

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 330+700 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانہ : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

عن شهر ابريل 2023

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

32354.53 م3			كمية الاعمال بالمقاييس			
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	رقم الطلب	بند المقاييس
16966.53	17.19	987.00	330+700	329+713	asbuilt (1) Diff between REV 31 and REV 32	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرقى و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
12484.00	62.42	200.00	330+113	329+913	c 2	
2904.00	48.40	60.00	330+713	330+653	c 5	
32354.53		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
32354.53		الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م

15

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 330+700 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

عن شهر ابريل 2023

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

3م 51711

كمية المقايضة

الكمية	الابعاد (متر)		المواقع الكيلومترية		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
325.20	8.13	40	330+240	330+200	F 49	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملا على طابق لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
735.00	7.35	100	330+100	330+000	F 50	
322.00	8.05	40	330+240	330+200	F 51	
1353.60	7.52	180	330+000	329+820	F 52	
322.00	8.05	40	330+240	330+200	F 53	
118.60	5.93	20	329+820	329+800	F 54	
320.00	8.00	40	330+240	330+200	F 55	
320.00	8.00	40	330+240	330+200	F 56	
95.00	4.75	20	329+820	329+800	F 57	
95.00	4.75	20	329+820	329+800	F 58	
95.00	4.75	20	329+820	329+800	F 59	
95.00	4.75	20	329+820	329+800	F 60	
1135.20	5.16	220	330+080	329+860	F 61	
269.00	2.69	100	330+180	330+080	F 62	
168.00	2.80	60	330+240	330+180	F 63	
616.00	2.80	220	330+080	329+860	F 64	
280.00	2.80	100	330+180	330+080	F 65	
168.00	2.80	60	330+240	330+180	F 66	
95.00	4.75	20	329+820	329+800	F 67	
95.00	4.75	20	329+820	329+800	F 68	
616.00	2.80	220	330+080	329+860	F 69	
280.00	2.80	100	330+180	330+080	F 70	
168.00	2.80	60	330+240	330+180	F 71	
280.00	2.80	100	330+180	330+080	F 72	
224.00	2.80	80	329+780	329+700	F 73	
336.60	5.61	60	329+860	329+800	F 74	
95.00	4.75	20	329+820	329+800	F 75	
224.00	2.80	80	329+780	329+700	F 76	
616.00	2.80	220	330+080	329+860	F 77	
602.80	2.74	220	330+080	329+860	F 78	
911.20	2.68	340	330+200	329+860	F 79	
224.00	2.80	80	329+780	329+700	F 80	
93.80	4.69	20	329+820	329+800	F 81	
890.80	2.62	340	330+200	329+860	F 82	
248.00	3.10	80	329+780	329+700	F 83	
168.00	2.80	60	329+860	329+800	F 84	
877.20	2.58	340	330+200	329+860	F 85	

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
م / محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /

مهندس الاستشاري
م / محمد سيف الدين

مهندس الشركة
م /

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 330+700 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
عن شهر ابريل 2023

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

3م 51711

كمية المقايسة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
214.40	2.68	80	329+780	329+700	F 86	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
208.00	2.60	80	329+780	329+700	F 87		
156.00	2.60	60	329+860	329+800	F 88		
748.00	2.20	340	330+200	329+860	F 89		
200.00	2.50	80	329+780	329+700	F 90		
150.00	2.50	60	329+860	329+800	F 91		
150.00	2.50	60	329+860	329+800	F 92		
196.80	2.46	80	329+780	329+700	F 93		
162.00	2.70	60	329+860	329+800	F 94		
108.00	2.70	40	330+240	330+200	F 95		
156.00	2.60	60	329+860	329+800	F 96		
104.00	2.60	40	330+240	330+200	F 97		
187.80	3.13	60	329+860	329+800	F 98		
125.20	3.13	40	330+240	330+200	F 99		
51711.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
51711.00		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 700+329 الي 700+330 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 80%)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	نسبة الملاوة 80%	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
		مساحة المقطع	طول	الى	من		
528.00	80%	11.00	60	329+773	329+713	F 1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
278.40	80%	5.80	60	329+773	329+713	F 2	
360.00	80%	4.50	100	330+193	330+093	F 3	
1016.00	80%	12.70	100	330+100	330+000	F 4	
411.52	80%	6.43	80	329+780	329+700	F 5	
2142.72	80%	14.88	180	330+000	329+820	F 6	
434.40	80%	5.43	100	330+200	330+100	F 7	
405.12	80%	6.33	80	329+780	329+700	F 8	
520.00	80%	6.50	100	330+100	330+000	F 9	
397.44	80%	6.21	80	330+700	330+620	F 10	
596.16	80%	6.21	120	330+620	330+500	F 11	
496.80	80%	6.21	100	330+500	330+400	F 12	
928.80	80%	6.45	180	330+000	329+820	F 13	
434.40	80%	5.43	100	330+200	330+100	F 14	
508.00	80%	6.35	100	330+100	330+000	F 15	
181.76	80%	2.84	80	329+780	329+700	F 16	
199.68	80%	1.56	160	330+560	330+400	F 17	
174.72	80%	1.56	140	330+700	330+560	F 18	
363.52	80%	5.68	80	329+780	329+700	F 19	
249.60	80%	1.56	200	330+200	330+000	F 20	
224.64	80%	1.56	180	330+000	329+820	F 21	
387.20	80%	6.05	80	329+780	329+700	F 22	
518.40	80%	4.05	160	330+560	330+400	F 23	
453.60	80%	4.05	140	330+700	330+560	F 24	
583.20	80%	4.05	180	330+000	329+820	F 25	
324.00	80%	4.05	100	330+100	330+000	F 26	
673.12	80%	6.01	140	330+700	330+560	F 27	
287.36	80%	8.98	40	330+240	330+200	F 28	
506.40	80%	6.33	100	330+200	330+100	F 29	
881.92	80%	6.89	160	330+560	330+400	F 30	
504.32	80%	7.88	80	329+780	329+700	F 31	
596.00	80%	7.45	100	330+700	330+600	F 32	
310.40	80%	9.70	40	330+600	330+560	F 33	
501.12	80%	7.83	80	329+780	329+700	F 34	
1025.60	80%	6.41	200	330+200	330+000	F 35	
616.00	80%	7.70	100	329+920	329+820	F 36	
523.52	80%	8.18	80	330+000	329+920	F 37	
875.52	80%	6.84	160	330+560	330+400	F 38	
260.16	80%	8.13	40	330+240	330+200	F 39	
1006.56	80%	6.99	180	330+000	329+820	F 40	
1020.80	80%	6.38	200	330+200	330+000	F 41	
867.84	80%	6.78	160	330+560	330+400	F 42	
775.04	80%	6.92	140	330+780	330+560	F 43	
995.04	80%	6.91	180	330+000	329+820	F 44	
590.40	80%	7.38	100	330+100	330+000	F 45	

مهندس الهيئة

م / ماجد محمد مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب 3072

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 إلى 700+330 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 80%)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	نسبة العلاوة 80%	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
		مساحة المقطع	طول	الى	من		
528.00	80%	6.60	100	330+200	330+100	F 46	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
987.84	80%	6.86	180	330+000	329+820	F 47	
522.40	80%	6.53	100	330+200	330+100	F 48	
260.16	80%	8.13	40	330+240	330+200	F 49	
588.00	80%	7.35	100	330+100	330+000	F 50	
257.60	80%	8.05	40	330+240	330+200	F 51	
1082.88	80%	7.52	180	330+000	329+820	F 52	
257.60	80%	8.05	40	330+240	330+200	F 53	
94.88	80%	5.93	20	329+820	329+800	F 54	
256.00	80%	8.00	40	330+240	330+200	F 55	
256.00	80%	8.00	40	330+240	330+200	F 56	
76.00	80%	4.75	20	329+820	329+800	F 57	
76.00	80%	4.75	20	329+820	329+800	F 58	
76.00	80%	4.75	20	329+820	329+800	F 59	
76.00	80%	4.75	20	329+820	329+800	F 60	
908.16	80%	5.16	220	330+080	329+860	F 61	
215.20	80%	2.69	100	330+180	330+080	F 62	
134.40	80%	2.80	60	330+240	330+180	F 63	
492.80	80%	2.80	220	330+080	329+860	F 64	
224.00	80%	2.80	100	330+180	330+080	F 65	
134.40	80%	2.80	60	330+240	330+180	F 66	
76.00	80%	4.75	20	329+820	329+800	F 67	
76.00	80%	4.75	20	329+820	329+800	F 68	
492.80	80%	2.80	220	330+080	329+860	F 69	
224.00	80%	2.80	100	330+180	330+080	F 70	
134.40	80%	2.80	60	330+240	330+180	F 71	
224.00	80%	2.80	100	330+180	330+080	F 72	
179.20	80%	2.80	80	329+780	329+700	F 73	
269.28	80%	5.61	60	329+860	329+800	F 74	
76.00	80%	4.75	20	329+820	329+800	F 75	
179.20	80%	2.80	80	329+780	329+700	F 76	
492.80	80%	2.80	220	330+080	329+860	F 77	
482.24	80%	2.74	220	330+080	329+860	F 78	
728.96	80%	2.68	340	330+200	329+860	F 79	
179.20	80%	2.80	80	329+780	329+700	F 80	
75.04	80%	4.69	20	329+820	329+800	F 81	
712.64	80%	2.62	340	330+200	329+860	F 82	
198.40	80%	3.10	80	329+780	329+700	F 83	
134.40	80%	2.80	60	329+860	329+800	F 84	
701.76	80%	2.58	340	330+200	329+860	F 85	

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / م

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 700+330 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للترية بنسبة 80 %)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	نسبة العلاوة 80%	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
		مساحة المقطع	طول	الى	من		
171.52	80%	2.68	80	329+780	329+700	F 86	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورنيا لا تقل عن 15%) و رصها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
166.40	80%	2.60	80	329+780	329+700	F 87	
124.80	80%	2.60	60	329+860	329+800	F 88	
598.40	80%	2.20	340	330+200	329+860	F 89	
160.00	80%	2.50	80	329+780	329+700	F 90	
120.00	80%	2.50	60	329+860	329+800	F 91	
120.00	80%	2.50	60	329+860	329+800	F 92	
157.44	80%	2.46	80	329+780	329+700	F 93	
129.60	80%	2.70	60	329+860	329+800	F 94	
86.40	80%	2.70	40	330+240	330+200	F 95	
124.80	80%	2.60	60	329+860	329+800	F 96	
83.20	80%	2.60	40	330+240	330+200	F 97	
150.24	80%	3.13	60	329+860	329+800	F 98	
100.16	80%	3.13	40	330+240	330+200	F 99	
41368.80		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
41368.80		الاجمالي الكلى (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مهندس / خالد قنديل

م / السيد صديك العن

مهندس الاستشاري

مكتب X72

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /

مهندس الشركة

مهندس الشركة
١٤

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 700+330 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة 20%)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	نسبة العلاوة 20%	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
		مساحة المقطع	طول	الى	من		
42.88	20%	2.68	80	329+780	329+700	F 86	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
41.60	20%	2.60	80	329+780	329+700	F 87	
31.20	20%	2.60	60	329+860	329+800	F 88	
149.60	20%	2.20	340	330+200	329+860	F 89	
40.00	20%	2.50	80	329+780	329+700	F 90	
30.00	20%	2.50	60	329+860	329+800	F 91	
30.00	20%	2.50	60	329+860	329+800	F 92	
39.36	20%	2.46	80	329+780	329+700	F 93	
32.40	20%	2.70	60	329+860	329+800	F 94	
21.60	20%	2.70	40	330+240	330+200	F 95	
31.20	20%	2.60	60	329+860	329+800	F 96	
20.80	20%	2.60	40	330+240	330+200	F 97	
37.56	20%	3.13	60	329+860	329+800	F 98	
25.04	20%	3.13	40	330+240	330+200	F 99	
10342.20		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
10342.20		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجون مجدي

مهندس الاستشاري
م / خالد قنديل
م / السيد سيف الدين
م / باني السريخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطار الكهربائي
عرب النيل

مهندس الشركة
10
2022
297.9
297.9

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 330+700 مرحلة أعمال تشكيل الجسور
رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
660.00	11.00	60	329+773	329+713	F 1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
348.00	5.80	60	329+773	329+713	F 2	
450.00	4.50	100	330+193	330+093	F 3	
1270.00	12.70	100	330+100	330+000	F 4	
514.40	6.43	80	329+780	329+700	F 5	
2678.40	14.88	180	330+000	329+820	F 6	
543.00	5.43	100	330+200	330+100	F 7	
506.40	6.33	80	329+780	329+700	F 8	
650.00	6.50	100	330+100	330+000	F 9	
496.80	6.21	80	330+700	330+620	F 10	
745.20	6.21	120	330+620	330+500	F 11	
621.00	6.21	100	330+500	330+400	F 12	
1161.00	6.45	180	330+000	329+820	F 13	
543.00	5.43	100	330+200	330+100	F 14	
635.00	6.35	100	330+100	330+000	F 15	
227.20	2.84	80	329+780	329+700	F 16	
249.60	1.56	160	330+560	330+400	F 17	
218.40	1.56	140	330+700	330+560	F 18	
454.40	5.68	80	329+780	329+700	F 19	
312.00	1.56	200	330+200	330+000	F 20	
280.80	1.56	180	330+000	329+820	F 21	
484.00	6.05	80	329+780	329+700	F 22	
648.00	4.05	160	330+560	330+400	F 23	
567.00	4.05	140	330+700	330+560	F 24	
729.00	4.05	180	330+000	329+820	F 25	
405.00	4.05	100	330+100	330+000	F 26	
841.40	6.01	140	330+700	330+560	F 27	
359.20	8.98	40	330+240	330+200	F 28	
633.00	6.33	100	330+200	330+100	F 29	
1102.40	6.89	160	330+560	330+400	F 30	
630.40	7.88	80	329+780	329+700	F 31	
745.00	7.45	100	330+700	330+600	F 32	
388.00	9.70	40	330+600	330+560	F 33	
626.40	7.83	80	329+780	329+700	F 34	
1282.00	6.41	200	330+200	330+000	F 35	
770.00	7.70	100	329+920	329+820	F 36	
654.40	8.18	80	330+000	329+920	F 37	
1094.40	6.84	160	330+560	330+400	F 38	
325.20	8.13	40	330+240	330+200	F 39	
1258.20	6.99	180	330+000	329+820	F 40	

مهندس الهيئة

م / مازحوت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد علي

مهندس الشركة

م /

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 329+700 الي 330+700 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

رقم الطلب	المواقع الكيلومتری		الارتفاع (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
F 41	330+000	330+200	200	6.38	1276.00
F 42	330+400	330+560	160	6.78	1084.80
F 43	330+560	330+700	140	6.92	968.80
F 44	329+820	330+000	180	6.91	1243.80
F 45	330+000	330+100	100	7.38	738.00
F 46	330+100	330+200	100	6.60	660.00
F 47	329+820	330+000	180	6.86	1234.80
F 48	330+100	330+200	100	6.53	653.00
F 49	330+200	330+240	40	8.13	325.20
F 50	330+000	330+100	100	7.35	735.00
F 51	330+200	330+240	40	8.05	322.00
F 52	329+820	330+000	180	7.52	1353.60
F 53	330+200	330+240	40	8.05	322.00
F 54	329+800	329+820	20	5.93	118.60
F 55	330+200	330+240	40	8.00	320.00
F 56	330+200	330+240	40	8.00	320.00
F 57	329+800	329+820	20	4.75	95.00
F 58	329+800	329+820	20	4.75	95.00
F 59	329+800	329+820	20	4.75	95.00
F 60	329+800	329+820	20	4.75	95.00
F 61	329+860	330+080	220	5.16	1135.20
F 62	330+080	330+180	100	2.69	269.00
F 63	330+180	330+240	60	2.80	168.00
F 64	329+860	330+080	220	2.80	616.00
F 65	330+080	330+180	100	2.80	280.00
F 66	330+180	330+240	60	2.80	168.00
F 67	329+800	329+820	20	4.75	95.00
F 68	329+800	329+820	20	4.75	95.00
F 69	329+860	330+080	220	2.80	616.00
F 70	330+080	330+180	100	2.80	280.00
F 71	330+180	330+240	60	2.80	168.00
F 72	330+080	330+180	100	2.80	280.00
F 73	329+700	329+780	80	2.80	224.00
F 74	329+800	329+860	60	5.61	336.60
F 75	329+800	329+820	20	4.75	95.00
F 76	329+700	329+780	80	2.80	224.00
F 77	329+860	330+080	220	2.80	616.00
F 78	329+860	330+080	220	2.74	602.80
F 79	329+860	330+200	340	2.68	911.20
F 80	329+700	329+780	80	2.80	224.00
F 81	329+800	329+820	20	4.69	93.80
F 82	329+860	330+200	340	2.62	890.80
F 83	329+700	329+780	80	3.10	248.00
F 84	329+800	329+860	60	2.80	168.00
F 85	329+860	330+200	340	2.58	877.20

بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اقربة مطابقة للمواصفات
وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم
حتى مسلوب 2- متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال
المسلوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل
كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالبيد الاصولية للوصول
الى نسبة الرطوبة المطلوبة وبذلك والميد بالهراست
للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة
القصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
والقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التفصيلية
والمعمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة
ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات
المهندس المشرف.

مهندس الهيئة
/ ماجد مجدي

مهندس الاستشاري

مکتبہ د/ خالد فہدیل
م/ السید سیف الدین

مهندس الاستشاري

مکتب XYZ
م / محمد خلیل

مهندس الشركة
١٤

مهندس الشركة
١٤

م/ محمد خليل
مسروح القصار لاسر بي
غرب النيل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الختامي

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق القطاع من المحطة 700+329 الي 330+700 مرحلة أعمال تشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : منشأة الأهرام 2020

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
214.40	2.68	80	329+780	329+700	F 86	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
208.00	2.60	80	329+780	329+700	F 87	
156.00	2.60	60	329+860	329+800	F 88	
748.00	2.20	340	330+200	329+860	F 89	
200.00	2.50	80	329+780	329+700	F 90	
150.00	2.50	60	329+860	329+800	F 91	
150.00	2.50	60	329+860	329+800	F 92	
196.80	2.46	80	329+780	329+700	F 93	
162.00	2.70	60	329+860	329+800	F 94	
108.00	2.70	40	330+240	330+200	F 95	
156.00	2.60	60	329+860	329+800	F 96	
104.00	2.60	40	330+240	330+200	F 97	
187.80	3.13	60	329+860	329+800	F 98	
125.20	3.13	40	330+240	330+200	F 99	
51711.00						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)
51711.00						الاجمالي الكلي (م²)

مهندس الهيئة
م / مارجون مجدي

مهندس الاستشاري
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه بطول ١ كم)

تنفيذ شركة / شركة الاهرام ٢٠٢٠ عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٧

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م		كسارة
٢	اتربة	٣م	٤١٣٦٨.٨	محجر ()
٣	رمل	٣م	١٠٣٤٢.٢٠	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 329+700 الي الكم 330+700 بطول
1 كم مرحلة (تشكيل الجسور)

عقد رقم : 2024/2023/117

تنفيذ : شركة الاهرام 2020

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024/02/14

كمية الرمال المنفذة بند رقم (1-3)

بالمتر المكعب = 10342.2 م³

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مينا سيف

مدير مشروع الشركة

م/ حسام سالم

شركة
الاستشاري
م/ مينا سيف
م/ مارجريت مجدي

2024/02/14
444-2024/02/14

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم : (2024/2023/117) مرحلة تشكيل الجسور

في المسافة من 329+700 الي 330+700

مقاوله شركة : الاهرام 2020

اشراف استشاري : مكتب د/ خالد قنديل

كمية الرمال المستخدمة في المشروع : 10342.2 م3

يرجى العلم بانه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك
تحت اشراف المنطقة

مدير عام المشروعات

م/محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/مارييت مجدي

مدير مشروع الاستشاري

م/سيد سيف

مدير مشروع الشركة

م/حسام سالم

م/عبد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 329+700 الي الكم 330+700 بطول
1 كم مرحلة (تشكيل الجسور)

عقد رقم : 2024/2023/117

تنفيذ : شركة الاهرام 2020

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024/02/14

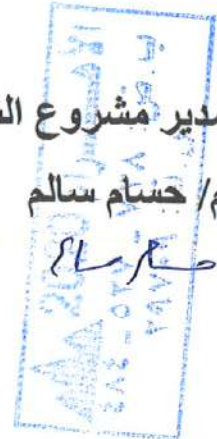
كمية التربة المنفذة بند رقم (3-1)

بالمتر المكعب = 41368.8 م³

مدير مشروع الهيئة
م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري
م/ سيد سيف

مدير مشروع الشركة
م/ حسام سالم



إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - مطروح)

العقد رقم : (2024/2023/117) مرحلة تشكيل الجسور

في المسافة من 329+700 الي 330+700

مقاوله شركة : الاهرام 2020

اشراف استشاري : مكتب د/ خالد قنديل

كمية التربة المستخدمة في المشروع : 41368.8 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك
تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني قياض

مدير مشروع الهيئة
م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري
م/ سيد سيف

مدير مشروع الشركة
م/ حسام سالم

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس

" هاني محمد محمود طه "

التقييم الفني

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من
الكم 329+700 إلى الكم 330+700 بطول 1 كم مرحلة تشكيل الجسور

تنفيذ : شركة الاهرام 2020

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الخميس الموافق 2024/02/15 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في 2024/02/14 تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	1)المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	ممثل الهيئة	2)المهندسة/مارجريت مجدي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	3)المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب: دكتور خالد قنديل استشاري الهيئة	4)المهندس /سيد سيف
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	5)المهندس/محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة الاهرام 2020	6)المهندس/ حسام سالم

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي :

*الخصم على طبقة الحفر الردم : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة الحفر والردم : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الحفر والردم : لا يوجد خصم

*الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

الخصم على سطح الطريق = 0.7 % * 18,299,833.27 = 128,098.83 جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج والامتصاص ولوس انجلوس لطبقة الفلتر: لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي: 128,098.83 جنيهاً (فقط مائة وثمانية وعشرون ألفاً

وثمانية وتسعون جنيهاً مصرياً وثلاثة وثمانون قرشاً لا غير)

التوقيعات:

6-

5-

4-
3-
2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب القاهرة

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

عمید مهندس / "ہانی محمد محمود طہ"

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)

المقايضة الختامية

لبنود الاعمال تنفيذ شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة و رصف الطرق
القطاع من المحطة 329+700 إلى 330+700 مرحلة أعمال تشكيل الجسور
رقم العقد (2024/2023/117)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³			
	السعر خلال شهر ابريل 2023 طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18		32,354.53	26.35	852,541.87
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان .	م ³			
	السعر خلال شهر ابريل 2023 طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18		51,711.00	100.90	5,217,639.90
	علاوة مسافة النقل للتراب 156 كم (154 = 2 - 156) 231 = 1.5 * 154 =		41,368.80	231.00	9,556,192.80
	علاوة مسافة النقل للرمال 131 كم (129 = 2 - 131) 193.5 = 1.5 * 129 =		10,342.20	193.50	2,001,215.70
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية		51,711.00	13.00	672,243.00
	الإجمالي				18,299,833.27

(ثمانية عشر مليوناً ومئتان وتسعون ألفاً وثمانمائة وثلاثة وثلاثون جنيناً وسبعة وعشرون قرشاً فقط لا غير)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاستاذية - مرسى مطروح

عبد مهندس / هاني محمد محمود طه

مدير عام مشروعات
المنطقة الخامسة

م / محمد حسني فياض

مهندس الهيئة

م / ماجريت مجدي

استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

المكتب الاستشاري الهندسي

الشركة المنفذة

شركة الأهرام 2020 للمقاولات العامة
ورصف الطرق

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_ قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكم(700+329) إلي الكم(700+330) مرحلة أعمال تشكيل الجسور

عقد رقم(2024/2023/117)

تنفيذ شركة :- الأهرام 2020

إشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : مكتب دكتور خالد قنديل

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/02/14 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي لأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/ مارجريت مجدي زاهر | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس / سيد سيف | مكتب:دكتور خالد قنديل استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ حسام سالم | الشركة المنفذة : الاهرام 2020 | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر والردم لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر والردم:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيوذ بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (2) علي السادة استشاري القطاع (مكتب دكتور خالد قنديل) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (4) علي استشاري القطاع (مكتب دكتور خالد قنديل) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) م. ح. ح. ح.

(5) م. ح. ح. ح.

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م / السيد سيف
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس

(4) م. ح. ح. ح.

(3) م. ح. ح. ح.

(2) م. ح. ح. ح.

(1) م. ح. ح. ح.

رئيس الإدارة المركزية

م. ح. ح. ح.

الاستاذ م. ح. ح. ح.

م. ح. ح. ح.

م. ح. ح. ح.