦٠٠,٧٥١,٨٠	٠,٠٠٠				١٢,٦٠٠,٧٥١,٨٠				٠,٠٠٠	١٢,٦٠٠,٧٥١,٨٠	
اجمالي الصفحة رقم (١)													

إجمالي الصفحة رقم (١)



عن مشروع كوبرى سيارات عند عزبة بؤور المتقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى (السكينة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) - المرحلة الاولى - الاتجاه الجنوبي													
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	الذمة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع او حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١٨	قبل المناقصة	٧٠٠	١٦٧٥	م	٤١,٢٩	٤١,٢٩	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٩	بعد المناقصة	٤٩٨	٢٠٦٠	م	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٣٥,٠٠	جارى	%٩٨	٧٠,٦٥٨,٠٠	٠,٠٠	٧٠,٦٥٨,٠٠	
٢٠	قبل المناقصة	١٢٧٥	٢٢٢٠	م	٩٨٣,٩٤	٩٨٣,٩٤	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢١	بعد المناقصة	١١٩٠	٢٨٠٠	م	٠,٠٠	٧١٢,٠٠	٧١٢,٠٠	جارى	%٩٨	٢,١٧٢,٢٤٨,٠٠	٠,٠٠	٢,١٧٢,٢٤٨,٠٠	
٢٠.أ	قبل المناقصة	١٢٧٥	٢٠٠	م	٩٨٣,٩٤	٩٨٣,٩٤	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٠.أ.١	بعد المناقصة	٢٦٤	٢٤٠	م	٠,٠٠	٣٦٤,٠٠	٣٦٤,٠٠	جارى	%٩٨	٨٥,٦١٢,٨٠	٠,٠٠	٨٥,٦١٢,٨٠	
٢٠.أ.٢	بعد المناقصة	٧٤٧	٣٧٠	م	٠,٠٠	٣٥٦,٠٠	٣٥٦,٠٠	جارى	%٩٨	١٢٩,٠٨٥,٦٠	٠,٠٠	١٢٩,٠٨٥,٦٠	
٢١	قبل المناقصة	٧٨٥	٣٠٧٩	م	٣٨٩,٩٣	٣٨٩,٩٣	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	بالمعنى المكعب اصحاب خرسانة مسلحة لزوم الأضدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجيد لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة السواد اللازسة مثل سباتكا فيرم او ما يعادلها للحد من الانكماش . و. القيمة لا تشمل قوريد وتشايل وتركيب حديد التسليح . و. البند حتى ارتفاع ٦ م . و. في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر .
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A02 عن ٦ م		٣٢٠٨	م	٤,٤٩	٤,٤٩	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A03 عن ٦ م		٣٣٤٢	م	٩,١٨	٩,١٨	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A04 عن ٦ م		٣٢٩٩,٧	م	٧,٦٦	٧,٦٦	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A05 عن ٦ م		٣٦٥٣,٧	م	١٩,٩٨	١٩,٩٨	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A06 عن ٦ م		٣٨٠٤,٧	م	٢٥,٤١	٢٥,٤١	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A07 عن ٦ م		٣٩٦٨,٥	م	٣٠,٩٥	٣٠,٩٥	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A08 عن ٦ م		٣٨٠٧,٦	م	٢٥,٣٨	٢٥,٣٨	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A09 عن ٦ م		٣٧٠١,٥	م	٢١,٦٥	٢١,٦٥	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A10 عن ٦ م		٣٧٨١,٧	م	٢٤,٧٢	٢٤,٧٢	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A11 عن ٦ م		٣٥١٢,٧	م	١٥,٢٥	١٥,٢٥	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A12 عن ٦ م		٣٦٥٥,٧	م	١٩,٧٠	١٩,٧٠	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A13 عن ٦ م		٣٤١٥,٧	م	١٤,٤٨	١٤,٤٨	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود مجرى A14 عن ٦ م		٣٣٥٥,٧	م	٩,٦١	٩,٦١	٠,٠٠	جارى	%٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
اجمالي الصفحة رقم (٢)													٢,٤٥٨,٦٠٤,٤٠



اجملي الحنفية رقم (٣)

عن مشروع كوبري سيارات عند عزبة بدو المقاطع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي (السبخة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) - المرحلة الاولى - الاتجاه الجنوبي

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/إنائي	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٢٩	بالمنز السككب أعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يتاها للوصل للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبند يشمل كل ما يلزم لنهي العمل نهيا كاملا طبقا لاسمول المصفاة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف والسهر لا يشمل حديد التسليح .												
٢٩.١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	١	٣٩٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٩.١.١	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٢٤٢	٤٠٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٢٤٢,٠٠٠	٢٤٢,٠٠٠	جاري	%٩٨	٩٦٩,٩٨٤,٤٠	٠,٠٠٠	٩٦٩,٩٨٤,٤٠	
٢٩.١.٢	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٤٧٧	٤١٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٤٧٧,٠٠٠	٤٧٧,٠٠٠	جاري	%٩٨	١,٩٥٨,٦٥٧,٤٠	٠,٠٠٠	١,٩٥٨,٦٥٧,٤٠	
٢٩.١.٣	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	١	٤٢٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٩.١.٤	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٤٧٣	٤٣٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٤٧٣,٠٠٠	٤٧٣,٠٠٠	جاري	%٩٨	٢,٠٣٤,٩٤٠,٦٠	٠,٠٠٠	٢,٠٣٤,٩٤٠,٦٠	
٢٩.١.٥	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٤٧٣	٤٤٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٤٧٣,٠٠٠	٤٧٣,٠٠٠	جاري	%٩٨	٢,٠٨١,٢٩٤,٦٠	٠,٠٠٠	٢,٠٨١,٢٩٤,٦٠	
٢٩.١.٦	ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٢٤٤	٤٥٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٦٨,٠٠٠	٦٨,٠٠٠	جاري	%٩٨	٣٠٥,٨٧٧,٦٠	٠,٠٠٠	٣٠٥,٨٧٧,٦٠	
٢٩.١.٧	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٥٨٦	٤٦٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٢٨١,٠٠٠	٢٨١,٠٠٠	جاري	%٩٨	١,٢٩١,٥٣٢,٢٠	٠,٠٠٠	١,٢٩١,٥٣٢,٢٠	
٢٩.١.٨	ارتفاع حتى ١٤ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٧٤٥	٤٧٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٢٨١,٠٠٠	٢٨١,٠٠٠	جاري	%٩٨	١,٣١٩,٠٧٠,٢٠	٠,٠٠٠	١,٣١٩,٠٧٠,٢٠	
٢٩.١.٩	ارتفاع حتى ١٥ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٥٤٨	٤٨٩٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٧١,٠٠٠	٧١,٠٠٠	جاري	%٩٨	٣٤٠,٢٤٦,٢٠	٠,٠٠٠	٣٤٠,٢٤٦,٢٠	
٢٩.١.١٠	علاوة نتيجة زيادة السطحي الاسمنتي الي ٥٠٠ كجم / م ^٢ وزيادة الاجهاد الي ٥٠٠ كجم / سم ^٢	٣٧٨٤	١٢٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٢٦٩٩,٠٠٠	٢٦٩٩,٠٠٠	جاري	%٩٨	٣١٧,٤٠٢,٤٠	٠,٠٠٠	٣١٧,٤٠٢,٤٠	
٣٠	بالمنز السككب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرسية فوق اعمدة الكوبري (الهياكل) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٥٥٠ كجم / م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يتاها للوصل للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ - والفئة لا تشمل تورب وتشايل وتوكيب حديد التسليح - والبند حتى ارتفاع ٦ م - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ حنية للمتر .	٣٧٥	٣٢٢٠	م ^٣	٨٠٠,٧٣	٨٠٠,٧٣	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٠.١	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A04 عن ٦ م	٣٣٩٤	٣٣٩٤	م ^٣	٠,٠٠٠	٤٩,٥٧	٤٩,٥٧	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٠.١.١	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A08 عن ٦ م	٣٨٩٨	٣٨٩٨	م ^٣	٠,٠٠٠	٥٥,٨٤	٥٥,٨٤	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٠.١.٢	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A09 عن ٦ م	٣٨٩٨	٣٨٩٨	م ^٣	٠,٠٠٠	٥٥,٨٤	٥٥,٨٤	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٠.١.٣	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A11 عن ٦ م	٣٦٠٨	٣٦٠٨	م ^٣	٠,٠٠٠	٥٥,٨٤	٥٥,٨٤	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣٠.١.٤	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكمرات على محور A11 عن ٦ م	٣٧٥	١٠٠	م ^٣	٠,٠٠٠	١٦٧,٥٢	١٦٧,٥٢	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣١	بالمنز السككب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرسية فوق اعمدة الكوبري (الهياكل) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي واجهاد لا يقل ٤٥٠ كجم / م ^٣ ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ والدمر لا يشمل حديد التسليح وان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يتاها للوصل للاجهاد المطلوب ويتم التنفيذ طبقا لاسمول المصفاة والرسومات والمواصفات والمعمدة والياد جميع مشتتات مادة الاسمنتات الهينة الماسة الماسوق والكباري و تعويضات المهندسين المشرف.												
٣١.١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	٦٨	٣٨٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٦٨,٠٠٠	٦٨,٠٠٠	جاري	%٩٨	٢٥٥,٨٩٧,٦٠	٠,٠٠٠	٢٥٥,٨٩٧,٦٠	
٣١.١.١	ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	١	٣٩٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣١.١.٢	ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	٤٢	٤٠٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	جاري	%٩٨	١٦٦,٢٨٦,٤٠	٠,٠٠٠	١٦٦,٢٨٦,٤٠	
٣١.١.٣	ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	١	٤١٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣١.١.٤	ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	٤٧	٤٢٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣١.١.٥	ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	١	٤٣٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣١.١.٦	ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	١	٤٤٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣١.١.٧	ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	٩٤	٤٥٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣١.١.٨	ارتفاع حتى ١٤ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاضارث أو البلاطات.	١	٤٦٤٠	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	%٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
إجمالي المصنف رقم (٤)													
							١١,٠٤١,١٨٩,٦٠			١١,٠٤١,١٨٩,٦٠	٠,٠٠٠	١١,٠٤١,١٨٩,٦٠	

العدد رَجَح : ١٨٨٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠١/٣٠

عن مشير وكودي سادات عند عزبة بذر المنقاع مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي (السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) - المرحلة الاولى - الاتجاه الجنوبي

عن الشركة المقيمة مهندس / المهندس مدير مشروع الاستشاري مهندس / مهندس عن الشركة المقيمة مهندس / المهندس مدير مشروع الاستشاري مهندس / مهندس	عن الشركة المقيمة مهندس / المهندس مدير مشروع الاستشاري مهندس / مهندس عن الشركة المقيمة مهندس / المهندس مدير مشروع الاستشاري مهندس / مهندس	عن الشركة المقيمة مهندس / المهندس مدير مشروع الاستشاري مهندس / مهندس عن الشركة المقيمة مهندس / المهندس مدير مشروع الاستشاري مهندس / مهندس	عن الشركة المقيمة مهندس / المهندس مدير مشروع الاستشاري مهندس / مهندس عن الشركة المقيمة مهندس / المهندس مدير مشروع الاستشاري مهندس / مهندس
---	---	---	---

بعضه
الذي يشبه العنبر نضرب في الكباري والنقش البرق

استاذة في التاريخ
الجامعة العراقية - كركوك

[Handwritten signature]