

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدله للقطاعات الاتيه :

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة القمة للمقاولات العمومية	٣٦١+٥٠٠	٣٦١+٨٠٠	تشكيل جسور و طبقات اساس

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)
المقايمة المعدلة لبنود الأعمال شركة القمة للمقاولات العمومية
القطاع من المحطة ٣٦١+٥٠٠ إلى ٣٦١+٨٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
١	أعمال الطرق				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالهياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التلصيفية المتعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة.				
	السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م ^٣	٣٨٢٣	٩٦,٣٠	١٠٠,٥٤٤,٩٠
	السعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م ^٣	٤٦٤٣	٩٦,٣٥	١٢٢,٣٤٣,٠٥
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م ^٣	١٩٠٠٠	٩٦,٥٠	٥٠٣,٥١٠,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة (الأراضي الزراعية) أو الامكان ذات متسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالهياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللفة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لتقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق امكان المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التلصيفية المتعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة.				
	السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م ^٣	٩١٨	٤٣,٤٠	٤٠,١٤٣,٩٠
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٤	م ^٣	٧٣٠	٤٣,٧٠	٣١,٩٠١,٠٠

مدير مشروعك الهيئة

د. محمد عيسى قنديل

مدير المشروع الهيئة

د. د. هادي محمد زاهر



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العميين)
المقاييس المعدلة لبيئود الاعمال شركة القمة للمقاولات العمومية
القطاع من المحطة ٣٦١+٥٠٠ الى ٣٦١+٨٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملى
٢	أعمال الإنارة والتطهير				
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاتسار والمزروعات و السخانات في مناطق التلغات الطبيعية الزراعية الكثيفة والنخس منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرق المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٢٩,٨١	٥,٠٠	٢,٦٤٩,٠٥
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة سالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالسماد الاصطناعى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبلد بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة	م ^٣	٣٢,٠٠٠	١٠١,٤٠	٣,٢٤٤,٥٠٠,٠٠٠
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا لمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م ^٣	٣٢,٠٠٠	١٠١,٤٠	٣,٢٤٤,٥٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩٤ كم ١,٥*٩٢= ١٣٨ جنيه	م ^٣	٢٥٦,٠٠٠,٠٠٠	١٣٨,٠٠	٣,٥٣٢,٨٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ٩٣ كم ١,٥*٩١= ١٣٦,٥٥ جنيه	م ^٣	٦٤,٠٠	١٣٦,٥٠	٨٧٣,٦٠٠,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للامعة للشركة الوطنية	م ^٣	٣٢,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٤١٦,٠٠٠,٠٠٠

مدير مشروع الهيئة

بإمضاء مدير الهيئة

مدير المشروع الهيئة

د. أميرة محمد محمد زاهر



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)
المقاييس المعدلة لبيوت الأعمال شركة القمة للمقاولات العمومية
القطاع من المحطة ٣٩١+٥٠٠ إلى ٣٩١+٨٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ	الاجمالي
١-٥	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للتصبيبات ١٠٠ سم والا يزيد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الحاد بجهز لوس التجزئ عن ٣٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والمدة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . حسابا التخل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة او التقلص	م ^٣	٧٣٧٠	١٤٦,٤٠	١,٠٧٨,٩٦٨,٠٠
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م ^٣	٧٣٧٠	١٦٦,٠٠	١,١٨٦,٥٧٠,٠٠
	المادة المحجورة (prepared subgrade)	م ^٣	٧٣٧٠	٨٤,٠٠	٠,٠٠
	علاوة مسافة التخل ٩٠ كم ١,٢٣٧٠,٠٠ = ٨٤ جنيه	م ^٣	٧٣٧٠	٩١,٠٠	٦٧٠,٦٧٠,٠٠
	علاوة مسافة التخل طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣ ٩٠ كم ١,٣٧٠,٠٠ = ٩١ جنيه	م ^٣	٧٣٧٠	٢٥,٠٠	١٨٨,٢٤٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشرقية الوطنية	م ^٣	٧٣٧٠		
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للتصبيبات ما بين ٣١.٥ سم الى ٤٠ سم والا يزيد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ٥ % والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الحاد بجهز لوس التجزئ عن ٣٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والمدة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . حسابا التخل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة او التقلص	م ^٣	٥٠٠٠	١٥٦,٣٠	٧٥٦,٥٠٠,٠٠
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م ^٣	٥٠٠٠	١٧٥,٠٠	٨٧٥,٠٠٠,٠٠
	المادة المحجورة subballast	م ^٣	٥٠٠٠	٨٤,٠٠	٠,٠٠
	علاوة مسافة التخل ٩٠ كم ١,٢٣٧٠,٠٠ = ٨٤ جنيه	م ^٣	٥٠٠٠	٩١,٠٠	٤٥٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة التخل طبقا للمفاوضة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣ ٩٠ كم ١,٣٧٠,٠٠ = ٩١ جنيه	م ^٣	٥٠٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشرقية الوطنية	م ^٣	٥٠٠٠		

مدير مشروع هندسة الجسور

مدير مشروع الجسور



مهندس جاسر

مهندس جاسر

القطاع من المحطة ٢٦١+٥٠٠ الى ٢٦١+٨٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	ثمنه	الإجمالي
٣-٥	المتر المكعب لتوريد وتثبيت ورماد احجار بسمكيات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بسمك ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي المواد القاعية او البودرة (مارة من منخل ٦٠٠) نهانيا او مواد ملقاة او بيت التمل يتم تثبيتها بكثافة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بمعدل ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد الطبقة بهراس الابد اعتمد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ kN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالتصليبة على كل السطح العلوي وتكون العمل طبقا لاصول الصناعة المعمترة . -مسافة النقل ٢٠ كم . -اللفة شاملة القيمة المادة المحورية. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	٦٠٠٠	٣٤٧,٢٠	٢,٠٨٣,٢٠٠,٠٠٠
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨	م ^٣	٦٠٠٠	٩١,٠٠	٥٤٦,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٩٠ كم = ١,٣*٧٠ = ٩١ جنيه	م ^٣	٦٠٠٠	٢٥,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم القارنة والتوازن طبقا للامعة الشركة الوطنية	م ^٣	٦٠٠٠		
٦	البلاطات الخرسانية				
٦-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت مدرج + ٣ م ٠,٨ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي و إضافة Fiber reinforcement على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتثبيت طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠٠٠	٤٥٧,٠٠	٤٥٧,٠٠٠,٠٠٠
٦-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت مدرج + ٣ م ٠,٨ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (أكبر + سبكا) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اصلاح الحفر والشدات و قل مايلزم تكون العمل على تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و ملء الفواصل بالبيكوتين المرمل والتثبيت طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧٥٤	٢,٦٦٥,٢٠	٢,٠٠٩,٥٦٠,٨٠٠
١١	أعمال التربة المسلحة				
٦-١١	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التثبيت طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم/م^٢	م ^٢	٧٠٠٠	٤٢,٠٠	٢٩٤,٠٠٠,٠٠٠
٦-١١	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التثبيت طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ^٢	٧٠٠٠	٣٧,٠٠	٢٥٩,٠٠٠,٠٠٠
	الإجمالي				٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

(عشرين مليون جنيه مصري فقط لا غير)

عبدالله بن عبدالمطلب

1999-2000



هتای کاید محمود طه "

از محمود طه

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع لتخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور و طبقات الأسس و التأسيس (القطاع الخامس/ غرب الدلتا) لتنفيذ العمالة من الكم ٣٦١,٥٠٠ الي الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم

رقم البلد و بيانه : (١٠١) أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية عن شهر مارس عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاضلة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨

تسليمات : شركة القمة للمقاولات العمومية

٣٨٢٢ م				كمية الاصل بالمقايضة			
الكمية	المساحة	الطول	التاريخ	في الكم	من الكم	رقم العتب	بند المقايضة
3822.70	54.61	70	28/03/2023	361+740	361+670	S5-B-QM2-IR + c1	بالمتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من كثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا لتناسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة ويتم احتساب علولة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة
3822.70	(م) إجمالي الكميات خلال شهر مارس						
3822.70	الإجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشغيل الجسور و طبقات الأسفلت والتأسيس (القطاع الخامس) غرب الدلتا لتتألف المساحة من الكم ٣٦١,٥٠٠ الى الكم ٣٦١,٨٠٠ بقول ٠,٣ كم

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية عن شهر ابريل عام ٢٠٢٣ طبقا للمواصفة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨

تستلزم : شقة القيمة للمقاولات العمومية

٢٠٢٣ 4643				قيمة الاصل بالمائسة			
الكمية	المساحة	الحفر	التاريخ	في الكم	من الكم	رقم الطلب	بند المقايضة
4642.50	30.95	150	11/04/2023	361+670	361+520	SS-B-QM2-IR - c2	بالمتر المربع، أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهرسات للوصول الى النسبة المثالية (٩٥%) من الكثافة (حقلية القصوى) ومحملة على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقا للمنسب التصميمية والمقايضة العرشية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة
4642.50	(م) اجمالي الكميات خلال شهر ابريل						
4642.50	الاجمالي التأسيس (م)						

مهندس الهيئة
د/ مارجريت مجدي زاهر



مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشييد الجسور و طبقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/غرب الدلتا) لتفكيك المسار من الكم ٣٦١.٥٠٠ الي الكم ٣٦١.٨٠٠ بطول ٣٠٠,٣ كم

رقم الهند و بيانه : (١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاضلة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨
تسليم : شركة القبة للمقاولات العمومية

٢٠ 19000				قائمة الاعمال بالمقاييس			
الكمية	المساحة	العمق	التاريخ	الي كم	من كم	رقم الطلب	ملاحظات
1512.80	37.82	40	16/07/2023	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	S5-B-QM2-IR - C1D	والمتر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح و التأسيس و الترس و البناء الاساسية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التماس الجيد بالخرسانة للوصول الى النسبة المثالية (٩٥٪ من الكثافة الجافة للخرسانة) و العمل على البند العمل و نقل التربة الى مكانها لتسوية ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم تنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية التوضيحية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يوضع مشكلات طبقا لاسم المصنعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل نواتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة
1500.00	75.00	20	11/06/2023	361+520	361+500	S5-B-QM2-IR-C-3	
3100.60	20.67	150	07/11/2023	361+670	361+520	S5-B-QM2-IR-C-1-DR	
1628.00	32.56	50	07/11/2023	361+720	361+670	S5-B-QM2-IR-C-2-DR	
1666.00	41.66	40	08/11/2023	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	S5-B-QM2-IR-C-3-D	
2431.20	20.26	120	08/11/2023	2+240 (361+660)	2+120(361+640)	S5-B-QM2-IR-C-4-D	
900.40	22.51	40	16/02/2024	2+120(361+540)	2+080(361+500)	S5-B-QM2-IR-C-5-D	
12738.90		(أو كمياتي للكميات خلال شهر مايو)					
12738.90		الاجمالي التسليم (د)					

مهندس الهندسة
م/ مارجريت مودي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور و طبقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/غرب الدلتا) تنفيذ المسافة من الكم ٣٦١,٨٠٠ إلى الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم

رقم البلد و بيته : (٣٠١) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسقة (الأراضي الزراعية) أو الإمكان ذات منسوب مياه مرتفع عن شهر مارس عام ٢٠٢٣ طبقا للمواصفة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨

تسليط : شركة القمة للمقاولات العمومية

٥٤٨ ٢٠				كمية الاتصال بالمطالبة			
الكمية	المساحة	المطابق	التاريخ	الي الكم	من الكم	رقم الطلب	بند المطالبة
947.80	13.54	70	28/03/2023	361+740	361+670	S5-B-QM2-IR- c1 revision 1	بالمتر المكعب اتصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسقة (الأراضي الزراعية) أو الإمكان ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمّل على البلد تميل ونقل التربة لإزالة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والقناة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة نقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتطبيق أماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التخليص طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبلد بجميع مشتعلات طبقا لأمور الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري ونظميات المهندس المشرف. يتم احتساب ثلاثة ١ جنية لكل ١ كم بزيادة
947.80	(م) إجمالي الكميات خلال شهر مارس						
947.80	الإجمالي التقسي (م)						

مهندس الهيئة
م/ مارجريت مجدي زاهر





مشروع : أعمال الجسر الترابي لسد القطار الكهربائي السريع لتخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور و طبقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس) غرب الدلتا لتكلفة المساحة من الكم ٣٦١,٥٠٠ الي الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم

رقم البلد و جهته : (٢٠١) بالمر الشطب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (الارض الزراعية) او الامكان ذات منسوب مياه مرتفع عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا لمفاوضته بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨

تسليمات : شركة القصة للمقاولات العمومية

م ٢٣٠				كمية الاعمال بالمقايضة			
الكمية	المسطح	الطول	التاريخ	الي الكم	من الكم	رقم الطلب	بلد المقايضة
589.20	14.73	40	16/07/2023	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	S5-B-QM2-IR- c1-d revision 1	بالمر الشطب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (الارض الزراعية) او الامكان ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) هذا التربة الصخرية ونسوية السطح بالان التسمية وارش بالكمية الاصواتية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمدد الجيد للهرسات للوصول الي أقصى طاقة حقلية (١٠% من الطاقة الحقلية القصوى) ومعدل على البلد تعديل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والتمتع عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لتقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتقليل اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم تنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة وذلك بوضع مشكلات طبقا لأمور الصيانة وموافقات الجهة المختصة لطرق والتأجير وإخطات المهندس المشرف. يتم تسليم عتلة ١ حنية لكل ١ كم بلايعة
70.00	3.50	20	11/06/2023	361+520	361+600	S5-B-QM2-IR- c3 revision 1	
70.00	1.40	50	07/11/2023	361+720	361+670	S5-B-QM2-IR- c2-dr revision 1	
729.20		(م) اجمالي الكميات خلال فترة شهر مايو					
729.20		الاجملي الكلي (م)					

مهندس الهيئة
د/ ماريون مجدي زاهر



مهندسين استشاريين
مكتب XYZ
د/ محمد خليل



مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار الخط الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور و طبقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/غرب الدلتا) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦١,٥٠٠ إلى الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاضلة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨

تسليمات : شدة القيمة للمقاولات العمومية

الكمية	الارتفاع (متر)		المواصفات القياسية			رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	التاريخ	من			
				إلى	من		
378.40	9.48	40	07/05/2023	361+560	361+520	SS-B-QM2-IR-F1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليحد بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة
378.40	9.48	40	07/05/2023	361+660	361+620	SS-B-QM2-IR-F2	
283.80	4.73	60	11/05/2023	361+620	361+560	SS-B-QM2-IR-F3	
189.20	4.73	40	11/05/2023	361+560	361+520	SS-B-QM2-IR-F4	
189.20	4.73	40	11/05/2023	361+660	361+620	SS-B-QM2-IR-F5	
615.00	10.25	60	16/05/2023	361+720	361+660	SS-B-QM2-IR-F6	
307.20	5.12	60	18/05/2023	361+720	361+650	SS-B-QM2-IR-F7	
1024.00	5.12	200	21/05/2023	361+720	361+520	SS-B-QM2-IR-F8	
1024.00	5.12	200	30/05/2023	361+720	361+520	SS-B-QM2-IR-F9	
1060.00	5.30	200	11/06/2023	361+720	361+520	SS-B-QM2-IR-F10	
1060.00	5.30	200	24/07/2023	361+720	361+520	SS-B-QM2-IR-F11	
1060.00	5.30	200	02/08/2023	361+720	361+520	SS-B-QM2-IR-F12	
180.00	4.00	40	20/08/2023	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	SS-B-QM2-IR-F1D	
970.00	4.85	200	22/08/2023	361+720	361+520	SS-B-QM2-IR-F13	
233.40	3.89	60	20/11/2023	361+720	361+560	SS-B-QM2-IR-F-1-DR	
155.20	3.88	40	26/11/2023	361+540	361+500	SS-B-QM2-IR-F-2-DR	
116.40	1.94	60	26/11/2023	361+720	361+660	SS-B-QM2-IR-F-3-DR	
77.60	1.94	40	02/12/2023	361+540	361+500	SS-B-QM2-IR-F-4-DR	
682.00	3.10	220	19/12/2023	361+720	361+500	SS-B-QM2-IR-F-5-DR	
682.00	3.10	220	22/12/2023	361+720	361+500	SS-B-QM2-IR-F-6-DR	
682.00	3.10	220	25/12/2023	361+720	361+500	SS-B-QM2-IR-F-7-DR	
682.00	3.10	220	28/12/2023	361+720	361+500	SS-B-QM2-IR-F-8-DR	
682.00	3.10	220	31/12/2023	361+720	361+500	SS-B-QM2-IR-F-9-DR	
375.00	6.25	60	04/01/2024	2+280(361+700)	2+220(361+640)	SS-B-QM2-IR-F2D	
187.80	3.13	60	09/01/2024	2+280(361+700)	2+220(361+640)	SS-B-QM2-IR-F3D	
187.80	3.13	60	14/01/2024	2+280(361+700)	2+220(361+640)	SS-B-QM2-IR-F4D	
682.00	3.10	220	17/01/2024	361+720	361+500	SS-B-QM2-IR-F-10-DR	
100.00	2.50	40	17/01/2024	2+160(361+580)	2+120(361+540)	SS-B-QM2-IR-F5D	
440.00	2.75	160	21/01/2024	2+280(361+700)	2+120(361+540)	SS-B-QM2-IR-F6D	
682.00	3.10	220	22/01/2024	361+720	361+500	SS-B-QM2-IR-F-11-DR	
440.00	2.75	160	24/01/2024	2+280(361+700)	2+120(361+540)	SS-B-QM2-IR-F7D	
1643.40	7.47	220	22/02/2024	361+720	361+500	SS-B-QM2-IR-F14	
440.00	2.75	160	24/02/2024	2+280(361+700)	2+120(361+540)	SS-B-QM2-IR-F8D	
17869.80	اجمالي الكميات خلال شهر مايو (م)						
17869.80	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
د/ مارجريت الجدي (آخر)



مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار قطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور و طبقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس) غرب الدلتا) للتنفيذ المسافة من الكم ٣٦١,٥٠٠ الى الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم

رقم البند و بيانه (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩١ كم ١,٥٩٢م ١٣٨٨ جنيه) عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمواصفة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨

تأليف : شركة القمة للمقاولات الصومية

رقم	25,600				كمية المقايضة		
	الابعاد (متر)			المواقع الكيلومترية		رقم العتب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العتامة	مساحة السطح	طول	من	الى		
302.72	80%	9.46	40	361+660	361+620	S5-B-QM2-IR-F1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
302.72	80%	9.46	40	361+660	361+620	S5-B-QM2-IR-F2	
227.04	80%	4.73	60	361+620	361+560	S5-B-QM2-IR-F3	
151.36	80%	4.73	40	361+560	361+520	S5-B-QM2-IR-F4	
151.36	80%	4.73	40	361+660	361+620	S5-B-QM2-IR-F5	
492.00	80%	10.25	60	361+720	361+660	S5-B-QM2-IR-F6	
245.76	80%	5.12	60	361+720	361+660	S5-B-QM2-IR-F7	
819.20	80%	5.12	200	361+720	361+620	S5-B-QM2-IR-F8	
819.20	80%	5.12	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F9	
848.00	80%	5.30	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F10	
848.00	80%	5.30	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F11	
848.00	80%	5.30	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F12	
128.00	80%	4.00	40	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	S5-B-QM2-IR-F1D	
776.00	80%	4.85	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F13	
186.720	80%	3.89	60	361+720	361+660	S5-B-QM2-IR-F-1-DR	
124.160	80%	3.88	40	361+540	361+500	S5-B-QM2-IR-F-2-DR	
83.120	80%	1.94	60	361+720	361+660	S5-B-QM2-IR-F-3-DR	
62.080	80%	1.94	40	361+540	361+500	S5-B-QM2-IR-F-4-DR	
545.60	80%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-5-DR	
545.60	80%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-6-DR	
545.60	80%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-7-DR	
545.60	80%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-8-DR	
545.60	80%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-9-DR	
300	80%	6.26	60	2+280(361+700)	2+220(361+640)	S5-B-QM2-IR-F2D	
150.240	80%	3.13	60	2+280(361+700)	2+220(361+640)	S5-B-QM2-IR-F3D	
150.240	80%	3.13	60	2+280(361+700)	2+220(361+640)	S5-B-QM2-IR-F4D	
545.60	80%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-10-DR	
80.0	80%	2.50	40	2+160(361+680)	2+120(361+540)	S5-B-QM2-IR-F5D	
352.0	80%	2.75	160	2+280(361+700)	2+120(361+540)	S5-B-QM2-IR-F6D	
545.60	80%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-11-DR	
352.0	80%	2.75	160	2+280(361+700)	2+120(361+540)	S5-B-QM2-IR-F7D	
1314.720	80%	7.47	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F14	
352.0	80%	2.75	160	2+280(361+700)	2+120(361+540)	S5-B-QM2-IR-F8D	
14295.84	اجمالي الكميات خلال شهر مايو (م')						
14295.84	الاجمالي تكلي (م')						

مهندس الهيئة
د/ مارجريت مجدي زاهر



مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور و طبقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/غرب الدلتا) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦١,٥٠٠ الي الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠.٣ كم

رقم البند و بيانه (١٠٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة نقل للردم لمسافة ٩٣ كم = ١,٥٩١ = ١٣٦,٥ اجنيه) عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨

تستفيد : شركة القمة للمقاولات العمومية

الكمية	6,400				كمية المقايضة		بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
75.68	20%	9.46	40	361+560	361+520	S5-B-QM2-IR-F1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
75.68	20%	9.46	40	361+660	361+620	S5-B-QM2-IR-F2	
66.76	20%	4.73	60	361+620	361+560	S5-B-QM2-IR-F3	
37.84	20%	4.73	40	361+560	361+520	S5-B-QM2-IR-F4	
37.84	20%	4.73	40	361+660	361+620	S5-B-QM2-IR-F5	
123.00	20%	10.25	60	361+720	361+660	S5-B-QM2-IR-F6	
61.44	20%	5.12	60	361+720	361+660	S5-B-QM2-IR-F7	
204.80	20%	5.12	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F8	
204.80	20%	5.12	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F9	
212.00	20%	5.30	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F10	
212.00	20%	5.30	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F11	
212.00	20%	5.30	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F12	
32.00	20%	4.00	40	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	S5-B-QM2-IR-F1D	
194.00	20%	4.85	200	361+720	361+520	S5-B-QM2-IR-F13	
46.680	20%	3.89	60	361+720	361+660	S5-B-QM2-IR-F-1-DR	
31.04	20%	3.88	40	361+540	361+500	S5-B-QM2-IR-F-2-DR	
23.28	20%	1.94	60	361+720	361+660	S5-B-QM2-IR-F-3-DR	
15.52	20%	1.94	40	361+540	361+500	S5-B-QM2-IR-F-4-DR	
136.40	20%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-5-DR	
136.40	20%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-6-DR	
136.40	20%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-7-DR	
136.40	20%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-8-DR	
136.40	20%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-9-DR	
75.0	20%	6.25	60	2+280(361+700)	2+220(361+640)	S5-B-QM2-IR-F2D	
37.560	20%	3.13	60	2+280(361+700)	2+220(361+640)	S5-B-QM2-IR-F3D	
37.560	20%	3.13	60	2+280(361+700)	2+220(361+640)	S5-B-QM2-IR-F4D	
136.400	20%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-10-DR	
20.0	20%	2.50	40	2+160(361+580)	2+120(361+540)	S5-B-QM2-IR-F8D	
88.0	20%	2.75	160	2+280(361+700)	2+120(361+540)	S5-B-QM2-IR-F8D	
136.400	20%	3.10	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F-11-DR	
88.0	20%	2.75	160	2+280(361+700)	2+120(361+540)	S5-B-QM2-IR-F7D	
328.680	20%	7.47	220	361+720	361+500	S5-B-QM2-IR-F14	
88.0	20%	2.75	160	2+280(361+700)	2+120(361+540)	S5-B-QM2-IR-F8D	
3573.96	اجملى الكميات خلال شهر مايو (م)						
3573.96	الاجملى الكلى (م)						

مهندس الهيئة
م/ مازين محمد زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطر الكهربائي - غرب الدلتا



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشكيل الجسور و طبقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/غرب الدلتا) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦١,٥٠٠ الي الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٣٠٠ كم

رقم الهند و بيانه (١٠٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم الكرنلت و الموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية)

شركة القمة للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق :		8699.20	٣م	كمية المقايسة	32,000	٣م
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم العتب	المواقع الجيومترى		الايهه (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصعيصى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	S5-B-QM2-IR-F-1-DR	361+660	361+720	60	3.89	233.40
	S5-B-QM2-IR-F-2-DR	361+500	361+540	40	3.88	155.20
	S5-B-QM2-IR-F-3-DR	361+660	361+720	60	1.94	116.40
	S5-B-QM2-IR-F-4-DR	361+500	361+540	40	1.94	77.60
	S5-B-QM2-IR-F-5-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-6-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-7-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-8-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-9-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-10-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-11-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-12-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-13-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-14-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-15-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-16-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-17-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
	S5-B-QM2-IR-F-18-DR	361+500	361+720	220	3.10	682.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						9170.60
الاجملى الكلى (م ^٣)						17869.80

مهندس الهيئة
م/ مارجريته مجدي زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : أصل الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع لخط الأول وذلك لأصل تشييد الجسور و طيقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/حرب العتقا) لتغطية المسافة من الكم ٣٦١.٨٠٠ إلى الكم ٣٦١.٨٠٠ بطول ٠.٣ كم

رقم البند و بيانه : (٠.٣) (شتر المكعب توريد وتغليف و ردم احجار بسمكيات تتراوح بين ١ إلى ٢ سم او بين ١ إلى ٢ إلى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة) عن شهر مايو عام ٢٠٢٢ طبقا للمقوضه بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨

مستخلص : شركة القصة للمقاولات العمومية

كم	6000		كمية المقايمة				بيان الاصناف بالمقايمة
	الارتفاع (متر)		الارتفاع بالمقايمة		رقم الشتر		
	سمك التخلع	طول	التخلع	من			
1662.00	32.25	50	03/05/2023	361+720	361+670	SS-B-QM2-IR-FF-1	شتر المكعب توريد وتغليف و ردم احجار بسمكيات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٢ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (مادة من متخل ٢٠٠) لوجيا في سواد طقالية او بيت الشتر يتم تغطيتها بطبقة تسييس بالقطوع اسفل سطح الردم بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى مسدود الردم الارضية بعمق ٤٠ سم ويتم تسييس الردم كطبقة بمراس الا بعد احداث الاحجار واحداث التوارب المعوية والبث يتم ايراد التوارب المعوية والمطوية (اختيار انواع التخلع قطر ٢٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢.٥ باستخدام حبل مقادير ٨ و ١٠ طبقا لما هو وارد بشواصفت الشركة بتمسية على كل سطح الطوي وادوم العمل طبقا لاصول الصناعة المعمول بها مسافة التخل ٢٠ كم
830.00	20.75	40	30/07/2023	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	SS-B-QM2-IR-FF-10	
238.00	11.90	20	06/09/2023	361+520	361+500	SS-B-QM2-IR-FF-2	
400.00	6.00	50	14/11/2023	361+720	361+670	SS-B-QM2-IR-FF-10H	
380.00	9.50	40	23/12/2023	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	SS-B-QM2-IR-FF-3D	بالقصة لخدمة القصة العامة الصغيرة - يتم انشيط كل ١.٣ جاية لكل ١ كم بزيادة في التخلع
3511.00		اجمالي الكميات خلال عن شهر مايو (م)					
702.20		يوجد نسبة هناك تفرل وتداخل امن التخلع بالقطر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع التخلي للكمية المتكثرة ٢٠					
4213.20		الاجمالي التخلي (م)					

مهندس الهيئة
م/ مارجي محمد زاهر



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلصين جاري (*)

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشغيل الجسور و طرقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس) غرب التلثة) لتنفيذ المسألة من الكم ٣٦١,٥٠٠ الي الكم ٣٦١,٥٠٠ بقول ٠,٣ كم

رقم البلد وبيانه : (٥.٣) (المنتر المكعب ثوري وثلث ورم احجار بمسافات التراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم و بين ١ الى ٢ الى ٦ بسمية ١:١:١ بسمية امتصاص لاثريد عن ٣% ولا تحتوي على اى المواد الخاصة او البودرة) علاوة مسافة النقل ٩٠ سم ١.٣*٧٠=٩١٠جنيه (عن شهر مايو عام ٢٠٢٣ طبقا للمناقشة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨)

تلفون : شركة القبة للمقاولات العمومية

رقم	6000		غاية الملكية				
	الايعة (متر)		نوع التجهيزات		رقم الطلب	بيان الاصل والملكية	
	مساحة الملتح	طول	التاريخ	من			الى
1663.00	33.26	55	03/05/2023	361+720	361+670	SS-B-QM2-IR-FF-1	المشروع: المصالح لمرور والتقليد ورمز تمديد مساحات التوزيع بين 1 إلى 4 سم أو بين 1 إلى 1 سمية 11/11/2023: زيادة المساحة لتزيد عن 10% ولا تتجاوز على أي الحدود الخاصة أو الواسعة (من 1 متر إلى 2 متر) أو أي مواد ثقيلة أو بيت التمدد يتم تثليها على حافة التمدد بالمطابق لسطح المدة يعمل 100 سم على أعلى مستوى المدة: الارضية وهو 10 سم ويتم التمدد الجيد لتغطية يهراس الا بعد اتمتة الامداد وان كانت التورب المعدية والباد يتم ايراد التورب المعدية والمنطقة (المطابق لارتفاع التمدد) 30 سم (على ان لا تزيد نسبة EV125V من 3.6 باستثناء سطر مغارة 6.6 طابقا اذا هو وارد بالمواصفات الخاصة والملكية على كل الملتح المطور ونموذج العمل طبق لاصول الصيانة المتعارف مسبقا التال 1-م ملف: شاشة القيمة المدة المصنوع يتم تعديل متركب 1.3 عليه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان
630.00	29.75	40	30/07/2023	2+260(361+700)	2+240 (361+660)	SS-B-QM2-IR-FF-1D	
238.00	11.50	20	06/09/2023	361+520	361+500	SS-B-QM2-IR-FF-2	
400.00	8.00	50	14/11/2023	361+720	361+670	SS-B-QM2-IR-FF-1DR	
380.00	9.50	40	24/12/2023	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	SS-B-QM2-IR-FF-2D	
3511.00		اجمالي الكميات خلال شهر مايو (م)					
702.20		يوجد نسبة هناك لفرز وتداخل للنسب الخالص بالفرز تم تعديلها بمقدار 10% = المجموع التالي للكمية المتقابلة 10%					
4213.20		الاجمالي القياسي (م)					

مهندس الهيئة
د/ مارجريت جرجي زاهر



مهندس الاستشاري

مکتبہ XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : أعمال الجسر الثرابي لمسار القطار الكهربائي السريع للقطر الأول وذلك لأعمال تشييد الجسور و طيات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/غرب الدلتا) لتتبع المسافة من الكم ٣٦١,٥٠٠ إلى الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم

رقم البند و بيانه : (٥٠٣) الكم المتعب توريد وتعليق وزدب اعمار مسكبات تتراوح بين ١ إلى ٩ سم او بين ١ إلى ٢ إلى ٦ بدرجة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي مواد ضارة او البودرة (خلاوة تحصيل رسوم الكهرباء والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية)

تسليم : شركة القبة للتقانات الصومية

مقدار العمل السابق :		٣٢٧٧.٢٠ م		كمية سابقة		٥٠٥٥ م	
رقم الكم	بيان العمل بالكمية	البيانات التفصيلية		البيانات (متر)		الكمية	
		من	إلى	التاريخ	طول	مساحة القطاع	الكمية
55-B-QM2-IR-FF-1DR	الكم المتعب التوريد وتعليق وزدب اعمار مسكبات تتراوح بين ١ إلى ٩ سم او بين ١ إلى ٢ إلى ٦ بدرجة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي مواد ضارة او البودرة (خلاوة تحصيل رسوم الكهرباء والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية)	361+670	361+720	14/11/2023	50	8.50	400.00
55-B-QM2-IR-FF-2D	الكم المتعب التوريد وتعليق وزدب اعمار مسكبات تتراوح بين ١ إلى ٩ سم او بين ١ إلى ٢ إلى ٦ بدرجة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي مواد ضارة او البودرة (خلاوة تحصيل رسوم الكهرباء والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية)	2+240 (361+660)	2+280 (361+700)	24/12/2023	40	6.50	260.00
		إجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				780.00	
		يوجد كمية هائلة لقرن وفاقل من الدقائق بالقرن لم تحسبها مقدار ٠,٣% = المجموع الكلي لكمية المتعلق ٠,٣%				156.00	
		الكمية بعد اضافة كمية القرن				936.00	
		الكمية النهائية (م)				4213.20	

مهندس الهيئة
م/ مارجيكم مجدي زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لأعمال تشغيل الجسور و طيقات الأساس و التأسيس (القطاع الخامس/غرب الدلتا) لتنفيذ المسألة من الكم ٣٦١,٥٠٠ الي الكم ٣٦١,٨٠٠ بطول ٠,٣ كم

رقم الهند و بيانه : (٢-١١) بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل

ملف : شركة القعة للمقاولات العمومية

الكمية	كمية المقايمة		م ٢ 2156.0		مقدار العمل السابق :	
	الكمية (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقايمة
	عرض	طول	الى	من		
400	20.00	20	361+520	361+500	S5-B-QM2-IR-GT-2	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم/م ²
600	12.00	50	361+720	361+670	S5-B-QM2-IR-GT-1DR	
444	11.10	40	2+280(361+700)	2+240 (361+660)	S5-B-QM2-IR-GT-2D	
1444	تسلي الكميات خلال فترة المستخلص المالية (د)					
3600	الاجمالي تقاسي (د)					

مهندس الهيئة
د/ ماز جريت مجدي زاهر



MATERIAL INSPECTION REQUEST



مركز المراقبة والتحكم



Contractor Company	Al - Qma Co. 2 for Contracting from 361+500 to 361+800		Designer Company	SPECTRUM Engineering Consulting Office																				
Issued by Contractor	Name Eng. Mohamed Aayed	Sign	Date/Serial Number 12/04/2023 SS-B-QM2-FDT-C-2	Time 1:00 PM																				
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>114</td> <td>115</td> <td>116</td> <td>117</td> <td>118</td> <td>119</td> <td>120</td> <td>121</td> </tr> </table>						1	2	3	4	5	6	7	8	114	115	116	117	118	119	120	121
1	2	3	4	5	6	7	8																	
114	115	116	117	118	119	120	121																	

CODE 1	SI to S21	01 to S3	
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	
CODE 3	Work Activity		
CODE 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	BED EXCAVATION		
Location to be Used	From	361+520	TO 361+670
MAR & UIR Approval No	UIR SS-B-QM2-IR-C-2	Date	12/04/2023
Supplier Name	ش 3001	Soil + Sand A3	SS-B-QM2-QT-C1
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG15-AL-3) VERSION 2 BY DIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2	15/04/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried-out by material engineer for both contractor and GARBU Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Collect only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المجالس العامة
للمواصلات والبنية التحتية
(GARU)



المجالس العامة
للمياه والكهرباء
(MWE)



Contractor Company		Al - Qma Co. for Contracting (From 361+890 To 361+990)		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time					
	Eng. Mohamed Assayed			12/04/2023	FDT (C - 02)	1:00 PM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C	CS	CS	00	MM	YY	HH	MM
				04	EW	CS	13	04	23	13	00

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S1	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		
CODE - 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Bed Excavation		
Location to be Used	From	361+520	TO 361+670
MAR & UIR Approval No	UIR C - 02	Date	12/04/2023
Supplier Name	3001	Natural Soil	QT - 11
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2	15/04/2023	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D.1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayol			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah		15-4-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Civil only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report NO. : 964/01/center
Date : 14/05/2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القعة للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Excavation Soil
Date of test : 15- 4 - 2023

Results :

Points NO.	1	2
Description	S1 (361+540)	S1 (361+540)
Initial wt. (gm)	11050	7670
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	7800	4510
Wt. of wet Sample (gm)	2525	2465
Wt. of sand filling hole (gm)	1880	1750
Wt. of sand filling cone (gm)	1370	1370
Density of standard sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50	
Volume of hole (cm ³)	1253.33	1193.33
Wt. of wet Sample (gm)	200	
Wt. of sample after drying (gm)	190.5	190.1
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.015	2.066
Moisture ratio (%)	5.0	5.2
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	1.919	1.963
(Ymax dry) (gm/cm ³)	1.913	
Compaction Ratio (%)	100	103

Lab director

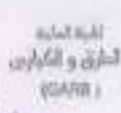
Eng : Eman E. Kandil

Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	AI-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800		Designer Company*	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office
Issued by Contractor	Name	Eng. Belal adel said	Date/Serial Number	10/04/2023 IR (C-2)
	Signature		Time	01:00 م
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mohamed naged	Signature	Signature	Signature

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
From St. 361+520 To St. 361+670	as built bed excavation	Bed level

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	References	MS Reference	
Plan and Profile REV. 31	MAR QT 11 MIR	-Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION2 BY CIVECON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.	

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

Comments by: Eng. MOHAMMED NAGEB (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

- ١- تم استلام القطاع فحص بصري
٢- تم مراجعة شيت المناسب
- 1-coordinates & levels and width checked by GARB consultant
2- (REV. 31 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.
3-Final approval is subject to above mentioned comments.

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Signature	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	Eng. belal adel said				A	
XYZ Survey	Eng. Mohamed Khalil				A	
QA/QC*	Eng. Mohamed naged				A	
GARB**	Eng. Mohammed Fayad					
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		11-4-2023		Awc	

* Designer

File Name : MS-F.L032

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
لطرق و التخطيط
(GARBU)



الهيئة العامة
للموارد المائية
(MWR)



Contractor Company	Al - Qama Co. 2for Contracting from 361+500to 361+800		Designer Company	[SPECTRUM] Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Eng. Mohamed Asayed	Date/Serial Number	22/05/2023 S5-B-QM2-FDT-F8	
	Sign		Time	1:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MR	11	12
				13	14
				15	16
				17	18
				19	20
				21	22
				23	24
				25	26
				27	28
				29	30

CIVIL 1	S1 to S21	D1 to S1	Sp. XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer Approval Start Map is used
CIVIL 2	Work Activity		
CIVIL 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -1.5				
Location to be Used	From	361+520	TO		
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-IR-F8	Date	21/05/2023		
	S5-B-QM2-FDT-F3		13/05/2023		
	S5-B-QM2-FDT-F4		13/05/2023		
	S5-B-QM2-FDT-F5		13/05/2023		
	S5-B-QM2-FDT-F7		21/05/2023		
Supplier Name	3001 ش	Soil + Sand A3	S5-B-QM2-QT-F1		
Test Requirement	F.D.T.(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.3) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	24/05/2023	
2					
3					
4					

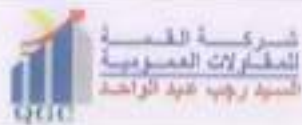
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D.1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			Approved ^A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Highway Collect only



مكتب أ.د/ عبد نيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	24/5/2023	FROM 361+520 TO 361+720
STAGE OF WORK :	Embankment -1.5M	FDT NO. S5-B-QM2-FDT-F8
References	IR Survey No.S5-B-QM2-IR-F8	FDT S5-B-QM2-FDT-F-3/4/5/7

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER	Embankment -1.5M							
DEPTH OF HOLE	cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm			
SAMPLE No	-	1	2	3	4			
STATION	-	361+540	361+580	361+620	361+660			
CONTAINER No.	-	1	2	3	4			
WEIGHT OF CAN	gms	35	32.8	33	31			
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	209.0	213.5	209.0	213.5			
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	194.0	197.5	194.0	197.5			
WT. OF WATER	gms	15.0	16.0	15.0	16.0			
WT. OF DRY SOIL	gms	159.0	164.7	161.0	166.5			
WATER CONTENT	%	9.4	9.7	9.3	9.6			
WT. OF WET SOIL	gms	3468	3215	3150	3010			
WT. OF INITIAL SAND+CONT	gms	10450	10267	10240	9720			
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT	gms	6634	6610	6634	6200			
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3824	3649	3606	3520			
WT. OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525			
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	2299	2124	2081	1995			
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46			
GROSS VOLUME OF HOLE	cc	1574.7	1454.5	1425.3	1366.4			
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.20	2.21	2.21	2.20			
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.01	2.01	2.02	2.01			
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.088	2.088	2.088	2.088			
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	9.90	9.90	9.90	9.90			
COMPACTION	%	96.33	96.49	96.82	96.26			
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95			
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED			



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Al - Qina Co. for Contracting (From 361+500 To 361+800)		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time																	
	Eng. Mohamed Asayed		22/05/2023	FDT (1-08)	1:00 PM																
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	<table border="1"> <tr> <td>LI</td> <td>CI</td> <td>CS</td> <td>OD</td> <td>SM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>23</td> <td>05</td> <td>23</td> <td>13</td> <td>00</td> </tr> </table>			LI	CI	CS	OD	SM	YY	HH	MM	54	EW	CS	23	05	23	13	00
LI	CI	CS	OD	SM	YY	HH	MM														
54	EW	CS	23	05	23	13	00														

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer (- 1.50 m from Ferma Level)			
Location to be Used	From	361+520	TO	361+720
MAR & UIR Approval No	UIR F - 08	Date	16/05/2023	
	(FDT - f-03)		08/05/2023	
	(FDT - f-04)		10/05/2023	
	(FDT - f-05)		10/05/2023	
	(FDT - f-07)		18/05/2023	
Supplier Name	3001 ش	Soil + Sand A3	QT - 5	
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	24/05/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayal			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		24-5-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المجلس التشريعي
للغزة (MCLG)



Contractor Company	Al - Qma Co. 2 for Contracting from 361+500to 361+800		Designer Company	SPECTRUM Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Asayed		15/01/2024		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	01	02	03	04	05
			514	EW	C5	20	01	24

Code - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Code - 2	Work Activity		
Code - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -0.5			
Location to be Used	From	361+500	TO	361+720
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-IR-F10DR		Date	17/01/2024
	S5-B-QM2-FDT-F-9-DR			03/01/2024
Supplier Name			Soil + Sand A3	S5-B-QM2-QT-F3
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.3) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes		Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	21/01/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			Approved
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Civilian only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمواصلات والبنية التحتية
(GARB)



Contractor Company	AI - Qma Co. 2 for Contracting from 361+500 to 361+800		Designer Company		SPECTRUM Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time	
	Eng. Mohamed Assayed		19/01/2024 S5-B-QM2-FDT-F-10-DR		1:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		NIR	E1	E2	E3
				214	EW	CS
				DO	SM	YY
				20	01	24
					HH	MM
					13	00

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -0.5		
Location to be Used	From	361+500	TO 361+720
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-IR-F10DR	Date	17/01/2024
	S5-B-QM2-FDT-F-9-DR		03/01/2024
Supplier Name	Soil + Sand A3		S5-B-QM2-QT-F3
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	21/01/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above- mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		21-1-2024	Awc

* Designer
** Alignment/Bridges, Culvert only



مكتب أ.د. عماد تويل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	21/1/2024	FROM 361+500 to 361+720
STAGE OF WORK :	Embankment -0.5M	FDT NO. S5-B-QM2-FDT-F10-DR
References	IR Survey No.S5-B-QM2-IR-F10-DR	FDT S5-B-QM2FDT-F-9-DR

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

Embankment -0.5M

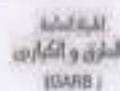
LAYER		25 cm	25 cm	25 cm	25 cm				
DEPTH OF HOLE	cm								
SAMPLE No	-	1	2	3	4				
STATION	-	361+520	361+570	361+620	361+600				
CONTAINER No	-	1	2	3	4				
WEIGHT OF CAN	gms	35	34	33	31				
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	210.0	209.0	212.0	208.0				
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	198.5	197.0	200.0	195.0				
WT. OF WATER	gms	11.5	12.0	12.0	13.0				
WT. OF DRY SOIL	gms	183.5	183.0	187.0	184.0				
WATER CONTENT	%	7.0	7.4	7.2	7.9				
WT. OF WET SOIL	gms	3420	3240	3170	2998				
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	10960	10360	9930	9395				
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	7220	6730	6335	5940				
WT. OF SAND TO FILL CORE+HOLE	gms	3740	3650	3695	3455				
WT. OF SAND TO FILL CORE	gms	1525	1525	1525	1525				
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	2215	2125	2070	1930				
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46				
GROSS VOLUME OF HOLE	cc	1517.1	1455.5	1417.8	1321.9				
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.25	2.23	2.24	2.27				
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.11	2.07	2.09	2.10				
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.118	2.118	2.118	2.118				
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	7.30	7.30	7.30	7.30				
COMPACTION	%	88.44	87.90	98.49	98.21				
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95				
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED				



Eng. / CONTRACTOR

[Signature]

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Al - Qusa Co. 2for Contracting from 361+500to 361+800		Designer Company	SPECTRUM Engineering Consulting LLC			
Issued by Contractor	Name Eng. Mohamed Assayed	Sign 	Date/Serial Number	Time			
			03/03/2024	S5-B-QM2-FDT-F14		1:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essany		U/R	CS	CO	CU	CV
			S14	EW	CS	04	51
						24	13
							00

CODE 1	B1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Item
	Station Reference	Depth Reference	For Kilometer point only Start Kp is used
CODE 2	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

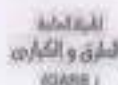
Description of Materials	FILL FERMA				
Location to be Used	From	361+500	TO	361+720	
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-IR-F14	Date	22/02/2024		
	S5-B-QM2-FDT-F13/F11-DR		25/01/2024		
Supplier Name	3000 ج	Soil + Sand A3	S5-B-QM2-QT-F-4		
Test Requirement	F.O.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (DS-1-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	9	05/03/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essany (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd Alatif (ER)
 1-The Compaction Test Result F.O.T(ASTM D 1556) is approved.	1-All tests were carried out by third part lab.COMBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essany			A
GARB**	Eng. Mohamed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd Alatif			A

* Designer
** Alignment/Designs. Checked only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Ministry of Health, State of Palestine



Contractor Company	Al - Oma Co. 2for Contracting from 361+500to 361+800		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time			
	Eng. Mohamed Assayed		03/03/2024	S5-B-QM2-FDT-F14		1:00 PM	
Received by GARIB CONSULTANT	Eng. Mazen Essany		MIR	CV	CS	CS	CS
				04	EW	CS	04
				03	04	13	05

CODE :	S1 to S21	D1 to S4	Kp XXX km
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only (Start Km is used)
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials	FILL FERMA				
Location to be Used	From	361+500	TO	361+720	
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-IR-F14	Date	22/02/2024		
	S5-B-QM2-FDT-F13/11-DR	Date	25/01/2024		
Supplier Name	3001	Soil + Sand A3	S5-B-QM2-QT-F-4		
Test Requirement	F.D.T.(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.3) VERSION 3 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	0	05/03/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essany (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved	1-All tests were carried out by third part lab.COMBASSAL
	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essany			A
GARIB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah		6-3-2024	Awc

* Design

** Signatures Only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. : 437/01/center
Date : 06/03/2024

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القبة للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 5- 3 - 2024

Results :

Points NO.	1	2	3	4	5
Description	St (361+625)	St (361+650)	St (361+675)	St (361+690)	St (361+625)
Initial wt. (gm)	10450	7350	9615	6350	8795
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	7250	4055	6270	3130	6555
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2570	2770	2790	2655	2640
Wt. of sand filling hole (gm)	1785	1650	1940	1815	1825
Wt. of sand filling cone (gm)	1405	1405	1405	1405	1405
Density of standard sand (Ys) (gm/cm ³)	1.52				
Volume of hole (cm ³)	1174.34	1223.68	1275	1194.1	1200.7
Wt. of wet Sample (gm)	200				
Wt. of sample after drying (gm)	189.8	189.2	189	190.2	189.7
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.188	2.264	2.188	2.232	2.199
Moisture ratio (%)	5.4	5.7	6.1	5.2	5.4
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.077	2.141	2.060	2.122	2.086
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.118				
Compaction Ratio (%)	98	101	97	100	99

Lab director

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. : 437/02/center
Date : 06/03/2024

Field Deter. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القبة للمطاولات
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 5- 3 - 2024

Results :

Points NO.	6	7	8	9
Description	St (361+660)	St (361+678)	St (361+700)	St (361+720)
Initial wt. (gm)	8445	10000	7030	8760
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	5195	7020	3885	5540
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2765	3210	2615	2665
Wt. of sand filling hole (gm)	1845	2175	1740	1835
Wt. of sand filling cone (gm)	1405	1405	1405	1405
Density of standard sand (Y _s) (gm/cm ³)	1.52			
Volume of hole (cm ³)	1213.82	1430.92	1145	1207.2
Wt. of wet Sample (gm)	200			
Wt. of sample after drying (gm)	188.7	189.2	189	189.5
Wet Density (Y _{wet}) (gm/cm ³)	2.270	2.243	2.197	2.208
Moisture ratio (%)	6.0	6.7	5.9	5.5
Dry Density (Y _{dry}) (gm/cm ³)	2.141	2.122	2.075	2.092
(Y _{max, dry}) (gm/cm ³)	2.118			
Compaction Ratio (%)	101	100	98	99

Lab director

Eman

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For Dr. M.

Dr. Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARB)



الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARB)



Contractor Company	Al - Qma Co. 2 for Contracting from 361+500 to 361+800		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time		
	Eng. Mohamed Asayed		14/01/2024	55-B-QM2-FDT-F-4-D	1:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	01	02	03	04
				514	EW	CS	15
				05	06	07	08
				16	17	18	19
				20	21	22	23
				24	25	26	27
				28	29	30	31

CODE - 1	S1 to S21	01 to S1	Kp XXX Note
	Station Reference	Ceget Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -1.5			
Location to be Used	From	2+220	TO	2+280
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-IR-F4D	Date	14/01/2024	
	S5-B-QM2-FDT-F3D		13/01/2024	
Supplier Name		Soil + Sand A3	S5-B-QM2-QT-F3	
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	1	18/01/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-All tests were carried-out by third part lab COMBASSAL
	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Al - Qma Co. 2 for Contracting from 361+500to 361+800			Designer Company	[SPECTRUM] Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time			
	Eng. Mohamed Assayed		14/01/2024 55-B-QM2-FDT-F-4-D	1:00 PM			
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	CD
				514	EW	CS	18
				01	24	13	00

Cope #	S1 to S21	D1 to S3	Kg XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials	FILL -1.5				
Location to be Used	From	2+220	TO	2+280	
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-IR-F4D		Date	14/01/2024	
	S5-B-QM2-FDT-F3D			13/01/2024	
Supplier Name			Soil + Sand A3	S5-B-QM2-QT-F3	
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CQ21-41.3) VERSION 2 BY CNECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	1	16/01/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		17-1-2024	AWC

* Designer

** Assigned Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. : 173/04/canter
Date : 17/01/2024

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القبة للمقاولات
Project : Diesel
Sample : Ferma (-1.5)
Date of test : 16-1-2024

Results :

Points NO.	1
Description	St(2+220) : St(2+220)
Initial wt. (gm)	10820
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	7500
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2555
Wt. of sand filling hole (gm)	1802
Wt. of sand filling cone (gm)	1518
Density of standard sand (Ys) (gm/cm ³)	1.52
Volume of hole (cm ³)	1185.53
Wt. of wet Sample (gm)	200
Wt. of sample after drying (gm)	192.3
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.155
Moisture ratio (%)	4.0
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.072
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.125
Compaction Ratio (%)	98

Lab director

Eman.
Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. H.
Dr. Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARBU)



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qma Co. 2 for Contracting from 361+500to 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Asayed		22/12/2023		S5-B-QM2-FDT-F6DR			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	01 S14	02 EW	03 CS	04 23	05 12

CODE :	S1 to S21	D1 to S1	Ep XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials		FILL -1.5				
Location to be Used		From	361+500	TO	361+720	
MAR & UIR Approval No		UIR S5-B-QM2-IR-F6DR		Date	22/12/2023	
		S5-B-QM2-FDT-F-5-DR			21/12/2023	
Supplier Name		3001 ش	Soil + Sand A3	S5-B-QM2-QT-F3		
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes		Other		
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	2	24/12/2023	
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-FDT was carried-out (By COMBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Bayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



إدارة الجسور والطرق والكباري
(GARB)



إدارة الجسور والطرق والكباري



Contractor Company	Al - Qma Co. 2 for Contracting from 361+500to 361+800			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed Assayed			22/12/2023	S5-B-QM2-FDT-F6DR			1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1 514	C2 EW	C3 CS	CO 23	MM 12	YY 23	DD 13	SS 00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL -1.5				
Location to be Used		From	361+500	TO	361+720	
MAR & UIR Approval No		UIR S5-B-QM2-IR-F6DR	Date		22/12/2023	
		S5-B-QM2-FDT-F-5-DR			21/12/2023	
Supplier Name		3001	Soil + Sand A3	S5-B-QM2-QT-F3		
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.3) VERSION 2 BY CNECON GROUP		
Reference Photos		No/Yes	Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	2	24/12/2023	
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-FDT was carried- out (By COMBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		25-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. : 173/05/center
Date : 25/12/2023

Field Deter. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القبة للمقاولات
Project : Electric express train - Dry Port
Sample : Ferma (-1.5)
Date of test : 24/12/2023

Results :

Points NO.	1	2
Description	St(381+500)	St (381+720)
Initial wt. (gm)	10110	6940
Wt. After filling the cone and the hole (gm)	6940	3720
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2540	2560
Wt. of sand filling hole (gm)	1652	1702
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518
Density of standard sand (Y _s) (gm/cm ³)	1.52	
Volume of hole (cm ³)	1088.24	1119.74
Wt. of wet Sample (gm)	200	
Wt. of sample after drying (gm)	189.5	191.6
Wet Density (Y _{wet}) (gm/cm ³)	2.337	2.288
Moisture ratio (%)	5.5	4.4
Dry Density (Y _{dry}) (gm/cm ³)	2.214	2.190
(Y _{max, dry}) (gm/cm ³)	2.125	
Compaction Ratio (%)	104	103

Lab director

Eman

Eng : Eman, E. Kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. M.

Dr. Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



إدارة الطرق والكباري
(GARB)



إدارة الطرق والكباري



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+500 - 361+600)			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time				
	Eng. Mohamed Assayed	15/11/2023		S5-B-QM2-PLT-C-1DR			1:00 PM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	
				S14	EW	C5	15	11	23	13	00	

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	BED EXCAVATION				
Location to be Used	From	361+520	TO	361+670	
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-C-1-DR		Date	07/11/2023	
	QT C1			13-4-2023	
Supplier Name			Sand A3	S5-B-QM2-QT-C1	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY GIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	18/11/2023	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried-out (By COMBASSAL Lab.)
	2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Civilist only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والخطط
(GARBU)



الهيئة العامة
للمياه والكهرباء



Contractor Company	Al - Qms Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Asayed		15/11/2023		1:00 PM			
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	S1	C2	ES	EO	MR
				S14	EW	CS	16	11
							23	13
								00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	BED EXCAVATION			
Location to be Used	From	361+520	TO	361+670
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-C-1-DR		Date	07/11/2023
Supplier Name	Sand A3		S5-B-QM2-QT-C1	
Test Requirement	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG31-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	18/11/2023	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried out (By COMBASSAL Lab.)
	2-Results report attached and acceptable with project specifications.
	3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayel			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah		18-11-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والخطط
(GARBU)



الهيئة العامة للمياه
والصرف الصحي (GAWSS)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed Asayed			15/11/2023		S5-B-QM2-PLT-C-10R		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MR	C1	C2	C3	C4	C5	YY	MM	DD
				14	EW	CS	16	11	23	13	00

CODE : 1	S1 to S21	D1 to S1	Rp XXX Note
	Station Reference	Dogal Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE : 2	Work Activity		
CODE : 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	BED EXCAVATION					
Location to be Used	From	361+520	TO	361+670		
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-C-1-DR		Date	07/11/2023		
	QT C1			13-4-2023		
Supplier Name			Sand A3	S5-B-QM2-QT-C1		
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes		Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT		NUMBER	1	18/11/2023	COMIBASSAL
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT was carried-out (By COMIBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Seyed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Design: Civil only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARBU)



الهيئة العامة للتخطيط
والتطوير الاقتصادي
(MPEDE)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Assady		15/11/2023		1:00 PM			
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	C4	C5
				514	EW	C5	15	11
							23	13
								00

CODE:1	S1 to S21	D1 to S3	Rp XXX Note
	Station Reference	Dogot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
WORK:1	Work Activity		
WORK:2	Sub Element of Activity		

Description of Materials	BED EXCAVATION					
Location to be Used	From	361+520	TO	361+670		
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-C-1-DR		Date	07/11/2023		
Supplier Name			Sand A3	S5-B-QM2-QT-C1		
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG31-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes		Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT		NUMBER	1	18/11/2023	COMIBASSAL
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried-out (By COMBASSAL Lab.)
	2-Results report attached and acceptable with project specifications.
	3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		18-11-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges Category only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN-DRY PORT
Sample	:	EXCAVATION BASE
Station	:	ST(361+540) : ST(361+660)
Date of Test	:	18/11/2023
QC	:	2374-5





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.

2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.

3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.

4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.

5- The temperature at the time of the test was 25°.

6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.

7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.

8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus

2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².

3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.

4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St(361+S40) : St(361+G60)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.20
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.48
5	35.35	0.125	0.59
6	42.42	0.150	0.70
7	49.49	0.175	0.81
8	56.56	0.200	0.88
9	63.63	0.225	0.98
10	70.7	0.250	1.13
11	56.56	0.200	1.12
12	49.49	0.175	1.10
13	35.35	0.125	1.03
14	21.21	0.075	0.90
15	1.414	0.005	0.69

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.69
16	7.07	0.025	0.75
17	14.14	0.050	0.82
18	21.21	0.075	0.88
19	28.28	0.100	0.96
20	35.35	0.125	1.00
21	42.42	0.150	1.04
22	49.49	0.175	1.10
23	56.56	0.200	1.14
24	63.63	0.225	1.19

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{n, \text{max}}$) MN/m ²	0.250	0.250
s_p (mm)	-0.050	0.678
a_1 (mm/(MN/m ²))	5.489	2.990
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	-3.193	-3.239
$E_v = 1.5 \cdot a_1 / (a_2 \cdot a_p \cdot a_{n, \text{max}})$	97.60	206.34
E_v2/E_v1	2.11	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

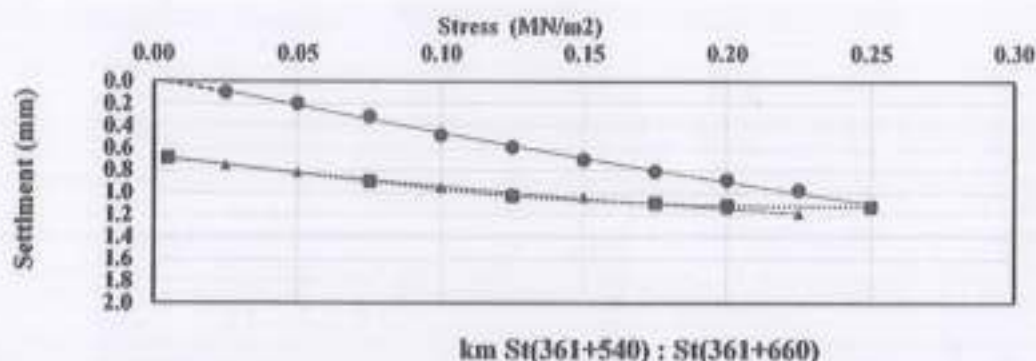


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Excavation base layer of the electric express train project at location (from 361+540 to 361+660) in accordance to the German standard, DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 : Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
361+540 : 361+660	97.60	206.34	2.11

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Eman



Geotechnical Consultant

For Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARB)



المشروع: طريق القاهرة - الأقصر
الكمرة: 361+500 - 361+800



Contractor Company	Al - Qina Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company	SPECTRUM Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Asayed		22/12/2023		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MR	C1	C2	C3	DO	MM
				514	EW	C9	23	12
								YY
								MM
								DD
								SS

COM: 1	S1 to S11	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
COM: 2	Work Activity		
COM: 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		-1.5			
Location to be Used		From	361+500	TO	361+720
MAR & UIR Approval No		S5-B-QM2-IR-F-6DR	Date		21/11/2023
		S5-B-QM2-FDT-F-5DR			21/12/2023
Supplier Name		300I ش	Sand A3	S5-B-QM2-QT-F0-3	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes	Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	2	24/12/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried-out (By COMBASSAL Lab) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARB)



الهيئة العامة
للمياه والكهرباء
(MWE)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company	SPECTRUM Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Assayed		22/12/2023	PLT S5-B-QM2-PLT-F-6DR	1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	31 32 33 34 35 36 37 38 39 40	41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
CODE 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	-1.5					
Location to be Used	From	361+500	TO	361+720		
MAR & UIR Approval No.	S5-B-QM2-IR-F-6DR	Date		21/11/2023		
	S5-B-QM2-FDT-F-5DR			21/12/2023		
Supplier Name	3001 ش	Sand A3		S5-B-QM2-QT-F0-3		
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes		Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT		NUMBER	2	24/12/2023	COMIBASSAL
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried- out (By COMBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWFC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		25-12-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bidder: Consultant only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361 + 500 361 + 720

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN-DRY PORT
Sample	:	Middle Embankment (-1.5)
Station	:	ST(361+500) TO ST(361+720)
Date of Test	:	24/12/2023
QC	:	172-4





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+580

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.09
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.25
4	28.28	0.100	0.35
5	35.35	0.125	0.42
6	42.42	0.150	0.53
7	49.49	0.175	0.68
8	56.56	0.200	0.80
9	63.63	0.225	0.96
10	70.7	0.250	1.09
11	56.56	0.200	1.08
12	49.49	0.175	1.06
13	35.35	0.125	0.95
14	21.21	0.075	0.81
15	1.414	0.005	0.52

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.52
16	7.07	0.025	0.65
17	14.14	0.050	0.77
18	21.21	0.075	0.86
19	28.28	0.100	0.93
20	35.35	0.125	0.99
21	42.42	0.150	1.06
22	49.49	0.175	1.10
23	56.56	0.200	1.15
24	63.63	0.225	1.19

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{n,max})$ MN/m ²	0.250	0.250
s_0 (mm)	0.044	0.518
a_1 (mm/(MN/m ²))	2.059	5.066
a_2 (mm/(MN/m ²))	8.650	-9.479
$E_s = 1.5 \sigma / (a_1 + a_2 \sigma_{n,max})$	106.61	166.86
E_v2/E_v1	1.57	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

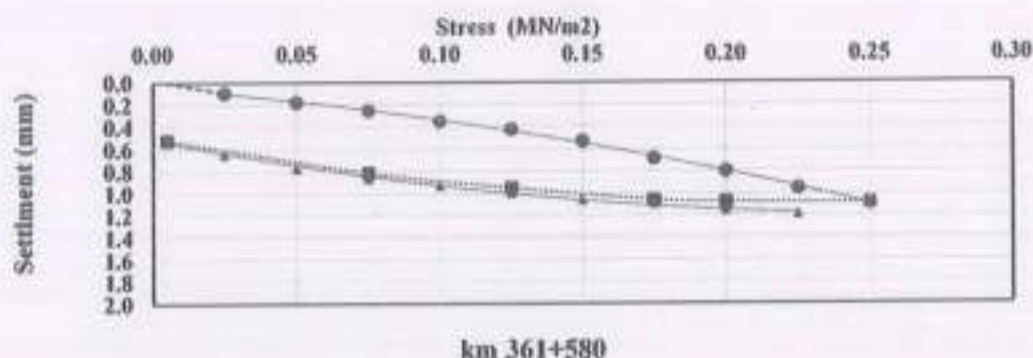


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+660

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.09
2	14.14	0.050	0.20
3	21.21	0.075	0.34
4	28.28	0.100	0.49
5	35.35	0.125	0.63
6	42.42	0.150	0.82
7	49.49	0.175	0.96
8	56.56	0.200	1.09
9	63.63	0.225	1.19
10	70.7	0.250	1.32
11	56.56	0.200	1.31
12	49.49	0.175	1.29
13	35.35	0.125	1.16
14	21.21	0.075	1.03
15	1.414	0.005	0.63

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.63
16	7.07	0.025	0.76
17	14.14	0.050	0.85
18	21.21	0.075	0.96
19	28.28	0.100	1.05
20	35.35	0.125	1.13
21	42.42	0.150	1.21
22	49.49	0.175	1.30
23	56.56	0.200	1.35
24	63.63	0.225	1.42

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m ²	0.250	0.250
a_2 (mm)	-0.089	0.622
a_1 (mm/(MN/m ²))	6.106	4.892
a_2 (mm/(MN/m ²))	-1.576	-6.053
$E_v = 1.5 \cdot (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	78.79	133.18
$E_v/E_v I$	1.69	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

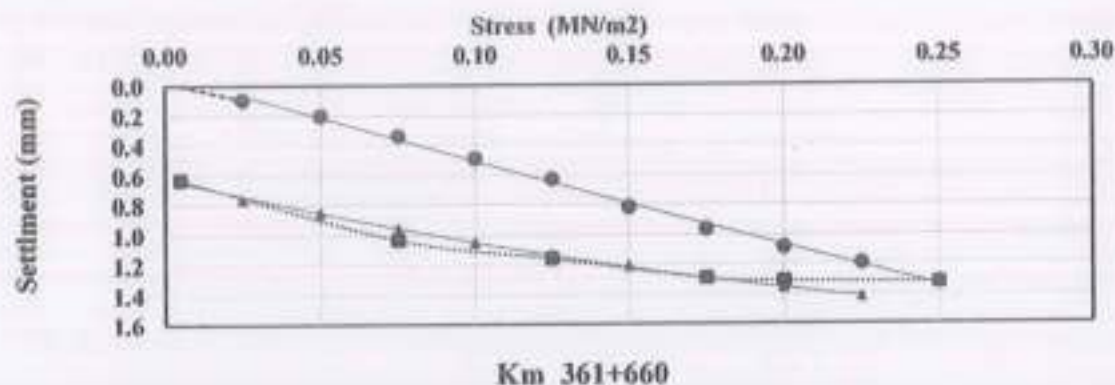


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_b Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment layer (-1.5) of the electric express train project at location (from 361+500 to 361+720) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
361+580	106.61	166.86	1.57
361+660	78.79	133.18	1.69

Lab Director

Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant

For. Dr. H -

Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والخطط
(GARU)



الهيئة العامة للمياه والكهرباء



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+600 - 361+800)			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time		
	Eng. Mohamed Assayed			15/11/2023	S5-B-QM2-PLT-FF-1DR	1:00 PM		
Received by GARU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy			MIR	C1 514 C2 EW C3 CS CO 16 MM 11 YY 23 HH 13 MM 00			

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILTER			
Location to be Used	From	361+660	TO	361+720
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-FF-1DR	Date	14/11/2023	
Supplier Name		Sand A3	S5-B-QM2-QT-FF-1	
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CGS1-41.2) VERSION 3 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	18/11/2023	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT was carried- out (By COMBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges Consultant

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAR)



المشروع: 361+500 - 361+800



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time				
	Eng. Mohamed Assayed		15/11/2023		1:00 PM				
Received by GAR CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	01	02	03	04	05	06
				514	EW	CS	16	11	23

CODE : 1	S1 to S21	D1 to S1	Kp XXX Note
CODE : 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE : 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILTER				
Location to be Used	From	361+660	TO	361+720	
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-FF-1DR	Date	14/11/2023		
Supplier Name		Sand A3	S5-B-QM2-QT-FF-1		
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	18/11/2023	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried out (By COMBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayal			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah		18-11-2023	Awe

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

3

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN-DRYPORT
Sample	:	coarse aggregate Filter
Station	:	ST(361+660) : ST(361+720)
Date of Test	:	18/11/2023
QC	:	2374-4





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St(361+660) : St(361+720)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.08
2	14.14	0.050	0.30
3	21.21	0.075	0.47
4	28.28	0.100	0.66
5	35.35	0.125	0.83
6	42.42	0.150	1.02
7	49.49	0.175	1.15
8	56.56	0.200	1.30
9	63.63	0.225	1.43
10	70.7	0.250	1.56
11	56.56	0.200	1.54
12	49.49	0.175	1.52
13	35.35	0.125	1.40
14	21.21	0.075	1.25
15	1.414	0.005	0.89

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.89
16	7.07	0.025	0.97
17	14.14	0.050	1.10
18	21.21	0.075	1.24
19	28.28	0.100	1.34
20	35.35	0.125	1.43
21	42.42	0.150	1.50
22	49.49	0.175	1.55
23	56.56	0.200	1.62
24	63.63	0.225	1.66

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{n,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
s_p (mm)	-0.132	0.845
a_1 (mm/(MN/m ²))	8.722	5.823
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	-7.801	-9.807
$E_v = 1.5 \cdot (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{n,max})$	66.45	133.45
E_v2/E_v1	2.01	

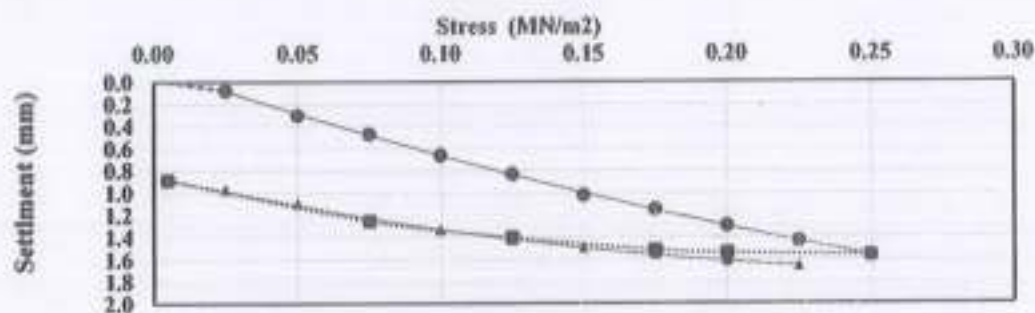




COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km St(361+660) : St(361+720)

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on coarse aggregate layer of the electric express train project at location (from 361+660 to 361+720) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
361+660 : 361+720	66.45	133.45	2.01

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Eman



Geotechnical Consultant

For Dr. H.

Dr / Mohamed Mostafa Badry



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Maseen Essamly			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

^{††} Alignment/Bridges: Cylent only.

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARBU)



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARBU)



Contractor Company		AI - Qma Co. for Contracting (361+500 - 361+800)		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time		
	Eng. Mohamed Asayed		13/04/2023 PLT (C - 02)		1:00 PM		
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	C4
	514			EW	C8	14	04

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S1	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Bed Excavation Layer				
Location to be Used	From	361+520	TO	361+670	
MAR & UIR Approval No	UIR C - 2		Date	11/04/2023	
Supplier Name	ش 3001		Sand A3	QT - 1	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-41.3) VERSION 2 BY CNECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	2	15/04/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried out by material engineer for both contractor and GARBU Consultant (By COMIBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A/AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah	for	15-4-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



PLT C2

COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Technical report of Plate Loading Test DIN 18134

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	Excavation Base
Station	:	St (361+580 to 361+650)
Date of Test	:	15/4/2023
QC	:	948





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

361+580

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.21
2	14.14	0.050	0.31
3	21.21	0.075	0.37
4	28.28	0.100	0.46
5	35.35	0.125	0.55
6	42.42	0.150	0.66
7	49.49	0.175	0.76
8	56.56	0.200	0.85
9	63.63	0.225	0.92
10	70.7	0.250	1.00
11	56.56	0.200	0.99
12	49.49	0.175	0.97
13	35.35	0.125	0.87
14	21.21	0.075	0.71
15	1.414	0.005	0.39

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.39
16	7.07	0.025	0.52
17	14.14	0.050	0.62
18	21.21	0.075	0.75
19	28.28	0.100	0.83
20	35.35	0.125	0.89
21	42.42	0.150	0.94
22	49.49	0.175	0.98
23	56.56	0.200	1.03
24	63.63	0.225	1.07

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.115	0.378
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.578	5.569
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	0.061	-11.513
Exp. $1.5 \pi (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	125.72	167.19
Ev2/Ev1	L34	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

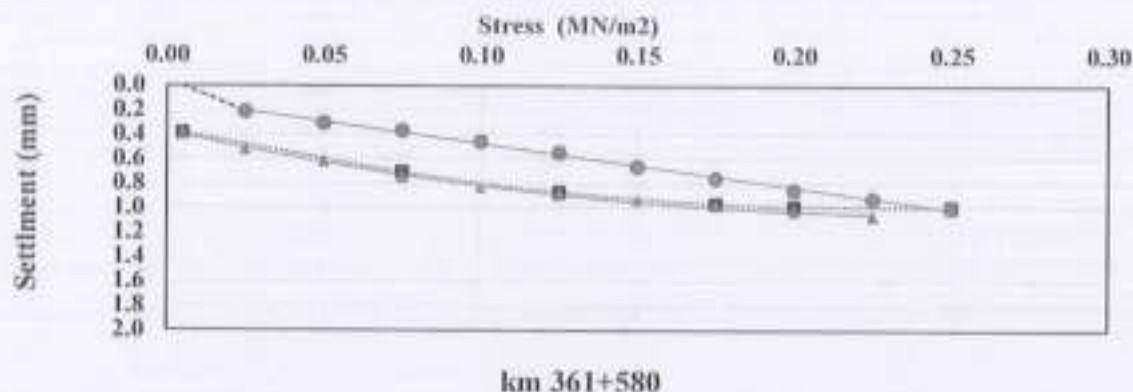


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

361+650

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.38
2	14.14	0.050	0.65
3	21.21	0.075	0.93
4	28.28	0.100	1.19
5	35.35	0.125	1.47
6	42.42	0.150	1.68
7	49.49	0.175	1.85
8	56.56	0.200	2.10
9	63.63	0.225	2.32
10	70.7	0.250	2.49
11	56.56	0.200	2.47
12	49.49	0.175	2.43
13	35.35	0.125	2.30
14	21.21	0.075	2.13
15	1.414	0.005	1.51

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	1.51
16	7.07	0.025	1.59
17	14.14	0.050	1.71
18	21.21	0.075	1.88
19	28.28	0.100	2.01
20	35.35	0.125	2.14
21	42.42	0.150	2.24
22	49.49	0.175	2.33
23	56.56	0.200	2.46
24	63.63	0.225	2.56

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ_{max}) MN/m ²	0.250	0.250
s_0 (mm)	0.087	1.464
s_1 (mm/(MN/m ²))	11.966	5.705
s_2 (mm/(MN/m ²))	-9.398	-3.731
$E_v = 1.5 \sigma / (s_1 + s_2 - s_0)$	46.79	94.29
E_v2/E_v1	2.02	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

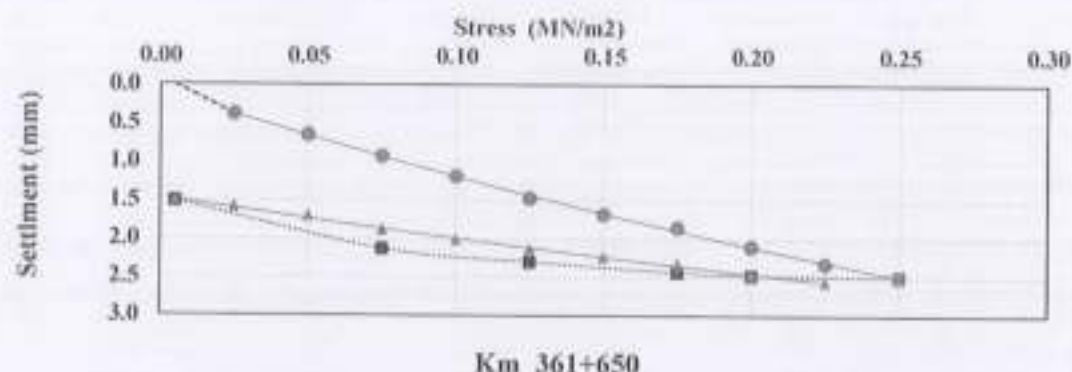


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Excavation Base layer of the electric express train project at location (from 361+580 to 361+650) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
361+580	125.22	167.19	1.34
361+650	46.79	94.29	2.02

Lab Director
Eman
Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant

For Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Al-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company*	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Belal adel said		10/04/2023 IR (C-2)	01:00							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mohamed naged		UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				362	EW	CS	11	04	2023	01	00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
From SL. 361+520 To SL. 361+670	as built bed excavation	Bed level

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	References	MS Reference	
Plan and Profile REV. 31	MAR QT 11 MIR	-Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION2 BY CIVECON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.	

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

Comments by: Eng. MOHAMMED NAGEB (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1- تم استلام القطاع فحص بصري
2- تم مراجعة شيت المناسيب

1-coordinates & levels and width checked by GARB consultant
2- (REV. 31 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.
3-Final approval is subject to above mentioned comments.

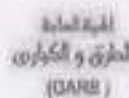
INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	Eng. belal adel said				A	
XYZ Survey	Eng. Mohamed Khalil				A	
QA/QC*	Eng. Mohamed naged				A	
GARB**	Eng. Mohammed Fayad					
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		11-4-2023		Awc	

* Designer

File Name : MS-F.I.032

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المشروع رقم: 361+500 - 361+600



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+500 - 361+600)			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Assayed		15/11/2023		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	DD	MM
				514	EW	CS	16	11
								23
								13
								00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	BED EXCAVATION				
Location to be Used	From	2+120	TO	2+240	
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-C-4-D		Date	08/11/2023	
Supplier Name			Sand A3		
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.3) VERSION 3 BY CNECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	18/11/2023	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT was carried-out (By COMBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayed			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Right-of-Way: Colours only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Al - Qms Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed Assady	15/11/2023		SS-B-QM2-PLT-C-4D			1:00 PM				
Received by GARG CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	C4	M2	Y1	H1	M1
				S14	EW	CS	16	11	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	BED EXCAVATION				
Location to be Used	From	2+120	TO	2+240	
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-C-4-D	Date		08/11/2023	
Supplier Name		Sand A3			
Test Requirement		Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	18/11/2023	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	
2-Results report attached and acceptable with project specifications.	
3- Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayal			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		18-11-2023	Awtc

* Designer

** Approved Bridges Only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	DIESEL
Sample	:	EXCAVATION BASE
Station	:	ST(2+120):ST(2+240)
Date of Test	:	18/11/2023
QC	:	2374-7





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St(2+120) : St(2+240)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.28
3	21.21	0.075	0.42
4	28.28	0.100	0.52
5	35.35	0.125	0.65
6	42.42	0.150	0.78
7	49.49	0.175	0.93
8	56.56	0.200	1.07
9	63.63	0.225	1.25
10	70.7	0.250	1.36
11	56.56	0.200	1.34
12	49.49	0.175	1.31
13	35.35	0.125	1.18
14	21.21	0.075	0.96
15	1.414	0.005	0.51

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.51
16	7.07	0.025	0.60
17	14.14	0.050	0.73
18	21.21	0.075	0.86
19	28.28	0.100	0.99
20	35.35	0.125	1.10
21	42.42	0.150	1.22
22	49.49	0.175	1.32
23	56.56	0.200	1.38
24	63.63	0.225	1.45

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{n, max}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	0.000	0.464
a_1 (mm/(MN/m ²))	5.070	5.944
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	1.657	-6.720
$E_v = 1.5 \sigma / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{n, max})$	82.05	105.53
E_{v2}/E_{v1}	1.29	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

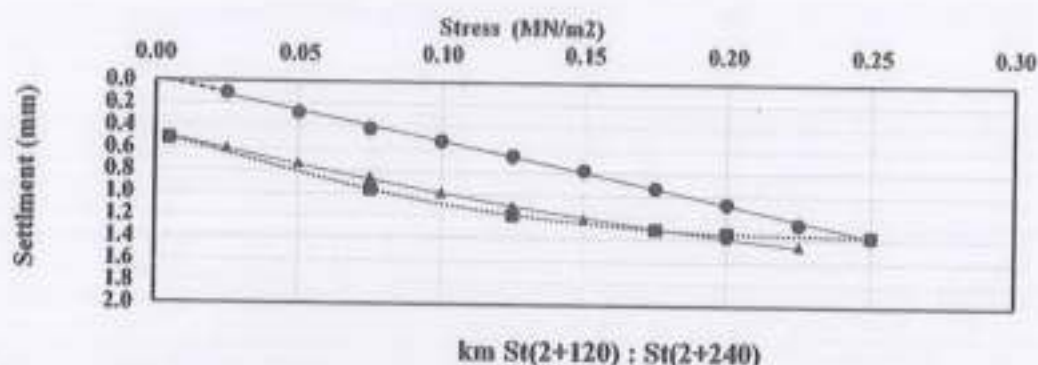


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Excavation base layer of the Diesel project at location St(2+120) : St(2+240) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
2+120 : 2+240	82.05	105.53	1.29

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Eman

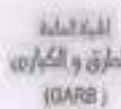


Geotechnical Consultant

For DR. H.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Al - Qnia Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company	SPECTRUM Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time					
	Eng. Mohamed Aayed		22/05/2023 SS-B-QM2-FLT-F-4	1:00 PM					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Maren Essamy		MAR	11	12	13	14	15	16
				17	18	19	20	21	22

CIVIL 1	S4 to S21	S1 to S3	By XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For K&S and other only Start Km is used
CIVIL 2	Work Activity		
CIVIL 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Embankment Layer (-1.50 m from Ferma Level)		
Location to be Used	From	361+520	TO 361+720
MAR & UIR Approval No	SS-B-QM2-IR-F8	Date	16/05/2023
	SS-B-QM2-FDT-F3		08/05/2023
	SS-B-QM2-FDT-F4		10/05/2023
	SS-B-QM2-FDT-F5		10/05/2023
	SS-B-QM2-FDT-F7		18/05/2023
Supplier Name	3001	Soil + Sand A3	SS-B-QM2-QT-F1
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-AL-2) VERSION 3 BY CIVICON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	2	23/05/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Maren Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	 1-P.L.T was carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (By COMIBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Aayed			A
QA/QC *	Eng. Maren Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARBU)



Contractor Company			Al - Qma Co. for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company			(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name		Sign		Date/Serial Number			Time				
	Eng. Mohamed Asayed				22/05/2023			PLT (IR F-08)			1:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	C4	MM	YY	MM	DD	
				014	EW	CS	23	05	23	13	00	

CODE - I	S1 to S21	S1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - II	Work Activity		
CODE - III	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Embankment Layer (-1.50 m from Ferma Level)				
Location to be Used	From	361+520	TO	361+720	
MAR & UIR Approval No	UIR F - 08	Date	16/05/2023		
	(FDT - F03)		08/05/2023		
	(FDT - F04)		10/05/2023		
	(FDT - F05)		10/05/2023		
	(FDT - F07)		18/05/2023		
Supplier Name	3001 ش	Soil + Sand A3	QT - 5		
Test Requirement	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER		23/05/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT was carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (By COMIBASSAL Lab.)
	2-Results report attached and acceptable with project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohamed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		24-5-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	Middle Embankment (-1.5)
Station	:	st(361+580) to st(361+660)
Date of Test	:	23/5/2023
QC	:	1217





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus.
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

361+580

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.04
2	14.14	0.050	0.11
3	21.21	0.075	0.17
4	28.28	0.100	0.24
5	35.35	0.125	0.28
6	42.42	0.150	0.33
7	49.49	0.175	0.38
8	56.56	0.200	0.45
9	63.63	0.225	0.48
10	70.7	0.250	0.58
11	56.56	0.200	0.57
12	49.49	0.175	0.55
13	35.35	0.125	0.48
14	21.21	0.075	0.32
15	1.414	0.005	0.10

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.10
16	7.07	0.025	0.15
17	14.14	0.050	0.23
18	21.21	0.075	0.27
19	28.28	0.100	0.33
20	35.35	0.125	0.39
21	42.42	0.150	0.44
22	49.49	0.175	0.48
23	56.56	0.200	0.51
24	63.63	0.225	0.56

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ_{max}) MN/m ²	0.250	0.250
a_0 (mm)	-0.005	0.089
a_1 (mm/(MN/m ²))	2.317	2.722
a_2 (mm/(MN/m ²))	-0.303	-2.802
$E_s = 1.5 \sigma / (a_1 + a_2 \sigma_{max})$	200.83	222.62
E_s / E_v	1.11	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

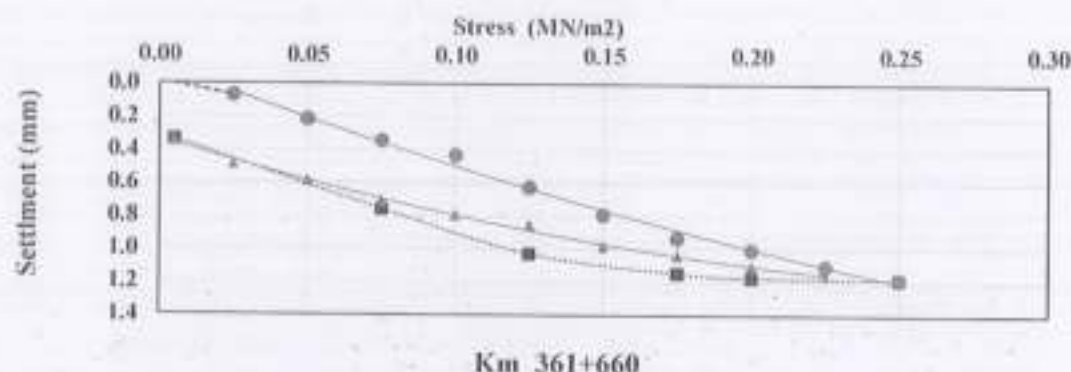


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_x Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment layer of the electric express train project at location (from 361+580 to st 361+660) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
361+580	200.83	222.62	1.11
361+660	85.36	130.64	1.53

Lab Director *Eman*
Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant
For Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	AI-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800		Designer Company*	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Belal adel said		20/05/2023 IR (F-8)	01:00							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mostafa reyad		UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				362	EW	CS	21	05	2023	01	00
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to D3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used						
CODE-2	Work Activity										
CODE-3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
From SL. 361+520 To SL. 361+720	At level (-1.5) m With Slope	FILL LAYER

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	References	MS Reference	
Plan and Profile REV. 32	MAR QT 5 MIR FDT F3-F4-F5-F7	-Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.	

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

Comments by: Eng. Mostafa reyad (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

- 1- تم استلام القطاع فحص بصري
2- تم مراجعة شيت المتناسيب
- 1-coordinates & levels and width checked by GARB consultant
2- (REV. 32 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.
3-Final approval is subject to above mentioned comments.

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	Eng. belal adel said				A-AWC-R	
XYZ Survey	Eng. Mohamed kaniel				A	
QA/QC*	Eng. Mostafa reyad				A	
GARB**	Eng. Mohammed Fayad					
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		21-5-2023		Awc	

* Designer

File Name : MS-F.L032

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
لجسور و الكباري
(GARB)



الهيئة العامة للتخطيط
والتطوير الاقتصادي
(MPEDE)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+000 - 361+000)		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time	
	Eng. Mohamed Assady		14/01/2024		1:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	01	02	03	04
			05	06	07	08
			14	01	24	13

Code 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Code 2	Work Activity		
Code 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	-1.5				
Location to be Used	From	2+220	TO	2+280	
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-F-4D		Date	14/01/2024	
Supplier Name			Sand A3	S5-B-QM2-QT-F-3	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY GVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	16/01/2024	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT were carried-out by third part lab.COMBASSAL. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment Bridges, Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للتخطيط والبنية التحتية
(GARU)



الهيئة العامة للتخطيط
والتنمية الاقتصادية
(MPEDE)



Contractor Company	Al - Qms Co.2 for Contracting (361+500 / 361+800)		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Asayed		14/01/2024		PLT S5-B-QM2-PLT-F-4D		1:00 PM	
Received by GARU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	11	12	13	14	15	16
			S14	EW	CS	15	01	24

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	-1.5				
Location to be Used	From	2+220	TO	2+200	
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-F-4D		Date	14/01/2024	
Supplier Name			Sand A3	S5-B-QM2-QT-F-3	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	16/01/2024	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT were carried-out by third part lab.COMIBASSAL. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC*	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		17-1-2024	Aue

* Designer

** Alignment/Bridges: Civil only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

2+220 / 2+280
diesel
-1.5

PLT 5rd

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Diesel
Sample	:	Middle Embankment (-1.5)
Station	:	ST(2+220) TO ST(2+280)
Date of Test	:	16/01/2024
QC	:	172-2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

2+240

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.21
3	21.21	0.075	0.34
4	28.28	0.100	0.45
5	35.35	0.125	0.57
6	42.42	0.150	0.71
7	49.49	0.175	0.81
8	56.56	0.200	0.92
9	63.63	0.225	1.04
10	70.7	0.250	1.21
11	56.56	0.200	1.20
12	49.49	0.175	1.18
13	35.35	0.125	1.12
14	21.21	0.075	0.99
15	1.414	0.005	0.61

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.61
16	7.07	0.025	0.70
17	14.14	0.050	0.80
18	21.21	0.075	0.89
19	28.28	0.100	0.97
20	35.35	0.125	1.04
21	42.42	0.150	1.11
22	49.49	0.175	1.19
23	56.56	0.200	1.25
24	63.63	0.225	1.32

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{p,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
s_p (mm)	-0.010	0.601
a_1 (mm/(MN/m ²))	4.486	4.826
a_2 (mm/(MN/m ²))	1.253	-3.800
$E_v = 1.5 \cdot (a_1 / (a_2 \cdot \sigma_p \cdot \sigma_{p,max}))$	93.76	146.26
E_v/E_v1	1.56	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

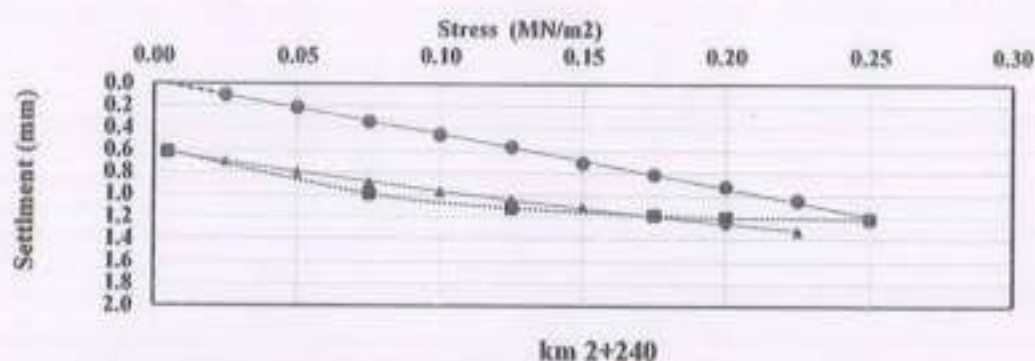


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_n Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on middle embankment layer (-1.5) of the Diesel project at location (2+220 to 2+280) km in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
2+240	93.76	146.26	1.56

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Eman

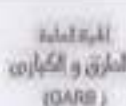


Geotechnical Consultant

For. Dr. H.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للتخطيط
والبنية التحتية
(GARU)



Contractor Company	Al - Qms Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company		SPECTRUM Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Assayed			03/03/2024		PLT S5-B-QM2-PLT-F-14			
Received by GARU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	C4	C5	C6
				S14	EW	CS	04	03	24

CORK 1	S1 to S21	D1 to S2	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CORK 2	Work Activity		
CORK 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FERMA				
Location to be Used		From	361+500	TO	361+720	
MAR & UIR Approval No		S5-B-QM2-IR-F-14		Date	22/02/2024	
Supplier Name				Sand A3	S5-B-QM2-QT-F-4	
Test Requirement				Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes		Other		
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT		NUMBER	5	05/03/2024	COMIBASSAL
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT were carried-out by third part lab COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Design/Consult only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمواصلات والبنية التحتية
(GAR)



الهيئة العامة للمواصلات والبنية التحتية



Contractor Company	Al - Qina Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company		SPECTRUM Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time				
	Eng. Mohamed Assayed		03/03/2024 PLT 55-B-QM2-PLT-F-14		1:00 PM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
			514	EW	C5	04	03	24	13

Code	S1 to S21	D1 to D3	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

Description of Materials	FERMA				
Location to be Used	From	361+500	TO	361+720	
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM2-IR-F-14	Date	22/02/2024		
Supplier Name	Sand A3		S5-B-QM2-QT-F-4		
Test Requirement	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	5	05/03/2024	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT were carried-out by third part lab COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah		5-3-2023	Awc

* Design

** Alignment/Highway, Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	ST(361+500) TO ST(361+720)
Date of Test	:	05/03/2024
QC	:	436





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+510

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate δ (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.06
2	14.14	0.050	0.12
3	21.21	0.075	0.21
4	28.28	0.100	0.29
5	35.35	0.125	0.42
6	42.42	0.150	0.55
7	49.49	0.175	0.74
8	56.56	0.200	0.88
9	63.63	0.225	0.97
10	70.7	0.250	1.11
11	56.56	0.200	1.10
12	49.49	0.175	1.09
13	35.35	0.125	1.00
14	21.21	0.075	0.85
15	1.414	0.005	0.61

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate δ (mm)
15	1.414	0.005	0.61
16	7.07	0.025	0.71
17	14.14	0.050	0.78
18	21.21	0.075	0.84
19	28.28	0.100	0.91
20	35.35	0.125	0.98
21	42.42	0.150	1.06
22	49.49	0.175	1.14
23	56.56	0.200	1.22
24	63.63	0.225	1.31

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m ²	0.250	0.250
σ_0 (mm)	-0.047	0.616
σ_1 (mm/(MN/m ²))	3.023	2.906
σ_2 (mm/(MN/m ²))	6.912	0.709
$E_v = 1.5 \sigma / (\sigma_1 + \sigma_2 - \sigma_{0,max})$	94.73	145.87
E_v2/E_v1	1.54	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

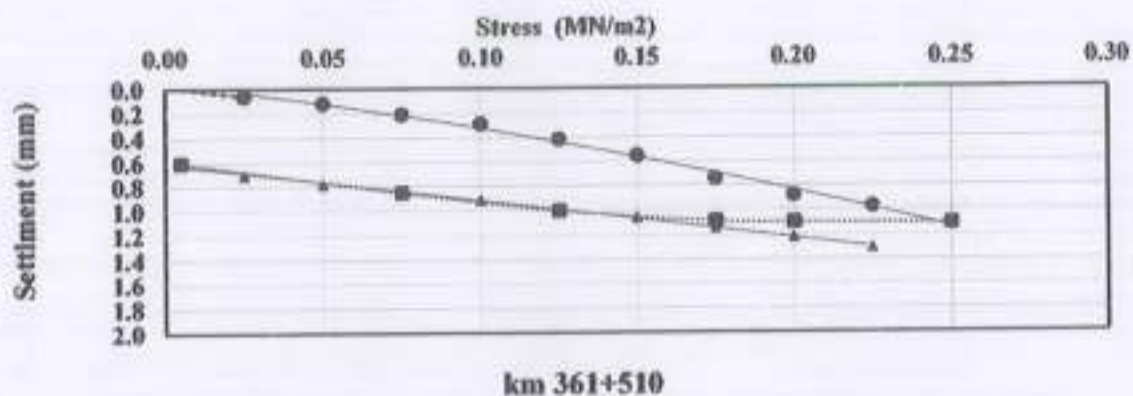


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+560

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.11
2	14.14	0.050	0.24
3	21.21	0.075	0.40
4	28.28	0.100	0.53
5	35.35	0.125	0.66
6	42.42	0.150	0.79
7	49.49	0.175	0.89
8	56.56	0.200	1.06
9	63.63	0.225	1.15
10	70.7	0.250	1.28
11	56.56	0.200	1.27
12	49.49	0.175	1.26
13	35.35	0.125	1.10
14	21.21	0.075	0.95
15	1.414	0.005	0.69

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.69
16	7.07	0.025	0.79
17	14.14	0.050	0.89
18	21.21	0.075	0.98
19	28.28	0.100	1.09
20	35.35	0.125	1.17
21	42.42	0.150	1.24
22	49.49	0.175	1.29
23	56.56	0.200	1.34
24	63.63	0.225	1.40

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0, max}$) MN/m ²	0.250	0.250
s_0 (mm)	-0.039	0.666
s_1 (mm/(MN/m ²))	5.925	4.902
s_2 (mm/(MN/m ²))	-2.668	-7.350
$E_v = 1.5 \sigma / (s_1 + s_2 - \sigma_{0, max})$	85.58	142.20
E_v2/E_v1	1.72	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

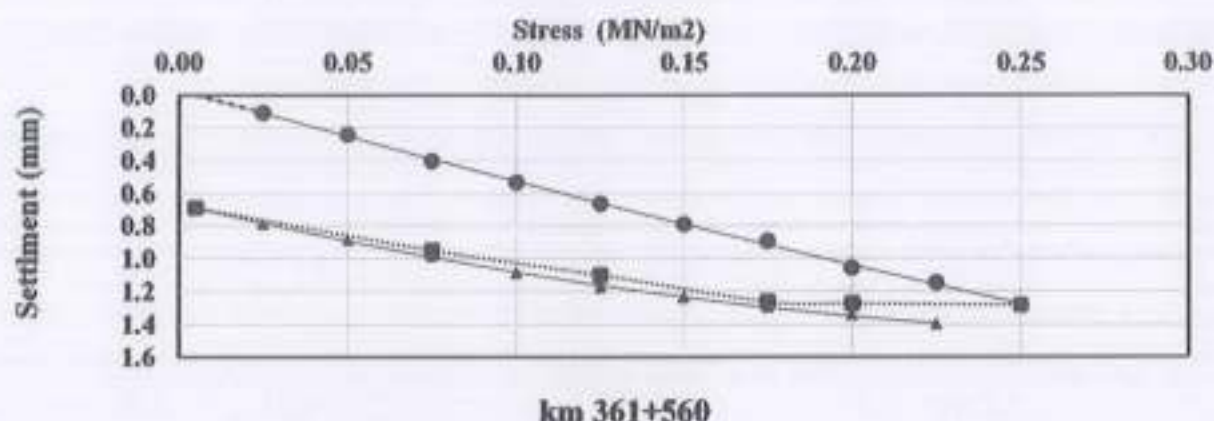


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+610

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.22
3	21.21	0.075	0.34
4	28.28	0.100	0.46
5	35.35	0.125	0.58
6	42.42	0.150	0.68
7	49.49	0.175	0.77
8	56.56	0.200	0.85
9	63.63	0.225	0.93
10	70.7	0.250	1.00
11	56.56	0.200	0.99
12	49.49	0.175	0.98
13	35.35	0.125	0.88
14	21.21	0.075	0.76
15	1.414	0.005	0.46

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.46
16	7.07	0.025	0.56
17	14.14	0.050	0.67
18	21.21	0.075	0.77
19	28.28	0.100	0.84
20	35.35	0.125	0.91
21	42.42	0.150	0.98
22	49.49	0.175	1.02
23	56.56	0.200	1.07
24	63.63	0.225	1.12

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
s_0 (mm)	-8.046	0.444
a_1 (mm/(MN/m ²))	5.728	4.816
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	-6.225	-8.289
$E_v = 1.5 \cdot a_1 / (a_2 + a_0 \cdot \sigma_{0,max})$	107.85	164.00
E_v2/E_v1	1.52	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

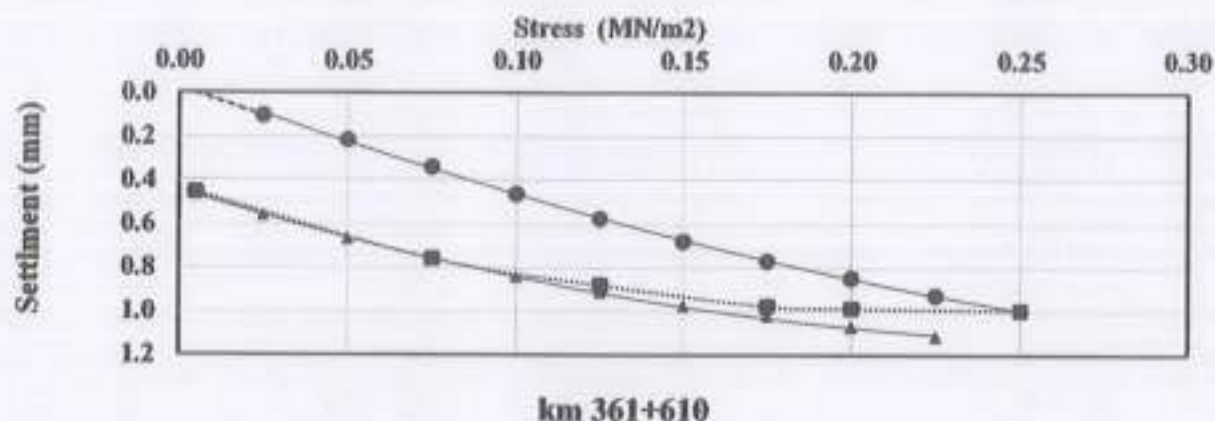


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_p Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+660

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.09
2	14.14	0.050	0.19
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.47
5	35.35	0.125	0.60
6	42.42	0.150	0.74
7	49.49	0.175	0.84
8	56.56	0.200	0.99
9	63.63	0.225	1.08
10	70.7	0.250	1.20
11	56.56	0.200	1.19
12	49.49	0.175	1.18
13	35.35	0.125	1.17
14	21.21	0.075	1.09
15	1.414	0.005	0.82

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.82
16	7.07	0.025	0.90
17	14.14	0.050	0.97
18	21.21	0.075	1.04
19	28.28	0.100	1.09
20	35.35	0.125	1.15
21	42.42	0.150	1.20
22	49.49	0.175	1.25
23	56.56	0.200	1.30
24	63.63	0.225	1.36

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m ²	0.250	0.250
s_0 (mm)	-0.069	0.816
a_1 (mm/(MN/m ²))	5.564	3.685
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	-1.880	-3.271
$E_v = 1.5 \cdot r / (s_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	88.33	156.93
E_v2/E_v1	1.78	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

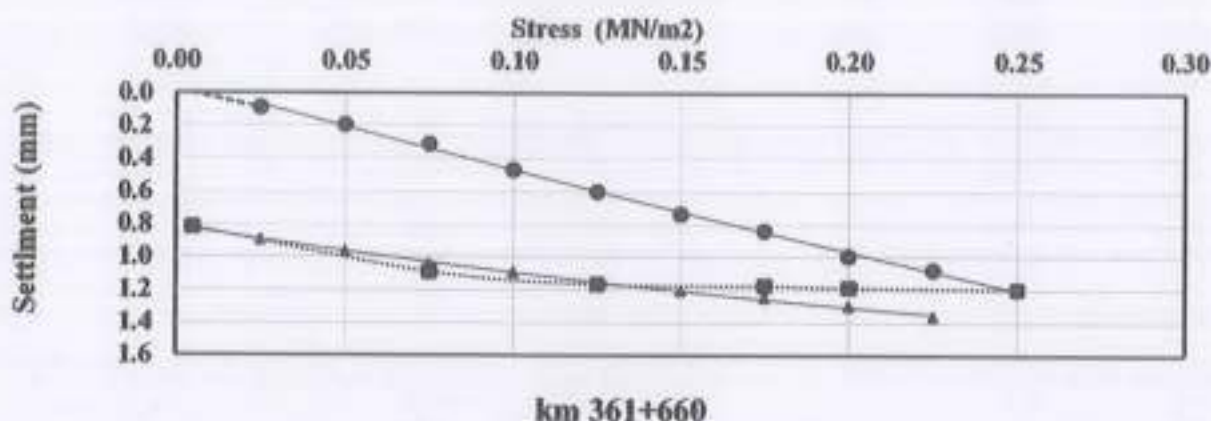


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_p Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+710

600

Table 13: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.27
4	28.28	0.100	0.36
5	35.35	0.125	0.44
6	42.42	0.150	0.53
7	49.49	0.175	0.62
8	56.56	0.200	0.70
9	63.63	0.225	0.79
10	70.7	0.250	0.87
11	56.56	0.200	0.86
12	49.49	0.175	0.85
13	35.35	0.125	0.77
14	21.21	0.075	0.68
15	1.414	0.005	0.47

Table 14: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.47
16	7.07	0.025	0.56
17	14.14	0.050	0.66
18	21.21	0.075	0.72
19	28.28	0.100	0.79
20	35.35	0.125	0.85
21	42.42	0.150	0.89
22	49.49	0.175	0.94
23	56.56	0.200	0.98
24	63.63	0.225	1.04

Table 15: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,max})$ MN/m ²	0.250	0.250
s_p (mm)	0.007	0.465
a_1 (mm/(MN/m ²))	3.506	3.772
a_2 (mm/(MN/m ²))	-0.202	-5.644
$E_v = 1.5 \cdot (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	39.23	190.61
E_v2/E_v1	1.46	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

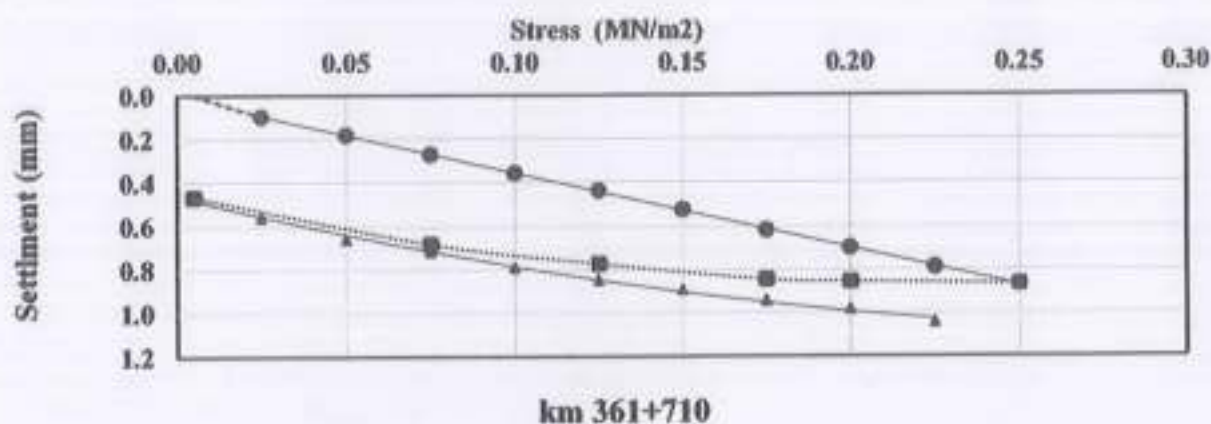


Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on upper embankment (ferma) layer of the electric express train project at location (from km 361+500) to km 361+720) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
361+510	94.73	145.97	1.54
361+560	85.58	147.29	1.72
361+610	107.85	164.00	1.52
361+660	88.33	156.93	1.78
361+710	130.23	190.61	1.46

Lab Director

Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARU)



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARU)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time			
	Eng. Mohamed Assady		04/05/2023	1:00 PM			
Received by GARU CONSULTANT	Eng. Maxen Essamy		NIR	41	42	43	44
				514	EW	CS	05

Sheet 4	S1 to S21	DL to S3	For XXX Route
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Sheet 4	Work Activity		
Sheet 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filter		
Location to be Used	From	361+670	TO 361+720
MAR & UIR Approval No	SS-B-QM2-IR-FF-1	Date	03/05/2023
Supplier Name	300i ش	Coarse Agg. Filter	SS-B-QM2-QT-FF-1
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CQ21-41.3) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	2	08/05/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Maxen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried-out by material engineer for both contractor and GARU Consultant (By COMIBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Maxen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/bridges/ Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المملكة العربية
السعودية
الطرق و
التخطيط
(GARU)



المملكة العربية
السعودية
المياه والكهرباء



Contractor Company	Al - Qusa Co. for Contracting (361+506 - 361+800)			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Ayad		04/05/2023		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MR	01	02	03	04	05
				06	07	08	09	10

CODE : 1	01 to 021	01 to 03	Xp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE : 2	Work Activity		
CODE : 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filter		
Location to be Used	From	361+670	TO 361+720
MAR & UIR Approval No	UIR FL - 01	Date	03/05/2023
Supplier Name	ش 3001	Coarse Agg. Filler	QT - 10
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CMECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	2	08/05/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy - (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alsa Abd-Allah (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (By COMIBASSAL Lab.)
	2-Results report attached and acceptable with project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alsa Abd-Allah		05-5-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

361+700

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.32
3	21.21	0.075	0.54
4	28.28	0.100	0.83
5	35.35	0.125	1.05
6	42.42	0.150	1.17
7	49.49	0.175	1.27
8	56.56	0.200	1.37
9	63.63	0.225	1.57
10	70.7	0.250	1.55
11	56.56	0.200	1.54
12	49.49	0.175	1.46
13	35.35	0.125	1.26
14	21.21	0.075	1.09
15	1.414	0.005	

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	1.09
16	7.07	0.025	1.20
17	14.14	0.050	1.34
18	21.21	0.075	1.46
19	28.28	0.100	1.22
20	35.35	0.125	1.33
21	42.42	0.150	1.39
22	49.49	0.175	1.45
23	56.56	0.200	1.53
24	63.63	0.225	1.59

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0, max}$) MN/m ²	0.250	0.250
σ_0 (mm)	-0.088	1.163
σ_1 (mm/(MN/m ²))	7.744	1.741
σ_2 (mm/(MN/m ²))	-4.669	0.097
$E_v = 1.5 \pi / (\sigma_1 + \sigma_2 - \sigma_0, max)$	68.42	254.96
E_v/E_1	3.73	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

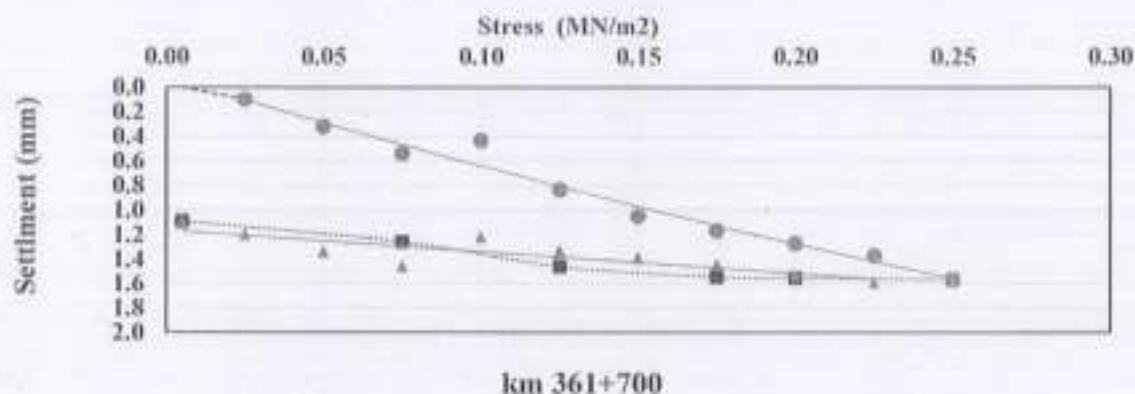


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_n Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/LA

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg. Filter layer of the electric express train project at location (from 376+450 to 376+550) in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
361+700	68.42	254.95	3.73
361+920	50.42	126.08	2.50

Lab Director

Eng / Eman Kandil

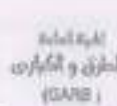


Geotechnical Consultant

For Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	AI-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800		Designer Company*	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time						
	Eng. Belal adel said		2/05/2023 IR (FL-1)	01:00						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. MOSTAFA REYAD	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			S14	SU	CS	03	05	2023	01	00
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to D3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used					
CODE-2	Work Activity									
CODE-3	Sub Element of Activity									

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
From St. 361+670 To St. 361+720	(FILTER)	FILL LAYER

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	References	MS Reference	
Plan and Profile REV. 32	IR-C1 QT 9-10	-Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.	

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

Comments by: Eng. MOSTAFA REYAD (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

- 1- تم استلام القطاع فحص بصري
2- تم مراجعة شيت المناسيب
- 1-coordinates & levels and width checked by GARB consultant
2- (REV. 32 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.
3-Final approval is subject to above mentioned comments.

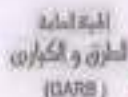
INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	Eng. belal adel said				A-AWC-R	
XYZ Survey	Eng. Mohamed kallel				A	
QA/QC*	Eng. MOSTAFA REYAD				A	
GARB**	Eng. Mohammed Fayad					
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		3-5-2023		Awc	

* Designer

File Name : MS-F.L032

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (341+500 - 351+800)		Designer Company	[SPECTRUM] Engineering Consulting Office																					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time																					
	Eng. Mohamed Assayed		31/07/2023	PLT SS-B-QM2- PLT-FF-1D	1:00 PM																				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Maen Essamy		MIR	<table border="1"> <tr> <td>01</td><td>02</td><td>03</td><td>04</td><td>05</td><td>06</td><td>07</td><td>08</td><td>09</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>514</td><td>EW</td><td>CS</td><td>01</td><td>08</td><td>23</td><td>13</td><td>00</td><td></td><td></td> </tr> </table>		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	514	EW	CS	01	08	23	13	00		
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10																
514	EW	CS	01	08	23	13	00																		

SECTION 1	S1 to S21	01 to 53	No XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	Work Element of Activity only Start Km is used
SECTION 2	Work Activity		
SECTION 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filter		
Location to be Used	From	2+240	TO 2+280
MAR & UIR Approval No	UIR SS-B-QM2-IR-FF-1D	Date	30/07/2023
Supplier Name	ش 3001	Coarse Agg. Filter	SS-B-QM2-QT-FF-1
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (0621-43.3) VERSION 3 BY CIVICOW GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	06/08/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Maen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
 1-The PLT Test Result is Approved.	1-PLT was carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (By COMIBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			
QA/QC *	Eng. Maen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Civil only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARBU)



الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qma Co. for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time						
	Eng. Mohamed Asayed		31/07/2023	PLT (FL01D)	1:00 PM						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	01	02	03	04	05	06	07	08
				S14	EW	C5	01	00	23	13	00

CODE - I	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - II	Work Activity		
CODE - III	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filter		
Location to be Used	From	2+240	TO 2+280
MAR & UIR Approval No	UIR FL - 01 - D		30/07/2023
	Date		
Supplier Name	3001 ش	Coarse Agg. Filter	QT - 14
Test Requirement	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.3) VERSION 2 BY CNECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	06/08/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant (By COMIBASSAL Lab.)
	2-Results report attached and acceptable with project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		1-8-2023	AWC

* Designer

** Alignment Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Diesel
Sample	:	Coarse agg. Filter layer
Station	:	ST(240+280)
Date of Test	:	06/08/2023
QC	:	1643





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

2+240 to 2+280
St (240+280) km
600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.29
4	28.28	0.100	0.40
5	35.35	0.125	0.51
6	42.42	0.150	0.62
7	49.49	0.175	0.73
8	56.56	0.200	0.84
9	63.63	0.225	0.94
10	70.7	0.250	1.05
11	56.56	0.200	1.04
12	49.49	0.175	1.02
13	35.35	0.125	0.71
14	21.21	0.075	0.45
15	1.414	0.005	0.24

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.24
16	7.07	0.025	0.31
17	14.14	0.050	0.39
18	21.21	0.075	0.48
19	28.28	0.100	0.59
20	35.35	0.125	0.69
21	42.42	0.150	0.79
22	49.49	0.175	0.88
23	56.56	0.200	0.98
24	63.63	0.225	1.09

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{n,avg}$) MN/m ²	0.250	0.250
a_1 (mm)	-0.013	0.217
a_1 (mm/(MN/m ²))	4.313	3.544
a_2 (mm/(MN/m ²))	0.627	1.528
$E_s = 1.5 \sigma / (a_1 + a_2 \sigma_{n,avg})$	105.39	114.64
E_s/E_v	1.09	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

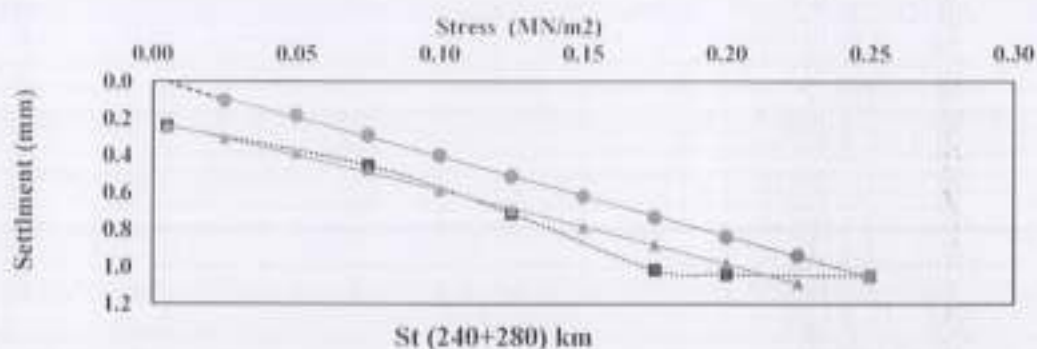


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- △ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_1 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on aggregate filter layer of Diesel project at location St (240+280) km in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
St (240+280) km	105.39	114.64	1.09

Lab Director
Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant
For Dr. H.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	AI-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800		Designer Company*	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time
	Eng. Belal adel said		29/07/2023 IR (FL-1D)	01:00
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Abdulaziz mosafa	UIR	C1	C2
			C3	OD
			MM	YY
			HH	MM
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used	
CODE - 2	Work Activity			
CODE - 3	Sub Element of Activity			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	Element	Item
From St. 002+240 To St. 002+280	FILTER	FILTER DEISAL

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	References	MS Reference	
Plan and Profile REV. 04	MAR QT 9 -10 IR-C1D	-Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2)VERSION2 BY CIVECON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.	

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

Comments by: Eng. Abdulaziz mosafa (SPECTRUM)

1- تم استلام القطاع فحص بصري
2- تم مراجعة شيت المناسيب

1-coordinates & levels and width checked by GARB consultant
2- (REV. 04 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.
3-Final approval is subject to above mentioned comments.

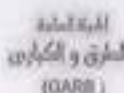
INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	Eng.belal adel said				A-AWC-R	
XYZ Survey	Eng. Mohamed kalie				AWC	
QA/QC*	Eng. Abdulaziz mosafa				A	
GARB**	Eng. Mohammed Fayad					
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		30-7-2023		AWC	

* Designer

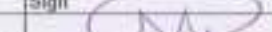
File Name : MS-F.L032

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للطرق والنقل
(GART)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (351+500 - 351+800)			Designer Company				SPECTRUM Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time						
	Eng. Mohamed Assayed		24/12/2023	55-B-QM2-PLT-FF-2D	1:00 PM						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C4	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				14	EW	C6	25	12	23	13	00

CODE : 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE : 2	Work Activity		
CODE : 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filter				
Location to be Used	From	2+240	TO	2+280	
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-IR-FF-2D		Date	24/12/2023	
Supplier Name	3000 ش		Coarse Agg. Filter	55-B-QM2-QT-FF-1	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	25/12/2023	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-P.L.T was carried-out (By COMIBASSAL Lab.) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayal			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Civil only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

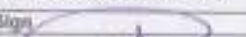


الهيئة العامة
للمرور والبنية
(GARBU)



الهيئة العامة
للمرور والبنية
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting (361+500 - 361+800)			Designer Company				SPECTRUM Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time						
	Eng. Mohamed Assayed		24/12/2023	S5-B-QM2-PLT-FF-2D	1:00 PM						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MMR	✓	✗	✗	DD	MM	YY	HH	MM
				514	EW	CS	25	12	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filter				
Location to be Used	From	2+240	TO	2+280	
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM2-4R-FF-2D		Date	24/12/2023	
Supplier Name	300I ش		Coarse Agg. Filter	S5-B-QM2-QT-FF-1	
Test Requirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	1	26/12/2023	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Alatif (ER)

1-The PLT Test Result is Approved.

1-P.L.T was carried- out (By COMBASSAL Lab)

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC*	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Alatif		26-12-2023	Awc

* Designer

** Approval/Signatures: Collect only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. S4/29-11-2011

2+240 / 2+280
Filter

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	Diesel
Sample	:	Coarse aggregate Filter
Station	:	ST(2+240) TO ST(2+280)
Date of Test	:	26/12/2023
QC	:	172-1





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

2+250

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.09
2	14.14	0.050	0.31
3	21.21	0.075	0.36
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.75
6	42.42	0.150	1.13
7	49.49	0.175	1.32
8	56.56	0.200	1.50
9	63.63	0.225	1.61
10	70.7	0.250	1.78
11	56.56	0.200	1.77
12	49.49	0.175	1.71
13	35.35	0.125	1.55
14	21.21	0.075	1.42
15	1.414	0.005	1.05

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	1.05
16	7.07	0.025	1.18
17	14.14	0.050	1.31
18	21.21	0.075	1.42
19	28.28	0.100	1.52
20	35.35	0.125	1.62
21	42.42	0.150	1.70
22	49.49	0.175	1.77
23	56.56	0.200	1.83
24	63.63	0.225	1.91

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
s_0 (mm)	-0.194	1.034
a_1 (mm/(MN/m ²))	7.650	5.708
a_2 (mm/(MN/m ²))	-1.799	-8.340
$E_v = 1.5 \cdot (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0,max})$	62.50	124.19
E_v2/E_v1	1.99	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

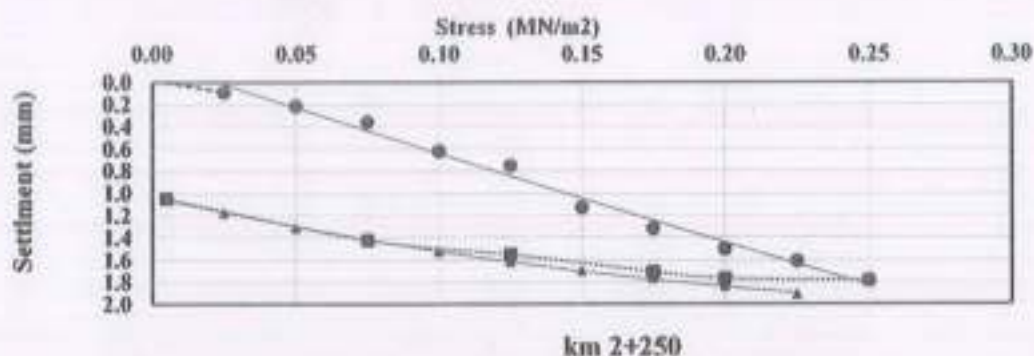


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_s Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on coarse aggregate filter layer of the Diesel project at location (2+240 to 2+280) km in accordance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
2+250	62.50	124.19	1.99

Lab Director

Eng / Eman Kandil

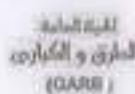


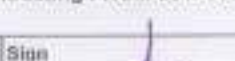
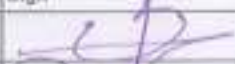
Geotechnical Consultant

For: Dr. H.
Dr / Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company		Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800				Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name		Sign		Date/Serial Number				Time					
	Eng. Mohamed Asayed				12/04/2023				08:00					
	(N.A.R.) 55-B-QM3-QT-C1													
Received by GARD CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy				MAR		C1	C3	C3	DD	MM	YY	HH	MM
						514	EW	CS	13	4	23	8	0	

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Bed Excavation Base Layer		
Location to be Used	From Station (361+520) to Station (361+670)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (6000 m3) only.		1-All tests were carried-out by third part lab COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	



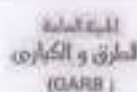
APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			Approved
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Civilist only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Al - Qina Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng. Mohamed Asayed			12/04/2023 (M.A.R.) SS-B-QM2-QT-C1	08:00		
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	DO
				SH	EW	CS	13
				MM	YY	DD	MM
				4	23	8	9

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Bed Excavation Base Layer		
Location to be Used	From Station (361+520) to Station (361+670)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.	1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.



APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		14-5-2023	Aw/c

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القبة للمقاولات
Sample : Excavation Base layer
Station : St(361+520) to st(361+670)
Date of Test : 15/04/2023
QC : 1127



II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests

- 1- Grain size analysis and classification
- 2- Modified compaction(Proctor test)
- 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index.
- 4- California bearing ratio (CBR)

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-2-4
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	1.913
	OMC	9.9%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	NP
	PL	NP
	PI	NP
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	26%

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Modified Proctor Test Report

ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 904 cm³
Weight of mould = 3920 g
G.S = 2.45 g/cm³

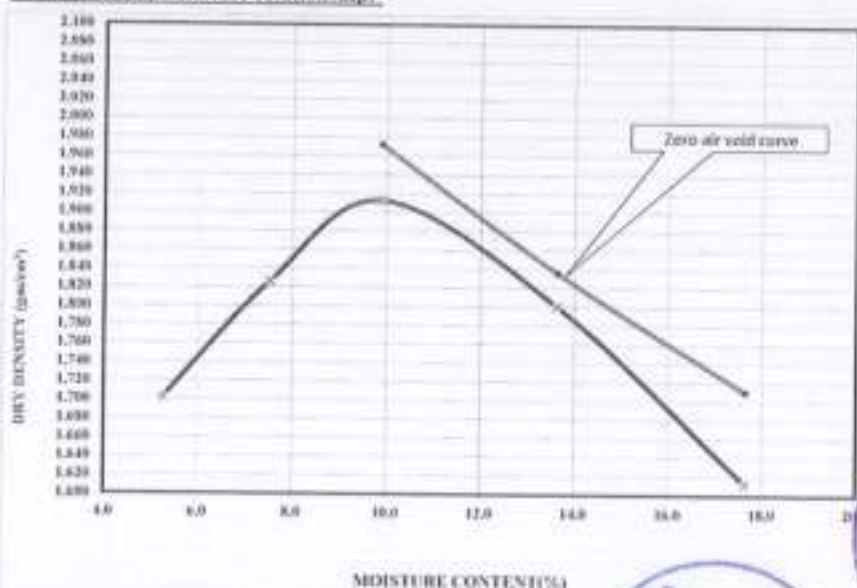
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	5540	5695	5820	5770	5635
Weight of mould (g)	3920	3920	3920	3920	3920
Weight of wet soil (g)	1620	1775	1900	1850	1715
Volume of mould (cm ³)	904	904	904	904	904
Wet density (g/cm ³)	1.792	1.963	2.102	2.046	1.897
Dry density (g/cm ³)	1.702	1.826	1.913	1.801	1.613
Zero-air Void curve			1.972	1.836	1.710

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil (g)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Weight of dry soil (g)	95.0	93.0	91.0	88.0	85.0
moisture content%	5.3	7.5	9.9	13.6	17.6

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 1.913 gm/cm³
O.M.C= 9.9 %





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Report	:	328 - 1 - Center
Date	:	14/05/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القامة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	Excavation Base Layer
Station	:	ST (361 + 520) : (361 + 670)
Date of Test	:	15-4-2023

Temperature : 21 °C

Humidity : 45%

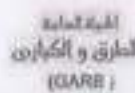
ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Mostafa

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed Asayed		02/05/2023 (S.A.R.) S5-B-QM2-QT-F1	06:00							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1 S14	C2 EW	C3 CS	C4 3	UM 5	YY 23	HH 8	MM 0

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 1	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 1	Work Activity		
CODE - 1	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filling Material (Ferma)		
Location to be Used	From Station (361+520) to Station (361+720)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY GNECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.		1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والخطط
(GARBU)



الهيئة العامة
للمساكن (GAS)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed Assayed			02/05/2023 (N.A.R.) S5-B-GM2-QT-F1	08:00						
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	C4	MM	YY	HH	MM
				SH	EW	CS	1	5	33	8	0

CODE:1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE:2	Work Activity		
CODE:3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filling Material (Fenna)		
Location to be Used	From Station (361+520) to Station (361+720)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.		1-All tests were carried-out by third part lab COMBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Assayed			A Approved
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A



I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القمة للمقاولات
Sample : FERMA
Station : St(361+520) to st(361+720)
Date of Test : 05/05/2023
QC : 1451-1

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-b
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.088
	OMC	9.90%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	26.9%
	PL	22.5%
	PI	4.4%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	15%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.



LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For: pr. M -
Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

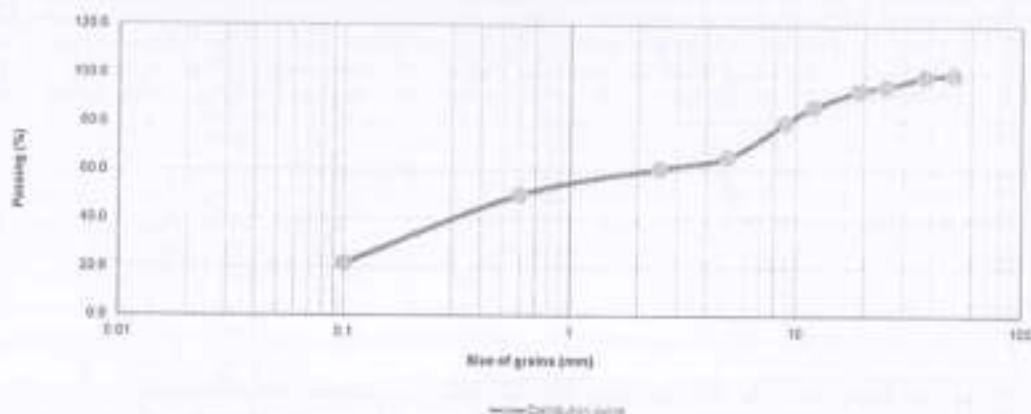
Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT	CUMULATIVE PERCENTAGE	CUMULATIVE PERCENTAGE	STANDARD SPECIFICATION
	(gm)	RETAINED (gm)	RETAINED (%)	PASSING (%)	LIMITS
2	0.00	0.00	0.00	100.0	
1 1/2	83.00	83.00	0.83	99.2	
1	421.00	504.00	5.04	95.0	
3/4	160.00	664.00	6.64	93.4	
1/2	688.00	1352.00	13.52	86.5	
3/8	647.00	1999.00	19.99	80.0	
No.4	1440.00	3439.00	34.39	65.6	
No.10	37.00	37.00	7.40	60.8	
No.40	120.00	120.00	24.00	49.9	
No.200	336.00	336.00	67.20	21.5	

Total sample weight = 9999.00 pass No.4 = 6560.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
% 65.6

Size analysis distribution curve



Soil classification: A - 1-b





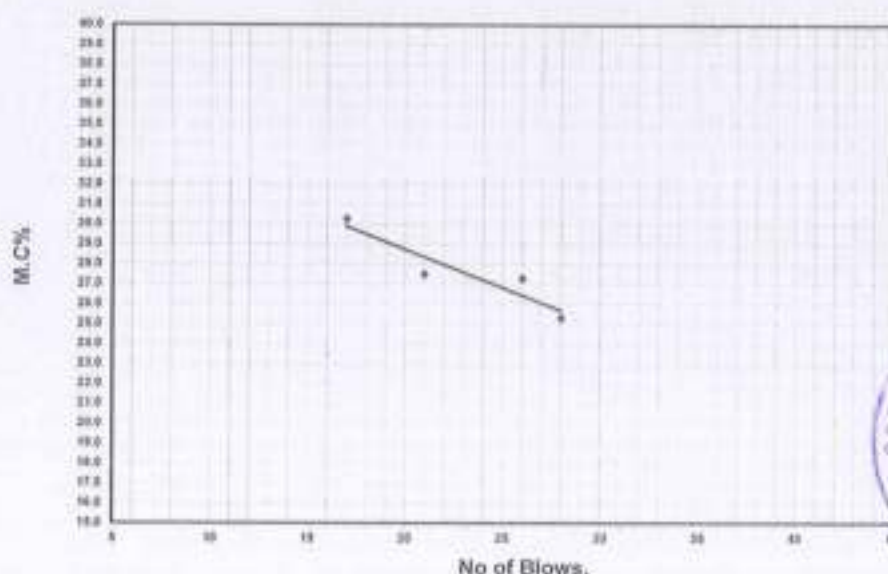
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

Liquid and Plastic Limits Test ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test	Liquid Limit			Plastic Limit		
NO of B.	28	26	21	17		
Container No	x	e	b	w	l	a
Mass of wet soil (g)	30.20	29.40	25.50	37.00	9.80	8.70
Mass of dry soil (g)	24.10	23.10	20.00	28.40	8.00	7.10
Mass of moisture(g)	6.10	6.30	5.50	8.60	1.80	1.60
Moisture content %	25.31	27.27	27.50	30.28	22.50	22.54



Results:

Liquid Limit (L.L.) : 26.9 %
Plastic Limit (P.L.) : 22.5 %
Plasticity Index (P.I.): 4.4 %



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : info@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com

CONSULTANT



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report	:	567 -2 - Center
Date	:	20/06/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القبة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	ST (361 : 520) : (361 : 720)
Date of Test	:	5-5-2023

Temperature : 25 °C

Humidity : 45%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Mostafa



MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمنطقة والكباري
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed Asayed		09/05/2023 (M.A.R.) SS-S-QM2-QT-F2	08:00							
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1 S14	C2 EW	C3 CS	DO 10	MM 6	YY 23	HH 8	MM 8

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filling Material (Ferma)		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved 2-This Sample Representative (5000 m3) only		1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمواصلات
(GAR)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed Assayed			03/06/2023 (N.A.R.) SS-B-QM2-QT-F2	08:00						
Received by GAR CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1 S14	C2 EW	C3 CS	DD 1H	MM 6	YY 23	HH 8	MM 0

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		
CODE - 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Filling Material (Ferma)		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.		1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Assayed			Approved
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	شركة القعة للمقاولات
Sample :	Ferma
Station :	St(361+500) to st(361+800)
Date of Test :	11/6/2023
QC :	2213-3

II- Sample description:

Gravel and sand.

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 μ m)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-b
	Pass From No.200	14.6
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.105
	OMC	7.3%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	24.8%
	PL	22.9%
	PI	1.9%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	37%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil

Eman



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry

For Dr. H.





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

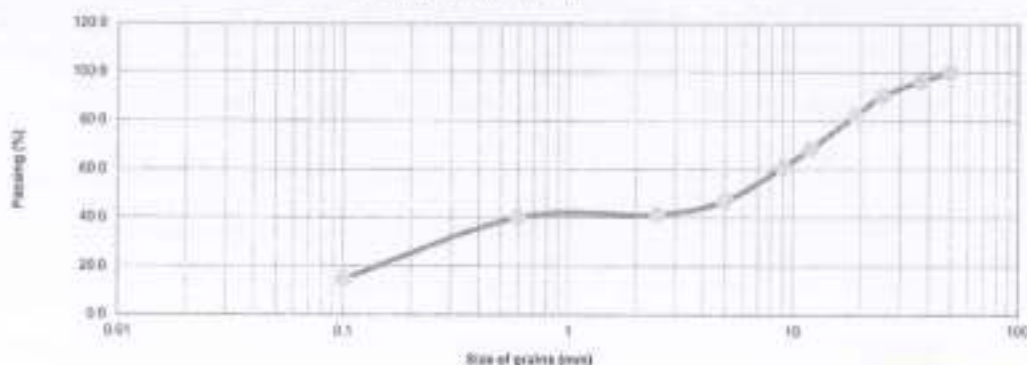
Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDARD SPECIFICATION LIMITS
2	0.00	0.00	0.00	100.0	
1 1/2	363.00	363.00	3.63	96.4	
1	608.00	971.00	9.71	90.3	
3/4	811.00	1782.00	17.81	82.2	
1/2	1380.00	3162.00	31.61	68.4	
3/8	752.00	3914.00	39.12	60.9	
No.4	1390.00	5304.00	53.02	47.0	
No.10	122.00	122.00	12.20	41.2	
No.40	148.00	148.00	14.80	40.0	
No.200	689.00	689.00	68.90	14.6	

Total sample weight = 10004.00 pass No.4 = 4700.0 Total fine aggregates weight = 1000 gm
% 47.0

Size analysis distribution curve



Soil classification: A - 1 - b





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Modified Proctor Test Report

ASTM - D 1557

Mould Number :- 3
 Volume of mould = 2165 cm³
 Weight of mould = 5821 g
 G.S = 2.58 g/cm³

A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	10142	10472	10711	10652	10421
Weight of mould (g)	5821	5821	5821	5821	5821
Weight of wet soil (g)	4321	4651	4890	4831	4600
Volume of mould (cm ³)	2165	2165	2165	2165	2165
Wet density (g/cm ³)	1.996	2.148	2.259	2.231	2.125
Dry density (g/cm ³)	1.923	2.040	2.105	2.031	1.883
Zero-air Void curve			2.172	2.056	1.939

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	242.0	239.0	235.0	229.5	225.0
Weight of container (g)	30.0	31.0	29.0	22.0	30.0
moisture content(%)	3.8	5.3	7.3	9.9	12.8

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.105 gm/cm³
 O.M.C= 7.30 %





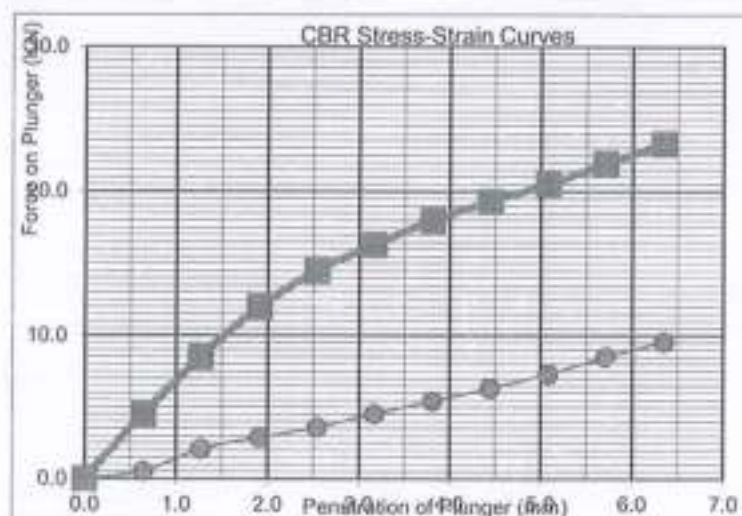
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56						
MOULD NO	2						
WT OF MOULD+SOIL	10055						
WT OF MOULD	5208						
WT OF SOIL	4847						
VOLUME OF MOULD	2124						
WET DENSITY	2.282						
	MC before soaking			Weight of Rammer	4.54Kg		
TIN NO	1			MDD	Kg/m3	2.105	
WT OF WET SOIL+TIN	250.00			OMC	%	7.300	
WT OF DRY SOIL+TIN	238						
WT OF WATER	12.00						
WT OF TIN	81						
WT OF DRY SOIL	157						
MOISTURE CONTENT	7.6						
DRY DENSITY	2.120			Capacity (KN)	50		
Pen	Reading (Div)		Bearing (KN)		CBR		
mm	56		56		standar	56	
0.00	0		0.0		0.0		
0.64	53		0.5		4.5		
1.27	210		2.1		8.5		
1.91	295		2.9		12.0		
2.54	365		3.6		14.5	27	
3.17	463		4.5		16.3		
3.81	554		5.4		18.0		
4.45	645		6.3		19.3		
5.08	745		7.3		20.5	37	
5.71	865		8.5		21.9		
6.35	974		9.5		23.3		



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : clvdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report	:	819 - 3 - Center
Date	:	07/11/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القبة للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	ST (361 + 500) : (361 + 800)
Date of Test	:	11-6-2023

Temperature : 27 °C

Humidity : 40%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Mostafa



MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time																						
	Eng. Mohamed Asayed			25/10/2023 (M.A.R.) 55-B-QM2-QT-F3	08:00																						
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	<table border="1"> <tr> <td>01</td> <td>02</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>05</td> <td>06</td> <td>07</td> <td>08</td> <td>09</td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>26</td> <td>10</td> <td>23</td> <td>8</td> <td>0</td> <td></td> </tr> </table>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	54	EW	CS	26	10	23	8	0						
01	02	03	04	05	06	07	08	09																			
54	EW	CS	26	10	23	8	0																				

CODE - I	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - E	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - F	Work Activity		
CODE - G	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY ONECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory Is Approved 2-This Sample Representative (5000 m3) only.	1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.



Approved

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			Approved
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمواصلات والحضرية
(GARB)



الهيئة العامة
للمواصلات والحضرية
(GARB)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time		
	Eng. Mohamed Asayed			25/10/2023 (B.A.R.) S1-B-Q87-QT-F3		08:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MAR		C1	C2	C3	CO	MM
				S14	EW	C5	25	10
								23
								8
								0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.		1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		7-11-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	شركة القمة للمقاولات
Sample :	Ferma
Station :	St(361+500) to st(361+800)
Date of Test :	28/10/2023
QC :	2213-6

II- Sample description:

Gravel and sand.

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 μ m)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-b
	Pass From No.200	14.3%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.118
	OMC	7.3%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	25.0%
	PL	23.0%
	PI	2.0%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	33%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For Dr. H.
Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX





COMIBASSAL International Controllers

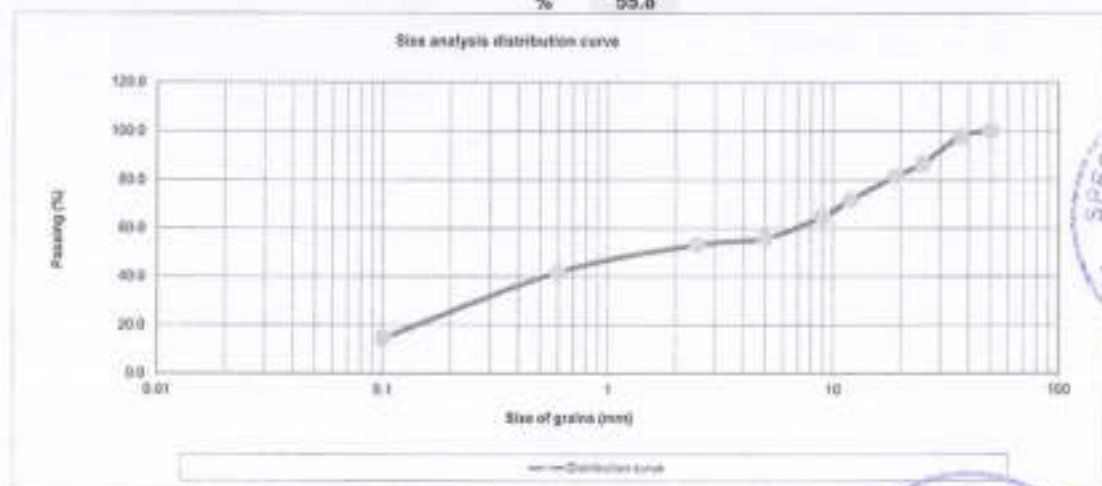
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

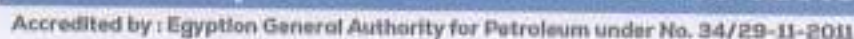
	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDARD SPECIFICATION LIMITS
	(gm)				
2	0.00	0.00	0.00	100.0	
1 1/2	204.00	204.00	2.04	98.0	
1	1123.00	1327.00	13.27	86.7	
3/4	517.00	1844.00	18.44	81.6	
1/2	985.00	2829.00	28.29	71.7	
3/8	695.00	3524.00	35.24	64.8	
No.4	896.00	4420.00	44.20	55.8	
No.10	49.00	49.00	4.90	53.1	
No.40	253.00	253.00	25.30	41.7	
No.200	743.00	743.00	74.30	14.3	

Total sample weight = 10000.00 pass No.4= 5580.0 Total fine aggregates weight = 1000 gm
% 55.8



Soil classification: A - 1 - b







COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report	:	819 - 6 - Center
Date	:	07/11/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القبة للمطاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	ST (361 + 500) : (361 + 800)
Date of Test	:	28-10-2023

Temperature : 27 °C

Humidity : 40%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Mostafa



MATERIAL APPROVAL REQUEST



إدارة الطرق
والمدن
(GARBU)



الهيئة العامة
للتخطيط العمراني
والبناء



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time			
	Eng. Mohamed Asayed			30/12/2023	08:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	Sign	MAH	U1	U2	U3	U4	U5
				S14	EW	CS	31	12

CODE - 1	S1 to S21	S1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41 2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.		1-All tests were carried-out by third part lab COMIBASSAL.	
2-This Sample Representative (5000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للتخطيط والبنية التحتية
(GARBU)



الهيئة العامة
للمياه والكهرباء
(MWE)



Contractor Company		AI - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time																	
	Eng. Mohamed Asayed			30/12/2023 (W.A.R.) SS-B-QM2-QT-F4		08:00																	
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy			MAR		<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>014</td> <td>EW</td> <td>C5</td> <td>31</td> <td>12</td> <td>23</td> <td>8</td> <td>0</td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM	014	EW	C5	31	12	23	8	0
C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM																
014	EW	C5	31	12	23	8	0																

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FERMA		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CMECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative [5000 m3] only.		1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		4-1-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	شركة القمة للمقاولات
Sample :	Upper Embankment (Ferma).
Station :	St(361+500) to St(361+800)
Date of Test :	1/01/2024
QC :	211-1

II- Sample description:

Gravel and Sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- Grain size analysis and classification and Percentage of MATERIALS FINER THAN No. 200 (75 μ m)	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
	Pass From No.200	9.5%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.126
	OMC	8.5%
3- Liquid limit, plastic lim/t and plasticity Index	LL	NP
	PL	NP
	PI	NP
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	27%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

APPENDIX





COMIBASSAL International Controllers

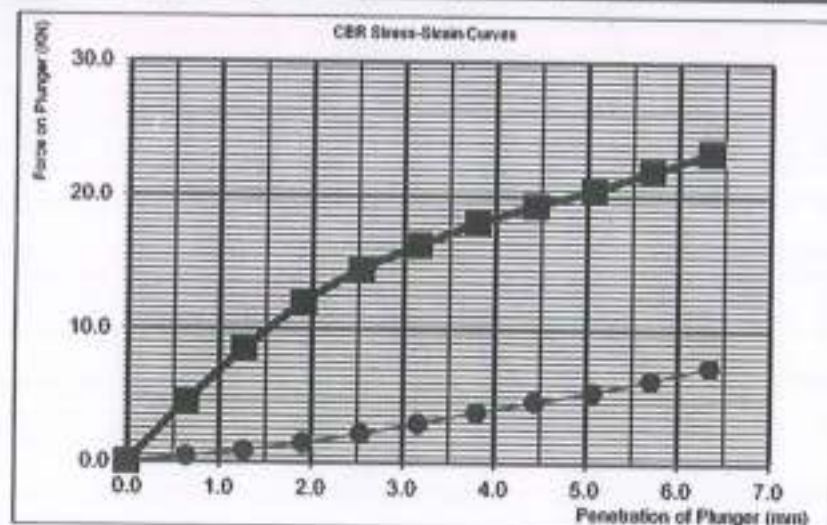
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	58				
MOULD NO	1				
WT OF MOULD+SOIL	10980				
WT OF MOULD	5890				
WT OF SOIL	5090				
VOLUME OF MOULD	2200				
WET DENSITY	2.314				
	MC before soaking		Weight of Rammer	4.54Kg	
TIN NO	1		MDD	Kg/m3	2.128
WT OF WET SOIL+TIN	250.00		OMC	%	8.5
WT OF DRY SOIL+TIN	234				
WT OF WATER	16.00				
WT OF TIN	31				
WT OF DRY SOIL	203				
MOISTURE CONTENT	7.9				
DRY DENSITY	2.145				

Pen	Reading (Div)	Bearing (KN)	CBR
mm	58	58	standar
0.00	0	0.0	0.0
0.64	45	0.4	4.5
1.27	92	0.9	8.5
1.91	181	1.8	12.0
2.54	220	2.2	14.5
3.17	302	3.0	16.3
3.81	388	3.8	18.0
4.45	470	4.6	19.3
5.08	550	5.4	20.5
5.71	642	6.3	21.9
6.35	742	7.3	23.3





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	138 - I - Center
Date :	04/01/2024

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	SPECTRUM
Contractor :	شركة القلعة للمقاولات المعمومية
Project :	Electric express train
Sample :	Uppre Embankment (FERMA)
Station :	ST(361+500):(361+800)
Date of Test :	1-01-2024

Temperature : 20 °C

Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Mostafa

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمنطقة والكباري
(GARU)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed Asayed		02/03/2023 (M.A.R.) S1-B-QM2-QT-FF-1	08:00							
Received by GARU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	CD	MM	YY	MM	DD
				S14	EW	C5	2	8	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Coarse Agg. Filter		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Filter
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (GG21-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.	1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			Approved
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer
** Alignment/Bridges, Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والخطط
(GARBU)



الهيئة العامة
للمرور والخطط
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng. Mohamed Asayed			02/05/2023 (M.A.R.) S5-B-QM2-QT-PF-1	08:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	01	02	03	DO
				04	05	06	07

CODE-1	S1 to S21	D1 to S2	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Coarse Agg. Filter		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Filter
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41 2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.		1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL	
2-This Sample Representative (5000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		5-5-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GAR)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time	
	Eng. Mohamed Asayed		02/05/2023 (U.A.R.) SS-B-QM2-QT-FF-1	08:00	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1 514	C2 EW

CODE 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Coarse Agg. Filter		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Filter
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (OG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.		1-All tests were carried-out by third part lab COMBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			Approved
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمواصلات والبنية التحتية
(GARBU)



الهيئة العامة للتخطيط
والتطوير الاقتصادي
(MPEDEV)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng. Mohamed Asayed			02/05/2023 (M.A.R.) S1-B-QM2-QT-FF-1	08:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	CT	CT	CT	DD
				S14	EW	CS	3
				MM	YY	HH	MM
				5	23	8	0

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 1	Work Activity		
CODE - 2	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Coarse Agg. Filter		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Filter
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CO21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.		All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL	
2-This Sample Representative (5000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

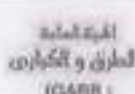
APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		5-5-2023	AWC

* Designer

** Alignment Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office										
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time											
	Eng. Mohamed Asayed		02/05/2023 (M.A.R.) 55-B-QM2-QT-FF-1	08:00											
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Coarse Agg. Filter		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Filter
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CQ21-41 2) VERSION 2 BY CNECDN GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.	1-All tests were carried-out by third part lab.COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.



APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			Approved
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



الهيئة العامة
للمواصلات والبنية التحتية
(GARBB)



Contractor Company	Al - Qma Co.2 for Contracting FROM 361+500 TO 361+800			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time								
	Eng. Mohamed Asayed		5/5/2023 (B.A.R.) S1-B-0H2-QT-FF-1	08:00								
Received by GARBB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MARK	C1	C2	C3	C4	MM	YY	DD	HH	MM
				S14	EW	C5	3	5	23	8	0	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Coarse Agg. Filler		
Location to be Used	From Station (361+500) to Station (361+800)		
Sample only	Yes	Materials Type	Filter
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only.	1-All tests were carried-out by third part lab COMIBASSAL 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			Approved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		5-5-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القمة للمقاولات
Sample : Coarse Aggregate Filter
Station : St (361+880) to St (361+980)
Date of Test : 05-05-2023
QC : 1437



II- Sample description:

Coarse Aggregate Filter

III- Required tests and Results:

Required tests		Results
1- Specific gravity (SG), absorption and degradation.	SSD	2.540
	Absorption	1.32 %
	Degradation	0.2%
2- Grain size analysis and	Grain size analysis	As shown in figures
3- Los Angeles test	Abrasion ratio	30.2%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil

Eman



Geotechnical consultant

For Dr. M.
Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyptian Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : clvdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

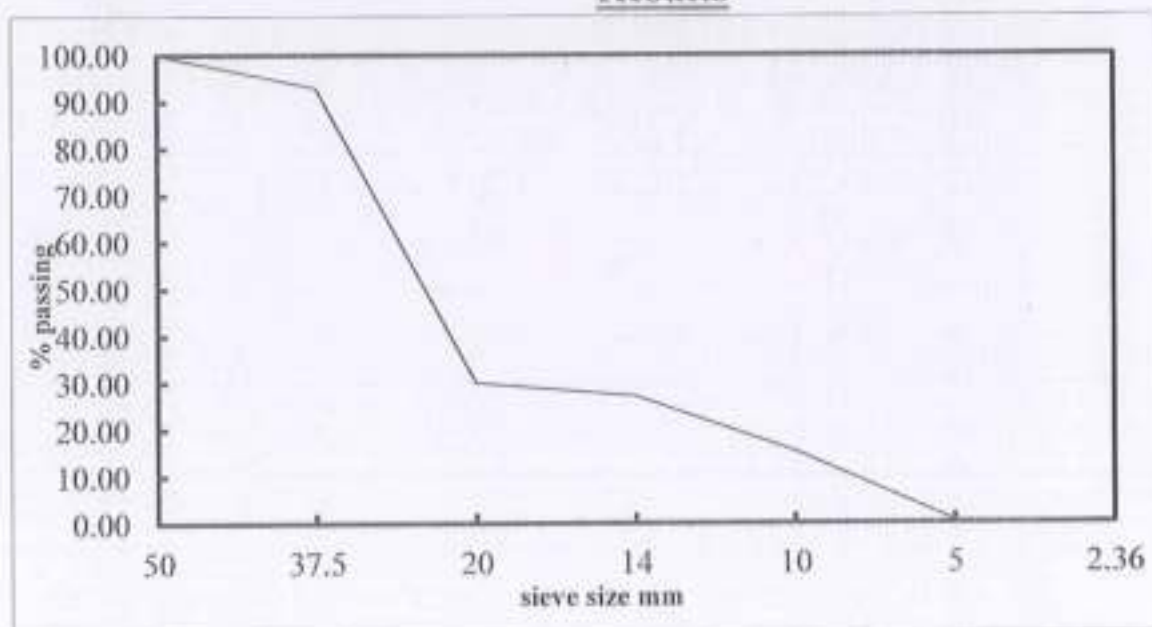
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

SIEVE ANALYSIS FOR COARSE AGGREGATE

Test method : BS 882 Table 4. 40-5 mm

Results



sieve size mm	50	37.5	20	14	10	5	2.36
passing %	100	93	30	27	15	0	0





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Absorption and specific gravity for Coarse Aggregate ASTM C 127 - AASHTO T 85

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2527
Weight of saturated sample in water (C)	1532
Weight of dry sample after heating (A)	2494

Results:-

Saturation surface dry specific gravity = $B / (B - C)$	2.540
Bulk specific gravity = $A / (B - C)$	2.507
Apparent specific gravity = $A / (A - C)$	2.593
Absorption of water = $(B - A) / A * 100$	1.32
Degradation of aggregate = $(2500 - A) / A * 100$	0.2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST (For small size coarse aggregate) ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Results

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3490
% Wear By Weight Passing on Sieve No.12	30.2%





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له/ المتعاقد : القمة للمقاولات العمومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب

عنوان المؤمن له : ك 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة المرايا - الاسكندرية

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 04-09-2023 إلى الساعة 12 ظهراً 04-05-2024

إجمالي مبلغ التأمين :

العملة

EGP

المبلغ

130000.00

حساب الرسوم :

العملة

EGP

المبلغ

338.00

EGP

3.38

EGP

18.00

EGP

2.03

EGP

0.34

EGP

0.68

EGP

37.57

EGP

400.00

الوصف

مالي القسط

الدفعة السنوية

الحريية النوعية

رسم الإشراف ورقابة

رسوم اعتماد

مستوى ضمان حملة الوثائق

مصاريف الإصدار

أصلي القسط

كود الهيئة

الوسيط التأميني

انتاج ادراة



الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .

شركة التعمير مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

لغوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدفعت المسددة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل المبرقي 404-008-200



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

الخطير	العملة	مبلغ التأمين	صافي المبلغ
حوادث شخصية	EGP	130000.00	338.00
الخطير	مبلغ تأمين آخر	مبلغ تأمين	نوع التعميل
ثروة بمات	0.00	130000.0	None
الميز الكلي المستقيم	0.00	130000.0	None
الميز الجزئي المستقيم	0.00	130000.0	None

وصف التغطية :

من المعلوم والمتفق عليه وبناء على طلب الشركة المؤمن لها يتم التأمين على عدد 4 عمال من العاملين لدى الشركة المؤمن لها ضد أخطار الوفاة بحادث والمجزر الكلي أو الجزئي المستقيم نتيجة حادث وفقاً للاتى :-

- مهندس بمبلغ تأمين 75000 جـم
- مساعد مهندس أو ملاحظ فني بمبلغ تأمين 30000 جـم
- سائق معدة أو سيارة بمبلغ تأمين 15000 جـم
- عامل عادي بمبلغ تأمين 10000 جـم

جراء قيام المؤمن له بتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول وذلك لأعمال تشكيل الجسور وطبقات الأساس والتأسيس (القطاع الخامس / غرب الدلتا) لتنفيذ المسافة من كم 361.500 الي كم 361.800 بطول 0.3 كم

العقد رقم 2024-2023-225

لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري

- من المعلوم والمتفق عليه ان اذا ثبت ان عدد العمال المؤمن له أكثر من 4 افراد وقت وقوع الحادث سقط حق المؤمن له في الانتفاع بمزايا التأمين

- من المعلوم والمتفق عليه ان الوثيقة لاتغطي من قل عمرة عن 16 عام او زاد عن 65 عام.



شركة تابعة لمجموعة مصرفية خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والرخس لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1955

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

لغرض الشركة بمناخية مسجلة بمصر
عن الممتلكات المسجلة على هذا المستند ومبرمجة
رقم التسجيل المصري 300-008-408



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	سائق	75000.00	EGP	75000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مساع	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	سائق	15000.00	EGP	15000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	خليل	10000.00	EGP	10000.00

المستفيدون : الورثة الشرعيون .



شركة اربعة مساهمة مسجلة كجمعية لأحكام القانون رقم 70 لسنة 1981 وتعديلاته والمركز لها بمرافقة عمليات التأمين واعدة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1945



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

المقدمة

الشروط العامة لوثيقة
الحوادث الشخصية

بشأنه على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و/ أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمملوء عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل مبالغ قسط التأمين المبين بالجدول.

تتعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسدية ناتجة عن حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضاعفة إليها بموجب ملاحق مضممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أي مدة لاحقة قبلها الشركة وإن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .

ولا يتعدى التزام الشركة عن أي بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند .

التعريفات

1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجدولها وملاحقها وطلب التأمين وحدة واحدة وأي عبارة أو مصطلح مذكور في أي جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحصل نفس المعنى أيما وجد .

2- الحادث: فعل فجائي عارض عفيف خارجي وظاهر ومستقل عن أي سبب آخر ويترتب عليه وجده الوفاة أو العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو أي مدة أخرى تقرها الشركة بشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث .

3- العجز الكلي المستديم: حالة العجز التي تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها في التحسن وهي الحالة التي يترتب عليها عاقبة مستديمة وتنتج المؤمن عليه تماماً من الاستمرار في عمله أو وظيفته إذا كان يعمل، أو الالتحاق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلي المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبند الأول (ثانياً) بالوثيقة وتؤدي الشركة للمؤمن عليه في هذه الحالة مبلغ التأمين بأكمله والمبين بجدول الوثيقة .

4- العجز الجزئي المستديم: حالة العجز التي تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها في التحسن ويترتب عليها أيضاً عاقبة مستديمة ولكن قد لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطه وتحدد حالات العجز الجزئي المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبند الأول (ثالثاً) بالوثيقة وتؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغاً يعادل لمية العجز الجزئي من مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة .

5- العجز الكلي المؤقت: حالة العجز التي لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويلتزم المؤمن عليه خلالها الفرائض حيث يتنازل للتكفأ ويعود بعدها لممارسة نشاطه .

6- فقد المحتوى: تعني بتر العضو وكذلك عجزه عن أداء وظيفته .

7- الشغب: أي فعل ينتج عن :

أ - اجتياز ثلاثة أشخاص أو أكثر يصممهم هدف أو غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية .

ب - تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع في تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص المعادى .

ج - توافق نية هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على استخدام القوة على من يحاول منهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك .

تد الإضرابات المدنية (الأهلية) : أي فعل ينتج عن التحريض أو الإيحاء أو القوضى من الطوائف الدينية أو السياسية أو لجمعية لا يحكم القانون رقم 19 لسنة 1981 وتعديلاته والمراجع لها ضرورة عطف التأمين وكعدة التأمين شركة بالتفصيل رقم 1983 لسنة 1983 لجزءه أو من الجواهر محتويات الحذف



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

الشروط العامة

محتوى الشرط

9- الاضرار المالية : أي فعل ينتج عن التجمهر أو التمرد أو العصيان أو التوقيف عن العمل الصادر من العاملين

10- الإرهاب والتخريب : هو استخدام القوة أو العنف أو التهديد أو الترويع والتي يقوم بها أي شخص أو مجموعة من الأشخاص سواء يعملون بمفردهم أو تابعة عن أو على صلة بأي منظمة (منظمة) أو حكومة (حكومات) لأغراض سياسية أو إقليمية (فكرية) أو عرقية أو لأي أغراض أخرى مشابهة بقصد التأثير على سياسات أي حكومة و/أو وضع الشعب أو قطاع منه في حالة خوف والتي قد تؤدي إلى الائتلاف العدوى لمستلكات ثابتة أو معقولة بواسطة الغير بحيث تصبح غير صالحة للاستعمال بأي طريقة.

الفصل الأول : التعطيلات الدائمية :

١- التغطيات الأساسية

أولاً : حالة الوفاة :

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد فيهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعا في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفي المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانياً : حالة العجز الكلي المستديم

تؤدي الشراكة للمؤمن عليه مبلغ التأمين المبين بحلول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بمرض كلى مستقيم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر المعوز كلها مستكسما في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

فقد إضرار العيالين لهاليا / فقد التراجعين أو اليدين

فقد السابقين أو القدامى / فقد نراهم وسابق

تقد ذراع وقدم / تقد يمد ويمد

القدس بيد القدس

(١٣) حالة العجز الجزئي المستديم :

لأدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين المعجز الكلى المستديم والمؤمن بجداول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بمعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث المؤمن عليه ، وذلك بنسبة المعجز الجزئي حسب البيان التالي :-

سيرة العيزر الجزئي

١- الأطراف المعنية الأيمن الأيسر

النقد الكامل للفراغ أو اليدين 60 % 50 %

النقد الكامل لحركة الكفاف 25 % 20 %

النقد الكامل لحركة المرفق 20 % 15 %

النقد الكلي لحركة المعنوم 20 % 15 %

شركة لصناعة مسطرة خاصة بأحجار المسطرة في مصر سنة 1961، وهي واحدة من عدة شركات مسطرة بالهيلة رقم 1 لعام 1962

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الحياة

أقوم الشركة بحاسبة عمولة المرافق
عن الدفعات المستحقة علي هذا الحساب وحفظها
رقم الحساب المصرفي 404-008-000



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

- الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة 25 % 20 %
- الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهام 20 % 15 %
- الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة 25 % 20 %
- الفقد الكامل للإبهام فقط 20 % 15 %
- الفقد الكامل للسبابة فقط 15 % 10 %
- الفقد الكامل للوسطى فقط 10 % 8 %
- الفقد الكامل للخنصر فقط 8 % 7 %
- الفقد الكامل للخنصر فقط 7 % 6 %

2. الأطراف المظلي :

- الفقد الكامل لطرف مظلي إلى ما فوق الركبة 50 %
- الفقد الكامل لطرف مظلي إلى ما تحت الركبة 40 %
- الفتور الجزئى للقدم والشامل لجميع الأصابع 30 %
- الفقد الكامل لحركة التحرقنة 30 %
- الفقد الكامل لحركة الركبة 30 %
- الفقد الكامل لحركة مفصل القدم 15 %
- الفقد الكامل لحركة إبهام القدم 8 %

3. الكسور

- كسر لم يلتئم بالنسق 30 %
- كسر لم يلتئم بالقدم 20 %
- كسر لم يلتئم بالرسغ 20 %
- كسر لم يلتئم باللك الأسفل 25 %
- كسر حششى يصحبه تشوه دائم فى الصدر واضطرابات وظيفية 10 %

4. الصمم وتكامل الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام 40 %

صمم إحدى الأذنين 15 %

الكملش طرف مظلي خمسه (5) سنتيمترات على الأقل 15 %



شركة تجميع مساهمة مساهمة خاصة لأحاديث التأمين رقم 30 لسنة 1953 وتحت إشراف وزارة التأمينات والتأمينات العامة وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

إشراطات تعطية العجز المستقيم :

- 1- يحتر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ، ولا يستحق للمعزور أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .
- 2- فى حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقد جزئياً يقرر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل .
- 3- إذا كان المؤمن عليه أصغر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبي ، فإن الفئات المنصوص عليها سلفاً بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل مواضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .
- 4- بالنسبة لحالات العجز المستقيم غير الواردة فى هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشروط إن يقرها طبيب الشركة .
- 5- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أليه أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق فى هذه الحالة على أساس جملة النسب التى يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستقيم .
- 6- لا يستحق المؤمن عليه أى مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة ذميمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلى المؤقت :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعى المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت بواقع (5) فى الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستقيم وبعد أقصى 70 % من الأجر الأسبوعى طوال المدة التى يلزم فيها الفرائش ويبلغ أثناءها علاجاً طبياً ويستل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبى لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التى حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاوله أى عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعى طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفرائش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبى .

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفرائش للعلاج من الإصابات ، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التى تقل عن أسبوع ينسبه عدد تلك الأيام إلى سبعة (7)

بالتغطيات الإضافية : (لا تغطى إلا بنس صريح ومقابل قسط إضافى) :

1- العلاج من الإصابات للحالات المغطاة بالوثيقة (البند الأول أ)

2- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى (بعد أقصى 1000 جـم)

3- الشغب والاضطرابات الأهلية والاضطرابات العائلية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه متسجماً لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها .

4- الحرب أو الغزو أو أى عمل من هذا الجنبى أو المعزول أو المصلحات الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تلمز أو أعمال قوة عسكرية أو منطه خاصة أو التمرد أو الانقلابات العسكرية أو الشعبية أو القتله أو الصياد .

5- الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوايع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر) .

شركة إيجة مساهمة مساهمة خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 والمادة 10 من القانون رقم 10 لسنة 1981 وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

7- لا تشارك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بقتلوقتها مثل المصارعة والملاكمة واليوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والميد والقفز وركوب المظليد والتخييم والطيران الشراعى واليهبوط بالمظلات او التقليل بإجراء اختبارات السرعة .

8- مصاريف الجنائز (بعد أقصى 2000 جم) .

9- صرف قيمة الأجهزة للتأمينية : في حالة إصابة المؤمن عليه بمعجز مستقيم نتيجة حادث مغطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة للتأمينية المقررة له في حدود 5% من مبلغ التأمين و (بعد أقصى 5000 جم) .

البند الثاني : الجمع بين مزايا التأمين :

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسوي الممنوع عليه في حالة المعجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو المعجز الكلى أو الجزئي المستقيم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والمعجز الكلى أو الجزئي المستقيم ، فإذا كان المؤمن عليه قد صرف تعويضاً بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أى من حالتى المعجز المستقيم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأتني عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتسدد الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مضموماً منه المبلغ الذى سبق صرفه لحالة المعجز المستقيم .

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المسددة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو المعجز المستقيم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات المعجز الكلى المؤقت .

البند الثالث: تغيير الخطر :

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق في أى تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب من أوله لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أى حادث .

البند الرابع: الحدود الجغرافية: جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الخامس : الاستثناءات :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو المعجز الكلى أو الجزئي المستقيم أو المعجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو لتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أى من الحالات الآتية :-

- 1- تلبية الخدمة العسكرية وقت قسطن أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التمرد ضد نظام الحكم .
- 2- الإتهامات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعى من أى وقود نووى أو تقنيات نووية أو الانفجارات النووية أو أى أجزاء منها .
- 3- السفر على الطائرات الحربية .
- 4- التحار أو محاولة التحار أو تصد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه أو أدياً لخطر غير ضرورى (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية) .
- 5- فقد الإرادة بسبب الجوارح أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر .



شركة أربعة ضامنة مصرية خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1970 وتعديلاته وشروطها لها معارضة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالمحكمة رقم 1 لعام 1953

19114

المركز الرئيسى 44 أ الدقي - الجيزة

تقوم الشركة بمداخلة حملة المبالغ
عن الدفوعات المستحقة على هذا المسألة وقرضها
رقم التسجيل المصري 404-008-200

www.misrins.com.eg



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين في المطالبة بالتأمين عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من يلزمه عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تملوى على غش أو عزز طلب التأمين ببيانات تكتسبة أو إذا كان الحادث ملتصقا.

البند المادى عشر : الحلول في الحقوق : للشركة الحق في الرجوع على المسبب من الغير في الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (في حالة تغطيتها بقسط إساقى) تكون الشركة قد منحتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة.

البند الثانى عشر: المحاكم المختصة : كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع في دائرتها الجهة التى أصدرت هذه الوثيقة.

البند ثلاث عشر : التقاسم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة للشرط للتقادم إحصالا لنص المادة (752) من القانون المدني المصري .



المنطقة : الإسكندرية

الفرع : فرع الإدارة

تسجيل : Mohamed AbdelMoneam Ramadan

تاريخ الطباعة : ٢٠٢٢/٩/٤

شركة مصر للتأمين



شركة لتأمين مياه صالحة للشرب كخدمة لأقسام القانون رقم ١٥ لسنة ١٩٩١ ولتأمينات التأمين والمركب لها بمزاولة عمليتين التأمين وإعادة التأمين مسجلة بعميلة رقم ١ لعام ١٩٩٣

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسى 44 ألقى - الجيزة

لقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن المبالغ المستحقة على هذا المسند ومرفقاته
رقم المسند المصري 404-006-200



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002173523A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

أ- جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابية وأن توجه إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم نسخة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه .

ب - لا تكون الشركة ملزمة بأي حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلزم بتجديدها ولا تكون أيضا مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وذلك ذلك كتابة من قبل الشركة .

البنـد السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

في حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من يتوب عنه بالقيام بما يلى :-

1- إخطار الشركة فوراً بالحادث وبعد أقصى سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .

2- اتخاذ اللازم نحو توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .

3- إن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية ومحضر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .

وإذا لم يقدم المؤمن له أو من يتوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر في القيام بها سقط حقه في المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يثبت من الظروف أن تأخره كان لغرض مقبول .

البنـد الثامن : إلغاء التأمين :

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بطلب موسى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المتبقية من التأمين .

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المتبقية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثرت من السنة التأمينية محل الإلغاء .

البنـد التاسع : الشروط الفاسخ :

لشركة المؤمـدة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو لتأخر تحصيل الشيك المقرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موسى عليه مصحوب بعدم الوصول على الخزان العيين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقت عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد منسوخاً ، فإذا لم يقدم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فطى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موسى عليه مصحوب بعدم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نمبي من قسط التأمين عن الفترة المتبقية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البنـد العاشر : سقوط الحق : تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-

أ - إذا أدلى المؤمن له أو من يتوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمـدة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جهرية كان من المتعين عليه إحتمالها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب - مخالفة المؤمن له أو من يتوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا الطوت على جديسة أو جتعة شركة تابعة لمساهمة مسوية خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمعرض لها بمزاولة عمليات التأمين بزعامة التأمين بسطة بالهيئة رقم 1 لسنة 1963





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له :

القمة للمقاولات العمومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب

عنوان المؤمن له :

ك 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة المرايا - الاسكندرية

اسم المشروع :

اعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول وذلك لاصال
تشكيل الجسور وطبقات الاساس والتاسيس (القطاع الخامس/ غرب الدلتا) لتنفيذ
المسافة من الكم 361.500 الي الكم 361.800 بطول 0.3 كم.

مدة التأمين :

من 04-09-2023 إلى 04-05-2024

المبلغ المخصص

النسبة %

المستفيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي مبلغ التأمين :

العملة

المبلغ

EGP

20,000,000.00

رقم القيد بالهيئة

الحالة الإنتاجية

انتاج ادارة

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الاستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .





وثيقة تأمين رقم
جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

العمل العامة	العمل الخاصة	قيمة العقد	حاصل الدراسات	أدوات ومهمات فنية	الآلات ومعدات	رأس المال الافتراضي	المنتجات المحيطية	الاقطار الطبيعية
		20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
إضافة نسبة من العقد			اجمالي مبلغ التأمين					
		0.00						EGP
						20000000.00		

عنوان موقع العمل

القطاع الخامس - غرب الدلتا

القاسم	العملة	مبلغ تأمين التعقيد	صافي القسط			
الأضرار المادية	EGP	20,000,000.00	11,540.00			
التغطيات	مبلغ التأمين	نوع التأمين	أهمية التغطى	نسبة التغطى	حد أقصى	حد أدنى
الأضرار المادية	20000000.0	Percentage		10.00	30000.00	
التحملات	نوع التحمل	التحمل	نسبة التحمل	أقصى تحمل	أدنى تحمل	أقصى تحمل
	Percentage	0.00	10.0000	30000.00		0.00

التقسيم	العملة	مبلغ التأمين	نوع التأمين	نسبة التأمين	حد أقصى	حد أقصى
المسئولية المدنية تجاه الغير	EGP	100000.0	None	10.00	5000.00	0.00
التغطيات		100000.0	Percentage			
الاضرار الجسدية						
تغطية الاضرار المادية						

حدود مسئولية الشركاء الشخصية أو المحدودة	حدود مسؤولية الشركة ككل أو أعضاء	حدود مسؤولية الشركة للأعضاء المحدودة	إجمالي حدود مسؤولية الشركة للأعضاء الشخصية والحدود خلال مدة التأسيس
10000	100000	100000	200000

ملاحظات :

من المعلوم والمتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي خطر الحريق والسطو والمسئولية المدنية.



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
مكافئ القسط	11,540.00	EGP
التمهنة النسبية	634.70	EGP
الخبرة للتوعية	18.00	EGP
رسم الاشراف والرقابة	69.24	EGP
رسوم (عند)	11.54	EGP
مستوفى ضمان حملة الوثائق	23.08	EGP
مصاريف الإصدار	33.44	EGP
اجملي القسط	12,330.00	EGP





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

شروط أساسية

حيث أن المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقة قد قدم إلى شركة مصر للتأمين المنوه عنها فيما بعد (بالشركة) طلبا كتابيا موقعا عليه يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساسا للتعاقب وجزءا متصفا لهذه الوثيقة .
فانه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة مقابل سداد المؤمن له التسط المبين بالجدول وطبقا للشروط والإستثناءات والأحكام والإستراتيجيات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكمله لها بتعويض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد .

الاستثناءات:

لا يغطي التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلغيفات أو المسئوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تتلقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب :

(أ) حرب أو غزو أو عمل من جنو اجنبي أو عنوان (سواء أعلنت الحرب أو لا) حرب أهلية - عصيان - ثورة - تآمر - تمرد - شعب - إضراب - إغلاق المصانع - الاضطرابات الأهلية - قوة عسكرية أو سلطة غاصبية - أي نشاط لجماعة من الأتخاض المخربين أو أتخاض يعملون نيابة عن هيئة سياسية أو على صله بها - تآمر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - المطالبية أو التدمير بأمر صحيح من الحكومة الشرعية أو أي سلطة علمه .

(ب) التفاعلات النووية ، الإشعاعات النووية التلوث الإشعاعي .

(ج) الأفعال المتعمدة أو الأفعال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه .

(د) توقف العمل سواء كلياً أو جزئياً .

وفي حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو إتخاذ إجراءات قانونية أخرى وإدعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلغيفات أو مسئوليات غير مقضاء بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلغيفات أو المسئوليات يقع على عاتق المؤمن له .

مدة التغطية :

تبدأ مسئولية الشركة - بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تفرغ الإنشاء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسئولية الشركة بالنسبة لأجزاء عند المقاوله . إيه امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة

الشروط العامة

(1) يعتبر شرطاً أساسياً مسبقاً لوفاء الشركة بتعهداتها التزام المؤمن له بما يلي :-

(أ) تنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وإيجابات .

(ب) صحة البيانات الواردة بطلب التأمين والإقرارات المقدمة والإجابات الواردة بطلب التأمين .

(2) يعتبر الجدول جزءاً متصفا لهذه الوثيقة ، وعبارة "هذه الوثيقة" أيضا أينما وردت في هذا العقد تتضمن الجدول والشروط المتضمنة لها ، وكل كلمة أو عبارة أعطى لها معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو جدولها يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه .

(3) يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة والتزامه وكذلك اتباع توصيات الشركة وتنفذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

(4) أ - لمتدوبي الشركة الحق في أي وقت مناسب للتفتيش ومعاينة الاخطار المؤمنة وعلى المؤمن له ان يقدم لمتدوبي الشركة كافة البيانات والمعلومات اللازمة لتقييم الخطر .

ب - على المؤمن له ان يحظر للشركة بريقا فور حدوث أي تغييرات جوهرية في الخطر وتعزيز ذلك كتابة ، وعليه اتخاذ الاحتياطات الإضافية التي تتطلبها الظروف الجديدة وعلى نقلته الخاصة ومن ثم يتم تعديل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر .

ولا يحق للمؤمن له إجراء أية تعديلات جوهرية من شأنها زيادة الخطر إلا بعد الحصول على موافقة الشركة كتابيا على امتداد ل نطاق تغطية هذه الوثيقة لتشمل هذه التعديلات .

(5) عند وقوع حادث قد نشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة يتعهد المؤمن له أن يقوم بما يلي وإلا سقط حقه في التعويض :-

(أ) إخطار الشركة فوراً هاتفياً أو بريقاً وتعزيز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار .

(ب) اتخاذ كل الخطوات التي في استطاعته للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار .

(ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين مندوبي الشركة أو خبيراتها من معاينتها ولحفظها .

د (تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبه والتي تحتاج إليها الشركة .

(هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث أو سرقة أو سطو ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات ما لم تتسلم الشركة اخطاراً عنها خلال (14) يوماً من تاريخ وقوعها .

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة .

وفي جميع الحالات يجب إعطاء المؤمن له الفرصة لمعالي الشركة لكي يتوموا بمعاينة وفحص الأضرار أو التلفيات قبل إجراء أية إصلاحات أو تغييرات . وفي حالة عدم قيام مندوبي الشركة بالمعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية ووفقاً للظروف يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال اللازم .

(ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحده أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة في الوقت المناسب) .

(6) يجب على المؤمن له قبل الحصول على التعويض من الشركة أو بعد ذلك أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نقلته الشركة بكل ما قد يكون مشروطاً أو يتطلب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تحمل فيها محل المؤمن له والمسؤول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إزاء الخسارة أو التعويضات التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة .

شروط سقوط الحق :

(7) تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات التالية :-

- إذا أدلى المؤمن له أو من يلوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عما عن الشركة بيانات جوهرية كان من المعلن عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

- مخالفة المؤمن له أو من يتوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنابه أو جحه عليه



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

- ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من يلوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تملوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تزييفيه أو إذا كان الحادث مقتعلا .

(8) إذا وجد ساريا وقت الحادث الذي ينشأ عنه الخسائر والأضرار للأشياء المؤمن عليها بخصوص هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى ضامنه لنفس الأشياء فإن الشركة لا تلزم بأن تعوض هذه الخسائر أو الأضرار إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها لمجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء .

(9) تبرا أكمة الشركة في دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمة عن الحادث بإقتضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمه تتعلق بالمطالبة .

(10) اتفق الطرفان صراحة ان كل رجوع الى القضاء المستعجل وكذلك كل المتاعجات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسى للشركة .

شرط التحكيم :-

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو تطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على إتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية .

القسم الأول : الأضرار المادية :

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمؤمن له على أنه إذا لحق في أى وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أى جزء منها أية خسائر أو تلف مادي نتج عن حادث عرضى وقبلى تنشأ عن أى سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناة على وجه التحديد وبطريقة تستدعى الإصلاح والإستبدال .

تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيما بعد .

يدفع مبلغ نقدي أو إستبدال أو إصلاح (كما يترأى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأى بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند ، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبلغ التأمين الموضح بالجدول .

وتقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الألفاض الناتجة عن أى حادث تنشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغا منفصلا لهذا البند .

إستثناءات خاصة بالقسم الأول :

لا تكون الشركة مسئوله في جميع الأحوال عما يلى :

(أ) المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكوره بجدول الوثيقة .

(ب) الخسائر الناجمة من أى نوع أو صفة أيا كانت بما في ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو قسح العقد .

(ج) الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم .

(د) تكاليف إستبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة وأو المصنعية المعيبة على أن هذا الإستثناء يقتصر فقط على البنود التي تأثرت بسببه مباشرة . ولا يمتد إلى الخسائر أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناتجة عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة .

(هـ) الإستهلاك العادى والتآكل والصدا أو التآكل والتلف نتيجة عدم الإستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية .



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

(و) الخسائر أو الأضرار التي تلحق بمالكيات والآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائي وأو الميكانيكي ، قصور ، كسر أو خلل ، تجميد سائل التبريد أو أي سائل آخر ، التشعيع المعيب ، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن في حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل في حادث وتنتج عنه تلفيات خارجيه فإن هذه الخسائر اللاحقه تعتبر مقطعه .

(ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير في الطريق العام أو المركبات الماليه أو الطائرات .

(ح) الخسائر والتلفيات للملكيات والرسومات والحسابات والقوائم والعملات والطوابع والحجج والعقود ومستندات الديون والأوراق الماليه والتجاريه وخطابات الضمان والشيكات .

(ط) الخسائر والتلفيات التي تكتشف أثناء عملية الجرد .

الأحكام التي تطبق على القسم الأول

أولاً : مبلغ التأمين :

يجب ألا تقل مبلغ التأمين الوارده بجدول الوثيقه عن :

بالنسبه للبند (1) :

إجمالي قيمة عقد المقاوله عند إنتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركيه والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع

بالنسبه للبندين (2-3) :

القيمة الإستثنائية لمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف إستبدال البند المؤمنه ببلود جديد من ذات النوع ونفس الكفاءه .

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبلغ التأمين إذا طرأت تغيرات جوهريه في الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سريه المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقه بمعرفه الشركه .

وإذا ظهر أن مبلغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصه نسبيه من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقه جمله بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط .

ثانياً : أسس تسوية الخسائر :

في حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقه على أساس :

(أ) في حالة التلفيات الممكن إصلاحها :

تكاليف الإصلاح اللازمه لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقه مباشره لحدوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات .

(ب) في حالة الخسائر الكليه :-

القيمة القطعيه للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الحادث مباشره ناقصا قيمة المخلفات وفي جميع الأحوال لابد أن يكون المؤمن له قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنه في مبلغ التأمين وعلى أن يشترط دائما الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقه .

ولا تقوم الشركه بالسداد إلا بعد تقييم القوائم والمستندات الشروريه التي قبلها والتي تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الإستبدال قد تم حسب ظروف كل حاله .



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة المُشرط

الشروط العامة

هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تلفيات تساوى أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في (ب).

وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءاً من الإصلاحات النهائية ولا تؤدي إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية.

لا تغطي هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.

ثالثاً : التغطيات الإضافية :

يجوز أن تغطي الوثيقة المصاريف الإضافية لأوقات العمل الإضافي والعمل الليلي والعمل أثناء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

القسم الثاني : المسؤولية المدنية قبل الغير

تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له ويحد أقصى / المبالغ المحددة بجدول الوثيقة عن أي مبالغ يصبح المؤمن له مسؤولاً عن دفعها قانوناً كتعويض عن الأضرار التي تلحق بالغير بصفه عرشيته كتعويض مباشر لتشييد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع في موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية التأمينية وينتج عنها :

(أ) الإصابات الجسدية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاء أم لا).

(ب) الخسائر والتلفيات التي تلحق بملوكات الغير.

وفي حالة المطالبة بتعويض يدخل في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضاً بتعويض المؤمن له عن :

(أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضي التي يبتدئها مطالب التعويض من المؤمن له.

(ب) كافة النفقات والمصاريف التي توافق الشركة على تحملها كتابة.

ويشترط دائماً ألا تزيد مسؤولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحددة بجدول الوثيقة.

إستثناءات خاصة بالقسم الثاني :

لا تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له عن :

1 - المبلغ / أو المبالغ التي يتحملها المؤمن له عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.

2 - المصاريف التي تنفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو إستبدال أي بند مغطى أو يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقة.

3 - التلفيات التي تلحق بأية ممتلكات أو أرض أو مبان بسبب الذبذبات أو إزالة أو إضعاف الدعائم وكذلك الإصابات أو التلفيات التي تلحق بأي شخص أو بأية ممتلكات وتنتج عن مثل هذه التلفيات (ما لم ينق عليها بصفه خاصة بموجب ملحق إضافي).

4 - المسؤوليات الناتجة عن :

(أ) الإصابات الجسدية أو الأمراض التي تحدث لموظفي أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي متشاء مرتبط به المشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك الوراث آتيرهم.



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

ب (الخسارة أو التلغيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأ مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أي موظف أو عامل يعمل لدى أي من المذكورين سابقا .

ج (أي حادث تسبب عن أي مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أي مركبات مانيه أو مافره .

د (أي اتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الإلتزام قائما أيضا في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصه تطبق على القسم الثاني :

1- يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الإقرار بأي مسئولية أو تقيد أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون المسؤل على موافقه كتابيه من الشركه التي يحق لها إذا ما رعت في ذلك أن تتولى وتبهر باسم المؤمن له أو

إيالة حقه الدفاع أو تسوية أي مطالبه أو أن تقيم دعوى باسم المؤمن له ولصالحها عن أي مطالبه بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبه ويجب على المؤمن له في سبيل ذلك أن يقدم للشركه كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطلبها .

2- يجوز للشركه فيما يختص بأي حادث أن تنفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق أن دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبه أو المطالبات الناشئه عن الحادث وقرا نمة الشركه من أي مسئوليه أخرى بالنسبه لهذا الحادث تحت هذا القسم .

شرط النسخ

يكون من المعلوم والمتفق عليه أن للشركه المؤمده في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرز بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخسره يكتب موسى عليه الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم له بوقف عند التأمين مع إنذاره بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام والا اعتبر العقد منسوخا ، فإذا لم يتم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركه إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بنسخ العقد وذلك بموجب كتاب مفقود يعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركه التأمين بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ النسخ





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332223A

وثيقة تأمين
رقم



شركة مصر للتأمين

المنطقة : الإسكندرية

الفرع : فرع الإدارة

تسجيل : retshana.eid@

تاريخ الطباعة : ٢٠٢٢/٩/٥