



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)

مقايضة معدلة ٢ لاستكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراسست للتطوير و للمقاولات
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بليس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
	نود سيتم تنفيذها طبقاً لـ تعليمات يناير ٢٠٢٣ و زيادة البنود من (٢٠٢٣/٣/٦) وزيادة السولار (٢٠٢٣/٥/٤)				
	أعمال الإزالة والتطهير				
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل حتي ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	م٣	١	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و...., و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنية عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاوة ٢ جنية /م/ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطامع ومنازل.	م٣	١	١٧,٠٠	١٧,٠٠
٣	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسبك ١٥سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقابل العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنية لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان	م٢	١	٦,١٠	٦,١٠
٤	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق وللخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارترفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. اشجار لا تقل قطر ها عن ٣٠ سم نخيل بارترفاع لا يقل عن ٤ متر	العدد	١	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
		العدد	١	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
٥	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقاً لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	٣٢	٢,٧٥٠	٨٨,٠٠٠

شركة تراسي للتطوير والمقاولات
57 ش عبد القادر حاتم - زويزما - التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

۴. زینب



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)

مقايضة معدلة ٢ لاستكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير و للمقاولات					
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الي المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون					
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
٦	أعمال الحفر				
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده				
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق ٥ متر				
	عمق ١٠ متر				
٧	مسافة النقل المستحقة = ٢٠ كم - ٥٠٠ م = ١٩,٥٠٠ كم				
	مسافة النقل المستحقة = ٣ كم - ٥٠٠ م = ٢,٥ كم				
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النودجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.				
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق حتي ٥ متر				
٨	عمق حتي ١٠ متر				
	مسافة النقل المستحقة = ٣ كم - ٥٠٠ م = ٢,٥ كم				
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الأتى				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .				
	٢- أرنية الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .				
	٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .				
٩	ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
	و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيهة للكيلومتر زيادة				
	أ- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢				
	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢				
	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢				
	د- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢				
١٠	مسافة النقل المستحقة = ٣ كم - ٥٠٠ م = ٢,٥ كم				
	١				
	١				
	٩,٠٠٠				
	١				
	٢٣,٦٢٥				

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ش.ع.ب. ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢
ب.ض: ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢
س.ت: ٢٢٦٠٥



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)

مقايضة معدلة ٢ لاستكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير و للمقاولات					
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الي المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بلبس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون					
م	البنو	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
٩	أعمال الردم				
	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.				
	السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر.				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم.				
١٠	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %				
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.				
٣م	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم				
	- يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم				
	- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم ،				
٣م	- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم				
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة				
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي				
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي				
٣م	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %				
٣م	مسافة النقل = ٢٠ كم - ٢ م = ١٨ كم + ٢ كم مدق ترابي				
	مسافة النقل = ١٨ كم - ٢ م = ١٦ كم + ٢ كم مدق ترابي + تحجير بالبلدوزر				
	مسافة النقل = ٣٧,٥٠ كم - ٢ م = ٣٥,٥٠ كم				

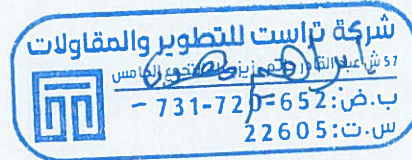
شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 652-720-731
ت.ن: 22605



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقاييس معدلة ٢ لاستكمال ١ لينود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير و للمقاولات					
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الي المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون					
م	البنية	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
١١	بالمتر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم أو الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر. طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
١٢	بالطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخططة التصميمية والبنء شامل كل ما يلزم نهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	١,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠
أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من اخطار السيول					
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف الميول الجانبية تتكون من ٣م ^٢ ,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ^٢ ,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنء يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠	٤٢٠,٠٠	٤٢٠,٠٠
يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).					
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ^٢ ,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ^٢ ,٤ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبنء يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠	٢,٣٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٣م ^٢ ,٨ سن دولميت متدرج + ٣م ^٢ ,٤ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبنء يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه طبقاً للرسومات المعتمدة على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠	١,٥٥٠,٠٠	١,٥٥٠,٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠	٢,٨٩٠,٠٠	٢,٨٩٠,٠٠

٩٤

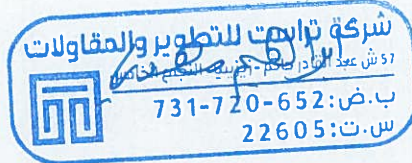




مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقاييس معدلة ٢ لاستكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير و المقاولات					
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الي المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون					
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الأجمالي
١٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبه ٤ أ) تسليح مددوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ م زلط + ٣٠٠,٤ م رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها و والفئة شاملة أعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسوات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			
	أ. قطر ١ متر		٠,٠١	٥٠,١٩,٢٩	٥٠,١٩
	ب. قطر ١,٥ متر		٠,٠١	٩,٩٣٤,١٦	٩٩,٣٤
	ج. قطر ٢ متر		٠,٠١	١٥,١٠٩,٥٧	١٥١,١٠
	د. قطر ٢,٥ متر		٠,٠١	٢٠,٥٤٥,٥٣	٢٠٥,٤٦
١٨	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتكريب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	٠,٠١	٤٥,٠٠٠,٠٠	٤٥٠,٠٠
١٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الأكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارئات وكل مايلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			
	٤ بوصة		١,٠٠	٣٢٥,٠٠	٣٢٥,٠٠
	٦ بوصة		١,٠٠	٤٢٥,٠٠	٤٢٥,٠٠
أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد					
٢٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المترجـه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واطافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط			
	مسافة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر.طولي يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .		١,٠٠	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠

at





مقايضة معدلة ٢ لاستكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراسـت للتطوير و للمقاولات
القطاع من المحطة (٢١+٨٠٠) الى المحطة (٢٣+٨٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٢٠ مليون

[illegible]

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	22/12/2024	الموافق يوم الاحد
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بليبس)	
قطاع	(21+800 : 23+800)	اتجاه
	الروبيكي	اسم الشركة المنفذة :
	تراست	

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (تراست) ، واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
	اعمال الازالة والتطهير		
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	32	
	بند الحفر		
6	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	78,860.00	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	9,825.00	
7	حفر في التربة المتماسكة		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	5,630.00	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	995.00	
8	حفر في تربة صخرية		
	ذات اجهاد من (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	42,293.00	
	اجمالي كميات الحفر	137,603.00	
	بند الردم		
10	تحميل ونقل الاتربة		
	للجزء السفلي	252,661.95	
	للجزء العلوي	26,798.51	
	للفرمة	2,587.34	
	اجمالي كميات التربة	282,047.80	

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الشركة

يوافق ويعتمد
الاستشاري العام للمشروع

مهندس

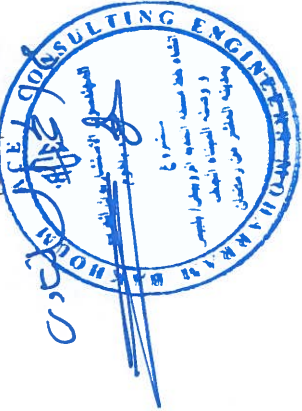


اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس) قطاع بلبس
اتجاه بلبس تنفيذ شركة ترأسست
عقد استكمال ١ (٣٨٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
٢٢/١٢/٢٠٢٤ بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه ٢٤/١٢/٢٠٢٤

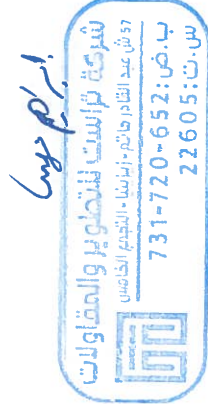
م	البند	عقد استكمال ١ (٣٨٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)				
		اجمالي الكمية المنصرفة في عقد استكمال ١	جاري ٣	مقايضة محلة (١)	جاري ٢	جاري ١
	اعمال الازالة والتطوير					
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	32	7	32	12	13
	بند الحفر					
	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية					
6	عمق الحفر حتى ٥ متر	32,500	500	35,000	0	32,000
	عمق الحفر حتى ١٠ متر	7,700	7,700	8,500	0	0
	حفر في التربة المتماسكة					
7	عمق الحفر حتى ٥ متر	5,400	5,400	6,000	0	0
	عمق الحفر حتى ١٠ متر	800	800	1,200	0	0
	حفر في تربة صخرية					
8	حفر في تربة صخرية ذات اجهاد من (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	7,000	1,000	9,000	0	6,000
	بند الاتربة					
	تحميل ونقل الاتربة					
10	للجزء السفلي	173,000	24,000	187,660	49,000	100,000
	للجزء العلوي	26,600	6,600	28,000	20,000	0
	للقرمة	2,400	1,400	3,500	1,000	0

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب محرم باخوم



مهندس الشركة



اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بليبس) قطاع بليبس اتجاة بليبس تنفيذ شركة تراسنت
بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخ ٢٢/١٢/٢٠٢٤

الكمية المنصرفة للقطاع	عقد استكمال ١ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٨٥)				عقد عملية (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١١٣)				البند	م
	اجمالي	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	اجمالي	ختامي ٣	جاري ٢	جاري ١		
									اعمال الإنشاء والتطوير	
32	32	7	12	13	0	0	0	0	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	5
									بند الحفر	
									حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتوسطة والتربة الصخرية	6
78,600	32,500	500	0	32,000	46,100	1,300	0	44,800	عمق الحفر حتي ٥ متر	
9,600	7,700	7,700	0	0	1,900	100	0	1,800	عمق الحفر حتي ١٠ متر	
									حفر في التربة المتوسطة	7
5,400	5,400	5,400.00	0	0	0	0	0	0	عمق الحفر حتي ٥ متر	
800	800	800.00	0	0	0	0	0	0	عمق الحفر حتي ١٠ متر	
									حفر في تربة صخرية	8
42,116.583	7,000	1,000	0	6,000	35,116.583	1,116.583	0.00	34,000.00	ذات اجهاد من (٣٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢	
									بند الاتربة	
									تحميل ونقل الاتربة	
252,300	173,000	24,000	49,000	100,000	79,300	4,300	75,000	0	للجزء السفلي	10
26,600	26,600	6,600	20,000	0	0	0	0	0	للجزء العلوي	
2,400	2,400	1,400	1,000	0	0	0	0	0	للقرمة	

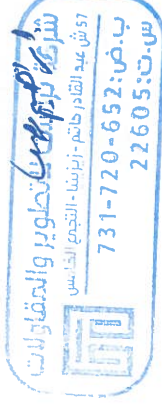
مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة

مكتب محرم باخوم



مهندس الشركة



محضر مسافة مقلب

التاريخ	٢٠٢٣ / ٦ / ٢٥
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات
اسم المشروع	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس
أطراف العمل	من ٢١+٨٠٠ الي ٢٣+٨٠٠

قام كلا من مهندس الاستشاري العام ومهندس الهيئة برصد مسافة نقل ناتج الحفر الغير صالح من القطاع الخاص بشركة ترست للتطوير والمقاولات إلى المقلب الخاص بشركة البلبيس ، وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

1- م / أحمد كامل
2- م / محمد أحمد
3- م /

ملاحظة : هذا المقلب يخضع كميات الحفر ٣٠٦,٥٨٢ متر مكعب (ثلاثمائة وستة متر مكعب)

م /

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (٣) كم " فقط ثلاثة كيلو متر "

الإحداثي	Y	X
إحداثي المقلب	٨٤٣١٠٠,٩٣	٦٧٥٩٥١,٥٧٩
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

م /

م /

شركة ترست للتطوير والمقاولات
م /

محضر مسافة توريد تربة

٢٠٢٣ / ١٠ / ١٨	التاريخ
ترست للتطوير والمقاولات	اسم الشركة
قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بنبيس	اسم المشروع
من ٢١+٨٠٠ الى ٢٣+٨٠٠	نطاق العمل

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الاستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الهدي (العمار) الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير و المقاولات من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠،

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المحجر هي (٣٧,٥) كم .

X	Y	الإحداثي
٣١٥٠٤٨,٩٠	٣٠١٧٠١,٣٥	إحداثي المشون
٦٧٧١٤٦,٦٥	٨٤١٢٩٨,٧٢	إحداثي الموقع (القطاع)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري الهيئة العامة

مهندس الشركة

مهندسون الاستشاريون العرب
(محرم - باخوم)
مشروع
خط سكة حديد الروبيكي بنبيس

محضر مسافة مقليب

التاريخ / ٢٠١٥ / ٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) شركة تراسيت من

المحطة ٨٠٠ + ٢١ الى محطة ٨٠٠ + ٢٢

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع (المخلفات)
من القطاع الخاص بشركة تراسيت الى المقليب المحدد عن طريق مهندس البيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م / اس / كامل / مهندس الشركة المنفذة

٢- م / محمد / مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والتجارة والتشييد

٣- م / محمد / مهندس الاستشاري العام

لإطلاع : هذا المحضر يخص بيان المسافة التي تم نقلها من البردكول المبرم مع

التحدين ٢٥ / ٦ / ٢٠١٥ وذلك بناءً على التعليمات الواردة من قبل نائج الحفر العرصة

وأثبتت الأتي : للمقالب العمومية بأنه تم نقل كمية ٨٥٦٥٠٠ م³ من محطة ٨٠٠ + ٢١ الى محطة ٨٠٠ + ٢٢

من المسافة من موقع العمل الى موقع المقليب هي (٢٠) كم

البيانات	٢٠١٥ / ٦ / ٢٥	٢٠١٥ / ٦ / ٢٥
إجمالي المقليب	٨٥٦٥٨٥,٨٤٥	٦٨٧٩٢٥,٧٨٥
إجمالي الموقع (القطاع)	٨٥٦٢٩٨,٧٢	٢٧٤٩٤٦,٠٥

المستشاري العام

محمد / محمد

مهندس استشاري الهيئة العامة

محمد / محمد

مهندس الشركة المنفذة

اسم كامل

محضر مسافة توريد تربة

٢٠٢٣ / ٧ / ١٦	التاريخ
ترست للتطوير والمقاولات	اسم الشركة
قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس	اسم المشروع
٢٣+٨٠٠ من ٢١+٨٠٠ الي	نطاق العمل

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الاستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من مشون شركة المحمود الي القطاع الخاص بشركة ترست للتطوير و المقاولات ,

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي مشون شركة المحمود هي (٢٠) كم من ضمنهم (٢) كم مدق ترابي .
علما بأنه تم تنفيذ كمية قدرها ٨٦,٠٠٠ م^٣ (ستة وثمانون ألف متر مكعب فقط) ، بهذه المسافة

الإحداثي	Y	X
إحداثي المشون	٨٣١٩٩١,٥٣٣	٦٨٤٦٨٠,٥٧٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الشركة
مهندس استشاري الهيئة العامة
مهندس استشاري العام
مهندس الهيئة

شركة ترست للتطوير والمقاولات
ش.م.م. القادح - الرياض - المملكة العربية السعودية
هاتف: ٧٣١-٧٢٠-٦٥٢
فاكس: ٢٢٦٠٥

مشروع إنشاء سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)

شركة تراسن للمقاولات والتطوير

في القطاع من (٢١+٨٠٠) الى القطاع (٢٣+٨٠٠) وصلة بلبس

التاريخ : ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣

بالمرور والمعاينة وبحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

١- م/ مؤمن عبدالمجيد
٢- م/ محمد عبدالله
٣- م/ محمد مجيد

وثبت الاتي :

تبين القيام بالتحجير باستخدام البلدوزر ونقل الاتربة من المحجر الي قطاع شركة تراسن المتواجد بوصلة بلبس

وتبين بان الكمية التي تم حجرها ونقلها = ١٧٣٦٠ م^٣

وتم رصد مسافة النقل من المحجر الي قطاع الشركة وتبين ان المسافة = ١٨ كم من ضمنهم ٢ كم متق

احداثي المحجر:

النقاط	E	N
١	684806.306	832660.12
٢	684981.995	832547.46
٣	685080.919	832638.696
٤	684900.441	832766.233

احداثي قطاع شركة تراسن وصلة بلبس:

احداثي القطاع	E	N
	677146.65	841298.72

مهندس الاستشاري العام

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢٠٢٣

١٨

شركة م/ التوسيع والمقاولات
731-720-652
2200511

JAN 1965

[Handwritten Signature]

7-17-720-6521

22505500

مجلس إدارة الشركة

٢٠٢٣ / ١٠ / ١٨			
ترست للتطوير والمقاولات			
قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس			
٢٣+٨٠٠	الى	٢١+٨٠٠	من

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الاستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الهدي (العمار) الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير و المقاولات من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠،

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المحجر هي (٣٧,٥) كم .

الإحداثي	Y	X
إحداثي المشون	٢٠١٧٠١,٣٥	٣١٥٠٤٨,٩٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الهيئة

١٢

مهندس الاستشاري العام

١٢

مهندس الاستشاري الهيئة العامة

١٢

مهندس الشركة

١٢

مهندسون الاستشاريون العرب
(محرم - باخوم)
مشروع
خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس

ترست للتطوير والمقاولات
731-720-652
2260

مشروع إنشاء سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

شركة تراسست للمقاولات والتطوير

في القطاع من (٢١+٨٠٠) الي القطاع (٢٣+٨٠٠) وصلة بلبيس

التاريخ: ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣

بالمروور والمعاينة وبحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

١- م / مؤمن عبدالمعز
٢- م / محمد عبدالله
٣- م / محمد مجيد

وثبت الاتي :

تبين القيام بالتحجير باستخدام البلدوزر ونقل الاتربة من المحجر الي قطاع شركة تراسست المتواجد بوصلة بلبيس

وتبين بان الكمية التي تم حجيرها ونقلها = ١٧٣٦٠ م^٣

وتم رصد مسافة النقل من المحجر الي قطاع الشركة وتبين ان المسافة = ١٨ كم من ضمنهم ٢ كم مدق

احداثي المحجر:

النقاط	E	N
١	684806.306	832660.12
٢	684981.995	832547.46
٣	685080.919	832638.696
٤	684900.441	832766.233

احداثي قطاع شركة تراسست وصلة بلبيس:

احداثي القطاع	E	N
	677146.65	841298.72

مهندس الاستشاري العام
١٢
٢٠٢٣

مهندس الهيئة
١٢

مهندس الشركة
شركة تراسست للمقاولات والتطوير
ش. عبد النادر حاتم - زيزينا - النجع الخامس
ج. ص: 731-720-652
ت. ص: 22605

٢٠٢٣ / ٧ / ١٦	التاريخ
ترست للتطوير والمقاولات	اسم الشركة
قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس	اسم المشروع
٢٣+٨٠٠	من
الي	نطاق العمل
٢١+٨٠٠	

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي مشون شركة المحمود هي (٢٠) كم من ضمنهم (٢) كم مدق ترابي .
على اياه تم تنفيذ كمية قدرها ٨٦,٠٠٠ م^٣ (مستح وثمانون الف متر مكعب تقريباً) ، على هذه المسافة

الإحداثي	Y	X
إحداثي المشون	٨٣١٩٩١,٥٣٣	٦٨٤٦٨٠,٥٧٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الشركة

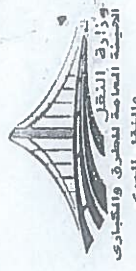
م
د
و

١٢

م. محمدی

مكة تراست للتطوير والمقاولات
ش. عبد القادر حاتم - زينة - النجف (الربيع)
ت: 22605
ص: 731-720-652

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الربو بكي - بلبيس)



التاريخ	02 / 03 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 24+800 من المحطة 23+800

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (165)

يرجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم (1.75) م .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طريقة ردم (1.75) م .
مكان العمل	23 + 280 : 23 + 500		
ترقيم سكة حديد	22 + 890 : 23 + 110		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

موقف الأعمال :	المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول
2- الأعمال المساحية :	مقبول
3- أعمال الجودة :	مقبول
4- العرض الكامل :	مستوفي

ملاحظات :
تمت أعمال الرصف وصب البتومنت على طبقات ديلت القاع
مع استكمال أعمال المساحة والمساحة الجيدة
وتم تسليمها لعميلها
بالتوقيع :
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بطايله	مرفوض ويعد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	-------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-ياخوم)

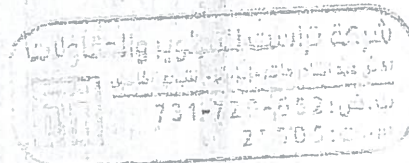
الإسم :
التوقيع :
الإسم :
التوقيع :
شركة تراسيت للتطوير والمقاولات
ب.ص: 652-731-720
س.ت: 22605

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع اصيل الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
قطاع شركة ترست من المحطة (21+800) حتي (23+800) وصلة بلبس
طبقا للبروفيل التصميمي بتاريخ 2023-2-18

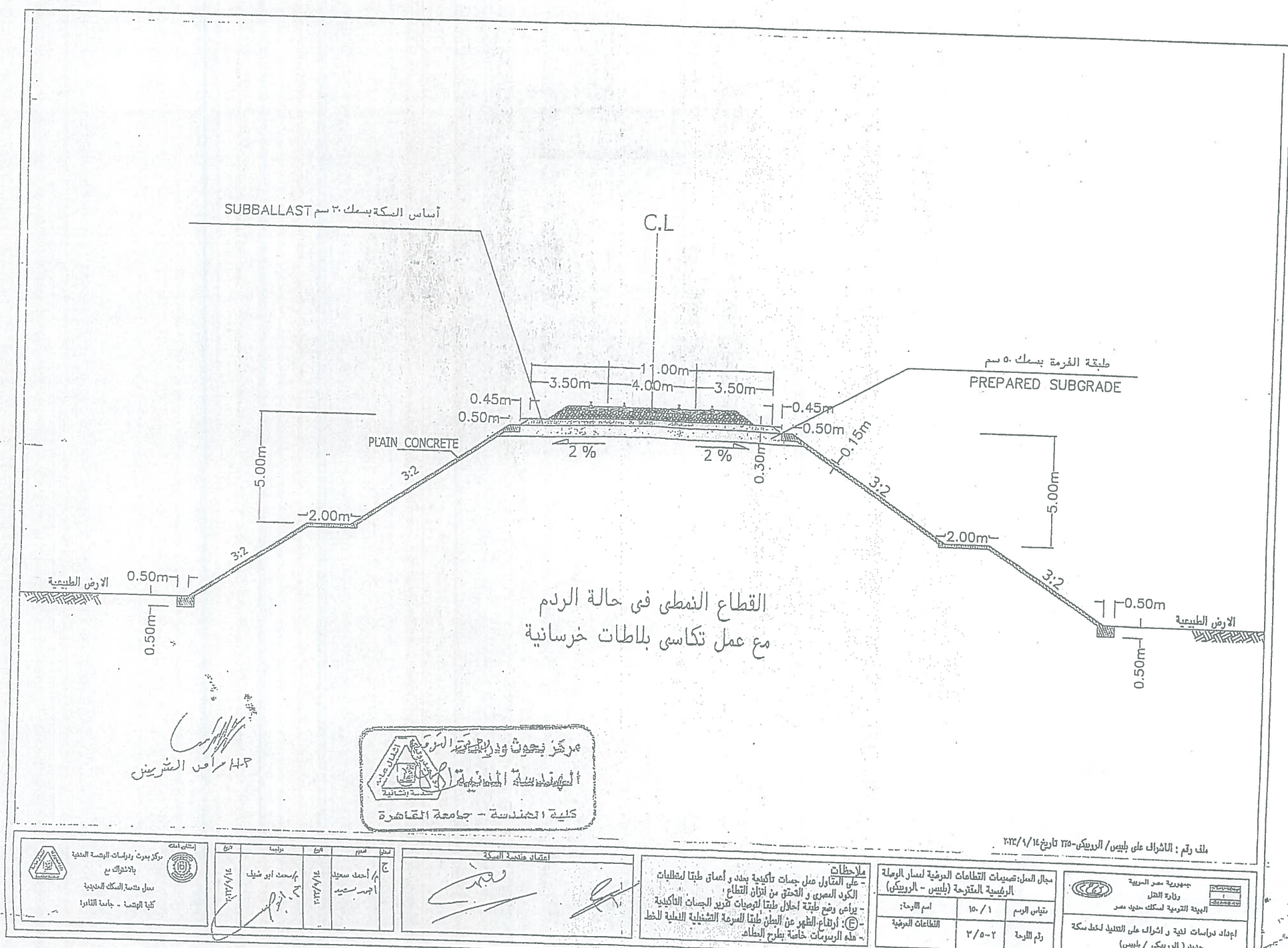
		LAYER LEVEL								
		- LEFT SIDE			PGL					
STATION	TOTAL WIDTH	OFFSET		L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE		
		-8.62	-4					4	8.62	
23+280	17.24	144.16	144.16	144.16	0%	146.91	144.16	0%	144.16	
Act.										
Diff.										
23+300	17.24	143.96	143.96	143.96	0%	146.71	143.96	0%	143.96	
Act.		-0.01	+0.02	-0.01			+0.01	+0.02	+0.02	
Diff.										
23+320	17.24	143.76	143.76	143.76	0%	146.51	143.76	0%	143.76	
Act.		+0.01	✓	-0.01			✓	✓	+0.02	
Diff.										
23+340	17.24	143.56	143.56	143.56	0%	146.31	143.56	0%	143.56	
Act.		-0.01	-0.01	-0.01			+0.01	+0.01	✓	
Diff.										
23+360	17.24	143.36	143.36	143.36	0%	146.11	143.36	0%	143.36	
Act.		✓	-0.02	-0.02			-0.01	+0.02	+0.01	
Diff.										
23+380	17.24	143.16	143.16	143.16	0%	145.91	143.16	0%	143.16	
Act.		-0.01	+0.01	+0.01			+0.01	+0.01	+0.01	
Diff.										
23+400	17.24	142.96	142.96	142.96	0%	145.71	142.96	0%	142.96	
Act.		-0.01	✓	+0.01			-0.01	+0.01	+0.02	
Diff.										
23+420	17.24	142.76	142.76	142.76	0%	145.51	142.76	0%	142.76	
Act.		+0.01	-0.02	-0.01			+0.02	-0.01	+0.01	
Diff.										
23+440	17.24	142.56	142.56	142.56	0%	145.31	142.56	0%	142.56	
Act.		+0.02	+0.01	+0.02			+0.02	+0.03	+0.02	
Diff.										
23+460	17.24	142.36	142.36	142.36	0%	145.11	142.36	0%	142.36	
Act.		+0.02	+0.01	+0.01			+0.02	+0.02	+0.02	
Diff.										
23+480	17.24	142.16	142.16	142.16	0%	144.91	142.16	0%	142.16	
Act.		✓	+0.01	✓			+0.01	+0.01	+0.01	
Diff.										
23+500	17.24	141.96	141.96	141.96	0%	144.71	141.96	0%	141.96	
Act.				✓						
Diff.										
مختبر المساحة مساحة مختبر المساحة										

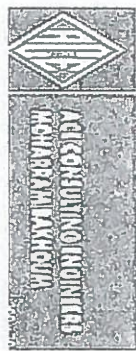
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
قطاع شركة ترست من المحطة (21+800) حتي (23+800) وصلة بلبس
طبقا للبروفایل التصميمي

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
23+280	676836.34	841663.90	-8.620	676843.00	841669.37	676849.68	841674.82	8.620	17.24
23+300	676823.66	841679.37	-8.620	676830.33	841684.84	676837.00	841690.30	8.620	17.24
23+320	676810.99	841694.84	-8.620	676817.65	841700.31	676824.33	841705.77	8.620	17.24
23+340	676798.32	841710.31	-8.620	676804.98	841715.78	676811.65	841721.24	8.620	17.24
23+360	676785.64	841725.78	-8.620	676792.30	841731.25	676798.98	841736.71	8.620	17.24
23+380	676772.97	841741.26	-8.620	676779.63	841746.73	676786.30	841752.18	8.620	17.24
23+400	676760.29	841756.73	-8.620	676766.96	841762.20	676773.63	841767.65	8.620	17.24
23+420	676747.62	841772.20	-8.620	676754.28	841777.67	676760.95	841783.12	8.620	17.24
23+440	676734.94	841787.67	-8.620	676741.61	841793.14	676748.28	841798.59	8.620	17.24
23+460	676722.27	841803.14	-8.620	676728.93	841808.61	676735.61	841814.07	8.620	17.24
23+480	676709.60	841818.61	-8.620	676716.26	841824.08	676722.93	841829.54	8.620	17.24
23+500	676696.92	841834.08	-8.620	676703.58	841839.55	676710.26	841845.01	8.620	17.24



NO		DEPTH	22+00	22+40	22+80	23+20	23+60	24+00	24+40	24+80	25+20	25+60	26+00	26+40	26+80	27+20	27+60	28+00	28+40	28+80	29+20	29+60	30+00	30+40	30+80	31+20	31+60	32+00	32+40	32+80	33+20	33+60	34+00	34+40	34+80	35+20	35+60	36+00	36+40	36+80	37+20	37+60	38+00	38+40	38+80	39+20	39+60	40+00	40+40	40+80	41+20	41+60	42+00	42+40	42+80	43+20	43+60	44+00	44+40	44+80	45+20	45+60	46+00	46+40	46+80	47+20	47+60	48+00	48+40	48+80	49+20	49+60	50+00	50+40	50+80	51+20	51+60	52+00	52+40	52+80	53+20	53+60	54+00	54+40	54+80	55+20	55+60	56+00	56+40	56+80	57+20	57+60	58+00	58+40	58+80	59+20	59+60	60+00	60+40	60+80	61+20	61+60	62+00	62+40	62+80	63+20	63+60	64+00	64+40	64+80	65+20	65+60	66+00	66+40	66+80	67+20	67+60	68+00	68+40	68+80	69+20	69+60	70+00	70+40	70+80	71+20	71+60	72+00	72+40	72+80	73+20	73+60	74+00	74+40	74+80	75+20	75+60	76+00	76+40	76+80	77+20	77+60	78+00	78+40	78+80	79+20	79+60	80+00	80+40	80+80	81+20	81+60	82+00	82+40	82+80	83+20	83+60	84+00	84+40	84+80	85+20	85+60	86+00	86+40	86+80	87+20	87+60	88+00	88+40	88+80	89+20	89+60	90+00	90+40	90+80	91+20	91+60	92+00	92+40	92+80	93+20	93+60	94+00	94+40	94+80	95+20	95+60	96+00	96+40	96+80	97+20	97+60	98+00	98+40	98+80	99+20	99+60	100+00	100+40	100+80	101+20	101+60	102+00	102+40	102+80	103+20	103+60	104+00	104+40	104+80	105+20	105+60	106+00	106+40	106+80	107+20	107+60	108+00	108+40	108+80	109+20	109+60	110+00	110+40	110+80	111+20	111+60	112+00	112+40	112+80	113+20	113+60	114+00	114+40	114+80	115+20	115+60	116+00	116+40	116+80	117+20	117+60	118+00	118+40	118+80	119+20	119+60	120+00	120+40	120+80	121+20	121+60	122+00	122+40	122+80	123+20	123+60	124+00	124+40	124+80	125+20	125+60	126+00	126+40	126+80	127+20	127+60	128+00	128+40	128+80	129+20	129+60	130+00	130+40	130+80	131+20	131+60	132+00	132+40	132+80	133+20	133+60	134+00	134+40	134+80	135+20	135+60	136+00	136+40	136+80	137+20	137+60	138+00	138+40	138+80	139+20	139+60	140+00	140+40	140+80	141+20	141+60	142+00	142+40	142+80	143+20	143+60	144+00	144+40	144+80	145+20	145+60	146+00	146+40	146+80	147+20	147+60	148+00	148+40	148+80	149+20	149+60	150+00	150+40	150+80	151+20	151+60	152+00	152+40	152+80	153+20	153+60	154+00	154+40	154+80	155+20	155+60	156+00	156+40	156+80	157+20	157+60	158+00	158+40	158+80	159+20	159+60	160+00	160+40	160+80	161+20	161+60	162+00	162+40	162+80	163+20	163+60	164+00	164+40	164+80	165+20	165+60	166+00	166+40	166+80	167+20	167+60	168+00	168+40	168+80	169+20	169+60	170+00	170+40	170+80	171+20	171+60	172+00	172+40	172+80	173+20	173+60	174+00	174+40	174+80	175+20	175+60	176+00	176+40	176+80	177+20	177+60	178+00	178+40	178+80	179+20	179+60	180+00	180+40	180+80	181+20	181+60	182+00	182+40	182+80	183+20	183+60	184+00	184+40	184+80	185+20	185+60	186+00	186+40	186+80	187+20	187+60	188+00	188+40	188+80	189+20	189+60	190+00	190+40	190+80	191+20	191+60	192+00	192+40	192+80	193+20	193+60	194+00	194+40	194+80	195+20	195+60	196+00	196+40	196+80	197+20	197+60	198+00	198+40	198+80	199+20	199+60	200+00	200+40	200+80	201+20	201+60	202+00	202+40	202+80	203+20	203+60	204+00	204+40	204+80	205+20	205+60	206+00	206+40	206+80	207+20	207+60	208+00	208+40	208+80	209+20	209+60	210+00	210+40	210+80	211+20	211+60	212+00	212+40	212+80	213+20	213+60	214+00	214+40	214+80	215+20	215+60	216+00	216+40	216+80	217+20	217+60	218+00	218+40	218+80	219+20	219+60	220+00	220+40	220+80	221+20	221+60	222+00	222+40	222+80	223+20	223+60	224+00	224+40	224+80	225+20	225+60	226+00	226+40	226+80	227+20	227+60	228+00	228+40	228+80	229+20	229+60	230+00	230+40	230+80	231+20	231+60	232+00	232+40	232+80	233+20	233+60	234+00	234+40	234+80	235+20	235+60	236+00	236+40	236+80	237+20	237+60	238+00	238+40	238+80	239+20	239+60	240+00	240+40	240+80	241+20	241+60	242+00	242+40	242+80	243+20	243+60	244+00	244+40	244+80	245+20	245+60	246+00	246+40	246+80	247+20	247+60	248+00	248+40	248+80	249+20	249+60	250+00	250+40	250+80	251+20	251+60	252+00	252+40	252+80	253+20	253+60	254+00	254+40	254+80	255+20	255+60	256+00	256+40	256+80	257+20	257+60	258+00	258+40	258+80	259+20	259+60	260+00	260+40	260+80	261+20	261+60	262+00	262+40	262+80	263+20	263+60	264+00	264+40	264+80	265+20	265+60	266+00	266+40	266+80	267+20	267+60	268+00	268+40	268+80	269+20	269+60	270+00	270+40	270+80	271+20	271+60	272+00	272+40	272+80	273+20	273+60	274+00	274+40	274+80	275+20	275+60	276+00	276+40	276+80	277+20	277+60	278+00	278+40	278+80	279+20	279+60	280+00	280+40	280+80	281+20	281+60	282+00	282+40	282+80	283+20	283+60	284+00	284+40	284+80	285+20	285+60	286+00	286+40	286+80	287+20	287+60	288+00	288+40	288+80	289+20	289+60	290+00	290+40	290+80	291+20	291+60	292+00	292+40	292+80	293+20	293+60	294+00	294+40	294+80	295+20	295+60	296+00	296+40	296+80	297+20	297+60	298+00	298+40	298+80	299+20	299+60	300+00	300+40	300+80	301+20	301+60	302+00	302+40	302+80	303+20	303+60	304+00	304+40	304+80	305+20	305+60	306+00	306+40	306+80	307+20	307+60	308+00	308+40	308+80	309+20	309+60	310+00	310+40	310+80	311+20	311+60	312+00	312+40	312+80	313+20	313+60	314+00	314+40	314+80	315+20	315+60	316+00	316+40	316+80	317+20	317+60	318+00	318+40	318+80	319+20	319+60	320+00	320+40	320+80	321+20	321+60	322+00	322+40	322+80	323+20	323+60	324+00	324+40	324+80	325+20	325+60	326+00	326+40	326+80	327+20	327+60	328+00	328+40	328+80	329+20	329+60	330+00	330+40	330+80	331+20	331+60	332+00	332+40	332+80	333+20	333+60	334+00	334+40	334+80	335+20	335+60	336+00	336+40	336+80	337+20	337+60	338+00	338+40	338+80	339+20	339+60	340+00	340+40	340+80	341+20	341+60	342+00	342+40	342+80	343+20	343+60	344+00	344+40	344+80	345+20	345+60	346+00	346+40	346+80	347+20	347+60	348+00	348+40	348+80	349+20	349+60	350+00	350+40	350+80	351+20	351+60	352+00	352+40	352+80	353+20	353+60	354+00	354+40	354+80	355+20	355+60	356+00	356+40	356+80	357+20	357+60	358+00	358+40	358+80	359+20	359+60	360+00	360+40	360+80	361+20	361+60	362+00	362+40	362+80	363+20	363+60	364+00	364+40	364+80	365+20	365+60	366+00	366+40	366+80	367+20	367+60	368+00	368+40	368+80	369+20	369+60	370+00	370+40	370+80	371+20	371+60	372+00	372+40	372+80	373+20	373+60	374+00	374+40	374+80	375+20	375+60	376+00	376+40	376+80	377+20	377+60	378+00	378+40	378+80	379+20	379+60	380+00	380+40	380+80	381+20	381+60	382+00	382+40	382+80	383+20	383+60	384+00	384+40	384+80	385+20	385+60	386+00	386+40	386+80	387+20	387+60	388+00	388+40	388+80	389+20	389+60	390+00	390+40	390+80	391+20	391+60	392+00	392+40	392+80	393+20	393+60	394+00	394+40	394+80	395+20	395+60	396+00	396+40	396+80	397+20	397+60	398+00	398+40	398+80	399+20	399+60	400+00	400+40	400+80	401+20	401+60	402+00	402+40	402+80	403+20	403+60	404+00	404+40	404+80	405+20	405+60	406+00	406+40	406+80	407+20	407+60	408+00	408+40	408+80	409+20	409+60	410+00	410+40	410+80	411+20	411+60	412+00	412+40	412+80	413+20	413+60	414+00	414+40	414+80	415+20	415+60	416+00	416+40	416+80	417+20	417+60	418+00	418+40	418+80	419+20	419+60	420+00	420+40	420+80	421+20	421+60	422+00	422+40	422+80	423+20	423+60	424+00	424+40	424+80	425+20	425+60	426+00	426+40	426+80	427+20	427+60	428+00	428+40	428+80	429+20	429+60	430+00	430+40	430+80	431+20	431+60	432+00	432+40	432+80	433+20	433+60	434+00	434+40	434+80	435+20	435+60	436+00	436+40	436+80	437+20	437+60	438+00	438+40	438+80	439+20	439+60	440+00	440+40	440+80	441+20	441+60	442+00	442+40	442+80	443+20	443+60	444+00	444+40	444+80	445+20	445+60	446+00	446+40	446+80	447+20	447+60	448+00	448+40	448+80	449+20	449+60	450+00	450+40	450+80	451+20	451+60	452+00	452+40	452+80	453+20	453+60	454+00	454+40	454+80	455+20	455+60	456+00	456+40	456+80	457+20	457+60	458+00	458+40	458+80	459+20	459+60	460+00	460+40	460+80	461+20	461+60	462+00	462+40	462+80	463+20	463+60	464+00	464+40	464+80	465+20	465+60	466+00	466+40	466+80	467+20	467+60	468+00	468+40	468+80	469+20	469+60	470+00	470+40	470+80	471+20	471+60	472+00	472+40	472+80	473+20	473+60	474+00	474+40	474+80	475+20	475+60	476+00	476+40	476+80	477+20	477+60	478+00	478+40</
----	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------





التاريخ	06 / 2 / 2024	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترابست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

IRB - RSCCE - ACE - IR - FEMB - (159)

برجاء التكرم باستلام الآتي : طبقة ردم (2 -) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (2 -) م .
مكان العمل	23 +280 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	22+890 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☒	مرفوض	☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
3- أعمال الجودة :	مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
4- العرض الكامل :	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	☐	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه	☐	مرفوض ويعاد تقديره	☐
---------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ تصوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مهندس الشركة :

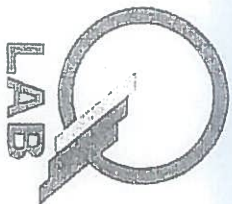
مكتب الاستشاريون العرب (محمدم باخوم)

شركة ترابست للتطوير والمقاولات

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /



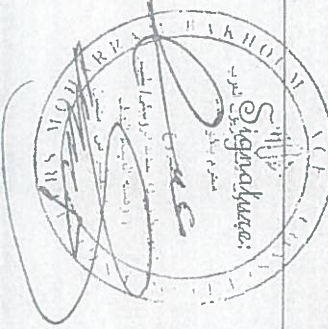
Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

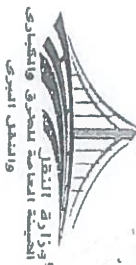
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لطح مسكة حديد الرويني / بلبيس	
Client	شركة ترابست	
Testing Date	3-Mar-24	
Sample Description	Reddish Soil	
Source	مشون الهدي	
Location	From 23+280 To 23+500	
Layer	Upper Embankment	
Level	-1.75	
Sample No	Trust/SC/674-677	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Can Ref	1	2	1	2
Weight of Container	(g) 594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g) 1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g) 1071.0	978.0	1073.0	977.0
Weight of Water	(g) 23.0	20.0	21.0	21.0
Weight of Dry Soil	(g) 477.0	480.0	479.0	479.0
In-Place Water Content	(%) 4.8	4.2	4.4	4.4
Optimum Moisture Content	(%) 5.6	5.6	5.6	5.6

Station	23+310	23+360	23+410	23+460
Can Ref	5	1	6	4
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g) 3373.0	3694.0	3127.0	3722.0
Weight of Plastic Bag	(g) 27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g) 3346.0	3667.0	3100.0	3695.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g) 6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g) 2350.0	1976.0	2555.0	2122.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g) 1375.0	1448.0	1366.0	1397.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g) 2275.0	2576.0	2079.0	2481.0
Bulk Density of Sand	(g/cc) 1.470	1.470	1.470	1.470
Gross Volume of Hole	(cc) 1547.6	1752.4	1414.3	1687.8
In-Place Wet density	(g/cc) 2.162	2.093	2.192	2.189
In-Place Dry density	(g/cc) 2.063	2.009	2.100	2.097
Max. Dry Density	(g/cc) 2.110	2.110	2.110	2.110
Degree of Compaction at Field*	(%) 97.8	95.2	99.5	99.4
Acceptance Criterion	(%) 95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 4-Mar-24
Form Number: QLab/Soil/07/ver.01





التاريخ	02 / 03 / 2024	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

RB -- RSCCE -- ACE -- IR - FMB -- (16b)

برجاء التكرم باستلام الانتي : طبقة ردم (2.5) م .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة		وصف العمل	طبقة ردم (2.5) م .
	مكان العمل	23 +500 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	22+110 : 23+410			
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :-

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☒	مرفوض ☐	معاينة
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	تكرار
3- أعمال الجودة :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	تكرار
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		تكرار

ملاحظات :

تمت المعاينة الظاهرية والمساحية ونسبة التنفيذ 100% .
تم إجراء مساحات المساحات .
تم إجراء أعمال الجودة .
تم إجراء العرض الكامل .

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعالیه ☐	مرفوض ويحال لتقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	--

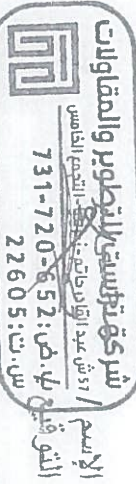
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقيته أو ضوئية من طلب الاستلام .

مهندس الهيئبة :

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة :

الاسم /
التوقيع /
شركة تراسست للتطوير والمقاولات
731-720-652
22605



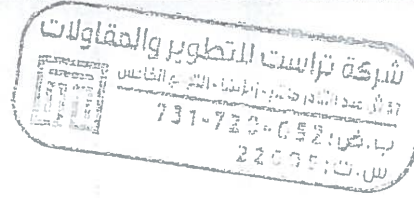
شبكة تقنين طاقعات الردم لمشروع أصل الجسر القرائي لطريق حادي (الريجي - البطر من رمضان - بلعين)
قطاع حادي حريست من المنطقة (21+800) حتى (23+800) وحدة بلعين
طريق اللور قبل التوسيع بتاريخ 2023-2-18

STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE				PGL	RIGHT SIDE			
		OFFSET	L. SLOPE	DESIGN	CL		R. SLOPE	OFFSET		
									4	8
23+500	19.5	142.21	142.21	142.21	0%	145.71	142.21	142.21	142.21	
Act.										
Diff.										
23+520	19.5	142.01	142.01	142.01	0%	145.51	142.01	142.01	142.01	
Act.		-0.01	-0.01	-0.01			-0.01	-0.01	10.01	
Diff.										
23+540	19.5	141.81	141.81	141.81	0%	145.31	141.81	141.81	141.81	
Act.		-0.01	10.01	10.01			-0.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+560	19.5	141.61	141.61	141.61	0%	145.11	141.61	141.61	141.61	
Act.		10.01	10.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+580	19.5	141.41	141.41	141.41	0%	144.91	141.41	141.41	141.41	
Act.		-0.01	10.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+600	19.5	141.21	141.21	141.21	0%	144.71	141.21	141.21	141.21	
Act.		-0.01	10.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+620	19.5	141.01	141.01	141.01	0%	144.51	141.01	141.01	141.01	
Act.		-0.01	10.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+640	19.5	140.81	140.81	140.81	0%	144.31	140.81	140.81	140.81	
Act.		-0.01	-0.01	10.01			-0.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+660	19.5	140.61	140.61	140.61	0%	144.11	140.61	140.61	140.61	
Act.		10.01	10.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+680	19.5	140.41	140.41	140.41	0%	143.91	140.41	140.41	140.41	
Act.		-0.01	-0.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+700	19.5	140.21	140.21	140.21	0%	143.71	140.21	140.21	140.21	
Act.		-0.01	10.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+720	19.5	140.01	140.01	140.01	0%	143.51	140.01	140.01	140.01	
Act.		-0.01	-0.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+740	19.5	139.81	139.81	139.81	0%	143.31	139.81	139.81	139.81	
Act.		10.01	10.01	10.01			-0.01	-0.01	10.01	
Diff.										
23+760	19.5	139.61	139.61	139.61	0%	143.11	139.61	139.61	139.61	
Act.		-0.01	10.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+780	19.5	139.41	139.41	139.41	0%	142.91	139.41	139.41	139.41	
Act.		10.01	10.01	10.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										
23+800	19.5	139.21	139.21	139.21	0%	142.71	139.21	139.21	139.21	
Act.		-0.01	-0.01	-0.01			10.01	10.01	10.01	
Diff.										



شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
 قطاع شركة ترست من المحطة (21+800) حتي (23+800) وصلة بلبيس
 طبقا للبروفایل التصميمي

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
23+500	676696.05	841833.37	-9.750	676703.58	841839.55	676711.13	841845.72	9.750	19.50
23+520	676683.37	841848.84	-9.750	676690.91	841855.02	676698.46	841861.20	9.750	19.50
23+540	676670.70	841864.31	-9.750	676678.23	841870.50	676685.78	841876.67	9.750	19.50
23+560	676658.02	841879.78	-9.750	676665.56	841885.97	676673.11	841892.14	9.750	19.50
23+580	676645.35	841895.25	-9.750	676652.89	841901.44	676660.43	841907.61	9.750	19.50
23+600	676632.67	841910.72	-9.750	676640.21	841916.91	676647.76	841923.08	9.750	19.50
23+620	676620.00	841926.19	-9.750	676627.54	841932.38	676635.08	841938.55	9.750	19.50
23+640	676607.33	841941.67	-9.750	676614.86	841947.85	676622.41	841954.02	9.750	19.50
23+660	676594.65	841957.14	-9.750	676602.19	841963.32	676609.74	841969.49	9.750	19.50
23+680	676581.98	841972.61	-9.750	676589.51	841978.79	676597.06	841984.97	9.750	19.50
23+700	676569.30	841988.08	-9.750	676576.84	841994.27	676584.39	842000.44	9.750	19.50
23+720	676556.63	842003.55	-9.750	676564.16	842009.74	676571.71	842015.91	9.750	19.50
23+740	676543.95	842019.02	-9.750	676551.49	842025.21	676559.04	842031.38	9.750	19.50
23+760	676531.28	842034.49	-9.750	676538.82	842040.68	676546.36	842046.85	9.750	19.50
23+780	676518.60	842049.96	-9.750	676526.14	842056.15	676533.69	842062.32	9.750	19.50
23+800	676505.93	842065.44	-9.750	676513.47	842071.62	676521.01	842077.79	9.750	19.50



[illegible]

البروفيل التصميمي اصدار ١٨-٢-٢٠٢٣

البروفيل التصميمي اصدار ١٨-٢-٢٠٢٣



مشروع إنشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الروبيكي - بليس - الفاشر من رمضان)

STATION NO	STATION NAME	قطاع شركة ترامت اتجاه بليس من المحطة ٢٠٠+٠.٠ إلى المحطة ٢٠٠+٠.٠											
		200+500	200+600	200+700	200+800	200+900	200+1000	200+1100	200+1200	200+1300	200+1400	200+1500	200+1600
LEVEL NO	STARTING	145.300	145.100	144.900	144.700	144.500	144.300	144.100	143.900	143.700	143.500	143.300	143.100
	DESIGN LEVEL	144.300	144.100	143.900	143.700	143.500	143.300	143.100	142.900	142.700	142.500	142.300	142.100
	FINISH LEVEL	144.300	144.100	143.900	143.700	143.500	143.300	143.100	142.900	142.700	142.500	142.300	142.100
	CUT LEVEL	132.806	132.399	132.206	132.039	131.610	131.227	131.069	130.867	130.489	130.227	130.008	129.798
LEVEL NO	DIFF (FINISH - CUT)	11.49	11.70	11.69	11.67	11.89	12.07	12.03	12.04	12.21	12.14	11.99	11.89
1	0	144.300	144.100	143.900	143.700	143.500	143.300	143.100	142.900	142.700	142.500	142.300	142.100
2	-0.25	144.050	143.850	143.650	143.450	143.250	143.050	142.850	142.650	142.450	142.250	142.050	141.850
3	-0.5	143.800	143.600	143.400	143.200	143.000	142.800	142.600	142.400	142.200	142.000	141.800	141.600
4	-0.75	143.550	143.350	143.150	142.950	142.750	142.550	142.350	142.150	141.950	141.750	141.550	141.350
5	-1	143.300	143.100	142.900	142.700	142.500	142.300	142.100	141.900	141.700	141.500	141.300	141.100
6	-1.25	143.050	142.850	142.650	142.450	142.250	142.050	141.850	141.650	141.450	141.250	141.050	140.850
7	-1.5	142.800	142.600	142.400	142.200	142.000	141.800	141.600	141.400	141.200	141.000	140.800	140.600
8	-1.75	142.550	142.350	142.150	141.950	141.750	141.550	141.350	141.150	140.950	140.750	140.550	140.350
9	-2	142.300	142.100	141.900	141.700	141.500	141.300	141.100	140.900	140.700	140.500	140.300	140.100
10	-2.5	141.800	141.600	141.400	141.200	141.000	140.800	140.600	140.400	140.200	140.000	139.800	139.600
11	-3	141.300	141.100	140.900	140.700	140.500	140.300	140.100	139.900	139.700	139.500	139.300	139.100
12	-3.5	140.800	140.600	140.400	140.200	140.000	139.800	139.600	139.400	139.200	139.000	138.800	138.600
13	-4	140.300	140.100	139.900	139.700	139.500	139.300	139.100	138.900	138.700	138.500	138.300	138.100
14	-4.5	139.800	139.600	139.400	139.200	139.000	138.800	138.600	138.400	138.200	138.000	137.800	137.600
15	-5	139.300	139.100	138.900	138.700	138.500	138.300	138.100	137.900	137.700	137.500	137.300	137.100
16	-5.5	138.800	138.600	138.400	138.200	138.000	137.800	137.600	137.400	137.200	137.000	136.800	136.600
17	-6	138.300	138.100	137.900	137.700	137.500	137.300	137.100	136.900	136.700	136.500	136.300	136.100
18	-6.5	137.800	137.600	137.400	137.200	137.000	136.800	136.600	136.400	136.200	136.000	135.800	135.600
19	-7	137.300	137.100	136.900	136.700	136.500	136.300	136.100	135.900	135.700	135.500	135.300	135.100
20	-7.5	136.800	136.600	136.400	136.200	136.000	135.800	135.600	135.400	135.200	135.000	134.800	134.600
21	-8	136.300	136.100	135.900	135.700	135.500	135.300	135.100	134.900	134.700	134.500	134.300	134.100
22	-8.5	135.800	135.600	135.400	135.200	135.000	134.800	134.600	134.400	134.200	134.000	133.800	133.600
23	-9	135.300	135.100	134.900	134.700	134.500	134.300	134.100	133.900	133.700	133.500	133.300	133.100
24	-9.5	134.800	134.600	134.400	134.200	134.000	133.800	133.600	133.400	133.200	133.000	132.800	132.600
25	-10	134.300	134.100	133.900	133.700	133.500	133.300	133.100	132.900	132.700	132.500	132.300	132.100
26	-10.5	133.800	133.600	133.400	133.200	133.000	132.800	132.600	132.400	132.200	132.000	131.800	131.600
27	-11	133.300	133.100	132.900	132.700	132.500	132.300	132.100	131.900	131.700	131.500	131.300	131.100
28	-11.5	132.800	132.600	132.400	132.200	132.000	131.800	131.600	131.400	131.200	131.000	130.800	130.600
29	-12	132.300	132.100	131.900	131.700	131.500	131.300	131.100	130.900	130.700	130.500	130.300	130.100

مهندس
04/10/2024



مشروع (أعمال الجسور والأعمال الصنعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	17 / 2 / 2024	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسنط للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+600

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (162)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (3) م .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة		وصف العمل	طبقة ردم (3) م .
	مكان العمل	23 +500 : 23 +800		
ترقيم سكة حديد	23+110 : 23+410			
رقم تكرار تقديم الطلب			☒ الأول	☐ الثاني
			☐ الثالث	

موقف الأعمال :

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
3- أعمال الجودة :	مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
4- المعرض الكامل :	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐		

ملاحظات :

تم استلام الأعمال الجيدة.

تم استلام الأعمال الجيدة.

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	☐	مرفوض ويولد تقديمه	☐
---------------------	-------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ كموره ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

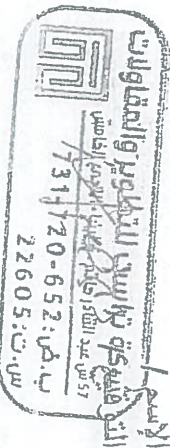
مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مكرم-باجم)

مهندس الشركة :

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة الحديد الرويني / بلبيس				
Client	شركة تراسنت				
Testing Date	3-Mar-24				
Sample Description	Reddish Soil				
Source	مشون الهدي				
Location	From 23+500 To 23+800				
Layer	Upper Embankment				
Level	-2.5				
Sample No	Trust/SC/668-671				
Sampled by	Abdelrahman Gaber				

Can Ref.	1	2	1	2	
Weight of Container	(g) 594.0	498.0	594.0	498.0	
Weight of Container + Wet Soil	(g) 1094.0	998.0	1094.0	998.0	
Weight of Container + Dry Soil	(g) 1074.0	977.0	1073.0	978.0	
Weight of Water	(g) 20.0	21.0	21.0	20.0	
Weight of Dry Soil	(g) 480.0	479.0	479.0	480.0	
In-Place Water Content	(%) 4.2	4.4	4.4	4.2	
Optimum Moisture Content	(%) 5.6	5.6	5.6	5.6	

Station	23+520	23+570	23+620	23+670	
Cone Ref.	1	3	4	5	
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g) 3150.0	3470.0	3014.0	3020.0	
Weight of Plastic Bag	(g) 27.0	27.0	27.0	27.0	
Weight of Wet Soil	(g) 3123.0	3443.0	2987.0	2993.0	
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g) 6000	6000	6000	6000	
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g) 2443.0	2192.0	2588.0	2610.0	
Weight of Sand to Fill Cone	(g) 1448.0	1447.0	1397.0	1375.0	
Weight of Sand to Fill Hole	(g) 2109.0	2361.0	2015.0	2015.0	
Bulk Density of Sand	(g/cc) 1.470	1.470	1.470	1.470	
Gross Volume of Hole	(cc) 1434.7	1606.1	1370.7	1370.7	
In-Place Wet density	(g/cc) 2.177	2.144	2.179	2.183	
In-Place Dry density	(g/cc) 2.090	2.054	2.088	2.096	
Max. Dry Density	(g/cc) 2.106	2.106	2.106	2.106	
Degree of Compaction at Field*	(%) 99.2	97.5	99.1	99.5	
Acceptance Criterion	(%)		95.0		

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

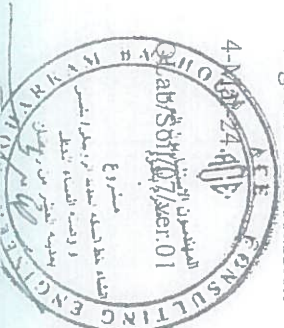
Signature:

Date of Report :

4-Mar-24

Form Number:

Q/lab/Soil/07/Mer:01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	
Client	شركة ترابست	
Testing Date	3-Mar-24	
Sample Description	Reddish Soil	
Source	مشون الهادي	
Location	From 23+500 To 23+800	
Layer	Upper Embankment	
Level	-2.5	
Sample No	Trust/SC/672-673	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Can Ref.	1	2				
Weight of Container	594.0	498.0				
Weight of Container + Wet Soil	1094.0	998.0				
Weight of Container + Dry Soil	1073.0	975.0				
Weight of Water	21.0	23.0				
Weight of Dry Soil	479.0	477.0				
In-Place Water Content	4.4	4.8				
Optimum Moisture Content	5.6	5.6				

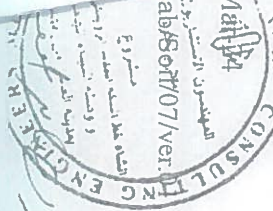
Station	23+720	23+770				
Can Ref.	6	4				
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	3200.0	3755.0				
Weight of Plastic Bag	27.0	27.0				
Weight of Wet Soil	3173.0	3728.0				
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	6000	6000				
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	2500.0	1847.0				
Weight of Sand to Fill Cone	1366.0	1397.0				
Weight of Sand to Fill Hole	2134.0	2756.0				
Density of Sand	1.470	1.470				
Volume of Hole	1451.7	1874.8				
Wet density	2.186	1.988				
Dry density	2.094	1.897				
Density	2.106	2.106				
Compaction at Field*	99.4	90.1				
Acceptance Criterion	95.0					

For Q Lab Eng. Abdelhussien

Signature:

Date of Report: March 24

Form Number: Lab/SC/07/ver. 1



Signature: Duc





كيو لضبط الجودة

Tel : 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لطبقة حديد الروبيكي / بلبيس	
Client	شركة ترابست	
Testing Date	4-Mar-24	
Sample Description	Reddish Soil	
Source	مشون الهدي	
Location	From 23+500 To 23+800	Retest
Layer	Upper Embankment	
Level		-2.5
Sample No	Trust/SC/674	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Can Ref.	1				
Weight of Container	(g)	594.0			
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0			
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1075.0			
Weight of Water	(g)	19.0			
Weight of Dry Soil	(g)	481.0			
In-Place Water Content	(%)	4.0			
Optimum Moisture Content	(%)	5.6			

Station	23+770				
Cone Ref.	4				
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3285.0			
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0			
Weight of Wet Soil	(g)	3258.0			
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000			
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2300.0			
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1397.0			
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2303.0			
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470			
Gross Volume of Hole	(cc)	1566.7			
In-Place Wet density	(g/cc)	2.080			
In-Place Dry density	(g/cc)	2.001			
Max. Dry Density	(g/cc)	2.106			
Degree of Compaction at Field*	(%)	95.0			
Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

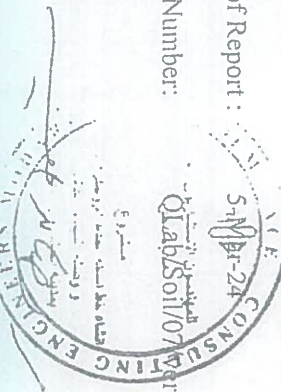
Date of Report :

Form Number:

5-Mar-24

Qlab/Soil/07/Mar:01

Stamp:



تلتزم الشركة الممنفة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طابع الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراسيت للتطوير والمقاولات
70 شارع محمد السادس بـ الجزائر
الاسم : ب.ض.ب.س.ب.
التوقيع : 05/05/2007

مهندس الهيئة :

الاسم : / م.ح.م.
التوقيع : /



Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة الخط سكة حديد

Contractor: شركة تراسنت

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/065
Location: from 23+500 To 23+800 23+550
Level: -2
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	3824	3580	4151	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3800	3553	4129	0.24	0.27	0.22	0.24
172	22.62	0.080	3768	3523	4103	0.56	0.57	0.48	0.54
269	35.34	0.125	3740	3498	4080	0.84	0.82	0.71	0.79
355	46.66	0.165	3714	3472	4058	1.10	1.08	0.93	1.04
452	59.38	0.210	3691	3448	4038	1.33	1.32	1.13	1.26
538	70.68	0.250	3669	3424	4017	1.55	1.56	1.34	1.48
269	35.34	0.125	3671	3436	4020	1.53	1.44	1.31	1.43
135	17.68	0.063	3683	3451	4034	1.41	1.29	1.17	1.29
11	1.42	0.005	3730	3497	4078	0.94	0.83	0.73	0.83
86	11.30	0.040	3728	3486	4076	0.96	0.94	0.75	0.88
172	22.62	0.080	3715	3472	4064	1.09	1.08	0.87	1.01
269	35.34	0.125	3705	3460	4052	1.19	1.20	0.99	1.13
355	46.66	0.165	3694	3448	4040	1.30	1.32	1.11	1.24
452	59.38	0.210	3681	3433	4028	1.43	1.47	1.23	1.38

Notes:

For Q Lab

Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

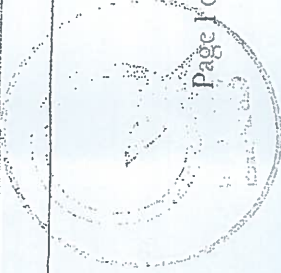
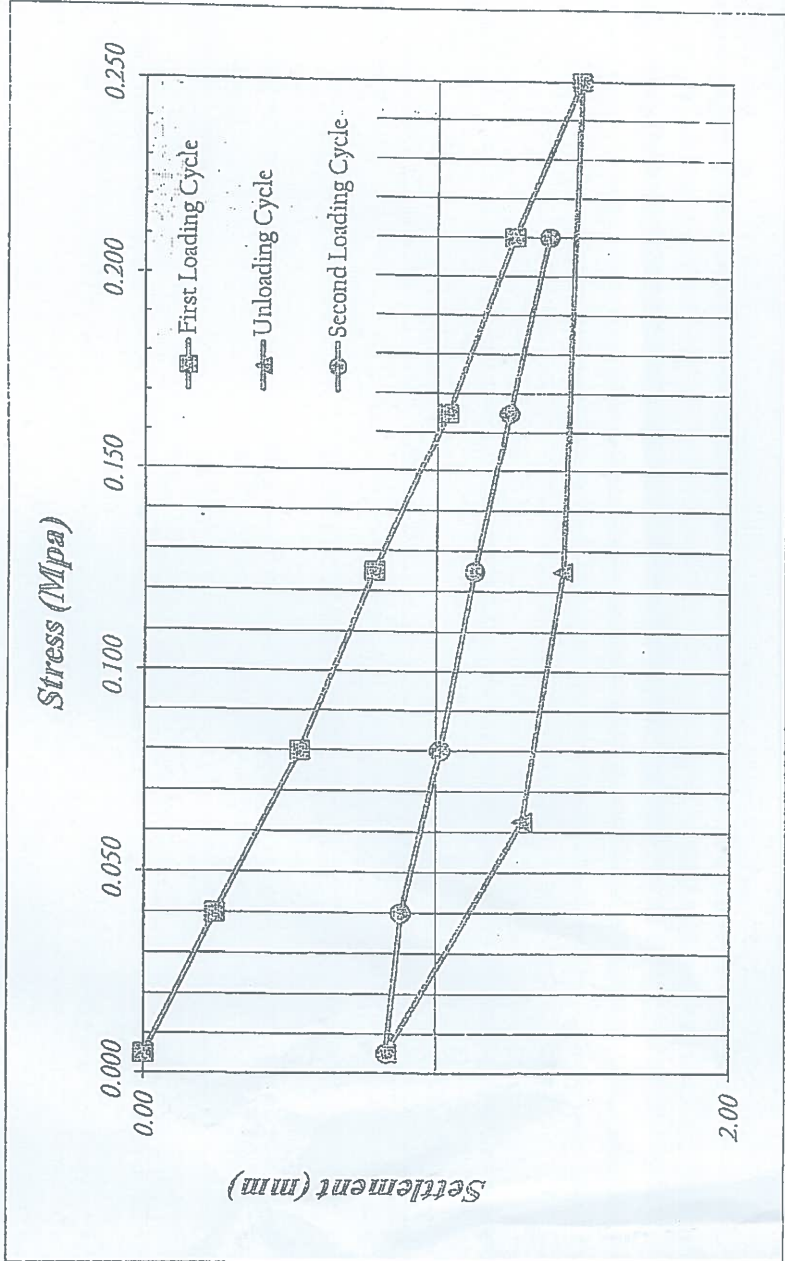




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/065
Location: from 23+500 To 23+800 23+550
Level: -2
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a ₂	a ₁	a ₀
First Cycle	-4.737	7.193	-0.027
Second Cycle	2.303	2.219	0.812

Strain Modulus		
Ev1	74.9	Mpa
Ev2	161.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech, Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien



Project: إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراسنت

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/066
Location: from 23+500 To 23+800 23+650
Level: -2
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm

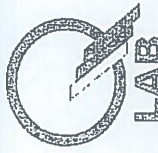
Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	4033	4270	3785	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3998	4238	3755	0.35	0.32	0.30	0.32
172	22.62	0.080	3967	4208	3728	0.66	0.62	0.57	0.62
269	35.34	0.125	3940	4181	3703	0.93	0.89	0.82	0.88
355	46.66	0.165	3911	4151	3680	1.22	1.19	1.05	1.15
452	59.38	0.210	3883	4122	3656	1.50	1.48	1.29	1.42
538	70.68	0.250	3857	4098	3632	1.76	1.72	1.53	1.67
269	35.34	0.125	3864	4107	3638	1.69	1.63	1.47	1.60
135	17.68	0.063	3879	4128	3654	1.54	1.42	1.31	1.42
11	1.42	0.005	3921	4169	3698	1.12	1.01	0.87	1.00
86	11.30	0.040	3910	4155	3686	1.23	1.15	0.99	1.12
172	22.62	0.080	3898	4140	3675	1.35	1.30	1.10	1.25
269	35.34	0.125	3889	4130	3665	1.44	1.40	1.20	1.35
355	46.66	0.165	3879	4118	3654	1.54	1.52	1.31	1.46
452	59.38	0.210	3867	4107	3643	1.66	1.63	1.42	1.57

Notes:

For Q Lab

Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien



إنشاء الجسر الترابي و طرق
الخدمة لنقط سكة حديد

Project:

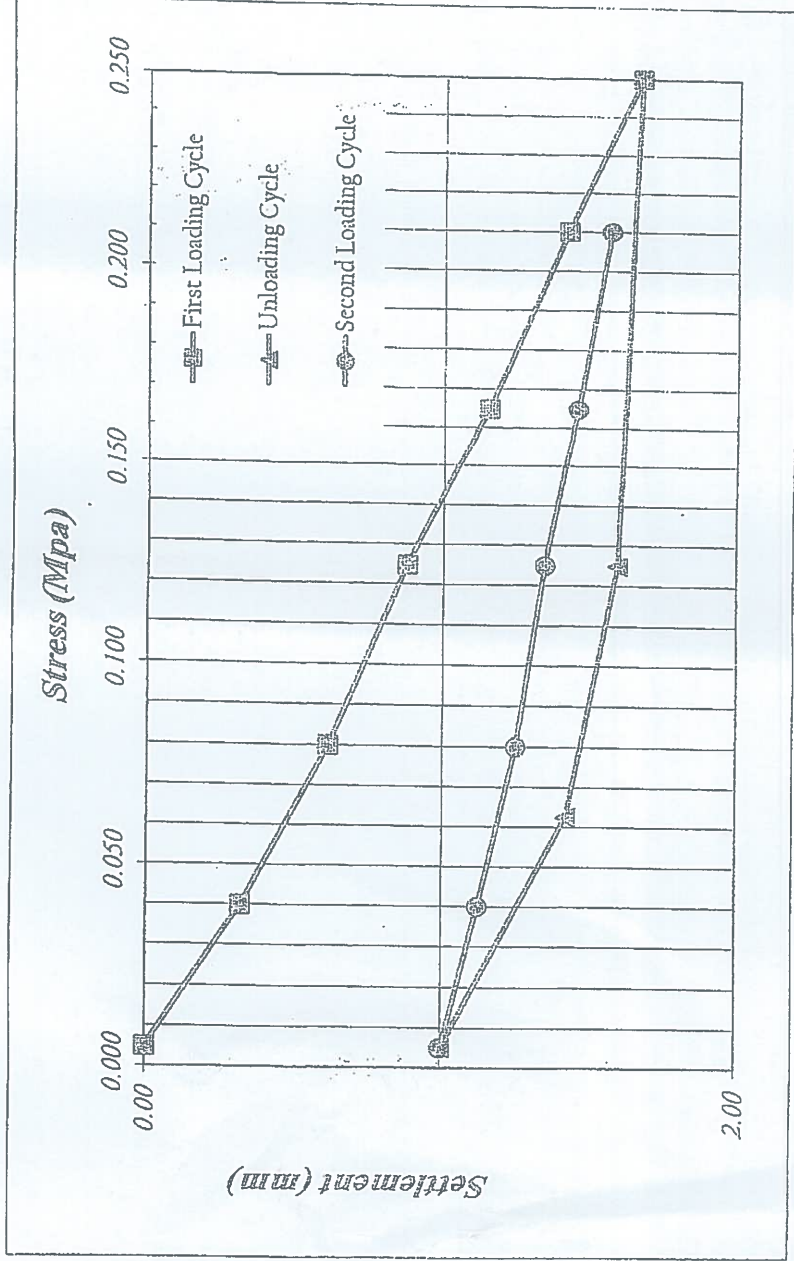
شركة تراسيت

Contractor:

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/066
Location: from 23+500 To 23+800 23+650
Level: -2
Soil Type : Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a ₂	a ₁	a ₀
First Cycle	-2.041	6.959	0.056
Second Cycle	-2.603	3.281	0.991

Strain Modulus		
Ev1	69.8	Mpa
Ev2	171.1	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/067
Location: from 23+500 To 23+800 23+750
Level: -2
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	3894	3555	2837	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3862	3520	2806	0.32	0.35	0.31	0.33
172	22.62	0.080	3833	3487	2780	0.61	0.68	0.57	0.62
269	35.34	0.125	3808	3461	2757	0.86	0.94	0.80	0.87
355	46.66	0.165	3781	3435	2734	1.13	1.20	1.03	1.12
452	59.38	0.210	3760	3412	2714	1.34	1.43	1.23	1.33
538	70.68	0.250	3742	3391	2698	1.52	1.64	1.39	1.52
269	35.34	0.125	3744	3398	2700	1.50	1.57	1.37	1.48
135	17.68	0.063	3756	3413	2713	1.38	1.42	1.24	1.35
11	1.42	0.005	3795	3454	2751	0.99	1.01	0.86	0.95
86	11.30	0.040	3791	3442	2748	1.03	1.13	0.89	1.02
172	22.62	0.080	3780	3430	2738	1.14	1.25	0.99	1.13
269	35.34	0.125	3770	3420	2731	1.24	1.35	1.06	1.22
355	46.66	0.165	3762	3409	2721	1.32	1.46	1.16	1.31
452	59.38	0.210	3748	3395	2700	1.46	1.60	1.37	1.48

Notes:

For Q Lab

Signature

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien

إتشاء الجسر القراقي و طرق
الخدمة لخط سكة حديد

Project:

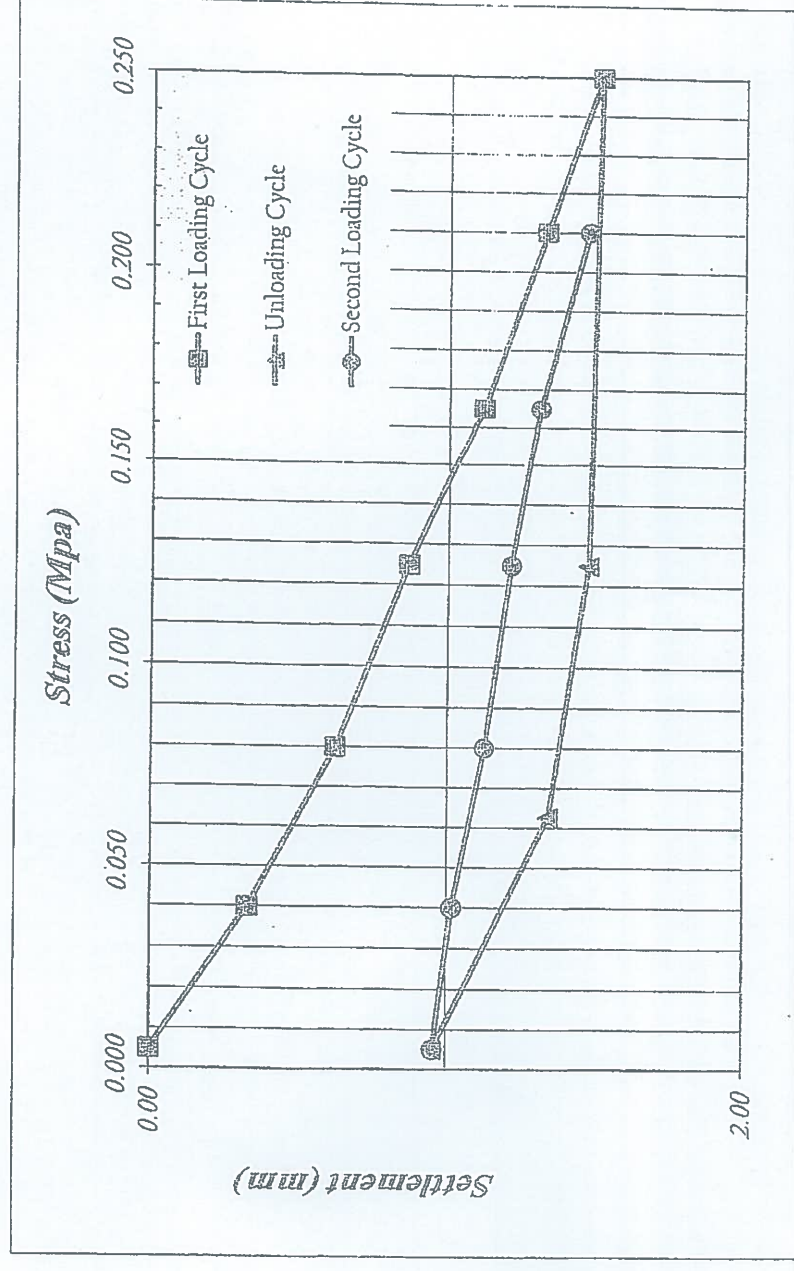
شركة نراست

Contractor:

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/067
Location: from 23+500 To 23+800 23+750
Level: -2
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a ₂	a ₁	a ₀
First Cycle	-6.881	7.630	0.038
Second Cycle	3.554	1.734	0.947

Strain Modulus		
Ev1	76.1	Mpa
Ev2	171.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	19 / 05 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (169)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (2 -) م .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (2 -) م .
مكان العمل	23+500 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	22+110 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث
موقف الأعمال :	المسؤول		

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
2- الأعمال المساحية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
3- أعمال الجودة :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
4- العرض الكامل :	مستوفي	غير مستوفي	

ملاحظات :

وتح استلام الأعمال المساحية ومكانها : نتائج العمل

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة :

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

شركة تراسست للتطوير والمقاولات
75 ش عبد القادر حاتم - زيزينيا - النجع الخامس
هـ.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

[illegible]

طبقاً للبروفایل التصميمي بتاريخ 2023-2-18

[illegible]

شبكة تقسيم قطاعات الإقليم لمشروع أعمال الجسر الترامى لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)
قطاع شركة تارست بين الخططة (800+ 21) حتى (800+ 2) وصلة بليس
طبقا للبروفائل التصميمي

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
23+500	676696.63	841833.84	-9.000	676703.58	841839.55	676710.55	841845.25	9.000	18.00
23+520	676683.95	841849.31	-9.000	676690.91	841855.02	676697.88	841860.72	9.000	18.00
23+540	676671.28	841864.78	-9.000	676678.23	841870.50	676685.20	841876.19	9.000	18.00
23+560	676658.60	841880.26	-9.000	676665.56	841885.97	676672.53	841891.66	9.000	18.00
23+580	676645.93	841895.73	-9.000	676652.89	841901.44	676659.85	841907.13	9.000	18.00
23+600	676633.25	841911.20	-9.000	676640.21	841916.91	676647.18	841922.61	9.000	18.00
23+620	676620.58	841926.67	-9.000	676627.54	841932.38	676634.50	841938.08	9.000	18.00
23+640	676607.91	841942.14	-9.000	676614.86	841947.85	676621.83	841953.55	9.000	18.00
23+660	676595.23	841957.61	-9.000	676602.19	841963.32	676609.16	841969.02	9.000	18.00
23+680	676582.56	841973.08	-9.000	676589.51	841978.79	676596.48	841984.49	9.000	18.00
23+700	676569.88	841988.55	-9.000	676576.84	841994.27	676583.81	841999.96	9.000	18.00
23+720	676557.21	842004.03	-9.000	676564.16	842009.74	676571.13	842015.43	9.000	18.00
23+740	676544.53	842019.50	-9.000	676551.49	842025.21	676558.46	842030.90	9.000	18.00
23+760	676531.86	842034.97	-9.000	676538.82	842040.68	676545.78	842046.38	9.000	18.00
23+780	676519.18	842050.44	-9.000	676526.14	842056.15	676533.11	842061.85	9.000	18.00
23+800	676506.51	842065.91	-9.000	676513.47	842071.62	676520.43	842077.32	9.000	18.00



TRUST
ACCOUNTING & TAXING

مجموع المقادير المحسنة (الرئيسية) - بلديس - التكاليف (مستأجر)

	22+940	22+980	23+020	23+060	23+100	23+220	23+260	23+300	23+340	23+380	23+420	23+460	23+500
0	151,300	150,900	150,500	150,100	149,700	149,300	148,900	148,500	148,100	147,700	147,300	146,900	146,500
1	150,300	149,900	149,500	149,100	148,700	148,300	147,900	147,500	147,100	146,700	146,300	145,900	145,500
2	149,300	148,900	148,500	148,100	147,700	147,300	146,900	146,500	146,100	145,700	145,300	144,900	144,500
3	148,300	147,900	147,500	147,100	146,700	146,300	145,900	145,500	145,100	144,700	144,300	143,900	143,500
4	147,300	146,900	146,500	146,100	145,700	145,300	144,900	144,500	144,100	143,700	143,300	142,900	142,500
5	146,300	145,900	145,500	145,100	144,700	144,300	143,900	143,500	143,100	142,700	142,300	141,900	141,500
6	145,300	144,900	144,500	144,100	143,700	143,300	142,900	142,500	142,100	141,700	141,300	140,900	140,500
7	144,300	143,900	143,500	143,100	142,700	142,300	141,900	141,500	141,100	140,700	140,300	139,900	139,500
8	143,300	142,900	142,500	142,100	141,700	141,300	140,900	140,500	140,100	139,700	139,300	138,900	138,500
9	142,300	141,900	141,500	141,100	140,700	140,300	139,900	139,500	139,100	138,700	138,300	137,900	137,500
10	141,300	140,900	140,500	140,100	139,700	139,300	138,900	138,500	138,100	137,700	137,300	136,900	136,500
11	140,300	139,900	139,500	139,100	138,700	138,300	137,900	137,500	137,100	136,700	136,300	135,900	135,500
12	139,300	138,900	138,500	138,100	137,700	137,300	136,900	136,500	136,100	135,700	135,300	134,900	134,500
13	138,300	137,900	137,500	137,100	136,700	136,300	135,900	135,500	135,100	134,700	134,300	133,900	133,500
14	137,300	136,900	136,500	136,100	135,700	135,300	134,900	134,500	134,100	133,700	133,300	132,900	132,500
15	136,300	135,900	135,500	135,100	134,700	134,300	133,900	133,500	133,100	132,700	132,300	131,900	131,500
16	135,300	134,900	134,500	134,100	133,700	133,300	132,900	132,500	132,100	131,700	131,300	130,900	130,500
17	134,300	133,900	133,500	133,100	132,700	132,300	131,900	131,500	131,100	130,700	130,300	129,900	129,500
18	133,300	132,900	132,500	132,100	131,700	131,300	130,900	130,500	130,100	129,700	129,300	128,900	128,500
19	132,300	131,900	131,500	131,100	130,700	130,300	129,900	129,500	129,100	128,700	128,300	127,900	127,500
20	131,300	130,900	130,500	130,100	129,700	129,300	128,900	128,500	128,100	127,700	127,300	126,900	126,500
21	130,300	129,900	129,500	129,100	128,700	128,300	127,900	127,500	127,100	126,700	126,300	125,900	125,500
22	129,300	128,900	128,500	128,100	127,700	127,300	126,900	126,500	126,100	125,700	125,300	124,900	124,500
23	128,300	127,900	127,500	127,100	126,700	126,300	125,900	125,500	125,100	124,700	124,300	123,900	123,500
24	127,300	126,900	126,500	126,100	125,700	125,300	124,900	124,500	124,100	123,700	123,300	122,900	122,500
25	126,300	125,900	125,500	125,100	124,700	124,300	123,900	123,500	123,100	122,700	122,300	121,900	121,500
26	125,300	124,900	124,500	124,100	123,700	123,300	122,900	122,500	122,100	121,700	121,300	120,900	120,500
27	124,300	123,900	123,500	123,100	122,700	122,300	121,900	121,500	121,100	120,700	120,300	119,900	119,500
28	123,300	122,900	122,500	122,100	121,700	121,300	120,900	120,500	120,100	119,700	119,300	118,900	118,500
29	122,300	121,900	121,500	121,100	120,700	120,300	119,900	119,500	119,100	118,700	118,300	117,900	117,500
30	121,300	120,900	120,500	120,100	119,700	119,300	118,900	118,500	118,100	117,700	117,300	116,900	116,500
31	120,300	119,900	119,500	119,100	118,700	118,300	117,900	117,500	117,100	116,700	116,300	115,900	115,500
32	119,300	118,900	118,500	118,100	117,700	117,300	116,900	116,500	116,100	115,700	115,300	114,900	114,500
33	118,300	117,900	117,500	117,100	116,700	116,300	115,900	115,500	115,100	114,700	114,300	113,900	113,500
34	117,300	116,900	116,500	116,100	115,700	115,300	114,900	114,500	114,100	113,700	113,300	112,900	112,500
35	116,300	115,900	115,500	115,100	114,700	114,300	113,900	113,500	113,100	112,700	112,300	111,900	111,500
36	115,300	114,900	114,500	114,100	113,700	113,300	112,900	112,500	112,100	111,700	111,300	110,900	110,500
37	114,300	113,900	113,500	113,100	112,700	112,300	111,900	111,500	111,100	110,700	110,300	109,900	109,500
38	113,300	112,900	112,500	112,100	111,700	111,300	110,900	110,500	110,100	109,700	109,300	108,900	108,500
39	112,300	111,900	111,500	111,100	110,700	110,300	109,900	109,500	109,100	108,700	108,300	107,900	107,500
40	111,300	110,900	110,500	110,100	109,700	109,300	108,900	108,500	108,100	107,700	107,300	106,900	106,500
41	110,300	109,900	109,500	109,100	108,700	108,300	107,900	107,500	107,100	106,700	106,300	105,900	105,500
42	109,300	108,900	108,500	108,100	107,700	107,300	106,900	106,500	106,100	105,700	105,300	104,900	104,500
43	108,300	107,900	107,500	107,100	106,700	106,300	105,900	105,500	105,100	104,700	104,300	103,900	103,500
44	107,300	106,900	106,500	106,100	105,700	105,300	104,900	104,500	104,100	103,700	103,300	102,900	102,500
45	106,300	105,900	105,500	105,100	104,700	104,300	103,900	103,500	103,100	102,700	102,300	101,900	101,500
46	105,300	104,900	104,500	104,100	103,700	103,300	102,900	102,500	102,100	101,700	101,300	100,900	100,500
47	104,300	103,900	103,500	103,100	102,700	102,300	101,900	101,500	101,100	100,700	100,300	99,900	99,500
48	103,300	102,900	102,500	102,100	101,700	101,300	100,900	100,500	100,100	99,700	99,300	98,900	98,500
49	102,300	101,900	101,500	101,100	100,700	100,300	99,900	99,500	99,100	98,700	98,300	97,900	97,500
50	101,300	100,900	100,500	100,100	99,700	99,300	98,900	98,500	98,100	97,700	97,300	96,900	96,500
51	100,300	99,900	99,500	99,100	98,700	98,300	97,900	97,500	97,100	96,700	96,300	95,900	95,500
52	99,300	98,900	98,500	98,100	97,700	97,300	96,900	96,500	96,100	95,700	95,300	94,900	94,500
53	98,300	97,900	97,500	97,100	96,700	96,300	95,900	95,500	95,100	94,700	94,300	93,900	93,500
54	97,300	96,900	96,500	96,100	95,700	95,300	94,900	94,500	94,100	93,700	93,300	92,900	92,500
55	96,300	95,900	95,500	95,100	94,700	94,300	93,900	93,500	93,100	92,700	92,300	91,900	91,500
56	95,300	94,900	94,500	94,100	93,700	93,300	92,900	92,500	92,100	91,700	91,300	90,900	90,500
57	94,300	93,900	93,500	93,100	92,700	92,300	91,900	91,500	91,100	90,700	90,300	89,900	89,500
58	93,300	92,900	92,500	92,100	91,700	91,300	90,900	90,500	90,100	89,700	89,300	88,900	88,500
59	92,300	91,900	91,500	91,100	90,700	90,300	89,900	89,500	89,100	88,700	88,300	87,900	87,500
60	91,300	90,900	90,500	90,100	89,700	89,300	88,900	88,500	88,100	87,700	87,300	86,900	86,500
61	90,300	89,900	89,500	89,100	88,700	88,300	87,900	87,500	87,100	86,700	86,300	85,900	85,500
62	89,300	88,900	88,500	88,100	87,700	87,300	86,900	86,500	86,100	85,700	85,300	84,900	84,500
63	88,300	87,900	87,500	87,100	86,700	86,300	85,900						



التاريخ	02 / 03 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة ترانسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (166)

طريقة التكرار باستخدام الآتي : طريقة رسم (2.5) م .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبيعة ردم (2.5-)
مكان العمل	23+800 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	22+110 : 23+410		

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐
-----------------------	---	---------------------------------	---------------------------------

المستقبل		المحاسبة الظاهرية	
مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☒
مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☒
مقبول	☒	مقبول مع ملاحظات	☒
مستوفي	☐	غير مستوفي	☐

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي هدانا لهذا
ما كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض
-------	-------------------------------	-------

الشركة المنقذة بأخذ شجرة ورقية أو ضوئية عن طلب المستأجر.

ب. الشريعة

مكتب الاستشاري الهيدري
مكتب الاستشاري العربي (مخبر مياه)

محند بن الهيثم

الاسم
التوقيع





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسيت
Testing Date	21-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-2.0
Sample No	Trust/SC/686-689
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2	1
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1076.0	974.0	1073.0	975.0	
	Weight of Water	(g)	18.0	24.0	21.0	23.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	482.0	476.0	479.0	477.0	
	In-Place Water Content	(%)	3.7	5.0	4.4	4.8	
	Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9	7.9	7.9	

Field Density	Station		23+530	23+580	23+630	23+680	
	Cone Ref.		1	2	3	4	2
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3775.0	3860.0	4000.0	4030.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	3748.0	3833.0	3973.0	4003.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1900.0	1920.0	1895.0	1745.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1460.0	1405.0	1448.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2652.0	2620.0	2700.0	2807.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
	Gross Volume of Hole	(cc)	1804.1	1782.3	1836.7	1909.5	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.078	2.151	2.163	2.096	
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.003	2.047	2.072	2.000	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.106	2.106	2.106	2.106	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.1	97.2	98.4	95.0	
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 22-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/vcr.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بليس
Client	شركة تراسيت
Testing Date	21-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-2.0
Sample No	Trust/SC/690-691
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2			
Weight of Container	(g)	594.0	498.0			
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0			
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1076.0	977.0			
Weight of Water	(g)	18.0	21.0			
Weight of Dry Soil	(g)	482.0	479.0			
In-Place Water Content	(%)	3.7	4.4			
Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9			

Station		23+730	23+780			
Cone Ref.		3	4			
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3165.0	3980.0			
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0			
Weight of Wet Soil	(g)	3138.0	3953.0			
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000			
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	2345.0	1820.0			
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1405.0			
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2195.0	2775.0			
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470			
Gross Volume of Hole	(cc)	1493.2	1887.8			
In-Place Wet density	(g/cc)	2.102	2.094			
In-Place Dry density	(g/cc)	2.026	2.006			
Max. Dry Density	(g/cc)	2.106	2.106			
Degree of Compaction at Field*	(%)	96.2	95.3			
Acceptance Criterion	(%)		95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 22-May-24
Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature:

[Signature]



☐ مرفوض ويعاد تقديمه	☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	☐	موافق	نتيجة هذه الأعمال :
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .					
مهندس الهيئة :		مهندس استشاري الهيئة :		مهندس الشركة :	
الاسم / التوقيع /		الاسم / التوقيع /		شركة تراست للتطوير والمقاولات ش.عبد القادر جليل ب.ص : 726-652 الفون : 72605	

قطاع شركة ترست من المحطة (21+800) حتي (23+800) وصلة بلبيس

[illegible]

سنت شغل قطاعات الرد المشروع اصيل الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العسر من مضان - بلبيس)
قطاع سكة راسيت من المحطة (21+800) حتى (23+800) واصله بلبيس
طبقا للبروفيل المصنعي

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
23+280	676836.63	841664.13	-8.250	676843.00	841669.37	676849.39	841674.59	8.250	16.50
23+300	676823.95	841679.61	-8.250	676830.33	841684.84	676836.71	841690.06	8.250	16.50
23+320	676811.28	841695.08	-8.250	676817.65	841700.31	676824.04	841705.53	8.250	16.50
23+340	676798.60	841710.55	-8.250	676804.98	841715.78	676811.37	841721.00	8.250	16.50
23+360	676785.93	841726.02	-8.250	676792.30	841731.25	676798.69	841736.48	8.250	16.50
23+380	676773.25	841741.49	-8.250	676779.63	841746.73	676786.02	841751.95	8.250	16.50
23+400	676760.58	841756.96	-8.250	676766.96	841762.20	676773.34	841767.42	8.250	16.50
23+420	676747.90	841772.43	-8.250	676754.28	841777.67	676760.67	841782.89	8.250	16.50
23+440	676735.23	841787.90	-8.250	676741.61	841793.14	676747.99	841798.36	8.250	16.50
23+460	676722.56	841803.38	-8.250	676728.93	841808.61	676735.32	841813.83	8.250	16.50
23+480	676709.88	841818.85	-8.250	676716.26	841824.08	676722.65	841829.30	8.250	16.50
23+500	676697.21	841834.32	-8.250	676703.58	841839.55	676709.97	841844.77	8.250	16.50



مشروع إنشاء المدارس لحيطة حيد (الرويني - بليس - الطاهر بن رمضان)

0	0.15	0.30	0.45	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	1.50	1.65	1.80	1.95	2.10	2.25	2.40	2.55	2.70	2.85	3.00	3.15	3.30	3.45	3.60	3.75	3.90	4.05	4.20	4.35	4.50	4.65	4.80	4.95	5.10	5.25	5.40	5.55	5.70	5.85	6.00	6.15	6.30	6.45	6.60	6.75	6.90	7.05	7.20	7.35	7.50	7.65	7.80	7.95	8.10	8.25	8.40	8.55	8.70	8.85	9.00	9.15	9.30	9.45	9.60	9.75	9.90	10.05	10.20	10.35	10.50	10.65	10.80	10.95	11.10	11.25	11.40	11.55	11.70	11.85	12.00	12.15	12.30	12.45	12.60	12.75	12.90	13.05	13.20	13.35	13.50	13.65	13.80	13.95	14.10	14.25	14.40	14.55	14.70	14.85	15.00	15.15	15.30	15.45	15.60	15.75	15.90	16.05	16.20	16.35	16.50	16.65	16.80	16.95	17.10	17.25	17.40	17.55	17.70	17.85	18.00	18.15	18.30	18.45	18.60	18.75	18.90	19.05	19.20	19.35	19.50	19.65	19.80	19.95	20.10	20.25	20.40	20.55	20.70	20.85	21.00	21.15	21.30	21.45	21.60	21.75	21.90	22.05	22.20	22.35	22.50	22.65	22.80	22.95	23.10	23.25	23.40	23.55	23.70	23.85	24.00	24.15	24.30	24.45	24.60	24.75	24.90	25.05	25.20	25.35	25.50	25.65	25.80	25.95	26.10	26.25	26.40	26.55	26.70	26.85	27.00	27.15	27.30	27.45	27.60	27.75	27.90	28.05	28.20	28.35	28.50	28.65	28.80	28.95	29.10	29.25	29.40	29.55	29.70	29.85	30.00	30.15	30.30	30.45	30.60	30.75	30.90	31.05	31.20	31.35	31.50	31.65	31.80	31.95	32.10	32.25	32.40	32.55	32.70	32.85	33.00	33.15	33.30	33.45	33.60	33.75	33.90	34.05	34.20	34.35	34.50	34.65	34.80	34.95	35.10	35.25	35.40	35.55	35.70	35.85	36.00	36.15	36.30	36.45	36.60	36.75	36.90	37.05	37.20	37.35	37.50	37.65	37.80	37.95	38.10	38.25	38.40	38.55	38.70	38.85	39.00	39.15	39.30	39.45	39.60	39.75	39.90	40.05	40.20	40.35	40.50	40.65	40.80	40.95	41.10	41.25	41.40	41.55	41.70	41.85	42.00	42.15	42.30	42.45	42.60	42.75	42.90	43.05	43.20	43.35	43.50	43.65	43.80	43.95	44.10	44.25	44.40	44.55	44.70	44.85	45.00	45.15	45.30	45.45	45.60	45.75	45.90	46.05	46.20	46.35	46.50	46.65	46.80	46.95	47.10	47.25	47.40	47.55	47.70	47.85	48.00	48.15	48.30	48.45	48.60	48.75	48.90	49.05	49.20	49.35	49.50	49.65	49.80	49.95	50.10	50.25	50.40	50.55	50.70	50.85	51.00	51.15	51.30	51.45	51.60	51.75	51.90	52.05	52.20	52.35	52.50	52.65	52.80	52.95	53.10	53.25	53.40	53.55	53.70	53.85	54.00	54.15	54.30	54.45	54.60	54.75	54.90	55.05	55.20	55.35	55.50	55.65	55.80	55.95	56.10	56.25	56.40	56.55	56.70	56.85	57.00	57.15	57.30	57.45	57.60	57.75	57.90	58.05	58.20	58.35	58.50	58.65	58.80	58.95	59.10	59.25	59.40	59.55	59.70	59.85	60.00	60.15	60.30	60.45	60.60	60.75	60.90	61.05	61.20	61.35	61.50	61.65	61.80	61.95	62.10	62.25	62.40	62.55	62.70	62.85	63.00	63.15	63.30	63.45	63.60	63.75	63.90	64.05	64.20	64.35	64.50	64.65	64.80	64.95	65.10	65.25	65.40	65.55	65.70	65.85	66.00	66.15	66.30	66.45	66.60	66.75	66.90	67.05	67.20	67.35	67.50	67.65	67.80	67.95	68.10	68.25	68.40	68.55	68.70	68.85	69.00	69.15	69.30	69.45	69.60	69.75	69.90	70.05	70.20	70.35	70.50	70.65	70.80	70.95	71.10	71.25	71.40	71.55	71.70	71.85	72.00	72.15	72.30	72.45	72.60	72.75	72.90	73.05	73.20	73.35	73.50	73.65	73.80	73.95	74.10	74.25	74.40	74.55	74.70	74.85	75.00	75.15	75.30	75.45	75.60	75.75	75.90	76.05	76.20	76.35	76.50	76.65	76.80	76.95	77.10	77.25	77.40	77.55	77.70	77.85	78.00	78.15	78.30	78.45	78.60	78.75	78.90	79.05	79.20	79.35	79.50	79.65	79.80	79.95	80.10	80.25	80.40	80.55	80.70	80.85	81.00	81.15	81.30	81.45	81.60	81.75	81.90	82.05	82.20	82.35	82.50	82.65	82.80	82.95	83.10	83.25	83.40	83.55	83.70	83.85	84.00	84.15	84.30	84.45	84.60	84.75	84.90	85.05	85.20	85.35	85.50	85.65	85.80	85.95	86.10	86.25	86.40	86.55	86.70	86.85	87.00	87.15	87.30	87.45	87.60	87.75	87.90	88.05	88.20	88.35	88.50	88.65	88.80	88.95	89.10	89.25	89.40	89.55	89.70	89.85	90.00	90.15	90.30	90.45	90.60	90.75	90.90	91.05	91.20	91.35	91.50	91.65	91.80	91.95	92.10	92.25	92.40	92.55	92.70	92.85	93.00	93.15	93.30	93.45	93.60	93.75	93.90	94.05	94.20	94.35	94.50	94.65	94.80	94.95	95.10	95.25	95.40	95.55	95.70	95.85	96.00	96.15	96.30	96.45	96.60	96.75	96.90	97.05	97.20	97.35	97.50	97.65	97.80	97.95	98.10	98.25	98.40	98.55	98.70	98.85	99.00	99.15	99.30	99.45	99.60	99.75	99.90	100.05	100.20	100.35	100.50	100.65	100.80	100.95	101.10	101.25	101.40	101.55	101.70	101.85	102.00	102.15	102.30	102.45	102.60	102.75	102.90	103.05	103.20	103.35	103.50	103.65	103.80	103.95	104.10	104.25	104.40	104.55	104.70	104.85	105.00	105.15	105.30	105.45	105.60	105.75	105.90	106.05	106.20	106.35	106.50	106.65	106.80	106.95	107.10	107.25	107.40	107.55	107.70	107.85	108.00	108.15	108.30	108.45	108.60	108.75	108.90	109.05	109.20	109.35	109.50	109.65	109.80	109.95	110.10	110.25	110.40	110.55	110.70	110.85	111.00	111.15	111.30	111.45	111.60	111.75	111.90	112.05	112.20	112.35	112.50	112.65	112.80	112.95	113.10	113.25	113.40	113.55	113.70	113.85	114.00	114.15	114.30	114.45	114.60	114.75	114.90	115.05	115.20	115.35	115.50	115.65	115.80	115.95	116.10	116.25	116.40	116.55	116.70	116.85	117.00	117.15	117.30	117.45	117.60	117.75	117.90	118.05	118.20	118.35	118.50	118.65	118.80	118.95	119.10	119.25	119.40	119.55	119.70	119.85	120.00	120.15	120.30	120.45	120.60	120.75	120.90	121.05	121.20	121.35	121.50	121.65	121.80	121.95	122.10	122.25	122.40	122.55	122.70	122.85	123.00	123.15	123.30	123.45	123.60	123.75	123.90	124.05	124.20	124.35	124.50	124.65	124.80	124.95	125.10	125.25	125.40	125.55	125.70	125.85	126.00	126.15	126.30	126.45	126.60	126.75	126.90	127.05	127.20	127.35	127.50	127.65	127.80	127.95	128.10	128.25	128.40	128.55	128.70	128.85	129.00	129.15	129.30	129.45	129.60	129.75	129.90	130.05	130.20	130.35	130.50	130.65	130.80	130.95	131.10	131.25	131.40	131.55	131.70	131.85	132.00	132.15	132.30	132.45	132.60	132.75	132.90	133.05	133.20	133.35	133.50	133.65	133.80	133.95	134.10	134.25	134.40	134.55	134.70	134.85	135.00	135.15	135.30	135.45	135.60	135.75	135.90	136.05	136.20	136.35	136.50	136.65	136.80	136.95	137.10	137.25	137.40	137.55	137.70	137.85	138.00	138.15	138.30	138.45	138.60	138.75	138.90	139.05	139.20	139.35	139.50	139.65	139.80	139.95	140.10	140.25	140.40	140.55	140.70	140.85	141.00	141.15	141.30	141.45	141.60	141.75	141.90	142.05	142.20	142.35	142.50	142.65	142.80	142.95	143.10	143.25	143.40	143.55	143.70	143.85	144.00	144.15	144.30	144.45	144.60	144.75	144.90	145.05	145.20	145.35	145.50	145.65	145.80	145.95	146.10	146.25	146.40	146.55	146.70	146.85	147.00	147.15	147.30	147.45	147.60	147.75	147.90	148.05	148.20	148.35	148.50	148.65	148.80	148.95	149.10	149.25	149.40	149.55	149.70	149.8.85
---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

الإسم
التوقيف



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراس
Testing Date	23-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+280 To 23+500
Layer	Upper Embankment
Level	-1.5
Sample No	Trust/SC/696-699
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2	1
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1075.0	976.0	1074.0	975.0	
	Weight of Water	(g)	19.0	22.0	20.0	23.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	481.0	478.0	480.0	477.0	
	In-Place Water Content	(%)	4.0	4.6	4.2	4.8	
	Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9	7.9	7.9	

	Station		23+300	23+350	23+400	23+450	
	Cone Ref.		2	3	4	4	
Field Density	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3890.0	3755.0	3940.0	3975.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	3863.0	3728.0	3913.0	3948.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1830.0	1930.0	1840.0	1830.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1460.0	1405.0	1405.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2722.0	2610.0	2755.0	2765.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
	Gross Volume of Hole	(cc)	1851.7	1775.5	1874.1	1881.0	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.086	2.100	2.088	2.099	
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.007	2.007	2.004	2.002	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.106	2.106	2.106	2.106	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.3	95.3	95.2	95.1	
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

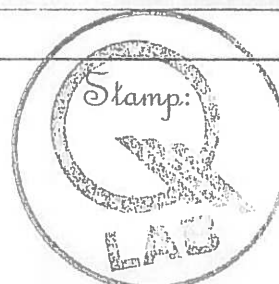
For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 24-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	26 / 05 / 2024	الإتجاه	وصيلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (171)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (1.25) م .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة .	وصف العمل	طبقة ردم (1.25) م .
مكان العمل	23+280 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	22+890 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☒	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
3- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس استشاري الهيئة : مهندس الهيئة :

الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

شركة تراسست للتطوير والمقاولات
7 شارع محمد علي - حي النسيم - القاهرة
الاسم /
التوقيع /
ص: 652-720-751
ت: 2605

طبقا للبروفایل التصميمي بتاريخ 2023-2-18

[illegible]

سبب تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويني - العاشر من رمضان - بليس)
قطاع شركة نوسنت من المحطة (21+800) حتى (23+800) وصلة بليس
طبقة الليروفال التصفية

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
23+280	676836.90	841664.36	-7.900	676843.00	841669.37	676849.12	841674.37	7.900	15.80
23+300	676824.22	841679.83	-7.900	676830.33	841684.84	676836.44	841689.84	7.900	15.80
23+320	676811.55	841695.30	-7.900	676817.65	841700.31	676823.77	841705.31	7.900	15.80
23+340	676798.87	841710.77	-7.900	676804.98	841715.78	676811.10	841720.78	7.900	15.80
23+360	676786.20	841726.24	-7.900	676792.30	841731.25	676798.42	841736.25	7.900	15.80
23+380	676773.52	841741.71	-7.900	676779.63	841746.73	676785.75	841751.72	7.900	15.80
23+400	676760.85	841757.18	-7.900	676766.96	841762.20	676773.07	841767.20	7.900	15.80
23+420	676748.18	841772.65	-7.900	676754.28	841777.67	676760.40	841782.67	7.900	15.80
23+440	676735.50	841788.13	-7.900	676741.61	841793.14	676747.72	841798.14	7.900	15.80
23+460	676722.83	841803.60	-7.900	676728.93	841808.61	676735.05	841813.61	7.900	15.80
23+480	676710.15	841819.07	-7.900	676716.26	841824.08	676722.37	841829.08	7.900	15.80
23+500	676697.48	841834.54	-7.900	676703.58	841839.55	676709.70	841844.55	7.900	15.80

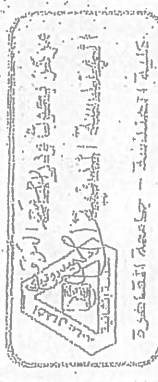


البرق والشمس إصدارات

[illegible]



القطاع المنطوق في بحالة الردم
مع عمل تكاسي بلاطات خرسانية



محمد مرام بن الشريم

		رقم المشروع: ٢٢٢/٩/١٤ تاريخ: ٢٢٢/٩/١٤	
اسم العميل: اسم الشركة: رقم الهاتف: عنوان الشركة:		اسم المهندس: رقم الترخيص: تاريخ الترخيص:	
اسم الموقع: رقم الموقع: تاريخ الموقع:		اسم الموقع: رقم الموقع: تاريخ الموقع:	
اسم الموقع: رقم الموقع: تاريخ الموقع:		اسم الموقع: رقم الموقع: تاريخ الموقع:	

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - باييس)



التاريخ	19 / 05 / 2024	الاتجاه	وصلة باييس
الشركة المنفذة	شركة ترابست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (170)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (1.5) م .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (1.5) م
مكان العمل	23+280 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	22+890 : 23+110		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول	الثاني
موقف الأعمال		المسؤول	

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
2- الأعمال المساحية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
3- أعمال الجودة :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
4- العرض الكامل :	مستوفي	غير مستوفي	

ملاحظات :

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض وبعاد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو صورية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

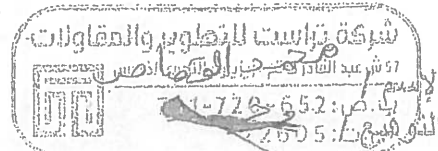
مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس
Client	شركة تراسست
Testing Date	27-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+280 To 23+500
Layer	Upper Embankment
Level	-1.25
Sample No	Trust/SC/700-704
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2	1	2	1
Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1073.0	974.0	1074.0	975.0	1073.0
Weight of Water	(g)	21.0	24.0	20.0	23.0	21.0
Weight of Dry Soil	(g)	479.0	476.0	480.0	477.0	479.0
In-Place Water Content	(%)	4.4	5.0	4.2	4.8	4.4
Optimum Moisture Content	(%)	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7

Station		23+300	23+340	23+380	23+440	23+480
Cone Ref.		2	2	3	3	2
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3180.0	3888.0	3771.0	3889.0	3400.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	3153.0	3861.0	3744.0	3862.0	3373.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2338.0	1860.0	2007.0	1985.0	2184.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1548.0	1548.0	1460.0	1460.0	1548.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2114.0	2592.0	2533.0	2555.0	2268.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
Gross Volume of Hole	(cc)	1438.1	1763.3	1723.1	1738.1	1542.9
In-Place Wet density	(g/cc)	2.192	2.190	2.173	2.222	2.186
In-Place Dry density	(g/cc)	2.100	2.085	2.086	2.120	2.094
Max. Dry Density	(g/cc)	2.184	2.184	2.184	2.184	2.184
Degree of Compaction at Field*	(%)	96.2	95.4	95.5	97.1	95.9
Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 28-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

[Handwritten Signature]



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	28 / 05 / 2024	الاتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (172)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (1.75) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة .	وصف العمل	طبقة ردم (1.75) م .
مكان العمل	23+800 : 23+500		
ترقيم سكة حديد	22+110 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐		

موقف الأعمال :	المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☒ مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☒ مرفوض ☐
3- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بهاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐
---------------------	---

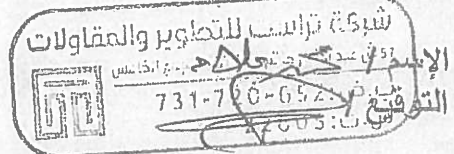
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة :

الاسم /
التوقيع /



طبقا للبروفایل التصميمي بتاريخ 2023-2-18

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 شارع عبد القادر جات - زينب - الجزائر
ب. خ. 731-720-652
البريد 22605

تمتبت بتفعيل قضاة الردم بمسروح اعمان الجسر السرايي لحدود حديد ر السويدي - المسر من ريس - جيس)
قطاع شركة تربست من المحطة (21+800) حتي (23+800) وصلة بلبس
طبقا للبروفابل التصميمي بتاريخ 2023-2-18

		LAYER LEVEL				-1.75					
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE				PGL		RIGHT SIDE			
		OFFSET			L .SLOPE	DESIGN	C.L	R .SLOPE	OFFSET		
		-8.62	-6	-3					3	6	8.62
23+760	17.24	140.36	140.36	140.36	0%	143.11	140.36	0%	140.36	140.36	140.36
Act.											
Diff.											
23+780	17.24	140.16	140.16	140.16	0%	142.91	140.16	0%	140.16	140.16	140.16
Act.											
Diff.											
23+800	17.24	139.96	139.96	139.96	0%	142.71	139.96	0%	139.96	139.96	139.96
Act.											
Diff.											



١٣٨,٦٩

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)
قطاع شركة ترست من المحطة (21+800) حتي (23+800) وصلة بليس
طبقا للبروفایل التصميمي

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
23+500	676696.92	841834.08	-8.620	676703.58	841839.55	676710.26	841845.01	8.620	17.24
23+520	676684.25	841849.55	-8.620	676690.91	841855.02	676697.58	841860.48	8.620	17.24
23+540	676671.57	841865.03	-8.620	676678.23	841870.50	676684.91	841875.95	8.620	17.24
23+560	676658.90	841880.50	-8.620	676665.56	841885.97	676672.23	841891.42	8.620	17.24
23+580	676646.22	841895.97	-8.620	676652.89	841901.44	676659.56	841906.89	8.620	17.24
23+600	676633.55	841911.44	-8.620	676640.21	841916.91	676646.88	841922.36	8.620	17.24
23+620	676620.87	841926.91	-8.620	676627.54	841932.38	676634.21	841937.84	8.620	17.24
23+640	676608.20	841942.38	-8.620	676614.86	841947.85	676621.54	841953.31	8.620	17.24
23+660	676595.53	841957.85	-8.620	676602.19	841963.32	676608.86	841968.78	8.620	17.24
23+680	676582.85	841973.32	-8.620	676589.51	841978.79	676596.19	841984.25	8.620	17.24
23+700	676570.18	841988.80	-8.620	676576.84	841994.27	676583.51	841999.72	8.620	17.24
23+720	676557.50	842004.27	-8.620	676564.16	842009.74	676570.84	842015.19	8.620	17.24
23+740	676544.83	842019.74	-8.620	676551.49	842025.21	676558.16	842030.66	8.620	17.24
23+760	676532.15	842035.21	-8.620	676538.82	842040.68	676545.49	842046.13	8.620	17.24
23+780	676519.48	842050.68	-8.620	676526.14	842056.15	676532.82	842061.61	8.620	17.24
23+800	676506.80	842066.15	-8.620	676513.47	842071.62	676520.14	842077.08	8.620	17.24



مسروح الخضر الجبل الثلاثي الميكس جلد (الروميكي) - يلبس الصابر من زحمان

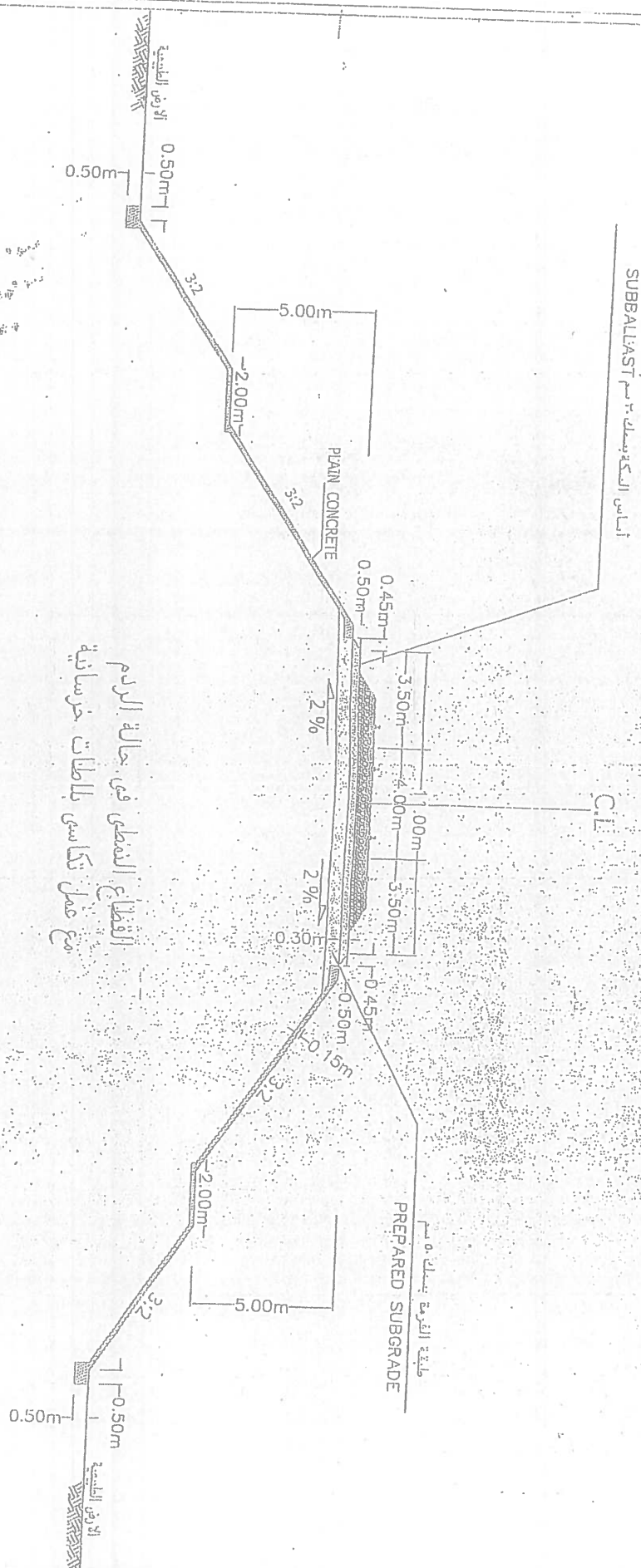
[illegible]

11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 531
 532
 533


 UNIVERSITY OF TORONTO
 130-770-6552 ext 606
 50605



شركة تراست للتطوير والمقاولات
 57 شارع عبد القادر حاتم - زين بيا - النجف الخامس
 ب.ض: 731-720-652
 س.ت: 22605



القطاع المنطوق في حالة الردم
مع عمل تكاسي بلاطات خرسانية

Handwritten signature: *Handwritten signature*

١٠
 ١١
 ١٢
 ١٣
 ١٤
 ١٥
 ١٦
 ١٧
 ١٨
 ١٩
 ٢٠
 ٢١
 ٢٢
 ٢٣
 ٢٤
 ٢٥
 ٢٦
 ٢٧
 ٢٨
 ٢٩
 ٣٠
 ٣١
 ٣٢
 ٣٣
 ٣٤
 ٣٥
 ٣٦
 ٣٧
 ٣٨
 ٣٩
 ٤٠
 ٤١
 ٤٢
 ٤٣
 ٤٤
 ٤٥
 ٤٦
 ٤٧
 ٤٨
 ٤٩
 ٥٠
 ٥١
 ٥٢
 ٥٣
 ٥٤
 ٥٥
 ٥٦
 ٥٧
 ٥٨
 ٥٩
 ٦٠
 ٦١
 ٦٢
 ٦٣
 ٦٤
 ٦٥
 ٦٦
 ٦٧
 ٦٨
 ٦٩
 ٧٠
 ٧١
 ٧٢
 ٧٣
 ٧٤
 ٧٥
 ٧٦
 ٧٧
 ٧٨
 ٧٩
 ٨٠
 ٨١
 ٨٢
 ٨٣
 ٨٤
 ٨٥
 ٨٦
 ٨٧
 ٨٨
 ٨٩
 ٩٠
 ٩١
 ٩٢
 ٩٣
 ٩٤
 ٩٥
 ٩٦
 ٩٧
 ٩٨
 ٩٩
 ١٠٠

[illegible]

سجل، قائمة التمكن: الهندية
كيفية الرياسة - جامعة أوتاوا

تاریخ	۲۱/۱/۱۳۳۲
موضوع	فایده‌ای نیست از
تاریخ	۳۱/۱/۱۳۳۲
موضوع	از آقای
تاریخ	
موضوع	



من على القول بعمل حسات كالمعدة ويظهر أن الحسات فيها غشائيات
الكرن الصدري والتهنق من انزوا الطاع
بمرض وقع طبقة احوال صفات روحيات التزويج الحسات التالفة
ارتفاع الشهور عن البان طبقة الشجرة الشبيهة للنبات
هذه الروحيات خاصة ببلد الجبال

مجال العمل: تصنيفات النشاطات الرئيسية لمسر الروبوت	اسم الترتيب:	النشاطات الرئيسية
الرئيسية المقترحة (دينس - الروبوتس)	10. / 1.0	قياس الزمن
		زمن اللعبة
		3 / 0-2


 جمهورية مصر العربية
 وزارة التعليم
 المديرية العامة للتعليم
 القاهرة

هذه رقم : المثلثاني عن بابيس / الزيتوني - ٣٣٥ تاريخ ١٠/١٢/٢٠١٤

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	19 / 05 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (169)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (2) م .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (2) م
مكان العمل	23+500 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	22+110 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول	الثاني	الثالث

المسؤول

موقف الأعمال :

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
2- الأعمال المساحية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
3- أعمال الجودة :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض
4- العرض الكامل :	مستوفي	غير مستوفي	

ملاحظات :

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الاستلام .

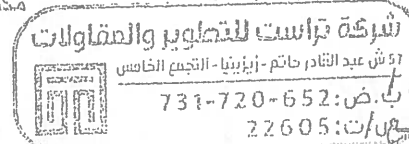
مهندس الهيئة :

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مكرم-بانوم)

مهندس الشركة :

الاسم /
التوقيع

الاسم /
التوقيع





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس
Client	شركة تراسست
Testing Date	28-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-1.75
Sample No	Trust/SC/705-708
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2	1	2
Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1073.0	974.0	1072.0	975.0
Weight of Water	(g)	21.0	24.0	22.0	23.0
Weight of Dry Soil	(g)	479.0	476.0	478.0	477.0
In-Place Water Content	(%)	4.4	5.0	4.6	4.8
Optimum Moisture Content	(%)	5.7	5.7	5.7	5.7

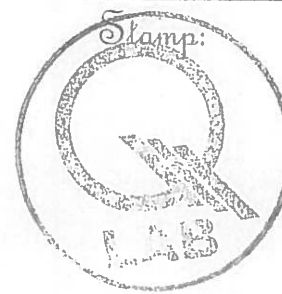
Station		23+520	23+570	23+620	23+670
Cone Ref.		2	3	4	2
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4290.0	3655.0	3365.0	3865.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	4263.0	3628.0	3338.0	3838.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1565.0	2120.0	2360.0	1870.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1548.0	1460.0	1405.0	1548.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2887.0	2420.0	2235.0	2582.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.475	1.475	1.475	1.475
Gross Volume of Hole	(cc)	1957.3	1640.7	1515.3	1750.5
In-Place Wet density	(g/cc)	2.178	2.211	2.203	2.193
In-Place Dry density	(g/cc)	2.087	2.105	2.106	2.092
Max. Dry Density	(g/cc)	2.184	2.184	2.184	2.184
Degree of Compaction at Field*	(%)	95.5	96.4	96.4	95.8
Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 29-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسيت
Testing Date	28-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-1.75
Sample No	Trust/SC/709-710
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2			
Weight of Container	(g)	594.0	498.0			
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0			
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	975.0			
Weight of Water	(g)	20.0	23.0			
Weight of Dry Soil	(g)	480.0	477.0			
In-Place Water Content	(%)	4.2	4.8			
Optimum Moisture Content	(%)	5.7	5.7			

Station		23+720	23+770			
Cone Ref.		3	4			
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3510.0	3315.0			
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0			
Weight of Wet Soil	(g)	3483.0	3288.0			
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000			
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2195.0	2385.0			
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1405.0			
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2345.0	2210.0			
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.475	1.475			
Gross Volume of Hole	(cc)	1589.8	1498.3			
In-Place Wet density	(g/cc)	2.191	2.194			
In-Place Dry density	(g/cc)	2.103	2.094			
Max. Dry Density	(g/cc)	2.184	2.184			
Degree of Compaction at Field*	(%)	96.3	95.9			
Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 29-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature





التاريخ	24 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسن للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	حتى المحطة 21+800 من المحطة 23+800

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (164)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية (فصل طبقات) بعد الوصول لنوع تربة اخر (قاع صخر 2) .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	شبكة (فصل طبقات) .
مكان العمل	21 +940 : 22+100		
ترقيم سكة حديد	21+550 : 21+710		
رقم تكرار تقديم الطلب	☒ الأول	☐ الثاني	☐ الثالث

موقف الأعمال :	المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	☒ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
2- الأعمال المساحية :	☒ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
3- أعمال الجودة :	☐ مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض
4- العرض الكامل :	☐ مستوفي ☐ غير مستوفي

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

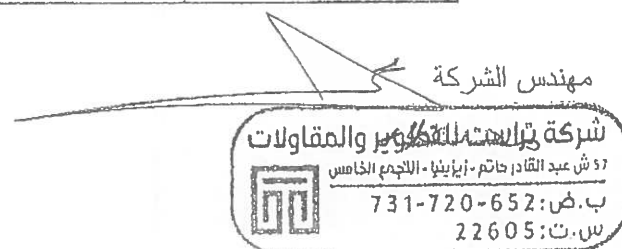
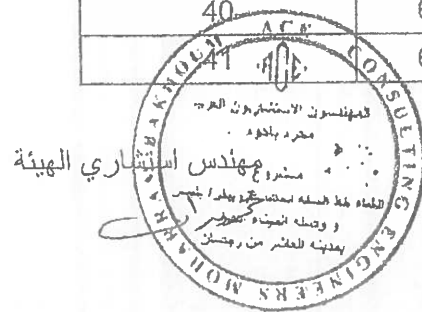
نتيجة هذه الأعمال :	☒ موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	--

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .	مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :
الإسم / التوقيع	الإسم / التوقيع	الإسم / التوقيع	الإسم / التوقيع
شركة تراسن للتطوير والمقاولات 731-720-22605	مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس)
قطاع شركة تراسات من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ الوصلة الرئيسية

شبكة قاع صخر (فصل طبقات) بعد الوصول لنوع تربة اخر
القطاع من المحطة ٢١+٩٤٠ الي المحطة ٢٢+١٠٠

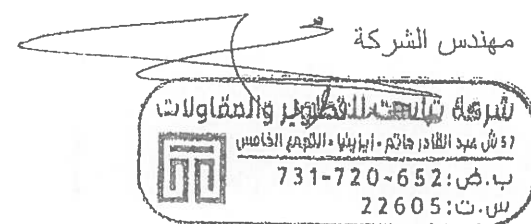
POINT	EAST	NORTH	Z
1	677665.428	840664.851	163.97
2	677661.406	840661.864	163.807
3	677657.454	840658.878	163.825
4	677665.107	840673.712	165.398
5	677661.199	840670.886	164.689
6	677657.379	840668.028	164.779
7	677653.234	840665.675	165.465
8	677649.379	840663.26	166.486
9	677645.547	840660.909	167.22
10	677639.944	840668.632	166.307
11	677643.731	840671.486	165.907
12	677647.671	840674.645	165.402
13	677651.619	840677.939	164.913
14	677655.361	840680.96	165.07
15	677658.886	840684.517	165.464
16	677651.609	840694.26	165.098
17	677646.706	840691.857	164.942
18	677642.675	840689.115	164.694
19	677638.73	840686.287	164.757
20	677634.438	840683.766	165.025
21	677631.219	840681.361	165.375
22	677625.426	840689.034	164.696
23	677629.43	840692.495	164.839
25	677636.831	840699.448	164.516
26	677642.383	840701.555	164.665
30	677618.485	840696.581	164.837
31	677613.051	840701.927	164.574
35	677626.297	840721.151	162.82
36	677624.382	840724.657	162.368
37	677619.858	840731.046	161.782
38	677615.785	840736.963	161.18
39	677610.108	840743.263	160.422
40	677605.379	840748.511	159.709
	677601.543	840753.041	159.484



مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبس)
قطاع شركة تراس ت من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ الوصلة الرئيسية

شبكة قاع صخر (فصل طبقات) بعد الوصول لنوع تربة اخر
القطاع من المحطة ٢١+٩٤٠ الي المحطة ٢٢+١٠٠

POINT	EAST	NORTH	Z
44	677574.267	840752.135	160.687
45	677579.508	840743.44	161.881
46	677584.551	840737.324	162.265
47	677588.938	840732.908	162.859
48	677593.118	840725.976	163.767
49	677596.29	840719.757	164.312
50	677600.474	840715.279	164.831
51	677605.218	840711.1	164.913
52	677608.421	840706.796	164.901
54	677623.863	840691.271	164.81
55	677628.572	840692.151	164.84
56	677633.744	840693.921	164.579
57	677636.865	840697.667	164.435
58	677637.627	840699.672	164.577
59	677647.322	840655.612	167.87
60	677652.686	840658.458	166.415
61	677655.203	840659.347	165.264
62	677657.256	840659.882	164.032
63	677662.458	840661.943	163.731
64	677666.458	840663.95	163.994
65	677671.559	840666.646	166.02
66	677657.317	840652.218	164.328
67	677661.837	840653.914	163.717
68	677666.021	840656.255	163.053
69	677673.695	840662.277	165.495
70	677660.019	840639.714	165.976
71	677662.944	840636.345	165.658
72	677666.713	840633.243	165.258
73	677669.714	840631.063	164.182
74	677664.254	840642.263	162.054
75	677667.533	840644.646	160.653
76	677672.102	840647.713	161.504
77	677676.387	840651.044	161.146
	677687.197	840650.362	163.676



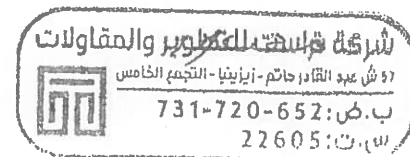
مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبس)
قطاع شركة تراسن من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ الوصلة الرئيسية

شبكة قاع صخر (فصل طبقات) بعد الوصول لنوع تربة اخر
القطاع من المحطة ٢١+٩٤٠ الي المحطة ٢٢+١٠٠

POINT	EAST	NORTH	Z
79	677684.491	840647.03	161.345
80	677680.193	840642.831	160.959
81	677675.762	840639.44	160.719
82	677670.162	840635.052	160.847
83	677667.731	840632.64	163.036
84	677676.314	840627.577	160.939
85	677674.033	840626.436	162.948
86	677680.288	840630.495	160.673
87	677684.307	840634.298	160.831
88	677688.256	840638.082	160.957
89	677690.07	840640.848	161.569
90	677693.063	840643.601	164.004
91	677703.975	840636.966	163.893
92	677709.091	840630.933	163.895
93	677704.457	840626.736	161.135
94	677701.275	840632.388	161.344
95	677696.828	840628.844	161.027
96	677700.8	840623.291	160.897
97	677695.878	840620.176	160.591
98	677692.353	840624.222	160.644
99	677688.069	840620.744	160.598
100	677692.152	840616.23	160.373
101	677688.495	840613.837	160.465
102	677685.069	840618.637	160.566
103	677682.651	840615.746	162.944
104	677685.403	840610.657	162.921
105	677696.151	840645.017	166.291



مهندس الشركة



محضر عينات معاينة ظاهرية

تحية طيبة وبعد،،،،

بالإحالة لصدور أمر إسناد التكاليف لشركة تراسست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بنليس) بطول (2) كم في المسافة من كم 21+800 إلى كم 23+800 (ترقيم هيئة) وصلة بنليس.

أنه في يوم السبت الموافق 24 / 2 / 2024

بحضور كلاً من :

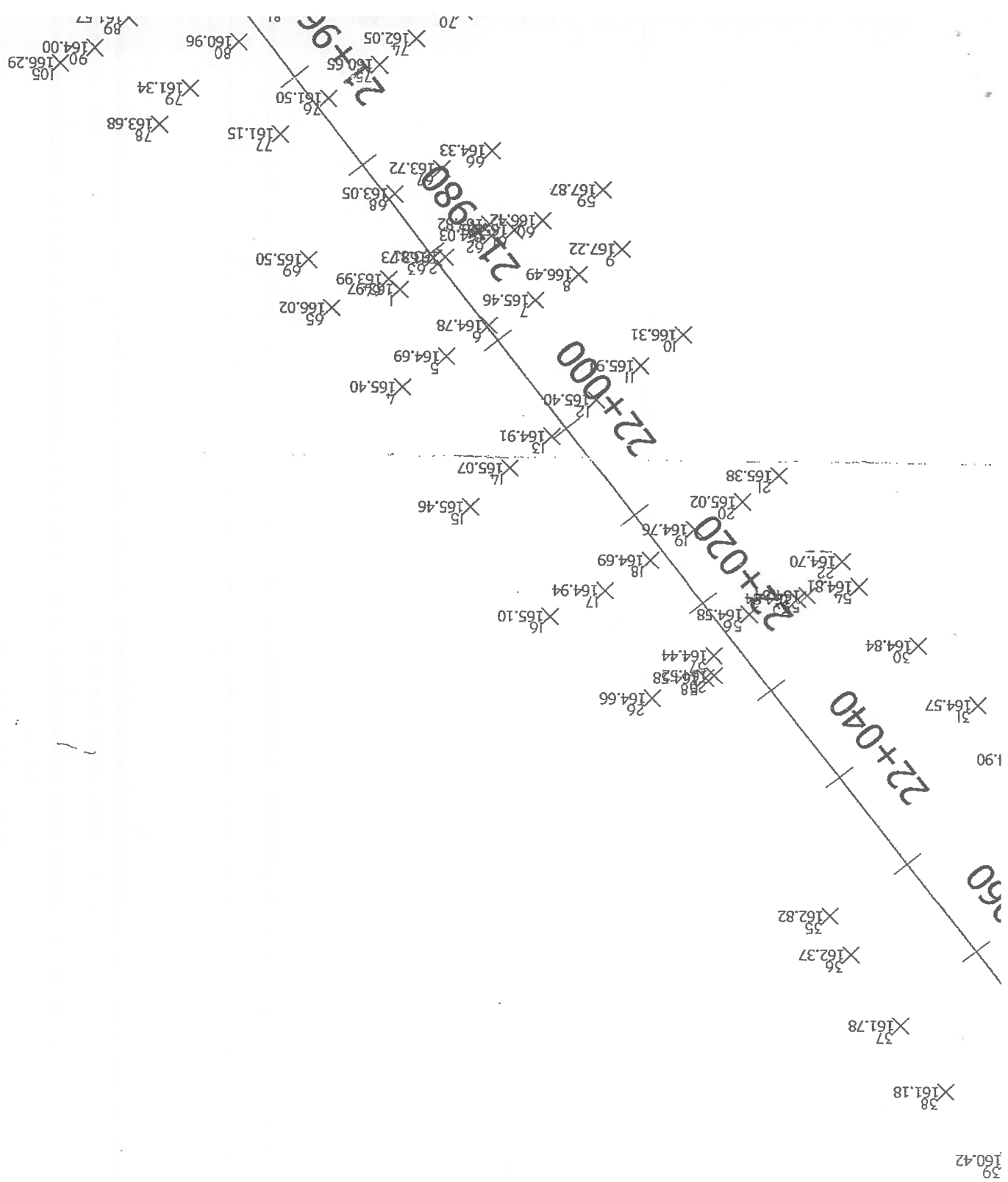
- | | |
|--|------------------------|
| مهندس الإشتشاري العام | 1- م/ محمد زكريا |
| مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري | 2- م/ محمد الشربش |
| مهندس إشتشاري الهيئة مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم) | 3- م/ رمضان عبد الحميد |
| مهندس المعمل | 4- م/ عبد الله لسان |
| مهندس الشركة المنفذة | 5- م/ محمد مصطفى |

تم عمل معاينة ظاهرية (فصل طبقات) بعد الوصول لنوع تربة أخرم من المحطة 21+940 إلى المحطة 22+100 (ترقيم هيئة) والذي تم رفعها مساحياً طبقاً لـ As-Built بتاريخ 24/2 / 2024

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،

مهندس الإشتشاري العام	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	مهندس إشتشاري الهيئة مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	مهندس المعمل	مهندس الشركة
م/ محمد زكريا	م/ محمد الشربش	م/ رمضان عبد الحميد	م/ عبد الله لسان	م/ محمد مصطفى

شركة تراسست للتطوير والمقاولات
ش. عبد القادر حاتم - زيزينيا - النجعة الخامس
ت. 731-720-652
ص. 22605





Project: الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة تراسست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/051

Location: from 22+680 To 23+260 22+930

Level: -0.5

Soil Type: Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	4050	2641	3477	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	4025	2615	3452	0.25	0.26	0.25	0.25
86	11.31	0.160	4000	2588	3432	0.50	0.53	0.45	0.49
135	17.67	0.250	3972	2559	3419	0.78	0.82	0.58	0.73
178	23.33	0.330	3950	2525	3392	1.00	1.16	0.85	1.00
226	29.69	0.420	3937	2508	3363	1.13	1.33	1.14	1.20
269	35.34	0.500	3922	2489	3341	1.28	1.52	1.36	1.39
135	17.67	0.250	3924	2491	3343	1.26	1.50	1.34	1.37
67	8.84	0.125	3929	2500	3350	1.21	1.41	1.27	1.30
5	0.71	0.010	3955	2535	3380	0.95	1.06	0.97	0.99
43	5.65	0.080	3949	2531	3370	1.01	1.10	1.07	1.06
86	11.31	0.160	3940	2520	3360	1.10	1.21	1.17	1.16
135	17.67	0.250	3933	2508	3349	1.17	1.33	1.28	1.26
178	23.33	0.330	3924	2500	3339	1.26	1.41	1.38	1.35
226	29.69	0.420	3911	2491	3330	1.39	1.50	1.47	1.45

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

Page 1 of 2

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

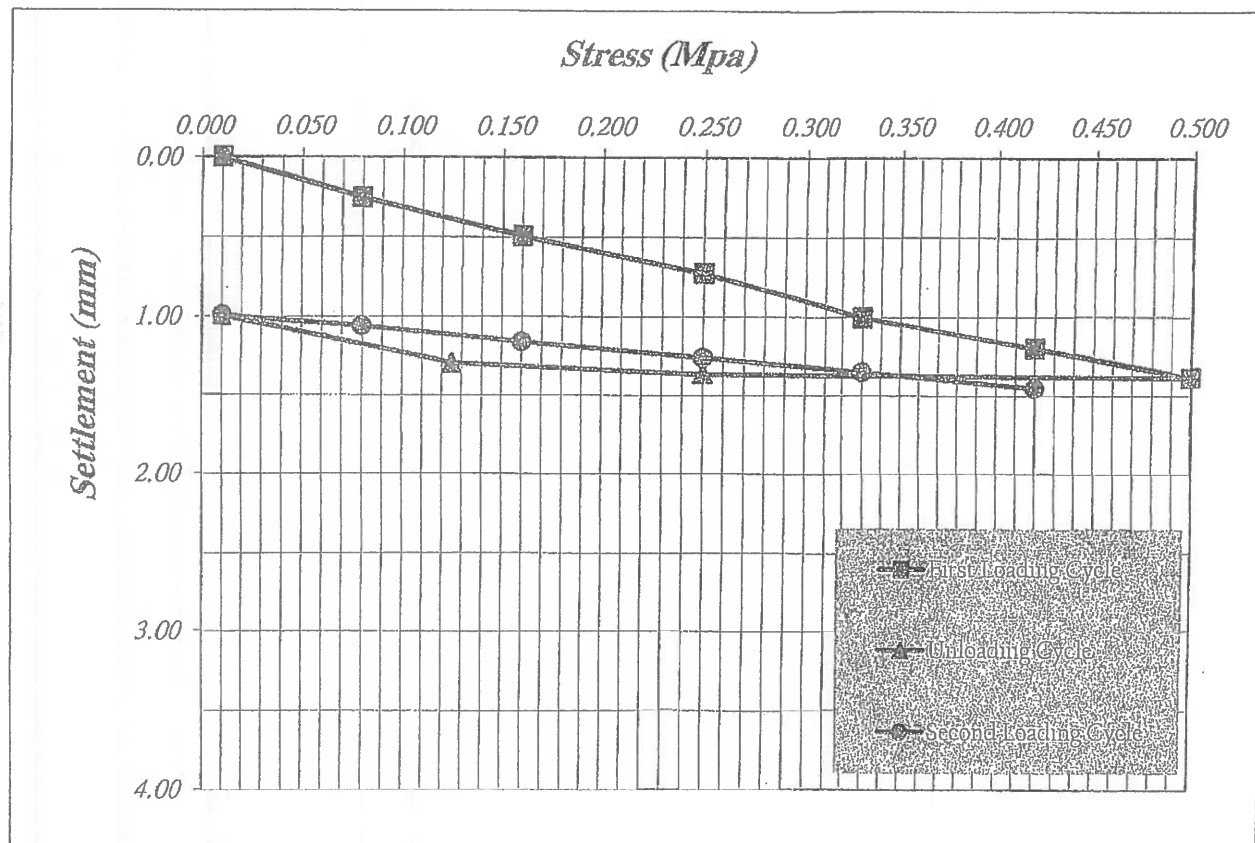
Test No.: Trust /EV/051

Location: from 22+680 To 23+260 22+930

Level: -0.5

Soil Type: Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.045	3.329	-0.012
Second Cycle	0.068	1.103	0.979

Strain Modulus		
Ev1	80.2	Mpa
Ev2	197.9	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech: Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdalrhay Hussien

Page 2 of 2



Project: الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة تراسست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/052

Location: from 22+680 To 23+260 23+030

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	4580	3296	3408	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	4561	3274	3373	0.19	0.22	0.35	0.25
86	11.31	0.160	4542	3254	3350	0.38	0.42	0.58	0.46
135	17.67	0.250	4513	3225	3315	0.67	0.71	0.93	0.77
178	23.33	0.330	4456	3180	3268	1.24	1.16	1.40	1.27
226	29.69	0.420	4433	3157	3250	1.47	1.39	1.58	1.48
269	35.34	0.500	4407	3134	3220	1.73	1.62	1.88	1.74
135	17.67	0.250	4409	3139	3232	1.71	1.57	1.76	1.68
67	8.84	0.125	4415	3156	3246	1.65	1.40	1.62	1.56
5	0.71	0.010	4475	3213	3290	1.05	0.83	1.18	1.02
43	5.65	0.080	4464	3196	3276	1.16	1.00	1.32	1.16
86	11.31	0.160	4452	3184	3263	1.28	1.12	1.45	1.28
135	17.67	0.250	4435	3166	3247	1.45	1.30	1.61	1.45
178	23.33	0.330	4423	3154	3233	1.57	1.42	1.75	1.58
226	29.69	0.420	4408	3135	3219	1.72	1.61	1.89	1.74

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Page 1 of 2

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

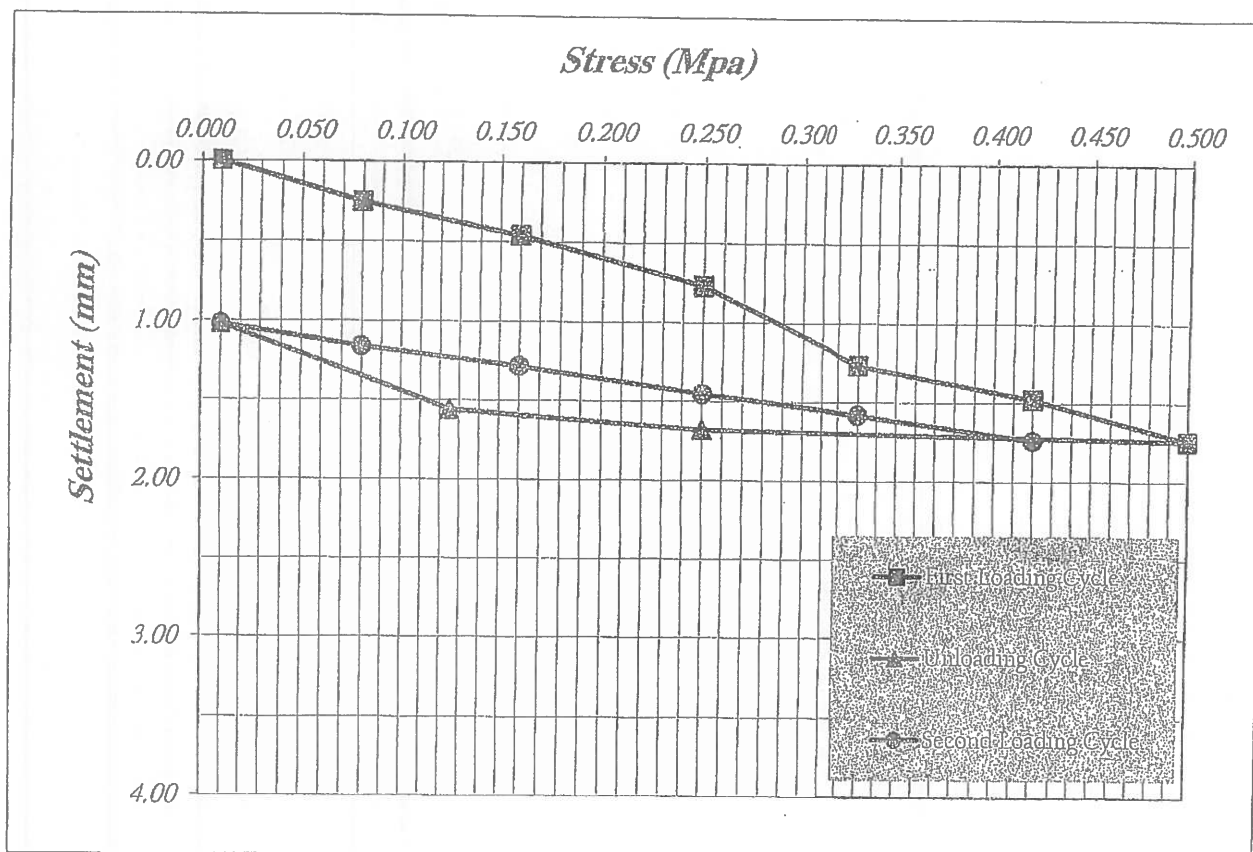
Test No.: Trust /EV/052

Location: from 22+680 To 23+260 23+030

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.287	3.883	-0.100
Second Cycle	-0.147	1.803	1.007

Strain Modulus		
Ev1	60.2	Mpa
Ev2	130.1	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien



Project: الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة تراسست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/053

Location: from 22+680 To 23+260 23+130

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3204	3810	3636	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3182	3789	3612	0.22	0.21	0.24	0.22
86	11.31	0.160	3160	3768	3595	0.44	0.42	0.41	0.42
135	17.67	0.250	3134	3744	3574	0.70	0.66	0.62	0.66
178	23.33	0.330	3103	3718	3550	1.01	0.92	0.86	0.93
226	29.69	0.420	3080	3700	3534	1.24	1.10	1.02	1.12
269	35.34	0.500	3053	3675	3513	1.51	1.35	1.23	1.36
135	17.67	0.250	3055	3679	3515	1.49	1.31	1.21	1.34
67	8.84	0.125	3061	3687	3521	1.43	1.23	1.15	1.27
5	0.71	0.010	3099	3724	3556	1.05	0.86	0.80	0.90
43	5.65	0.080	3095	3720	3553	1.09	0.90	0.83	0.94
86	11.31	0.160	3086	3711	3545	1.18	0.99	0.91	1.03
135	17.67	0.250	3079	3702	3538	1.25	1.08	0.98	1.10
178	23.33	0.330	3070	0	3528	1.24	1.20	1.08	1.21
		0.420		9	3517	1.44	1.31	1.19	1.31

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

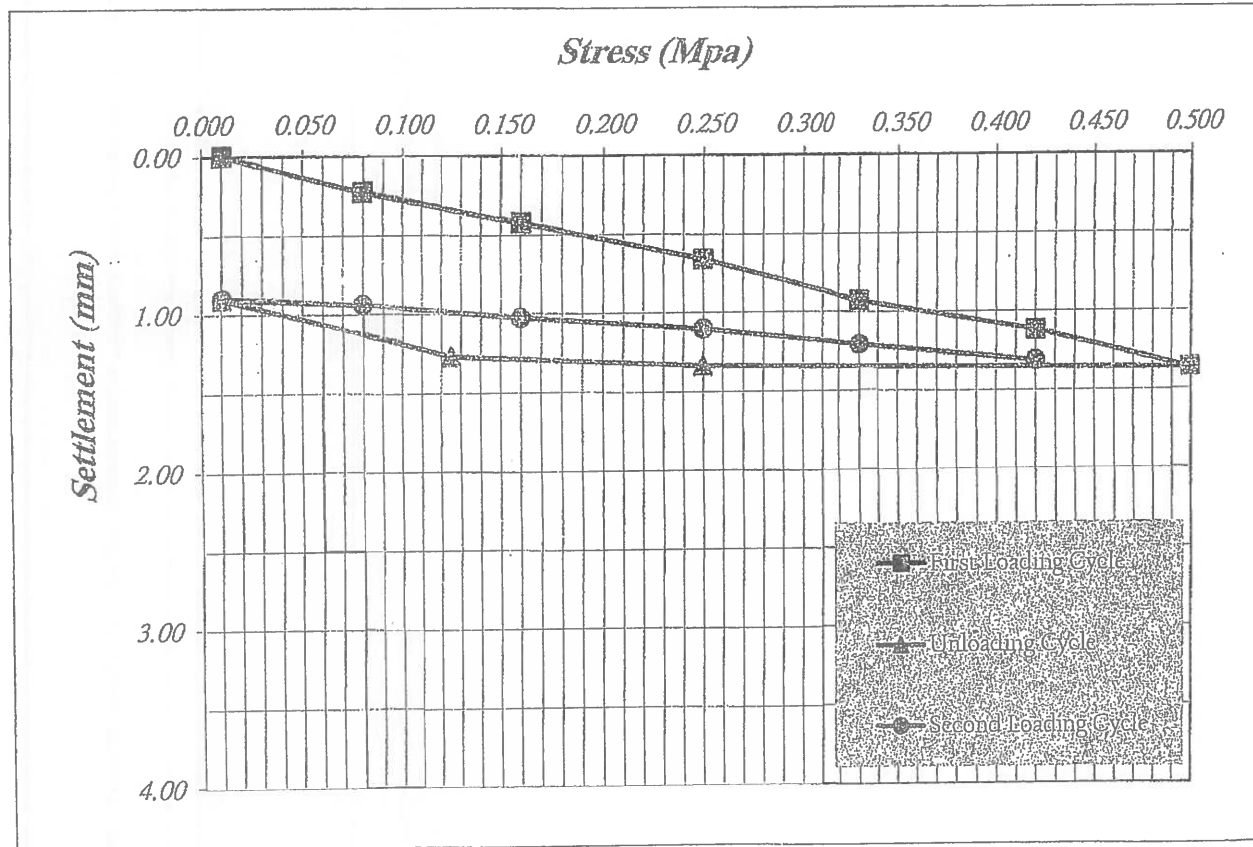
Test No.: Trust /EV/053

Location: from 22+680 To 23+260 23+130

Level: -0.5

Soil Type: Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.063	2.685	0.001
Second Cycle	0.828	0.662	0.892

Strain Modulus		
Ev1	82.8	Mpa
Ev2	209.2	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien



Handwritten signature





Project: الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة تراسست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/054

Location: from 22+680 To 23+260 23+230

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3570	3392	2830	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3535	3361	2800	0.35	0.31	0.30	0.32
86	11.31	0.160	3515	3330	2777	0.55	0.62	0.53	0.57
135	17.67	0.250	3488	3305	2750	0.82	0.87	0.80	0.83
178	23.33	0.330	3466	3279	2730	1.04	1.13	1.00	1.06
226	29.69	0.420	3454	3263	2718	1.16	1.29	1.12	1.19
269	35.34	0.500	3440	3250	2704	1.30	1.42	1.26	1.33
135	17.67	0.250	3442	3254	2706	1.28	1.38	1.24	1.30
67	8.84	0.125	3448	3266	2715	1.22	1.26	1.15	1.21
5	0.71	0.010	3481	3298	2745	0.89	0.94	0.85	0.89
43	5.65	0.080	3477	3290	2741	0.93	1.02	0.89	0.95
86	11.31	0.160	3471	3284	2735	0.99	1.08	0.95	1.01
135	17.67	0.250	3460	3273	2725	1.10	1.19	1.05	1.11
178	23.33	0.330	3447	3265	2712	1.23	1.27	1.18	1.23
226	29.69	0.420	3440	3256	2706	1.30	1.36	1.24	1.30

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien



Page 1 of 2



Project: الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

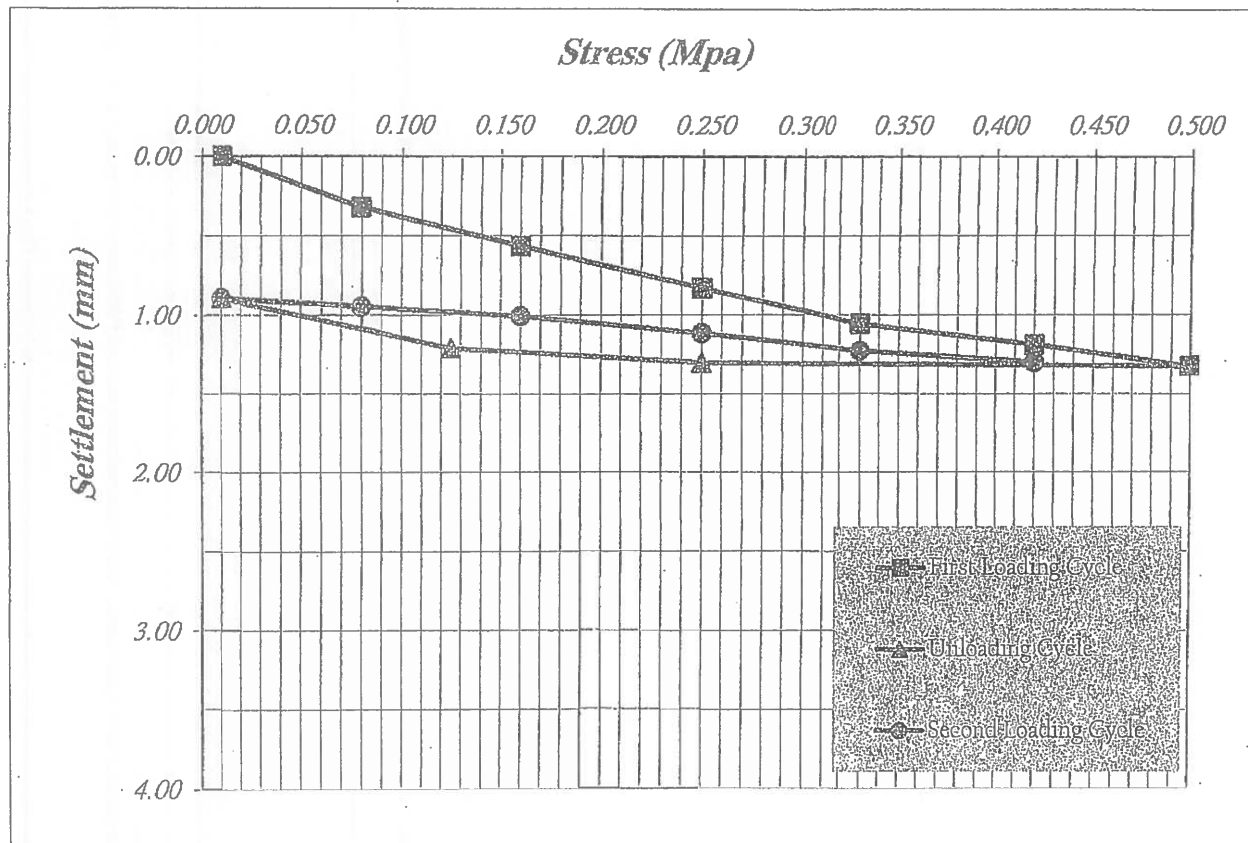
Test No.: Trust /EV/054

Location: from 22+680 To 23+260 23+230

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.726	3.989	0.011
Second Cycle	0.523	0.809	0.879

Strain Modulus		
Ev1	85.7	Mpa
Ev2	210.1	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Page 2 of 2



Project:

الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة تراسيت

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trast/EV/055
Location: from 22+280 To 22+680 22+330
Level: -0.5
Soil Type: Upper Embankment
Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	2677	3277	4356	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2646	3229	4320	0.31	0.48	0.36	0.38
172	22.62	0.080	2603	3180	4284	0.74	0.97	0.72	0.81
269	35.34	0.125	2570	3147	4258	1.07	1.30	0.98	1.12
355	46.66	0.165	2548	3120	4241	1.29	1.57	1.15	1.34
452	59.38	0.210	2521	3090	4222	1.56	1.87	1.34	1.59
538	70.68	0.250	2495	3062	4203	1.82	2.15	1.53	1.83
269	35.34	0.125	2503	3075	4209	1.74	2.02	1.47	1.74
135	17.68	0.063	2528	3101	4229	1.49	1.76	1.27	1.51
11	1.42	0.005	2569	3158	4276	1.08	1.19	0.80	1.02
86	11.30	0.040	2566	3152	4273	1.11	1.25	0.83	1.06
172	22.62	0.080	2557	3133	4258	1.20	1.44	0.98	1.21
269	35.34	0.125	2540	3113	4242	1.37	1.64	1.14	1.38
355	46.66	0.165	2528	3098	4231	1.49	1.79	1.25	1.51
452	59.38	0.210	2507	3077	4216	1.70	2.00	1.40	1.70

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussein

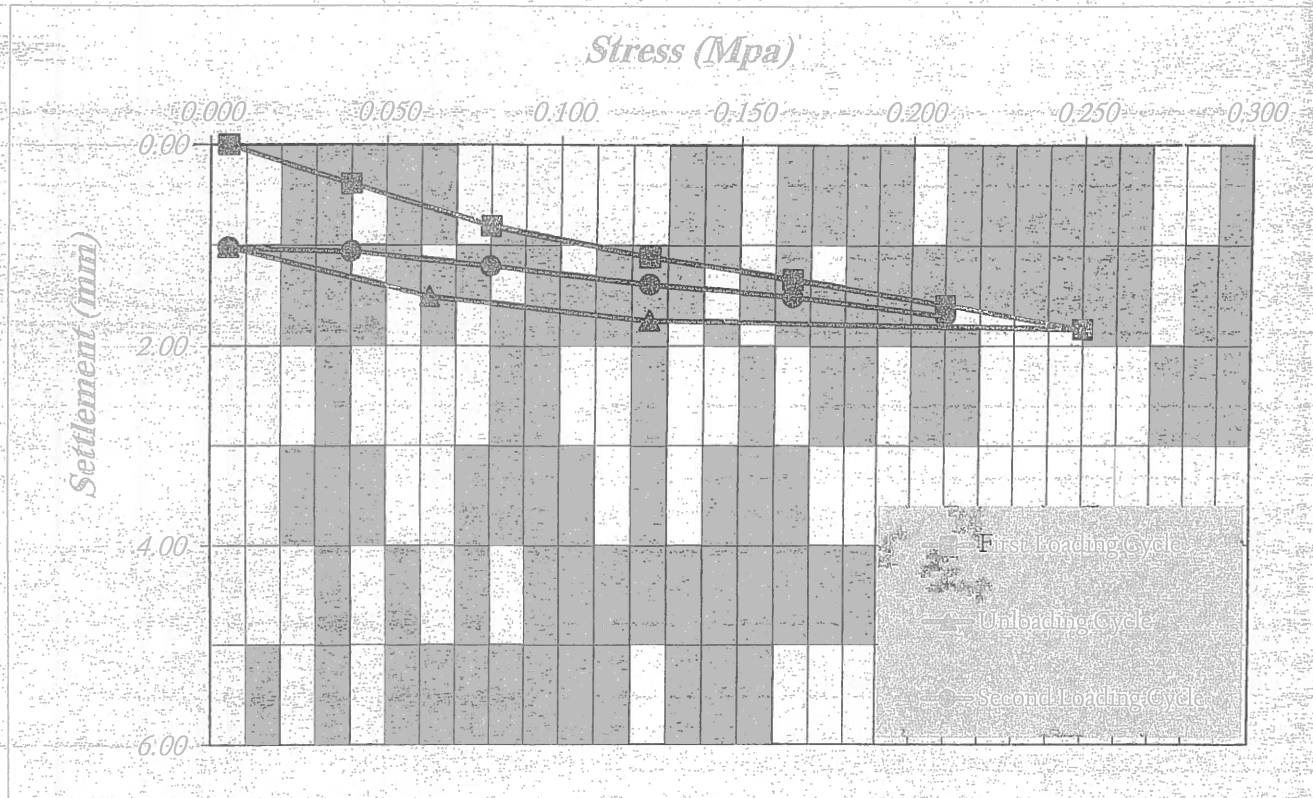




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trast/EV/055
Location: from 22+280 To 22+680 22+330
Level: -0.5
Soil Type: Upper Embankment
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-11.390	9.927	0.038
Second Cycle	5.265	2.279	0.994

Strain Modulus		
Ev1	63.6	Mpa
Ev2	125.2	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussion





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: **Trast/EV/056**
Location: **from 22+280 To 22+680 22+430**
Level: **-0.5**
Soil Type : **Upper Embankment**
Plate Diameter: **600 mm**

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	3544	4270	3108	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3492	4211	3060	0.52	0.59	0.48	0.53
172	22.62	0.080	3451	4168	3026	0.93	1.02	0.82	0.92
269	35.34	0.125	3413	4123	2987	1.31	1.47	1.21	1.33
355	46.66	0.165	3392	4101	2971	1.52	1.69	1.37	1.53
452	59.38	0.210	3361	4070	2948	1.83	2.00	1.60	1.81
538	70.68	0.250	3340	4051	2933	2.04	2.19	1.75	1.99
269	35.34	0.125	3343	4061	2936	2.01	2.09	1.72	1.94
135	17.68	0.063	3368	4090	2957	1.76	1.80	1.51	1.69
11	1.42	0.005	3420	4138	2998	1.24	1.32	1.10	1.22
86	11.30	0.040	3418	4133	2996	1.26	1.37	1.12	1.25
172	22.62	0.080	3400	4120	2987	1.44	1.50	1.21	1.38
269	35.34	0.125	3385	4105	2975	1.59	1.65	1.33	1.52
355	46.66	0.165	3366	4084	2960	1.78	1.86	1.48	1.71
452	59.38	0.210	3351	4065	2946	1.93	2.05	1.62	1.87

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien



[Handwritten signature]





Project:

إستاء الجسر البرابي و طرق
الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

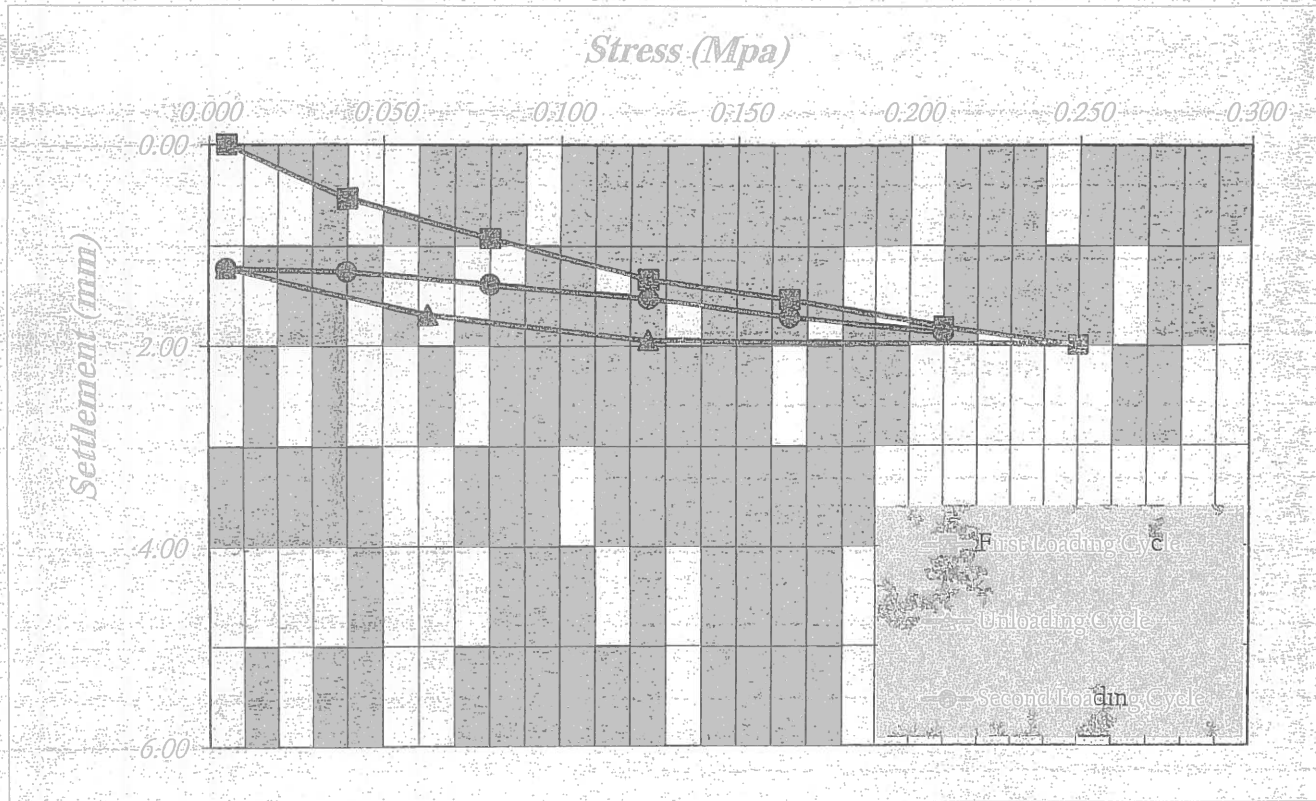
Test No.: Trast/EV/056

Location: from 22+280 To 22+680 22+430

Level: -0.5

Soil Type: Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-15.633	11.408	0.108
Second Cycle	7.053	1.788	1.194

Strain Modulus		
Ev1	60.0	Mpa
Ev2	126.7	Mpa
Ev2/Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: **Trast/EV/057**
Location: **from 22+280 To 22+680 22+530**
Level: **-0.5**
Soil Type: **Upper Embankment**
Plate Diameter: **600 mm**

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	3935	3721	3056	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3878	3662	3002	0.57	0.59	0.54	0.57
172	22.62	0.080	3830	3616	2965	1.05	1.05	0.91	1.00
269	35.34	0.125	3785	3575	2932	1.50	1.46	1.24	1.40
355	46.66	0.165	3762	3554	2917	1.73	1.67	1.39	1.60
452	59.38	0.210	3724	3517	2888	2.11	2.04	1.68	1.94
538	70.68	0.250	3691	3486	2864	2.44	2.35	1.92	2.24
269	35.34	0.125	3697	3498	2866	2.38	2.23	1.90	2.17
135	17.68	0.063	3727	3530	2885	2.08	1.91	1.71	1.90
11	1.42	0.005	3787	3583	2924	1.48	1.38	1.32	1.39
86	11.30	0.040	3785	3577	2922	1.50	1.44	1.34	1.43
172	22.62	0.080	3764	3560	2915	1.71	1.61	1.41	1.58
269	35.34	0.125	3745	3541	2903	1.90	1.80	1.53	1.74
355	46.66	0.165	3730	3526	2892	2.05	1.95	1.64	1.88
452	59.38	0.210	3708	3505	2878	2.27	2.16	1.78	2.07

Notes :

For Q Lab

Tested by : **Tech. Abdelrahman Mohamed**

Engineer : **Abdallah Hussien**



[Handwritten signature]





PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: **Trast/EV/058**
Location: **from 22+280 To 22+680 22+630**
Level: **-0.5**
Soil Type: **Upper Embankment**
Plate Diameter: **600 mm**

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2936	4257	3922	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2916	4230	3898	0.20	0.27	0.24	0.24
172	22.62	0.080	2885	4192	3863	0.51	0.65	0.59	0.58
269	35.34	0.125	2849	4153	3827	0.87	1.04	0.95	0.95
355	46.66	0.165	2825	4124	3801	1.11	1.33	1.21	1.22
452	59.38	0.210	2791	4087	3768	1.45	1.70	1.54	1.56
538	70.68	0.250	2735	4038	3722	2.01	2.19	2.00	2.07
269	35.34	0.125	2740	4055	3733	1.96	2.02	1.89	1.96
135	17.68	0.063	2768	4087	3759	1.68	1.70	1.63	1.67
11	1.42	0.005	2828	4156	3823	1.08	1.01	0.99	1.03
86	11.30	0.040	2826	4151	3820	1.10	1.06	1.02	1.06
172	22.62	0.080	2810	4124	3795	1.26	1.33	1.27	1.29
269	35.34	0.125	2792	4100	3774	1.44	1.57	1.48	1.50
355	46.66	0.165	2780	4085	3760	1.56	1.72	1.62	1.63
452	59.38	0.210	2760	4064	3742	1.76	1.93	1.80	1.83

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. **Abdelrahman Mohamed**
Engineer : **Abdallah Hussein**



[Handwritten signature]

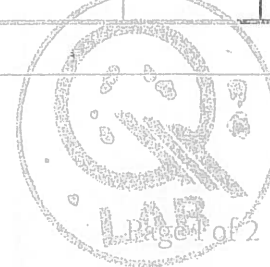
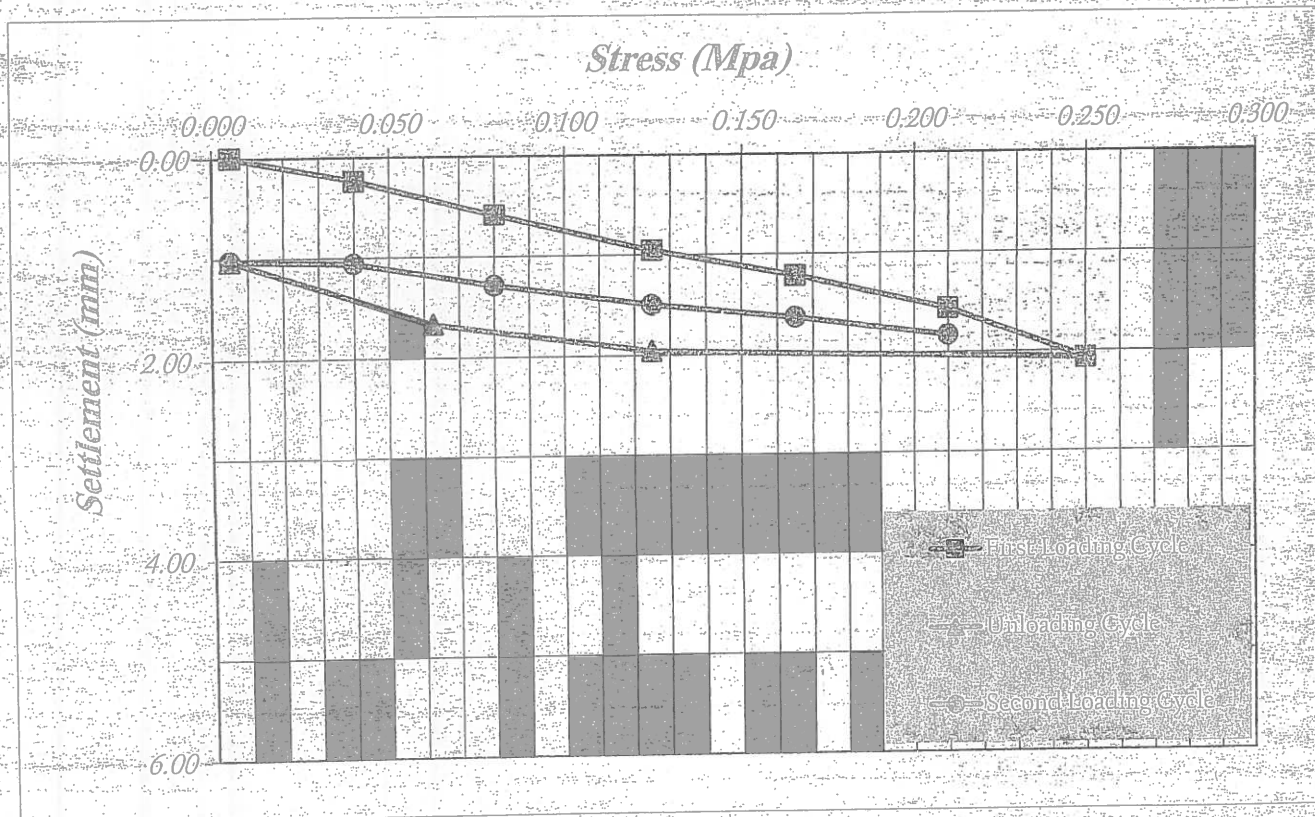




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: **Trast/EV/058**
Location: **from 22+280 To 22+680 22+630**
Level: **-0.5**
Soil Type: **Upper Embankment**
Plate Diameter: **600 mm**



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	6.909	6.338	0.003
Second Cycle	2.212	3.654	0.973

Strain Modulus		
Ev1	55.8	Mpa
Ev2	107.0	Mpa
Ev2 / Ev1	1.9	

For Q Lab

Tested by: **Tech/Abdelrahman Mohamed**
Engineer: **Abdallah Hussien**



Handwritten signature



PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/059
 Location: from 23+300 To 23+500 23+350
 Level: -2
 Soil Type: Upper Embankment
 Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	4030	3485	3752	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3982	3442	3712	0.48	0.43	0.40	0.44
172	22.62	0.080	3940	3403	3675	0.90	0.82	0.77	0.83
269	35.34	0.125	3905	3371	3645	1.25	1.14	1.07	1.15
355	46.66	0.165	3866	3339	3618	1.64	1.46	1.34	1.48
452	59.38	0.210	3835	3308	3590	1.95	1.77	1.62	1.78
538	70.68	0.250	3807	3280	3564	2.23	2.05	1.88	2.05
269	35.34	0.125	3810	3286	3567	2.20	1.99	1.85	2.01
135	17.68	0.063	3819	3295	3576	2.11	1.90	1.76	1.92
11	1.42	0.005	3859	3337	3613	1.71	1.48	1.39	1.53
86	11.30	0.040	3856	3331	3611	1.74	1.54	1.41	1.56
172	22.62	0.080	3847	3320	3603	1.83	1.65	1.49	1.66
269	35.34	0.125	3838	3310	3594	1.92	1.75	1.58	1.75
355	46.66	0.165	3830	3300	3585	2.00	1.85	1.67	1.84
452	59.38	0.210	3818	3287	3574	2.12	1.98	1.78	1.96

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed
 Engineer: Abdallah Hussien

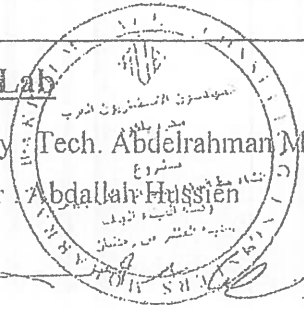
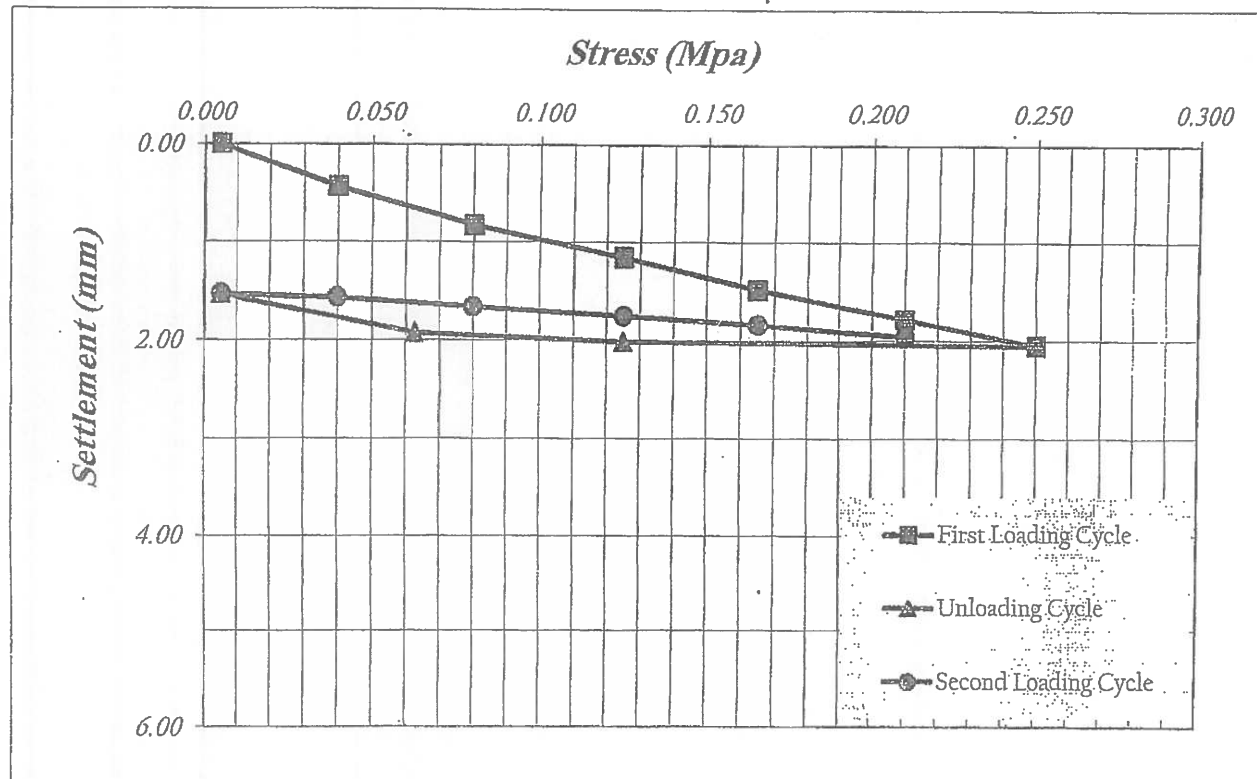


PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/059
 Location: from 23+300 To 23+500 23+350
 Level: -2
 Soil Type: Upper Embankment
 Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-6.961	9.623	0.076
Second Cycle	3.099	1.482	1.513

Strain Modulus		
Ev1	57.1	Mpa
Ev2	199.4	Mpa
Ev2 / Ev1	3.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/061

Location: from 23+300 To 23+500 23+350 RETEST

Level: -2

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm

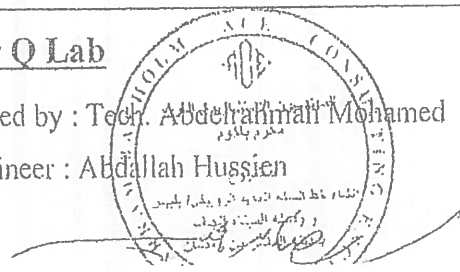
Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	4033	3548	3920	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4001	3520	3894	0.32	0.28	0.26	0.29
172	22.62	0.080	3965	3489	3863	0.68	0.59	0.57	0.61
269	35.34	0.125	3938	3466	3843	0.95	0.82	0.77	0.85
355	46.66	0.165	3908	3440	3821	1.25	1.08	0.99	1.11
452	59.38	0.210	3886	3418	3805	1.47	1.30	1.15	1.31
538	70.68	0.250	3863	3400	3789	1.70	1.48	1.31	1.50
269	35.34	0.125	3869	3406	3792	1.64	1.42	1.28	1.45
135	17.68	0.063	3885	3420	3806	1.48	1.28	1.14	1.30
11	1.42	0.005	3921	3454	3840	1.12	0.94	0.80	0.95
86	11.30	0.040	3908	3443	3829	1.25	1.05	0.91	1.07
172	22.62	0.080	3898	3433	3820	1.35	1.15	1.00	1.17
269	35.34	0.125	3889	3423	3812	1.44	1.25	1.08	1.26
355	46.66	0.165	3878	3412	3801	1.55	1.36	1.19	1.37
452	59.38	0.210	3868	3403	3791	1.65	1.45	1.29	1.46

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Haggien





Date:

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط
سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/061

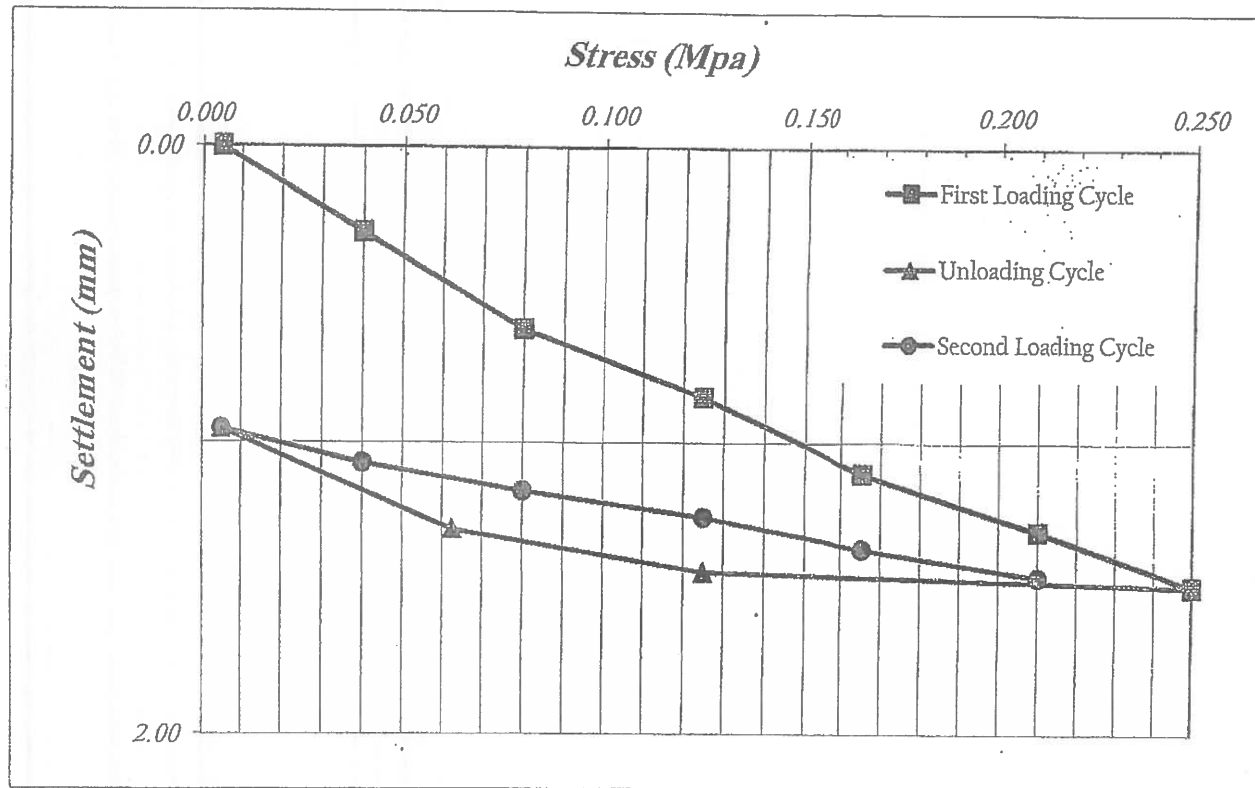
Location: from 23+300 To 23+500 23+350

RETEST

Level: -2

Soil Type: Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm



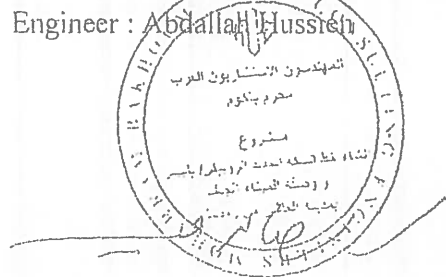
Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-8.219	8.048	-0.008
Second Cycle	-1.701	2.801	0.948

Strain Modulus		
Ev1	75.1	Mpa
Ev2	189.4	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

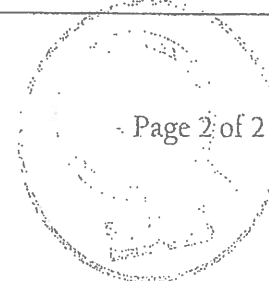
For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien



Handwritten signature



Page 2 of 2

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/060
 Location: from 23+300 To 23+500 23+450
 Level: -2
 Soil Type: Upper Embankment
 Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4207	3946	3992	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4150	3902	3954	0.57	0.44	0.38	0.46
172	22.62	0.080	4104	3861	3912	1.03	0.85	0.80	0.89
269	35.34	0.125	4068	3829	3885	1.39	1.17	1.07	1.21
355	46.66	0.165	4027	3795	3855	1.80	1.51	1.37	1.56
452	59.38	0.210	3998	3770	3830	2.09	1.76	1.62	1.82
538	70.68	0.250	3966	3741	3806	2.41	2.05	1.86	2.11
269	35.34	0.125	3968	3748	3808	2.39	1.98	1.84	2.07
135	17.68	0.063	3981	3760	3819	2.26	1.86	1.73	1.95
11	1.42	0.005	4032	3804	3861	1.75	1.42	1.31	1.49
86	11.30	0.040	4015	3795	3853	1.92	1.51	1.39	1.61
172	22.62	0.080	4003	3785	3844	2.04	1.61	1.48	1.71
269	35.34	0.125	3994	3776	3836	2.13	1.70	1.56	1.80
355	46.66	0.165	3982	3766	3827	2.25	1.80	1.65	1.90
452	59.38	0.210	3971	3754	3815	2.36	1.92	1.77	2.02

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

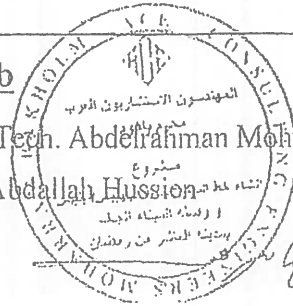
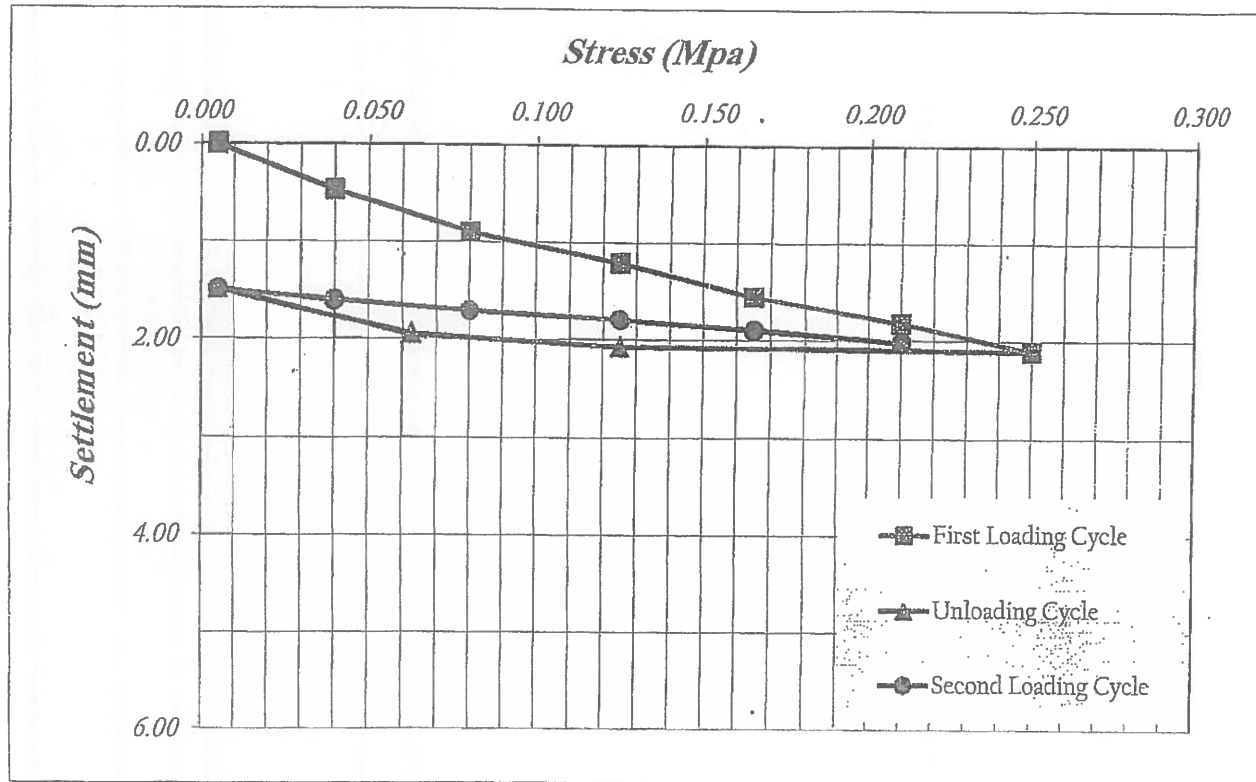




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/060
Location: from 23+300 To 23+500 23+450
Level: -2
Soil Type : Upper Embankment
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-9.546	10.435	0.080
Second Cycle	-0.993	2.687	1.490

Strain Modulus		
Ev1	55.9	Mpa
Ev2	184.5	Mpa
Ev2 / Ev1	3.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussein



Handwritten signature



Date:

Project:

Contractor:

إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط

سكة حديد الروبيكي / بلبيس

شركة تراس

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/062

Location: from 23+300 To 23+500 23+450 RETEST

Level: -2

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	3097	3440	2963	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3071	3408	2938	0.26	0.32	0.25	0.28
172	22.62	0.080	3050	3380	2916	0.47	0.60	0.47	0.51
269	35.34	0.125	3031	3355	2896	0.66	0.85	0.67	0.73
355	46.66	0.165	3005	3324	2871	0.92	1.16	0.92	1.00
452	59.38	0.210	2987	3299	2851	1.10	1.41	1.12	1.21
538	70.68	0.250	2966	3275	2830	1.31	1.65	1.33	1.43
269	35.34	0.125	2968	3282	2832	1.29	1.58	1.31	1.39
135	17.68	0.063	2979	3297	2842	1.18	1.43	1.21	1.27
11	1.42	0.005	3012	3336	2874	0.85	1.04	0.89	0.93
86	11.30	0.040	3010	3329	2872	0.87	1.11	0.91	0.96
172	22.62	0.080	3000	3318	2863	0.97	1.22	1.00	1.06
269	35.34	0.125	2986	3308	2854	1.11	1.32	1.09	1.17
355	46.66	0.165	2975	3295	2843	1.22	1.45	1.20	1.29
452	59.38	0.210	2964	3280	2830	1.33	1.60	1.33	1.42

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Floussien

Page 1 of 2



Date:

Project:

Contractor:

إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط

سكة حديد الروبيكي / بابيس

شركة تراس

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)**DIN 18134-2012-04**

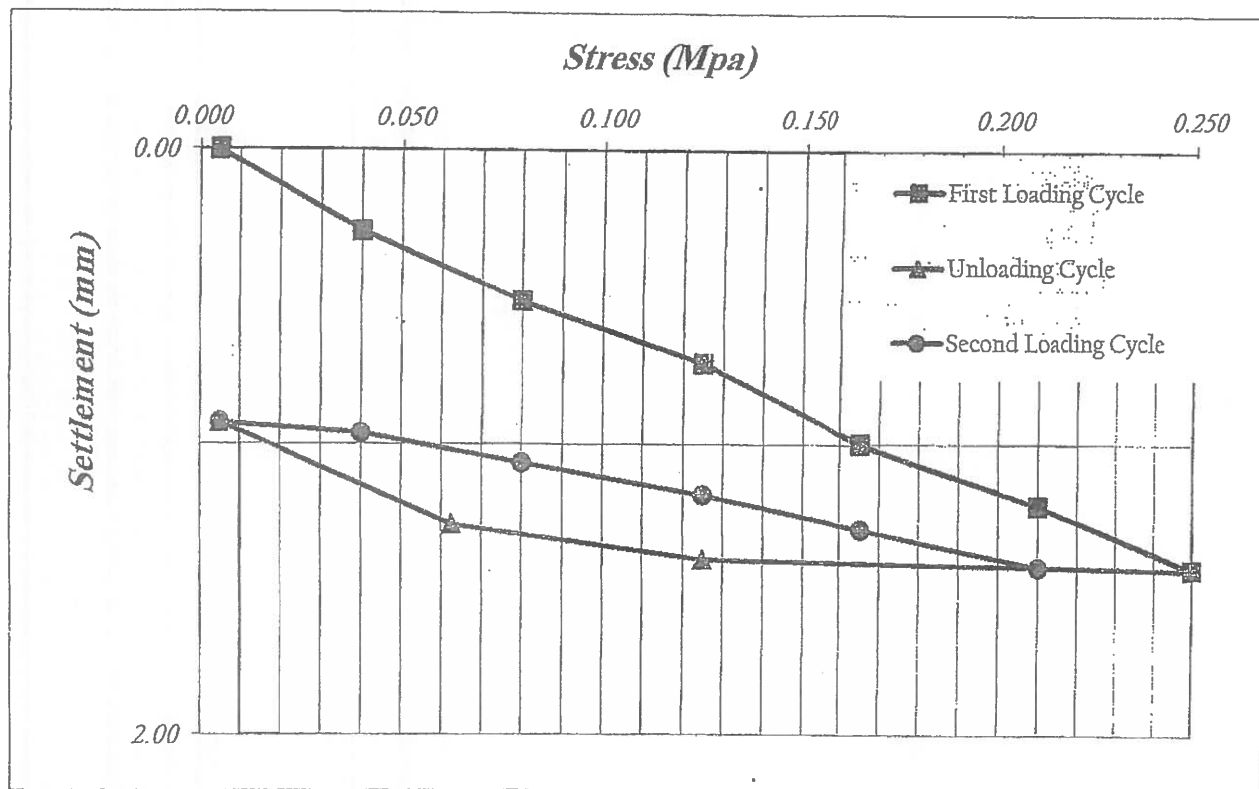
Test No.: Trust/EV/062

Location: from 23+300 To 23+500 23+450 RETEST

Level: -2

Soil Type: Upper Embankment

Plate Diameter: 600 mm



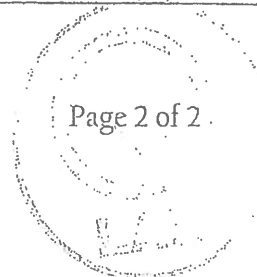
Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.955	5.767	0.048
Second Cycle	4.257	1.560	0.910

Strain Modulus		
Ev1	81.4	Mpa
Ev2	171.5	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien



Page 2 of 2



Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق
الخدمة لخط سكة حديد
Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

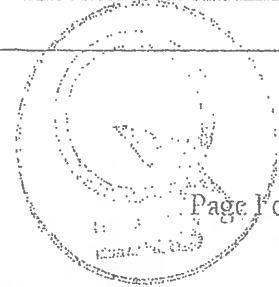
Test No.: Trust/EV/065
Location: from 23+500 To 23+800 23+550
Level: -2
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	3824	3580	4151	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3800	3553	4129	0.24	0.27	0.22	0.24
172	22.62	0.080	3768	3523	4103	0.56	0.57	0.48	0.54
269	35.34	0.125	3740	3498	4080	0.84	0.82	0.71	0.79
355	46.66	0.165	3714	3472	4058	1.10	1.08	0.93	1.04
452	59.38	0.210	3691	3448	4038	1.33	1.32	1.13	1.26
538	70.68	0.250	3669	3424	4017	1.55	1.56	1.34	1.48
269	35.34	0.125	3671	3436	4020	1.53	1.44	1.31	1.43
135	17.68	0.063	3683	3451	4034	1.41	1.29	1.17	1.29
11	1.42	0.005	3730	3497	4078	0.94	0.83	0.73	0.83
86	11.30	0.040	3728	3486	4076	0.96	0.94	0.75	0.88
172	22.62	0.080	3715	3472	4064	1.09	1.08	0.87	1.01
269	35.34	0.125	3705	3460	4052	1.19	1.20	0.99	1.13
355	46.66	0.165	3694	3448	4040	1.30	1.32	1.11	1.24
452	59.38	0.210	3681	3433	4028	1.43	1.47	1.23	1.38

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien



Page 1 of 2



Project:

إنشاء الجسر القبابي و طريق
الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة ترابست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

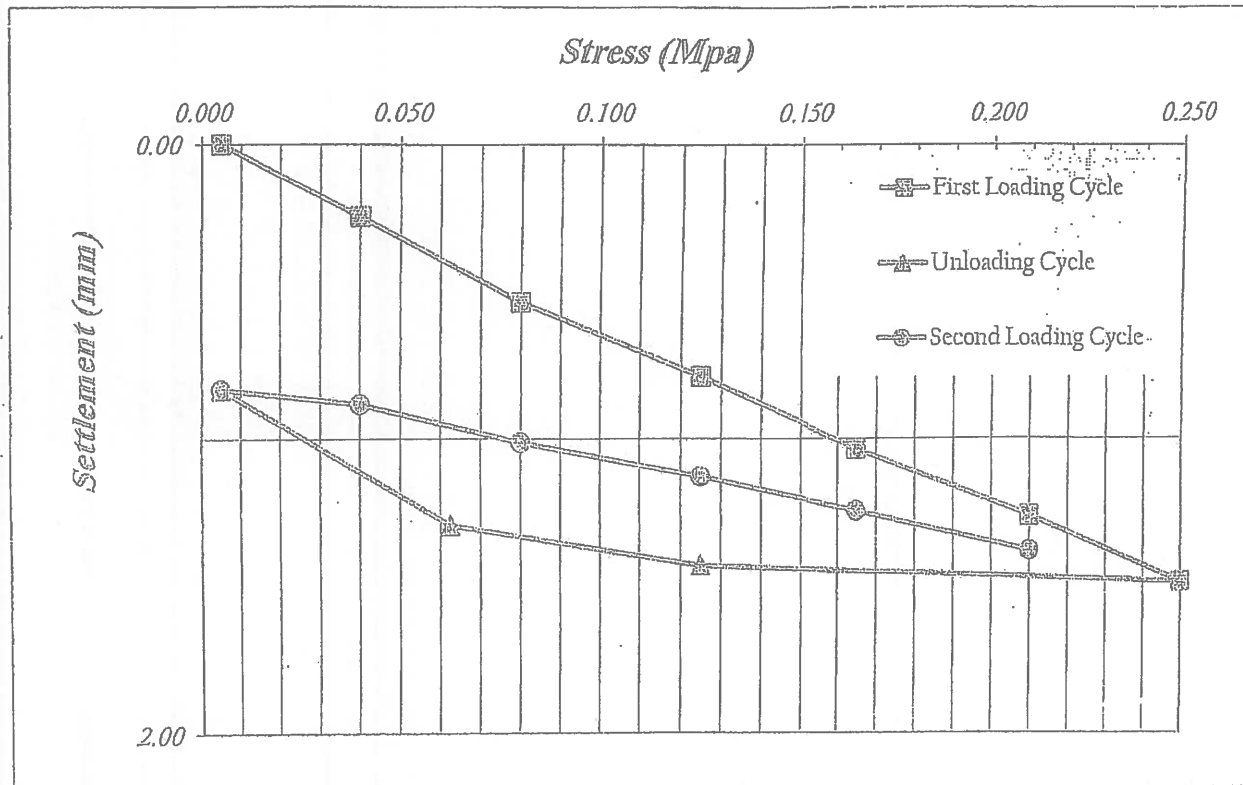
Test No.: Trust/EV/065

Location: from 23+500 To 23+800 23+550

Level: -2

Soil Type: Lower embankment

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.737	7.193	-0.027
Second Cycle	2.303	2.219	0.812

Strain Modulus		
Ev1	74.9	Mpa
Ev2	161.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien



Page 2 of 2



Project: إنشاء الجسر الترابي وطريق
الخدمة لخط سكة حديد
Contractor: شركة ترانسست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/066
Location: from 23+500 To 23+800 23+650
Level: -2
Soil Type : Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4033	4270	3785	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3998	4238	3755	0.35	0.32	0.30	0.32
172	22.62	0.080	3967	4208	3728	0.66	0.62	0.57	0.62
269	35.34	0.125	3940	4181	3703	0.93	0.89	0.82	0.88
355	46.66	0.165	3911	4151	3680	1.22	1.19	1.05	1.15
452	59.38	0.210	3883	4122	3656	1.50	1.48	1.29	1.42
538	70.68	0.250	3857	4098	3632	1.76	1.72	1.53	1.67
269	35.34	0.125	3864	4107	3638	1.69	1.63	1.47	1.60
135	17.68	0.063	3879	4128	3654	1.54	1.42	1.31	1.42
11	1.42	0.005	3921	4169	3698	1.12	1.01	0.87	1.00
86	11.30	0.040	3910	4155	3686	1.23	1.15	0.99	1.12
172	22.62	0.080	3898	4140	3675	1.35	1.30	1.10	1.25
269	35.34	0.125	3889	4130	3665	1.44	1.40	1.20	1.35
355	46.66	0.165	3879	4118	3654	1.54	1.52	1.31	1.46
452	59.38	0.210	3867	4107	3643	1.66	1.63	1.42	1.57

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien

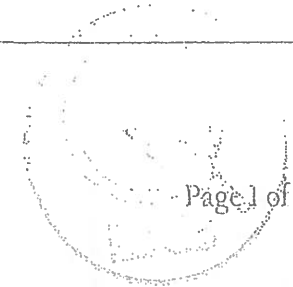
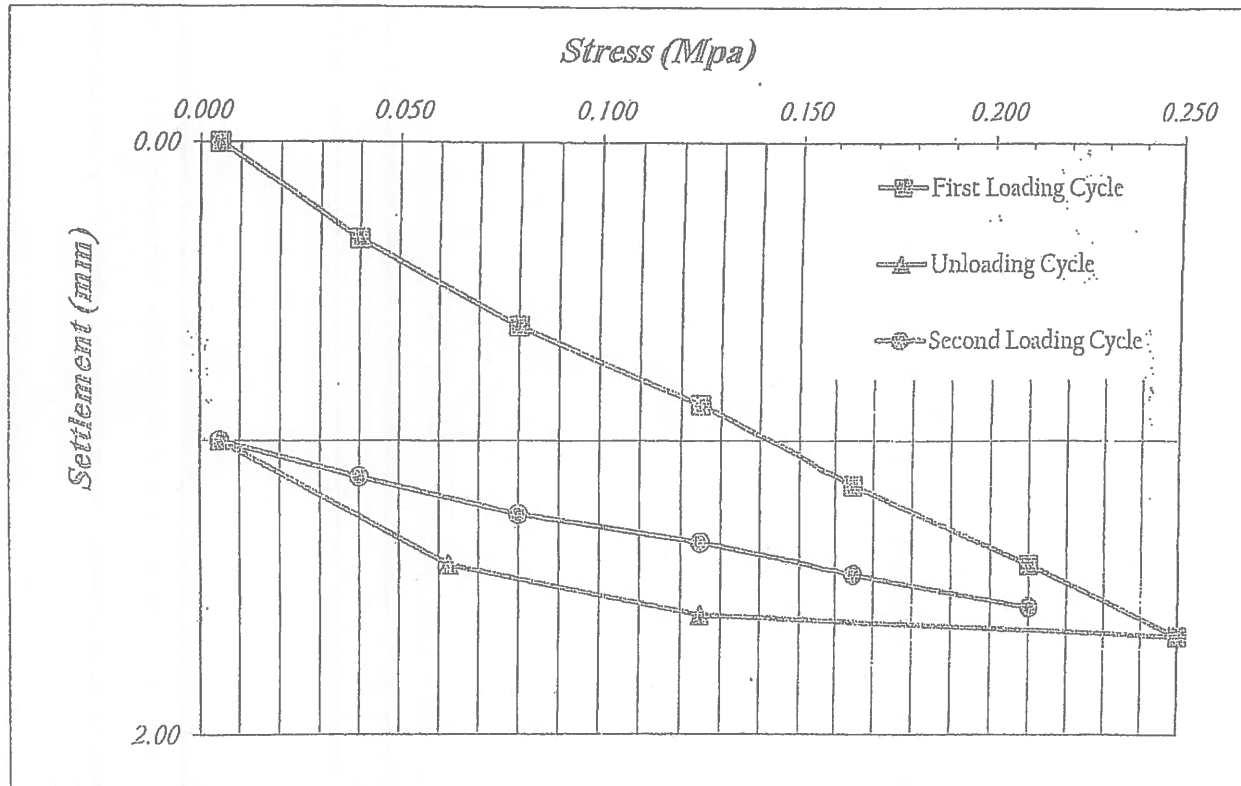




PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/066
Location: from 23+500 To 23+800 23+650
Level: -2
Soil Type: Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.041	6.959	0.056
Second Cycle	-2.603	3.281	0.991

Strain Modulus		
Ev1	69.8	Mpa
Ev2	171.1	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien



Project:

إنشاء الجسر الترابي و طرق
الخدمة لخط سكة حديد

Contractor:

شركة ترابست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/067
Location: from 23+500 To 23+800 23+750
Level: -2
Soil Type : Lower embankment
Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3894	3555	2837	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3862	3520	2806	0.32	0.35	0.31	0.33
172	22.62	0.080	3833	3487	2780	0.61	0.68	0.57	0.62
269	35.34	0.125	3808	3461	2757	0.86	0.94	0.80	0.87
355	46.66	0.165	3781	3435	2734	1.13	1.20	1.03	1.12
452	59.38	0.210	3760	3412	2714	1.34	1.43	1.23	1.33
538	70.68	0.250	3742	3391	2698	1.52	1.64	1.39	1.52
269	35.34	0.125	3744	3398	2700	1.50	1.57	1.37	1.48
135	17.68	0.063	3756	3413	2713	1.38	1.42	1.24	1.35
11	1.42	0.005	3795	3454	2751	0.99	1.01	0.86	0.95
86	11.30	0.040	3791	3442	2748	1.03	1.13	0.89	1.02
172	22.62	0.080	3780	3430	2738	1.14	1.25	0.99	1.13
269	35.34	0.125	3770	3420	2731	1.24	1.35	1.06	1.22
355	46.66	0.165	3762	3409	2721	1.32	1.46	1.16	1.31
452	59.38	0.210	3748	3395	2700	1.46	1.60	1.37	1.48

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Page 1 of 2

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

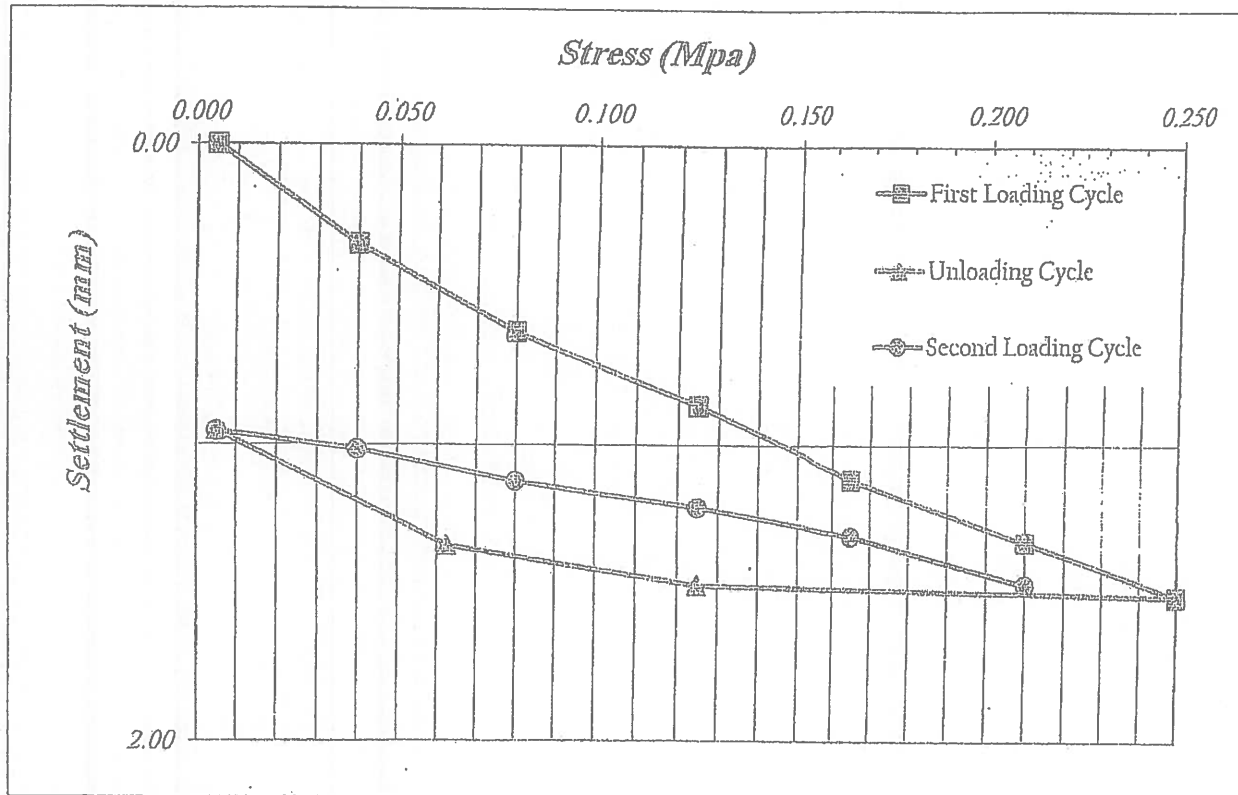
Test No.: Trust/EV/067

Location: from 23+500 To 23+800 23+750

Level: -2

Soil Type: Lower embankment

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-6.881	7.630	0.038
Second Cycle	3.554	1.734	0.947

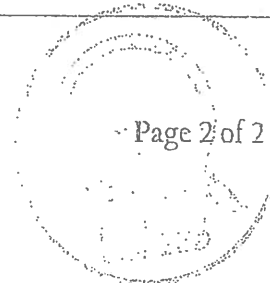
Strain Modulus		
Ev1	76.1	Mpa
Ev2	171.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

[Signature]



محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	٢٠٢٣ / ٧ / ١٦
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات
اسم المشروع	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس
نطاق العمل	من ٢١+٨٠٠ الى ٢٣+٨٠٠

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الإستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من مشون شركة المحمود الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير و المقاولات ,

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي مشون شركة المحمود هي (٢٠) كم من ضمنهم (٢) كم مدق ترابي .
على ان لم يتم تنفيذ كمية قدرها ٨٦,٠٠٠ م^٣ (مستوى واحد الف م^٣ مائة وستة وستون ألف م^٣ فقط وليس مائة وستة وستون ألف م^٣) ملكا لهذه الهيئة

الإحداثي	٧	٨
إحداثي المشون	٨٣١٩٩١,٥٣٣	٦٨٤٦٨٠,٥٧٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام

مهندس استشاري الهيئة العامة

مهندس الشركة

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.



مشروع إنشاء سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

شركة تراسست للمقاولات والتطوير

في القطاع من (٢١+٨٠٠) الي القطاع (٢٣+٨٠٠) وصلة بلبيس

التاريخ : ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣

بالمروور والمعاينة وبحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإستشاري العام

١- م / مؤمن عبدالمجيد
٢- م / محمد عبدالله
٣- م / محمد مجيد

وثبت الاتي :

تبين القيام بالتحجير باستخدام البلدوزر ونقل الاتربة من المحجر الي قطاع شركة تراسست المتواجد بوصلة بلبيس

وتبين بان الكمية التي تم حرجها ونقلها = ١٧٣٦٠ م^٣

وتم رصد مسافة النقل من المحجر الي قطاع الشركة وتبين ان المسافة = ١٨ كم من ضمنهم ٢ كم مدق

احداثي المحجر:

النقاط	E	N
١	684806.306	832660.12
٢	684981.995	832547.46
٣	685080.919	832638.696
٤	684900.441	832766.233

احداثي قطاع شركة تراسست وصلة بلبيس:

احداثي القطاع	677146.65	841298.72
---------------	-----------	-----------

مهندس الإستشاري العام
١٨

مهندس الهيئة
١٨

مهندس الشركة

شركة م / مؤمن عبدالمجيد
م / محمد عبدالله
م / محمد مجيد
٧٣١-٧٢٠-٦٥٢
٢٢٦٠٥

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	٢٠٢٣ / ١٠ / ١٨
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات
اسم المشروع	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس
نطاق العمل	من ٢١+٨٠٠ الى ٢٣+٨٠٠

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) و الاستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الهدى (العمار) الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير و المقاولات من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠،

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المحجر هي (٣٧,٥) كم .

الإحداثي	Y	X
إحداثي المشون	٣٠١٧٠١,٣٥	٢١٥٠٤٨,٩٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري العام

مهندس الاستشاري الهيئة العامة

مهندس الشركة

١٢

١٢

١٢

١٢

مهندسون الاستشاريون العرب
(محرم - باخوم)
مشروع
خط سكة حديد الروبيكي - بلبيس

ترست للتطوير والمقاولات
731-720-652
22609

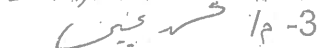
محضر مسافة مقلب

التاريخ	٢٠٢٣ / ٦ / ٢٥
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات
اسم المشروع	قطار الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس
مناطق العمل	من ٢١+٨٠٠ الي ٢٣+٨٠٠

قام كلا من مهندس الاستشاري العام ومهندس الهيئة برصد مسافة نقل ناتج الحفر الغير صالح من القطاع الخاص بشركة ترست للتطوير والمقاولات إلى المقلب الخاص بشركة البلبيس ،

وذلك بحضور كلا من :

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاستشاري العام

١- م / 
٢- م / 
٣- م / 

ملف رقم : هذا الملف يخص كميات الحفر ٣٠٦,٥٨٢ متر مكعب (ثلاثمائة وستة وستون متر مكعب)

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (٣) كم " فقط ثلاثة كيلو متر "

الإحداثي	Y	X
إحداثي المقلب	٨٤٣١٠٠,٩٣	٦٧٥٩٥١,٥٧٩
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٤١٢٩٨,٧٢	٦٧٧١٤٦,٦٥

مهندس الاستشاري العام



مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



مهندس الشركة المنفذة



التاريخ / ٢ / ٥ / ١٩٢٣

مشروع وصلة السكك الحديدية (الرويكي - العاشر من رمضان - بلبيس) شركة تراسيت من

المحطة ٨٠٠ + ٢١ الى محطة ٨٠٠ + ٢٣

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع (المخلفات) من القطاع الخاص بشركة ترانس إلى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة .

وذلك بحضور كلا من :

١- م / ٣٦٨٥ طاحون مهندس الشركة المنفذه

١- م / جلد - مستشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

٣- م / ٣١ / ١٤٠٢ هـ
مهندس الاستشاري العام

الاصطلاح: هذا المذهب هو من كتابان الحزم ١٨١٠/١٩ حفظه والي لم تسعدها قبل الميزر وكقول الميزر مع

المحدثين ٢٥ / ٦١ - ٤٣ م. والى م. بنو علي العلوي في الزملاء، ثم هبط إلى الجبل الأخضر، ثم إلى

وئيت الاتي: للمقابل العمومية انا هـ تم صرفت لمدة = 806.00 في مبلغ 7.021.00 في تاريخ ١٠/٢٠١٤

ان المسافة من موقع العنبر الى مواقع الخط هي (٢٠) كم

الإبتيحاري العام

مجلس استشاری هیئت العلماء

مجمعين الشريعة المنقحة

۱۰۰

مكتبة جامعة القاهرة

الجامعة

مكتبة

[illegible]

مشروع (أعمال الجسر والأعمدة الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	30/05/2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 21+800 حتي المحطة 23+800

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (173)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (1-م) من الفيروما

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-1م) من الفيروما
مكان العمل	023+500 : 023+280		
ترقيم سكة	023+110 : 022+890		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐	

المسؤول	موقف الأعمال :
---------	----------------

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☒	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بماليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	--	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

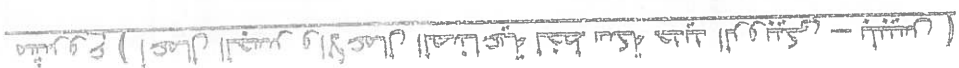
الإسم /
التوقيع /
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر. الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
قطاع شركة ترست من المسطحة (21+800) حتى (23+800) وصلة بلبس
طبقا للبروفنايل. التصميمي بتاريخ 2023-2-18

[illegible]

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال احسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)
قطاع شركة ترست من المحطة (21+800) حتى (23+800) وصلة بليس
طبقا للبروفایل التصميمي

STATION	LEFT			CENTER			RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFF SET	EAST	NORTH		EAST	NORTH	OFFSET	
23+280	676837.18	841664.59	-7.530	676843.00	841669.37		676848.83	841674.13	7.530	15.06
23+300	676824.51	841680.06	-7.530	676830.33	841684.84		676836.16	841689.61	7.530	15.06
23+320	676811.83	841695.53	-7.530	676817.65	841700.31		676823.48	841705.08	7.530	15.06
23+340	676799.16	841711.00	-7.530	676804.98	841715.78		676810.81	841720.55	7.530	15.06
23+360	676786.48	841726.48	-7.530	676792.30	841731.15		676798.13	841736.02	7.530	15.06
23+380	676773.81	841741.95	-7.530	676779.63	841746.73		676785.46	841751.49	7.530	15.06
23+400	676761.14	841757.42	-7.530	676766.96	841762.10		676772.79	841766.96	7.530	15.06
23+420	676748.46	841772.89	-7.530	676754.28	841777.67		676760.11	841782.43	7.530	15.06
23+440	676735.79	841788.36	-7.530	676741.61	841793.14		676747.44	841797.90	7.530	15.06
23+460	676723.11	841803.83	-7.530	676728.93	841808.61		676734.76	841813.38	7.530	15.06
23+480	676710.44	841819.30	-7.530	676716.26	841824.08		676722.09	841828.85	7.530	15.06
23+500	676697.76	841834.77	-7.530	676703.58	841839.55		676709.41	841844.32	7.530	15.06





Website: www.glabeg.com

e-mail: info@qjabeg.com

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

Project	Client	Testing Date	Sample Description	Source	Location	Layer	Level	Sample No	Sampled by
انشاءم الجسر الطريق و طريق الخدمة لخط سكة حديد الروينوي / بلنيس	شركة تراسيت	30-May-24	Reddish Soil	ماتوي الدهلي	From 23+280 To 23+500	Upper Embankment	-1.0	Trust/SC/711-715	Abdelrahman Gaber

Can. Ref.	1	2	1
Weight of Container	(g)	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	975.0
Weight of Water	(g)	20.0	23.0
Weight of Dry Soil	(g)	480.0	477.0
In-Place Water Content	(%)	4.2	4.8
Optimum Moisture Content	(%)	5.7	5.7

Station	23+300	23+350	23+400	Cone Ref.
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4014.0	3930.0	4153.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	3987.0	3903.0	4126.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	1811.0	1870.0	1690.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1430.0	1430.0	1430.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2759.0	2700.0	2880.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470
Gross Volume of Hole	(cc)	1876.9	1836.7	1959.2
In-Place Wet density	(g/cc)	2.124	2.125	2.106
In-Place Dry density	(g/cc)	2.039	2.027	2.022
Max. Dry Density	(g/cc)	2.110	2.110	2.110
Degree of Compaction at Field*	(%)	96.6	96.1	95.8
Acceptance Criterion	(%)			95.0

Eng. Abdallah Hussien

31-May-24

QLab/Software/07/ver.01

Signature:

Stamp:

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبس)



التاريخ	٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٣	الإتجاه	وصلة بلبس
الشركة المنفذة	شركة تراسن للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (173)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية ASBUILT لقطاع ردم

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية ASBUILT
مكان العمل	22+300 : 23+800		
ترقيم سكة حديد	21+910 : 23+410		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐ الثاني ☐ الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض وبعاد تقديمه ☐
---------------------	---

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة :

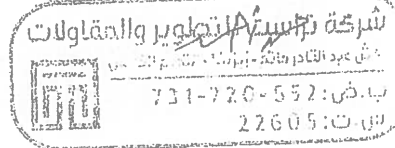
الاسم /
التوقيع /

قطاع شركة تراسست مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الي الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
1	676503.7	842068.5	139.901
2	676511.2	842077.3	139.904
3	676519.1	842080.6	139.903
4	676526.5	842070.8	139.997
5	676519.9	842065.8	140.014
6	676512.8	842058.2	140.046
7	676519.1	842050.5	140.178
8	676525.7	842056.2	140.12
9	676532.9	842061.8	140.168
10	676539.4	842054.1	140.196
11	676533.3	842048.7	140.218
12	676526	842042.2	140.167
13	676531.8	842035.1	140.357
14	676539.2	842041.3	140.342
15	676545.6	842046.5	140.316
16	676552.6	842038.3	140.525
17	676545.9	842032.6	140.438
18	676538.2	842027.2	140.469
19	676544.4	842019.7	140.565
20	676551.9	842025.7	140.565
21	676558.4	842031	140.541
22	676565.2	842023	140.63
23	676558.1	842018	140.621
24	676550.6	842011.9	140.62
25	676557	842004	140.772
26	676563.7	842009.9	140.767
27	676571	842015.4	140.754
28	676578.3	842006.6	140.797
29	676571.8	842001.4	140.798
30	676564.3	841995.3	140.805
31	676569.8	841988.5	140.949
32	676576.9	841994.6	140.957
33	676583.7	842000	140.927
34	676590.8	841991.3	141.027
35	676584.2	841986.2	140.974
36	676577	841979.7	140.989
37	676582.6	841973	141.156
38	676589.5	841979.1	141.149
39	676596.6	841984.6	141.168
40	676602.9	841977.1	141.202
41	676596.1	841971.2	141.186
42	676589.2	841965	141.15
43	676595	841957.5	141.356
44	676602.3	841963.6	141.344
45	676609.4	841969	141.369
46	676615.5	841961.7	141.426
47	676608.8	841956.3	141.396
48	676601.2	841949.6	141.377
49	676607.7	841941.9	141.566
50	676614.9	841948.1	141.587
51	676621.8	841953.7	141.53
52	676627.3	841946.5	141.63
53	676620.5	841941.5	141.575
54	676613.1	841935.1	141.551
55	676620.6	841926.8	141.778
56	676627.8	841932.7	141.765
57	676634.4	841937.7	141.738
58	676641.7	841928.4	141.857
59	676635.2	841923.6	141.832

مهندس الاستشاري



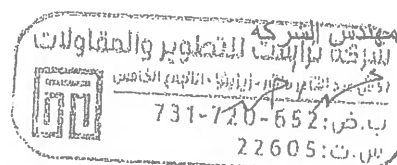
مهندس الشركة



قطاع شركة تراسن مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الي الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
60	676627.9	841918	141.786
61	676633.4	841911.2	141.941
62	676640.5	841917	141.949
63	676647.2	841922.6	141.968
64	676652.9	841915.6	141.96
65	676646.8	841909.2	142.003
66	676639.6	841903.2	142.015
67	676645.7	841895.6	142.142
68	676652.1	841900.8	142.149
69	676660	841907.1	142.138
70	676666.5	841898.9	142.176
71	676659.7	841893.6	142.197
72	676652.4	841887.4	142.234
73	676658.2	841880.4	142.341
74	676665.4	841886.4	142.333
75	676672.4	841892.7	142.36
76	676678.6	841884.6	142.392
77	676672.5	841879.5	142.384
78	676665	841872.6	142.392
79	676671.564	841864.83	142.549
80	676678.2	841870.5	142.575
81	676685.4	841876.2	142.541
82	676691.504	841868.539	142.573
83	676685.1	841863.4	142.606
84	676677.762	841857.06	142.626
85	676684.011	841849.335	142.764
86	676690.9	841855.2	142.796
87	676698.147	841860.899	142.732
88	676705.097	841850.601	143.131
89	676698.7	841844.9	143.371
90	676692.639	841840.296	143.38
91	676697.6	841834.5	143.719
92	676703.4	841839	143.679
93	676709.7	841844.4	143.686
94	676716.2	841836.6	143.757
95	676710	841831.1	143.793
96	676704.4	841826.4	143.762
97	676710.5	841819.2	143.92
98	676716.7	841824.3	143.887
99	676722.2	841829.4	143.889
100	676728.2	841822.3	144.02
101	676722.2	841817.3	143.996
102	676716	841812.2	143.974
103	676722.9	841803.6	144.146
104	676728.9	841808.7	144.109
105	676734.7	841813.8	144.102
106	676741.2	841805.8	144.183
107	676735.9	841801.4	144.211
108	676729.3	841795.9	144.2
109	676735.4	841788.4	144.319
110	676741.8	841793.8	144.275
111	676747.4	841798.4	144.31
112	676754.7	841789.8	144.377
113	676748.9	841785.2	144.358
114	676742.468	841780.02	144.32
115	676748.3	841772.7	144.529
116	676754.9	841778.3	144.512
117	676760.4	841782.8	144.486
118	676767.2	841773.8	144.518

مهندس الاستشاري

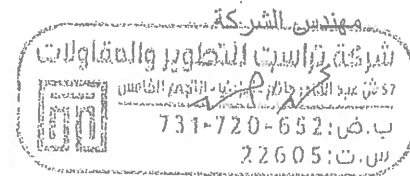




قطاع شركة تراسيت مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الي الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
119	676761.8	841769.4	144.539
120	676755.2	841764.1	144.542
121	676760.9	841757.4	144.709
122	676766.9	841762.8	144.716
123	676772.9	841767.2	144.719
124	676779.8	841759.4	144.71
125	676774.1	841754.7	144.757
126	676767.518	841749.363	144.761
127	676773.598	841741.621	144.912
128	676779.7	841746.9	144.919
129	676785.7	841752.2	144.933
130	676792.6	841743.7	144.989
131	676786.5	841738.4	144.962
132	676780.16	841733.704	144.909
133	676786.293	841726.406	145.129
134	676792.2	841731.3	145.103
135	676798.8	841736.6	145.121
136	676803.8	841729.6	145.138
137	676797.8	841724.6	145.168
138	676791.993	841719.406	145.095
139	676799.693	841709.906	145.334
140	676805.8	841714.7	145.275
141	676811.8	841720	145.299
142	676819.6	841710.7	145.415
143	676813.8	841705.7	145.397
144	676807.6	841700.5	145.367
145	676811.8	841695.4	145.525
146	676817.2	841699.7	145.519
147	676824.2	841705	145.513
148	676829.6	841697.9	145.516
149	676824	841693.1	145.551
150	676817.6	841688.1	145.554
151	676824.2	841679.7	145.709
152	676830.6	841684.9	145.717
153	676836.5	841689.8	145.682
154	676844.4	841680.5	145.869
155	676837.6	841674.4	145.921
156	676832.2	841670	145.915
157	677279.1	841148.6	153.26
158	677273.3	841143.9	153.43
159	677267.4	841139.4	153.258
160	677274.1	841131.3	153.362
161	677280.8	841135.8	153.547
162	677286.4	841139.7	153.424
163	677292.9	841131.8	153.532
164	677287	841126.8	153.699
165	677281.4	841122.7	153.506
166	677287.7	841114.9	153.573
167	677294	841119.7	153.786
168	677299.6	841123.8	153.595
169	677306.1	841116.1	153.669
170	677300.2	841111.1	153.858
171	677294.3	841106.7	153.66
172	677299.7	841100.2	153.767
173	677306	841104.6	153.953
174	677311.6	841109.3	153.759
175	677317.8	841101.4	153.902
176	677312	841096.4	154.07
177	677306.5	841092	153.875

مهندس الاستشاري

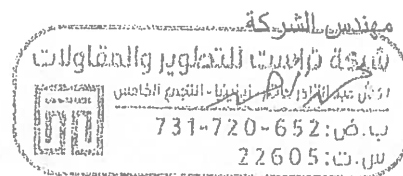




قطاع شركة تراسيت مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الي الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
178	677312.3	841084.6	153.797
179	677318.8	841089.6	154.147
180	677324.1	841094	153.955
181	677330.7	841085.7	154.072
182	677324.9	841080.8	154.268
183	677319.1	841076.5	154.052
184	677325.5	841069	154.116
185	677331.5	841073.7	154.335
186	677336.7	841078.2	154.156
187	677343.2	841070.5	154.291
188	677337.6	841065.6	154.435
189	677331.8	841061.5	154.187
190	677337.7	841054	154.15
191	677343.9	841058.8	154.535
192	677349.3	841062.8	154.356
193	677355.7	841055.1	154.449
194	677350.2	841050.6	154.65
195	677344.4	841046.2	154.387
196	677350.9	841038.7	154.417
197	677356.7	841043.3	154.739
198	677362.1	841047.5	154.581
199	677368.7	841039.6	154.658
200	677362.5	841034.6	154.856
201	677356.8	841030.3	154.555
202	677363.6	841022.4	154.716
203	677370.1	841027.2	154.96
204	677375.4	841031.3	154.749
205	677382.5	841022.3	154.821
206	677376.5	841017.9	155.06
207	677370.6	841013.8	154.816
208	677376.6	841005.8	154.959
209	677382.8	841010.4	155.168
210	677388.6	841014.9	154.988
211	677394.7	841007.5	155.04
212	677388.9	841002.3	155.29
213	677382.9	840998	155.014
214	677390.5	840989.3	155.185
215	677396.5	840993.8	155.391
216	677402.1	840998.2	155.114
217	677408.6	840990.3	155.262
218	677403.1	840985.5	155.47
219	677397.3	840981.2	155.283
220	677403.6	840973.2	155.324
221	677409.6	840977.6	155.574
222	677415.3	840982.4	155.365
223	677422.1	840974.8	155.44
224	677416.3	840969.7	155.697
225	677410.3	840965.3	155.441
226	677416.4	840957.9	155.462
227	677422.7	840962.6	155.768
228	677428.6	840967.1	155.521
229	677435.2	840959.1	155.647
230	677429.3	840953.9	155.881
231	677423.5	840949.5	155.652
232	677430.1	840941.1	155.707
233	677436.7	840945.6	155.974
234	677442.9	840949.8	155.732
235	677449.3	840941.6	155.931
236	677443.6	840936.8	156.083

مهندس الاستشاري

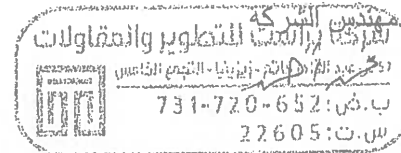




قطاع شركة تراسن مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الي الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
237	677437.5	840932.2	155.842
238	677444.6	840923.6	155.986
239	677450.5	840927.9	156.233
240	677457.1	840932.1	156.01
241	677463.9	840923.3	156.128
242	677457.8	840919	156.316
243	677451.9	840914.5	156.058
244	677458.3	840906.9	156.177
245	677464	840911.6	156.455
246	677469.5	840915.8	156.291
247	677283.7	841120	153.556
248	677289.6	841124.6	153.702
249	677295.2	841129	153.556
250	677287.8	841138	153.442
251	677281.9	841133.6	153.571
252	677275.7	841129.4	153.39
253	677268.7	841137.7	153.214
254	677275	841142.2	153.475
255	677280.8	841146.6	153.306
256	677274.2	841154.3	153.213
257	677268.5	841149.6	153.361
258	677262.8	841145.2	153.171
259	677255.9	841153.9	153.065
260	677267.2	841162.8	153.094
261	677260.8	841170.3	152.972
262	677255.4	841165.9	153.213
263	677249.8	841161.8	152.944
264	677243.1	841170	152.884
265	677249.2	841174.5	153.095
266	677254.1	841178.4	152.89
267	677246.9	841187.7	152.79
268	677241.2	841183.3	152.96
269	677235.6	841179.1	152.765
270	677228.5	841187.1	152.706
271	677234.8	841191.8	152.911
272	677239.7	841196.2	152.658
273	677232.8	841204.6	152.536
274	677227.6	841200.3	152.699
275	677221.4	841196.2	152.285
276	677214.7	841204.7	152.33
277	677220.8	841208.9	152.586
278	677226.1	841213.1	152.461
279	676853.4	841667.4	146.498
280	676847.5	841662.6	146.585
281	676843	841657.9	146.461
282	676849.2	841650.9	146.718
283	676854.3	841656	146.825
284	676859	841660.6	146.702
285	676866.1	841652.1	146.735
286	676860.5	841648.5	146.971
287	676854.7	841644.1	146.758
288	676861.4	841635.9	146.914
289	676866.6	841640.8	147.066
290	676871.8	841645.2	146.878
291	676878.4	841637.3	146.958
292	676872.5	841633.1	147.124
293	676867.1	841628.8	147.002
294	676873.6	841620.9	147.116
295	677212	841208	152.379

مهندس الاستشاري



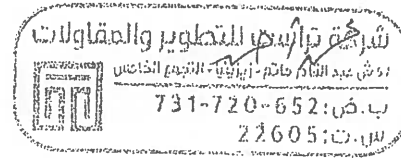


قطاع شركة تراسست مشروع إنشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الي الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
296	677214.8	841210.2	152.473
297	677218.9	841213.5	152.536
298	677222.9	841217.1	152.412
299	677215.8	841226.3	152.224
300	677213.7	841224.2	152.334
301	677209.3	841220.5	152.423
302	677204.4	841216.9	152.262
303	677198.8	841223.9	152.148
304	677200.9	841225.4	152.243
305	677205.3	841229	152.366
306	677209.6	841233.2	152.149
307	677203.1	841241.7	152.028
308	677200.7	841239.3	152.16
309	677196.4	841235.8	152.238
310	677191.5	841232.3	152.033
311	677186.7	841238.8	151.997
312	677188.4	841240	152.079
313	677193.2	841243.9	152.125
314	677197.7	841247.6	151.94
315	677190.3	841257.1	151.861
316	677187.9	841254.9	151.947
317	677183.5	841251.1	152.031
318	677178.9	841247.6	151.859
319	677173	841254.4	151.803
320	677175.8	841256.4	151.919
321	677180.2	841260	151.921
322	677184.7	841264.1	151.803
323	677177.8	841272.7	151.692
324	677175.5	841270.6	151.703
325	677171	841266.7	151.835
326	677165.8	841262.9	151.732
327	677159.8	841270.4	151.661
328	677162.9	841272.4	151.721
329	677167.2	841276.1	151.693
330	677171.7	841279.9	151.648
331	677165.1	841288	151.536
332	677162.6	841285.7	151.53
333	677158.1	841281.9	151.605
334	677153.4	841278.3	151.518
335	677147.1	841285.9	151.474
336	677149.6	841288	151.466
337	677153.7	841291.5	151.481
338	677158.5	841295.7	151.316
339	677152.4	841303.4	151.265
340	677149.8	841301.2	151.339
341	677145.4	841297.6	151.395
342	677140.5	841293.7	151.36
343	677133.7	841302.3	151.004
344	677136.9	841304.5	151.243
345	677141.1	841307.8	151.285
346	677145.6	841311.7	151.247
347	677139.7	841319	151.143
348	677137.2	841316.9	151.16
349	677132.8	841313.3	151.185
350	677128	841309.5	151.029
351	677122.6	841316.2	150.992
352	677124.9	841318.6	151.046
353	677129.3	841321.7	151.097
354	677133.8	841325.4	150.97

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

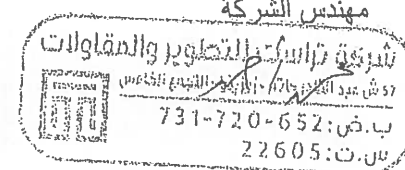


قطاع شركة تراسيت مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الي الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
355	677134.2	841325.8	151.015
356	677128.2	841333.3	150.876
357	677127.7	841332.9	150.789
358	677125.8	841331.6	150.928
359	677121.2	841327.9	150.978
360	677115.9	841324.1	150.862
361	677110.5	841331.3	150.722
362	677112.6	841333	150.797
363	677116.8	841336.5	150.881
364	677121.4	841340.6	150.716
365	677121.7	841340.9	150.82
366	677116.3	841347.9	150.749
367	677115.8	841347.6	150.678
368	677113.7	841346	150.752
369	677109.5	841342.2	150.815
370	677104.6	841338.2	150.568
371	677098.5	841345.9	150.327
372	677100.5	841347.7	150.594
373	677104.9	841351.2	150.69
374	677109.5	841355.1	150.561
375	677109.8	841355.4	150.695
376	677104.3	841362	150.471
377	677102.2	841360.5	150.547
378	677097.9	841357	150.587
379	677092.7	841352.6	150.278
380	677086.6	841360.2	150.169
381	677088.6	841361.8	150.41
382	677092.7	841364.9	150.498
383	677098.3	841369.4	150.336
384	677092.4	841377	150.201
385	677089.9	841375.2	150.362
386	677085.3	841371.7	150.419
387	677080.4	841367.8	150.184
388	677074.7	841374.7	150.02
389	677075.9	841375.8	150.223
390	677079.9	841379.1	150.375
391	677084.7	841383.1	150.157
392	677086.3	841384.9	149.508
393	677080	841392.2	150.042
394	677077.8	841390.3	150.166
395	677073.5	841386.9	150.251
396	677068.2	841382.7	149.963
397	677061.7	841390.4	149.747
398	677063.6	841392	150.047
399	677068.1	841395.6	150.166
400	677073.5	841400.1	150.019
401	677067.9	841407.2	149.917
402	677065.2	841405.2	149.992
403	677060.8	841401.7	150.042
404	677055.8	841397.9	149.83
405	677049.3	841404.7	149.672
406	677050.2	841405.2	149.687
407	677052.2	841406.9	149.895
408	677056.5	841410.5	149.958
409	677061.8	841414.6	149.822
410	677060.7	841413.9	149.813
411	677056.1	841421.3	149.722
412	677053.8	841419.4	149.823
413	677049.7	841416.1	149.885

مهندس الاستشاري



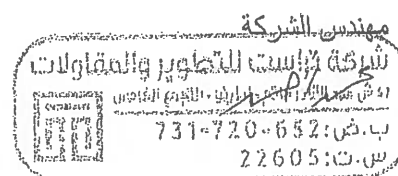
مهندس الشركة



قطاع شركة تراسن مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الى المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الى الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
414	677044.1	841412	149.74
415	677038.5	841418.7	149.675
416	677040.8	841420.5	149.738
417	677045.1	841423.7	149.829
418	677051	841428.4	149.657
419	677045.3	841434.8	149.562
420	677042.3	841432.2	149.695
421	677038.6	841429.1	149.731
422	677033.6	841425.2	149.613
423	677027.6	841432.6	149.487
424	677029.9	841434.7	149.608
425	677034	841437.7	149.678
426	677039.8	841441.9	149.49
427	677033.7	841448.7	149.42
428	677031.5	841446.6	149.526
429	677027	841443.1	149.565
430	677022.3	841439.2	149.409
431	677016.7	841445.8	149.334
432	677018.6	841447.3	149.392
433	677022.9	841450.4	149.514
434	677028.5	841454.6	149.335
435	677023.1	841461.1	149.218
436	677020.3	841458.9	149.349
437	677016.4	841455.5	149.365
438	677011.7	841451.6	149.25
439	677006.5	841458.4	149.121
440	677008.7	841460.3	149.212
441	677012.9	841463.3	149.285
442	677018	841467.4	149.152
443	677013.1	841474	149.022
444	677010.2	841471.8	149.17
445	677006	841468.3	149.185
446	677001.1	841464.5	149.047
447	676995.9	841471.4	148.934
448	676998.2	841473.1	149.047
449	677002.6	841476.2	149.134
450	677007.4	841480.1	148.978
451	677001.9	841486.8	148.92
452	676999	841484.4	149.012
453	676995.1	841481.6	149.027
454	676990.4	841477.8	148.858
455	676984.4	841485.2	148.78
456	676986.7	841487.3	148.89
457	676991.1	841490.7	148.957
458	676995.7	841494.2	148.815
459	676990.2	841500.9	148.726
460	676988.1	841499.5	148.81
461	676983.7	841496	148.855
462	676978.7	841492.3	148.701
463	676973.1	841499.2	148.566
464	676975.2	841501.2	148.693
465	676979.4	841504.8	148.798
466	676984.2	841508.4	148.616
467	676978.4	841515.8	148.453
468	676975.6	841513.7	148.63
469	676971.4	841510.1	148.666
470	676966.8	841506.7	148.45
471	676961.1	841513.8	148.359
472	676963.4	841515.7	148.502

مهندس الاستشاري

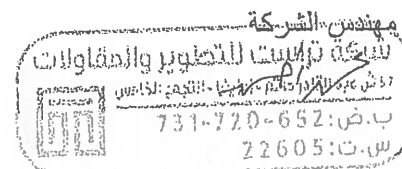




قطاع شركة تراسست مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الى المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الى الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
473	676967.9	841519.3	148.582
474	676972.6	841523	148.353
475	676966.6	841530.4	148.295
476	676964	841528.4	148.42
477	676959.8	841525	148.467
478	676955.2	841521.1	148.297
479	676949.2	841528.2	148.213
480	676951.9	841530	148.333
481	676956	841533.3	148.377
482	676960.9	841537	148.228
483	676955.5	841544.5	148.135
484	676953.1	841543.7	148.138
485	676952.5	841541.3	148.263
486	676948.6	841538.7	148.29
487	676943.9	841534.6	148.109
488	676937.4	841542.4	147.966
489	676939.2	841544.1	148.113
490	676943.7	841547.7	148.205
491	676949.2	841551.9	148.054
492	676943.4	841558.5	147.933
493	676940.6	841556.5	148.064
494	676936.3	841553.1	148.097
495	676931.5	841549.6	147.932
496	676926.7	841555.6	147.838
497	676928.9	841557.5	147.96
498	676933.4	841561	148.013
499	676938.5	841564.7	147.86
500	676933.6	841571.3	147.775
501	676931.1	841569.6	147.886
502	676926.8	841566.2	147.914
503	676921.7	841562.4	147.748
504	676916.4	841568.5	147.673
505	676918.5	841570.4	147.737
506	676923.2	841573.9	147.867
507	676927.7	841577.3	147.678
508	676922.1	841584.3	147.606
509	676919.6	841582.7	147.724
510	676915.4	841579.3	147.743
511	676910.8	841575.6	147.616
512	676905.8	841581.5	147.51
513	676907.9	841583.4	147.611
514	676912	841586.4	147.693
515	676917.1	841590.5	147.535
516	676912.1	841596.6	147.47
517	676909.6	841594.8	147.58
518	676905.5	841591.7	147.62
519	676900.4	841587.9	147.47
520	676894.6	841595	147.338
521	676896.9	841596.8	147.436
522	676901.4	841600.1	147.55
523	676906.3	841603.7	147.393
524	676900.7	841610.6	147.291
525	676898.5	841608.7	147.374
526	676894.3	841605.4	147.446
527	676888.8	841601.8	147.301
528	676883.5	841608.5	147.195
529	676885.4	841610.5	147.27
530	676889.5	841613.6	147.38
531	676894.9	841617.9	147.183

مهندس الاستشاري

(Signature)

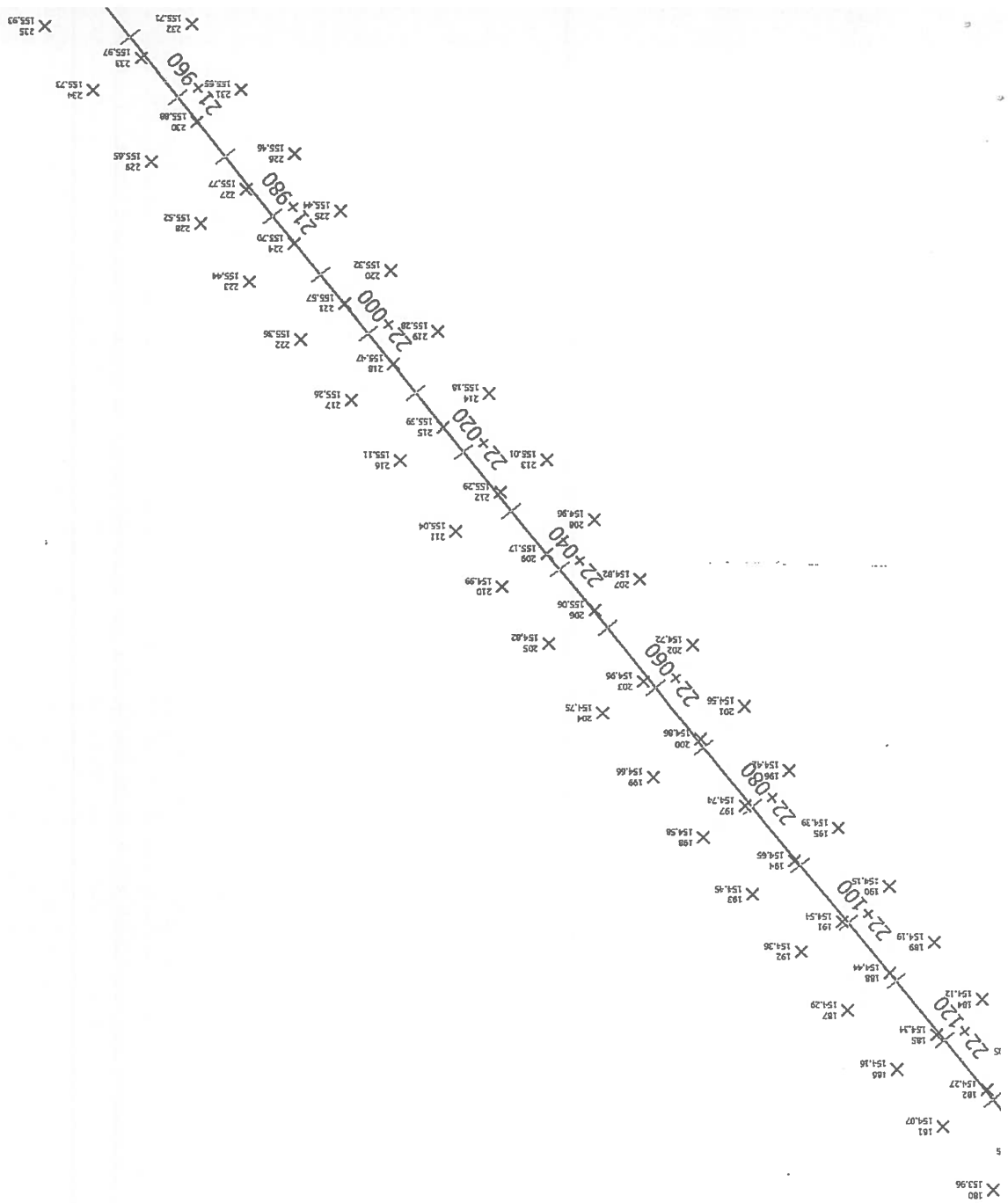


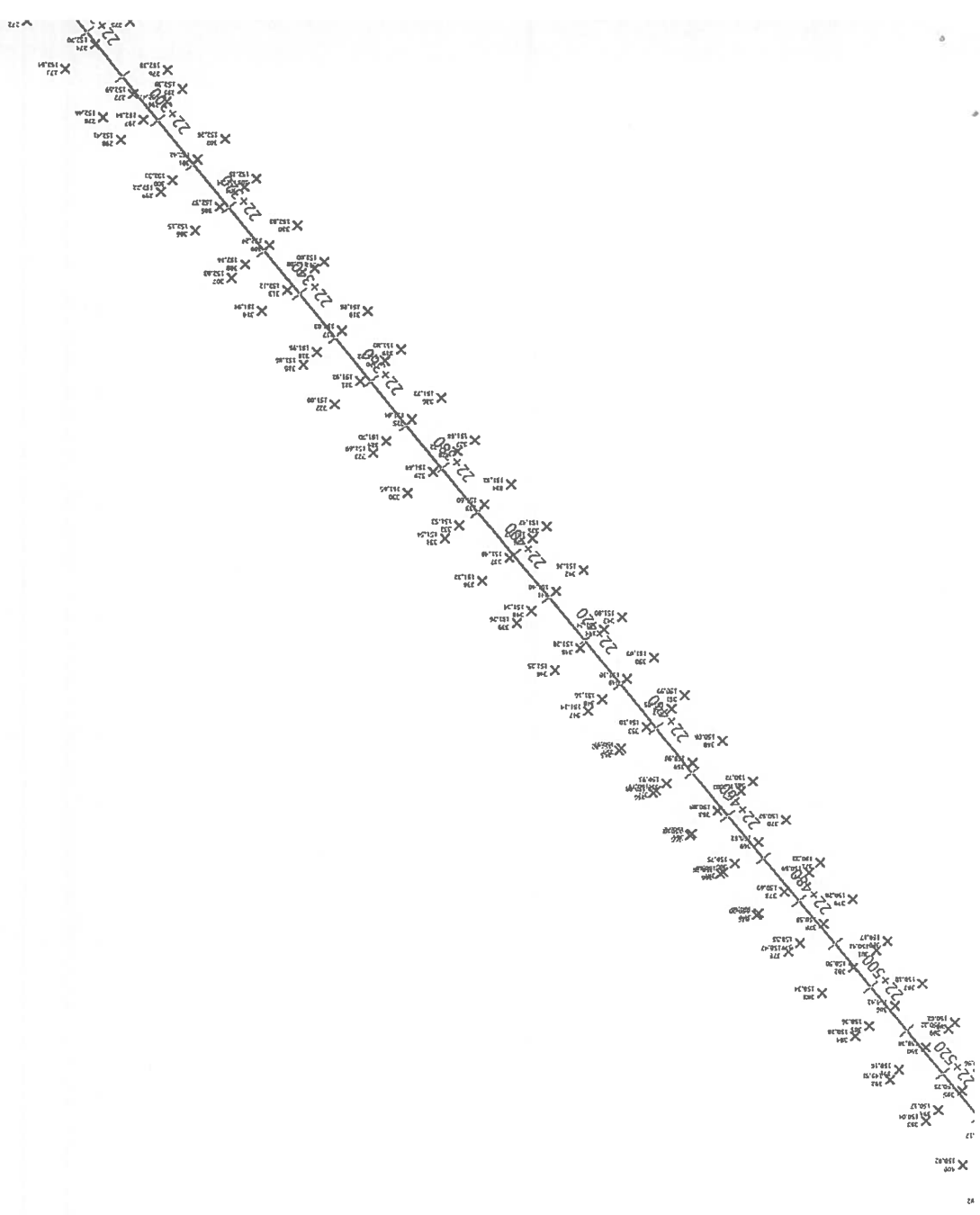
قطاع شركة تراست مشروع انشاء الجسر الترابي شبكة AS BUILT لقطاع ردم من المحطة ٢٢+٣٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ ترقيم سكة من الكم ٢١+٩١٠ الي الكم ٢٣+٤١٠			
POINT	EAST	NORTH	Z
532	676889.4	841624.2	147.08
533	676887.4	841622.7	147.194
534	676882.9	841619.7	147.29
535	676877.4	841615.6	147.139
536	676871.6	841622.4	147.048
537	676874	841624.2	147.057
538	676878.5	841627.5	147.18
539	676883.7	841631.3	147.036
540	676878.4	841637.8	146.953
541	676876.1	841635.9	147.037
542	676871.2	841632	147.068
543	676866.7	841628.6	146.968

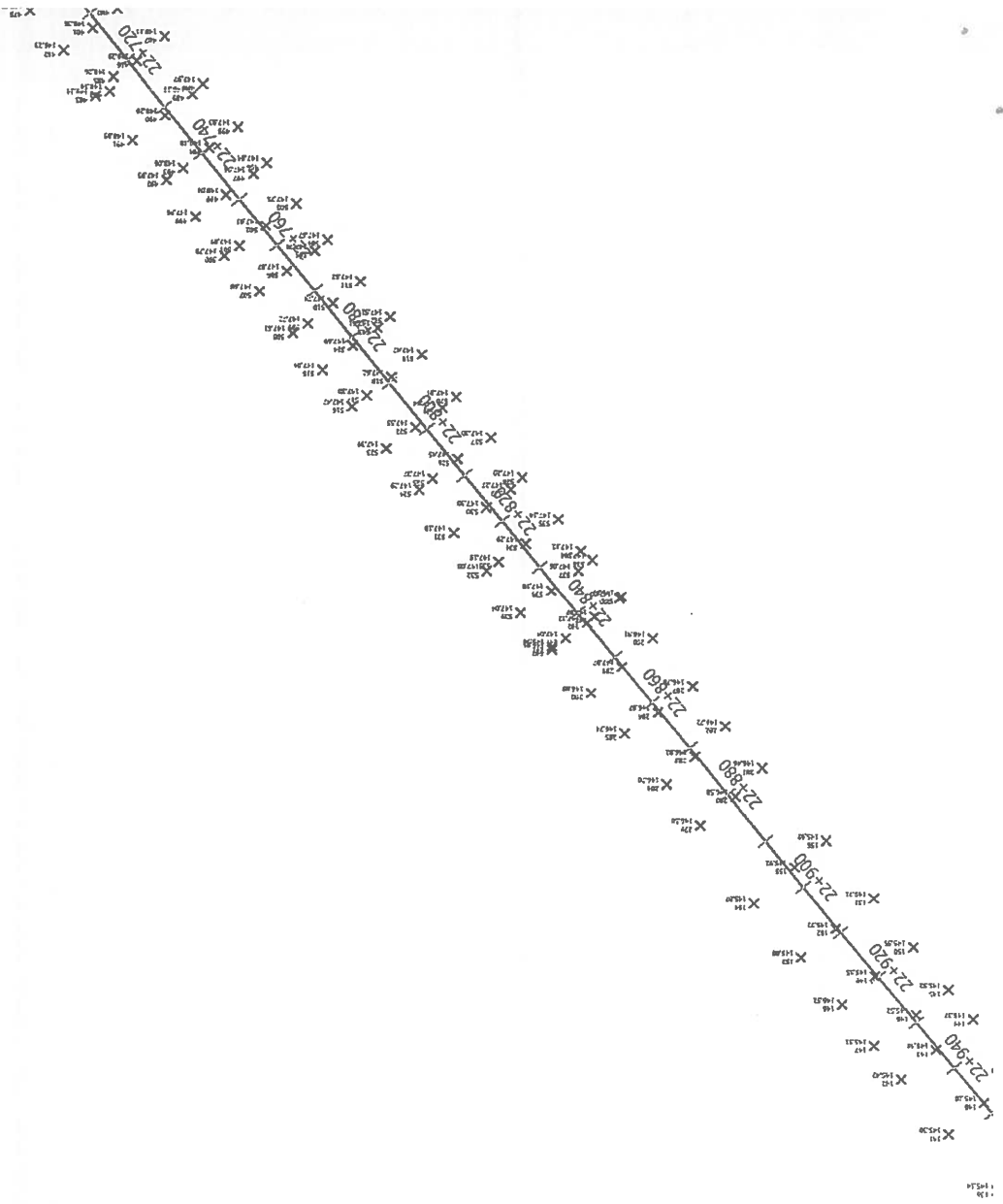
مهندس الاستشاري

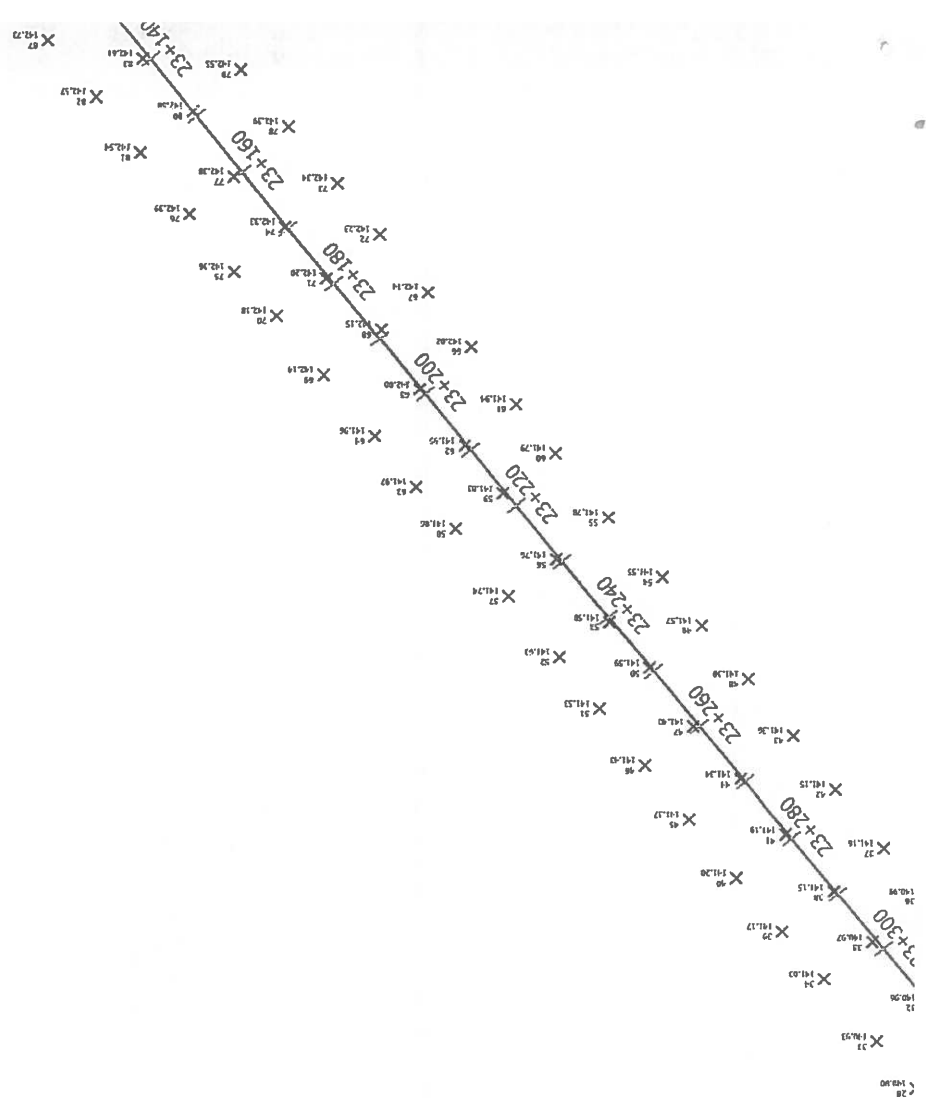












مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس)



التاريخ	٢٠٢٤ / ٣ / ٢٦	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB - RSCCE - ACE - IR - EMB - (168)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية ASBUILT لقطاع قطع

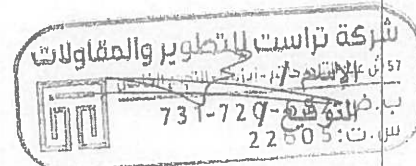
نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكة ASBUILT
مكان العمل	21+800 : 22+260		
ترقيم سكة حديد	21+410 : 21+870		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☒ الثاني ☐ الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☒ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٣- أعمال الجودة :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعلية ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐
---------------------	--------------------------------	---	---

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة : مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	مهندس الهيئة : الاسم / التوقيع /
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .	الاسم / التوقيع /	الاسم / التوقيع /



مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس)
قطاع شركة تراسست من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ اتجاه الوصلة الرئيسية

شبكة Asbuilt لقطاع قطع من ٢١+٨٠٠ الي ٢٢+٢٦٠				
POINT	EAST	NORTH	Z	D
1	677785.093	840530.264	163.957	AS
2	677778.72	840537.449	163.683	AS
3	677772.884	840545.302	163.535	AS
4	677767.504	840551.952	163.558	AS
5	677761.646	840559.948	163.6	AS
6	677754.761	840568.661	163.486	AS
7	677748.92	840576.153	163.477	AS
8	677743.232	840584.167	163.624	AS
9	677737.482	840591.603	163.339	AS
10	677729.346	840602.284	163.405	AS
11	677722.547	840610.568	163.644	AS
12	677722.514	840610.554	163.649	AS
13	677717.252	840618.575	163.721	AS
14	677711.043	840625.04	163.557	AS
15	677694.946	840638.359	161.784	AS
16	677693.12	840636.544	161.204	AS
17	677687.822	840629.843	160.784	AS
18	677682.046	840623.858	160.531	AS
19	677680.097	840622.332	161.437	AS
20	677685.761	840616.516	161.237	AS
21	677686.488	840617.455	160.611	AS
22	677692.989	840622.993	160.649	AS
23	677698.129	840628.164	161.024	AS
24	677702.498	840631.689	161.649	AS
25	677707.05	840623.475	161.371	AS
26	677699.74	840618.191	160.702	AS
27	677692.019	840612.781	160.447	AS
28	677688.724	840611.146	160.833	AS
29	677693.656	840601.476	160.726	AS
30	677700.095	840607.324	160.445	AS
31	677705.866	840612.421	160.626	AS
32	677711.144	840617.046	160.971	AS
33	677716.852	840609.419	160.941	AS
34	677710.796	840603.989	160.514	AS
35	677703.9	840598.86	160.442	AS
36	677699.09	840595.746	160.532	AS
37	677682.321	840609.964	165.824	AS
38	677683.44	840601.457	165.948	AS
39	677689.104	840594.148	165.949	AS
40	677694.211	840587.212	166.328	AS
41	677699.332	840580.76	166.212	AS
42	677705.881	840573.065	165.841	AS
43	677712.07	840565.458	165.663	AS
44	677718.675	840558.369	165.192	AS
45	677724.195	840552.333	164.742	AS
46	677729.834	840545.827	164.36	AS
47	677735.753	840538.866	164.22	AS
48	677741.206	840531.985	164.224	AS
49	677747.809	840523.453	164.405	AS
50	677753.406	840516.73	164.758	AS

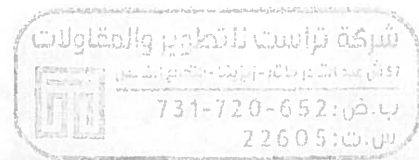


مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس)
قطاع شركة تراسست من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ اتجاه الوصلة الرئيسية

شبكة Asbuilt لقطاع قطع من ٢١+٨٠٠ الي ٢٢+٢٦٠				
POINT	EAST	NORTH	Z	D
51	677759.808	840508.772	164.967	AS
52	677786.897	840527.568	164.023	AS
53	677781.465	840534.266	163.838	AS
54	677775.883	840541.016	163.697	AS
55	677770.725	840547.408	163.577	AS
56	677765.491	840554.063	163.589	AS
57	677760.729	840560.86	163.667	AS
58	677755.357	840567.112	163.523	AS
59	677750.214	840573.499	163.382	AS
60	677753.85	840563.145	161.022	AS
61	677758.625	840556.492	160.948	AS
62	677764.2	840549.959	161.384	AS
63	677780.192	840531.008	161.98	AS
64	677765.251	840512.551	161.049	AS
65	677747.848	840532.265	161.289	AS
66	677731.883	840543.896	164.243	AS
67	677737.582	840537.236	164.173	AS
68	677742.772	840530.12	164.238	AS
69	677784.148	840525.979	161.979	AS
70	677776.852	840521.387	161.057	AS
71	677770.309	840516.578	161.141	AS
72	677757.773	840521.399	160.958	AS
73	677764.296	840526.411	161.018	AS
74	677770.741	840530.599	161.073	AS
75	677776.262	840535.353	161.754	AS
76	677770.292	840542.68	161.294	AS
77	677764.034	840537.758	161.098	AS
78	677757.302	840532.499	160.932	AS
79	677751.622	840527.863	161.062	AS
80	677744.438	840535.675	161.596	AS
81	677751.216	840540.675	160.778	AS
82	677757.727	840545.263	160.948	AS
83	677751.09	840553.162	160.76	AS
84	677744.651	840547.821	160.638	AS
85	677738.535	840542.816	161.545	AS
86	677731.775	840551.747	161.423	AS
87	677738.277	840557.614	160.373	AS
88	677745.091	840562.892	160.806	AS
89	677750.558	840567.079	160.883	AS
90	677745.398	840573.649	160.648	AS
91	677738.384	840568.406	160.576	AS
92	677732.296	840563.409	160.315	AS
93	677727.016	840559.471	160.753	AS
94	677721.846	840567.309	160.446	AS
95	677728.239	840572.033	160.209	AS
96	677734.525	840576.989	160.593	AS
97	677739.597	840581.279	160.752	AS
98	677732.924	840589.295	160.452	AS
99	677726.993	840584.354	160.342	AS
100	677719.788	840579.059	160.283	AS



مهندس الشركة



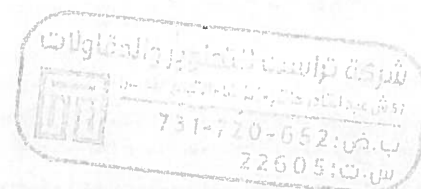
مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس)
قطاع شركة تراسست من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ اتجاه الوصلة الرئيسية

شبكة Asbuilt لقطاع قطع من ٢١+٨٠٠ الي ٢٢+٢٦٠				
POINT	EAST	NORTH	Z	D
101	677715.095	840576.075	160.941	AS
102	677707.852	840580.922	161.146	AS
103	677714.286	840586.337	160.241	AS
104	677721.125	840591.149	160.305	AS
105	677727.816	840596.277	160.422	AS
106	677720.839	840605.408	160.787	AS
107	677714.321	840600.177	160.386	AS
108	677707.183	840595.093	160.342	AS
109	677702.156	840592.179	160.293	AS
110	677695.742	840600.427	160.634	AS
111	677702.009	840605.606	160.442	AS
112	677708.577	840610.223	160.726	AS
113	677713.493	840613.66	161.024	AS
114	677709.06	840621.51	161.219	AS
115	677702.188	840616.451	160.67	AS
116	677695.61	840612.178	160.436	AS
117	677690.123	840608.882	160.572	AS
118	677499.34	840890.615	155.778	AS
119	677493.832	840883.846	155.787	AS
120	677486.875	840879.046	155.639	AS
121	677479.501	840874.212	156.499	AS
122	677490.892	840862.941	155.848	AS
123	677498.031	840868.259	155.973	AS
124	677504.597	840872.794	156.161	AS
125	677510.6	840877.903	155.247	AS
126	677518.232	840871.274	156.237	AS
127	677512.852	840865.635	156.331	AS
128	677507.719	840859.29	155.697	AS
129	677501.871	840853.779	156.07	AS
130	677498.913	840850.339	156.525	AS
131	677505.263	840842.251	156.903	AS
132	677511.687	840846.85	156.638	AS
133	677518.785	840852.801	155.921	AS
134	677526.245	840858.329	155.758	AS
135	677531.616	840849.608	156.34	AS
136	677524.536	840845.332	156.262	AS
137	677517.684	840840.149	156.387	AS
138	677511.956	840836.044	157.176	AS
139	677509.393	840834.213	157.603	AS
140	677514.171	840825.002	158.633	AS
141	677516.335	840826.437	157.617	AS
142	677523.864	840831.826	157.604	AS
143	677529.544	840836.697	156.396	AS
144	677534.219	840840.293	156.562	AS
145	677536.839	840841.632	156.789	AS
146	677542.947	840832.6	157.667	AS
147	677539.204	840830.562	157.32	AS
148	677531.73	840825.907	157.672	AS
149	677524.557	840820.241	157.582	AS
150	677520.523	840817.444	157.971	AS

مشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبس)
قطاع شركة تراسست من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ اتجاه الوصلة الرئيسية

شبكة Asbuilit لقطاع قطع من ٢١+٨٠٠ الي ٢٢+٢٦٠				
POINT	EAST	NORTH	Z	D
151	677526.303	840809.495	158.089	AS
152	677532.996	840814.025	157.969	AS
153	677539.754	840818.62	157.799	AS
154	677546.435	840822.379	157.772	AS
155	677549.57	840823.821	158.563	AS
156	677552.876	840813.825	158.128	AS
157	677553.864	840814.619	158.657	AS
158	677546.654	840810.01	158.09	AS
159	677540.465	840805.069	158.478	AS
160	677535.762	840801.078	158.781	AS
161	677533.744	840798.844	160.053	AS
162	677547.967	840800.104	158.666	AS
163	677553.684	840804.482	158.033	AS
164	677559.989	840797.653	158.287	AS
165	677552.28	840791.798	158.561	AS
166	677559.49	840784.295	158.223	AS
167	677567.681	840789.72	157.883	AS
168	677575.265	840781.426	157.949	AS
169	677570.374	840777.481	158.358	AS
170	677566.423	840774.682	158.431	AS
171	677569.231	840763.969	159.227	AS
172	677576.61	840769.088	158.901	AS
173	677582.525	840773.119	158.759	AS
174	677585.051	840774.673	158.56	AS
175	677589.006	840761.401	158.564	AS
176	677583.691	840757.723	158.942	AS
177	677580.562	840754.522	159.004	AS
178	677586.009	840745.149	158.794	AS
179	677591.835	840750.033	158.559	AS
180	677597.03	840753.205	158.61	AS
181	677605.222	840747.384	158.836	AS
182	677599.145	840742.231	158.717	AS
183	677593.399	840737.719	158.857	AS
184	677600.25	840729.753	159.491	AS
185	677606.717	840734.796	159.13	AS
186	677611.746	840739.009	159.746	AS
187	677617.262	840729.197	159.632	AS
188	677611.432	840724.81	159.62	AS
189	677607.242	840721.827	159.776	AS
190	677613.256	840714.26	160.044	AS
191	677619.427	840718.266	160.13	AS
192	677625.043	840721.122	160.624	AS
193	677635.422	840709.356	161.013	AS
194	677632.735	840707.499	159.586	AS
195	677626.544	840703.476	159.729	AS
196	677623.186	840700.85	159.795	AS
197	677619.49	840697.303	162.478	AS
198	677622.116	840692.231	163.242	AS
199	677624.744	840686.68	164.181	AS
200	677632.294	840690.571	159.209	AS

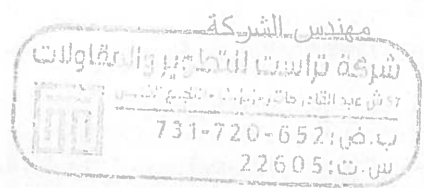


مهندس الشركة



مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبس)
قطاع شركة تراسيت من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ اتجاه الوصلة الرئيسية

شبكة Asbuilt لقطاع قطع من ٢١+٨٠٠ الي ٢٢+٢٦٠				
POINT	EAST	NORTH	Z	D
201	677638.086	840694.506	158.899	AS
202	677645.038	840698.848	161.33	AS
203	677652.132	840690.429	160.691	AS
204	677648.499	840687.756	158.684	AS
205	677642.728	840683.6	158.838	AS
206	677636.121	840676.707	161.82	AS
207	677643.969	840671.824	161.477	AS
208	677646.24	840676.323	159.254	AS
209	677651.499	840676.697	159.424	AS
210	677653.778	840673.942	161.653	AS
211	677659.531	840680.812	162.717	AS
212	677656.239	840685.51	161.374	AS
213	677652.926	840680.637	159.222	AS
214	677646.664	840670.629	162.021	AS
215	677644.718	840669.177	163.005	AS
216	677650.557	840670.098	162.667	AS
217	677656.658	840674.822	162.648	AS
218	677553.031	840806.594	158.686	AS
219	677558.593	840810.942	158.92	AS
220	677566.726	840804.76	160.769	AS
221	677562.511	840799.27	160.42	AS
222	677570.106	840793.661	161.472	AS
223	677574.68	840798.532	161.863	AS
224	677580.614	840792.591	162.399	AS
225	677576.43	840787.845	161.949	AS
226	677546.661	840795.77	159.511	AS
227	677539.792	840791.032	160.194	AS
228	677546.028	840783.012	161.514	AS
229	677551.639	840787.216	160.753	AS
230	677551.941	840787.698	160.52	AS
231	677557.967	840778.619	161.726	AS
232	677558.546	840779.093	161.217	AS
233	677564.092	840770.308	161.143	AS
234	677562.642	840770.301	161.864	AS
235	677557.018	840767.328	162.437	AS
236	677563.199	840757.12	163.24	AS
237	677566.851	840759.442	162.836	AS
238	677567.185	840760.397	161.999	AS
239	677574.289	840753.2	162.22	AS
240	677573.283	840752.58	162.998	AS
241	677568.57	840749.448	163.694	AS
242	677574.281	840740.646	163.7	AS
243	677579.889	840743.917	163.325	AS
244	677580.685	840744.736	162.659	AS
245	677587.782	840736.685	162.373	AS
246	677586.812	840736.189	163.19	AS
247	677582.159	840731.586	163.735	AS
248	677589.746	840721.959	164.51	AS
249	677595.096	840726.267	163.613	AS
250	677595.519	840726.986	162.977	AS



مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبس)
قطاع شركة تراسيت من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ اتجاه الوصلة الرئيسية

شبكة Asbuilt لقطاع قطع من ٢١+٨٠٠ الي ٢٢+٢٦٠				
POINT	EAST	NORTH	Z	D
251	677602.454	840719.102	163.085	AS
252	677601.476	840718.364	163.874	AS
253	677596.657	840714.465	164.759	AS
254	677602.233	840706.242	165.659	AS
255	677608.339	840710.228	164.41	AS
256	677609.274	840710.55	163.811	AS
257	677613.078	840704.221	164.162	AS
258	677611.973	840703.957	164.765	AS
259	677607.832	840700.458	166.002	AS
260	677611.809	840700.329	165.755	AS
261	677609.082	840698.871	166.2	AS
262	677627.158	840665.048	172.812	AS
263	677624.737	840674.999	172.638	AS
264	677622.586	840682.895	172.387	AS
265	677616.8	840690.207	172.223	AS
266	677609.051	840694.988	171.083	AS
267	677601.567	840702.08	170.811	AS
268	677596.679	840708.791	170.519	AS
269	677590.896	840717.977	169.58	AS
270	677586.558	840723.544	169.226	AS
271	677583.1	840727.69	167.992	AS
272	677582.348	840729.545	165.686	AS
273	677577.615	840735.143	165.193	AS
274	677575.54	840737.364	164.885	AS
275	677571.937	840739.408	168.042	AS
276	677566	840747.304	167.451	AS
277	677559.999	840755.177	167.56	AS
278	677553.939	840762.451	166.701	AS
279	677555.109	840767.798	166.288	AS
280	677552.288	840773.148	165.582	AS
281	677544.997	840782.269	164.123	AS
282	677539.147	840789.402	163.152	AS
283	677532.428	840797.92	162.388	AS
284	677524.152	840808.025	161.531	AS
285	677517.679	840818.349	160.503	AS
286	677513.466	840823.878	160.768	AS
287	677506.944	840834.504	159.886	AS
288	677502.355	840842.556	159.107	AS
289	677496.57	840850.218	158.304	AS
290	677490.753	840858.15	158.534	AS
291	677484.42	840867.202	157.484	AS
292	677503.458	840888.099	156.525	AS
293	677511.465	840881.572	157.285	AS
294	677519.025	840874.648	158.021	AS
295	677525.6	840866.3	159.085	AS
296	677525.701	840861.444	157.742	AS
297	677530.493	840853.825	158.121	AS
298	677533.865	840848.238	158.467	AS
299	677540.263	840843.415	159.107	AS
300	677546.279	840835.108	161.322	AS



مهندس الشركة



مشروع انشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس)
قطاع شركة تراسست من المحطة ٢١+٨٠٠ الي المحطة ٢٣+٨٠٠ اتجاه الوصلة الرئيسية

شبكة Asbuilt لقطاع قطع من ٢١+٨٠٠ الي ٢٢+٢٦٠				
POINT	EAST	NORTH	Z	D
301	677550.699	840827.204	162.053	AS
302	677556.263	840818.387	162.287	AS
303	677562.686	840811.285	163.137	AS
304	677570.591	840805.189	164.176	AS
305	677576.85	840799.541	164.671	AS
306	677582.798	840793.172	165.284	AS
307	677585.641	840786.171	164.207	AS
308	677587.769	840776.865	163.064	AS
309	677592.294	840770.884	163.263	AS
310	677597.441	840763.803	163.829	AS
311	677602.357	840756.977	164.277	AS
312	677607.53	840751.698	165.484	AS
313	677613.145	840745.766	165.595	AS
314	677619.777	840737.474	166.486	AS
315	677622.396	840734.064	168.319	AS
316	677628.849	840724.85	169.118	AS
317	677634.267	840717.79	169.681	AS
318	677640.291	840711.521	169.703	AS
319	677646.052	840704.223	169.511	AS
320	677640.26	840668.592	166.274	AS
321	677646.705	840667.531	166.086	AS
322	677653.602	840670.517	165.148	AS
323	677658.092	840673.902	165.07	AS
324	677661.333	840679.739	165.187	AS
325	677665.571	840672.468	165.154	AS
326	677658.623	840667.888	164.616	AS
327	677652.554	840664.724	165.696	AS
328	677646.59	840660.93	167.163	AS
329	677641.845	840658.086	168.069	AS
330	677657.593	840657.507	163.459	AS
331	677665.284	840661.686	163.661	AS
332	677671.977	840665.52	166.169	AS
333	677674.973	840660.633	164.467	AS
334	677669.939	840655.907	163.723	AS
335	677663.608	840650.704	162.759	AS
336	677658.017	840646.727	164.034	AS
337	677661.864	840640.091	163.482	AS
338	677667.477	840644.386	160.653	AS
339	677672.035	840647.716	161.526	AS
340	677677.494	840651.661	160.801	AS
341	677688.307	840648.658	163.319	AS
342	677685.045	840646.33	161.217	AS
343	677678.115	840640.35	160.795	AS
344	677670.539	840634.33	160.892	AS
345	677676.219	840626.818	161.22	AS
346	677683.527	840632.456	160.771	AS
347	677690.322	840638.866	161.108	AS
348	677693.16	840643.711	164.124	AS
349	677695.087	840644.895	165.891	AS
350	677695.089	840644.895	165.892	AS

الهيئة



مهندس الشركة

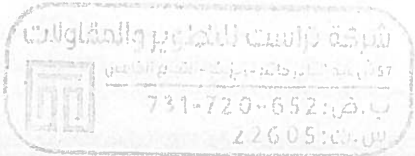


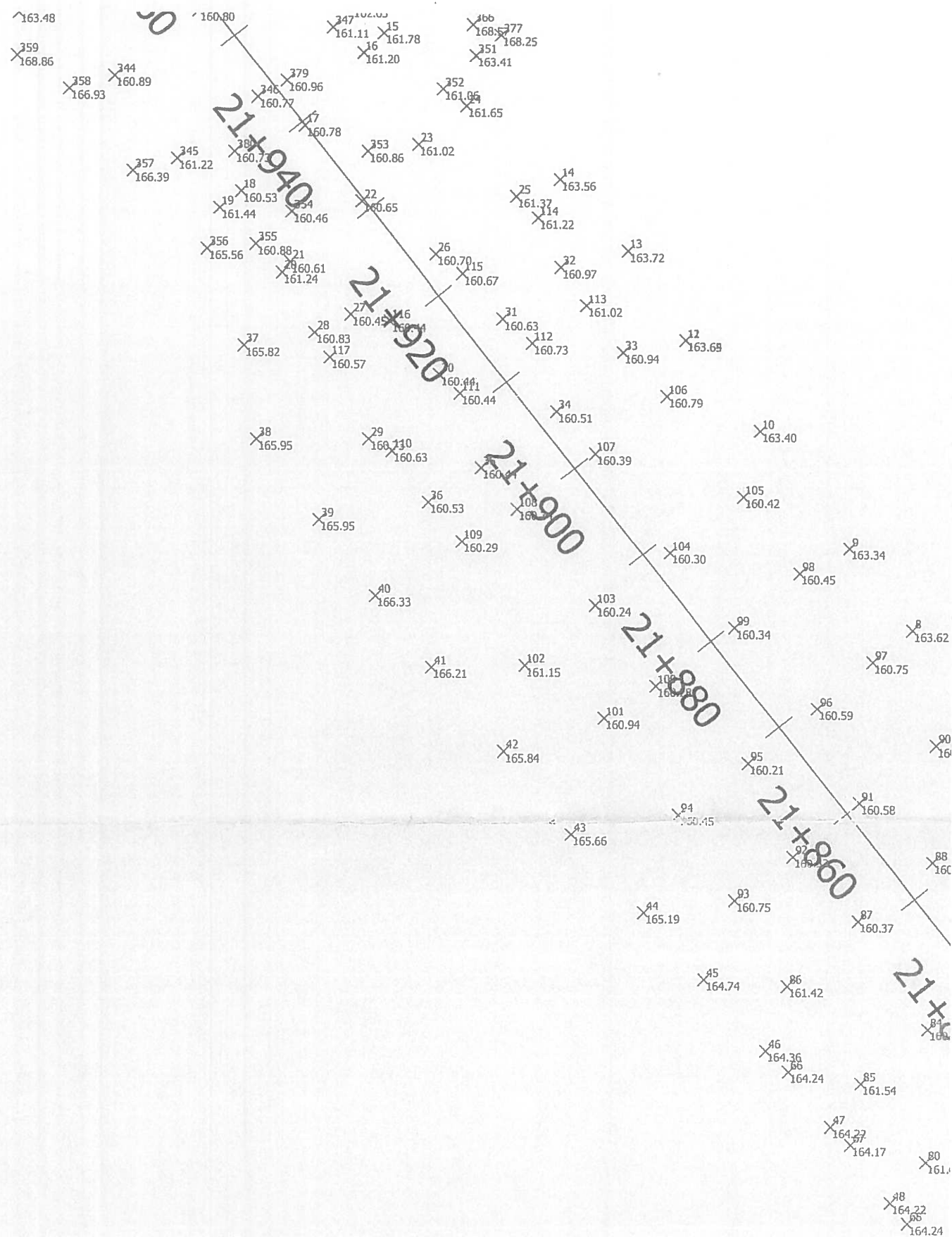
مشروع إنشاء خط السكة الحديد (الروبيكي - بلبيس)
قطاع شركة تراسن من المحطة ٢١+٨٠٠ الى المحطة ٢٣+٨٠٠ اتجاه الوصلة الرئيسية

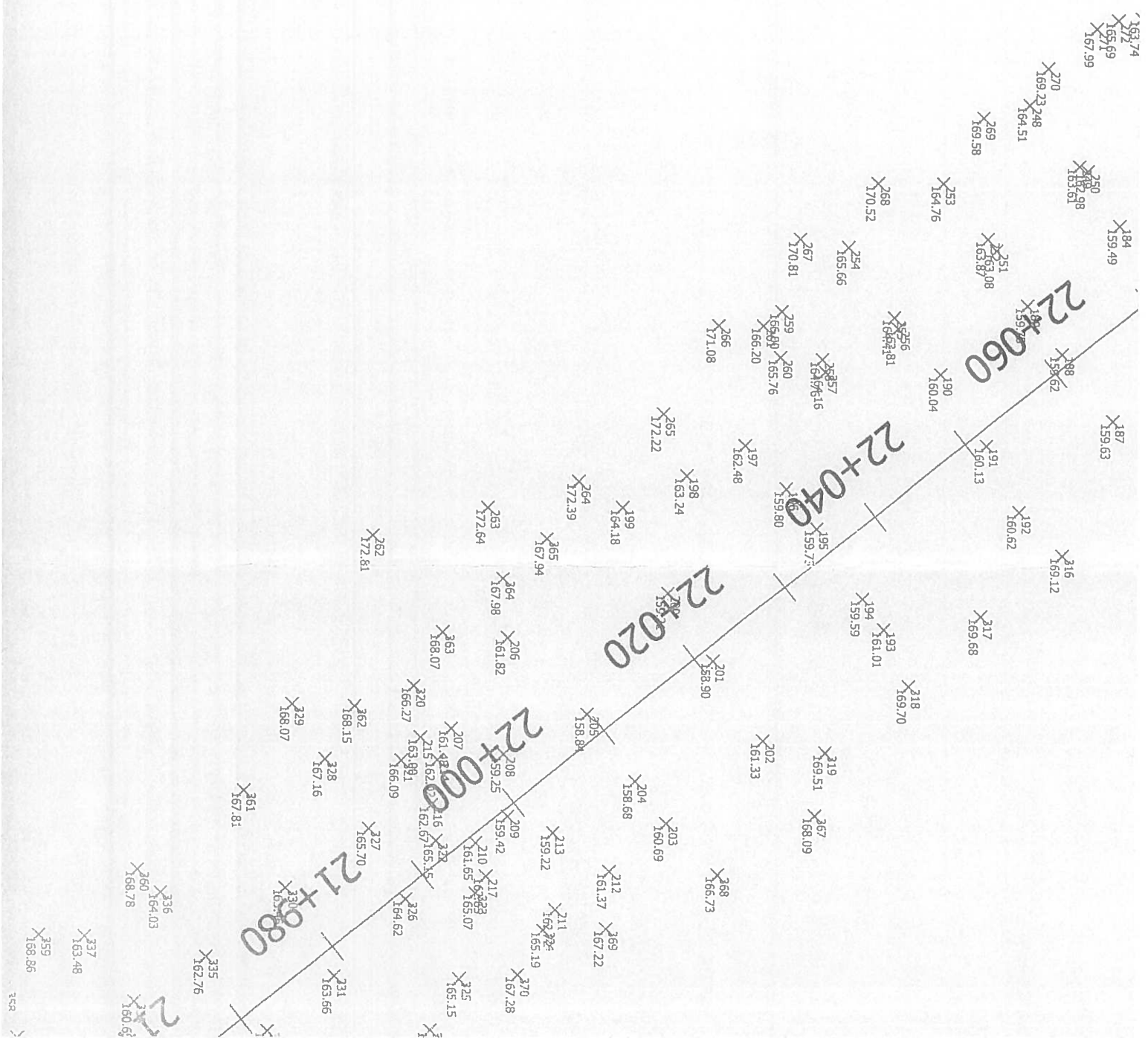
شبكة Asbuilt لقطاع قطع من ٢١+٨٠٠ الي ٢٢+٢٦٠				
POINT	EAST	NORTH	Z	D
351	677703.352	840636.321	163.409	AS
352	677700.37	840633.234	161.061	AS
353	677693.521	840627.536	160.855	AS
354	677686.623	840621.979	160.458	AS
355	677683.375	840619.068	160.883	AS
356	677678.949	840618.638	165.56	AS
357	677672.197	840625.686	166.387	AS
358	677666.447	840633.144	166.932	AS
359	677661.734	840636.172	168.865	AS
360	677656.081	840644.739	168.779	AS
361	677649.283	840653.971	167.814	AS
362	677642.014	840663.495	168.153	AS
363	677635.647	840671.078	168.073	AS
364	677630.976	840676.331	167.984	AS
365	677627.459	840680.115	167.944	AS
366	677703.054	840639.171	168.566	AS
367	677651.438	840703.324	168.091	AS
368	677656.544	840694.9	166.726	AS
369	677661.248	840685.222	167.221	AS
370	677665.219	840677.531	167.281	AS
371	677669.909	840669.978	167.234	AS
372	677675.216	840661.97	167.138	AS
373	677682.105	840657.092	166.926	AS
374	677688.783	840651.316	167.191	AS
375	677695.18	840646.093	168.299	AS
376	677701.952	840642.487	168.59	AS
377	677705.625	840638.218	168.253	AS
378	677692.045	840640.759	162.632	AS
379	677686.174	840633.952	160.962	AS
380	677681.42	840627.466	160.731	AS

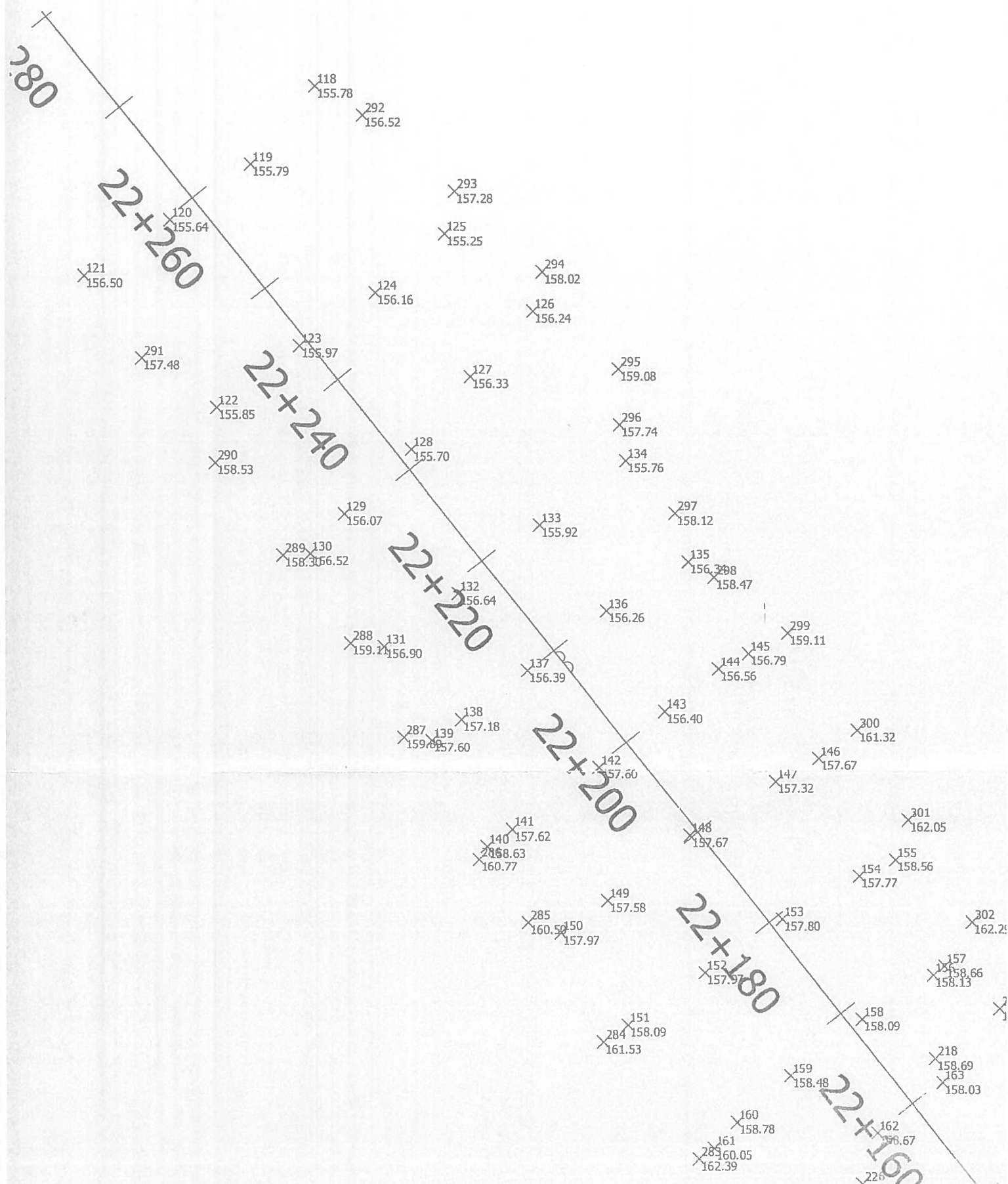


مهندس الشركة











التاريخ	12 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة بليبس
الشركة المنفذة	شركة تراسست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 21+800 حتي المحطة 23+800

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 33

برجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير عينات صخر

مكان المأخذ 21+940 حتى محطة 22+300

المرفقات

- 1- أصل تقرير صلاحية المواد .
- 2- صورة من محضر العينات .
- 3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

تم اتحاد مصر بدار فمیتانے مصر ارحمہ اسی

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	مرضاة	موافق مع عمل الملاحظات بغاليتها	مرفوض ويعاد تقديمه
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام :				
مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :			مهندس الهيئة :
الإسم / التوقيع	الإسم / التوقيع	مكتب المهندسون الاستشاريون العرب		الإسم / التوقيع

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل أرد مان

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسيت للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (2) كم في المسافة من كم 21+800 إلى كم 23+800 وصلة بلبيس .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد (12) عينة صخر لعمل الإختبارات اللازمة.

مكان المأخذ من محطة 21+940 حتى محطة 22+300.

القام بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد علاء

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 4 / 2 / 2024

مقدمه لسيادتكم :

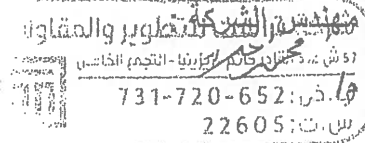


مهندس استشاري

مهندس المعمل :

ARDAMAN - Split

شركة اردمان - سبليت



ARDAMAN SPLIT

MATERIALS AND CONSULTING TESTING

25 Ashgar Darna Compound Maadi – Cairo

Tel.: 02-27468647 – 0100603248

E-Mail : ardamaninternational@gmail.com

Project: خط سكة حديد – الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس

File No.:4983/S

Client: شركة تراسن للمقاولات والهندسة

Date:-12/2/2024

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH OF ROCK SAMPLE

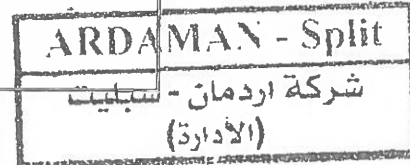
Sample Lab Ref : 1

Delivery Date : 12/02/2024

Material source : By Client

Material type : Rock Stone

Cube Ident. No.	1	2	3	
Lenth (cm)	11.0	11.1	11.0	
Width (cm)	10.9	11	11.0	
Crushing Load (kg)	39622	34482	37855	
strength (Kg/cm ²)	330.45	282.4	312.85	
Avg. Cube Strength Kg/cm2)	308.56			



Note (s):

- 1- The sample were provided by client and under his own responsibility.
- 2- These results are related only to the received samples.

Prepared by: Eng. Hanan Yousree

General Manger: Eng. Reda El Raheb

ARDAMAN SPLIT

MATERIALS AND CONSULTING TESTING

25 Ashgar Darna Compound Maadi – Cairo

Tel.: 02-27468647 – 0100603248

E-Mail : ardamaninternational@gmail.com

Project: خط سكة حديد – الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس

File No.:4983/S

Client: شركة تراسن للمقاولات والهندسة

Date:-12/2/2024

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH OF ROCK SAMPLE

Sample Lab Ref : 1

Delivery Date : 12/02/2024

Material source : By Client

Material type : Rock Stone

Cube Ident. No.	1	2	3	4
Lenth (cm)	10.2	10.0	10.0	10.0
Width (cm)	10.0	9.9	9.8	10.0
Crushing Load (kg)	31253	30256	37598	31258
strength (Kg/cm ²)	306.4	305.61	383.65	312.58
Avg. Cube Strength Kg/cm2)	327			

ARDAMAN - Split

شركة اردمان - سبليت
(الادارة)

Note (s):

1- The sample were provided by client and under his own responsibility.

2- These results are related only to the received samples.

Prepared by: Eng. Hanan Yousree

General Manger: Eng. Reda El Raheb

ARDAMAN SPLIT

MATERIALS AND CONSULTING TESTING

25 Ashgar Darna Compound Maadi – Cairo

Tel.: 02-27468647 – 0100603248

E-Mail : ardamaninternational@gmail.com

Project: خط سكة حديد – الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس

File No.:4983/S

Client: شركة تراسن للمقاولات والهندسة

Date:-12/1/2024

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH OF ROCK SAMPLE

Sample Lab Ref : 1

Delivery Date : 12/02/2024

Material source : By Client

Material type : Rock Stone

Cube Ident. No.	1	2	3	
Lenth (cm)	11.0	11.0	11.0	
Width (cm)	10.9	10.9	11.0	
Crushing Load (kg)	36598	40531	35594	
strength (Kg/cm ²)	305.24	338	294	
Avg. Cube Strength Kg/cm2)	312.41			

Note (s):

1- The sample were provided by client and under his own responsibility.

2- These results are related only to the received samples.

Prepared by: Eng. Hanan Yousree

General Manger: Eng. Reda El Raheb

ARDAMAN - Split

شركة اردمان - سبليت
(الادارة)

ARDAMAN SPLIT

MATERIALS AND CONSULTING TESTING

25 Ashgar Darna Compound Maadi – Cairo

Tel.: 02-27468647 – 0100603248

E-Mail : ardamaninternational@gmail.com

Project: خط سكة حديد – الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس

File No.:4983/S

Client: شركة تراسن للمقاولات والهندسة

Date:-01/2/2024

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH OF ROCK SAMPLE

Sample Lab Ref : 1

Delivery Date : 12/02/2024

Material source : By Client

Material type : Rock Stone

Cube Ident. No.	1	2	3	
Lenth (cm)	11.0	11.0	11.1	
Width (cm)	10.9	10.9	11.0	
Crushing Load (kg)	39231	38451	38322	
strength (Kg/cm ²)	327.2	320.7	313.85	
Avg. Cube Strength Kg/cm2)	320.6			

Note (s):

1- The sample were provided by client and under his own responsibility.

2- These results are related only to the received samples.

ARDAMAN - Split

شركة اردمان - سيليت
(الادارة)

Prepared by: Eng. Hanan Yousree

General Manger: Eng. Reda El Raheb

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



التاريخ	19 / 05 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 21+800 حتي المحطة 23+800

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 34

برجاء التكرم باستلام الأتي :	عينة صلاحية ردم سفلي 10 % CBR
مكان المأخذ 23+600 على منسوب (-2) واردة محجر العمار (الهدى)	

المرفقات :
1- أصل تقرير صلاحية المواد .
2- صورة من محضر العينات .
3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :
تم استلام العينات من الموقع (ضمان) على أن
مصر

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .			
مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :	
شركة تراست للتطوير والمقاولات	مكتب المهندسون الاستشاريون العرب	الاسم / التوقيع	الاسم / التوقيع
731-720-652	22605		

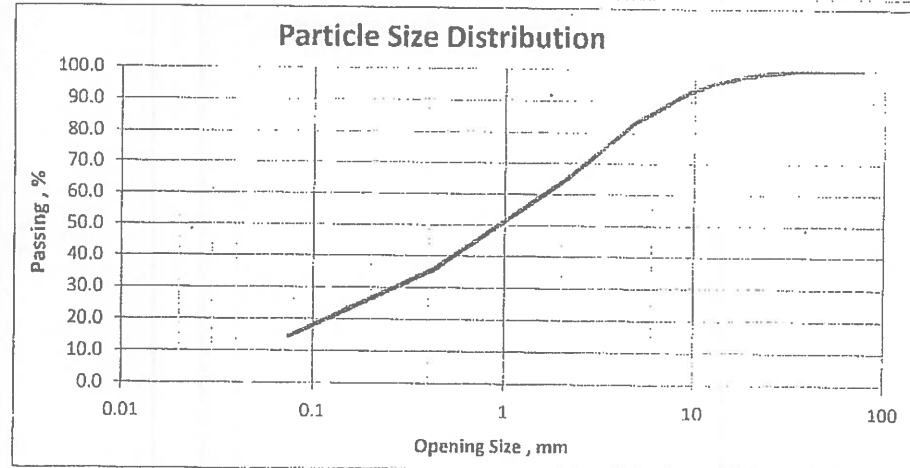


كبو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www qlabeg.com
e-mail: info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve AnalysisASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	15/05/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	من القطاع
Location	23+600
Level	-2.00
Sample No	184-CRG- TRU - 15-05-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

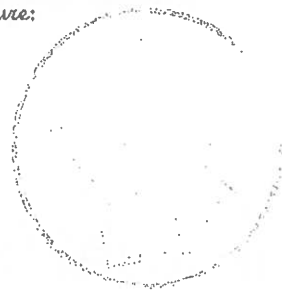
Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	1.0	99.0
3/4 in.	19	1.9	98.1
1/2 in.	12.5	4.4	95.6
3/8 in.	9.5	7.0	93.0
No.4	4.75	17.3	82.7
No.10	2	35.9	64.1
No.40	0.425	64.2	35.8
No.200	0.075	85.4	14.6



For QLab :
Date of Report :
Form Number:

Eng. Abdallah Hussien
19-May-24
QLab/Soil/01/ver.01

Signature:





كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www qlabeg.com
e-mail: info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

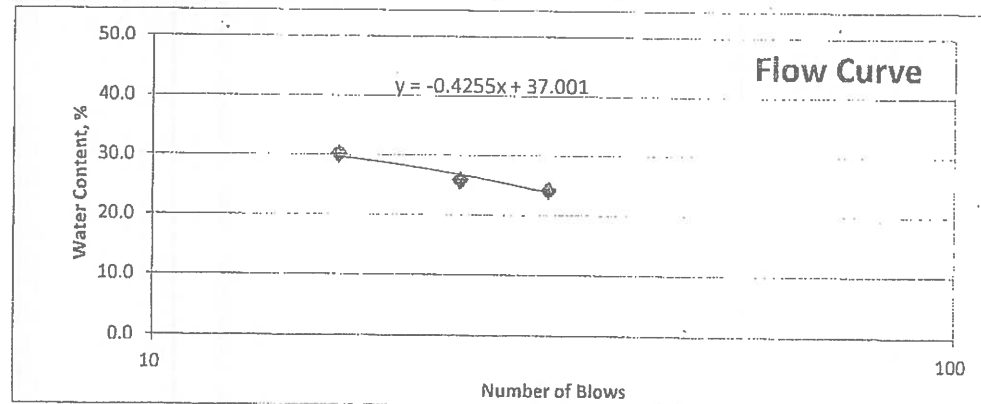
Project إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client Trust
Sampling Date 15/05/2024
Sample Description Gravelly Sand Soil
Source من القطاع
Location 23+600
Level -2.00
Sample No 184-CRG- TRU - 15-05-2024
Sampled by Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	22.83	23.62	22.91	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	21.72	22.30	21.72	
Mass of Container , M ₃ (g)	14.75	14.56	14.43	
Water Content, w. (%)	15.9	17.1	16.3	16.4

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M ₁ (g)	55.36	53.52	50.76	
Mass Dry Soil + Container , M ₂ (g)	49.05	48.32	46.48	
Mass of Container , M ₃ (g)	28.17	28.23	28.84	
Water Content, w. (%)	30.2	25.9	24.3	26.4
Number of Blows, N	17	24	31	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 9.9

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

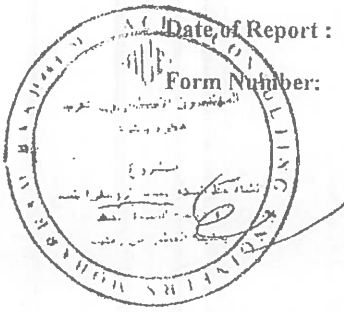
Signature:

Date of Report :

19-May-24

Form Number:

QLab/Soil/01/ver.01





ديو بصيص الجوده
Tel.: 01025808673

:Website

www qlabeg com

mail info qlabeg com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر القرايبي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	15/05/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	من القطاع
Location	23+600
Level	-2.00
Sample No	184-CRG- TRU - 15-05-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Geneal Classification	Granular Materials							Silt - Clay Materials				
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No. 10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is Iqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L. minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	64.1	35.8	14.6

Liquid Limit	26.4
Plasticity Index	9.9

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)

A-2-4

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Date of Report :

19-May-24

Report Number:

QLab/Soil/01/ver:01



Signature:

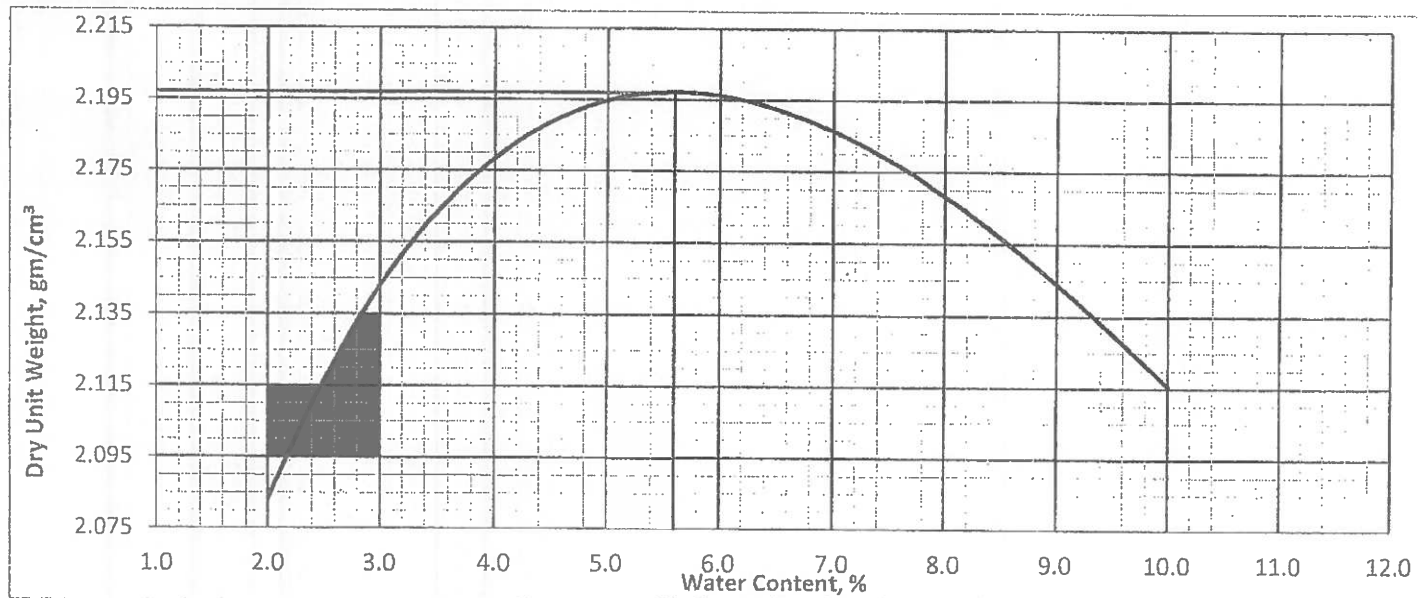




Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

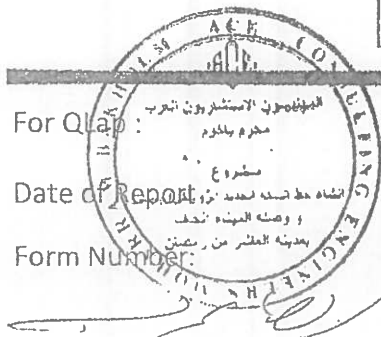
Project إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client Trust
Sampling Date 15/05/2024
Sample Description Gravelly Sand Soil
Source من القطاع
Location 23+600
Level -2.00
Sample No 184-CRG- TRU - 15-05-2024
Sampled by Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm ³	2.125	2.266	2.328	2.342	2.327
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm ³	2.083	2.178	2.196	2.168	2.116



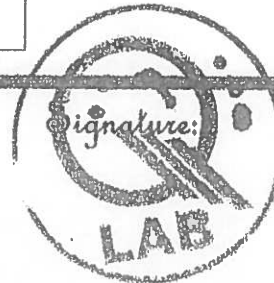
Max. Dry Density = 2.197 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 5.6%



For QLab : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 19-May-24
Form Number : QLab/Soil/01/ver.01

[Handwritten signature]



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



وصلة بلبيس	الإتجاه	22 / 07 / 2024	التاريخ
من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠	نطاق العمل	شركة تراسن للتطوير والمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT-35

برجاء التكرم بإستلام الأتي :	عينة صلاحية ردم علوي ٢٠ % CBR
مكان المأخذ 23+400 على منسوب (-1.75) من الفيضان .	

المرفقات :
١- أصل تقرير صلاحية المواد .
٢- صورة من محضر العينات .
٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .	
مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :
الاسم / محمد عبدالله	الاسم / محمد عبدالله
التوقيع /	التوقيع /
731-720-652	731-720-652
2200510	2200510



محضر عينات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسيت للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ وصلة بلبس .

نتشرف ان نرفق لسيادتك عينة ردم لعمل اختبارات الصلابة اللازمة للتربة.

مكان المأخذ 23+400 على منسوب (-١,٧٥ م) من الفيضان .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

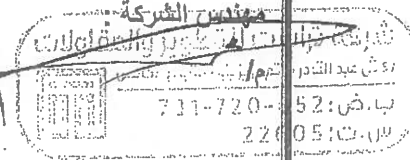
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٥

مقدمه لسيادتك :

مهندس : الهيئة العامة :

م/ محمد عبدالله



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان - الروبيكي (وصلة بلبيس)
المحطات من (300+23) إلى (800+23) بالمأخذ (400+22) طبقة (-1.75)

الشركة المنفذة
شركة تراسـت للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل

م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة

أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية

أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	95.0%	79.8%	45.3%	12.8%	5.3%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	حد اللدونة %
عديمة اللدونة	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)	2.18
محتوي المياه المثالي %	5.80%



و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 26 %

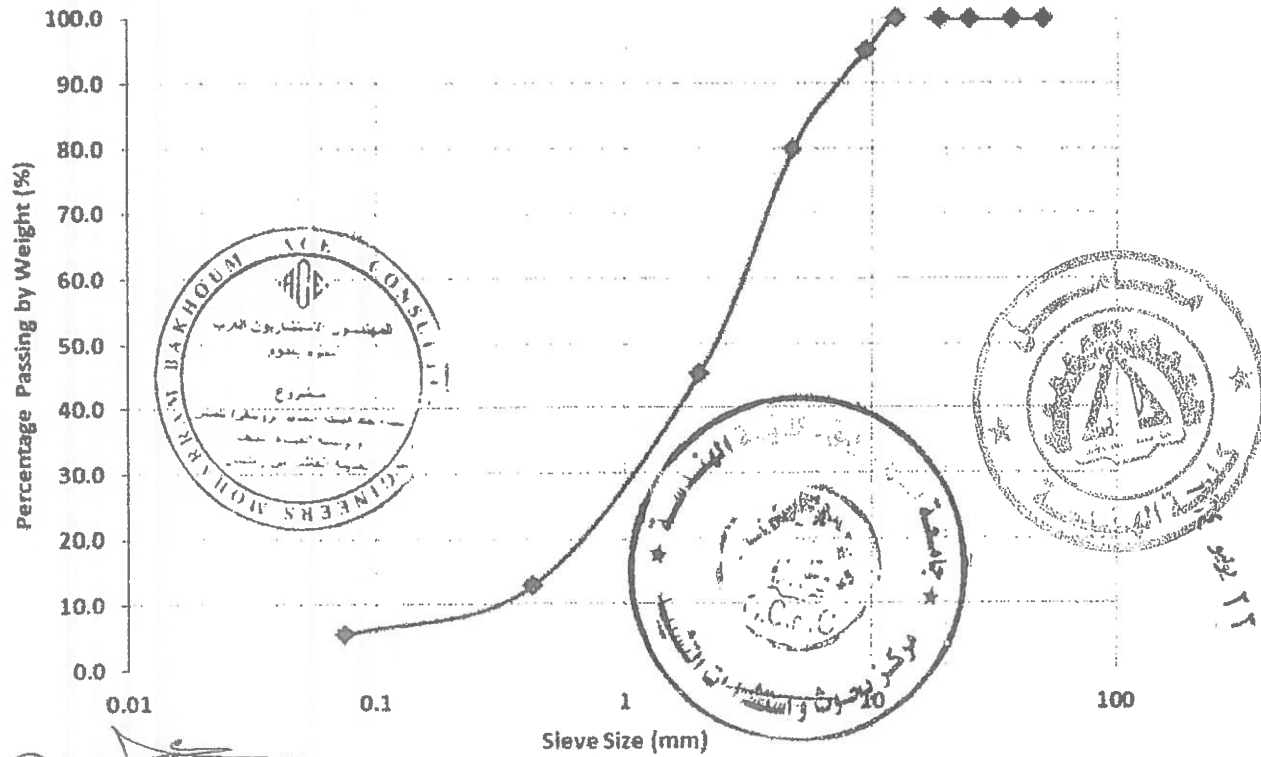
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

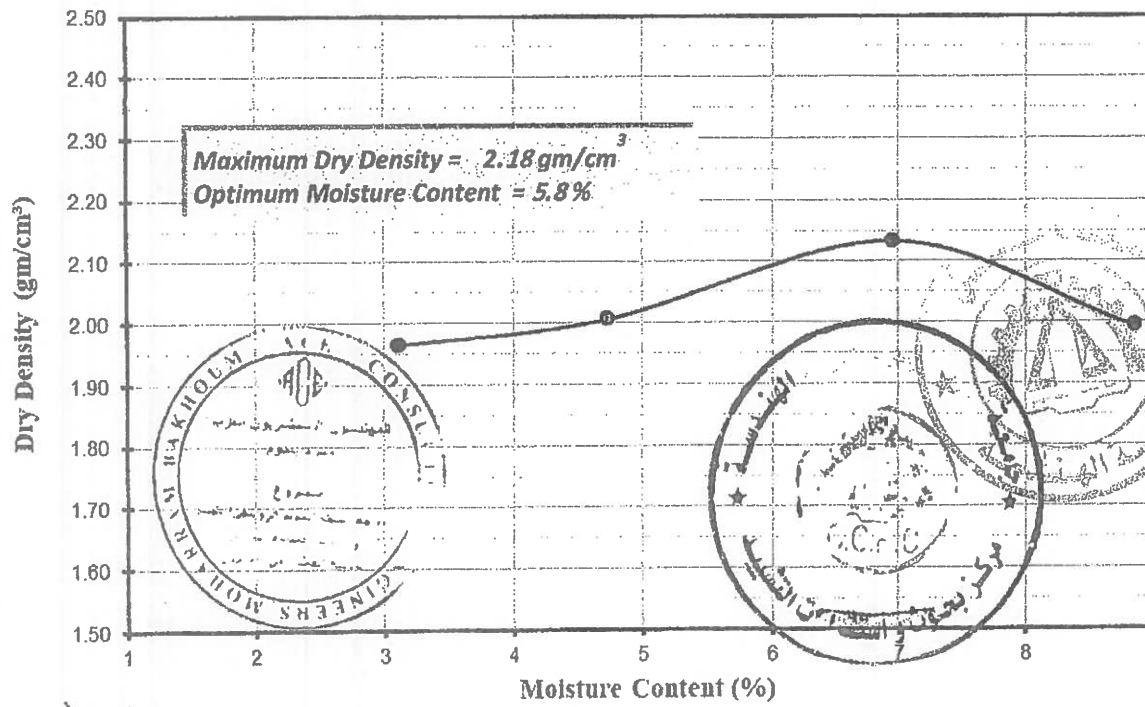
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1.5
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	1/4
100.0	4000	0	0	12.5	1/2
95.0	3800	200	200	9.5	3/8
79.8	3190	810	610	4.75	4
45.3	1810	2190	1380	2	10
12.8	510	3490	1300	0.425	40
5.3	210	3790	300	0.075	200
0.0	0	4000	210	0.001	pan



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		159.0	160.0	155.0	148.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		155.0	155.0	148.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	4.0	5.0	7.0	8.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	128.0	128.0	121.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	3.1	3.9	5.8	7.1
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15320	15500	16150	15800
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6820	7000	7650	7300
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	2.061	2.115	2.312	2.206
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{k}{100 + f} \times 100$	1.999	2.036	2.185	2.060



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				



A-1a

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.18 طن/م³

النسبة الرطوبة = 5.8%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 26%

ي- إختبار الإنتفاش الحر:

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات:

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



وصلة بلبيس	الإتجاه	22 / 07 / 2024	التاريخ
من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠	نطاق العمل	شركة تراسست للتطوير والمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT-36

برجاء التكرم باستلام الآتي : عينة صلاحية ردم ٢٥ % CBR	مكان المأخذ 22+400 على منسوب (-0.25) من الفيضان .
---	---

المرفقات :
١- أصل تقرير صلاحية المواد .
٢- صورة من محضر العينات .
٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .			
مهندس الشركة :			
مهندس الهيئة :			
الاسم / محمد عبدالله			
التوقيع /			



محضر عينات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسيت للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ وصلة بلبيس .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلابة اللازمة للتربة.
مكان المأخذ 22+400 على منسوب (-٠,٢٥ م) من الفيضان .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

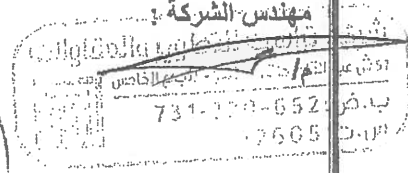
برجاء التقفل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٤/ ٠٧/ ١٥

مقدمه لسيادتكم :

مهندس « » الهيئة العامة :

م/ محمد عبدالله



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة بلبيس)
المحطات من (800+21) إلى (800+23) بالمأخذ (400+22) طبقة (-0.25)

الشركة المنفذة
شركة تراسـت للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبد الجواد



٢٢ يوليو ٢٠٢٤



يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	95.5%	79.3%	50.5%	21.0%	9.8%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)	2.10
محتوي المياه المثالي %	6.40%



تصنيف التربة :
(A1-b)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 29 %

ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)



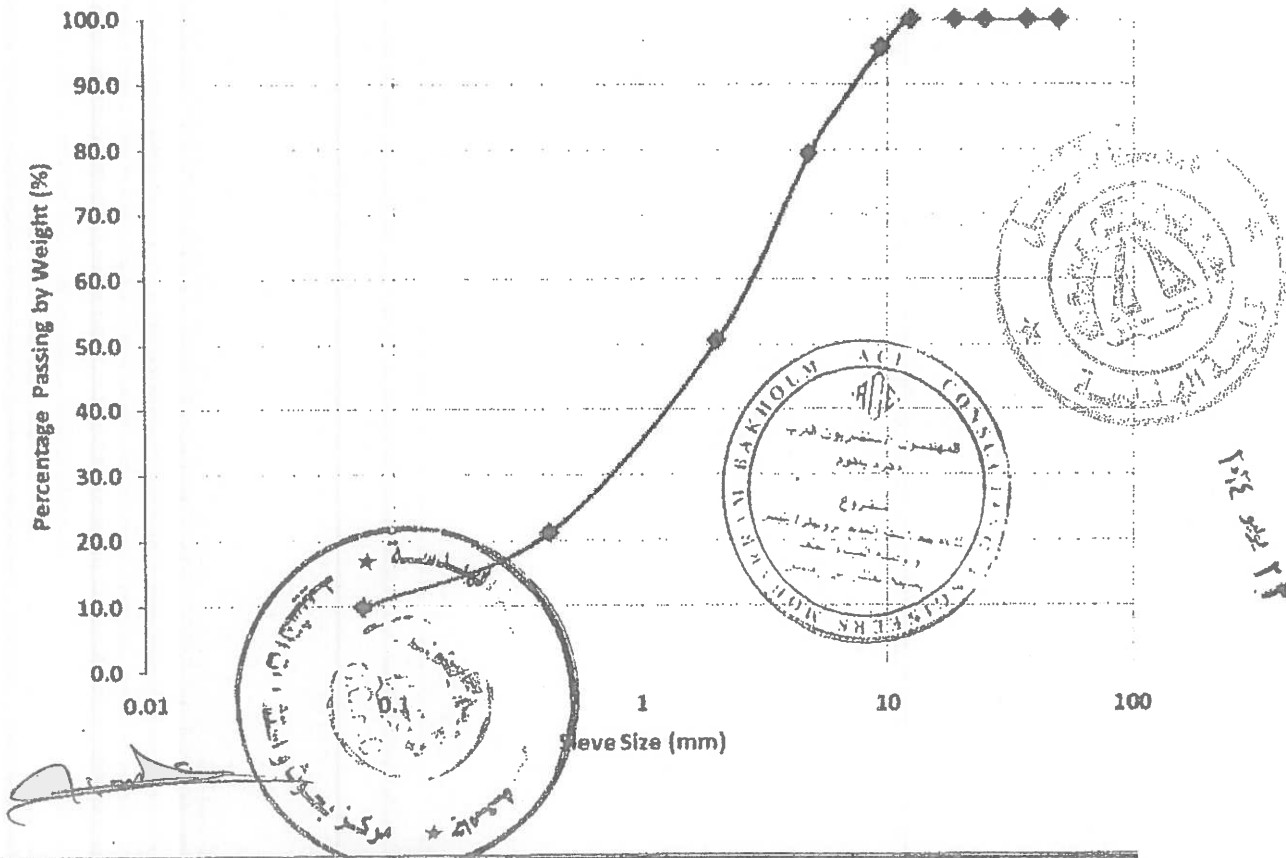
٢٢ يوليو ٢٠٢٤

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

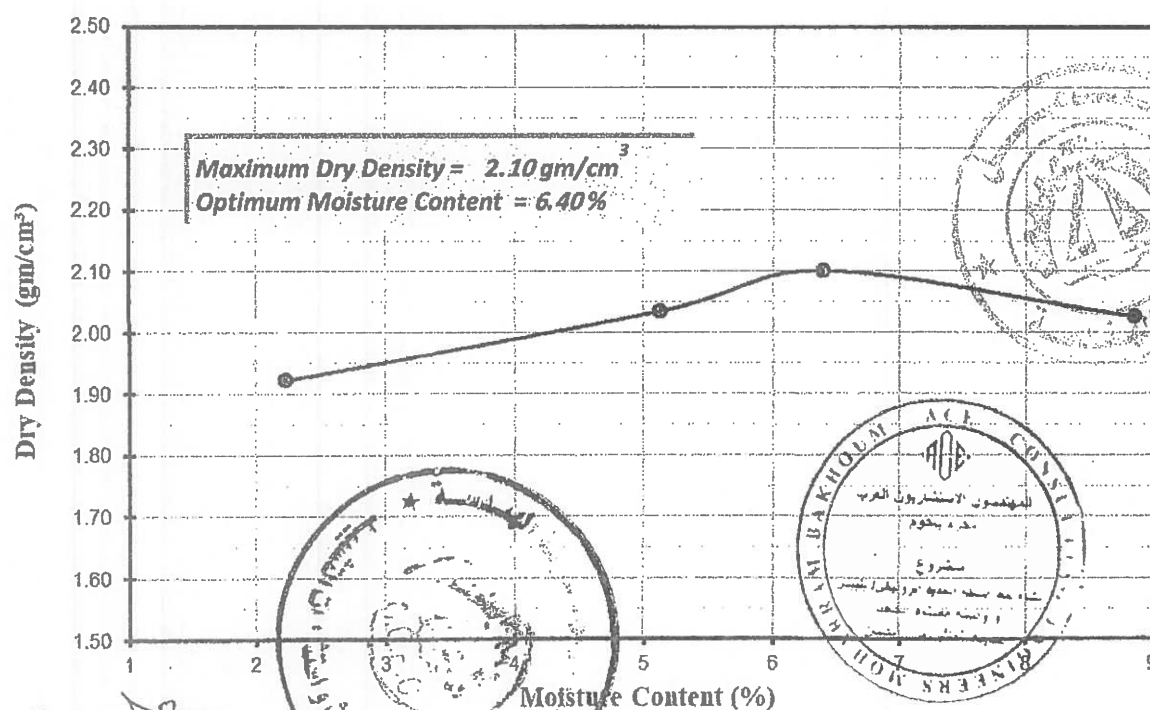
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1.5
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	1/4
100.0	4000	0	0	12.5	1/2
95.5	3820	180	180	9.5	3/8
79.3	3170	830	650	4.75	4
50.5	2020	1980	1150	2	10
21.0	840	3160	1180	0.425	40
9.8	390	3610	450	0.075	200
0.0	0	4000	390	0.001	pan



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		165.0	150.0	160.0	150.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		162.0	144.0	152.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	6.0	8.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	135.0	117.0	125.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	2.2	5.1	6.4	8.8
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15000	15580	15900	15800
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6500	7080	7400	7300
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.964	2.140	2.236	2.206
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{k}{100 + f} \times 100$	1.922	2.035	2.102	2.027



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				
THE GROUP CLASSIFICATION IS			A-1b									



و- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:
تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193
أقصى كثافة جافة معملية = 2.10 طن/م³
نسبة الرطوبة = 6.40%
نسبة تحمل كاليفورنيا = 29%

ي- اختبار الإنتفاش الحر:
(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات:
- تم توريد العينة للاختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتى المحطة ٢٣+٨٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT-37

برجاء التكرم بإستلام الآتي :	عينة صلاحية ردم ٢٥ % CBR
مكان المأخذ 23+000 على منسوب (-0.25) من الفيضان .	

المرفقات :
١- أصل تقرير صلاحية المواد .
٢- صورة من محضر العينات .
٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .	
مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :
الاسم / محمد عبد الله	الاسم / محمد عبد الله
التوقيع /	التوقيع /
22605	731-720-652



محضر عينات

السيد المهندس / معادل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسيت للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ وصلة بلبيس .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلابة اللازمة للتربة.
مكان المأخذ 23+000 على منسوب (-٠,٢٥ م) من الفيضان .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

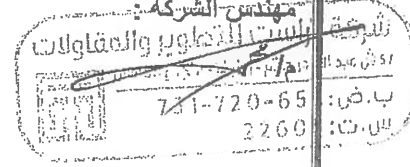
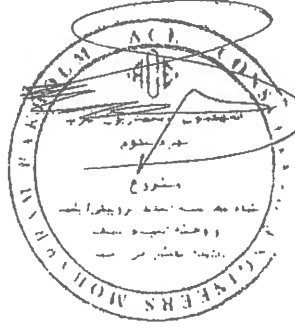
برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٥

مقدمه لسيادتكم :

مهندس / الهيئة العامة :

م/ محمد عبدالله



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان - الروبيكي (وصلة بليبس)
المحطات من (800+21) إلى (800+23) بالمأخذ (000+23) طبقة (-0.25)

الشركة المنفذة
شركة تراسست للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل

م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل

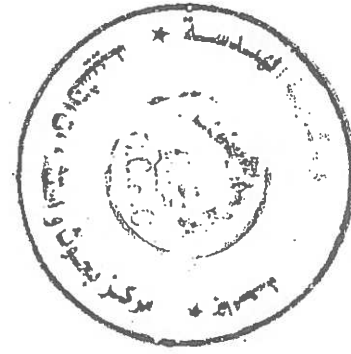
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة

أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية

أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد



٢٠٢٤

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	94.0%	77.0%	52.0%	24.5%	12.0%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	حد اللدونة %
عديمة اللدونة	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)	2.10
محتوي المياه المثالي %	7.00%

هـ- تصنيف التربة :

(A1-b)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 27 %

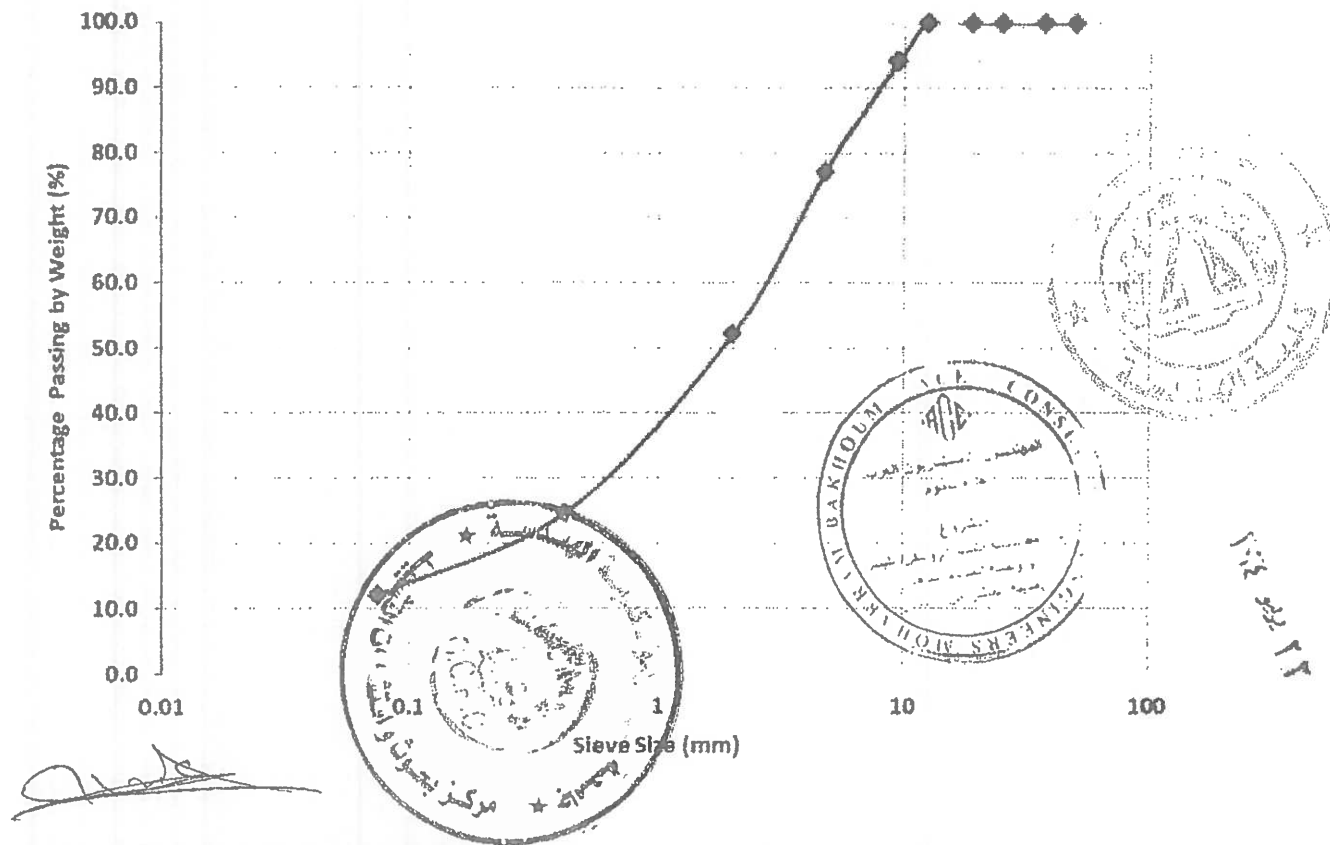
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

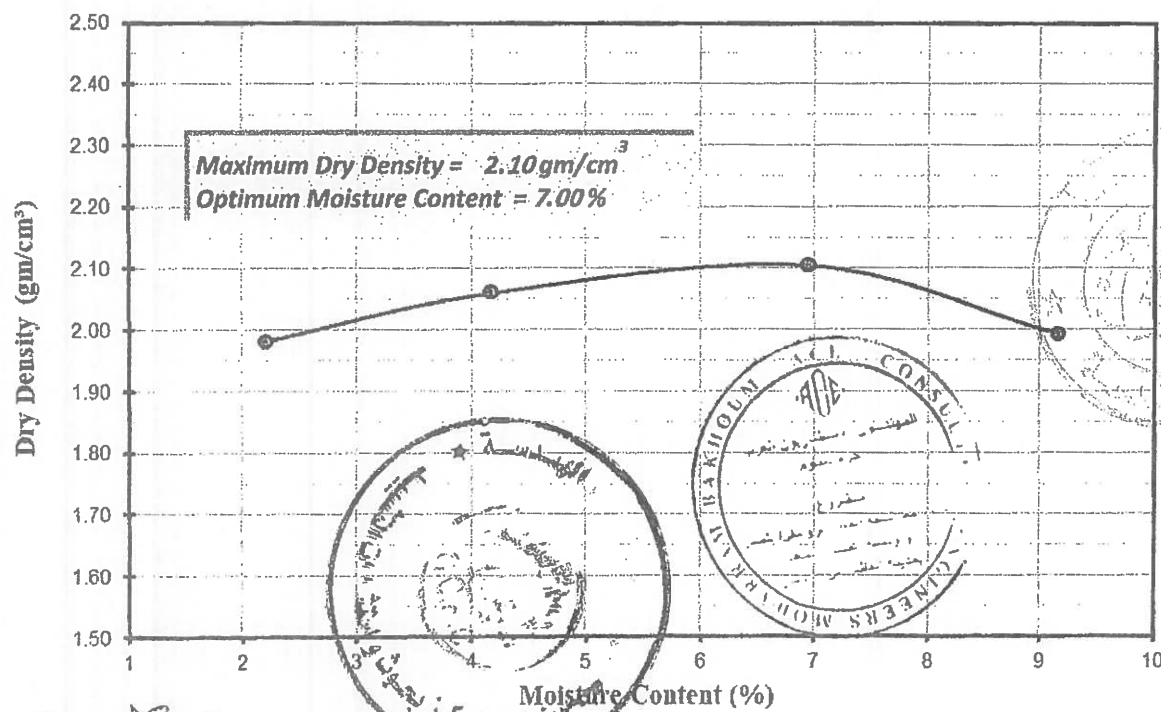
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1.5
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	1/4
100.0	4000	0	0	12.5	1/2
94.0	3760	240	240	9.5	3/8
77.0	3080	920	680	4.75	4
52.0	2080	1920	1000	2	10
24.5	980	3020	1100	0.425	40
12.0	480	3520	500	0.075	200
0.0	0	4000	480	0.001	pan



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		166.0	152.0	150.0	170.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		163.0	147.0	142.0	158.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	5.0	8.0	12.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	136.0	120.0	115.0	131.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$D/E \times 100$	2.2	4.2	7.0	9.2
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15200	15600	15950	15700
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6700	7100	7450	7200
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	I/J	2.025	2.146	2.251	2.176
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{k}{100+f} \times 100$	1.981	2.060	2.105	1.993



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				
THE GROUP CLASSIFICATION IS			A-1b									



و- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.10 طن/م³

نسبة الرطوبة = 7.00%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 27%

ي- اختبار الإنتفاش الحر:

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات:

- تم توريد العينة للاختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



التاريخ	12 / 08 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسن للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT-38

برجاء التكرم باستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ٢٠ % CBR
مكان المأخذ 23+300 على منسوب (-1.25) من الفيضان .

المرفقات :
١- أصل تقرير صلاحية المواد .
٢- صورة من محضر العينات .
٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :
التوقيع : مقبولة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ✓	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .			
مهندس الشركة للتطوير والمقاولات 57 ش عبد الناصر حاتم - أريسيه - يتوقع الخامس 731-720/652 الاسم : محمد عبد الله التوقيع : مهندس الهيئة : الاسم : محمد عبد الله التوقيع : 731-720/652 الاسم : محمد عبد الله التوقيع :			



محضر عينات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسيت للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بليس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ وصلة بليس .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلابة اللازمة للتربة.
مكان المأخذ 23+300 على منسوب (-١,٢٥ م) من الفيضان .

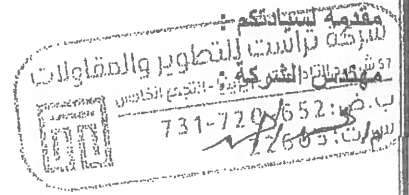
القائم بإحضار العينات مهندس الشركة و مهندس الهيئة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٨/ ٠٥

مهندس : الهيئة العامة :

م / محمد عبدالله



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (بليبس)
المحطات من (800+21) إلي (800+23) بالمأخذ (300+23) منسوب (-1.25)

الشركة المنفذة
شركة تراسـت للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبد الجواد



أغسطس 2024

١٢١ أغسطس ٢٠٢٤

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	93.8%	77.8%	47.8%	16.3%	6.3%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

عديمة اللدونة	حد السيولة %
	حد اللدونة %

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)	2.10
محتوي المياه المثالي %	7.30%

هـ - تصنيف التربة :

(A1-a)



و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 39 %

ي- الانتفاش بالعينه : (لا يوجد انتفاش بالعينه)



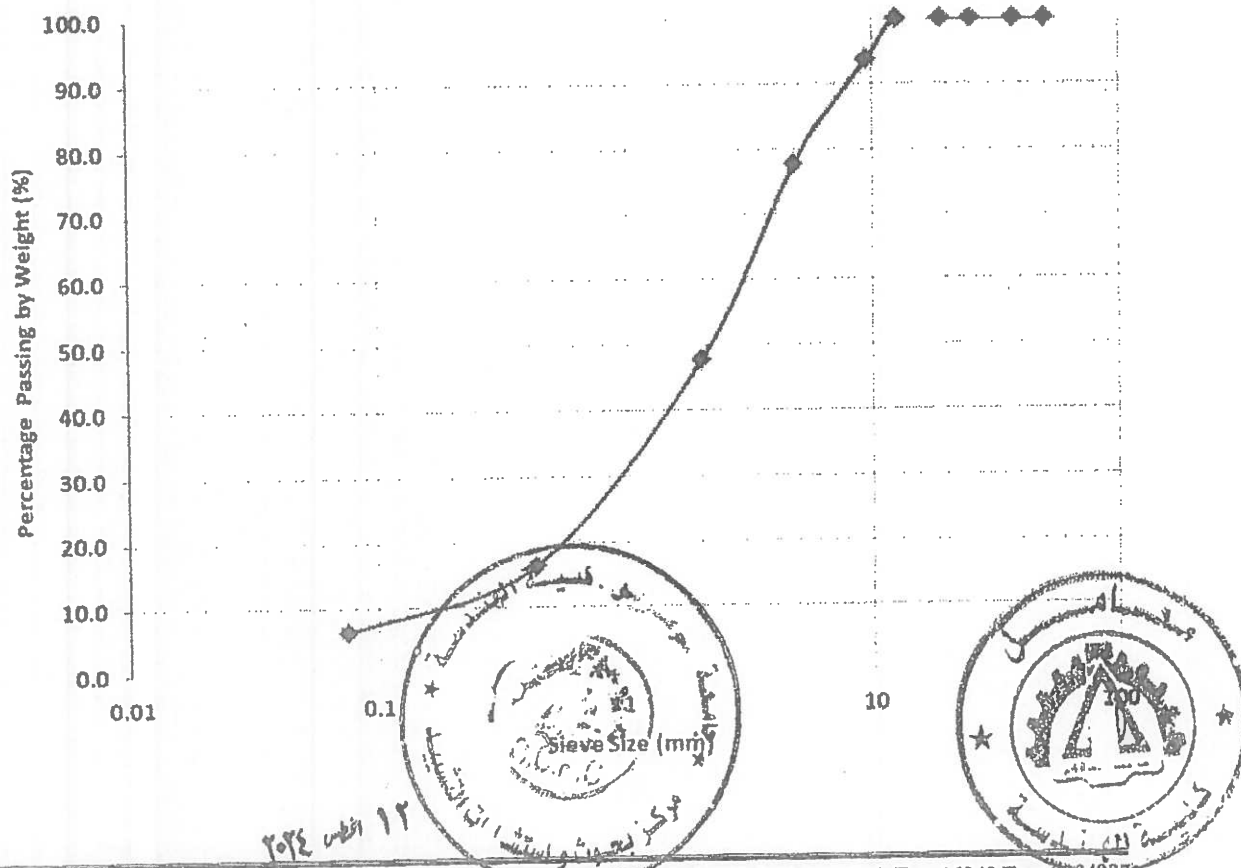
١٢ شهر ٢٠٢٤

ب- نتائج اختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الاختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

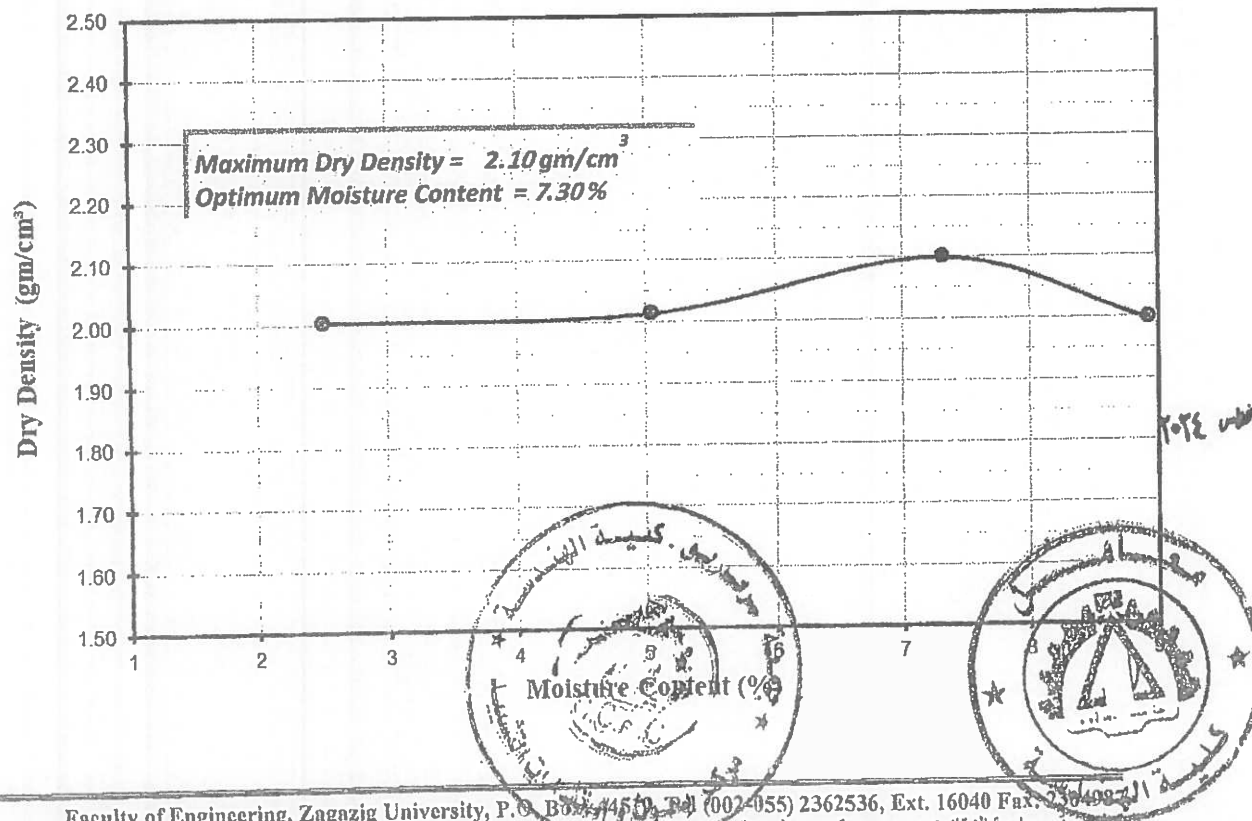
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1 5
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	1/4
100.0	4000	0	0	12.5	1/2
93.8	3750	250	250	9.5	3/8
77.8	3110	890	640	4.75	4
47.8	1910	2090	1200	2	10
16.3	650	3350	1260	0.425	40
6.3	250	3750	400	0.075	200
0.0	0	4000	250	0.001	pan



د- اختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		150.0	152.0	159.0	149.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		147.0	146.0	150.0	139.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	6.0	9.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	120.0	119.0	123.0	112.0
F	MOISTURE CONTENT	%	D/E X 100	2.5	5.0	7.3	8.9
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15300	15500	15958	15700
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6800	7000	7458	7200
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	I/J	2.055	2.115	2.254	2.176
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{k}{100 + f} \times 100$	2.005	2.014	2.100	1.998



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				
THE GROUP CLASSIFICATION IS			A-1a									

و- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.10 طن/م³

نسبة الرطوبة = 7.30%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 39%



١٢ شهر ٢٠٢٤

ملاحظات :
تم توريد العينات بواسطة مرفق الشركة والمهندس الهيئة (المهندس/ محمد عبدالله)

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



التاريخ	12 / 08 / 2024	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT-39

برجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية ردم 10 % CBR
مكان الماخذ 23+750 على منسوب (-2) من الفييرما .

المرفقات :

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد .
- ٢- صورة من محضر العينات .
- ٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

النتائج مقبولة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .			
مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :		
شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	الاسم / محمد عبدالله		
الإسم / محمد إبراهيم	التوقيع /		
751-720-65			
س.ت: 22605			



محضر عينات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ وصلة بلبيس .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلابة اللازمة للتربة.

مكان المأخذ 23+750 على منسوب (- 2 م) من الفيضان .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة و مهندس الهيئة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

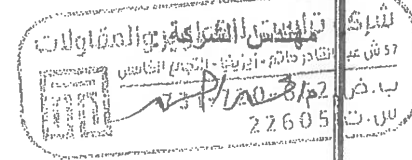
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٨/٠٥

مقدمة لسيادتكم :

مهندس ، الهيئة العامة :

م / محمد عبدالله



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (بليبس)
المحطات من (800+21) إلي (800+23) بالمأخذ (750+23) منسوب (-2.00)

الشركة المنفذة
شركة تراسـت للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل

م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش



١٢ أغسطس ٢٠٢٤

عميد الكلية

أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد



ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80.0%	52.5%	22.5%	8.8%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	حد اللدونة %
عديمة اللدونة	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)	2.14
محتوي المياه المثالي %	7.30%

هـ - تصنيف التربة :

(A1-b)



١٢ أغسطس ٢٠٢٤

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 32 %

ي- الإنتفاش بالعين (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

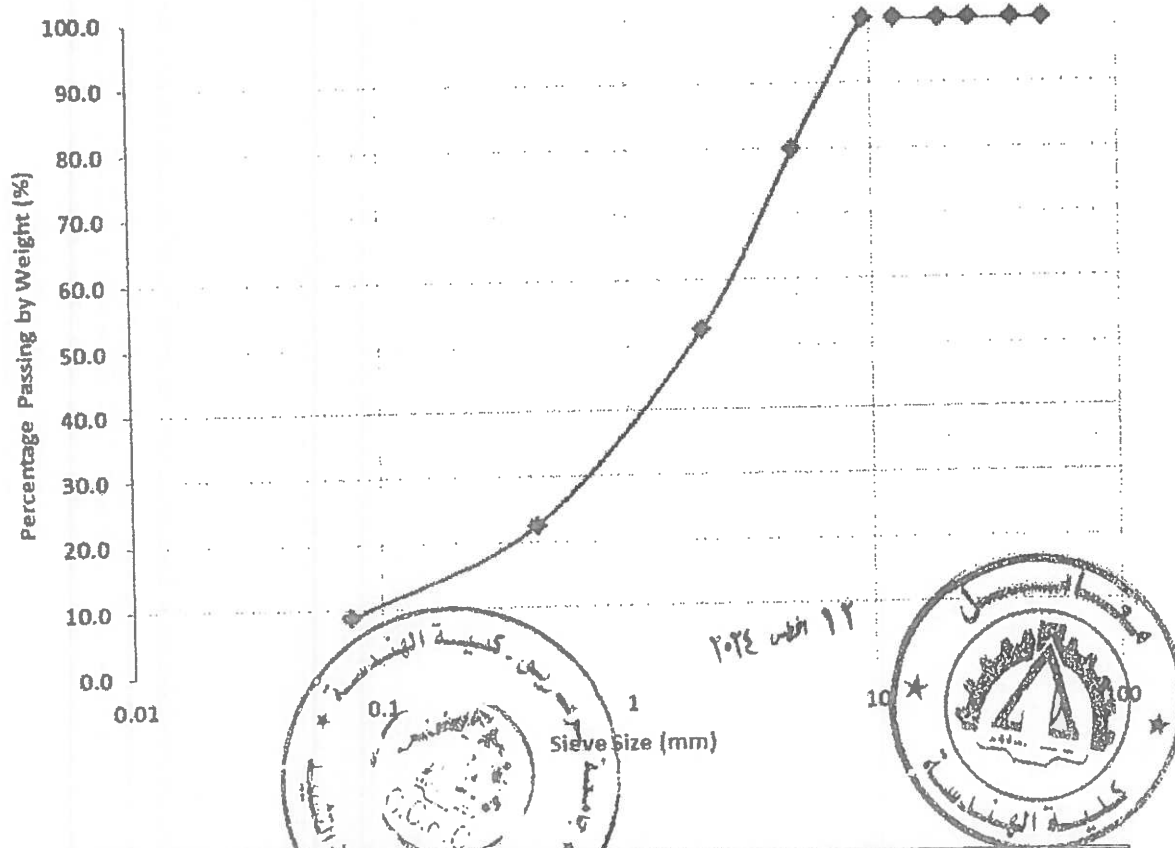


ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

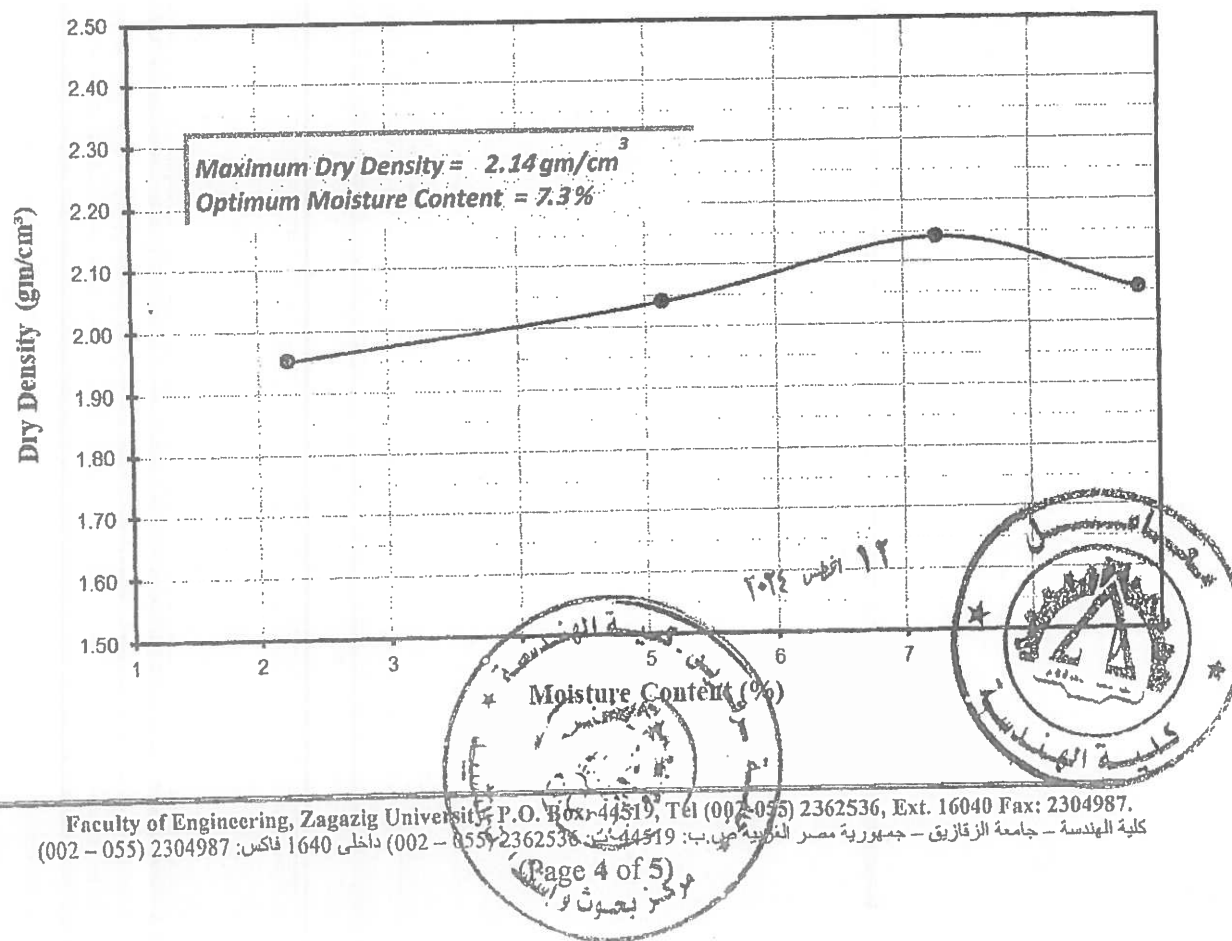
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمنخل	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	1/4
100.0	4000	0	0	12.5	1/2
100.0	4000	0	0	9.5	3/8
80.0	3200	800	800	4.75	4
52.5	2100	1900	1100	2	10
22.5	900	3100	1200	0.425	40
8.8	350	3650	550	0.075	200
0.0	0	4000	350	0.001	pan



د- اختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الاختبار طبقاً للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		165.0	150.0	160.0	150.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		162.0	144.0	151.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	6.0	9.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	135.0	117.0	124.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	2.2	5.1	7.3	8.8
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15100	15600	16100	15900
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6600	7100	7600	7400
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.995	2.146	2.297	2.236
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{k}{100 + f} \times 100$	1.951	2.041	2.141	2.055



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				
THE GROUP CLASSIFICATION IS			A-1b									

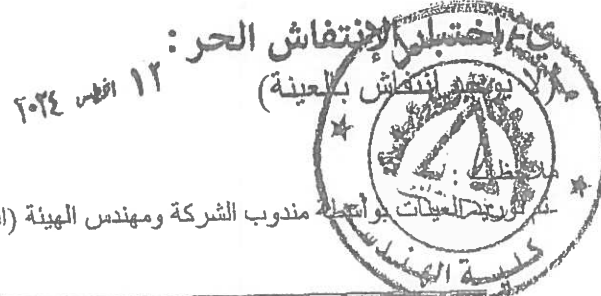
و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.14 طن/م³

نسبة الرطوبة = 7.30%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 32%



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



وصلة بلبيس	الإتجاه	12 / 08 / 2024	التاريخ
من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠	نطاق العمل	شركة تراسن للتطوير والمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT-40

برجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية ردم 10 % CBR
مكان المأخذ 23+550 على منسوب (-2) من الفيضان .

المرفقات :

- ١- أصل تقرير صلاحية المواد .
- ٢- صورة من محضر العينات .
- ٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

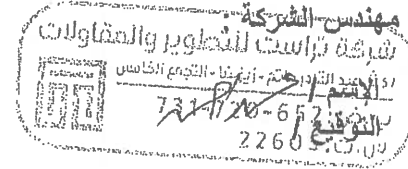
النتائج مقبولة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض وبعاد تقديمه
---------------------	-------	-------------------------------	--------------------

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الهيئة :

الاسم / محمد عبدالله
التوقيع /





محضر عينات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسيت للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٢١+٨٠٠ إلى كم ٢٣+٨٠٠ وصلة بلبيس .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان المأخذ 23+550 على منسوب (-2 م) من الفيضان .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة و مهندس الهيئة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

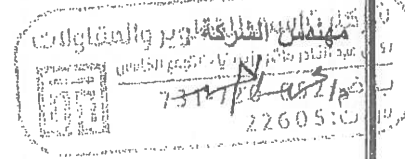
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٠٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس : الهيئة العامة :

م / محمد عبدالله



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان - الروبيكي (بليبس)
المحطات من (800+21) إلى (800+23) بالمأخذ (550+23) منسوب (-2.00)

الشركة المنفذة
شركة تراسست للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين
مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد
عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح
مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش



١٢ أغسطس ٢٠٢٤



أغسطس 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	98.0%	90.5%	71.8%	46.8%	16.8%	9.3%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	حد اللدونة %
عديمة اللدونة	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)	2.09
محتوي المياه المثالي %	8.10%

هـ - تصنيف التربة :

(A1-a)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 44 %

ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

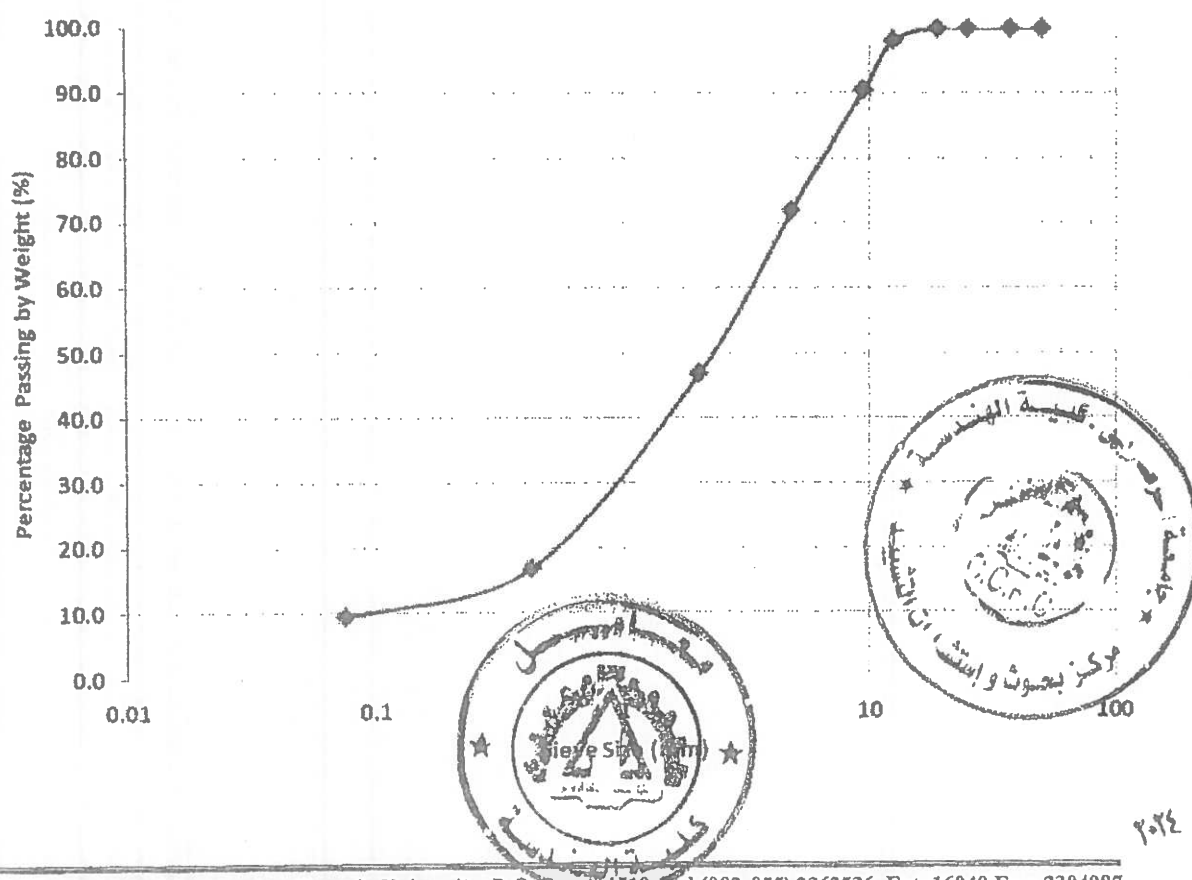


ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

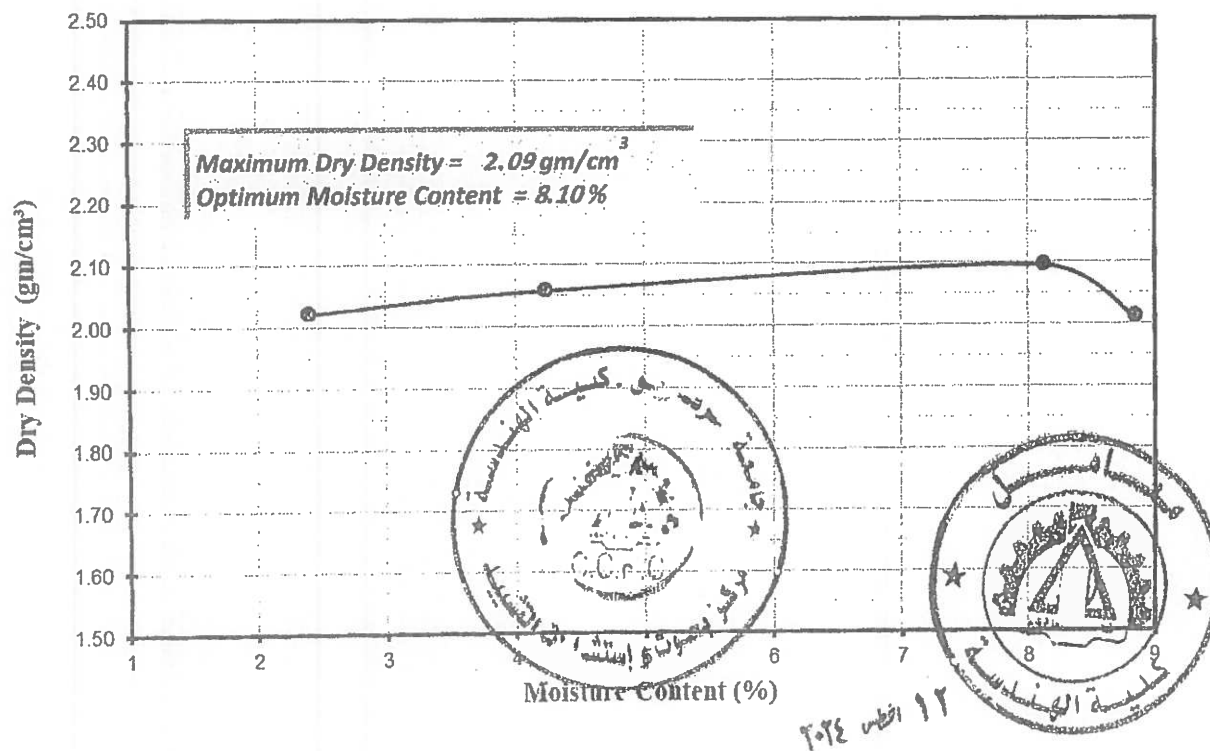
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1 5
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	/4
98.0	3920	80	80	12.5	1/2
90.5	3620	380	300	9.5	3/8
71.8	2870	1130	750	4.75	4
46.8	1870	2130	1000	2	10
16.8	670	3330	1200	0.425	40
9.3	370	3630	300	0.075	200
0.0	0	4000	370	0.001	pan



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		155.0	150.0	160.0	150.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		152.0	145.0	150.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	5.0	10.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	125.0	118.0	123.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	2.4	4.2	8.1	8.8
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15350	15600	16000	15750
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6850	7100	7500	7250
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	2.070	2.146	2.267	2.191
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{k}{100 + f} \times 100$	2.022	2.058	2.096	2.013



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				
THE GROUP CLASSIFICATION IS			A-1a									

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.09 طن/م³

نسبة الرطوبة = 8.10%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 44%



١٢ أغسطس ٢٠٢٤

ي- إختبار الانضغاط الحر:



تم إجراء العينات بواسطة مكتب الشركة ومهندس الهيئة (المهندس/ محمد عبدالله).

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس



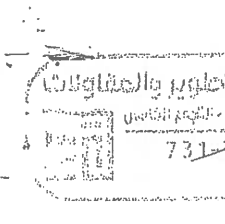
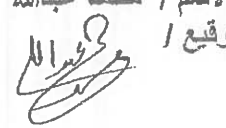
وصلة بلبيس	الإتجاه	12 / 08 / 2024	التاريخ
من المحطة ٢١+٨٠٠ حتي المحطة ٢٣+٨٠٠	نطاق العمل	شركة تراسيت للتطوير والمقاولات	الشركة المنفذة

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT-41

برجاء التكرم باستلام الأتي : عينة صلاحية ردم 25 % CBR
مكان المأخذ 23+260 على منسوب (-0.25) من الفيروما .

المرفقات :
١- أصل تقرير صلاحية المواد .
٢- صورة من محضر العينات .
٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :
النتائج مقبولة

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بهاليه	مرفوض ويعاد تقديمه
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورته ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .			
مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :		
 الاسم / محمد عبدالله التوقيع /	 الاسم / محمد عبدالله التوقيع /		



محضر عينات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراسيت للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٢) كم في المسافة من كم ٨٠٠+٢١ إلى كم ٨٠٠+٢٣ وصلة بلبيس .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلابة اللازمة للتربة.

مكان المأخذ 23+260 على منسوب (-٠,٢٥ م) من الفيضان .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة و مهندس الهيئة

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

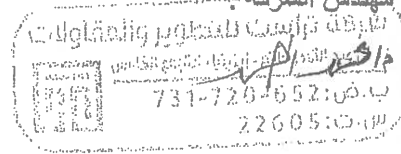
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٠٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس : الهيئة العامة :

م / محمد عبدالله



إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (بليبس)
المحطات من (300+22) إلى (260+23) منسوب Ferma

الشركة المنفذة
شركة تراسن للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح محمد

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش



١٢ أغسطس ٢٠٢٢

عميد الكلية

أ.د/ أحمد فائق عبدالجواد



أغسطس 2024



ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	95.0%	77.5%	48.8%	23.8%	8.8%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصى كثافة جافة (جرام/سم ³)	2.14
محتوي المياه المثالي %	6.80%

هـ - تصنيف التربة :

(A1-a)

١٢ أغسطس ٢٠٢٢

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 40 %

(لا يوجد إنتفاش بالحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

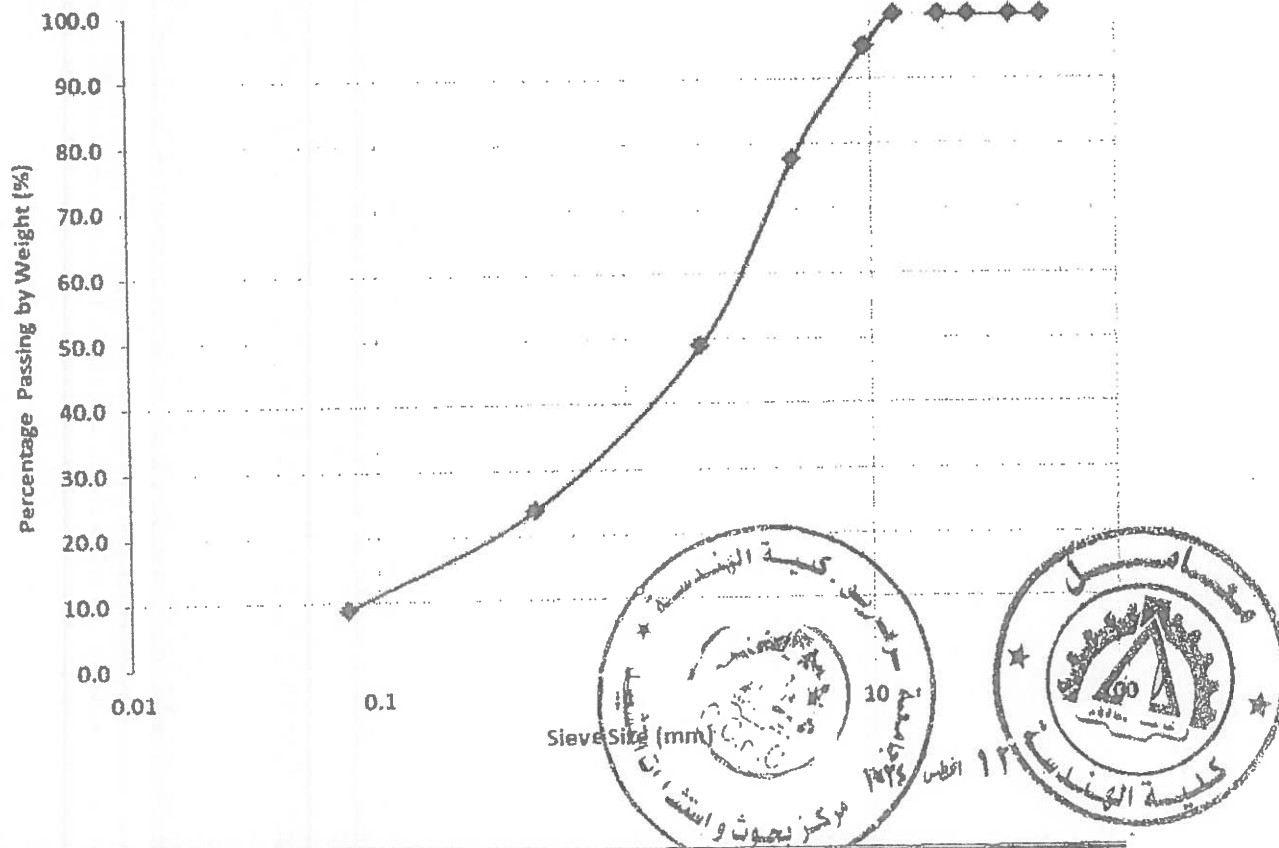


ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

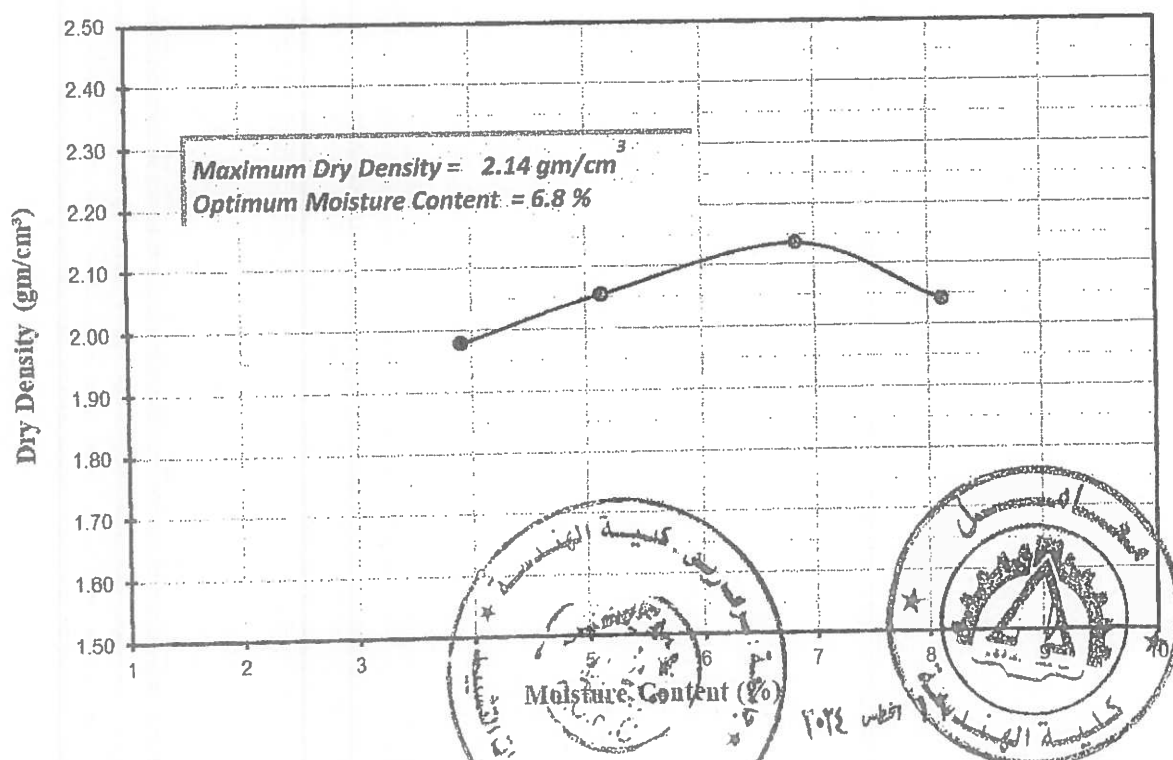
نسبة المار %	المار بالجرام	المحجوز التراكمي	المحجوز بالجرام	فتحات المنخل بالمم	رقم المنخل
100.0	4000	0	0	50	2
100.0	4000	0	0	37.5	1
100.0	4000	0	0	25	1
100.0	4000	0	0	19	1/4
100.0	4000	0	0	12.5	1/2
95.0	3800	200	200	9.5	3/8
77.5	3100	900	700	4.75	4
48.8	1950	2050	1150	2	10
23.8	950	3050	1000	0.425	40
8.8	350	3650	600	0.075	200
0.0	0	4000	350	0.001	pan



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		160.0	150.0	152.0	160.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		155.0	144.0	144.0	150.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	5.0	6.0	8.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	128.0	117.0	117.0	123.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	3.9	5.1	6.8	8.1
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15300	15650	16050	15800
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6800	7150	7550	7300
J	VOLUME OF MOLD	cm ³		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	2.055	2.161	2.282	2.206
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{k}{100 + f} \times 100$	1.978	2.055	2.136	2.040



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm				
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				
THE GROUP CLASSIFICATION IS			A-1a									

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.14 طن/م³

نسبة الرطوبة = 6.80%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 40%



ي- إختبار الانتفاخ الحر:

(لا يوجد انتفاخ بالحينة)
١٢ أغسطس ٢٠٢٤



تم توريد العينات بواسطة مهندس الشركة ومهندس الهيئة (المهندس/ محمد عبدالله).



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسست
Testing Date	3-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+280 To 23+500
Layer	Upper Embankment
Level	-1.75
Sample No	Trust/SC/674-677
Sampled by	Abdelrahman Gaber

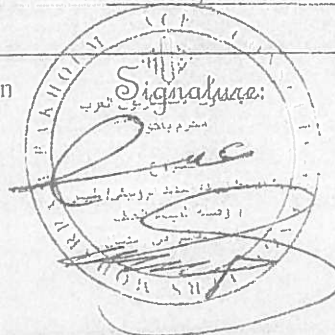
Can Ref.		1	2	1	2
Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1071.0	978.0	1073.0	977.0
Weight of Water	(g)	23.0	20.0	21.0	21.0
Weight of Dry Soil	(g)	477.0	480.0	479.0	479.0
In-Place Water Content	(%)	4.8	4.2	4.4	4.4
Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6

Station		23+310	23+360	23+410	23+460
Sample No.		5	1	6	4
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3373.0	3694.0	3127.0	3722.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	3346.0	3667.0	3100.0	3695.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	2350.0	1976.0	2555.0	2122.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1375.0	1448.0	1366.0	1397.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2275.0	2576.0	2079.0	2481.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
Gross Volume of Hole	(cc)	1547.6	1752.4	1414.3	1687.8
In-Place Wet density	(g/cc)	2.162	2.093	2.192	2.189
In-Place Dry density	(g/cc)	2.063	2.009	2.100	2.097
Max. Dry Density	(g/cc)	2.110	2.110	2.110	2.110
Degree of Compaction at Field*	(%)	97.8	95.2	99.5	99.4
Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 4-Mar-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلديس
Client	شركة تراسيت
Testing Date	3-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-2.5
Sample No	Trust/SC/668-671
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2	1	2
Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	977.0	1073.0	978.0
Weight of Water	(g)	20.0	21.0	21.0	20.0
Weight of Dry Soil	(g)	480.0	479.0	479.0	480.0
In-Place Water Content	(%)	4.2	4.4	4.4	4.2
Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6

Station		23+520	23+570	23+620	23+670
Cone Ref.		1	3	4	5
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3150.0	3470.0	3014.0	3020.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	3123.0	3443.0	2987.0	2993.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2443.0	2192.0	2588.0	2610.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1447.0	1397.0	1375.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2109.0	2361.0	2015.0	2015.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
Gross Volume of Hole	(cc)	1434.7	1606.1	1370.7	1370.7
In-Place Wet density	(g/cc)	2.177	2.144	2.179	2.183
In-Place Dry density	(g/cc)	2.090	2.054	2.088	2.096
Max. Dry Density	(g/cc)	2.106	2.106	2.106	2.106
Degree of Compaction at Field*	(%)	99.2	97.5	99.1	99.5
Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab :

Eng. Abdallah Hussien

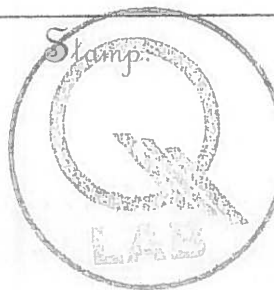
Signature:

Date of Report :

4-Mar-24

Form Number:

Lab/Soil/07/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بليس
Client	شركة تراسيت
Testing Date	3-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-2.5
Sample No	Trust/SC/672-673
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.	1	2			
Weight of Container (g)	594.0	498.0			
Weight of Container + Wet Soil (g)	1094.0	998.0			
Weight of Container + Dry Soil (g)	1073.0	975.0			
Weight of Water (g)	21.0	23.0			
Weight of Dry Soil (g)	479.0	477.0			
In-Place Water Content (%)	4.4	4.8			
Optimum Moisture Content (%)	5.6	5.6			

Station	23+720	23+770			
Cone Ref.	6	4			
Weight of Wet Soil + Plastic Bag (g)	3200.0	3755.0			
Weight of Plastic Bag (g)	27.0	27.0			
Weight of Wet Soil (g)	3173.0	3728.0			
Weight of Used Sand + Bottle + Cone (g)	6000	6000			
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone (g)	2500.0	1847.0			
Weight of Sand to Fill Cone (g)	1366.0	1397.0			
Weight of Sand to Fill Hole (g)	2134.0	2756.0			
Bulk Density of Sand (g/cc)	1.470	1.470			
Gross Volume of Hole (cc)	1451.7	1874.8			
In-Place Wet density (g/cc)	2.186	1.988			
In-Place Dry density (g/cc)	2.094	1.897			
Max. Dry Density (g/cc)	2.106	2.106			
Degree of Compaction at Field* (%)	99.4	90.1			
Acceptance Criterion (%)		95.0			

For Q Lab :

Eng. Abdallah Hussien

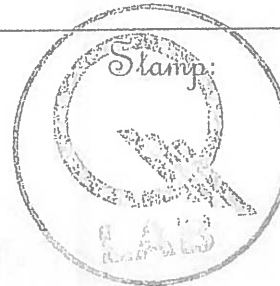
Signature:

Date of Report :

4-Mar-24

Form Number:

QLab/Soil/07/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس	
Client	شركة تراسست	
Testing Date	4-Mar-24	
Sample Description	Reddish Soil	
Source	مشون الهدي	
Location	From 23+500 To 23+800	Retest
Layer	Upper Embankment	
Level	-2.5	
Sample No	Trust/SC/674	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Moisture Content	Can Ref.	1			
	Weight of Container (g)	594.0			
	Weight of Container + Wet Soil (g)	1094.0			
	Weight of Container + Dry Soil (g)	1075.0			
	Weight of Water (g)	19.0			
	Weight of Dry Soil (g)	481.0			
	In-Place Water Content (%)	4.0			
	Optimum Moisture Content (%)	5.6			

Field Density	Station	23+770			
	Cone Ref.	4			
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag (g)	3285.0			
	Weight of Plastic Bag (g)	27.0			
	Weight of Wet Soil (g)	3258.0			
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone (g)	6000			
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone (g)	2300.0			
	Weight of Sand to Fill Cone (g)	1397.0			
	Weight of Sand to Fill Hole (g)	2303.0			
	Bulk Density of Sand (g/cc)	1.470			
	Gross Volume of Hole (cc)	1566.7			
	In-Place Wet density (g/cc)	2.080			
	In-Place Dry density (g/cc)	2.001			
	Max. Dry Density (g/cc)	2.106			
	Degree of Compaction at Field* (%)	95.0			
	Acceptance Criterion (%)			95.0	

For Q Lab :

Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report :

5-Mar-24

Form Number:

QLab/Soil/07/Ver.01



كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبس
Client	شركة تراسست
Testing Date	21-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-2.0
Sample No	Trust/SC/686-689
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref		1	2	1	2	T
Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1076.0	974.0	1073.0	975.0	
Weight of Water	(g)	18.0	24.0	21.0	23.0	
Weight of Dry Soil	(g)	482.0	476.0	479.0	477.0	
In-Place Water Content	(%)	3.7	5.0	4.4	4.8	
Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9	7.9	7.9	

Station		23+530	23+580	23+630	23+680	T
Cone Ref		2	3	4	2	
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3775.0	3860.0	4000.0	4030.0	
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
Weight of Wet Soil	(g)	3748.0	3833.0	3973.0	4003.0	
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1900.0	1920.0	1895.0	1745.0	
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1460.0	1405.0	1448.0	
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2652.0	2620.0	2700.0	2807.0	
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
Gross Volume of Hole	(cc)	1804.1	1782.3	1836.7	1909.5	
In-Place Wet density	(g/cc)	2.078	2.151	2.163	2.096	
In-Place Dry density	(g/cc)	2.003	2.047	2.072	2.000	
Max. Dry Density	(g/cc)	2.106	2.106	2.106	2.106	
Degree of Compaction at Field*	(%)	95.1	97.2	98.4	95.0	
Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 22-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسست
Testing Date	21-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-2.0
Sample No	Trust/SC/690-691
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2			
Weight of Container	(g)	594.0	498.0			
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0			
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1076.0	977.0			
Weight of Water	(g)	18.0	21.0			
Weight of Dry Soil	(g)	482.0	479.0			
In-Place Water Content	(%)	3.7	4.4			
Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9			

Station		23+730	23+780			
Cone Ref.		3	4			
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3165.0	3980.0			
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0			
Weight of Wet Soil	(g)	3138.0	3953.0			
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000			
Weight of Residual Sand + Bottle + Cone	(g)	2345.0	1820.0			
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1405.0			
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2195.0	2775.0			
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470			
Gross Volume of Hole	(cc)	1493.2	1887.8			
In-Place Wet density	(g/cc)	2.102	2.094			
In-Place Dry density	(g/cc)	2.026	2.006			
Max. Dry Density	(g/cc)	2.106	2.106			
Degree of Compaction at Field*	(%)	96.2	95.3			
Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 22-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Stamp:





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسيت
Testing Date	23-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+280 To 23+500
Layer	Upper Embankment
Level	-1.5
Sample No	Trust/SC/696-699
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2	1
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
Moistur	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
e	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1075.0	976.0	1074.0	975.0	
Content	Weight of Water	(g)	19.0	22.0	20.0	23.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	481.0	478.0	480.0	477.0	
	In-Place Water Content	(%)	4.0	4.6	4.2	4.8	
	Optimum Moisture Content	(%)	7.9	7.9	7.9	7.9	

	Station		23+300	23+350	23+400	23+450
	Cone Ref.		2	3	4	4
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3890.0	3755.0	3940.0	3975.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3863.0	3728.0	3913.0	3948.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1830.0	1930.0	1840.0	1830.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1460.0	1405.0	1405.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2722.0	2610.0	2755.0	2765.0
Field	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
Denisy	Gross Volume of Hole	(cc)	1851.7	1775.5	1874.1	1881.0
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.086	2.100	2.088	2.099
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.007	2.007	2.004	2.002
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.106	2.106	2.106	2.106
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.3	95.3	95.2	95.1
	Acceptance Criterion	(%)	95,0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 24-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بليبس
Client	شركة تراسست
Testing Date	27-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+280 To 23+500
Layer	Upper Embankment
Level	-1.25
Sample No	Trust/SC/700-704
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2	1
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1073.0	974.0	1074.0	975.0	1073.0
	Weight of Water	(g)	21.0	24.0	20.0	23.0	21.0
	Weight of Dry Soil	(g)	479.0	476.0	480.0	477.0	479.0
	In-Place Water Content	(%)	4.4	5.0	4.2	4.8	4.4
	Optimum Moisture Content	(%)	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7

Field Density	Station		23+300	23+340	23+380	23+440	23+480
	Cone Ref.		2	2	3	3	2
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3180.0	3888.0	3771.0	3889.0	3400.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3153.0	3861.0	3744.0	3862.0	3373.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2338.0	1860.0	2007.0	1985.0	2184.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1548.0	1548.0	1460.0	1460.0	1548.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2114.0	2592.0	2533.0	2555.0	2268.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1438.1	1763.3	1723.1	1738.1	1542.9
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.192	2.190	2.173	2.222	2.186
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.100	2.085	2.086	2.120	2.094
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.184	2.184	2.184	2.184	2.184
	Degree of Compaction at Field*	(%)	96.2	95.4	95.5	97.1	95.9
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 28-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسست
Testing Date	28-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-1.75
Sample No	Trust/SC/705-708
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2	1	2
Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1073.0	974.0	1072.0	975.0
Weight of Water	(g)	21.0	24.0	22.0	23.0
Weight of Dry Soil	(g)	479.0	476.0	478.0	477.0
In-Place Water Content	(%)	4.4	5.0	4.6	4.8
Optimum Moisture Content	(%)	5.7	5.7	5.7	5.7

Station		23+520	23+570	23+620	23+670
Cone Ref.		2	3	4	2
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4290.0	3655.0	3365.0	3865.0
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
Weight of Wet Soil	(g)	4263.0	3628.0	3338.0	3838.0
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1565.0	2120.0	2360.0	1870.0
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1548.0	1460.0	1405.0	1548.0
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2887.0	2420.0	2235.0	2582.0
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.475	1.475	1.475	1.475
Gross Volume of Hole	(cc)	1957.3	1640.7	1515.3	1750.5
In-Place Wet density	(g/cc)	2.178	2.211	2.203	2.193
In-Place Dry density	(g/cc)	2.087	2.105	2.106	2.092
Max. Dry Density	(g/cc)	2.184	2.184	2.184	2.184
Degree of Compaction at Field*	(%)	95.5	96.4	96.4	95.8
Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 29-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature





كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www qlabeg.com

e-mail: info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي وطرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة تراسست
Testing Date	28-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 23+500 To 23+800
Layer	Upper Embankment
Level	-1.75
Sample No	Trust/SC/709-710
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Can Ref.		1	2			
Weight of Container	(g)	594.0	498.0			
Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0			
Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	975.0			
Weight of Water	(g)	20.0	23.0			
Weight of Dry Soil	(g)	480.0	477.0			
In-Place Water Content	(%)	4.2	4.8			
Optimum Moisture Content	(%)	5.7	5.7			

Station		23+720	23+770			
Cone Ref.		3	4			
Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3510.0	3315.0			
Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0			
Weight of Wet Soil	(g)	3483.0	3288.0			
Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000			
Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2195.0	2385.0			
Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1405.0			
Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2345.0	2210.0			
Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.475	1.475			
Gross Volume of Hole	(cc)	1589.8	1498.3			
In-Place Wet density	(g/cc)	2.191	2.194			
In-Place Dry density	(g/cc)	2.103	2.094			
Max. Dry Density	(g/cc)	2.184	2.184			
Degree of Compaction at Field*	(%)	96.3	95.9			
Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 29-May-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Eng. Abdallah Hussien

