

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

إشارة إلى مشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمل) القطاع الثالث منفلوط / سوهاج من الكم 410+000 الي الكم 412+000 بطول 2 كم .

تنفيذ:- شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء .

نتشرف أن نرفق طية المقياسية المعدلة (3) للمشروع بعاليه طبقا لاسعار محضر مفاوضة مارس 2024

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؛؛؛

تحريرا في : 4 / 4 / 2024

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /
مصطفى علي مسعود



رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
أ- الاعمال المنفذة خلال مارس ٢٠٢٣					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣			
١-٧	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	2,000	71.0	142,000
٤-٧	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	21,000	107.1	2,249,100
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه / م٣ في حالة توريد اترية لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	م٣	5,000	36.6	183,000
ب - الاعمال المنفذة خلال أبريل ٢٠٢٣					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣			
١-٧	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	1,500	71.1	106,650
٤-٧	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	32,500	107.3	3,487,250

المرشدين للاستشارات الهندسية
القطاع الثالث (منفلوط / جرجا)
القطاع الثالث - في مساهمة من منفلوط حتى جرجا

حسابات المقاولات والتوريدات
حسبانكو للتوريدات
ب.ب. ص: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨
ب.ب. ص: ١١٥٢٦٦

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقايسة معدلة ٣ شريحة (أ) بقيمة ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ طبقا لاسعار محضر المفاوضة مارس ٢٠٢٤
تنفيذ شركة حسانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء من كم ٤١٠+٠٠٠ حتى كم ٤١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
ج - الاعمال المنفذة ابتداء من مايو ٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٧	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكئة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م			
٢-٧	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		25,300	86.8	2,196,040
٣-٧	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	8,780	100.7	884,146
٤-٧	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	41,313	108.0	4,461,804
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاترية الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الغلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه / م في حالة توريد اترية لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	٣م	8,717	36.9	321,657
اعمال الردم					
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% تصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وخلط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجورة	٣م	37,008.1	67.2	2,486,943
١-٩	علاوة مسافة نقل ١٣ كم - ٢ كم = ٦١ كم	٣م	23,163.1	91.5	2,119,421
٢-٩	قيمة المواد المحجورة للاتربة بالإضافة الي نسبة الدمك ٢٥%+١٢% استقطاعات	٣م	23,163.1	58.8	1,361,989
الاجمالي					20,000,000

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

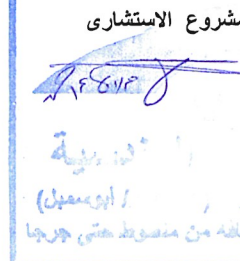
م / مصطفى علي مسعود

مدير مشروع الهيئة

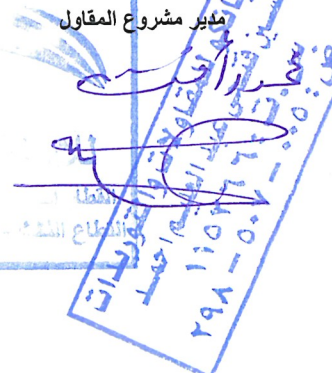


٢٠٢٣

مدير مشروع الاستشاري



مدير مشروع المقاول



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

إشارة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربي السريـع أكتـوبر / أبوسـمبل القطاع الثالث منفلوط / سوهاج من كم ٤١٠ إلى كم ٤١٢ بطول ٢ كم .
تنفيذ: شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء.

نتشرف بأن نرفق طيه المقياسة المعدلة للمشروع بعاليه طبقا لأسعار المفاوضة.

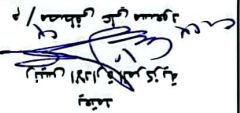
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة السابعة بأسبوط / المنيا
مهندس /
مصطفى على مسعود



مذخور



(١٠) (١١) (١٢) (١٣) (١٤) (١٥) (١٦) (١٧) (١٨) (١٩) (٢٠) (٢١) (٢٢) (٢٣) (٢٤) (٢٥) (٢٦) (٢٧) (٢٨) (٢٩) (٣٠) (٣١) (٣٢) (٣٣) (٣٤) (٣٥) (٣٦) (٣٧) (٣٨) (٣٩) (٤٠) (٤١) (٤٢) (٤٣) (٤٤) (٤٥) (٤٦) (٤٧) (٤٨) (٤٩) (٥٠) (٥١) (٥٢) (٥٣) (٥٤) (٥٥) (٥٦) (٥٧) (٥٨) (٥٩) (٦٠) (٦١) (٦٢) (٦٣) (٦٤) (٦٥) (٦٦) (٦٧) (٦٨) (٦٩) (٧٠) (٧١) (٧٢) (٧٣) (٧٤) (٧٥) (٧٦) (٧٧) (٧٨) (٧٩) (٨٠) (٨١) (٨٢) (٨٣) (٨٤) (٨٥) (٨٦) (٨٧) (٨٨) (٨٩) (٩٠) (٩١) (٩٢) (٩٣) (٩٤) (٩٥) (٩٦) (٩٧) (٩٨) (٩٩) (١٠٠)

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

11/11/11

[illegible]

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩



زارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة المركزية بأسبوط					
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	كمية الاعمال خلال المدة	كمية الاعمال الاجمالية
للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤					
اعمال الحفر					
٩	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنويعية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م			
٢٠٩	ذات اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	3,500	0	3,500
٧٠٩	ذات اجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	53,500	0	53,500
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بالات التنويعية و ارض بالمياه الاصطناعية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١٠٥ كم من محور الطريق و الغلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحرقة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علوة زيادة السولار لتبند ٣م/	٣م	5,000	0	5,000

المراتب
شركة حسيانكو للتوريدات
١١٥٢٦٦
ب.ص: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

حسيانكو للتوريدات
ب.ص: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة المركزية بأسبوط							
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	كمية الاعمال خلال المدة	كمية الاعمال الاجمالية		
للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤							
	اعمال الحفر						
٩	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع شملتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكليلومتر الزيادة	٣م					
٧-٩	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كم/سم ^٢	٣م	26,000	25,000	25,000		
٧-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كم/سم ^٢	٣م	8,800	8,700	8,700		
٧-٩	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كم/سم ^٢	٣م	41,500	7,000	41,000		
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو و تسوية السطح بالات التسوية و ارض بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاترية الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو و اعداد مدقات على السطو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع شملتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار للبند ١ جنيه / ٣م	٣م	9,400	8,000	8,500		
	اعمال الردم						
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠٠ متر) و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع شملتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراق زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم حساب علاوة ١.٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١.٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجوبة	٣م	44,940	27,000	44,500		
١٠-١٢	علاوة مسافة نقل ٦١ كم	٣م	31,095.00	25,100.00	27,800		
٣-١٢	قيمة المواد المحجوبة للآتربة بالضافة الى نسبة الدمك ٩٦%٩٦%٩٦% استقطاعات	٣م	31,095.00	25,100.00	27,800		
<div><div>مهندس الهيئة</div><div>مدير مشروع الاستشاري</div><div>مدير مشروع المقاول</div></div>							

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

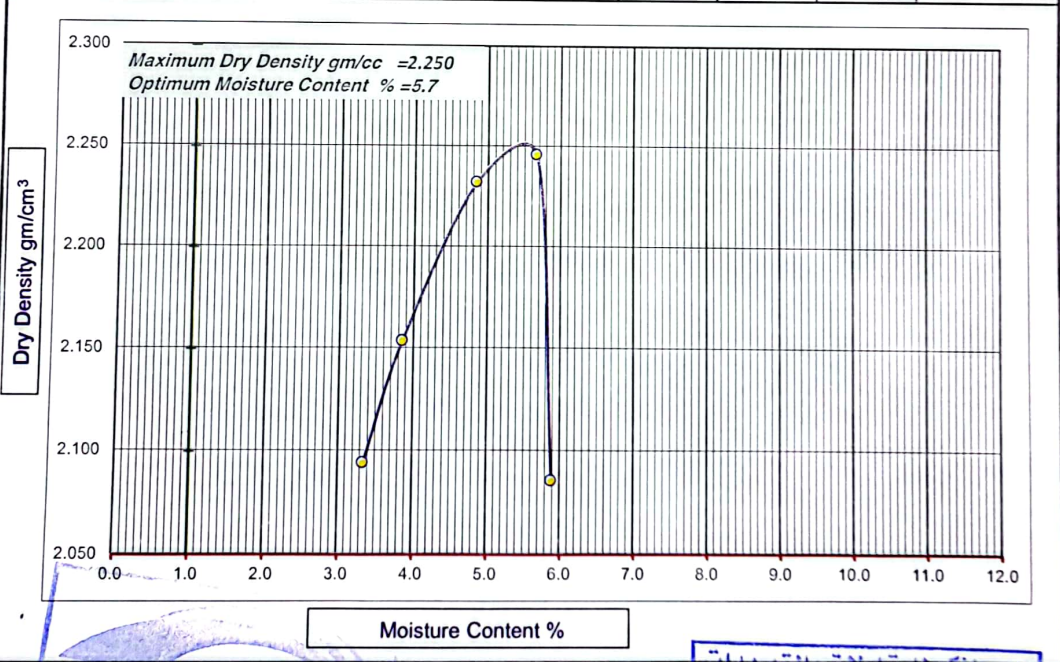
CONSULTANT:	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Project:	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٨٠٠+٣٣٤ إلى ٨٠٠+٤٨٠
CONTRACTOR:	شركة حسياتكو للقاولات العامة		
SAMPLE NO.		DATE:	11/09/2023
MATERIAL:		TESTED BY:	Ahmed
	A-1-a	DATE TESTED:	12/09/2023
		Location:	تشوين
		REF.	

MOISTURE CONTENT

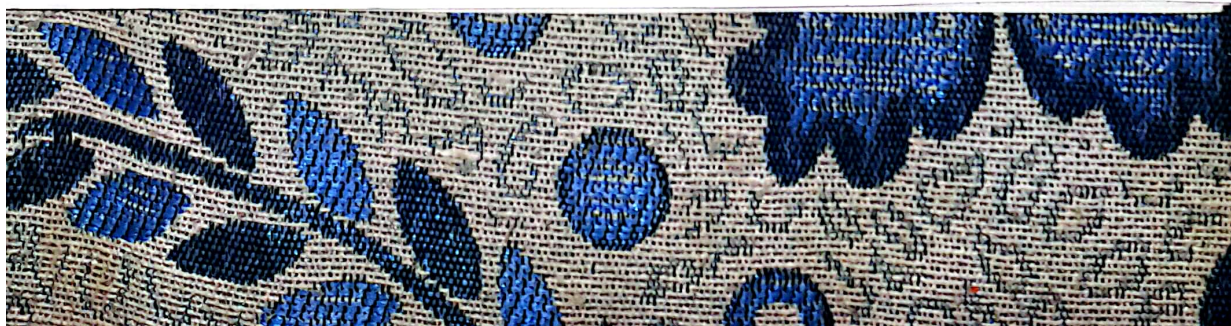
CONTAINER NUMBER		M-1	M-2	M-3	M-4	M-5
A	MASS WET SOIL & TARE gms.	400.0	350.0	350.0	370.0	440.0
B	MASS DRY SOIL & TARE gms.	390.0	340.0	338.0	355.0	420.0
C	TARE MASS gms.	90.0	80.0	90.0	90.0	80.0
D	MASS OF WATER gms. A-B	10.0	10.0	12.0	15.0	20.0
E	MASS OF DRY SOIL gms. B-C	300.0	260.0	248.0	265.0	340.0
F	MOISTURE CONTENT % $\frac{D}{E} \times 100$	3.333	3.846	4.839	5.660	5.882

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER		1	2	3	4	5
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL gms.	9996	10150	10370	10440	10090
H	MASS OF MOLD gms.	5400	5400	5400	5400	5400
I	MASS OF WET SOIL gms. G-H	4596	4750	4970	5040	4690
J	VOLUME OF MOLD cm ³	2124	2124	2124	2124	2124
K	WET DENSITY g/cm ³ $\frac{I}{J}$	2.164	2.236	2.340	2.373	2.208
L	DRY DENSITY g/cm ³ $\frac{K}{100 + F} \times 100$	2.094	2.154	2.232	2.246	2.085



حسياتكو للمقاولات والتوريدات
جسور قنصلية
ب.ش.ب: ١١٥٢٦٦
ب.ف.ص: ٠٠٥ - ٠٠٧ - ٢٩٨



PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٨٠٠+٣٣٤ الى ٩٤٨+٠٠٠
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات العامة
Location	من الشدوين
Date	16/09/2023

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

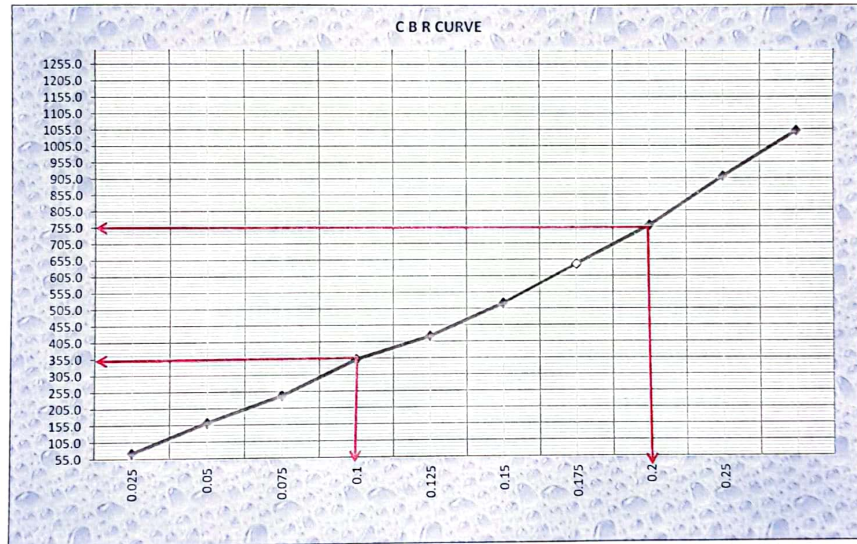
Activity:- Earthwork

Description :-	A-1-a
Sampling date:-	10/09/2023
Testing date:-	13/09/2023

Location:-	شركة حسيانكو
Station:-	شدوين
Source:-	

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (ib)	70.9	160.8	241.7	350.6	420.3	520.2	640.3	759.3	910.0	1050.1



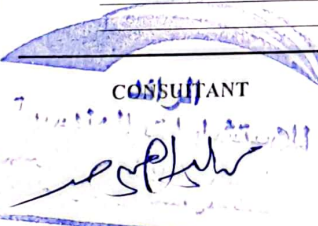
CB R Value (0.1 inch) =	25.8 %
CB R Value (0.2 inch) =	37.2 %

Acceptance criteria:-

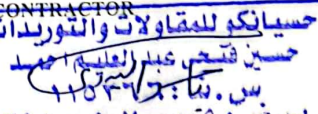
Comply ☐

Not comply ☐

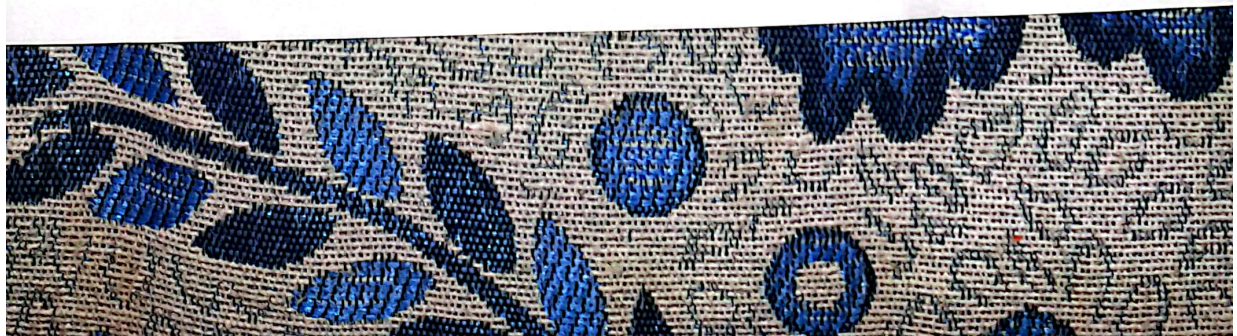
Notes :-



CONSULTANT



CONTRACTOR
حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسن قنصل عبد القادر احمد
ب.ش. ١١٥٣٣
ب.ش. ٢٩٨ - ٥٠٧ - ٠٦٥



التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

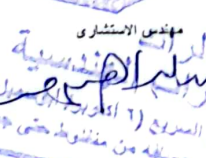


PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٢٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم	DATE	٠٩/٠٩/٢٠٢٣
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	.
CONTRACTOR	شركة حسياتكو للمقاولات	على منسوب	
SOURCE	من المشوين (مهندسك التربة)	DATE TESTED	١٠/٠٩/٢٠٢٣

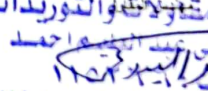
جدول التصنيف	جم	١٢٦٠٠.٠٠	وزن العينة	تدرج المواد الغليظة:									
تصنيف التربة	العار	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل		
A-1-a											المحجوز على كل منخل		
		٩٤٨٠	٨٦١٠	٨٢٢٠	٧٠٩٠	٥٦٩٠	٢٢٢٠	٩١٠	٤٢٠	٠	المحجوز المتجمع		
		٧٥.٢	٦٨.٣	٦٥.٢	٥٩.٣	٤٥.٢	١٨.٤	٧.٢	٣.٣	٠.٠	% للمحجوز		
		٢٤.٨	٣١.٧	٣٤.٨	٤٣.٧	٥٤.٨	٨١.٦	٩٢.٨	٩٦.٧	١٠٠.٠	% للعار		

تدرج المواد الناعمة:			وزن العينة		٥٠٠.٠٠	جم
رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠			
المحجوز المتجمع	٧٠.٠٠	١٦٠.٠٠	٣٤٠.٠٠			
% للمحجوز	١٤.٠٠	٣٢.٠٠	٦٨.٠٠			
% تمار	٨٦.٠٠	٦٨.٠٠	٣٢.٠٠			

رقم ٢.٠٠	رقم ٤.٠	رقم ١٠	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل (بوصة)		
٠.٠٧٥	٠.٤٢٥	٢.٠٠	٤.٧٥	٩.٥	١٢.٥	١٩.٠	٢٥.٠	٣٧.٥	٠.٠	٠.٠	٠.٠	رقم أو سعة المنخل (مم)		
٧.٩٢	١٦.٨٤	٢١.٣٠	٢٤.٨	٣١.٧	٣٤.٨	٤٣.٧	٥٤.٨	٨١.٦	٩٢.٨	٩٦.٧	١٠٠.٠	% للعار		

١٥.٠٠	حد السيولة
٢.٦٠	مجال اللدونة

مهندس الاستشاري
التوقيع: 
مهندس الاستشاري
التوقيع: 
مهندس الاستشاري
التوقيع: 

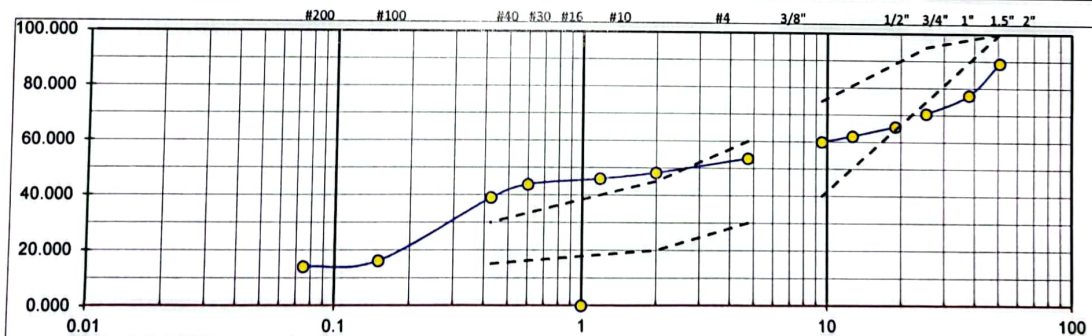
حسياتكو للمقاولات والتوريدات
التوقيع: 
ب.ف.ن: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨





PROJECT	مشروع قطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم	DATE	16-Jul-2023
CONSUITANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	G/SMF-
CONT	شركة حسياتكو للمقاولات العامة واعمال المعابر	WET WT.	14790.0
SOURCE	عينه من علي القطاع st 410+720 to 410+960	DRY WT.	14355.00
layer	(-2.50) ST(410+780) → (411+040) New ST		

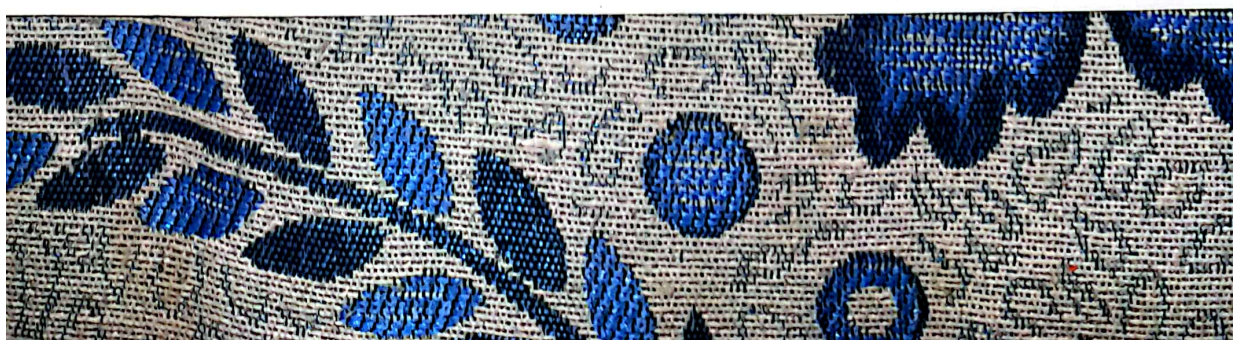
SIEVE NO.		WEIGHT RETAIN (GRAM)	PERCENT PASSING	PERCENT RETAIN
2.5"	63.0mm	490.0	96.7	3.3
2"	50.8mm	1550.0	89.2	10.8
1.5"	38.10mm	3255.0	77.3	22.7
1"	25.40mm	4245.0	70.4	29.6
3/4"	19.05mm	4945.0	65.6	34.4
1/2"	12.70mm	5455.0	62.0	38.0
3/8"	9.52mm	5770.0	59.8	40.2
#4	4.75mm	6670.0	53.5	46.5
#10	2.00mm	7450.0	48.1	51.9
#16	1.18mm	7780.0	45.8	54.2
#30	0.600mm	8085.0	43.7	56.3
#40	0.425mm	8780.0	38.8	61.2
#100	0.150mm	12050.0	16.1	83.9
#200	0.075mm	12350.0	14.0	86.0



GRAVEL %	46.5	SOIL CLASSIFICATION	MOISTURE CONTENT	WET (gm)	425
SAND %	39.6	A-1-b		DRY (gm)	415
SILT & CLAY %	14.0	عديمه للادونه		CAN (gm)	85
F.M.	5.3	OK		M.C. (%)	3.0

Handwritten signature: *W. J. P. H.*

حسين بن محمد القزويني
س.ت: ١٧٥٢ - ١٨٠٧
س.ف.ن: ٥٠٧ - ٢٩٨



MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
 Project: مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم
 CONTRACTOR: شركة حسيانكو للقاولات العامة

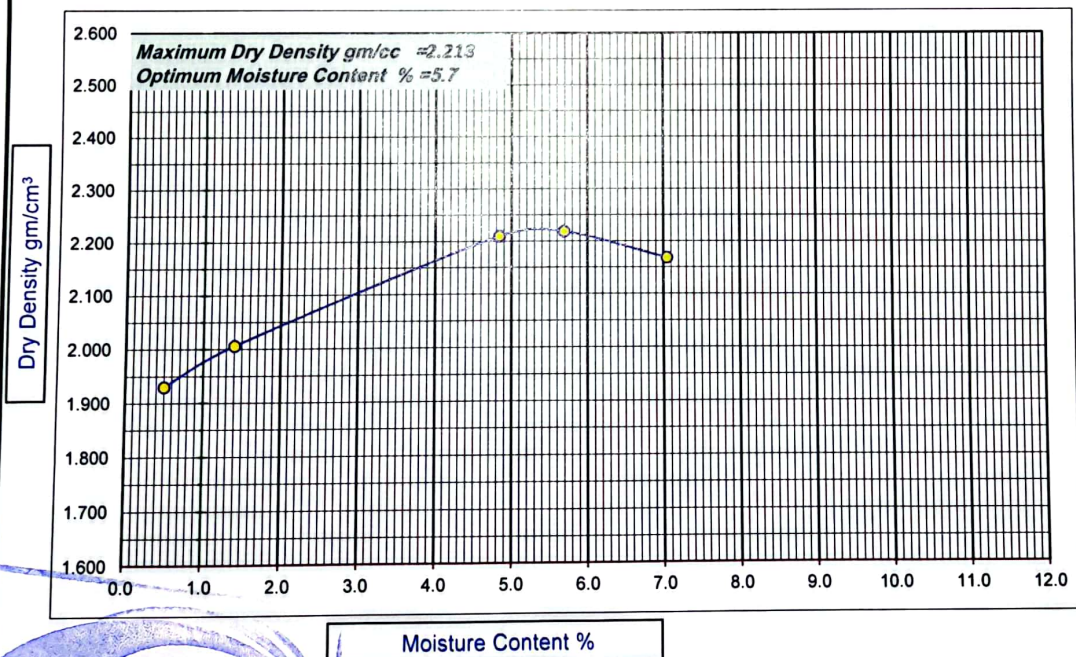
SAMPLE NO. DATE: 10/07/2023 TESTED BY: Ahmed
 MATERIAL: DATE TESTED: 16/07/2023 Location: 410+720 to 410+960
 A-1-b REF.

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER		M-1	M-2	M-3	M-4	M-5
A	MASS WET SOIL & TARE gms.	90.3	92.0	103.7	104.6	117.5
B	MASS DRY SOIL & TARE gms.	90.0	91.2	100.3	100.6	111.7
C	TARE MASS gms.	30.1	29.3	30.1	29.4	29.4
D	MASS OF WATER gms. A-B	0.3	0.9	3.4	4.1	5.8
E	MASS OF DRY SOIL gms. B-C	59.9	61.9	70.2	71.2	82.3
F	MOISTURE CONTENT % $\frac{D}{E} \times 100$	0.501	1.407	4.843	5.692	7.047

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER		1	2	3	4	5
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL gms.	9510	9710	10310	10370	10320
H	MASS OF MOLD gms.	5390	5390	5390	5390	5390
I	MASS OF WET SOIL gms. G-H	4120	4320	4920	4980	4930
J	VOLUME OF MOLD cm ³	2124	2124	2124	2124	2124
K	WET DENSITY g/cm ³ $\frac{I}{J}$	1.940	2.034	2.316	2.345	2.321
L	DRY DENSITY g/cm ³ $\frac{K}{100 + F} \times 100$	1.930	2.006	2.209	2.218	2.168



الرائد
 محمد
 القطاع الثالث - كى مسكن حسيانكو

حسيانكو للمقاولات وتوريد المواد والعمالة
 س. محمد حسيانكو
 ٢٩٨ - ٥٠٧ - ٠٠٠



PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٨٠٠+٢٢٤ الى ٩٤٥+٠٠٠ كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات العامة
Location	عينه من على القطاع 410+720 to 410+960
Date	16/07/2023

T 193 California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO

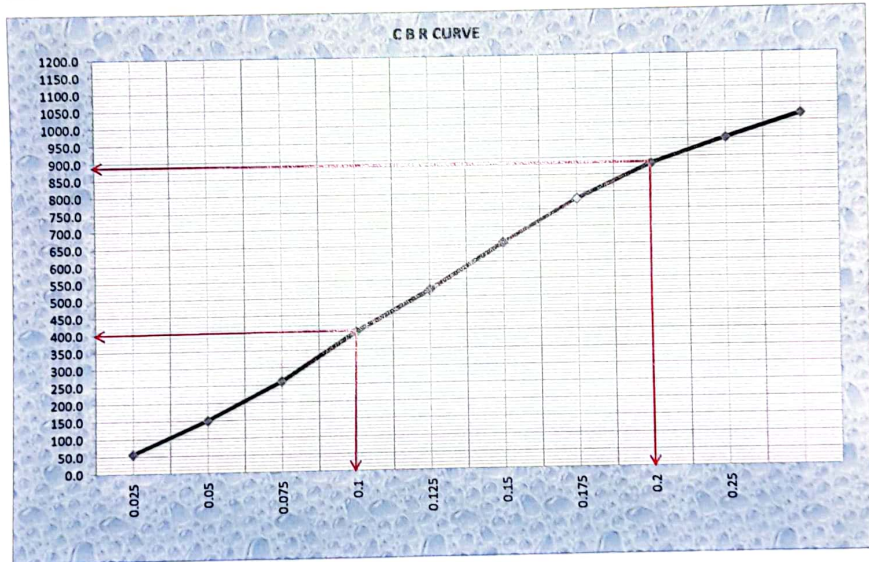
Activity:- Earthwork

Description :-	
Sampling date:-	16/07/2023
Testing date:-	18/07/2023

Location:-	شركة حسيانكو
Station:-	410+720 to 410+960
Source:-	من القطاع

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (lb)	56.0	150.0	260.0	400.0	520.0	655.0	780.0	880.0	952.0	1020.0



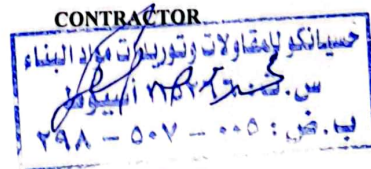
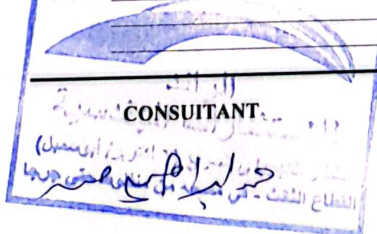
CBR Value (0.1 inch) =	29.4 %
CBR Value (0.2 inch) =	43.1 %

Acceptance criteria:-

Comply ☐

Not comply ☐

Notes :-



تدرج المواد الغليظة:

تدرج المواد الناعمة:

التدرج العام:

حد السيوله

مجال التدونه

[illegible]

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

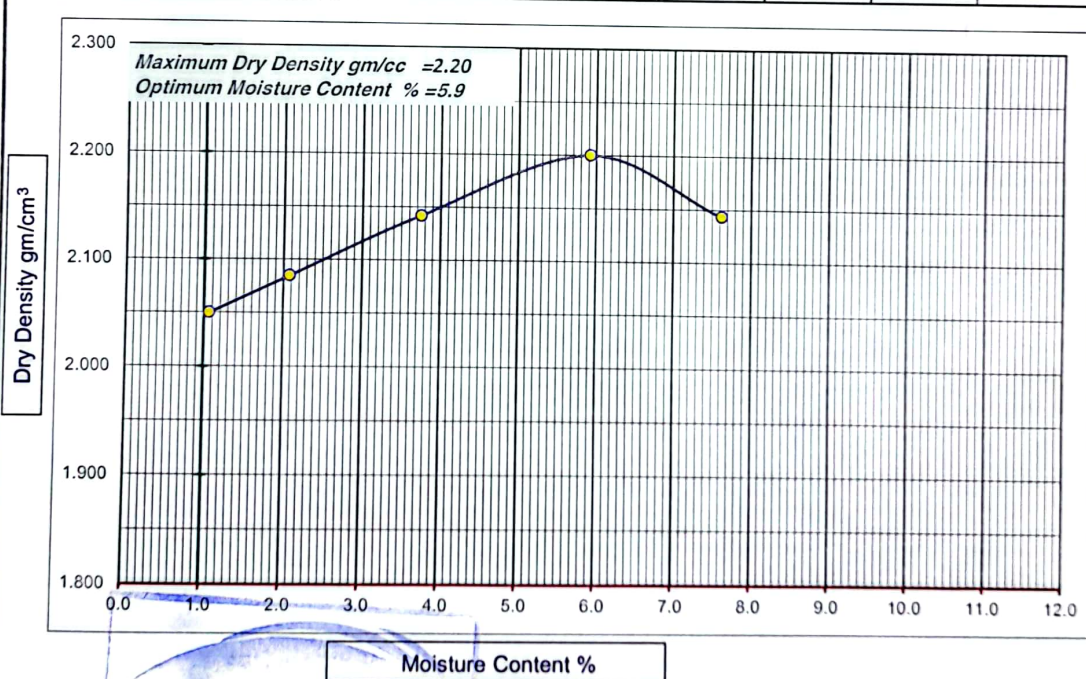
CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		Project: مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم	
CONTRACTOR: شركة حسيانكو للقاولات العامة			
SAMPLE NO.	DATE: 10/10/2023	TESTED BY: Abdel Hady	
MATERIAL: A-1-a	DATE TESTED: 11/10/2023	Location:	
	REF.		

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER		M-1	M-2	M-3	M-4	M-5
A	MASS WET SOIL & TARE , gms.	100.8	115.9	115.6	124.5	133.8
B	MASS DRY SOIL & TARE gms.	100.0	114.1	112.5	119.2	126.4
C	TARE MASS gms.	30.4	30.0	29.9	29.7	30.0
D	MASS OF WATER gms. A-B	0.7	1.8	3.1	5.3	7.3
E	MASS OF DRY SOIL gms. B-C	69.7	84.2	82.6	89.5	96.4
F	MOISTURE CONTENT % $\frac{D}{E} \times 100$	1.062	2.080	3.753	5.922	7.624

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER		1	2	3	4	5
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL gms.	9790	9910	10110	10340	10290
H	MASS OF MOLD gms.	5390	5390	5390	5390	5390
I	MASS OF WET SOIL gms. G-H	4400	4520	4720	4950	4900
J	VOLUME OF MOLD cm ³	2124	2124	2124	2124	2124
K	WET DENSITY g/cm ³ $\frac{I}{J}$	2.072	2.128	2.222	2.331	2.307
L	DRY DENSITY g/cm ³ $\frac{K}{100 + F} \times 100$	2.050	2.085	2.142	2.200	2.144



مختبر التربة والصخور
مركز البحوث والدراسات
البيئية - في مساهمة من مملكة
السعودية

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحي عبد العليم احمد
ب.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ف: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

(AASHTO T 27 & ASTM C 136) التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥ كم من ٢٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم	DATE	٠٩/٠٨/٢٠٢٣
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركه حسيانكو للمقاولات	علي منسوب	١,٥٠
SOURCE	سترجع نقطه st 410+740 to 411+080	DATE TESTED	٠٩/٠٨/٢٠٢٣

جدول التصنيف	جم	٢٢٢٤٠,٠٠	وزن العينة	تدرج المواد الغليظة:									
تصنيف التربة	المار	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١,٥	٢	٢,٥	٣	رقم أو سعة المنخل		
A-1-a											المحجوز على كل منخل		
		١٥٠,٤٠	١٣٦,٠٠	١٢٦,٠٠	١٠٨,٥٠	٩٣,٧٠	٥٩,٠٠	٢٥,٠٠	٠	٠	المحجوز المتجمع		
		١٧,٦	٦١,٢	٥٦,٩	٤٨,٨	٤٢,١	٢٦,٥	١١,٢	٠,٠	٠,٠	% للمحجوز		
		٣٢,٤	٣٨,٨	٤٣,١	٥١,٢	٥٧,٩	٧٣,٥	٨٨,٨	١٠٠,٠	١٠٠,٠	% للمار		

تدرج المواد الناعمة:		١٠	٤٠	٢٠٠	وزن العينة	٥٠٠,٠٠٠	جم
رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠				
المحجوز المتجمع	٧٠,٠٠	١٥٠,٠٠	٣٣٠,٠٠				
% للمحجوز	١٤,٠٠	٣٠,٠٠	٦٦,٠٠				
% للمار	٨٦,٠٠	٧٠,٠٠	٣٤,٠٠				

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١,٥	٢	٢,٥	٣	رقم أو سعة المنخل (بوصة)
٠,٠٧٥	٠,٤٢٥	٢,٠٠	٤,٧٥	٩,٥	١٢,٥	١٩,٠	٢٥,٠	٣٧,٥	٠,٠	٠,٠	٠,٠	رقم أو سعة المنخل (مم)
١١,٠١	٢٢,٦٦	٢٧,٨٤	٣٢,٤	٣٨,٨	٤٣,١	٥١,٢	٥٧,٩	٧٣,٥	٨٨,٨	١٠٠,٠	١٠٠,٠	% للمار

عديمه الدونه	حد السيوله
عديمه الدونه	مجال الدونه

مهندس الاستشاري
التوقيع:
للاستشارات الهندسية
الشارع الكندي المربع (٦) أكتوبر ٢٠٢٣
قطاع الثالث - في منطقة من منطقة بني جرجا

مهندس المقاول
التوقيع:
س.ت: ١١٥٢٦٦
ب.ف: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨





التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٨٠٠+٣٣٤ إلى ٨٠٠+٤٨٠	DATE	٠٧/٠٩/٢٠٢٣
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات	على منسوب	١.٠
SOURCE	عينه بعد التحسين	DATE TESTED	٠٧/٠٩/٢٠٢٣

جدول التصنيف	جم	٢٤٩٩٠.٠٠	وزن العينة	تدرج المواد الفلطة:									
تصنيف التربة	رقم	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل			
	١٣٣١٠	١١٠٠٠	٩٧٥٠	٧٤٩٠	٥١٩٠	٢٩٦٠	١١٥٠	٠	٠	المحجوز على كل منخل			
	٥٣.٣	٤٤.٠	٣٩.٠	٣٠.٠	٢٠.٨	١١.٨	٤.٦	٠.٠	٠.٠	المحجوز المتجمع			
	٤٦.٧	٥٦.٠	٦١.٠	٧٠.٠	٧٩.٢	٨٨.٢	٩٥.٤	١٠٠.٠	١٠٠.٠	% للمحجوز			
										% للتمر			

جم	٥٠٠.٠٠	وزن العينة	تدرج المواد الناعمة:									
							٢٠٠	٤٠	١٠	رقم أو سعة المنخل		
							٣٤٠.٠٠	١٦٠.٠٠	٨٠.٠٠	المحجوز المتجمع		
							٦٨.٠٠	٣٢.٠٠	١٦.٠٠	% للمحجوز		
							٣٢.٠٠	٦٨.٠٠	٨٤.٠٠	% للتمر		

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل (بوصة)
٠.٠٧٥	٠.٤٢٥	٢.٠٠	٤.٧٥	٩.٥	١٢.٥	١٩.٠	٢٥.٠	٣٧.٥	٠.٠	٠.٠	٠.٠	رقم أو سعة المنخل (مم)
١٤.٩٦	٣١.٧٨	٣٩.٢٦	٤٦.٧	٥٦.٠	٦١.٠	٧٠.٠	٧٩.٢	٨٨.٢	٩٥.٤	١٠٠.٠	١٠٠.٠	% للتمر

عديمه اللدونه	حد السيوله
عديمه اللدونه	مجال اللدونه

مهندس الاستشاري
التوقيع:
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أكتوبر ٢٠٢٣)
القطاع الثالث - أس - محطة من منفذها حتى جسر

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين قنديلين عبد العليم احمد
١١٥٢٦٦
٢٩٨ - ٥٠٧ - ٢٩٨



التاريخ:- ٢٠٢٣/١٠/١٩
اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (٦ أكتوبر - أبو سمبل).
الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.
الشركة المنفذة:- شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء في المسافة من ٤١٠.٠٠٠ الى ٤١٢.٠٠٠.
عقد رقم:- ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢١٧٠ في ٢٠٢٣/٠٦/٠٨





تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة
بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ٣٤ نسب فحص واعتمادها تنقسم الى :

- (١) طلبات فحص للأرض الطبيعية.
- (٣) طلبات فحص لعينات الصخر.
- (٢٩) طلبات فحص لتسليم طبقات الردم.
- (١) طلبات فحص لقاع الاحلال.

يعتمد "" ""

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. مينا جرجس

<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>										
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا								
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري								
استشاري المشروع /		مكتب الرائد								
الشركة المنفذه /		حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء								
رقم البند بالمقاييس (٤-٩)	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية									
ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ من كم ١٨٠+٤١٠ الي ٣٢٠+٤١٠										
م	من محطة	إلى محطة	الكمية جاري ٢	الإجهاد كجم/سم ^٢	متوسط الإجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣) الاجمالية				
1	410180	410320	20.39	325	390.80	6787.36				
2			114.8							
3			312.27	475						
4			826.89							
5			1324.93	233						
6			1532.05							
7			1541.88	628						
8			1114.15	293						
6787.36		اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢								
ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ من كم ٣٠٠+٤١١ الي ٧٢٠+٤١١										
م	من محطة	إلى محطة	الكمية جاري ٢	الإجهاد كجم/سم ^٢	متوسط الإجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣) الاجمالية				
1	410+340	410+800	487.62	277	287.83	11793.62				
2			-11.29							
3			322.82							
4			735							
5			464.36	212						
6			418.47							
7			534.3							
8			586.07							
9			645.18	207						
10			438.04							
11			226.82							
12			289.95							
13			389.62	293						
14			417.22							
15			417.41							
16			410.96							
17			400.06	281						
18			487.09							
19			645.39							
20			1121.94							
21			1302.44	457						
22			781.67							
23			255.01							
24			27.47							
11793.62			اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢							

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أهرامات)
القطاع الثالث - من منفوط حتى

حسيانكو للمقاولات
حسب المواصفات
م. ب. ق. ٥٠٥ - ٥٠٤
٢٩٨



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم البند بالمقاييسه	(٦-٩)
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ من ٤١١+٠٦٠ الى ٤١١+٢٢٠

م	من محطة	إلى محطة	الكمية	الإجهاد كجم/سم ^٢	متوسط الإجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1			0			
2			79.65	311		
3			184.06			
4			198			
5	411+060	411+220	307.77	387	345.6666667	1992.46
6			556.21			
7			496.84			
8			162.36	339		
9			7.57			





اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ 1992.46

ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم^٢ من ٤١١+٣٠٠ الى ٤١١+٧٢٠

م	من محطة	إلى محطة	الكمية	الإجهاد كجم/سم ^٢	متوسط الإجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1			48.61	339		
2			153.65	132		
3			171.6	427		
4			583.13	282		
5			984.49	150		
6			785.8	307		
7			1018.88	314		
8			1092.91	341		
9			771.37	103		
10			710.02	205		
11			715.67	362		
12			777.86	155		
13			715.94	158		
14			725.56	327		
15			1017.12	202		
16			1088.23	211		
17			473.52	223		
18			19.01	121		
19			263.08	194		
20			597.78			
21			572.59			
22			218.88			

اجمالي كميات القطع ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ 13506

مهندس الشركة	حسيانكو للمقاولات
مهندس الاستشاري لمكتب الرائد	حسيانكو للمقاولات
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	حسيانكو للمقاولات
تاريخ: ٢٠١٥/٠٥/٠٥	٢٩٨ ٥٠٧ ٥٥٥

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. NGL 3
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station(+) To Station(+)		Date 8 / 15 / 2023
شركة حسانكو للمقاولات العامة	GARB Consultant	ESM El dawlia for Surveying & Maps	
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey			
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 410+066 To 412+066	411+720	412+066
References	Specification:		
Inspection :	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third		
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Middle Embankment <input type="checkbox"/> Lower Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast	2. Civil Work <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3. Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection 5. Structure <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing	4. Surveying <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input checked="" type="checkbox"/> NGL
Others (specify) _____			
Particular Details _____			
Submitted by : حسانكو للمقاولات والتوريدات Signature : _____			
Inspection Report : ELRAEID Consulting Signature : _____			
Technical Office Eng.	_____		
Civil Eng.	_____		
Q.C Eng.	_____		
Resident Engineer	_____		
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Signature _____ Date : / /			
Inspection Report : ELDAWLIA Signature : _____			
Surveyor	_____		
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Engineer's Representative " SYSTRA " comments : _____			
Signature : _____ Date : / /			
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			
بسم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة			



محضر معاينة الارض الطبيعية

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٥ / ٨

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلووط - جرجا).

السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة (حسانكو) لمعاينة الارض الطبيعية لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة (٤١١ + ٧٢٥) الى المحطة (٤١٢ + ٥٦٦) بطول ٣١٤ متر تبين الاتي :-

الوصف :
بالممرور على قطاع شركة حسانكو في محطة ٤١١ + ٧٢٥ متر
٤١٢ + ٥٦٦ تبين ان القطاع عبارة عن سطح بالحصى والبري
وعليه تم اخطا حياث التآكل من حلاصة المواد الموجودة بالقطاع
المذكور ، والى تبين من م. ب. ١٨٣ طبقا لتقرير
الم. ب. ١٨٣

الإجراءات :-

١- يتم إزالة السطح من القطاع بموسم الصيف ٢٠٢٣
وتشغيل القطاع في ٢٠٢٣ وعمل الإحباطات المعلقة اللازمة

مهندس الشركة مدير الموقع استشاري المساحة مهندس ضبط الجودة استشاري المشروع مهندس الهيئة العامة للطرق و

الكباري

مكتب الرائد

مكتب الرائد

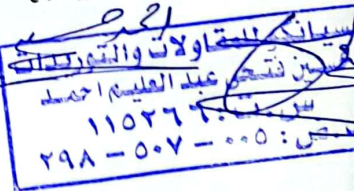
مكتب الدولية

م

م / عمار اسماعيل

م

م





التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥ كم من ٤٨٠ + ٠٠٠ الى ٣٣٤ + ٨٠٠	DATE	٠٨/٠٥/٢٠٢٣
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء		
SOURCE	st 411+720 to 412+066	DATE TESTED	٠٩/٠٥/٢٠٢٣

جدول التصنيف	جم	١٠٠٠,٠٠	وزن العينة								تدرج المواد القلي
تصنيف التربة	المار	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١,٥	٢	٢,٥	٣	رقم أو سعة المنخل
A-3											المحجوز على كل منخل
		١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	المحجوز المتجمع
		١,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	٠,٠	% للمحجوز
		٩٩,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	% للمار

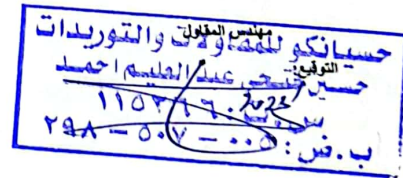
جم	١٠٠٠,٠٠	وزن العينة									تدرج المواد الناع
								٢٠٠	٤٠	١٠	رقم أو سعة المنخل
								٩٢٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٢٠,٠٠	المحجوز المتجمع
								٩٢,٠٠	٤٣,٠٠	٢,٠٠	% للمحجوز
								٨,٠٠	٥٧,٠٠	٩٨,٠٠	% للمار

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣	١	١,٥	٢	٢,٥	٣	رقم أو سعة المنخل (بوصة)
٠,٠٧٥	٠,٤٢٥	٢,٠٠	٤,٧٥	٩,٥	١٢,٥	١٩,٠	٢٥,٠	٣٧,٥	٠,٠	٠,٠	٠,٠	رقم أو سعة المنخل (مم)
٧,٩٢	٥٦,٤٣	٩٧,٠٢	٩٩,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	١٠٠,٠	% للمار

عديمه اللدونه	حد السيوله
عديمه اللدونه	مجال اللدونه

مهندس الاستشارى

التوقيع:





CS CamScanner

Z Right	Y Right	X Right	Right Daylight Offset	Z Left	Y Left	X Left	Left Daylight Offset	Station
285.547	2,951,735.16	327,665.56	16.282	288.925	2,951,753.81	327,693.66	-17.443	411+720
285.199	2,951,718.17	327,676.14	16.866	287.515	2,951,733.08	327,698.60	-10.101	411+740
284.76	2,951,701.11	327,686.60	17.584	286.539	2,951,717.26	327,710.93	-11.625	411+760
284.301	2,951,684.03	327,697.03	18.333	285.733	2,951,701.30	327,723.05	-12.896	411+780
284.87	2,951,667.81	327,708.75	17.541	285.316	2,951,685.02	327,734.68	-13.582	411+800
284.862	2,951,647.38	327,714.14	24.344	283.691	2,951,669.73	327,747.83	-16.08	411+820
285.755	2,951,635.15	327,731.88	16.335	282.857	2,951,653.80	327,759.98	-17.392	411+840
285.028	2,951,617.84	327,741.98	17.486	282.679	2,951,638.35	327,772.88	-19.6	411+860
285.29	2,951,601.36	327,753.31	17.154	282.637	2,951,621.76	327,784.04	-19.724	411+880
286.702	2,951,585.84	327,766.09	15.097	283.214	2,951,603.61	327,792.86	-17.038	411+900
288.475	2,951,566.07	327,772.47	20.705	283.906	2,951,586.40	327,803.11	-16.062	411+920
287.13	2,951,552.80	327,788.64	14.576	284.605	2,951,569.19	327,813.34	-15.074	411+940
288.297	2,951,532.79	327,794.67	20.619	284.701	2,951,552.48	327,824.34	-14.991	411+960
288.91	2,951,516.02	327,805.57	20.809	284.923	2,951,535.67	327,835.17	-14.718	411+980
286.857	2,951,502.48	327,821.33	15.168	284.657	2,951,519.26	327,846.61	-15.178	412+000
286.121	2,951,485.17	327,831.42	16.332	284.424	2,951,502.82	327,858.01	-15.587	412+020
286.128	2,951,468.48	327,842.43	16.383	284.932	2,951,485.77	327,868.49	-14.887	412+040
286.522	2,951,452.11	327,853.94	15.852	287.077	2,951,467.36	327,876.92	-11.73	412+060
286.664	2,951,446.57	327,857.84	15.66	287.707	2,951,461.20	327,879.90	-10.806	412+080

[illegible]



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم البند بالمقاييسه	(٦-٩)
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٤١١+٠٦٠ الى ٤١١+٢٢٠

م	من محطة	إلى محطة	الكمية	الاجهاد كجم/سم ^٢	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1			0			
2			79.65			
3			184.06			
4			198			
5			307.77			
6			556.21			
7			496.84			
8			162.36			
9			7.57			








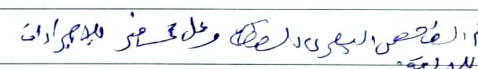

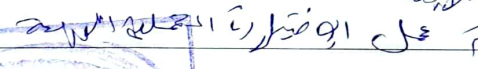



اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ 1992.46

ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٤١١+٣٠٠ الى ٤١١+٧٢٠

م	من محطة	إلى محطة	الكمية	الاجهاد كجم/سم ^٢	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1			48.61			
2			153.65			
3			171.6			
4			583.13			
5			984.49			
6			785.8			
7			1018.88			
8			1092.91			
9			771.37			
10			710.02			
11			715.67			
12			777.86			
13			715.94			
14			725.56			
15			1017.12			
16			1088.23			
17			473.52			
18			19.01			
19			263.08			
20			597.78			
21			572.59			
22			218.88			

اجمالي كميات القطع ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ 13506

مهندس الشركة	حسيانكو للتوريدات
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	حسيانكو للتوريدات
توقيع: ٢٩٨ - ٥٠٧ - ٥٥٥	

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		 Request No.
			NGL3
 شركة حسيانكو للمقاولات العامة	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station (+) To Station (+)		 ESM El dawlia for Surveying & Maps Date 8 15/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 410+066 To 412+066	411+720	412+066
References		Specification:	
Inspection : <input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third			
Purpose of the inspection :			
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> 1. Earthworks <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Middle Embankment <input type="checkbox"/> Lower Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast </div> <div style="width: 50%;"> 2. Civil Work <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other </div> <div style="width: 50%;"> 3. Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreteing <input type="checkbox"/> Earthing </div> <div style="width: 50%;"> 4. Surveying <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input checked="" type="checkbox"/> NGL </div> </div>			
Others (specify) محضر معاينة ارض طبيعية			
Particular Details			
Submitted by : حسيانكو للمقاولات والتوريدات		Signature : 	
Inspection Report :		ELRAEID Consulting	
Technical Office Eng. 			
Civil Eng. 			
Q.C Eng. 			
Resident Engineer			
The work have found to be : <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Signature 		Date : / /	
Inspection Report :		ELDAWLIA	
Surveyor			
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature :		Date : / /	
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			



محضر معاينة الارض الطبيعية

التاريخ: ٢٠٢٣ / ٥ / ٨
المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
السادة: الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة (حسيانكو) لمعاينة الارض الطبيعية لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة (٤١١ + ٧٢٥) الى المحطة (٤١٢ + ٥٦٦) بطول ٣٤٤ متر تبين الاتي :-

الوصف :
بالممرور على قطاع شركة حسيانكو في محطة ٤١١ + ٧٢٥ متر
٤١٢ + ٥٦٦ متر تبين ان القطاع عبارة عن مسطح جاف بارتفاع
وعليه تم ازالة عبات التآكل من على سطح المسطح الموجود بالقطاع
المذكور ، والتمتين بارتفاع ١٨٣ طمحا لتحرير
المحل.

الإجراءات :-

١- يتم ازالة السطح من القطاع بموسم جاف ٢٠٢٣
وتشغيل القطاع مسطحا ، وعمل بالاعتبارات المرفقة بالاربع

مهندس الشركة
مدير الموقع

استشاري المساحة

مهندس ضبط الجودة

استشاري المشروع

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

مكتب الرائد

١٠

١٠

١٠

١٠

١٠

١٠





التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

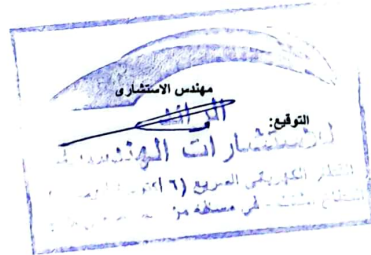
PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم	DATE	٠٨/٠٥/٢٠٢٣
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء		
SOURCE	st 411+720 to 412+066	DATE TESTED	٠٩/٠٥/٢٠٢٣





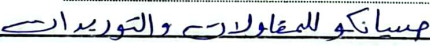
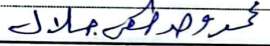




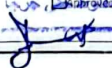
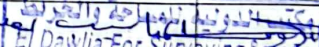
تدرج المواد الغلي		وزن الحينة		١٠٠٠,٠٠٠		جم		جدول التصنيف	
رقم أو سعة المنخل	٣	٢,٥	٢	١,٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤
المحجوز على كل منخل									المار
المحجوز المتجمع									١٠
% للمحجوز									١,٠
% للمار									٩٩,٠

تدرج المواد الناعمة		وزن الحينة		١٠٠٠,٠٠٠		جم	
رقم أو سعة المنخل	١٠	٤٠	٢٠٠				
المحجوز المتجمع							
% للمحجوز							
% للمار							

تدرج العام:	٣	٢,٥	٢	١,٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (بوصة)												
رقم أو سعة المنخل (مم)												
% للمار												

عديمه اللدونه	حد السيولة
عديمه اللدونه	مجال اللدونه



	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. 54
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station (+) To Station (+)		Date 17/9/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 410+066 To 412+066	411+960 411+720	412+066 411+820
References		Specification :	
Inspection : <input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third			
Purpose of the inspection :			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 24%;"> <p>1. Earthworks</p> <p><input type="checkbox"/> Stripping</p> <p><input type="checkbox"/> Natural Sub Grade</p> <p><input type="checkbox"/> Upper Embankment</p> <p><input type="checkbox"/> Middle Embankment</p> <p><input type="checkbox"/> Lower Embankment</p> <p><input type="checkbox"/> Excavation</p> <p><input type="checkbox"/> Sub Grade</p> <p><input type="checkbox"/> Sub Ballast</p> <p><input type="checkbox"/> Ballast</p> </div> <div style="width: 24%;"> <p>2. Civil Work</p> <p><input type="checkbox"/> Open Channels</p> <p><input type="checkbox"/> Box Culvert</p> <p><input type="checkbox"/> Pipe Culvert</p> <p><input type="checkbox"/> Slope protection</p> <p><input type="checkbox"/> Gabion</p> <p><input type="checkbox"/> Side Ditches</p> <p><input type="checkbox"/> Other</p> </div> <div style="width: 24%;"> <p>3. Drainage</p> <p><input type="checkbox"/> Formation</p> <p><input type="checkbox"/> Sides of Excavation</p> <p><input type="checkbox"/> Backfilling Layers</p> <p><input type="checkbox"/> Slope protection</p> <p>5. Structure</p> <p><input type="checkbox"/> Formwork</p> <p><input type="checkbox"/> Reinforcement</p> <p><input type="checkbox"/> Concreteing</p> <p><input type="checkbox"/> Earthing</p> </div> <div style="width: 24%;"> <p>4. Surveying</p> <p><input type="checkbox"/> Setting out</p> <p><input type="checkbox"/> Levels</p> <p><input type="checkbox"/> Verticality</p> <p><input type="checkbox"/> NGL</p> </div> </div>			
<p>Others (specify) : محضر استلام قاع احلال بعد ازالة السفو</p> <p>Particular Details</p> <p>Submitted by :  Signature : </p>			
Inspection Report :		Signature	
Technical Office Eng.			
Civil Eng.			
Q.C Eng.			
Resident Engineer			
<p>The work have found to be : <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)</p> <p>Signature :  Date : / /</p>			
Inspection Report :		Signature	
Surveyor			
<p>The work have found to be : <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise & Resubmit (C)</p>			
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature : Date : / /			
<p>Attach all relevant particular test forms</p> <p>Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.</p>			

حسابات للتقويمات والتوريدات
حضر المهندس احمد
ب.ن : ١١٥٢٦٦
ب.ن : ٢٩٨ - ٥٠٧ - ٠٠٥



محضر معاينة قاع الاحلال

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٧
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلووط - جرجا).
السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة (حسيانكو) لمعاينة قاع الاحلال لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة (٤١١ + ٩٦٥) الى المحطة (٤١٢ + ٥٦٦) بطول ٥٠٦ م / ٥٦٦ متر تبين الاتي :-
٤١١ + ٨٢٥
٤١١ + ٧٢٥
٥٠٦ م

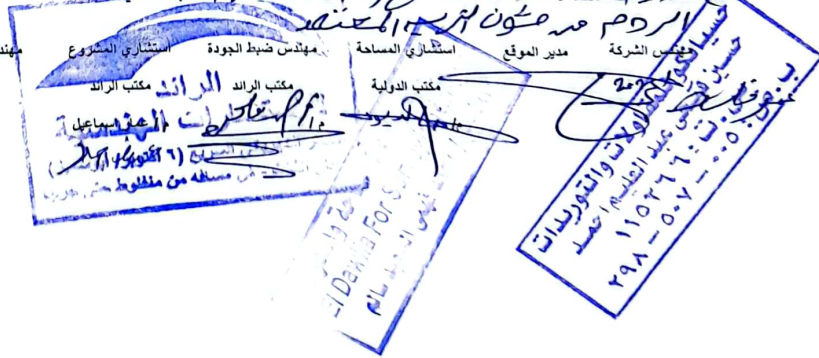
الوصف :-
بالمرور على قطاع شركة حسيانكو هذا القطاع ٤١١ + ٩٦٥ الى
٤١٢ + ٥٦٦ هذا القطاع المسفوف من على القطاع طبقات الاسفلت
الاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت
الاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت
الاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت والاسفلت

الإجراءات :-
١- يتم عمل اختبار Plate بعد فحص ورش القطاع باليد والاعمال
٢- يتم عمل اختبار Sand cone والاعمال
٣- يتم عمل فحص مسامير واستعماله في رفع القطاع باليد
٤- يتم عمل فحص مسامير واستعماله في رفع القطاع باليد
٥- يتم عمل فحص مسامير واستعماله في رفع القطاع باليد
٦- يتم عمل فحص مسامير واستعماله في رفع القطاع باليد
٧- يتم عمل فحص مسامير واستعماله في رفع القطاع باليد
٨- يتم عمل فحص مسامير واستعماله في رفع القطاع باليد
٩- يتم عمل فحص مسامير واستعماله في رفع القطاع باليد
١٠- يتم عمل فحص مسامير واستعماله في رفع القطاع باليد

مهندس الهيئة العامة للطرق و

الكباري

١ م





التحليل المنخلي للركام الناعم والحصى (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

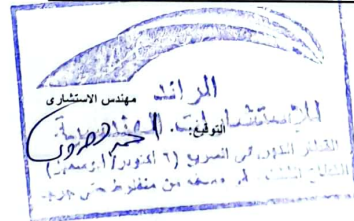
PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ إلى ٤٨٠+٠٠٠	DATE	١٢/٠٩/٢٠٢٣
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء		
SOURCE	عينه رقم (٢) st 412+020	DATE TESTED	١٤/٠٩/٢٠٢٣

جدول التصنيف	جم	١٠٠٠.٠٠	وزن الحينة	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل
تصنيف التربة	المار	رقم ٤	٨/٣	٢/١	٤/٣				رقم أو سعة المنخل
A-3									المحجوز على كل منخل
									المحجوز المتجمع
									% للمحجوز
									% للمار

تدرج المواد الناعمة	جم	١٠٠٠.٠٠	وزن الحينة	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل
									رقم أو سعة المنخل
									المحجوز المتجمع
									% للمحجوز
									% للمار

التدرج العام	رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	رقم ٨/٣	رقم ٢/١	رقم ٤/٣	١	١.٥	٢	٢.٥	٣	رقم أو سعة المنخل (بوصة)
	٠.٠٧٥	٠.٤٢٥	٢.٠٠	٤.٧٥	٩.٥	١٢.٥	١٩.٠	٢٥.٠	٣٧.٥	٥٠.٠	٥٠.٠	٥٠.٠	رقم أو سعة المنخل (مم)
	٧.٠٠	٧٢.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	١٠٠.٠٠	% للمار

عديمه اللدونة	حد السيولة
عديمه اللدونة	مجال اللدونة



MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

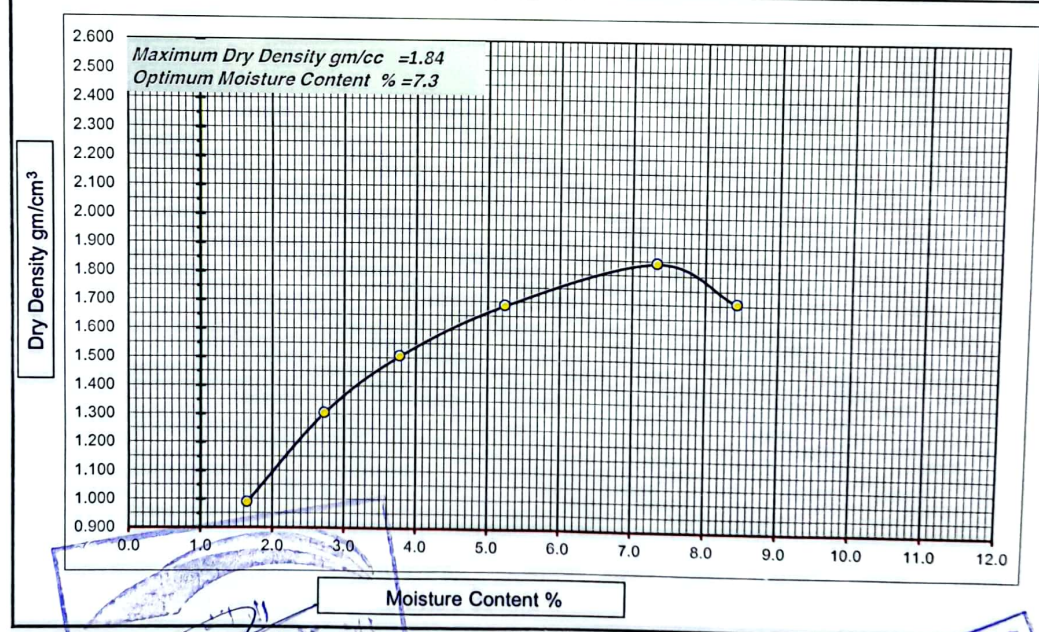
CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية CONTRACTOR: شركه حسياتكو للقاوالات العامة	Project: مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الى ٠+٨٠٠ DATE: 14/09/2023 TESTED BY: Ahmed DATE TESTED: 16/09/2023 Location: 412+020 REF.
SAMPLE NO. A-3	

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4	M-5	M-6
A	MASS WET SOIL & TARE	gms.	98.2	107.3	95.8	113.4	113.4	111.7
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.	97.1	105.2	93.4	109.2	107.7	105.4
C	TARE MASS	gms.	30.3	30.0	29.8	29.6	30.0	30.7
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	2.1	2.4	4.2	5.7	6.3
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	66.8	75.2	63.6	79.6	74.7
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	1.647	2.726	3.774	5.237	7.336

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER			1	2	3	4	5	6
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.	4755	5070	5280	5480	5670	5550
H	MASS OF MOLD	gms.	3810	3810	3810	3810	3810	3810
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	945	1260	1470	1670	1860
J	VOLUME OF MOLD	cm ³	940	940	940	940	940	940
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.005	1.340	1.564	1.777	1.979
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	0.989	1.305	1.507	1.688	1.843



Handwritten signature and stamp of the consultant.

Handwritten signature and stamp of the contractor.

٢٩٨ - ٥٠٧



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٢٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة حسيانكو للمقاولات العامة
Location	قطاع 412+020
Date	16/09/2023

California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

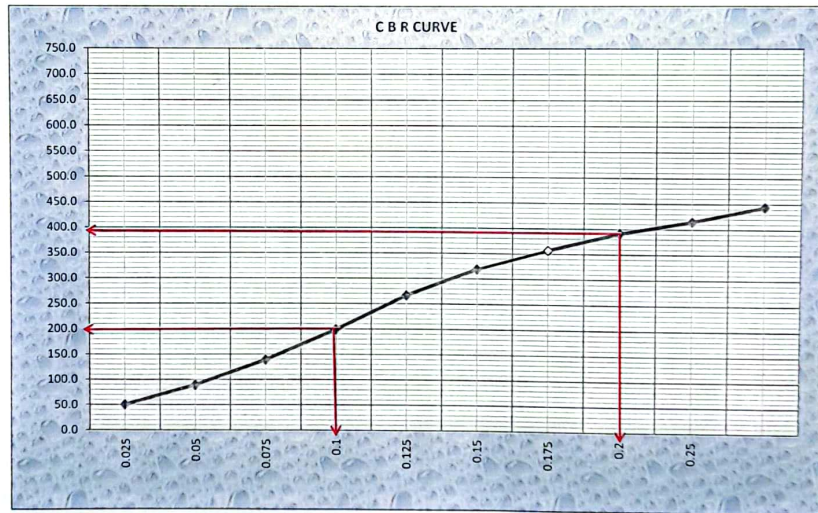
Activity:- Earthwork

Description :-	A-3
Sampling date:-	13/09/2023
Testing date:-	16/09/2023

Location:-	شركة حسيانكو
Station:-	412+020
Source:-	عينه سئو

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (ib)	50.2	89.2	138.6	198.8	266.4	318.7	356.9	390.8	414.8	443.6



C B R Value (0.1 inch) =	14.6 %
C B R Value (0.2 inch) =	19.2 %

Acceptance criteria:-

Comply ☐

Not comply ☐

Notes :-

