

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا ملف رقم:

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛ ؛ ؛

إشارة إلى مشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبو سمبل) القطاع الثالث منفلوط/ سوهاج من الكم 410+000 الي الكم 412+000 بطول 2 كم.

تنفيذ: - شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء .

نتشرف أن نرفق طية المقايسة المعدلة (3) للمشروع بعاليه طبقا الاسعار محضر مفاوضة مارس 2024

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؟ ؟؟

تحريرا في : 4 / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)

مهندس /

مصطفى على مسعود

THE REAL PROPERTY OF THE PARTY OF THE PARTY

TOPP

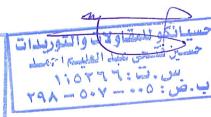




مشروع القطار الكهريائي السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث مقايسة معدلة ٣ شريحة (أ) بقيمة ٢٠٠٠٠٠٠ طبقا لاسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤ تنفیذ شرکة حسیانکو للمقاولات وتورید مواد البناء من کم ۲۰۰۰ حتی کم ۲۰۰۰ با ۲ بطول ۲ کم

El-RAEID	مزارة النقل
الرائد للإستشارات الهندسية	اللبنة العامة للطرق والكبارى

الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	البنود	رقم البند
				أ- الاعمال المنفذة خلال مارس ٢٠٢٣	
			م٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ومحمل على البند الاتى المستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ١ - تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد اتربة مطابقة المواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي تتشكيل الجسر و الاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رئمها بالمياه الاصوية المنسوب التصميمية المؤسول الى اقصى كثافة جافة (٩٠ % من الكثافة القصول الى نقسي كثافة و الرسومات التقصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تطيمات المهندس المشرف.	٧
142,000	71.0	2,000	م٣	ذات اِجهاد (۲۰۰-۲۰۰) کجم/سم۲	1-7
2,249,100	107.1	21,000	م٣	ذات اجهاد (۵۰۰-۴۰۰) کجم/سم۲	£-V
183,000	36.6	5,000	م٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخادم المحات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بالات النصول الي التموية و الرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي التموية و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقضي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥، ١ كم من محور الطريق و الطفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و إعداد مدقات علي السفو لحركة المعددة و المتوافقية و الرسومات التفصيلية المعمدة و البيد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١،١ ايتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ المعدات و ذلك في حالة - علاوة ٢ جنيه / م ٣في حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	٨
	.g			ب - الاعمال المنفذة خلال أبريل ٢٠٢٣	
			٣٦	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمحدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآي ومحمل على البند الآي ومحمل على البند الآي المتحدد ا	٧
106,650	71.1	1,500	۳۶	ذات اِجهاد (۲۰۰-۲۰۰) کجم/سم۲	1-7
3,487,250	107.3	32,500	۳۶	ذات اجهاد (۵۰۰-۶۰۰) کجم/سم۲	£-V













مشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث مقايسة معدلة ٣ شريحة (أ) بقيمة ٢٠٠٠٠٠٠٠ طبقا لاسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤ تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء من كم ٤١٠٠٠٠ حتى كم ٤١٢٠٠٠ بطول ٢ كم

الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	البنود	رقم البند			
				ج - الاعمال المنفذة ابتداء من مايو ٢٠٢٣				
				اعمال الحفر				
			٣٩	بالمتر المكتب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد اثرية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشمها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جذاة (٥٠ % من الكثافة الجافة المنافقة الجافة المقصوبية والمقامات المقصوبية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناحة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. اعلام ٢٠ علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١٠١ ابتداء من ٢٣/٥/٤	٧			
2,196,040	86.8	25,300	a	ذات إجهاد (۲۰۰-۳۰۱) كجم/سم ٢	Y-V			
884,146	100.7	8,780	م٣	ذات إجهاد (۳۰۰-۴۰) كجم/سم ٢	٣-٧			
4,461,804	108.0	41,313		اجهاد (۰۰۰-۱۰۰) کجم/سم۲				
321,657	36.9	8,717	٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخادم المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بالات الوصول الى اقصي التسوية و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جفة (95 % من الكثافة الجفة القصوي) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 6، 1 كم كثافة جفة (95 % من الكثافة الجفة القصوي) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ، 1 كم امن محور الطريق و الفئة تشعل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعتدة و يتم التنفؤ طبقا المناسبيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرفعلاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحقو و تصبح ١,١ ابتداء من ١٠٤/١٤ ٢٠ لمسافة نقل ناتج الحقو و تصبح ١,١ ابتداء من المكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	٨			
				اعمال الردم				
2,486,943	67.2	37,008.1	٣	بالمتر المكتب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لا منسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠ لا إن و شها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة الجسلا و المحتودة و الدمن الجبافة الجافة القصوى) ويتم التطوية و الدمن الجبيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 لا من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التقصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطيمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٠ لا يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ الا تصبح م.١ البنداء من ٢٠٧٥/١٤ . جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - لسعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل .	4			
2,119,421	91.5	23,163.1	م٣	علاوة مسافة نقل ٦٣ كم - ٢ كم = ٦١ كم	1-9			
1,361,989	58.8	23,163.1	م٣	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الي نسبة الدمك ٢٠ %+١٢ % استقطاعات	Y-9			
20,000,000				الأجمالي	1			

مهندس الهينة مهندس الهينة العامة العلمة العلمة مدير مشروع الاستشارى

مدير عام المشروعات (هينة الطرق والكباري)

يعتمد

رئيس الادارة الأركزية م/مصطفى علي مسعود

J. 8 648 C

(rope)



وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكبارى المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا ملف رقم :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛ ؛ ؛

إشارة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهرباني السريع أكتروع القطار أبوسمبل القطاع الثالث منفلوط/سوهاج من كم ١١٤ إلى كم ٢١٤ بطول ٢كم. تنفيذ: شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء.

نتشرف بأن نرفق طيه المقايسة المعدلة للمشروع بعاليه طبقا لأسعار المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

<u>تحريرا في ٢٣ / ١٠١٠ ٢٣٦ ك</u>

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السابعة أسبعط / المنيا مهندس / مهندس / مصطفى على مسعود

Lydis in in

1. 11. 1

مدغور

				(YV)	
è	The state of the s	(1 121EK	(hemb)	Variation 1	***
2 4 6 12	- September - Maria	ir.	001/6	THE STREET	009'618
> -A	اس/بجد (۱۰۰۰-۱۰۰) علجها شان علاره ۱۳۰۳ ميم تكنيم شان يج ميا قال يج الدي تا ۱۳۰۸ مار ميا به تكنيم شان يو تكنيم ميا به تكنيم ميا موقع الميا بيسا ميا		41,500	26 02.2	005,549,500
١٠,	الت (١٠٠٠ - ١) علجه السام المراجعة (١٠٠٠ - ١) علجه التال المراجعة (١٠٠٤ - ١) علجه ١٠٠١ علم التال التال ا علاوة ١٠٠٣ يمية أنها التال	٠,	008'8	88 02.2	096,917
1 -3	ارس/بعد (۲۰۰۰) غلبها شاری اساری اساری ۱۳۰۶ غلبه ۲۰۱۱ غلبه ۱٬۳۰۱ غلبه ۱٬۳۰۱ غلبه ۱٬۳۰۱ غلبه ۱٬۳۰۱ غلبه ۱٬۳۰۱ غلبه		000'9Z	06.1	000'69 1'820'000
	- درنگ فیران دیچ شمور استسامه و بدال مین » میر - درنگ فیریان بهتیگ پاستمیان (سعدان المیکویک) ۳ - تورید اثریان مطبقه الموسطیان و تشغیلها پاستمیام این انسیونه بسماه و پرید مین ۱۰ میم پرستمیل المنسوب ۱۳ - تورید اثریان مطبقه و استک شمیه پاستمیان از این این ۲۰۰۰ هی از رشها پاسیاد الاصواری این سوسل (استها فرمواید استفیاری استک شمید باقیر استان الاصوار این اقتصی تلایان جهان (۱۰۵۰ مین انتخاب انهیدی و (اشموری) و پیش المثلید باشا استخدیب در استان مین استوری با اشاری و انتیاری و انتخاب المیلید استحداد و ولی بدور مشتمات شها لاصوار استنامه و بواصفان البیاد المداری الدیاری و انتخاب المیلید المیلید الدیاری المیلید المیلید الدیاری و انتخاب المیلید الدیاری و انتخاب الدیاری و انتخاب المیلید الدیاد التیاری و الدیاری و انتخاب الدیاری الدیاری الدیاری الدیاری الدیاری الزیادی	٠,			
	ي ي منها (معلم المعلى الميكونيكية في ترية منهرية وحمل عن البند الإي				
	المناسطين المناسطين المناسطين المناسطين بغدا المناسطين بغدا المناسطين بغدا المناسطين المناسطين بغدا المناسطين المنا				AND SOLETING
	المالية الم	7 AVA 7 AV	0/3		11000000
	المناسطين المناسطين المناسطين المناسطين بغدا المناسطين بغدا المناسطين بغدا المناسطين المناسطين بغدا المناسطين المنا	- A A > A /	000'5	0,55	000'591
	بالمني المكتب اعمال على بالمنتقام المدالات الموكويكية في السلو و تسوية السطع بالات المسيع أبلات المسيدة والمناوية والمناوية المسلوة والمناوية المناوية والمناوية والم		000'S	† 6	000'670'S
·-^	كذافة جفة (* 8 % من الكذافة البيفة البيفة المحدى إلى المصرى إلى المحدى الكذافة الميافة المرافقة المر		000'S		
,-A ,-A	ذات اجهاد (۱۰۵۰۰۰) كوم/سم/ پاشتر المكميد اعمال عقر پاستخدم المحدات الموكاتوركي في السفو و تسوية السطح پالات التسوية و ارش پاشيزه الامورية الرصول النسية الرغوية المطوية و المدانية به الملاسات الوسول الي اقتصي كافاة جفاة (ه/ ي من الكافة البياة الوسول النسية الرغوية المطوية و المدانية به الإسادات الوسول الي الكافة بي كافاة بهاة (ه/ ي من الكافة البياة الوسوي) ك مصار على البياء تحديل ذاتل الاري الإسادات المدانية و بن من صور الطريق و اللغة تشمار المقامات المواه في شبيت السفو و اعداد مقادت على الساء لموغة المعادات و بن التنظيم طبقا المصمورية و القطاعات المهنة اللمواه و الكباري و الكباري المهندي المعادات الموافعة و مشتدلات طبقا لاصول المسادة و مواسعات البيئة العادة للطري و الكباري و الموندا المهندي المدانية و المعادات المعادات المعادات الموافعة المهنة المهندية المعادات الم	, J.	000'S	† 6	000'670'S
,-A ,-A	المناور المناهي اعمال المناور بالمنعات الموتوريورة في ترية مستورية المناهي اعمال المناهي المناهي المناور المناهية المناهية في ترية مستورية المناهية المناهية المناهية المناهية و تاريخ مستورية المناهية و المناهات الهمية المناهية و المناهية المناهي		000'S 000'E 005'ES	† 6	000'670'S
·-^	المنطق المناهي العمل المعلى المساقة لا تكل عن ربة صغرية المنطق على البياء الاتي المساقة لا تكل عن • عن المنطق المناق المنطق المعلى المساقة لا تكل عن • عن المنطق المنطق المنطقة المنطق المسافة لا تكل عن • عن * - الوياة البياء المنطقة المنطقية المنطقة المنطقية المنطقية المنطقية المنطقية المنطقة المنطقة المنطقية المنطقة المنطقية المنطقية المنطقة		000'S 000'E 005'ES	† 6	000'670'S



- 1141.5

Kento

EI-RAEID

بالمغير المكتمية احسان تحمول وقورود وقال البرية مطابقة للمواسطانة و كشفيلها بالمستقام الان التصوية بسسك لا الراب عن ، « سم عشى ملسوية (١٠٠٠ من) ويسسك لا يزيد عن « » سم عشى ملسوية (١٠٠٠ من) ويسسك لا يزيد عن « » سم يحتى ملسوية الملسوية التميل للتميل الميسوية التحقيق الميسوية الم

اعدال الديم

lifer

زارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة المركزية بإسيوط مناسبة العرب التعرب

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ١٤١٤ لي الكم ١٢٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

كمية الاعمال الاجمالية	كمية الاعمال خلال المدة	الكمية حسب المقايسة	الوحدة	البنود			
		Y . 1	ل ۱۳/۰/٤	للاعمال المنفذة قب			
			Ý.	اعمل العقر	n in		
			۲۰	بالمتر المقعب أعسال العقر بالدحات الموقائيكية في ترية صغرية وحميل على البند الاش - تحميل و نثن تنج الطفر لمسالة لا نثل عن ه متر - ارتفة السول الجيانة بالمسئلة لا نثل عن ه متر - ارتفة السول الجيانة بالمسئلة لا نثل عن ه متر - توريه الربة على المطابقة السواصلات و تشغيلها بالمسئلة الات التسوية بسسك لا يزيد عن ١٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي تشغيل الجسر و الانتاق السبة تصل عاليوزينها لا نثل عن ١٠ هـ ١ هـ إلى رشها بالسياه المنسوب التصميمي تشغيل الجسر و الانتاق السبة تصل عاليوزينها لا نثل أن المس عثلثة جالة - (١٠ ه و من الثنافة الجافة التصريف و وم التنابية طبئا للنشائيب التصميمية و الطفاعات المؤسلة التنوفية و أو الطفاعات التضمينية المحتمدة المنابقة المتعمدة و مواصفات وفي حدثة زيادة مسافة نثل تاتج المطر عن ١٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	•		
3,500	0	3,500	70	ات إجهاد (۱۰۰-۲۰۰) كجم/سم ٢	1.1		
53,500	0	53,500	70	ات اهِهاد (٤٠٠٠-٥٠) كجم/سم٢	y-9		
5,000	0	5,000	7,	بالمثر المكتب اعمال عقر باستفام المحدات المياتيكية في السفو و تسوية السفع بالات الشوول الى المسفود و تسوية السفع بالات الشوصول الى التسبة الرطولية المطلوبة و الدعك الجبد بالهراسات للوصول الى المسئلة و . أم كان من محدول المرية الزائدة المسئلة و . أكام من محدول الطريق و الله تنظم السفوة على السفو و اعداد مقدات على السفو المسئلة و المسئلة و المسئلة و المسئلة	."		

حسیانک المقاولات والتوریدات میرانگی کیاد آلفلیم کی ا س . ت : ۲ ، ۱۱۵۲ ۲۹۸ ب . ض : ۲۹۸ – ۲۹۸



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (اكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ١٠٠١لى الكم - ٤١٢٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

البقود	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكنية حنب المقايسة كمرة الاعمال خلال المدة كمية الاعمال الاجمالية				
للاعم	بعد ١٥/٤	7.7					
اعسان المطر							
بالمتر المكعب أعمال العقر بالمحدات الميكاتيكية في تربة صغرية ومحمل على البند الاتي ومحمل على البند الاتي المحدات الميكاتيكية في تربة صغرية ١- تحميل و نقل ثانتج الحقر لمسافة لا نقل عن ١٠٠ متر ٢- ارتفة الميول الجائبة باستخدام المحدات الميكاتيكية ٢- تربد اتربة مطابقة للمواصفة و تشغيلها بالمتحدام الات التصوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ المواصولية للوصول الجسر و الاتفاق إتسبة تحمل كالميلورنها لا نقل عن ١٠ ٥/١ و الاتفاق المجلسة بناهم المات الموصول الى المحمد ١٠ المواصول الى المحمد ١٠ المواصول الى المحمد المعرفة و المواصول المتحدية و القطاعات المواصول المسافة و المرحمات التصميدة و القطاعات المواصول المسافة المحدد و الاتفاق و النهر من التكير المحرفة المحدد المحدودة و المرحمات المتحدد المحدودة المحدد المحدودة المحدد المحدودة المحدد المحدودة المحدد المحدودة المحدد المحدودة المحدد المحد	٣٨						
ذات اجهاد (۲۰۰-۳۰۰) کچم/سم ۲	۳۴	26,000	25,000	25,000			
ذات لههاد (۲۰۰-۲۰۰) کجم/سم۲	م۳	8,800	8,700	8,700			
ذَات اجهاد (۰۰۰ - ۲۰۰۰) کجم/سم۲	۳۰	41,500	7,000	41,000			
بالمتر المكعب اعدال حفر باستفادم المدات الميكانيكية في الدخو و تسوية السطح بالات التسوية و ارش بالدجاء الاصولية النوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدعات الجبد بقالات اقتصى كثافة جفة (9 9 % من الكثافة الجافة القصوي) و محمل على البند تحميل بدي الابند المحلوب لم المسافة ه - ١ كم من محور الطريق و الخفة تشمل استفدام البواء في تثبيت السفو و اعداد مد لحركة المحدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسبب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الر التفصيلية المحددة و البند يجمع مشتملاتة طبقا الاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة الكبار و وتخليمات المهندس احترف.	- 1	9,400	8,000	8,500			
اعسال الردم							
بالعتر المكعب اعدال تحديل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات لا يزيد عن من سع حتى منسوب (۱۰۰۰ متر) وبيسك لا يزيد عن من 70% مع لاستكدال الشد التصويل لمن تسبيل المستوب (مشها بالمحدود المحدود		44,940	27,000	44,500			
علاوة مسافة نظل ٢١ عم	70	31,095.00	25,100.00	27,800			
قيمة المواد المحجرية للاترية بالضافة الى نسبة الدلك ٥ ٢ ١٩٠١ ١ ١٩٥ استقطاعات	70	31,095.00	25,100.00	27.800			

مدير مشروع المقاول مديرة بنشافة في نسبة المث ١٠٠ مدير مشروع المقاول مديرة التوريدات مديرة المثان ال

زارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة المركزية بأسيوط

اللر المنت المتعار العام المنا (المتراث المت

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	IV	OISTUR	RE -	DENS	ITY F	RELAT	TIONS	HIP C	F SO	ILS	
	ISUITAN			للاستشارات الب		قطار السريع العرحلة الرابعه القطاع الثالث العسافة بطول Project: من ٢٠٠٠ ٢٠٥ كم الى ٢٠٠٠ ٨٠٤٨					
CON	TRACTO	PR:	عامة	اتكو للقاولات ال	شرکه حسیا		، : حم	م الي ۲۰۰۰	2 771+4	ه ۲. ه ۱ ۱ کم مز	
	AMPLE NO. DATE:						3	TESTED	BY:	Ahmed	
ΛΑΤΙ	ERIAL:			DATE TES	STED:	12/09/20	23	Location:		تشوين	
_		A-1-a		REF.							
ON	TAINED	NUMBER			MOISTURE						
		SOIL & TARE,			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5		
\neg		SOIL & TARE,	gms.		400.0	350.0	350.0	370.0	440.0		
	TARE MAS		gms.		390.0 90.0	340.0 80.0	90.0	355.0 90.0	420.0 80.0		
	MASS OF V		gms.	A-B	10.0	10.0	12.0	15.0	20.0		
E	MASS OF E	DRY SOIL	gms.	B-C	300.0	260.0	248.0	265.0	340.0		
F	MOISTURE	CONTENT	%	D/ _E X 100	3.333	3.846	4.839	5.660	5.882		
					DRY D	ENSITY					
	L NUMB				1	2	3	4	5		
\neg		OF MOLD & WET SOIL	gms.		9996	10150	10370	10440	10090		
\neg	MASS OF N		gms.		5400	5400	5400	5400	5400		
	MASS OF V		gms.	G-H	4596	4750	4970	5040	4690		
	VOLUME O		g/cm ³	1/,	2124	2124	2124	2124	2124		
			9/0111	K x 100	2.104	2.230	2.340	2.373	2.208		
L	DRY DENSI	ITY	g/cm ³	100 + F	2.094	2.154	2.232	2.246	2.085		
	2.300 -				1000						
		Maximum Dry D Optimum Moist	ensity gr ure Cont	m/cc =2.25 ent % =5.7	50						
	1			 	11111111111111111111111111111111111111						
\neg	2.250					þ					
Density gm/cm ³											
9	2.200	 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<i>1</i>						
y Densit	0.450										
5	2.150										
	2.100			3		•					
	2.050 H	1.0 2.0	3.0	0 4.0	5.0	6.0	7.0 8.0	9.0	10.0	11.0 12.0	
	0.546		446	Moistu	re Conten	it %]				
	-	. 411 11	11	10				والتوريدا	المقاولات	حسيانكوك	
1	VIC.	10) I	17. 11	,				1101 100 100 100	14.15 V - · ·	ميازش باس. درون	





PROJECT	مشروع القطار السريع العرحلة الرابعه القطاع الثالث العصافة بطول ١٤٥.٢٥م من ٣٣٤+٨٠٠ كم الي ٢٠٠+ ٤٨٠كم
CONSUITANT	معروع القطر العربي العربية المعام العلاء العلاء العالم المعام العربية العالم المعام ال
CONTRACTOR	شركه حسياتكو للمقاولات الغامه
Location	من التشوين
Date	16/09/2023

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

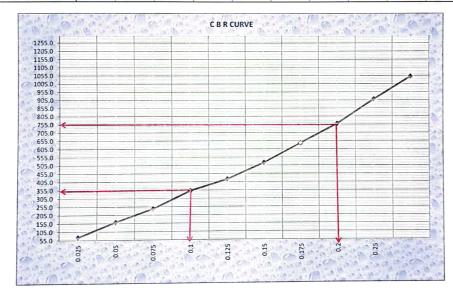
Activity:- Earthwork

Description :-	A-1-a
Sampling date:-	10/09/2023
Testing date:-	13/09/2023

Location:-	شركه حسيانكو
Station:-	تشوين
Source:-	

Testing Results & calculations :-

pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (ib)	70.9	160.8	241.7	350.6	420.3	520.2	640.3	759.3	910.0	1050.1



Notes.:







التعليل العنظى للزكام الناعم والغشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع العرحلة الرابعة القطاع الثالث العسافة يطول ٥.٣٠ ١٤٥م من ٣٠٠٠ - ١٤٨٨م	DATE	.4/.4/1.17
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	•
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	علي منسوب	
SOURCE	من التشوين (عيدنسك الترب الله)	DATE TESTED	1./.5/7.77

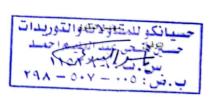
تدرج المواد الغليظة:	<u>:</u> 4			وزن ا	لعينة	•.••	177.	جم	جدول التصنيف		
رقم أو سعة المنخل ٣	.•		Τ,	1.0	,	1/7	*/1	۸/۳	رقَم ا	المار	لمار تصنيف التربة
المحجوز على كل منخل											A-1-a
المحجوز المتجمع	٠.		11	***.	*11.	٧٠٩.	ATT.	A31.	111.		
% للمحجوز	.۳	,	٧.	14,1	10.7	01.7	70.7	٦٨.٢	٧٥.٢		
% للمار	v.v	.^ 1	17	A1,1	۸.1	17.V	71.1	T1.V	¥1.A		

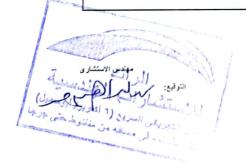
كرج العواد الناعمة				وزن العينة	•	جم
رقم أو سعة المنخل	1.	1.	۲			
لمحجوز المتجمع	٧٠٠	17	71			
% للمعجوز	11	**	٦٨			
% تنمار	A1,	٦٨,	المنزاء			

التكوج العاوي

رقم ۲۰۰	رقم ١٠	رقم ۱۰	رقم ؛	٨/٣	*/1	1/7	1	1.0	7	۲.٥	7	رقم أو سعة العشقل (بوصة)
	1 70	۲.۰۰	1.70	۹.٥	17.0	11.	۲۵.۰	FV.0	٠.٠	٠.٠	٠.٠	رقم أو سعة المنظل (مم)
V.47	17.41	11.7.	71.4	T1.Y	T 1. A	£7.V	01.A	۸۱,٦	4.7.4	11,7	١٠٠.٠	% للعار

١٥... ۲.7. مجال اللدونه



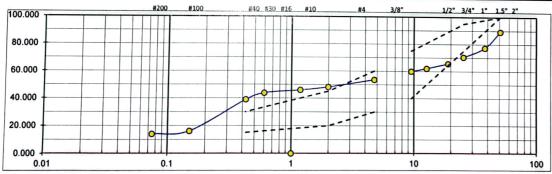






	COAO YOUL THE MANNEY OF THE PARTY OF THE PAR	ACCOUNT MET ON A TOTAL AND A COUNTY OF THE PERSON OF THE P	L-KAEID
PROJECT	مشروع قطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥ كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ١٠٠٠ كم	DATE	16-Jul-2023
CONSUITANT	مكتب الراند للاستشارات الهندسيه	REF.	G/SMF-
CONT	شركه حسياتكو للمقاولات العامه واعمال المعاير	WET WT.	
SOURCE	عينه من علي القطاع st 410+720 to 410+960	DRY WT.	14355.00
layer	(-2.50) ST(410+780)+(411+04	b) No	

SIE	/E NO.	WEIGHT RETAIN (GRAM)	PERCENT PASSING	PERCENT RETAIN
2.5" 63.0mm		490.0	96.7	3.3
2"	50.8mm	1550.0	89.2	10.8
1.5"	38.10mm	3255.0	77.3	22.7
1"	25.40mm	4245.0	70.4	29.6
3/4"	19.05mm	4945.0	65.6	34.4
1/2"	12.70mm	5455.0	62.0	38.0
3/8"	9.52mm	5770.0	59.8	40.2
#4	4.75mm	6670.0	53.5	46.5
#10	2.00mm	7450.0	48.1	51.9
#16	1.18mm	7780.0	45.8	54.2
#30	0.600mm	8085.0	43.7	56.3
#40	0.425mm	8780.0	38.8	61.2
#100	0.150mm	12050.0	16.1	83.9
#200	0.075mm	12350.0	14.0	86.0



GRAVEL %	46.5	SOIL CLASSIFICATION		WET (gm)	425
SAND %	39.6	A-1-b	MOISTURE	DRY (gm)	415
ILT & CLAY %	14.0	عديمه للدونه	CONTENT	CAN (gm)	85
=.M.	5,3	ОК		M.C. (%)	3.0

حسيانكو للمقاولات وكوردات مواد البناء س.ت: ١١٥٢٦٦ أسيكوط ب.في: ٥٠٠ - ٢٩٨ - ٢٩٨



	SUITANT:		للاستشارات ال بانكو للقاولات ا		Project:		القطاع الثالث الد تم الي ٠٠٠+ ١٠		مشروع القطار السريع ٥٠٢.٥٤١٤م م
	PLE NO.		DATE:		10/07/000	•	TECTED	3V.	Abmad
	ERIAL:				10/07/202		TESTED I		Ahmed
WATE			DATE TES	TED:	16/07/20:	23	Location:	410+72	20 to 410+960
	A-1-b		REF.						
			N.	OISTURE	CONTE				_
CON	TAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	
A	MASS WET SOIL & TARE,	gms.		90.3	92.0	103.7	104.6	117.5	
В	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		90.0	91.2	100.3	100.6	111.7	
C	TARE MASS	gms.		30.1	29.3	30.1	29.4	29.4	
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	0.3	0.9	3.4	4.1	5.8	
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	59.9	61.9	70.2	71.2	82.3	
F	MOISTURE CONTENT	%	D/ _E X 100	0.501	1.407	4.843	5.692	7.047	
-					ENSITY				
	L NUMBER			1	2	3	4	5	
	MASS OF OF MOLD & WET S			9510	9710	10310	10370	10320	
\neg	MASS OF MOLD	gms.		5390	5390	5390	5390	5390	
	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	4120	4320	4920	4980	4930	
	VOLUME OF MOLD	cm ³	l,	2124	2.034	2124	2124	2124 2.321	
К	WET DENSITY	g/cm³	1/ _J	1.940	2.034	2.316	2.345	2.321	
L	DRY DENSITY	g/cm ³	K 100 + F x 100	1.930	2.006	2.209	2.218	2.168	
Dry Density gm/cm³	2.400 2.300 2.200 2.100 2.000 1.900 1.800 1.700 1.600 0.0 1.0	2.0 3		5.0	6.0 ent %	7.0 8.	0 9.0	10.0	11.0 12.0
	ect 1) ?	اله ولايا	The second of th			1 2 7 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3	real alg		حسيالكو لاعقاولان سيجت برجر سيجت برجر



PROJECT	41A. A				
CONOLUM	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافحة بطول ٢٥٠٥٠٤٥م من ٣٣٤+٨٠٠٠ كم الي ٤٠٠٠+ ٤٥٠				
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه				
CONTRACTOR	شركه حسياتكو للمقاولات العامة				
Location	عبنه من على القطاع st 410+720 to 410+960				
Date	18/07/2023				

T 193 California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO

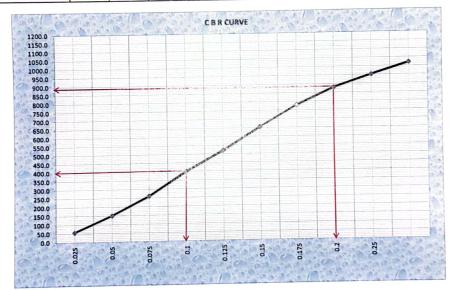
Activity:- Earthwork

Description :-	
Sampling date:-	16/07/2023
Testing date:-	18/07/2023

Location:-	شرکه حسیانکو				
Station:-	410+720 to 410+960				
Source:-	من القطاع				

Testing Results & calculations :-

Γ	pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
1	pontración (mm)	0.04	1.21	1.00							
١	pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
	load (ib)	56.0	150.0	260.0	400.0	520.0	655.0	780.0	880.0	952.0	1020.0



13.1 %	
Comply	Not comply
	CONTRACTOR





التحليل المنحلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع العرحلة الرابعه القطاع الثالث العمىافة بطول ١٤٥٫٢٥ كم من ٢٣٤+٨٠٠ من ٢٠٠٠ ع. ٢٨	DATE	.4/1./٢.٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	•
CONTRACTOR	شركه حسياتكو للمقاولات	علي منسوب	
SOURCE	من القطاع st 410+820 to 411+060	DATE TESTED	1./1./7.77

	جدول التصنيف	جم	171.		لعينة	وزن ا	1				لىظة <u>:</u>	<u>تدرج المواد الغ</u>
_	تصنيف التربة	المار	رقم ؛	٨/٣	۲/۱	1/7	,	١.٥	۲	۲.0	٣	رقم أو سعة المنخل
	A-1-a											المحجوز على كل منخل
			911.	۸٦١٠	۸۲۲.	٧.٩.	079.	177.	41.	17.		المحجوز المتجمع
			V 7. £	10.4	77.7	01.1	17.1	14.4	1,1	7.7	٠.٠	% للمحجوز
			77.7	T1.T	rv.r	10.9	01.1	۸۲.۳	17.1	11.4	١٠٠.٠	% للمار

<u>تدرج المواد الناعم</u>	مة:			وزن العينة	٥٠٠.٠٠	جم
رقم أو سعة المنخل	١.	í.	٧			
المحجوز المتجمع	٧٠٠	17	¥£			
% للمحجوز	11	**	٦٨.٠٠			
% للمار	۸٦	٦٨.٠٠	**			

<u>التدرج العام:</u>

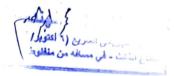
رقم أو سعة المنخل (بوصة)	۲	۲.٥	۲	١.٥	١	1/7	۲/۱	۸/۳	رقم ؛	رقم ۱۰	رقم ١٠	رقم ۲۰۰
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	**.0	۲٥.٠	11.	17.0	۹.٥	1.40	۲.۰۰	1 70	
% للمار	١٠٠.٠	11.4	17.1	۸۲.۲	٥٦.٦	10.4	۳۷.۳	71.7	77.7	17.77	14.41	٨.٨٤

حد السبوله مجال اللدونه ۲.۱۰





	MOISTU	RE -	DENS	ITY F	RELA	TIONS	SHIP C)F SO	ILS
	NSUITANT:	ندسیه	لاستشارات الإ	مكتب الراند ل	Project	سافة بطول	القطاع الثالث الم	لمرحلة الرابعه	ثيروع القطار السريع
CON	NTRACTOR:	عامة	نكو للقاولات ال	شركه حسيا		، عدم	، الي ۲۰۰۰ ۸۰	، ۸۰۰ که	ه ۲.۵ £ ۱ کم مز
	MPLE NO.		DATE:		10/10/20:	23	TESTED	BY:	Abdel Hady
МАТ	TERIAL:		DATE TE	STED:	11/1	0/2023	Location		,
	A-1-a		REF.						
				MOISTURE	CONTE	NT			
	NTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	
	MASS WET SOIL & TARE,	gms.		100.8	115.9	115.6	124.5	133.8	
	MASS DRY SOIL & TARE	gms.		100.0	114.1	112.5	119.2	126.4	
	TARE MASS	gms.		30.4	30.0	29.9	29.7	30.0	
	MASS OF WATER	gms.	A-B	0.7	1.8	3.1	5.3	7.3	
	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	69.7	84.2	82.6	89.5	96.4	
F	MOISTURE CONTENT	%	^D / _E X 100	1.062	2.080	3.753	5.922	7.624	
TDI	AL NUMBER				ENSITY				
	AL NUMBER			1	2	3	4	5	
	MASS OF OF MOLD & WET SO			9790	9910	10110	10340	10290	
Н	MASS OF MOLD	gms.		5390	5390	5390	5390	5390	
	MASS OF WET SOIL VOLUME OF MOLD	gms.	G-H	4400	4520	4720	4950	4900	
	WET DENSITY	g/cm ³	1/,	2124	2124	2124	2124	2124	
	, and a second		K x 100	2.072	2.128	2.222	2.331	2.307	
L	DRY DENSITY	g/cm ³	100 + F	2.050	2.085	2.142	2.200	2.144	
	2.300							-	
gm/cm ³	Maximum Dry Optimum Mois 2.200	Density ga	m/cc =2.20 ent % =5.9		•				
Dry Density gm/	2.100								
Dry D	2.000								
	1.900								
	1.800	2.0 3.0	4.0	5.0	6.0	7.0 8.0	9.0	10.0 11	.0 12.0
		Salar Salar	Moistu	re Content	%]			



حسيانكو للمقاولات والتوريدات حسير فتحي عبد العليم احمد س.ت: ١١٥٢٦٦ ب.س: ٢٩٨ – ٢٩٨





التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع العرحلة الرابعه القطاع الثالث العسافة بطول ٢٠.٥٠٤ كم من ٣٠٠+٨٠٠٠ كما الي ٢٠٠+٨٠٠٠ عم الي ٢٠٠+٨٠٠٥	DATE	.4/. ٨/٢ . ٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	علي منسوب	١,٥.
SOURCE	عبنه قطاع st 410+740 to 411+080 تدرج	DATE TESTED	.4/. //۲ . ۲۲

تدرج المواد الغلي	يظة					وزن ا	لعينة	•.••	7771	جم	جدول التصنيف
رقم أو سعة المنخل	۲	۲.0	۲	1.0	١	1/7	۲/۱	۸/۲	رقم ؛	المار	تصنيف التربة
المحجوز على كل منخل											A-1-a
المحجوز المتجمع			۲0	٥٩	177.	1.40.	1711.	171	10.1.	- 10	
% للمحجوز	٠.٠	٠.٠	11.7	41.0	17.1	£ A.A	07.4	11.1	17.1		
% للمار	1	1	۸۸.۸	٧٣.٥	ov.1	01.7	17.1	۳۸.۸	77.1		

تدرج المواد الناعمة:				وزن العينة	٥	جم
رقم أو سعة المنخل	١.	t ·	٧			
المحجوز المتجمع	٧٠	10	**			
% للمحجوز	11	۲۰.۰۰	11			
% للمار	۸٦	٧٠.٠٠	T1			

التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	۲	۲.۰	۲	١.٥	١	£/٣	۲/۱	۸/۲	رقم ؛	رقم ۱۰	رقم ١٠	رقم ۲۰۰
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	TV.0	۲٥.٠	19	17.0	۹.٥	1.70	۲.۰۰	170	
% للمار	1	١٠٠.٠	۸۸.۸	٧٣.٥	٥٧.٩	01.7	17.1	۳۸.۸	TY.6	44.41	77.77	111

 حد المبولة
 عديمه اللدونة

 مجال اللدونة
 عديمه اللدونة

ب.ني: ٥٠٠ - ٥٠٠ ني.ب





التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المصافة يطول ١٤٥.٢٥ كم من ٣٠٤+٨٠٠ كم الى ٢٠٠٠ كم الى ٢٢٤٠٠	DATE	. ٧/. ٩/٢ . ٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	
CONTRACTOR	شركه حسياتكو للمقاولات	على منسوب	1,.
SOURCE	عينه بعد التحسين	DATE TESTED	. ٧/. ٩/٢ . ٢٣

تدرج المواد الغليظة:					وزن	العينة	•.••	7111	جم	جدول التصنيف
رقم أو سعة المنظل ٣	۲.۰	۲	١.٥	١	1/7	۲/۱	۸/۲	رقم ؛	المار	تصنيف التربة
المحجوز على كل منخل										
المحجوز المتجمع		110.	111.	019.	V £ 9 .	940.	11	1771.		
% للمحجوز٠	٠.٠	1,1	11.4	۲۰.۸	۳٠.٠	r1	11.	٥٣.٣		
% للمار ١٠٠٠٠	1	10.1	۸۸.۲	٧٩.٢	٧	11	٥٦.٠	17.7		

تدرج المواد الناعمة:				وزن	العينة	۰۰۰.۰۰	جم
رقم أو سعة العنخل	١.	t.	۲				
المحجوز المتجمع	۸۰.۰۰	11	71				
% للمحجوز	17	**	٦٨.٠٠				
% للمار	A1	٦٨	**				

الندج العام:

رقم أو ــ	سعة العنخل (بوصة)	۳	۲.٥	۲	١.٥	١	1/7	1/1	۸/۳	رقم ؛	رقم ۱۰	رقم ١٠	رقم ۲۰۰
رقم أو سـ	سعة العنفل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	TV.0	۲٥.٠	11	17.0	1.0	1.40	۲.۰۰	.170	
% للعار		١٠٠.٠	١	10.1	۸۸.۲	٧٩.٢	٧٠.٠	11.0	٠١.٠	٧.٢	71,11	F1.VA	11.17

 حد السيوله
 عديمه اللدونه

 مجال اللدونه
 عديمه اللدونه

سيانكو للمقاولات والكوريدات حسين فاتنفئ عبد العليم احمد ورون ماتنفئ عبد العليم احمد ورون عبد العليم احمد



7.77/1./19

التاريخ:-

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (٦أكتوبر - أبو سمبل).

اسم المشروع:-

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الموضوع:-

شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء في المسافة من ٢٠٠٠٠ الى ٢٠٠٠٤.

الشركة المنفذة:-

۲۰۲۳/۰٦/۰۸ في ۲۰۲۳-۲۰۲۲۲۱۷۰

عقد رقم:-

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشه وع المذكور عالية والمرفقة بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ٣٤ ... فح ي واعتمادها تنقسم إلى :

- (١) طلبات فحص للأرض الطبيعية.
 - (٣) طلبات فحص لعينات الصخر.
- (٢٩) طلبات فحص لتسليم طبقات الردم.
 - (١) طلبات فحص لقاع الاحلال.

يعتمد """"

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



	El dawlia	GVS	Tra	El-RAEID	Anna ann um)
		. / جرجا	يع القطاع الثالث منفلوط	مشروع القطار الكهربائي السر		سم المشروع
				الهيئه العامه للطرق والكباري		المالك /
				مكتب الرائد	شروع /	ستشاري الم
			مواد البناء	حسيانكو للمقاولات و توريد		لشركه المنفأ
خرية	الميكانيكة في تربة ص	مال حفر بالمعدات	بالمتر المكعب اعم		(٤-٩)	رقم البند
Mark St.		۲ من کم ۱۰+۱۸۰		ذات إجهاد (۳۰۰	(/	بالمقايسه
الكميه (م٣)	متوسط الاجهاد	الإجهاد	الكمية			
الكميه (م٣ <u>)</u> الاجمالية	<u>کجم/سم۲</u>	<u>کجم/سم۲</u>	جاري ٢	الي محطه	من محطه	Ę
		<u>325</u>	20.39			1
		<u>525</u>	<u>114.8</u>			2
		<u>475</u>	312.27]		<u>3</u>
6787.36	390.80	473	826.89] ,,,,,,		4
5. 5 	330.00	222	1324.93	410320	<u>410180</u>	<u>5</u>
		<u>233</u>	<u>1532.05</u>			<u>6</u>
	Γ	<u>628</u>	<u>1541.88</u>			7
		<u>293</u>	1114.15			8
6787.36		٤) كجم/سم٢	ت اجهاد (۳۰۰-۰۰	مالي كميات القطع ذاه	اج	
Acquiring	٤ الي ٧٢٠+٤١	۲ من کم ۲۰۰+۱۱.	۲-۰۰۱) کجم/سم	ذات إجهاد (٠٠		
الكميه (م٣ <u>)</u> الإجمالية	متوسط الاجهاد <u>کجم/سم۲</u>	<u>الاجهاد</u> كجم/سم٢	<u>الكمية</u> جاري ٢	الي محطه	من محطه	ę
			487.62 -11.29		4 9	<u>1</u> 2
		<u>277</u>	322.82			3
			<u>735</u>			4
			464.36			5
		<u>212</u>	<u>418.47</u> 534.3	1		<u>6</u> <u>7</u>
			586.07			8
			645.18			9
		<u>207</u>	438.04			10 11
			226.82 289.95	440.000	410.242	12
11793.62	287.83		389.62	410+800	410+340	<u>13</u>
1000	EDICINUAL	<u>293</u>	417.22			14
PRINCIPLE OF THE PARTY OF THE P			417.41 410.96			15 16
	-		400.06			17
11	1 11	<u>281</u>	487.09			18
المرائد	Little Comment	207	645.39	HERE WAS		<u>19</u> <u>20</u>
المارات الم	- الملاع المالية		1121.94	Bill I		21
المسلام (٦ اعتود	A CARMON AND A	457	781.67			22
الرائد مارات المرا اسروع ۱۰ اعتور اسلامن منشو	M. San	<u>457</u>	255.01	TE BELLE		23
	AND AND PERSONS	v. 1. (1w	27.47 ت اجهاد (۲۰۰۰	مال كمات القطع ذا	المقاد لاتا	3331
1793.62	KNE CE	۱۱ دجم/سم۱	الجهدرا المال	To laborate	على عبد المحلد	م الله
				desire (efros	المليو
				LAPA	0.4.2.	- 0
				The second secon	-	











	El da	wlia	SVSTIA	El-RAEID	(A) 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2)
		منفلوط / جرجا	لسريع القطاع الثالث	مشروع القطار الكهربائي اا	/	سم المشروع
			باري	لهيئه العامه للطرق والك		لمالك /
				مكتب الرائد	بروع /	ستشاري المث
			ريد مواد البناء	حسيانكو للمقاولات و تو		شركه المنفذ
						قِم البند
	يكة في تربة صخرية	هر بالمعدات الميكان	المكعب اعمال ح	بالمتر	(٦-٩)	المقايسه
	The state of the state of the state of) کجم/سم۲ من ک	ی إجهاد (۳۰۰-۲۰۰	ذات	
الكميه (م٣)	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	<u>الاجهاد </u>	الكمية	الي محطه	من محطه	Ę
			0			1
		311	79.65	_		2
			184.06	4		3
			198			4
1992.46	345.6666667	387	307.77	411+220	411+060	5
			556.21	4		6
			496.84	-		7
		339	162.36			8
			7.57		Confidence in the	9
1992.46		٤) كجم/سم٢	ت اجهاد (۳۰۰-۰۰۰	بالي كميات القطع ذات	اجد	
		كم ٢٠١٠-١١١ الي ٠) کجم/سم۲ من ک	ت إجهاد (۲۰۰-۳۰۰	ذار	
الكميه (م٣)	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	<u>الاجهاد</u> كجم/سم٢	الكمية	الي محطه	من محطه	ę
		<u>339</u>	<u>48.61</u>			<u>1</u>
		<u>132</u>	<u>153.65</u>			<u>2</u>
		<u>427</u>	<u>171.6</u>			<u>3</u>
		<u>282</u>	<u>583.13</u>	_		4
		<u>150</u>	<u>984.49</u>	」		<u>5</u>
		<u>307</u>	<u>785.8</u>	_		<u>6</u>
		<u>314</u>	<u>1018.88</u>	_		7
		<u>341</u>	<u>1092.91</u>	_		<u>8</u>
		<u>103</u>	<u>771.37</u>	_		9
		<u>205</u>	710.02	_		<u>10</u>
13505.7	239.63	<u>362</u>	<u>715.67</u>	411+720	<u>411+300</u>	11
33333		<u>155</u>	<u>777.86</u>	-		12
		<u>158</u>	715.94	-	}	13
		<u>327</u>	<u>725.56</u>	-	-	14
		<u>202</u>	1017.12	-l		15 16
		<u>211</u>	1088.23	-l	}	17
		<u>223</u>	473.52 19.01	┥ ┃	}	18
	į.	<u>121</u>	263.08	- I		19
		<u>194</u>	597.78	-	ŀ	20
	CALL CONTRACTOR OF THE PARTY OF		572.59	- I		21
A TO SEE SEE			218.88	- I		22
13506		٤) كجم/سم٢		ا مالي كميات القطع ذان	اج	
7 . 3	Le de la constante de la const	July of	Pars		مهندس الشر	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	الله الله	Will Mo	:	الاسوالتوريدات	انكوستعاني المحتاد	حسي
March Land	- I wall of a second	A STATE OF THE STA		المالية المحادث	للنسن الهيئة العامة ل	au 7
(1/25/1)	The state of the s	-		11049	** · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
المنافعة المعالمة	The state of the s			794 - 0.A	س ٥٠٥: ن	· di

SPEED RA ION THREE (Mar In Station(station(EXPRESS TRAIN (HIGH IIL) Inflout - Gerga) +	GARB Consul	☐ Drainage	Date 8 15/2023
SPEED RA ION THREE (Mar a Station(lation	nflout - Gerga) +	Structure	El dawlia to Surreying & Man	8 15/2023
works : Civil/Slope Protector Ctor Zone	ction Date: From Station	Structure	☐ Drainage	Survey
works : Cvil/Slope Protect ctor Zone	Date : From Station	Structure / /		Survey
ctor Zone	Date : From Station	/ /		Survey
	From Station	-	WE WAY	The same of the sa
		To Stat		
066 To 412+066	411+720		ion	
	1	412+0	61	
		Specification:		
	0.5	O Third		
	O Second	O Iniro		
channels Ivert Illvert Involvent	3-Drainage Formation Sides of Excavation Backfilling Layers Slope protection 5. Structure Formwork	n	4. Surveying Setting out Levels Verticality NGL	
	Reinforcement			
tches	☐ Concreteing☐ Earthing		والتوريدات	سيانكو للمقاولات
غا ول رز	الميل ليلم ELRAEID Consul	Signature :	<	Signature
	- ol			J. Oble
SP 340 SE	3 de Celo	مص الرجاد	2017 -	- Just
Mr Set	فيرا درا الم	910	\$ /c -	nt.
The state of the s				
الله عشار	Approved as Noted (B)	Revi	se& Resubmit (C) Date:	Rejected (D)
, - h.	ELDAWLIA			Signature
The state of the s	pr.E.r.l			In the second
	Approved as Noted (B)	Rev	ise& Resubmit (C)	D Rejected (D)
ments:				Elgeri
			Date :	الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
1	ontract or constitute aud	nments:		Date:















محضر معاينة الارض الطبيعية

التاريخ: 8 / 5 / ٢٠٢٣

- المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا). السادة: الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

Je 411 +720 ab	ع ن چيايس	ع سر کے ج	بالمرور على عطا	الوصف
ر جواسعواله فه			4124	
وا د المسوع سود سَال صَفَامُ	1 aplepu	ے التأكر ہ	به م مر عیار	. وعل
روما افعاد A3	10 1 180 n	المن سبس عد	, 5,95	المت
5)				
			-:0	الإجراءان
5 - 10 - 20 - 20	ففاع المتوس	معنو من ال	الله الس	<u>-</u> 0
. 60'JN ENDUCY	معل المامة	(Tup &	نتعل البضاء	ر
اري المشروع مهندس الهيئة العامة للطرق و	مهندس ضبط الجودة استشا	استشاري المساحة	الشركة مدير الموقع	مهندس
ئتب الرائد الكباري		مكتب الدولية	لات والتوريدات	سيان المام
مار اسماعیل م /	e1. 50 3 10	2-(4)	العليم احمسل	
			444-004	



التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع العرحلة الرابعة القطاع الثالث المسلفة يطول ٢٠،٢٥ كمكم من ٣٢٠+٨٠٠ كم الى ٢٠٠٠كم	DATE	. ٨/. ٥/٢ . ٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء		
SOURCE	st 411+720 to 412+066	DATE TESTED	.4/.0/٢.٢٣

<u>تدرج المواد الغلب</u>						وزن ا	لعينة		١	جم	جدول التصنيف
رقم أو منعة المنخل	٣	۲.٥	۲	١.٥	١	1/4	۲/۱	۸/۲	رقم ؛	المار	تصنيف التربة
المحجوز على كل منظل											A -3
المحجوز المتجمع									١.		·.•
% للمحجوز	•.•	٠.٠	٠.٠	.:	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١.٠		
% للمار	1	1	1	١٠٠.٠	١٠٠.٠	1	1	1	11.		

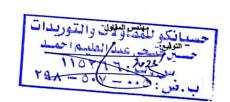
<u>تدرج المواد الناع</u>				وزن العينة	1	جم
رقم أو مسعة المنخل	١.	٤٠	۲			
المحجوز المتجمع	۲۰.۰۰	٤٣٠	97			
% للمحجوز	۲.۰۰	٤٣	41			
% للمار	۹۸.۰۰	٥٧٠٠٠	۸.۰۰			

<u>الندرج العام:</u>

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٣	۲.٥	۲	1.0	١	٤/٣	۲/۱	٨/٣	رقم ؛	رقم ۱۰	رقم ١٠	رقم ۲۰۰
رقم أو سعة المنظل (مم)	٠.٠	٠,٠	٠.٠	44.0	۲٥.٠	19	17.0	4.0	1.40	٧.٠٠	1 7 0	
% للمار	1	1	1	١٠٠.٠	١٠٠.٠	1	١٠٠.٠	1	11.	944	07.17	V.47

عديمه اللدونه	حد السيوله
عديمه اللدونه	مجال اللدونه

مهندس الاستثناري التوقيع:





			Right				Left	
Z Right	Y Right	X Right	Daylight	Z Left	Y Left	X Left	Daylight	Station
			Offset				Offset	
285.547	2,951,735.16	327,665.56	16.282	288.925	2,951,753.81	327,693.66	-17.443	411+720
285.199	2,951,718.17	327,676.14	16.866	287.515	2,951,733.08	327,698.60	-10.101	411+740
284.76	2,951,701.11	327,686.60	17.584	286.539	2,951,717.26	327,710.93	-11.625	411+760
284.301	2,951,684.03	327,697.03	18.333	285.733	2,951,701.30	327,723.05	-12.896	411+780
284.87	2,951,667.81	327,708.75	17.541	285.316	2,951,685.02	327,734.68	-13.582	411+800
284.862	2,951,647.38	327,714.14	24.344	283.691	2,951,669.73	327,747.83	-16.08	411+820
285.755	2,951,635.15 327,731.88	327,731.88	16.335	282.857	2,951,653.80	327,759.98	-17.392	411+840
285.028	2,951,617.84	327,741.98	17.486	282.679	2,951,638.35	327,772.88	-19.6	411+860
285.29	2,951,601.36	327,753.31	17.154	282.637	2,951,621.76	327,784.04	-19.724	411+880
286.702	2,951,585.84	327,766.09	15.097	283.214	2,951,603.61	327,792.86	-17.038	411+900
288.475	2,951,566.07	327,772.47	20.705	283.906	2,951,586.40	327,803.11	-16.062	411+920
287.13	2,951,552.80	327,788.64	14.576	284.605	2,951,569.19	327,813.34	-15.074	411+940
288.297	2,951,532.79	327,794.67	20.619	284.701	284.701 2,951,552.48	327,824.34	-14.991	411+960
288.91	2,951,516.02	327,805.57	20.809	284.923	2,951,535.67	327,835.17	-14.718	411+980
286.857	2,951,502.48	327,821.33	15.168	284.657	2,951,519.26	327,846.61	-15.178	412+000
286.121	2,951,485.17 327,831.42		16.332	284.424	2,951,502.82	327,858.01	-15.587	412+020
286.128	2,951,468.48	327,842.43	16.383	284.932	2,951,485.77	327,868.49	-14.887	412+040
286.522 2	2,951,452.11	327,853.94	15.852	287.077	2,951,467.36	327,876.92	-11.73	412+060
286.664 2	2,951,446.57 327,857.84 15.66	327,857.84		287.707	287.707 2,951,461.20 327,879.90	327,879.90 -	10.806	412+080

مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري					1 1 1	34.4/1/1 34.4/1./4. 34.4/6./4.	بطول ۲٫۰ کم	
	A			Transco		تاريخ نهو الاعمال ۲۰۲٤/۲۰		
مكتب استشاري الرائد/ المرائد	A,	Lancas La		Toponyor Toponyor	~	1/1./7.75	من المحطلة ٦٦٠+١١٤ الي المحطلة ٦٦٠+١١٤	سرزوه النهال
المالية المالي	A	1,1	£a.	Toping September	-	مدة تنفيذ العملية ٨ شهور	عملية مشروع انشاء القطاد الكهربائي السريع - اكتوبو - أيوسعبل	رسید (درمد درسید (درمد درسید درسید)
	ورناع در ۱۹۹۰ کورنیع	الميان الديد الميان	م ۱۳۲۲۰۰۰۰ ووزیع		الوحدة الكمية		عملية مشروع انشاء القطار الكم	En les
مهندس الشركة الهائفاة المسيل في الم	الدار شنكم اعدال تحمل و نثار ازدة صالحة الرود مشايلة الدوسانات و تشايل اردة مشايد الدوسانات و تشايل المنصوب التحمل المديرة و ردانات السية المساول المديرة و الاستراك المديرة و الاستراك المديرة الاستراك المديرة و المربوبات المديرة المديرة المديرة المديرة و المربوبات المديرة المديرة و المربوبات المديرة المديرة المديرة و المربوبات المديرة المديرة المديرة و المربوبات المديرة	منو و نسوية السطح به و الدمك الجيد حافة القصوي) و ن محور الطريق و با السفو لحركة المرضية التموذجية الاصول المساعة و	لات التسوية بسنان لا يزيد و الاركانات (نسمة تحصل من القائمة عند أدادية من تتصعيبية و القائمات بند يجمع مشتمات المهدس يور الطريق يتم احتساب ا	بالقرز المكتب أعمال الحقر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمعل على البند الآن 1- ريكة الميال التجاهل للمسافة لا تقل عن ٠٠٠ متر 1- ريكة الميال الميامة المتحداد المددات الميكانيكة	ريان الاعمال مد	تاريخ استلام العوقع ١٠ / ٢٠ ٢٣		وزارة النقل هيئة العامة للطرق و الكباري شركه حسياتكي للمقاولات و قوريد مولاد البناء

المن الم	:0:27	AVVA					
2	المرابع بالمحالة	TONIE!		1 11 1		29.59711	
	and Wadoda You	المنا والمراسل	دات اجهاد (۲۰۰۲۰۰	· 7) كحساميح (٢.		the same of the sa	
	7		10.225	344.59		LICIE RESERVE	
7	77		79.187	ZSV	The state of the s	ambia of Packella	
Ī	Z		1302.44		3153	Harty () Ballion	
	Ī		1121.94	-	1200	action !	
	T		66.349	787	EKTOPP.	" WELL VE	
8	Control of the Contro			60.784	182	1110	
Z	THE PERSON NAMED IN		90.004		1	The state of the s	
9	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		96.014		1	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	
5			19.714	<u> 293</u>		Carlo de Car	
13	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	22.714		- CALLEGE			
71	4701240	410+800	29.68£		£8.782	Z9.E6\11	
TI	The second second second second		289.95				
ŌĪ			28.922	/07	1		
<u>6</u>			438.04				
8			81.249		4 1	1	
Z							
9			<u> </u>	<u> </u>			
\$	- 在理學科		<u> 36.484</u>				
7			<u>38 V9V</u>		- 1		
Ē			322.82				
Z			<u>62.11-</u>	772			
Ī			23.784				
-			29 281				
₹	ملعد ن	ملعده ريا	<u>الكمية</u> <u>جاري ٢</u>	1 <u>Kجهاد</u> کجم/سم/	عتوسط الاجهاد کجما/سم/	الكميه (م۲) الاجمالية	
		٠) ، لهج إ ت ان	٠٢٠٠٠٦) كجم/سم	13 - ۲۰۰۱ مح نه ۲	314.144.13		
	l÷	و فحلقاا تايده بالم				98.7879	
8	4		21.4111	293	_		
Z			1541.88	879	_		
9			1232.05				
<u>s</u>			1324.93	233			
	410180	410350			08.06ε	9 E.7879	
	1	1	68.828	527			
Ξ			<u> 72.21E</u>				
Ī			8.411		7		
Ī			<u>85.02</u>	372			
ı			30 30				
₽	من محطه	الي محطه	<u>الكمية</u> <u>جاري ٢</u>	1 <u>K+ylc</u> 2 50 1/401/	<u>aig med 1K sylv</u> <u>Zssay Lmay Y</u>	<u>الاجم) ميمكرا</u> الاجمالية	
		٠٠٠) ىلھجا تان	٣-٠٠٠١) كجم/سم	۱۰+۱۸۰ اهم نه ۲	316.174.13		
منباا م هسيلقم	(P-3)		بالمتر المكعب اع	تالعمال بفح رالم	ه قبه و قرينلايماا	فيبخه	
فنماا هيئ	to\	حسيانكو للمقاولات و توري	دلنباا عاهه با				
ماا ريىلشت	ش ر 8۱	مكتب الرائد					
/ ماله		ابكااه رقيلها هدلعاا هنيها					
تهمشماا لم	31	مشروع القطار الكهربائي الس	ويلفنه شالثاا وللمقاا ي	1/২(২)			
		EI-RAEID	נוא) (SAS	El dawila	1	











· W) ed	awlia	(A)T2Y?	El-RAEID	200 to 100 to 10)								
		نفلوط / جرجا	لسريع القطاع الثالث م	ئروع القطار الكهربائى ا		م المشروع /								
			باري	بيئه العامه للطرق والك	الو	مالك /								
				كتب الرائد	روع/ ما	تشاري المش								
			ريد مواد اليناء	سيانكو للمقاولات و تو		شركه المنفذه								
	يكة في تربة صخرية	مر بالمعدات الميكان			(7-9)	م البند مقايسه								
	11+113	م ۲۰۱۰-۱۱ الي ٠) کجم/سم۲ من ک	إجهاد (۳۰۰-۲۰۰	ذات									
الكميه (م٣)	متوسط الاجهاد كجم/سم٢	الإجهاد	الكمية	الى محطه	من محطه									
	کجم/سم۲	کجم/سم۲		<u> </u>		Ę								
			0	4	1	1								
		311	79.65	4		2								
/			184.06	-		3								
1002.45	345.66666		198	4		4								
1992.46	1992.46 345.6666667	387	307.77	411+220	411+060	5								
			556.21	1	1	6								
1		-67	496.84	1	1	7								
		339	162.36	1	l	8								
		A Land William Control	7.57	1-0-W 10-4-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1		9								
اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (۳۰۰-۲۰۰) كجم/سم٢ دات اجهاد (٤١٠-۲۰۰) كجم/سم٢ من كم ٤١١+٧٢٠ الي ٤١١+٧٢٠														
الكميه (م٣)	متوسط الاجهاد <u>كجم/سم٢</u>	الاجهاد كجم/سم٢	الكمية_	الي محطه	من محطه	ţ								
		<u>339</u>	<u>48.61</u>			1								
		<u>132</u>	<u>153.65</u>			2								
		<u>427</u>	<u>171.6</u>			3								
		[<u>282</u>	<u>583.13</u>			4
		<u>150</u>	<u>984.49</u>			<u>5</u>								
		<u>307</u>	<u>785.8</u>			<u>6</u>								
		<u>314</u>	1018.88											
	[1010.00											
	L	<u>341</u>	1092.91		}	7								
		341 103				<u>7</u> <u>8</u>								
			1092.91			<u>7</u> <u>8</u> <u>9</u>								
12505 7	220.52	<u>103</u>	1092.91 771.37			7 8 9 10								
13505.7	239.63	<u>103</u> <u>205</u>	1092.91 771.37 710.02	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11								
13505.7	239.63	103 205 362	1092.91 771.37 710.02 715.67	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12								
13505.7	239.63	103 205 362 155	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13 14								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327 202	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13 14 15								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13 14 15								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211 223	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211 223 121	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211 223	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01 263.08	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211 223 121	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01 263.08 597.78	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211 223 121	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01 263.08 597.78 572.59	<u>411+720</u>	411+300	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21								
	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211 223 121 194	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01 263.08 597.78 572.59 218.88		-	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19								
13505.7	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211 223 121 194	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01 263.08 597.78 572.59 218.88	جمالي كميات القطع	1	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21								
	239.63	103 205 362 155 158 327 202 211 223 121 194	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01 263.08 597.78 572.59 218.88	جمالي كميات القطع شركه	ا مهندس ال	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21								
13506	The same of the sa	103 205 362 155 158 327 202 211 223 121 194	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01 263.08 597.78 572.59 218.88	جمالي كميات القطع شركه پخ الآللي الشقوريد	ا سعدس ال	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21								
	The same of the sa	103 205 362 155 158 327 202 211 223 121 194	1092.91 771.37 710.02 715.67 777.86 715.94 725.56 1017.12 1088.23 473.52 19.01 263.08 597.78 572.59 218.88	جمالي كميات القطع شركه	ا سعدس ال	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21								

	Electric Express		الهيئة الغوسة الإنتاق		NGL3
Employer Consultant	OCTOBER ASWAN ELECTRIC SPEED RA SECTION THREE (Ma From Station	NL) nflout - Gerga) (+) +)	GARB Consultan	ESM El dawlia for Surveying & Mapa	Date 8 15/2023
		Request for Inspection			
e request your attendance to insp		**	Structure	☐ Drainage	Survey
scipline :	☐ Civil/Slope Protei	Date :	/ /		
spection time :	Contractor Zone	From Station	To Station		
Location :	From 410+066 To 412+066	411+720	412+061		
eferences	FIGH 4207000 10 422.000	77.12	Specification:		
spection :	● First	O Second	O Third		
urpose of the inspection :	€ FIRST	J 3000113			
1. Earthworks Stripping Natural Sub Grade Upper Embankment Middle Embankment Lower Embankment Excavation Sub Grade Sub Ballast Ballast Dithers (specify) Particular Details Submitted by : Unspection Report : Technical Office Eng.	2. Civil Work Open Channels Box Culvert Pipe Culvert Slope protection Gabion Side Ditches Other	Sides of Excavation Sides of Excavation Backfilling Layers Slope protection	محصر معاینة ار Signature :	Setting out Setting out	سيانگو للفقاو ا سين انتخى عبد سي . انتا : الا انتخار الانتخار الا
Q.C Eng. Resident Engineer The work have fount to be: Signature Inspection Report: Surveyor The work have fount to be:	Approved (A)	Approved as Noted (B) Approved as Noted (B)	Reviseš Resub	mit (C) Date: / /	Rejected (D) Signature
Engineer's Representative	" SYSTRA " comments :			ELO	Blank.
					A STATE OF THE STA













محضر معاينة الارض الطبيعية

التاريخ: 9/5/77 التاريخ: مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا). السادة: الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة (حسيانكو) لمعاينة الارض الطبيعية لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة بالمحطة (412+066) الى المحطة (412+066) ... بطول 417

- 11 +72 ab & in Silver as in the silver
E se due de la vie a la ché de vi a mais 412 + se
وعليه م الماك الماك من الماك الم
restete A3 le i le primarion, se sitt
ST LI
الإجراءات:-
5 ml. 0 -> low de moint (lée) 1 (le giand) 2) 1 m 0
وتشقل الصفاع جسياً معل الإمتبار ١١٥٥ الماليق اللازمة.
مهندس الشركة مدير الموقع استشاري المساحة بالدولية مكتب الدولية الدولية مكتب الدولية الدو
K!



التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسلخة بطول ١٤٥,٣٥ كم من ٢٠٤+٨٠٠ كم الى ٢٠٠٠-٤٨٨	DATE	. ٨/ . ٥/٢ . ٢٣
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	REF.	•
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء		
SOURCE	st 411+720 to 412+066	DATE TESTED	. 4/. 0/1 . 17

<u>تدرج المواد الغلب</u>						وزن	العينة		١	جم	جدول التصنيف
رقم أو منعة المنخل	٣	۲.0	۲	1.0	,	1/7	۲/۱	٨/٢	رقم ؛	المار	تصنيف التربة
محجوز على كل منخل											A -3
محجوز المتجمع							,		١.		
% للمحجوز		٠.٠	٠.٠	٠,٠	٠.٠	.,.	٠,٠	٠.٠	١.٠		
% للمار	1	1	1	1	1.0.	1	1,,,		11.		

<u>تدرج المواد الناع</u>					وزن ا	لعينة	 ١	جم
رقم أو سعة المنخل	١.	1.	۲					
المحجوز المتجمع	۲۰.۰۰	17	47					
% للمحجوز	۲.۰۰	٤٣	97					
% للمار	۹۸.۰۰	٥٧	۸					

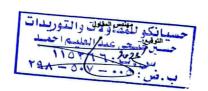
الندرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٣	۲.٥	۲	١.٠	١	1/7	1/1	۸/۲	رقم ؛	رقم ۱۰	رقم ۱۰	رقم ۲۰۰
رقم أو سعة المنخل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	TV.0	۲۰.۰	14	17.0	4.0	1.40	۲.۰۰	170	
% للمار	١٠٠.٠	١٠٠.٠	1	١٠٠.٠	1	1	1	1	11	444	91,17	Y.41

حد المبيوله مجال اللدونه







Electric Express Train - HSR From extober to Aswan OCTOBER ASWAN LECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED PAIL) SECTION THREE (Harfloor - Gerga) From Station						•
DCTOSER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SPEED RAIL) SETUD THREE (LAMPIOUS Garga) From Station				الهيئة القومية للإنعاق	Jan estis	Request No.
SPEED RAIL) SPEED NATHER (Ammfour, Gerga) From Station	Eraplo, Consultant	From october t	o Aswan	7.3	هما است سر والدر	54
Contractor Zone		SPEED RA SECTION THREE (Mai	NL) nflout - Gerga)	FLRAFID	El dawlia	Date
Re request your attendance to inspect the following works: Contractor Zone	ث كة حد بانكم المقاملات العامة		+)	CARRE CL-IVALID		17 A /2023
Second Contractor Zone Contractor Zone From Station To Station To Station From 410-066 To 412-066 VIII + 9 6 0 VIII + 9 6 6 VIII + 9 6 0 VIII + 9 6 6 VIII + 9 6 0 VIII + 9 6 6 VIII + 9 6 6 6 VIII + 9 6 6 6 VIII + 9 6 6 6 VIII +	سرق حسيانيو معقورت العالم		Paguest for Inspection	GARB Consultant		
Date Davigo Protection Browney Davies	e request your attendance to ins		nequest for inspection			
Date / /			ction	Structure	Drainage	Survey
Inspection From 410+066 To 412+066 Will + 3 b o VII + 0 6 b VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VII + 7 b o VII + 0 6 b VI	nspection time :					Дими
Interferences		Contractor Zone	From Station	1		
Second Other	Location :	From 410+066 To 412+066			,	
Section Section Office	References	110111 4101000 10 4121000	111 - 772	414 + 8	72	
Purpose of the inspection: Lattwoods Color Work Co				Specimental D		
Set Theories Coul Work Control		First	○ Second	OThird		
Dispersion Report: Dispersion Culture Dispersion		2.Civil Work	3-Drainage		inveying	
District State Green District Content Distric	Stripping	Open Channels	Formation			
Disper Embaniment Disper Culture Disper protection Dispersion	Natural Sub Grade	☐Box Culvert				
Good Embarkment Good Goo	Upper Embankment	Pipe Culvert				
Cover Enbandment Cadison Cadis	Middle Embankment	Slope protection				
Sub-Grade Sub-	Lower Embankment				ر ب والعوريداد	سيانكو للمماوا
Substitute Substitute Signature Si	excavation	Gabion	Reinforcement		والمطلب الحصيد	مسير متنعي عبا
Debers (specify) Particular Details Submitted by: Inspection Report: ELRAEID Consulting Signature Technical Office Eng. Civil Eng. Q.C Eng. Resident Engineer Resident Engineer AD Resident Engineer Signature Date: // Inspection Report: ELDAWLIA Signature Date: // Inspection Report: ELDAWLIA Signature Surveyor The work have fount to be: proproved (A) proproved as Noted (B) provided (C) proproved (C) Signature Surveyor The work have fount to be: proproved (A) proproved as Noted (C) proproved (C) Signature Date: / / Signature Surveyor The work have fount to be: proproved (A) proproved as Noted (D) proproved (D) Signature Date: / / Signature Signat		Side Ditches	Concreteing		11017	س.ت: ١
Dithers (specify) Particular Details Submitted by: Inspection Report: ELRAEID Consulting Signature Technical Office Eng. Civil Eng. Civil Eng. Civil Eng. Resident Engineer Resident Engineer Authority of the work have fount to be: Dispection Report: ELDAWLIA Signature Date: // Inspection Report: Surveyor Inspection R		Other	Earthing	L_	144 - 0.4	٠٠٠٠ -
Inspection Report: Technical Office Eng. Civil Eng. Q.C Eng. Resident Engineer (Jungal Junish 1) Could Could be a dead of the work have fount to be: Date: // The work have fount to be: Signature Date: //	Particular Details	عاولارے والتوریدار				1.49.5
Civil Eng. Q.C Eng. Resident Engineer Civil Eng. Resident Engineer Civil Eng. Resident Engineer Civil Eng. Resident Engineer Civil Eng. Civil Eng. Resident Engineer Civil Eng. Civil Eng	Inspection Report :			g		Signature
Resident Engineer Resident Engi		Western TP	عرا کی اور ا عرا کی اور کی	Cell Le	الدوارية	- A
The work have fount to be: Approved as Noted (B) Revises Resubmit (C) Rejected (D) Signature Date: / / Inspection Report: ELDAWLIA Signature Surveyor 1.5 ! 3 m, cest Signature The work have fount to be: Approved (A) Approved as Noted (3) Dawlia For Surveying amous Engineer's Representative " SYSTRA" comments: Signature: Date: / / Attach all relevant particular test forms		20	de a d'ell ?	16211	د ت	5,00
Signature Date: / / Inspection Report: ELDAWLIA Signature Surveyor 1.5 3 m cest of emil Will ElDawlia For Surveying Single P The work have fount to be: Approved (A) Approved as Noted (B) Devised Restabling For Surveying Single P Engineer's Representative "SYSTRA" comments: Signature Date: / /	Resident Engineer	الما نع الرائد استشارات الهندسيا	de she com	خربه حامی النه	وال	77-,12
Signature	The work have fount to be	Shabroled (A)	PApproved as Noted (B)	Revise& Resultan	ž (C)	
Inspection Report: Surveyor 1.5 ! 3 m cest of emil Will ElDawlia For Surveying amous P The work have fount to be: hpproved (A) Approved as Noted (3) house Restantion of the emily and the emily an	H	VALUE OF THE PARTY	Z more (b)			Rejected (D)
Surveyor 1.5 ! 3 m cest seed (3) Approved as Noted (3) Engineer's Representative "SYSTRA" comments: Signature: Oate: //	0		ELDAWLIA		Dute. / /	Signature
Engineer's Representative " SYSTRA " comments : Signature : Date: / / Attach all relevant particular test forms (بالم الأصل للهيئة العامه للطبل والكباري	Surveyor	1.5:3 m cesters	١٩٠٧ لسفو مجتو	1's L. El Daw	lia For Surveying	nok mane
Signature :	The work have fount to be :	Approved (A)	Approved as Noted (3)	Davisca Resibrit	برموعد فنهدى الموال	de moiss
يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري Attach all relevant particular test forms	Engineer's Representative	" <u>SYSTRA</u> " comments :				
يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري Attach all relevant particular test forms	Signature :	4			Date : / /	
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.	Attach all relevant particular test fo	prms				













محضر معاينة قاع الاحلال

التاريخ: 🌾 / ٢٠٢٣

المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا). السادة: الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة (حسبيانكو) لمعاينة قاع الاحلال لمسار القطار الكهربائي السريع من المعطة ($406 + 111 + 100 $). بطول من كر متر تبين الآتي :- $2100 + 111 + 820$
3 411- 960 FPS 18 SILUD à Jis Eloa de 19. al
CETEN (and Stand Les gand, all list 11/2006 223
allification je la lesson assentalistelles cartelles alligantes per sur gant,
ولان الوائد المائد الما
Filed forting to les on the flot plup LPI dae full
Mele de de de la par mille de pilo
Eletaine TEL, Sand cone 1, Lipi Jacque
العالم المالية
مهندس الهيئة العامة للطرق و ميندس شيط الجودة استثناري العشاري العامة العامة للطرق و ميندس الهيئة العامة للطرق و متنب الرائد المرازي متنب الرائد المرازي العشاري العشاري العشاري العشاري المتنب الدولية متنب الدولية من المتنازي العشاري المتنازي المتنازي العشاري المتنازي العشاري المتنازي المتناز





النحليل المنحلي للركام الناعم والحشين (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع العرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٠٥،٧٥ كم من ٨٠٠٠ ٢٤٤ م الدريع العرجية المرابعة ٢٣٤ م الل ١٠٠٠ - ٨٤٨٨	DATE	17/-9/4-47
CONSUITANT	مكتب الراند للاستشارات الهندسيه	REF.	•
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء		
SOURCE	عینه رقم (۲) st 412+020	DATE TESTED	11/.4/7.77

<u>درج المواد الغلب</u>	المواد الغلب					وزن	العينة		١٠٠٠	جم	جدول التصنيف
لم أو سعة المنخل	٣	۲.٥	۲	١.٥	١	1/7	۲/۱	۸/۲	رقم ؛	المار	تصنيف التربة
محجوز على كل منخل											A -3
محجوز المتجمع											
% للمحجوز		٠,٠			٠,٠	٠.٠	٠,٠	٠.٠	٠.٠		
9 للمار	1	1	1	1	1	١٠٠.٠	1	1	1		

<u>تدرج المواد الناع</u>	77			وزن العينة	1	جم
رقم أو سعة المنخل	١.	1.	7			
المحجوز المتجمع		۲۸۰.۰۰	17			
% للمحجوز	1,61	۲۸	17			
% للمار	1	٧٢	v			

التدرج العام:

لم أو سعة العنخل (بوصة)	٣	۲.٥	*	١.٥	١	1/7	*/1	٨/٣	رقم ؛	رقم ۱۰	رقم ۱۰	رقم ۲۰۰
قم أو سعة العنظل (مم)	٠.٠	٠.٠	٠.٠	۳٧.٥	۲٥.٠	11.	17.0	1.0	t.Yo	۲	.170	
% تلمار	١٠٠.	١٠٠,٠	١	1	١	1	1	١٠٠.٠	١٠٠.٠	1	٧٢	٧

 حد المبيولة
 عديمه اللدونة

 مجال اللدونة
 عديمه اللدونة

المراث مينس الاستيادي المراث مينس الاستيادي المراث الموقع المراث المراث

TILLE COLUMN TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF

	MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS										
	SUITANT:	-	للاستشارات الد انكو للقاولات ا		- Project:				مشروع القطار السريع ال ٥٠٢٥ كم من		
_				,,-	14/00/00	22	TESTED	TESTED BY: Ahmed			
	PLE NO.		DATE:		14/09/202						
MAT	ERIAL:		DATE TES	STED:	16/09/20	123 T	Location	,	412+020		
_	A-3		REF.	101071101	- OONTE						
CON	TAINED AU MOED		N	MOISTURE	M-2	M-3	M-4	M-5	M-6		
	MASS WELSON & TARE			M-1	107.3	95.8	113.4	113.4	111.7		
	MASS WET SOIL & TARE, MASS DRY SOIL & TARE	gms.		98.2 97.1	107.3	93.4	109.2	107.7	105.4		
	TARE MASS	gms.		30.3	30.0	29.8	29.6	30.0	30.7		
	MASS OF WATER	gms.	A-B	1.1	2.1	2.4	4.2	5.7	6.3		
	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	66.8	75.2	63.6	79.6	77.7	74.7		
	MOISTURE CONTENT	%	D/ _E X 100	1.647	2.726	3.774	5.237	7.336	8.434		
				DRY D	ENSITY						
TRIA	AL NUMBER			1	2	3	4	5	6		
G	MASS OF OF MOLD & WET SO	OIL gms.		4755	5070	5280	5480	5670	5550		
Н	MASS OF MOLD	gms.		3810	3810	3810	3810	3810	3810		
	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	945	1260	1470	1670	1860	1740		
	VOLUME OF MOLD	cm ^{3.}	Ly.	940	940	940	940	940	940		
K	WET DENSITY	g/cm ³	/ _J	1.005	1.340	1.564	1.777	1.979	1.851		
Dry Density gm/cm³	2.600 2.500 2.400 2.300 2.200 2.100 2.000 1.900 1.600 1.500 1.400 1.300 1.200 1.100 1.000 0.900 0.900	Density g. sture Cont	ent % =7.3	5.0	6.0 7	.0 8.0	9,0	1.843	1.707		
	The state of the s	الا المعتشمار الم المارية المورا المارية المرارية	Moistu	ire Conten	t %		الة	الانتوايين	مرآمور م		
/	The state of the s										



PROJECT	مشروع القطار السريع العرحلة الرابعة القطاع الثلث العسافة بطول ٢٥.١٤٨ من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٢٠٠٠+٤٥٠
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات الغامه
Location	قطاع st 412+020
Date	16/09/2023

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

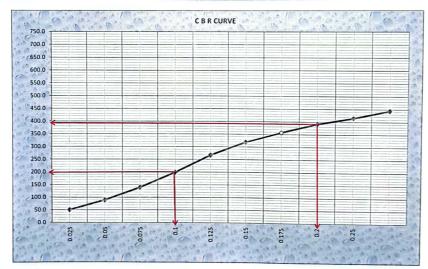
Activity:- Earthwork

Description :-	A-3
Sampling date:-	13/09/2023
Testing date:-	16/09/2023

Location:-	شركه حسيانكو
Station:-	412+020
Source:-	عينه سفو

Testing Results & calculations :-

pentration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
pentration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (ib)	50.2	89.2	138.6	198.8	266.4	318.7	356.9	390.8	414.8	443.6



C B R Value (0.1 inch) = 14.6 %

C B R Value (0.2 inch) = 19.2 %

Acceptance criteria: Comply

Notes:

CONSULTANO

CONTRACTOR

CONTRACTOR