



السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة الي عملية اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول وذلك لاعمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس والتأسيس (القطاع الخامس / غرب الدلتا) لتنفيذ المسافة من الكم 361.500 الى الكم 361.800 بطول 0.3 كم (بالامر المباشر) - رقم العقد 225 .

(مستخلص رقم 1) تنفيذ شركة القمه للمقاولات العموميه . بتاريخ المظمن ١٤/٩/٢٠٢٢

(والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد) تمت البتة عدد 1 من
نحيط علم سيادتكم بالآتي :-

تواجد عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل.

ملاحظة: مع العلم تم اتمامها بتاريخ ١٩/١٠/٢٠٢٢

يرجي التكرم بالاحاطة والتبنيه بالازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام ادارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

محمد جلال محمد العنلي

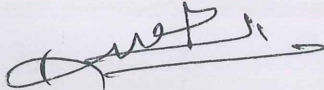
ختم وامضاء المسئول
طرف الشركة علي كل
ورقة

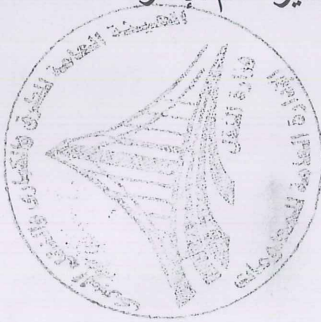


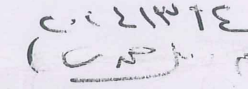
تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن "مكتب القمة للمقاولات العمومية" ليس عليها محملات بخلاف عدد (١) سيارة ملاكي عن عملية " أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور وطبقات الأساس والتأسيس (القطاع الخامس / غرب الدلتا) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦١,٥٠٠ الى الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم.

- عقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/٢٢٥)

- تحرير في ٢٠٢٤/٣/٤

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٤/٣/٤
التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور



تم الايجاز
توقيع