



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ/د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور /أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى

محضر تسوينات

انه في يوم الاثنين الموافق ١٠ / ٣ / ٢٠٢٥ وبحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| الهيئة العامة للطرق و الكبارى | ١ - م / أحمد محمد عطية |
| الهيئة العامة للطرق و الكبارى | ٢ - م / أحمد محمد على عطية |
| المهندسون الاستشاريون الدوليون | ٣ - م / حسين زين العابدين |
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | ٤ - م / أيمن الصفتى |
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | ٥ - م / مصطفى عبدالسلام |

تم معاينة تسوينات حديد التسليح بموقع مشروع تطوير و توسيعة الطريق الدولى الساحلى (كوبرى ترعة السلام) تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد و وجدت كمية حديد التسليح بالموقع بوزن ٦٠٠ طن.

و هذه التسوينات مسئولية الشركة لحين الصب .

توقيع الحاضرين :-

 - ٤

 - ١

 - ٥

 - ٢

 - ٣

تقرير رقم (١١٦٦) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٩

ملف رقم :

عملية : تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى ترعة السلام
عند كم ٥٦.٢٠٠ ضمن اعمال المرحلة الاولى من
مشروع تطوير وتوسيعة الطريق الدولى الساحلى فى
المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم فى
الاتجاهيين ...

تنفيذ : شركة سامكو الوطنية للتشييد.....

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد.....

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحلياها بمعمل المنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٦٦) لسنة ٢٠٢٥ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحرير في ٢٠٢٥/١/٣٠ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

موفقة طيبة (٣) ورقاها

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

موفقة طيبة (٣)

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايسية مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

فاكس : ٠٦٤٣١٠٢٥٣١

ملف رقم :

تقرير رقم (١١٦٦) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٩
عملية : تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى ترعة السلام
عند كم ٥٦.٢٠٠ ضمن اعمال المرحلة الاولى من
مشروع تطوير وتوسيعة الطريق الدولى الساحلى فى
المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٤ كم فى
الاتجاهيين ...

تنفيذ : شركه سامكو الوطنية للتشيد.....

بيانات ادارية :

تم احضار المكعبات بواسطه
أ / السيد عبدالعزيز
(فنى المعامل) .
أ / محمد سعد
(فنى المعامل).

بيان العينات :

عينه رقم (٥٥٧٩) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحة ملحة $15 \times 15 \times 15$ سم لصب عمود B7 صب الموقع
بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣٠

التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوماً.

تابع.....(٢)

النتائج

• اجهاد الكسر بعد ٢٨ يوم.

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكتافة جم/سم³	جهد الكسر جم/سم³	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥٥٧٩	٢٠٢٤/١٢/٣٠	٢٠٢٥/١/٢٩	٣	٢.٤٥٥	٤٩٨	(مسلحه) لاتقل عن ٤٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم
			٢	٢.٤٤٤	٤٥٩	
			١	٢.٤٤٥	٤٥٠	

الملاحظات

- اجهاد الكسر لمكعبات العينة (٥٥٧٩) تتفق واجهاد الكسر المطلوب .
- تم كسر مكعبات العينة رقم (٥٥٧٩) بعد مواعيدها الرسمية نظراً لوصول العينات للمعمل بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٩

قيمة التكاليف

* مبلغ وقدره (٧١٣ جنبه) سبعمائه وثلاثه عشر جنيهاً فقط لا غير .

* تحريراً في : ٢٠٢٥/١/٣٠

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

تکالیف معلم الخرسانة

پیاریخ: ۹۲/۱/۵۰

卷之二

اسم العصابة:

شیخ

المنطقة الثانية الاسماعيلية / القفال ومبناه
الشر كه الوطنيه للتثبيت والبناء سامكم

تطویر الدولی الساحلی کو بری نزد عہ السلام

مدير المعمل

1

C. m
E. H.



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد. اسامة عقبان
المهندسون الاستشاريون الدوليين
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / اسامة عقبان

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
والنقل البري

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد بوكس (A01 - A03) - الديفرام الخارجى

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
الحديد العلوي و السفلى	40	22	3	2.987	358.44
	10	22	12	2.987	358.44
	15	32	12	6.320	1137.60
	14	18	8	2.000	224.00
	14	18	4.047	2.000	113.32
	38	18	6.4	2.000	486.40
	114	12	3.56	0.888	360.39
	16	18	6.49	2.000	207.68
	48	12	3.65	0.888	155.58
	8	16	6.3	1.580	79.63
الاجمالى (طن)					3.48
الاجمالى (طن) لعدد ٢ ديفرام					6.96

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زكريا محمد حبيب

انتسابي للمشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد بوكس (A01 – A03) – الديفرام الداخلى

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
ال الحديد العلوي والسفلى	15	32	12	6.320	1137.60
	15	32	3	6.320	284.40
	15	32	3	6.320	284.40
	15	32	3	6.320	284.40
	30	32	12	6.320	2275.20
	36	25	12	3.858	1666.66
	14	25	8	3.858	432.10
	14	25	4.0325	3.858	217.80
	37	18	9.4	2.000	695.60
	74	12	3.7	0.888	243.13
	74	12	3.49	0.888	229.33
	16	18	9.49	2.000	303.68
ZONE A	32	12	3.79	0.888	107.70
	32	12	3.53	0.888	100.31
الاجمالى (طن)					8.26

الهيئة العامة للطرق و الكباري

أ.د. أسامة عقيل

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقبيل
المهندسون الاستشاريون الدوليين
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل
للمعاشرة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى
و الشفاف البرى

مكتب الدكتور / أسامة عقبيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد بوكس (A01 – A03) – البلاطة السفلية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
	106	16	4	1.580	669.92
	53	16	3	1.580	251.22
	53	16	3	1.580	251.22
	53	16	10	1.580	837.40
	53	16	10	1.580	837.40
	218	16	4	1.580	1377.76
	109	16	2.4	1.580	413.33
	109	16	2.4	1.580	413.33
	109	16	10	1.580	1722.20
	109	16	10	1.580	1722.20
	106	16	4	1.580	669.92
	53	16	3	1.580	251.22
	53	16	3	1.580	251.22
	53	16	10	1.580	837.40
	53	16	10	1.580	837.40
	106	16	4	1.580	669.92
	53	16	3	1.580	251.22
	53	16	3	1.580	251.22
	53	16	10	1.580	837.40
	53	16	10	1.580	837.40
	216	16	4	1.580	1365.12
الحديد العرضى	108	16	2.4	1.580	409.54

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

زكي عاصم

استشارى المشروع

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

SAMCO
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
اللجنة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد بوكس (A01 - A03) - البلاطة السفلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
	23	108	16	2.4	1.580	409.54
	24	108	16	10	1.580	1706.40
	25	108	16	10	1.580	1706.40
الحديد العرضي	26	106	16	4	1.580	669.92
	27	53	16	3	1.580	251.22
	28	53	16	3	1.580	251.22
	29	53	16	10	1.580	837.40
	30	53	16	10	1.580	837.40
	31	21	16	3	1.580	99.54
مشاطيف	32	28	16	3	1.580	132.72
	33	21	16	3	1.580	99.54
	34	8	16	1.5	1.580	18.96
	35	8	16	2.3	1.580	29.07
	36	8	16	2.3	1.580	29.07
	37	8	16	1.5	1.580	18.96
	38	8	16	2	1.580	25.28
	39	8	16	2.3	1.580	29.07
	40	8	16	2.3	1.580	29.07
	41	8	16	2	1.580	25.28
	42	8	16	2	1.580	25.28
	43	8	16	2.3	1.580	29.07
	44	8	16	2.3	1.580	29.07
	45	8	16	2	1.580	25.28

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زاهى كمال زيدان

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
الجنة العامة لطرق و كباري
و النقل البري

حصر كميات كوبرى أعلى قرعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد بوكس (A01 - A03) - البلاطة السفلية

العنصر	M	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
	46	8	16	1.5	1.580	18.96
	47	8	16	2.3	1.580	29.07
	48	8	16	2.3	1.580	29.07
	49	8	16	1.5	1.580	18.96
	50	8	16	2	1.580	25.28
أماكن فتحات	51	8	16	2.3	1.580	29.07
	52	8	16	2.3	1.580	29.07
	53	8	16	2	1.580	25.28
	54	8	16	2	1.580	25.28
	55	8	16	2.3	1.580	29.07
	56	8	16	2.3	1.580	29.07
	57	8	16	2	1.580	25.28
مشاطيف	58	21	16	3	1.580	99.54
	59	28	16	3	1.580	132.72
	60	21	16	3	1.580	99.54
	61	21	16	3	1.580	99.54
مشاطيف	62	28	16	3	1.580	132.72
	63	21	16	3	1.580	99.54

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زاكى نادر

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
المدينة المنورة للمطارات والموانئ
وائل العفيف

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد بوكس (A01 - A03) - البلاطة السفلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
	64	8	16	1.5	1.580	18.96
	65	8	16	2.3	1.580	29.07
	66	8	16	2.3	1.580	29.07
	67	8	16	1.5	1.580	18.96
	68	8	16	2	1.580	25.28
أماكن فتحات	69	8	16	2.3	1.580	29.07
	70	8	16	2.3	1.580	29.07
	71	8	16	2	1.580	25.28
	72	8	16	2	1.580	25.28
	73	8	16	2.3	1.580	29.07
	74	8	16	2.3	1.580	29.07
	75	8	16	2	1.580	25.28
	76	8	16	1.5	1.580	18.96
	77	8	16	2.3	1.580	29.07
	78	8	16	2.3	1.580	29.07
	79	8	16	1.5	1.580	18.96
	80	8	16	2	1.580	25.28
أماكن فتحات	81	8	16	2.3	1.580	29.07
	82	8	16	2.3	1.580	29.07
	83	8	16	2	1.580	25.28
	84	8	16	2	1.580	25.28
	85	8	16	2.3	1.580	29.07
	86	8	16	2.3	1.580	29.07
	87	8	16	2	1.580	25.28
مشايطيف	88	21	16	3	1.580	99.54
	89	28	16	3	1.580	132.72
	90	21	16	3	1.580	99.54

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زكي عاصم

استشاري المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)



مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الم الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حضر كميات كبيرة أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع هدید بوكس (A01 – A03) – البلاطة السفلية

الهيئة العامة للطرق والكباري

~~resb E1~~

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عفيف
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

و النقل البرى

وزارة النقل
المدينة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

مكتب الدكتور / أسامة عفيف

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد بوكس (A01 - A03) - البلاطة السفلية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالي
بين الفتحات	42	16	6.6	1.580	437.98
	42	16	10.9	1.580	723.32
	42	16	1.48	1.580	98.21
	42	16	12	1.580	796.32
	42	16	10.9	1.580	723.32
	42	16	6.6	1.580	437.98
	360	16	2.46	1.580	1399.25
اضافى الفتحات					34.67
الاجمالي (طن)					

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

أ.د. أسامة عفيف

مسئول المشروع

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

SAMCO EGYPT

عفيف



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامه عقبش
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
و النقل البري

مكتب الدكتور / أسامه عقبش

حصر كميات كوبرى أعلى نرعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد بوكس (A01 - A03) - البلاطة العلوية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
1	51	22	4	2.987	609.35
2	51	22	10.17	2.987	1549.27
3	51	22	2.17	2.987	330.57
4	51	22	12	2.987	1828.04
5	51	16	4.1	1.580	330.38
6	102	16	4.59	1.580	739.72
7	51	16	4.10	1.580	330.38
8	129	22	4	2.987	1541.29
9	129	22	10.17	2.987	3918.73
10	129	22	2.17	2.987	836.15
11	129	22	12	2.987	4623.88
12	129	16	4	1.580	815.28
13	258	16	4.50	1.580	1834.38
14	129	16	4.00	1.580	815.28
15	51	22	4	2.987	609.35
16	51	22	10.17	2.987	1549.27
17	51	22	2.17	2.987	330.57
18	51	22	12	2.987	1828.04
19	51	16	4.1	1.580	330.38
20	102	16	4.59	1.580	739.72
21	51	16	4.10	1.580	330.38
22	51	22	4	2.987	609.35

الحديد العرضي

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زكي عاصم

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد بوكس (A01 - A03) - البلاطة العلوية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الإجمالي
	51	22	10.17	2.987	1549.27
	51	22	2.17	2.987	330.57
	51	22	12	2.987	1828.04
	51	16	4.1	1.580	330.38
	102	16	4.59	1.580	739.72
	51	16	4.10	1.580	330.38
	128	22	4	2.987	1529.34
	128	22	10.17	2.987	3888.36
	128	22	2.17	2.987	829.67
	128	22	12	2.987	4588.03
	128	16	4	1.580	808.96
	256	16	4.50	1.580	1820.16
	128	16	4.00	1.580	808.96
	51	22	4	2.987	609.35
	51	22	10.17	2.987	1549.27
	51	22	2.17	2.987	330.57
	51	22	12	2.987	1828.04
	51	16	4.1	1.580	330.38
	102	16	4.59	1.580	739.72
	51	16	4.10	1.580	330.38

الحديد العرضي

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زائر ملديع

استشاري المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)



الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حضر كميات كوبى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع جديد بوكس (A01 – A03) – البلاطة العلمية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي	م
	30	18	12	2.000	720.00	43
	10	18	8	2.000	160.00	44
	10	18	9.32	2.000	186.40	45
	13	18	6.052	2.000	157.35	46
	39	18	12	2.000	936.00	47
	26	18	6	2.000	312.00	48
	54	18	12	2.000	1296.00	49
	18	18	8	2.000	288.00	50
	18	18	9.32	2.000	335.52	51
	10	18	6.052	2.000	121.04	52
	30	18	12	2.000	720.00	53
	20	18	6	2.000	240.00	54
	54	18	12	2.000	1296.00	55
	18	18	8	2.000	288.00	56
	18	18	9.32	2.000	335.52	57
	10	18	6.052	2.000	121.04	58
	30	18	12	2.000	720.00	59
	20	18	6	2.000	240.00	60
	54	18	12	2.000	1296.00	61
	18	18	8	2.000	288.00	62
	18	18	9.32	2.000	335.52	63
	10	18	6.052	2.000	121.04	64
	30	18	12	2.000	720.00	65
	20	18	6	2.000	240.00	66
	30	18	12	2.000	720.00	67
	10	18	8	2.000	160.00	68
	10	18	9.32	2.000	186.40	69
	13	18	6.052	2.000	157.35	70
	39	18	12	2.000	936.00	71
	26	18	6	2.000	312.00	72

الحديد الطولى

الهيئة العامة للطرق والكباري

ستاد

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقبيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقبيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد بوكس (A01 – A03) – البلاطة العلوية

العنصر	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
مشاطيف						521.40
		110	16	3	1.580	1.580
		110	16	3	1.580	521.40
		110	16	3	1.580	521.40
		110	16	3	1.580	521.40
		24	18	12	2.000	576.00
		6	18	5	2.000	60.00
		24	18	12	2.000	576.00
		6	18	5	2.000	60.00
		24	18	12	2.000	576.00
		6	18	5	2.000	60.00
		24	18	12	2.000	576.00
ركبة العلوية						521.40
		24	18	12	2.000	576.00
		6	18	5	2.000	60.00
		24	18	12	2.000	576.00
		6	18	5	2.000	60.00
		24	18	12	2.000	576.00
		6	18	5	2.000	60.00
		24	18	12	2.000	576.00
		6	18	5	2.000	60.00
		24	18	12	2.000	576.00
		6	18	5	2.000	60.00
		24	18	12	2.000	576.00
رئيسى						3393.60
		808	18	2.10	2.000	2.000
		808	12	3	0.888	2152.51
		152	12	12	0.888	1619.71
بنزدات		38	12	4.585	0.888	154.72
						78.70
						الاجمالى (طن)

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ذ.م.د. سامي عقبيل

استشارى المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ/د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري



و النقل البري

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد بوكس (A01 – A03) - الوبى الداخلى

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى	M
	17	32	12	6.320	1289.28	1
	17	32	12	6.320	1289.28	2
	17	32	5	6.320	537.20	3
	17	32	12	6.320	1289.28	4
	17	32	12	6.320	1289.28	5
	17	32	5	6.320	537.20	6
	17	32	12	6.320	1289.28	7
	17	32	12	6.320	1289.28	8
	14	32	5	6.320	442.40	9
	18	32	9.6	6.320	1092.10	10
	14	32	12	6.320	1061.76	11
	18	32	12	6.320	1365.12	12
	14	32	5	6.320	442.40	13
	18	32	6	6.320	682.56	14
	18	32	12	6.320	1365.12	15
	14	32	5	6.320	442.40	16
	14	32	12	6.320	1061.76	17
	18	32	12	6.320	1365.12	18
	14	32	5	6.320	442.40	19
	18	32	9.6	6.320	1092.10	20

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زائر ملديم





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
للسنة العامة لطرق و المنشآت
والنقل البري

حصر كميات كوبرى أعلى نهرة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد بوكس (A01 - A03) - الوريب الداخلى

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى	م
	8	16	7.48	1.580	94.55	21
	8	16	7.48	1.580	94.55	22
	8	16	3.34	1.580	42.22	23
	8	16	3.34	1.580	42.22	24
	8	16	12	1.580	151.68	25
	8	16	12	1.580	151.68	26
	8	16	2.875	1.580	36.34	27
	8	16	2.875	1.580	36.34	28
	8	16	12	1.580	151.68	29
	8	16	12	1.580	151.68	30
	8	16	5.359	1.580	67.74	31
	8	16	5.359	1.580	67.74	32
	8	16	10	1.580	126.40	33
	8	16	10	1.580	126.40	34
	8	16	7.467	1.580	94.38	35
	8	16	7.467	1.580	94.38	36
	172	18	3.78	2.000	1300.32	37
	172	16	3.50	1.580	951.16	38
	162	18	3.99	2.000	1292.76	39
	162	16	3.54	1.580	906.10	40
الاجمالى (طن)						
الاجمالى (طن) لعدد ٢ ويب داخلى						
51.29						

الهيئة العامة للطرق و الكباري

أ.د. أسامة عقيل

استشاري المشروع

ICE
International Consulting Engineer.
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

SAMCO
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري



و النقل البري

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

شديدة بوكس (A01 - A03) - الوبى الخارجى

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالي
علوى	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	12	6.320	1061.76
	12	32	5	6.320	379.20
	14	32	12	6.320	1061.76
	12	32	12	6.320	910.08
	12	32	5	6.320	379.20
	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	12	6.320	1061.76
	10	32	5	6.320	316.00
	14	32	9.6	6.320	849.41
	10	32	12	6.320	758.40
	14	32	12	6.320	1061.76
	10	32	5	6.320	316.00
سفلى	14	32	6	6.320	530.88
	14	32	12	6.320	1061.76
	10	32	5	6.320	316.00
	10	32	12	6.320	758.40
	14	32	12	6.320	1061.76
	10	32	5	6.320	316.00
	14	32	9.6	6.320	849.41

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زكريا مطر

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد بوكس (A01 – A03) - الويب الخارجى

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
	8	22	12	2.987	286.75
	8	22	11.861	2.987	283.43
	8	22	12	2.987	286.75
	8	22	4.158	2.987	99.36
	8	22	12	2.987	286.75
	8	22	12	2.987	286.75
	8	22	3.711	2.987	88.68
	8	22	12	2.987	286.75
	8	22	12	2.987	286.75
	8	22	12	2.987	286.75
	8	22	4.158	2.987	99.36
	8	22	12	2.987	286.75
	150	22	4.30	2.987	1926.62
	150	16	3.78	1.580	895.86
	140	22	4.52	2.987	1890.17
	140	18	3.82	2.000	1069.60
	26	22	4.30	2.987	333.95
	26	18	3.82	2.000	198.64
الاجمالى (طن)					24.35
الاجمالى (طن) لعدد ٢ ويپ خارجي					48.71

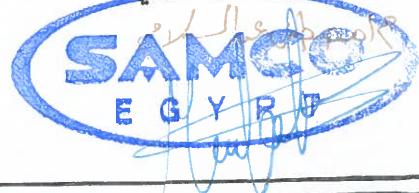
الهيئة العامة للطرق و الكباري

زكي عطية

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

و النقل البرى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

الحديد البلاطة على خوازيق (R17 - R21) - الديفرام الداخلى

العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
الحديد العلوي و السفلى	1	15	25	12	3.858	694.44
	2	15	25	3	3.858	173.61
	3	15	25	4	3.858	231.48
	4	15	25	4	3.858	231.48
	5	10	25	12	3.858	462.96
	6	15	25	12	3.858	694.44
	7	16	25	12	3.858	740.74
	8	16	25	2	3.858	123.46
	9	324	12	3.50	0.888	1006.99
	10	81	22	7.00	2.987	1693.63
الاجمالى (طن)						6.05
الاجمالى (طن) لعدد ٣ ديفرامات						18.16

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

زاهر بلدى

استشارى المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقب
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقب

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد البلاطة على خوازيق (R17 - R21) - الدیفراهم الخارجی على رکائز

العنصر	M	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
الحديد العلوي و السفلی	1	10	25	12	3.858	462.96
	2	10	25	3	3.858	115.74
	3	10	25	4	3.858	154.32
	4	10	25	4	3.858	154.32
	5	6	25	12	3.858	277.78
	6	4	25	12	3.858	185.18
	7	10	25	12	3.858	462.96
	8	12	18	11.80	2.000	283.20
	9	51	18	5.45	2.000	555.90
	10	102	12	3.28	0.888	297.09
الكانة الشدش	11	12	16	6.30	1.580	119.45
الاجمالى (طن)						3.07

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

ذ.مـ.كـ.رـ.لـ.دـ.بـ.

استشارى المشروع

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون
ج.ع.ت.ش. د.ب.و.ل.م.و.ز

مهندس المكتب الفنى

SAMCO
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري



و النقل البري

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى نرعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد البلاطة على خوازيق (R17 - R21) - الكمر الداخلى

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى	م
علوى	2	32	6	6.320	75.84	1
	8	32	12	6.320	606.72	2
	2	32	6	6.320	75.84	3
	8	32	12	6.320	606.72	4
	8	32	12	6.320	606.72	5
	2	32	6	6.320	75.84	6
	8	32	6	6.320	303.36	7
	8	32	12	6.320	606.72	8
	2	32	6	6.320	75.84	9
	8	32	10.163	6.320	513.84	10
	2	32	6	6.320	75.84	11
	4	32	9	6.320	227.52	12
	8	32	12	6.320	606.72	13
	8	32	7.662	6.320	387.39	14
	4	32	9	6.320	227.52	15
	8	32	12	6.320	606.72	16
	4	32	9	6.320	227.52	17
	8	32	12	6.320	606.72	18
	8	32	12	6.320	606.72	19
	4	32	9	6.320	227.52	20
	8	32	6	6.320	303.36	21
البرنادات	48	18	12	2.000	1152.00	22
	12	18	8.026	2.000	192.62	23
	226	18	4.28	2.000	1934.56	24
الكتانات	226	16	3.27	1.580	1167.65	25
					12.10	
					24.20	
					الاجمالى (طن)	
					الاجمالى (طن) لعدد ٢ كمر داخلى	

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زاهر تلامي

استشارى المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
للمعاشرة للطرق والكباري
و النقل البري

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد البلاطة على خوازيق (R17 - R21) - الکمر الخارجى

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى	م
علوى	6	32	6	6.320	227.52	1
	8	32	12	6.320	606.72	2
	6	32	6	6.320	227.52	3
	8	32	12	6.320	606.72	4
	8	32	12	6.320	606.72	5
	6	32	6	6.320	227.52	6
	8	32	6	6.320	303.36	7
	8	32	12	6.320	606.72	8
	6	32	6	6.320	227.52	9
	8	32	10.163	6.320	513.84	10
	6	32	6	6.320	227.52	11
	6	32	9	6.320	341.28	12
	8	32	12	6.320	606.72	13
	8	32	7.662	6.320	387.39	14
	6	32	9	6.320	341.28	15
	8	32	12	6.320	606.72	16
	6	32	9	6.320	341.28	17
	8	32	12	6.320	606.72	18
	8	32	12	6.320	606.72	19
	6	32	9	6.320	341.28	20
	8	32	6	6.320	303.36	21
البرنادات	48	18	12	2.000	1152.00	22
	12	18	8.026	2.000	192.62	23
	359	18	4.28	2.000	3073.04	24
الكتانات	359	16	3.27	1.580	1854.81	25
	359	16				
الاجمالى (طن)						
الاجمالى (طن) لعدد ٢ كمر خارجي						
15.14						
30.27						

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زائر سلام

استشاري المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

وزارة النقل
المدينة المنورة
والنقل البري
والنقل البحري

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

الحديد البلاطة على خوازيق (R17 - R21) - البلاطة العلوية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
	91	22	2.13	2.987	578.97
	91	22	12	2.987	3261.80
	91	18	12	2.000	2184.00
	91	18	2	2.000	364.00
	90	22	2.13	2.987	572.61
	90	22	12	2.987	3225.96
	90	18	12	2.000	2160.00
	90	18	2	2.000	360.00
	90	22	2.13	2.987	572.61
	90	22	12	2.987	3225.96
	90	18	12	2.000	2160.00
	90	18	2	2.000	360.00
	88	22	2.13	2.987	559.88
	88	22	12	2.987	3154.27
	88	18	12	2.000	2112.00
	88	18	2	2.000	352.00
	70	16	12	1.580	1327.20
	10	16	8	1.580	126.40
	10	16	5.717	1.580	90.33
	10	16	4	1.580	63.20
	10	16	8.086	1.580	127.76
	378	16	12	1.580	7166.88
	54	16	8	1.580	682.56
	54	16	5.717	1.580	487.77
	54	16	4	1.580	341.28
	54	16	8.086	1.580	689.90
	70	16	12	1.580	1327.20
	10	16	8	1.580	126.40
	10	16	5.717	1.580	90.33
	10	16	4	1.580	63.20
	10	16	8.086	1.580	127.76
	816	18	2	2.000	3264.00
	816	12	3	0.888	2173.82
	152	12	12	0.888	1619.71
	38	12	5.30	0.888	178.84
				45.28	45.28
					الاجمالى (طن)

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زائر ملادي

استشارى المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د.أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

الحديد البلاطة على خوازيق (R17 - R21) - ديفرام البلاطة الانتقالية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
الحديد العلوي و السفلى	16	25	12	3.858	740.74
	16	25	4.3	3.858	265.43
	12	25	4	3.858	185.18
	12	25	12	3.858	555.55
البرنادات	16	18	12	2.000	384.00
	8	18	6.86	2.000	109.76
	66	18	6.35	2.000	838.20
الكائنات	198	12	3.24	0.888	569.67
	105	22	2	2.987	627.27
رقبة الحصان	88	25	3.5	3.858	1188.26
الاجمالى (طن)					5.46

الهيئة العامة للطرق و الكباري

د/أ. سامي عز الدين

استشارى المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقبيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقبيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

و النقل البرى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

الحديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
1	42	16	12	1.580	796.32
2	6	16	7	1.580	66.36
3	49	16	12	1.580	929.04
4	7	16	7	1.580	77.42
5	63	16	12	1.580	1194.48
6	9	16	7	1.580	99.54
7	63	16	12	1.580	1194.48
8	9	16	7	1.580	99.54
9	49	16	12	1.580	929.04
10	7	16	7	1.580	77.42
11	42	16	12	1.580	796.32
12	6	16	7	1.580	66.36
13	14	16	9.914	1.580	219.30
14	14	16	9.558	1.580	211.42
15	14	16	12	1.580	265.44
16	7	16	8.301	1.580	91.81
17	7	16	8.221	1.580	90.92
18	14	16	9.545	1.580	211.14
19	14	16	12	1.580	265.44
20	14	16	6.631	1.580	146.68
21	14	16	7.575	1.580	167.56
22	14	16	7.950	1.580	175.85

الحديد الطولي

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

زاهى علادى

استشارى المشروع

ICE
International Consulting Engineers
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
والنقل البرى

مهندس المكتب الفنى

SAMCO
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

هيئة النقل
للسكة الحديد والطريق والجسر
والنقل البري

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالي
	14	16	9.914	1.580	219.30
	14	16	9.558	1.580	211.42
	14	16	12	1.580	265.44
	7	16	8.301	1.580	91.81
	7	16	8.221	1.580	90.92
	14	16	9.545	1.580	211.14
	14	16	12	1.580	265.44
	14	16	6.631	1.580	146.68
	14	16	7.575	1.580	167.56
	14	16	7.950	1.580	175.85
	14	16	9.914	1.580	219.30
	14	16	9.558	1.580	211.42
	14	16	12	1.580	265.44
	7	16	8.301	1.580	91.81
	7	16	8.221	1.580	90.92
	14	16	9.545	1.580	211.14
	14	16	12	1.580	265.44
	14	16	6.631	1.580	146.68
	14	16	7.575	1.580	167.56
	14	16	7.950	1.580	175.85

الحديد الطولى

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ز.د.م.ع.م.د.ع.م.

استشاري المشروع





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليين
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
المجلس الأعلى للطرق والكباري
والمكتب البري

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
	21	16	12	1.580	398.16
	3	16	6.863	1.580	32.53
	21	16	12	1.580	398.16
	3	16	6.762	1.580	32.05
	28	16	12	1.580	530.88
	4	16	6.794	1.580	42.94
	21	16	12	1.580	398.16
	3	16	6.858	1.580	32.51
	35	16	12	1.580	663.60
	5	16	6.858	1.580	54.18
	28	16	12	1.580	530.88
	4	16	6.797	1.580	42.96
	28	16	12	1.580	530.88
	4	16	6.797	1.580	42.96
	35	16	12	1.580	663.60
	5	16	6.858	1.580	54.18
	21	16	12	1.580	398.16
	3	16	6.858	1.580	32.51
	28	16	12	1.580	530.88
	4	16	6.797	1.580	42.96
	21	16	12	1.580	398.16
	3	16	6.762	1.580	32.05
	21	16	12	1.580	398.16
	3	16	6.863	1.580	32.53

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ز.ا.م.ك.و

استشارى المشروع

ICE
International Consulting Engineer.
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

SAMCO
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)



مكتب الدكتور / أسامة عقيل

طب: د. سلمون / طب و نظر

الم الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حضر كميات كبيرة أعلى قرعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

بين الفتحات

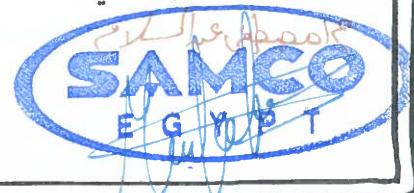
الهيئة العامة للطرق والكباري

rest of it

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
للسكة الحديدية للطرق والكباري
و النقل البري

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	م
	94
مشاطيف	95
	96
	97
مشاطيف	98
	99
	100
	101
	102
	103
	104
بين الفتحات	105
	106
	107
	108
	109
	110
	111

الهيئة العامة للطرق و الكباري

أ.د. أسامة عقيل

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني

SAMCO

E G Y P T



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
	112	8	16	1.870	1.580	23.64
	113	8	16	2.300	1.580	29.07
	114	8	16	2.300	1.580	29.07
	115	8	16	1.870	1.580	23.64
	116	8	16	2.169	1.580	27.42
	117	8	16	2.316	1.580	29.27
	118	8	16	2.316	1.580	29.27
	119	8	16	2.169	1.580	27.42
	120	8	16	2.124	1.580	26.85
	121	8	16	2.316	1.580	29.27
	122	8	16	2.316	1.580	29.27
	123	8	16	2.124	1.580	26.85
	124	16	16	3	1.580	75.84
	125	23	16	3	1.580	109.02
	126	16	16	3	1.580	75.84
	127	16	16	3	1.580	75.84
	128	23	16	3	1.580	109.02
	129	16	16	3	1.580	75.84
	130	8	16	1.870	1.580	23.64
	131	8	16	2.300	1.580	29.07
	132	8	16	2.300	1.580	29.07
	133	8	16	1.870	1.580	23.64
	134	8	16	2.169	1.580	27.42
	135	8	16	2.316	1.580	29.27
	136	8	16	2.316	1.580	29.27
	137	8	16	2.169	1.580	27.42
	138	8	16	2.124	1.580	26.85
	139	8	16	2.316	1.580	29.27
	140	8	16	2.316	1.580	29.27
	141	8	16	2.124	1.580	26.85

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ذ.د.ر.م.د.ر.م

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
	142	8	16	1.870	1.580	23.64
	143	8	16	2.300	1.580	29.07
	144	8	16	2.300	1.580	29.07
	145	8	16	1.870	1.580	23.64
	146	8	16	2.169	1.580	27.42
بين الفتحات	147	8	16	2.316	1.580	29.27
	148	8	16	2.316	1.580	29.27
	149	8	16	2.169	1.580	27.42
	150	8	16	2.124	1.580	26.85
	151	8	16	2.316	1.580	29.27
	152	8	16	2.316	1.580	29.27
	153	8	16	2.124	1.580	26.85
	154	16	16	3	1.580	75.84
مشايف	155	23	16	3	1.580	109.02
	156	16	16	3	1.580	75.84
	157	50	16	2.602	1.580	205.56
الحديد العرضي	158	50	16	3.785	1.580	299.02
	159	50	16	3.785	1.580	299.02
	160	50	16	2.602	1.580	205.56
	161	50	16	10.940	1.580	864.26
	162	50	16	10.860	1.580	857.94

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زكي عليم

استشاري المشروع



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون بجامعة دلوبيو

مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عزيز
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



مكتب الدكتور / أسامة عزيز

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالي
	163	36	16	2.602	1.580	148.00
	164	36	16	3.785	1.580	215.29
	165	36	16	3.785	1.580	215.29
	166	36	16	2.602	1.580	148.00
	167	36	16	10.940	1.580	622.27
	168	36	16	10.860	1.580	617.72
	169	95	16	2.602	1.580	390.56
	170	95	16	3.785	1.580	568.13
	171	95	16	3.785	1.580	568.13
	172	95	16	2.602	1.580	390.56
	173	95	16	10.940	1.580	1642.09
	174	95	16	10.860	1.580	1630.09
	175	38	16	2.602	1.580	156.22
الحديد العرضي	176	38	16	3.785	1.580	227.25
	177	38	16	3.785	1.580	227.25
	178	38	16	2.602	1.580	156.22
	179	38	16	10.940	1.580	656.84
	180	38	16	10.860	1.580	652.03
	181	50	16	2.602	1.580	205.56
	182	50	16	3.785	1.580	299.02
	183	50	16	3.785	1.580	299.02
	184	50	16	2.602	1.580	205.56
	185	50	16	10.940	1.580	864.26
	186	50	16	10.860	1.580	857.94
	187	50	16	2.602	1.580	205.56
	188	50	16	3.785	1.580	299.02
	189	50	16	3.785	1.580	299.02

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ذ.مـ.د. أسامة عزيز

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفي

SAMCO

EGYPT

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري



و النقل البري

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
	190	50	16	2.602	1.580	205.56
	191	50	16	10.940	1.580	864.26
	192	50	16	10.860	1.580	857.94
	193	36	16	2.602	1.580	148.00
	194	36	16	3.785	1.580	215.29
	195	36	16	3.785	1.580	215.29
	196	36	16	2.602	1.580	148.00
	197	36	16	10.940	1.580	622.27
	198	36	16	10.860	1.580	617.72
	199	95	16	2.602	1.580	390.56
الحديد العرضي	200	95	16	3.785	1.580	568.13
	201	95	16	3.785	1.580	568.13
	202	95	16	2.602	1.580	390.56
	203	95	16	10.940	1.580	1642.09
	204	95	16	10.860	1.580	1630.09
	205	38	16	2.602	1.580	156.22
	206	38	16	3.785	1.580	227.25
	207	38	16	3.785	1.580	227.25
	208	38	16	2.602	1.580	156.22
	209	38	16	10.940	1.580	656.84
	210	38	16	10.860	1.580	652.03

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ف.د. سامي عزيز

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
للمشروعات العامة للطرق والكباري
و النقل البري

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلطة السفلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
	211	50	16	2.602	1.580	205.56
	212	50	16	3.785	1.580	299.02
	213	50	16	3.785	1.580	299.02
	214	50	16	2.602	1.580	205.56
	215	50	16	10.940	1.580	864.26
	216	50	16	10.860	1.580	857.94
	217	50	16	2.602	1.580	205.56
	218	50	16	3.785	1.580	299.02
	219	50	16	3.785	1.580	299.02
	220	50	16	2.602	1.580	205.56
	221	50	16	10.940	1.580	864.26
	222	50	16	10.860	1.580	857.94
الحديد العرضي		20	16	2.602	1.580	82.22
	223	20	16	3.785	1.580	119.61
	224	20	16	3.785	1.580	119.61
	225	20	16	2.602	1.580	82.22
	226	20	16	10.940	1.580	345.70
	227	20	16	10.860	1.580	343.18
	228	75	16	2.602	1.580	308.34
	229	75	16	3.785	1.580	448.52
	230	75	16	3.785	1.580	448.52
	231	75	16	2.602	1.580	308.34
	232	75	16	10.940	1.580	1296.39
	233	75	16	10.860	1.580	1286.91
	234	75	16			

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زاكى رامز

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
للمهندسة العامة للطرق و الكباري
و النقل البري

حصر كميات كوبري أعلى ترعة السلام - الدولي الساحلي - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - البلاطة السفلية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
الحديد العرضي	17	16	2.602	1.580	69.89
	17	16	3.785	1.580	101.67
	17	16	3.785	1.580	101.67
	17	16	2.602	1.580	69.89
	17	16	10.940	1.580	293.85
	17	16	10.860	1.580	291.70
	50	16	2.602	1.580	205.56
	50	16	3.785	1.580	299.02
	50	16	3.785	1.580	299.02
	50	16	2.602	1.580	205.56
	50	16	10.940	1.580	864.26
	504	16	2.80	1.580	2229.70
اضافات الفتحات					64.93
الاجمالي (طن)					

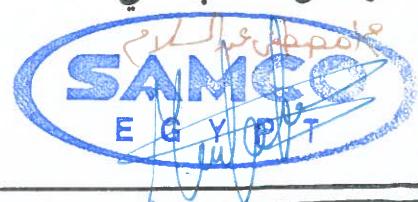
الهيئة العامة للطرق و الكباري

ذ.كـرـيلـدـهـ

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد البوكس (B05 - S01) - الويبات الخارجية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
	14	32	8.776	6.320	776.50
	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	12	6.320	1061.76
	12	32	4	6.320	303.36
	12	32	12	6.320	910.08
	14	32	12	6.320	1061.76
	10	32	10.164	6.320	642.36
	12	32	8.168	6.320	619.46
	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	12	6.320	1061.76
	16	32	4	6.320	404.48
	16	32	12	6.320	1213.44
	14	32	12	6.320	1061.76
	16	32	8.168	6.320	825.95
	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	8.928	6.320	789.95
	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	10.235	6.320	905.59
	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	6.245	6.320	552.56
	14	32	12	6.320	1061.76

علوي

سفلي

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زكريا ملادي

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - الويبات الخارجية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
سفلى	23	14	32	12	6.320	1061.76
	24	14	32	10.16	6.320	898.96
	25	14	32	12	6.320	1061.76
	26	14	32	12	6.320	1061.76
	27	14	32	6.32	6.320	559.19
	28	14	32	12	6.320	1061.76
	29	14	32	3.978	6.320	351.97
	30	14	32	9.136	6.320	808.35
	31	10	32	7.721	6.320	487.97
	32	14	32	12	6.320	1061.76
	33	10	32	12	6.320	758.40
	34	10	32	4.031	6.320	254.76
	35	14	32	7	6.320	619.36
	36	8	22	8.127	2.987	194.20
	37	8	22	12	2.987	286.75
	38	8	22	6.518	2.987	155.75
	39	8	22	12	2.987	286.75
	40	8	22	12	2.987	286.75
	41	8	22	5.164	2.987	123.40
	42	8	22	9.47	2.987	226.30
	43	8	22	12	2.987	286.75
	44	8	22	12	2.987	286.75
	45	8	22	12	2.987	286.75

الهيئة العامة للطرق و الكباري

ذ.مـ.رـ.كـ.لـ.عـ.رـ.

استشاري المشروع



مهندس المكتب الغني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى
وزارة النقل
المدينة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى

حصر كميات كوبرى أعلى نرعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - الويبات الخارجية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى	#
البرندات	8	22	12	2.987	286.75	46
	8	22	12	2.987	286.75	47
	8	22	12	2.987	286.75	48
	8	22	12	2.987	286.75	49
	7	22	12	2.987	250.91	50
	7	22	12	2.987	250.91	51
	7	22	8.643	2.987	180.72	52
	7	22	12	2.987	250.91	53
	7	22	1.919	2.987	40.12	54
	7	22	8.889	2.987	185.85	55
SEC 1.	136	18	4.360	2.000	1185.92	56
	136	22	5.261	2.987	2137.19	57
	246	16	4.269	1.580	1659.27	58
	246	22	4.945	2.987	3633.60	59
SEC 2	85	16	3.802	1.580	510.61	60
	85	22	4.469	2.987	1134.66	61
	68	18	3.892	2.000	529.31	62
	68	22	5.108	2.987	1037.52	63
الاجمالى (طن)						
الاجمالى (طن) لعدد ٢ ويب خارجي						
92.45						

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

ذ.د. سكرانى

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني

عاصم محمد عاصم

حاجي



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أد. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

حديد البوكس (B05 - S01) - الهيئات الداخلية

العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
	17	32	8.776	6.320	942.89
	17	32	12	6.320	1289.28
	17	32	12	6.320	1289.28
	17	32	4	6.320	429.76
	17	32	12	6.320	1289.28
	17	32	12	6.320	1289.28
	8	32	10.164	6.320	513.89
علوي	17	32	8.168	6.320	877.57
	17	32	12	6.320	1289.28
	17	32	12	6.320	1289.28
	16	32	4	6.320	404.48
	16	32	12	6.320	1213.44
	16	32	8.168	6.320	825.95
	17	32	12	6.320	1289.28
	17	32	12	6.320	1289.28
	17	32	8.95	6.320	959.22
	18	32	12	6.320	1365.12
	14	32	10.235	6.320	905.59
	18	32	12	6.320	1365.12
	14	32	12	6.320	1061.76
	14	32	6.245	6.320	552.56
	18	32	12	6.320	1365.12
	18	32	12	6.320	1365.12
سفلى	18	32	12	6.320	1365.12
	23				

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زاهر كمال دفعي

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

و النقل البرى



مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - الهيبات الداخلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
	24	14	32	10.235	6.320	905.59
	25	18	32	12	6.320	1365.12
	26	14	32	12	6.320	1061.76
	27	14	32	6.245	6.320	552.56
	28	18	32	12	6.320	1365.12
سفلى	29	18	32	3.978	6.320	452.54
	30	18	32	9.136	6.320	1039.31
	31	8	32	7.796	6.320	394.17
	32	18	32	12	6.320	1365.12
	33	8	32	12	6.320	606.72
	34	8	32	3.956	6.320	200.02
	35	18	32	7.692	6.320	875.07
	36	12	16	7.574	1.580	143.60
	37	12	16	7.574	1.580	143.60
	38	12	16	6.346	1.580	120.32
	39	12	16	6.346	1.580	120.32
البرنادات	40	12	16	12	1.580	227.52
	41	12	16	12	1.580	227.52
	42	12	16	3.894	1.580	73.83
	43	12	16	3.894	1.580	73.83
	44	12	16	10.026	1.580	190.09
	45	12	16	10.026	1.580	190.09

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

زكريا عيسى

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)



الهيئة العامة للطرق و الكباري

وزارة النقل
الشبكة العامة للطرق والكباري
الخط البحري

حضر كميات كويري أعلى ترعة السلام - الدولي الساحلي - مستخلاص رقم (١٠)

تابع حديد البوكس (B05 - S01) - الويات الداخلية

العنصر	م	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالي
	46		16	12	1.580	227.52
	47		16	12	1.580	227.52
	48		16	12	1.580	227.52
	49		16	12	1.580	227.52
	50		16	12	1.580	227.52
البرنادات	51		16	12	1.580	227.52
	52		16	12	1.580	170.64
	53		16	12	1.580	170.64
	54		16	6.346	1.580	90.24
	55		16	6.346	1.580	90.24
	56		16	7.574	1.580	107.70
	57		16	4.491	1.580	63.86
SEC 1	58	136	16	3.994	1.580	858.23
	59	136	18	4.62	2.000	1256.64
SEC 2	60	246	16	3.944	1.580	1532.95
	61	246	18	4.47	2.000	2199.24
SEC 3	62	88	16	3.444	1.580	478.85
	63	88	18	3.97	2.000	698.72
SEC 4	64	68	16	3.494	1.580	375.40
	65	68	18	4.12	2.000	560.32
الكتانات						46.18
						92.35
					الاجمالي (طن)	
					الاجمالي (طن) لعدد ٢ ويب داخلي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

intend



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
البيئة سون الاستشاري الدولي
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى قرعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

تجمیع الحديد

الكمية	العنصر	الباکية
30.27	كمر خارجي ✓	
24.2	كمر داخلى ✓	
45.28	البلاطة العلوية ✓	R17 - R21
3.07	ديفرام الركائز ✓	
18.16	الديفرام الداخلى ✓	
5.46	ديفرام البلاطة الانتقالية ✓	
34.67	البلاطة السفلية ✓	
51.29	الويب الداخلى ✓	A01 - A03
48.71	الويب الخارجى ✓	
78.7	البلاطة العلوية ✓	
6.96	الديفرام الخارجى ✓	
8.26	الديفرام الداخلى ✓	
64.93	البلاطة السفلية ✓	
92.35	الويب الداخلى ✓	B05 - S01
92.45	الويب الخارجى ✓	
604.76	الاجمالى	

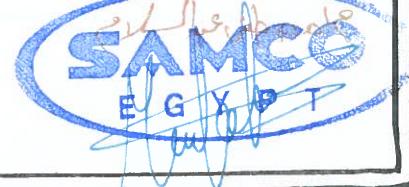
الهيئة العامة للطرق و الكباري

ذ.م.ك. خالد عصام

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ/د أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

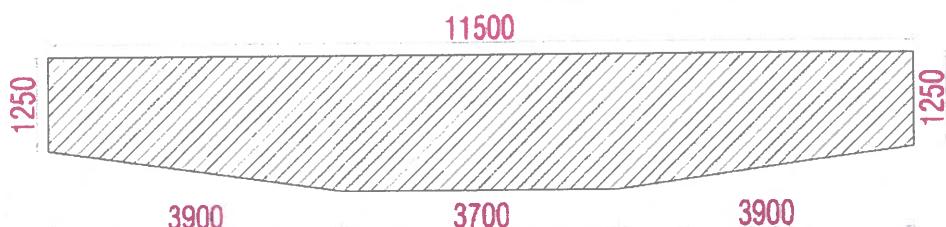
الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
و النقل البري

حصر كميات كوبرى أعلى قرعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

خرسانة الفريمات داخل المجرى المائى



$$\text{Area} = 18.55 \text{ m}^2$$

المحور	مساحة سطح الفريم (م²)	السمك (م)	الاجمالى (م³)
S2	18.55	2	37.1
الاجمالى (م³)			37.1

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زاهر مكي

استشاري المشروع

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
SAMCO
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري

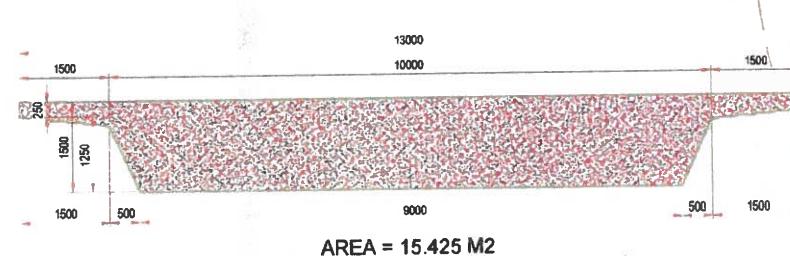
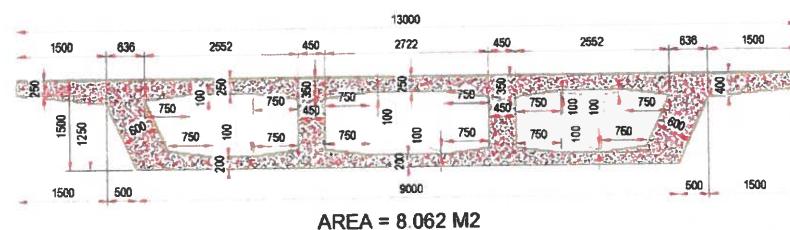
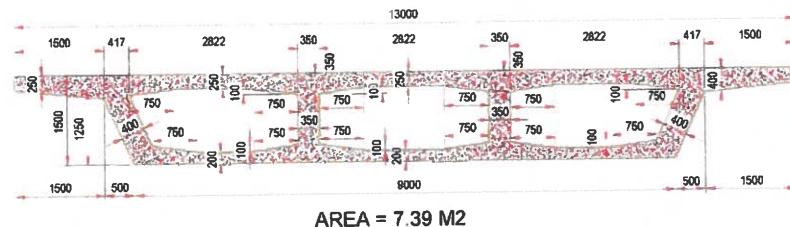
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
و النقل البري

مكتب الدكتور / أسامة عقيل

حصر كميات كوبري أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

(A01-A03)

خرسانة القطاعات الصندوقية



العنصر	مساحة السيكشن	الطول	الاجمالى (م ²)
ديفرام	15.425	1.25	19.3
متغير	7.726	5	38.6
سيكشن	7.39	12.71	93.9
متغير	7.726	5	38.6
ديفرام	15.425	2.26	34.9
متغير	7.726	5	38.6
سيكشن	7.39	12.7	93.9
متغير	7.726	5	38.6
ديفرام	15.425	1.25	19.3
الاجمالى (م ²)			415.7

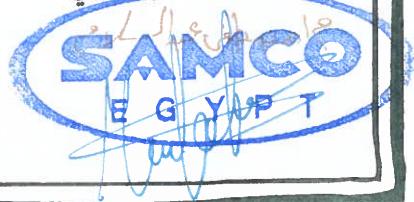
الهيئة العامة للطرق و الكباري

زائر ملديم

استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

و النقل البري



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

خرسانة البلاطة على فوازير

الفاصل	العنصر	الباكية	طول الباكية	العدد	الطول	عرض السmk	الاجمالى
	R17 - R18	12.55	10.8	4	0.6	1.1	28.51
	R18 - R19	12.55	11.05	4	0.6	1.1	29.17
	R19 - R20	12.55	11.05	4	0.6	1.1	29.17
	R20 - R21	12.55	11.15	4	0.6	1.1	29.44
R17 - R21	ديفرام خارجى على ركائز	10	1	1	1	1.1	11.00
	ديفرام البلاطة الانتقالية	13	1	1	1.3	1.1	18.59
	ديفرام داخلى MONO	10	3	3	1.5	1.1	49.50
	رقبة الحصان	13	1	1	0.135	1.1	1.76
	البلاطة العلوية	50.85	1	1	3	0.275	41.95
		50.85	1	1	10	0.3	152.55
	الاجمالى (٢)						391.6

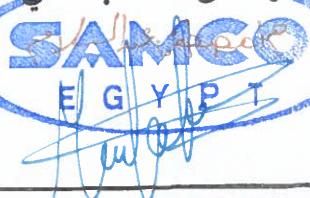
الهيئة العامة للطرق و الكباري

ذ.د. كمال سليم

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفي





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

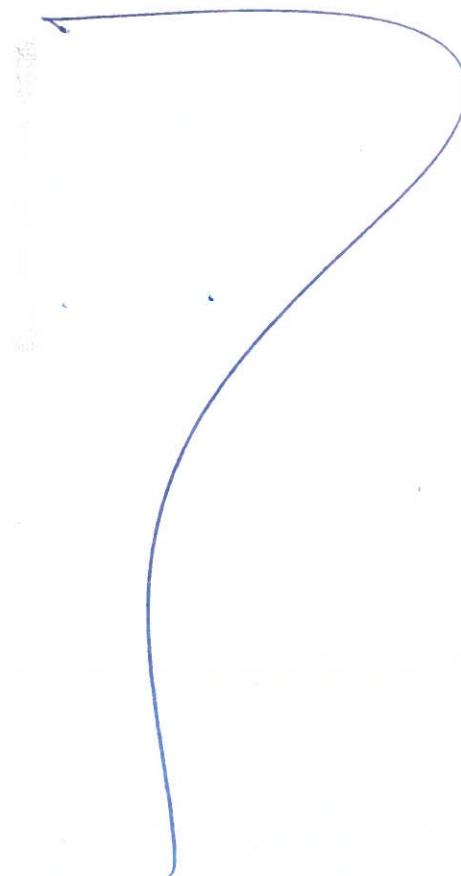
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى

وزارة النقل
المدينة العامة للطرق والجسور
والمدن البرية

حصر كميات كوبرى أعلى نرعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

الركائز

AXIS	BEARING DIM	QTY
S2	500 * 600 * 260 C2	2



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

ذكر لميس



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
و النقل البري
وزارة النقل
المؤسسة العامة لتصنيع و تطوير
و انتاج الترسانة

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

الخرسانة العادية اسفل الشدة المعدنية

الباقية	طول الباكية	عدد الشرائح	عرض الشريحة	ارتفاع الشريحة	الاجمالى (م³)
B07 - S01	28	9	0.8	0.15	30.24
	2	1	14	0.15	4.20
R17 - R18	12.55	9	0.8	0.15	13.55
R18 - R19	12.55	9	0.8	0.15	13.55
R19 - R20	12.55	9	0.8	0.15	13.55
R20 - R21	12.55	9	0.8	0.15	13.55
A03 - A04	25.105	9	0.8	0.15	27.11
A04 - A05	25.105	9	0.8	0.15	27.11
A05 - A06	25.105	9	0.8	0.15	27.11
الاجمالى (م³)					170.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري

زكي طعهم

استشاري المنشآت
ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

SAMCO
E G Y P T



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

و النقل البرى

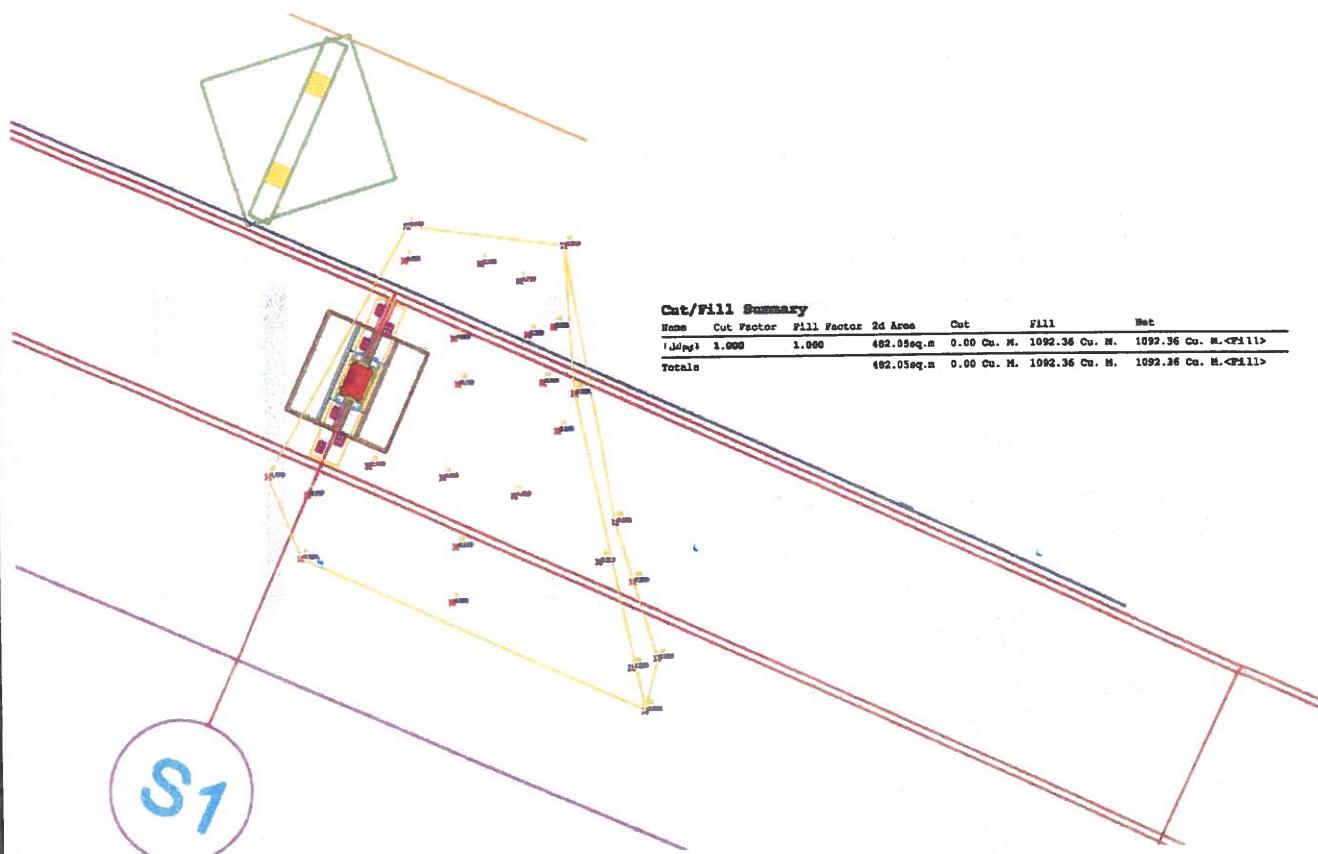


حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدوى الساحلى - مستخلص رقم (١٠)

ردم الترعة

- تم رفع وتسليم قاع الترعة قبل البدء في أعمال الردم

- تم رفع المنسوب بعد الردم والدمك وحساب كمية الردم بواسطة civil 3d



- كمية الردم = ١٠٩٢,٣٦ م³

بيان ادراجه في - ٢٠٢٣ لصالح الاتصالات وسائل الاعلام

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

أ.د. أسامة عقيل

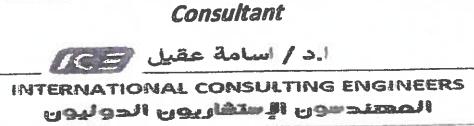
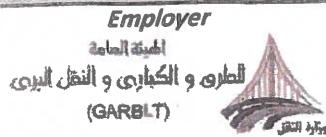
استشاري المشروع



مهندس المكتب الفني



REQUEST FOR INSPECTION (RFI)



كوبري علوى أعلى ترعة السلام

To be filled by Contractor

RFI Ref #:	Rev.:-	Date: 2025-03-08	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
3					

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

Item :	Axe :	Phase :	Insp. Date: - - 2025	Insp. Time:

We request to inspect the following section works :-

TYPE OF WORKS:-

- | | | | |
|--|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 - Preliminary Works | <input type="checkbox"/> 10 - Pedestrian Bridges | <input type="checkbox"/> 19- Intelligent Traffic System | <input checked="" type="checkbox"/> Survey |
| <input type="checkbox"/> 2 - EarthWorks | <input type="checkbox"/> 11 - R.C Retaining Walls | <input type="checkbox"/> 20- Traffic Protection | <input type="checkbox"/> Pre-Pouring |
| <input type="checkbox"/> 3 - Pilling Works | <input type="checkbox"/> 12 - Landscape | <input type="checkbox"/> 21- Marking&Signs At Grade | |
| <input type="checkbox"/> 4 - Pilecaps Works | <input type="checkbox"/> 13- Storm Water Drainage | <input type="checkbox"/> 22- Marking&Signs Up Grade | |
| <input type="checkbox"/> 5 - Pylons Works | <input type="checkbox"/> 14- Fresh & Brackish Water | <input type="checkbox"/> 23- Landscape Lighting | |
| <input type="checkbox"/> 6 - COLUMNS Works | <input type="checkbox"/> 15- Sanitary Sewer | <input type="checkbox"/> 24- Sign Gantry | |
| <input type="checkbox"/> 7 - Stressing Cables | <input type="checkbox"/> 16- Telephone Lines | <input type="checkbox"/> 24- Street Lighting | |
| <input type="checkbox"/> 8 - Deck Works | <input type="checkbox"/> 17- Gas Line | <input type="checkbox"/> 25-Environmental Protection | |
| <input type="checkbox"/> 9 - Reinforced Earth Wall | <input type="checkbox"/> 18- Environmental Protection | <input type="checkbox"/> 26-Others | |

Description of works to be inspected :-

ماسنیب الأرض الطبيعية بعد الردم لقاعدة (S1)

Site Engr:

Site Manager :

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. /

Date Received: - - 2025

Section	Comments			Signature :
	<input checked="" type="checkbox"/> A-Approved	<input type="checkbox"/> B -Approved as noted	<input checked="" type="checkbox"/> C-Rejected	
Survey Engr:	<i>تم التفتيش</i>		<i>تم التفتيش</i>	
Mat Engr				
Structure Engr.				

Consultant Response :

- A-Approved
 B-Approved as noted
 C-Rejected

Verified By:

Comments

Dept Head Comments (if any)

Signature :

Date :

CONTRACTOR

Received:

Signature and Date:





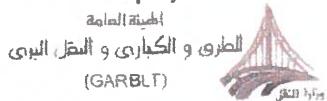
Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	CUT	Fill	Net
1092.36 Cu. M.	1.000	1.000	482.05sq.m	0.00 Cu. M.	1092.36 Cu. M.	1092.36 Cu. M. <Fill>
Totals				482.05sq.m	0.00 Cu. M.	1092.36 Cu. M. 1092.36 Cu. M. <Fill>

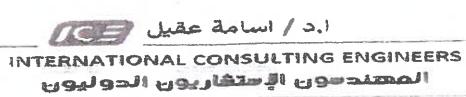
S1

REQUEST FOR INSPECTION (RFI)

Employer



Consultant



Contractor



كوبري علوى أعلى ترعة السلام

To be filled by Contractor

RFI Ref #:	Rev:-	Date. 2025-01-01	BOQ Item No:-	Shop Drawing Ref#:-	Attachment :-
------------	-------	---------------------	---------------	---------------------	---------------

We Certify that the following work has been constructed in accordance with the contract requirements, specifications and is available for inspection:

Item : Axe : Phase : Insp. Date: ١ - ١ - 2024 Insp. Time:

- | | | | | |
|--|---|--------------------------|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 1 - Preliminary Works | <input type="checkbox"/> 10 - Pedestrian Bridges | <input type="checkbox"/> | 19- Intelligent Traffic System | <input checked="" type="checkbox"/> Survey |
| <input type="checkbox"/> 2 - EarthWorks | <input type="checkbox"/> 11 - R.C | <input type="checkbox"/> | 20- Traffic Protection | <input type="checkbox"/> Pre-Pouring |
| <input type="checkbox"/> 3 - Pilling Works | <input type="checkbox"/> 12 - Landscape | <input type="checkbox"/> | 21- Marking&Signs At Grade | |
| <input type="checkbox"/> 4 - Pilecaps Works | <input type="checkbox"/> 13- Storm Water Drainage | <input type="checkbox"/> | 22- Marking&Signs Up Grade | |
| <input type="checkbox"/> 5 - Pylons Works | <input type="checkbox"/> 14- Fresh & Brackish Water | <input type="checkbox"/> | 23- Landscape Lighting | |
| <input type="checkbox"/> 6 - Steel Structure Work | <input type="checkbox"/> 15- Sanitary Sewer | <input type="checkbox"/> | 24- Sign Gantry | |
| <input type="checkbox"/> 7 - Stressing Cables | <input type="checkbox"/> 16- Telephone Lines | <input type="checkbox"/> | 24- Street Lighting | |
| <input type="checkbox"/> 8 - Deck Works | <input type="checkbox"/> 17- Gas Line | <input type="checkbox"/> | 25-Environmental Protection | |
| <input type="checkbox"/> 9 - Reinforced Earth Wall | <input type="checkbox"/> 18- Environmental Protection | <input type="checkbox"/> | 26-Others | |

Description of works to be inspected :-

مناسيب الأرض الطبيعية قبل الردم لقاعتين (N2 - S1)

Site Engr:

Site Manager :

To be filled by the Consultant

Received by:- Eng. /

Date Received: - - 2024

Section	Comments			Signature :
	<input checked="" type="checkbox"/> A-Approved	<input type="checkbox"/> B -Approved as noted	<input checked="" type="checkbox"/> C -Rejected	
<u>Survey Engr:</u> Fayza	مُجْعَلُ الْعَالَامَاتِ	مُجْعَلُ الْعَالَامَاتِ	مُجْعَلُ الْعَالَامَاتِ	مُجْعَلُ الْعَالَامَاتِ
<u>Mat Engr</u>	صَدَقَتْ بِالْأَوْرَاقِ	صَدَقَتْ بِالْأَوْرَاقِ	صَدَقَتْ بِالْأَوْرَاقِ	صَدَقَتْ بِالْأَوْرَاقِ
<u>Structure Engr.</u>	C.C.O.T			

Consultant Response :

- A-Approved
 B-Approved as noted
 C-Rejected

Verified By:

Signature :

Comments

Date :

Dept Head Comments (if any)

CONTRACTOR

Received:

Signature and Date:

CONSULTANT

Department Head:

Signature and Date:



N2

19
5.250

26
4.100

23
4.300

29
7.105

18
5.300

~~111~~
~~e.c.o~~

21
4.350

17
5.250

28
7.234

25
4.200

22
4.300

24
4.250

16
5.190

27
7.231

20
4.200

15
5.200

14
7.000



P	E	N	Z	D
1	688333.72	963964.443	7.1	NGL
2	688333.377	963960.981	7.026	NGL
3	688334.239	963956.042	7.04	NGL
4	688335.333	963952.385	7.025	NGL
5	688330.754	963966.309	5.28	NGL
6	688330.37	963960.663	5.26	NGL
7	688332.592	963955.269	5.23	NGL
8	688332.919	963951.027	5.31	NGL
9	688334.941	963949.106	5.25	NGL
10	688334.787	963945.777	5.25	NGL
11	688323.869	963955.503	4.57	NGL
12	688324.987	963961.76	4.75	NGL
13	688324.741	963964.821	4.7	NGL
14	688324.571	963995.28	7	NGL
15	688320.484	963997.248	5.2	NGL
16	688318.121	964002.267	5.19	NGL
17	688315.175	964010.468	5.25	NGL
18	688315.453	964015.124	5.3	NGL
19	688309.858	964022.286	5.25	NGL
20	688312.508	964001.725	4.2	NGL
21	688312.928	964009.825	4.35	NGL
22	688314.379	964004.481	4.3	NGL
23	688310.539	964016.515	4.3	NGL
24	688306.453	964003.349	4.25	NGL
25	688307.72	964006.337	4.2	NGL
26	688308.104	964018.096	4.1	NGL
27	688322.11	964002.442	7.231	NGL
28	688319.537	964010.489	7.234	NGL
29	688318.304	964017.629	7.105	NGL
30	688324.736	963948.381	4.302	NGL
31	688328.639	963954.236	4.5	NGL
32	688321.409	963970.102	4.445	NGL
33	688321.966	963965.321	4.235	NGL
34	688322.461	963960.161	4.125	NGL
35	688318.875	963956.322	4.117	NGL
36	688316.145	963953.026	4.179	NGL
37	688338.298	963944.476	7.078	NGL

N	E	N	Z	D
1	688321.6056	963972.4061	7.1	as
2	688321.4092	963970.1023	7.02	as
3	688312.1533	963955.6783	6.92	as
4	688314.2974	963950.1522	6.89	as
5	688314.7994	963954.407	7.01	as
6	688337.2305	963939.7662	7.05	as
7	688332.7329	963961.075	7.09	as
8	688332.126	963971.0031	7.03	as
9	688326.5485	963969.8523	7.003	as
10	688324.7413	963964.8211	7.05	as

