

مقاييسه ختامية لعملية رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر) ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	الاجملى
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
١	٢٨٨٠,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة الزيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة	٢٣,٦٠	٦٧٩٦٨,٠٠
٢	٧٠٨٠,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي لا تقل عن ٩٥ % ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كيلو متر زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة ميل ٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتساوية وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر ليشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر مسافة النقل ٩٠ كم	١٦٢,٦٠	١١٥١٢٠٨,٠٠
٣	٠,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجه والشروخ بالرصاف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط في تثبيت الاكتاف الجانبية واللغة شاملة نظافة وعمل الشروخ ان وجدت بالاسفلت أو المستحلبات الاسفلتية واللغة شاملة العمل بالآلات والحسابات مع نقل ناتج الكشط والتسوية	٣٦٠,٠٠	٠,٠٠
٤	٣٥٣٣,١٤	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والنتروج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبته تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردا على طبقتي باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة بعد تمام الدمج عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كيلو متر زيادة او نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر مسافة النقل ٢١٠ كم	٤٢٩,٥٠	١٥١٧٤٨٣,٦٣
٥	٢١١٢١,٧٧	٢م	بالمتر المكعب اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣١,٥٠	٦٦٥٣٣٥,٧٦
٦	٢١١٢١,٧٧	٢م	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٦٦,٢٥	٣٥١١٤٩٤,٢٦
٧	٠,٠٠٠	٢م	بالمتر المكعب اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٢٠٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٠,٧٥	٠,٠٠
٨	٠,٠٠٠	٢م	بالمتر المكعب اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٦١,٢٥	٠,٠٠

المهندس
[Signature]

مقايسة ختاميہ لعملية رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر) ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

رقم البنء	الكمية	الوحدہ	بيان الاعمال	الفنہ	الجملة
جنيہ	جنيہ				
٩	٤٧٠,٠٠	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برءورة اسمنتية (وسط) بابعاد ١١,٥/١٥ سم مصنوعة بطريقه الإهتراز الميكانيكي تتكون من ٣م.٨ سن دلو ميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م.٤ + ٣م.٨ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرءورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرءورة والسعر يشمل التسوية أسفل البرءورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٨,٠٠	٦٠١٦٠,٠٠
١٠	٠,٠٠	م.ط	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرساني طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم /سم٢ وبالبون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهاء العمل بالمتر المسطح مقاس (١٠٠*٢٠٠*٦٠) مم	١٧٩,٠٠	٠,٠٠
١١	٢٣٢٧٥,٠٠	م.ط	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً fdr والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط و الاضافات الاخرى وكل ما يلزم لنهاء العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة واشترطات ضبط الجودة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح	٦٤,٠٠	١٤٨٩٦٠,٠٠
١٢	٦١٠,٩٧	بالطن	بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير و فقا للخطه التصميمه المعتمده	٢٥٠٠,٠٠	١٥٢٧٤٢٥,٠٠
١٣	٧٠٨٠,٠٠	م.ط	رسوم كارتات تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة	١٣,٠٠	٩٢٠٤٠,٠٠
١٤	٣٥٣٣,١٤	م.ط	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات	٢٥,٠٠	٨٨٣٢٨,٥٠
١٥	٢١١٢١,٧٧	م.ط	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم	٣,٠٠	٦٣٣٦٥,٣١
١٦	٠,٠٠	م.ط	رسوم كارتات توريد وفرش طبقة سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم	٣,٠٠	٠,٠٠
			اجمالي المقايسة		١٠٢٣٤٤٠٨,٤٦

مهندس /
الادارة المركزيه
محمدي سامي صالح



م. المهندس
م. المهندس

م. المهندس
م. المهندس

اسم المشروع : رفع كفاءة سعود / المناجاة "القطاع الحادي عشر" كم ١٠.٧٥٠ : كم ١٣.١٥٠

تنفيذ شركة : روتال للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٢٠) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٢٥

قام باحضار العينات : / اسعيد طه

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينات رمال طينيات لعمل صلاحية (اتربه حصويه)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كالفورنيا و الانتفاخ و التصنيف
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

المواصفات	ك ١٢,٠٠٠	ك ١١,٠٠٠	المهزات
	96.6	96.6	مهزة رقم ٨/٣
	86	86.6	مهزة رقم ٤
	72	70	مهزة رقم ٨
	68.4	65.8	10
	33.8	34.6	40
	14	14	200
	عديمه	عديمه	مجال الدونة
	A1-B	A1-B	التصنيف
	2.15	2.14	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	7.5	7.6	نسبة المياه الملائمة %
	29	28	نسبة تحمل كالفورنيا %
	—	—	الانتفاخ %

يتم الرجوع لدفتر الشروط لمقارنه النتائج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية رمال	2	1290	2580
م. اعتماد تقرير			150
قيمة التجارب			2730
م. أ ١٥ %			409.5
ض. ق. م ١٤ %			439.55
الإجمالي			3579.05

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٠/٣١

مهندس المعمل / منار السيد محمد

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / عمرو
سلوى سامى صالح

مدير المعمل

حازم عبدالمنعم

مهندس /

٥٦١٦
٢٠٢٣/١١/٤
المعمر



اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة القطاع الحادي عشر من ك ١٠,٧٥٠ : ك ١٣,١٥٠
تنفيذ شركته :	روتاك للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٠٧) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :- ام باحضر العينات : / هشام منصور تحت اشراف م/ عمرو الدسوقي بتاريخ : ٢٢/١٠/١٨

بيان العينات :- عدد (٢) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (د٣) من مواقع مختلفه خلف الفنشر.

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١١,٧٥٠ بنده شمال	ك ١١,٥٧٥ بنده يمين	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠ ٩٢,٢	٩٩	٩٦	٣/٤"
٧٠ ٤٥	٥٧,٦ ٤٧,٦	٦٥	٦٣	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٣٦,٧ ٣٠	٣٩	٣٨	٤#
٣٥ ٢٠	٢٩,٨ ٢٣,٨	٢٥	٢٥	٨#
٢٠ ٥	٢٠ ١٤,٦	١٢	١٢	٢٠#
١٢ ٣	١٢ ٦,٢	٧	٦,٥	٥٠#
٨ ٢	٥,٦ ٢,٦	٣	٤	١٠٠#
٤ ٠	٤ ١,٧	٢,٢٨	٢,٢١	٢٠٠#
٤,٥	٤,٥	٤,٧	٤,٧	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			١١٩٣	الثبات بالكجم
٤-٢			٢,٨	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠			٤٢٦	الجساءه كجم/م

العينات تتفق مع حدود السامحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي مديريه الطرق والنقل بالشرقيه تقرير رقم (٧٦) لسنة ٢٠٢١/٢٠٢٠ بخصوص عمليه تصميم خلطه اسفلتيه مديريه الطرق ومجالس المدينه .

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
الاسفلت	٢	٤٨٠	٩٦٠
قوالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٤١٠
م ١٥ %			٢١١,٥
م ١٤ %			٢٢٧,٠٥
الاجمالي			١٨٤٨,٥٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٢٢

مهندس المعمل / د. م. محمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / علي

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / ٥٤٤٤

حازم عبد المنعم / ١٠/١٠/٢٠٢٣



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة القطاع الحادي عشر من ك ١٠٠-١٠٠: ١٣,١٥٠
تنفيذ شركه : روتاك للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٠٦) لسنة ٢٠٢٣

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه تحت اشراف م/ عمرو السوقي بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/١٦
بيان العينات :- عدد (٨) عينات دمك طبقة تانيه اساس نهائي من مواقع مختلفه .
عدد (٢) عينات مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطه (٥٣) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-
التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي
النتائج :-

اولا : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
				طبقة اساس نهائي
	٩٩	٤,٧	٢,١٩	ك ١٠,٤٥٠
	٩٨	٤,٧	٢,١٧	ك ١٠,٨٠٠
	٩٨	٤,٨	٢,١٨	ك ١١,١٠٠
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٩	٤,٨	٢,٢٠	ك ١١,٤٠٠
	٩٩	٤,٥	٢,١٩	ك ١١,٨٠٠
	٩٩	٤,٧	٢,١٩	ك ١٢,١٠٠
	٩٩	٤,٦	٢,٢٠	ك ١٢,٤٠٠
	٩٨	٤,٦	٢,١٨	ك ١٢,٧٠٠

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٣ %

د. م. محمد

المواصفات (د3)	التدرج التصميمي	ك ١١,٠٠	ك ١٠,٥٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠ ٩٢,٢	٩٦	٩٦	٣/٤"
٧٥ ٤٥	٥٧,٦ ٤٧,٦	٦٢	٥٦	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٣٦,٧ ٣٠	٣٨	٣٢	٤#
٣٥ ٢٠	٢٩,٨ ٢٣,٨	٢٦	٢٤	٨#
٢٠ ٥	٢٠ ١٤,٦	١٢	١٢	٣٠#
١٢ ٣	١٢ ٦,٢	٧	٦,٥	٥٠#
٨ ٢	٥,٦ ٢,٦	٤	٤	١٠٠#
٤ ٠	٤ ١,٧	٢,٦٣	٢,٥٥	٢٠٠#
٤,٥	٤,٥	٤,٨	٤,٦٩	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			١١٨٥	التهات بالكجم
٤-٢			٢,٨	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠			٤٢٣	الجساده كجم/مم

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي مديرية الطرق والنقل بالشرقيه تقرير رقم (٧٦) لسنة ٢٠٢١/٢٠٢٠ بخصوص عمليه تصميم خلطه اسفلتيه مديريه الطرق ومجالس المدينه .

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
الاسفلت	٢	٤٨٠	٩٦٠
قوالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
عينات دمك	٨	٥٠٥	٤٠٤٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٥٤٥٠
م . ا ١٥ %			٨١٧,٥
ض.ق.م ١٤ %			٨٧٧,٤٥
الاجمالي			٧١٤٤,٩٥

٢٠٢٣/١٠/٢٣

تحريرا في:

مهندس المعدل اذناقه محمود

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعدل

مهندس / علمس

سلوي سامي صالح

مهندس /

حازم عبد المنعم

٥ ٤٤٤

المعقود ٢٠٢٣/١٠/٢٣



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة " القطاع الحادي عشر " كم ١٠,٧٥٠ : كم ١٣,١٥٠

تنفيذ : روتال للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥١١) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٣/١٠/٢٣

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : / مسعد تحت اشراف ا/ عمرو الاسوقى
بيان العينات :-

عدد (١) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (د٣)

ختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

الرابعة (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١٢,٤٥٠	المهزات
100	100	100	مهزة سعة 1"
100 75	100 92.2	97	3/4"
70 45	57.6 47.6	62	3/8"
50 30	36.7 30	32	#4
35 20	29.8 23.8	26	8#
20 5	20 14.6	15	30#
12 3	12 6.2	8	50#
8 2	5.6 2.6	3.9	100#
4 0	4 1.7	2.7	200#
	5.00 4.5	4.73	نسبة الاسفلت %
		1285	الثبات بالكجم
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		2.7	الانسياب بالمم
2-4		476	الجساءة بالكجم / مم
300-500			

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المهزة المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملاحظة : تم المقارنة بالتدرج التصميمي للخلطة الاسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) بالتصميم الوارد من مديرية الطرق و النقل بالشرقية رقم ٧٦ لسنة ٢٠٢٠/٢٠٢١ الد
بعملية كديرية الطرق و مجالس المدن

العينات مسنولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	1	480	480
قالب مارشال	2	150	300
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			930
م. ١٥١ %			139.5
ض. ق. م. ١٤ %			149.75
الإجمالي			1219.25

٢٠٢٣/١٠/٢٣

تدريراً في :

مهندس المعمل / د. هـ

مدير المعمل

ن.س/

حازم عبد المنعم

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

العقود
٥٤٤٣
٢٠٢٣/١٠/٢٣

رفع كفاءة طريق سعود / المنجاش (القطاع الحادي عشر) من ك. ١٠.٧٥٠ ك. ١٣.١٥٠

اسم المشروع :

روتال للمقاولات

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٤٠٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/٩

قام بإحضار العينات : / هشام منصور

بيانات إدارية :-

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية سن ٦ مفروشه ك. ١٠.٨٠٠

بيان العينات :-

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الأوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كليفورنيا و الانكسار
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :- أولاً : صلاحية سن ١

المواصفات (تدرج ب)	ك. ١٠.٨٠٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	93	1.5"
55-85	78	1"
50-80	66	3/4"
40-70	56	3/8"
30-60	49.3	مهزة رقم ٤
20-50	41	10
10-30	22	40
5-15	11.9	200
لا يزيد عن ٨%	عديم	مجال اللدونة %
---	7	نسبة السبن الطبيعي
لا يزيد عن ٥%	30	الصلابة %
---	2.382	الوزن النوعي الكلي
---	2.452	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
---	2.561	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.9	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.3	التحلل %
---	2.22	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
---	7.3	نسبة المياه الإصولية %
لا يقل عن ٨٠%	86	CBR %
---	---	الانتفاخ %

العينة تتفق مع حدود المواصفات

من الم

تابع تقرير معلمي رقم (٤٠٤) لسنة ٢٠٢٣

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
سن ٢ صلاحية	1	2025	2025
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			2175
م. ١٥١ %			326.25
ض. ق. م ١٤ %			350.20
الإجمالي			2851.45

२. २३/०. ८/१६

تحريراً في :

مهندس المعمل / منال السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوی سامی صالح

مدير المعمل

مهندس /
حازم عبد المنعم محمد

Handwritten signature: *Alfaro*
 Printed text: **CERTIFICATE**

من ۲/۲

4

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة (القطاع الحادي عشر) من ك ١٠,٧٥٠ : ك ١٣,١٥٠
تنفيذ شركته : روتاك للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣١٢) لسنة ٢٠٢٣
بتاريخ : ٢٠٢٣/٥/٢٨
بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ١ / مسعد عطا
بيان العينات :- عدد (١) عينه بروكتور معدل من طبقة التدوير F.D.R من ك ١١,٢٥٠ .
عدد (٧) عينات دمك من طبقة التدوير من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد اقصى كثافه جافه طن/م^٣ ونسبة المياه الملائمه .
الكشف عن الكثافه الجافه طن /م^٣ ونسبه الرطوبه والدمك النسبي .

النتائج :-
اولا : بروكتور طبقة F.D.R ك ١١,٢٥٠

المواصفات	النتائج	التجارب
	٢,١٦	اقصى كثافه جافه طن/م ^٣
	٧,٧	نسبه المياه الملائمه %

ثانيا :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبه المياه %	الكثافه الجافه طن/م ^٣	المواقع
	٩٨	٥,٢	٢,١٣	طبقة تدوير FDR
	٩٩	٤,٨	٢,١٤	ك ١٠,٥٧٥ يمين
	٩٩	٤,٨	٢,١٣	ك ١٠,٧٥٠ شمال
	٩٨	٤,٣	٢,١٣	ك ١١,٠٠٠ يمين
	٩٩	٤,٧	٢,١٥	ك ١١,٢٥٠ شمال
	٩٨	٤,٩	٢,١٢	ك ١١,٥٠٠ يمين
	٩٩	٤,٩	٢,١٣	ك ١١,٧٥٠ شمال
	٩٩	٤,٩	٢,١٣	ك ١١,٩٥٠ يمين

يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج .
والبروكتور المستخدم لطبقة التدوير هو ٢,١٦ طن/م^٣ ونسبه المياه ٧,٧ % .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
دمك	٧	٥٠٥	٣٥٣٥
بروكتور معدل	١	٥١٠	٥١٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٤١٩٥
م ١٥ %			٦٢٩,٢٥
ض.ق.م ١٤ %			٦٧,٥٤٠
الاجمالي			٥٤٩٩,٦٥

تحريرا في ٢٠٢٣/٥/٢٠

مهندس المعمل ارماني محمد

رئيس الادارة المركزيه

سلوي سامي صالح

مهندس /

٢٠٢٠
٥٤٩٩,٦٥

مدير المعمل

حازم عبد المنعم

مهندس /

حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر) ضمن
المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

رقم البند	توصيف البند	الوحده	الكميه
١	أعمال حفر	٣م	٢٨٨٠,٠٠
٢	توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم	٣م	٧٠٨٠,٠٠
٤	اعمال توريد و فرش طبقة اساس	٣م	٣٥٣٣,١٤
٥	اعمال توريد ورش طبقة تشريب	٢م	٢١١٢١,٧٧
٦	اعمال طبقة رابطة	٢م	٢١١٢١,٧٧
٩	اعمال بردوره	ط.م	٤٧٠,٠٠
١١	أعمال انشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم بإعادة تدوير طبقات الأسفلت	٢م	٢٣٢٧٥,٠٠
١٢	توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير	طن	٦١٠,٩٧
١	رسوم كارتات لأعمال الردم	٣م	٧٠٨٠,٠٠
٢	رسوم كارتات لأعمال طبقة الاساس	٣م	٣٥٣٣,١٤
٣	رسوم كارتات لأعمال الطبقة الرابطة	٢م	٢١١٢١,٧٧

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

امامى على ابراهيم



أحمد طه ميسور

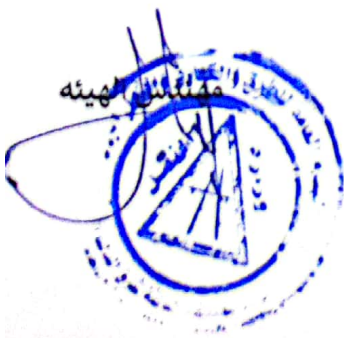




حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر) ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

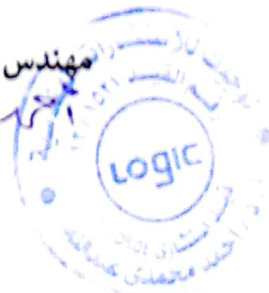
تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (١) : حصر أعمال حفر				
القطاع	الطول	عرض القطاع	متوسط السمك	الكمية م٣
مثلث المفاقرق	٨٠٠	٦,٠٠	٠,٦٠	٢٨٨٠,٠٠
الاجمالى (م٣)				٢٨٨٠,٠٠



مهندس الاستشارى

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

امان عبد الرحمن



حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر) ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم
تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٤) : حصر أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم				
القطاع	الطول	عرض القطاع	متوسط السمك	الكمية م ^٣
مثلث المفارق	٨٠٠	٦,٠٠	٠,٧٥	٣٦٠٠,٠٠
طبانات	١٥٠٠	٢,٠٠	٠,٢٠	٦٠٠,٠٠
طبانات يمين	٩٠٠	٤,٠٠	٠,٤٠	١٤٤٠,٠٠
طبانات يسار	٩٠٠	٤,٠٠	٠,٤٠	١٤٤٠,٠٠
الاجمالى (م ^٣)				٧٠٨٠,٠٠



مهندس الاستشارى

أحمد طه



مهندس الشركه

ماى عبد الباقى

حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

الكمية م٢	متوسط عرض القطاع	الطول	القطاع
١٣٦,٢٥	١٠,٩٠	١٢,٥٠	١٠,٤٠٧
٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١٠,٤٣٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٠,٤٥٧
٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥	١٠,٤٨٢
٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	١٠,٥٠٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٥٣٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٥٥٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٥٨٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٦٠٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٦٣٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٦٥٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٦٨٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٧٠٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٧٣٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٧٥٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٧٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٨٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٨٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٨٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٨٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٩٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٩٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٩٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٩٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٠٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٠٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٠٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٠٨٢
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,١٠٧
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,١٣٢
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,١٥٧
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,١٨٢
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,٢٠٧
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,٢٣٢
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,٢٥٧

مهندس الهينه

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه



احسان علي ابراهيم

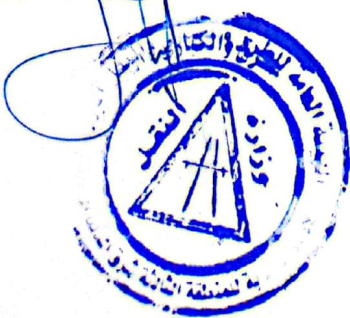
حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

الكمية م٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٢٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٠٧
٧٣٠٠,٠٠			الاجمالى (م ٣)

مهندس الهيئه



مهندس الاستشارى

عبدالله



دس الشركه

ابراهيم

حصر ختامي عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

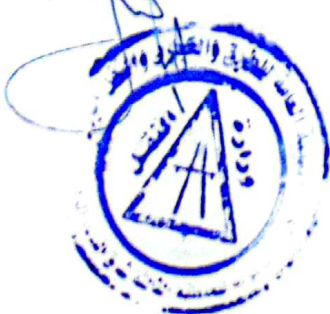
بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

الكمية م	عرض القطاع	الطول	القطاع
٧٣٠٠,٠٠٠			
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٨٢
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٠٧
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٣٢
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٥٧
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٥٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٥٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٥٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٥٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٩٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,١٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,١٣٢

مهندس الهينه

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه



امانى على ابراهيم



حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

الكمية م٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
٢٠٦,٢٥	٨,٢٥	٢٥	١٢,١٥٧
٢١٨,٧٥	٨,٧٥	٢٥	١٢,١٨٢
١٤٠١٥,٠٠	الاجمالى (م ٣)		

مهندس الهيئه

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه

Handwritten signature of the Consulting Engineer

Handwritten signature of the Company Engineer



حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

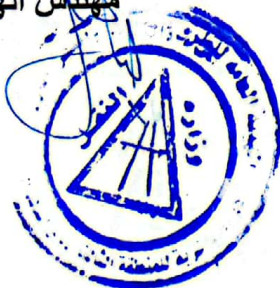
بند (٥) : حصر أعمال انشاء طبقة تشريب

الكمية م٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
١٤٠١٥,٠٠	ما قبله (م ٣)		
٢٣٨,٧٥	٩,٥٥	٢٥	١٢,٢٠٧
٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	٢٥	١٢,٢٣٢
٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥	١٢,٢٥٧
٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥	١٢,٢٨٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٠٧
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٣٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٥٧
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٨٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٤٠٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٣٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٥٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٨٢
٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١٢,٥٠٧
١٥٣,٧٥	١٢,٣٠	١٢,٥٠	١٢,٥٣٢
٦١٧,٠٣	٢١,٦٥	٢٨,٥٠	المقارن
			رامب يمين
١٦٨,٧٥	١٣,٥٠	١٢,٥٠	٠,٠٠٠
٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	٠,٠٢٥
٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥	٠,٠٥٠
٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥	٠,٠٧٥
١٥١,٨٨	١٢,١٥	١٢,٥٠	٠,١٠٠
٦٦,١٢			مثلث الربط
			رامب يسار
٢١٨,٧٥	١٧,٥٠	١٢,٥٠	٠,٠٠٠
٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥	٠,٠٢٥
٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥	٠,٠٥٠
٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥	٠,٠٧٥
٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥	٠,١٠٠
٧٨,٠٠	١٢,٠٠	٦,٥٠	٠,١١٩
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥	ترميم بطريق القنطره
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥	ترميم بطريق القنطره
٢١١٢١,٧٧	الاجمالى (م ٢)		

مهندس الهيئه

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه



احمد علي لبيب

حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

بند (٦) : حصر أعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

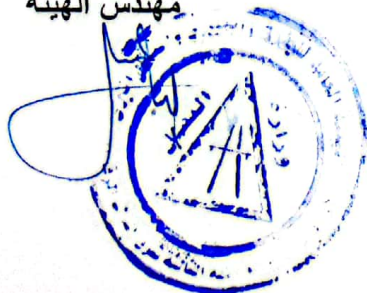
الكمية م٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
١٣٦,٢٥	١٠,٩٠	١٢,٥٠	١٠,٤٠٧
٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١٠,٤٣٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٠,٤٥٧
٢٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٥	١٠,٤٨٢
٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥	١٠,٥٠٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٥٣٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٥٥٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٥٨٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٦٠٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٦٣٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٦٥٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٦٨٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٧٠٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٧٣٢
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٧٥٧
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	١٠,٧٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٨٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٨٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٨٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٨٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٩٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٩٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٩٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٠,٩٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٠٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٠٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٠٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٠٨٢
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,١٠٧
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,١٣٢
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,١٥٧
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,١٨٢
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,٢٠٧
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,٢٣٢
١٩٣,٧٥	٧,٧٥	٢٥	١١,٢٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٢٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٠٧
٧٣٠٠,٠٠			

الاجملى (م ٣)

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه



احمد طه



احمد طه



حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

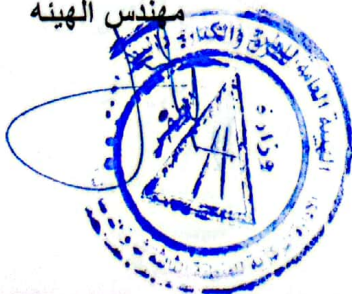
بند (٦) : حصر أعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الكمية م	عرض القطاع	الطول	القطاع
٧٣٠٠,٠٠			ما قبله (٣م)
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٣٨٢
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٠٧
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٣٢
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٥٧
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٤٨٢
١٩٠,٠٠	٧,٦٠	٢٥	١١,٥٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٥٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٥٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٥٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٦٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٧٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٥٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٨٨٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٠٧
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٣٢
١٩٢,٥٠	٧,٧٠	٢٥	١١,٩٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١١,٩٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٣٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٥٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,٠٨٢
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,١٠٧
١٨٧,٥٠	٧,٥٠	٢٥	١٢,١٣٢
٢٠٦,٢٥	٨,٢٥	٢٥	١٢,١٥٧
٢١٨,٧٥	٨,٧٥	٢٥	١٢,١٨٢
١٤٠١٥,٠٠			الاجمالى (٣م)

مهندس الهيئه

مهندس الاستشارى

مهندس الشركه



احمد عبدالمعز



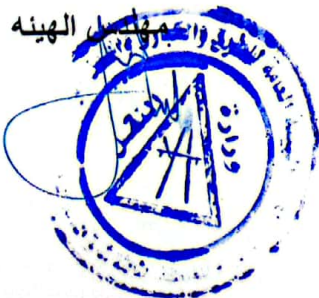
امامى على ابراهيم

حصر ختامى عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامة

بند (٦) : حصر أعمال انشاء طبقة رابطه ٦ سم

الكمية م٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
١٤٠١٥,٠٠			
٢٣٨,٧٥	٩,٥٥	٢٥	١٢,٢٠٧
٢٥٦,٢٥	١٠,٢٥	٢٥	١٢,٢٣٢
٢٥٢,٥٠	١٠,١٠	٢٥	١٢,٢٥٧
٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥	١٢,٢٨٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٠٧
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٣٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٥٧
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٣٨٢
٢٣٥,٠٠	٩,٤٠	٢٥	١٢,٤٠٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٣٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٥٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١٢,٤٨٢
٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥	١٢,٥٠٧
١٥٣,٧٥	١٢,٣٠	١٢,٥٠	١٢,٥٣٢
٦١٧,٠٣	٢١,٦٥	٢٨,٥٠	المفارق
			رامب يمين
١٦٨,٧٥	١٣,٥٠	١٢,٥٠	٠,٠٠٠
٣١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٥	٠,٠٢٥
٣١٥,٠٠	١٢,٦٠	٢٥	٠,٠٥٠
٣٠٦,٢٥	١٢,٢٥	٢٥	٠,٠٧٥
١٥١,٨٨	١٢,١٥	١٢,٥٠	٠,١٠٠
٦٦,١٢			مثلث الربط
			رامب يسار
٢١٨,٧٥	١٧,٥٠	١٢,٥٠	٠,٠٠٠
٢٥٣,٧٥	١٠,١٥	٢٥	٠,٠٢٥
٢٥٧,٥٠	١٠,٣٠	٢٥	٠,٠٥٠
٢٧٠,٠٠	١٠,٨٠	٢٥	٠,٠٧٥
٢٦٢,٥٠	١٠,٥٠	٢٥	٠,١٠٠
٧٨,٠٠	١٢,٠٠	٦,٥٠	٠,١١٩
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥	ترميم بطريق القنطره
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥	ترميم بطريق القنطره
٢١١٢١,٧٧			الاجمالى (م ٢)



مهندس الاستشارى

د. محمد عبد الحليم



مهندس الشركه

إمامي علي محمد

حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادي عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم
تنفيذ / شركة روتاك للمقاولات العامة

تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه

[illegible]

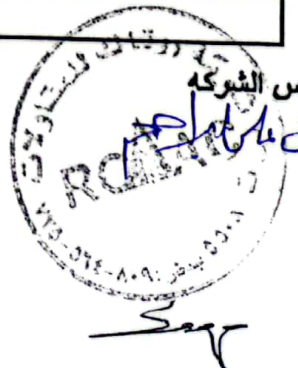
الحمد لله رب العالمين

مهنتوس الهينه

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة

۱۶۴۲



حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المباراة الرئاسية " حياه كريمه " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركة روتاك للمقاولات العامة			
بند (١١) : حصر اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم بإعادة تدوير طبقات الأسفلت			
الكمية م٢	عرض القطاع	الطول	القطاع
٧٨٣٧,٥٠			
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٢٣٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٢٥٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٢٨٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٢٩٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٣١٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٣٢٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٣٤٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٣٥٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٣٧٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٣٨٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٤٠٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٤١٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٤٣٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٤٤٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٤٦٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٤٧٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٤٩٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٥٠٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٥٢٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٥٣٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٥٥٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٥٦٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٥٨٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٥٩٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٦١٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٦٢٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٦٤٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٦٥٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٦٧٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٦٨٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٧٠٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٧١٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٧٣٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٧٤٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٧٦٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٧٧٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٧٩٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٨٠٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٨٢٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٨٣٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٨٥٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٨٦٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٨٨٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٨٩٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٩١٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٩٢٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٩٤٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٩٥٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٩٧٢
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٩٨٧
٢٣٧,٥٠	٩,٥٠	٢٥	١١ + ٩٩٢
١٥٤٣٧,٥٠			١٢ + ٥٠٧
الاجمالى (م ٢)			

أمانى على

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر)
ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم

تنفيذ / شركة روتاك للمقاولات العامة

بند (١١) : حصر أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٢٥ سم بإعادة تدوير طبقات الأسفلت

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة

امان علی شاہ



حصر عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة (القطاع الحادى عشر) ضمن المبادرة
الرناسية " حياة كريمة " بطول ٢ كم
تنفيذ / شركه روتاك للمقاولات العامه
بند (١٢) : حصر اعمال توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير

٢م مسطح التدوير = ٢٣٢٧٥,٠٠

طن كمية الاسمنت المستخدمه = ٦١٠,٩٧

مهندس الهندسة



مهندس الاستشارى


ممس

نفس الشركة


محضر استلام موقع

عملية : رفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / مطار الصالحية القديمة الصالحية
{ القطاع الحادى عشر } بطول ٢ كم محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة
تنفيذ : روتاك للمقاولات العامة

بناءً على العقد رقم ٣١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ و المحرر بين الهيئة و شركة روتاك للمقاولات العامة بالأمر المباشر بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / عمرو الدسوقي
- المهندس / محمد محمد فوزى الطاهر
- مهندس المشروع
- شركة روتاك للمقاولات العامة

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الثلاثاء الموافق ١ / ٨ / ٢٠٢٣ والمرور على العملية المذكورة وقد أتضح أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا محضرنا بذلك ،،،

التوقيعات

المهندس / محمد محمد فوزى الطاهر
المهندس / عمرو الدسوقي

يعتمد ،،

الإدارة المركزية
المهندس /
سلوى سامى صالح