



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٢٤,٠٠٠ الي كم ١٢٦,٠٠٠ بطول ٢ كم
(أعمال الحفر والردم والفلتر والنسيج الصناعي)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية " احمد شانلي
عباس " عقد رقم ١٥٠١ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤
نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري في : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



سوق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000

الشركة المنفذة: شركة اعمار للمقاولات والتوريدات " احمد شاذلي عباس "

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).

عقد رقم: (2024-2023-1501)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- استمارة 50 ع.ح
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان الاعمال
- 4- اصل حصر اعمال
- 5- صورة محضر مسافة النقل ومسافة المقلب
- 6- صور ريكوستات
- 7- صور تجارب معملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



EntTrans
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 124+000 حتي الكم 126+000 بطول 2.0 كم (مرحلة استكمال الحفر والردم حتي 2- م واعمال الفلتر والنسيج الصناعي) تنفيذ شركة: إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شاذلي عباس".

أنه في يوم الخميس الموافق: 02 / 05 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم: (2024/2023/1501).

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-
عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين

عن شركة: إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / محمد منصور

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 02 / 05 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك.

3- مهندس الشركة / 
2- مهندس الاستشاري / 
1- مهندس الهيئة / 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف



٢٠٢٤

عن عملية: استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - القطاع الأول (أكتوبر - بني مازر)
مرحلة استكمال الحفر والردم حتي (-2) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي) لتنفيذ المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم

بيان اعمال عقد رقم (2024/2023/1501)

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/5/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
1	اعمال الحفر						
3-1	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياة مرتفع (مسيخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر لتصبح 1.1 جنية/كم لمسافة النقل ابتداء من 4/5/2023 - علاوة زيادة السولار 1 جنية/م3 ابتداء من 4/5/2023	3م	16,000,000	16,000,000	.	16,000,000	152,000,000
4-1	علاوة مسافة نقل 15 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	16,000,000	16,000,000	.	16,000,000	152,000,000
5-1	علاوة زيادة السولار بعد تاريخ 4/5/2023	3م	16,000,000	16,000,000	.	16,000,000	152,000,000
2	اعمال الردم Embankment						
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل القيمة المحجوبة.	3م	12,000,000	12,000,000	0,000	12,000,000	114,000,000
2-2	علاوة المسافة نقل (26.73) كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	12,000,000	12,000,000	0,000	12,000,000	114,000,000
3-2	علاوة مسافة نقل 15 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	12,000,000	12,000,000	0,000	12,000,000	114,000,000
4-2	علاوة زيادة السولار بعد تاريخ 4/5/2023	3م	12,000,000	12,000,000	0,000	12,000,000	114,000,000

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/5/2024
HSR - BLUE LINE
مشروع القطار الكهربائي السريع

ENTRANTS
CONSULTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية



عن عملية: استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع إنشاء القطار الكهربائي

السريع - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

مرحلة استكمال الحفر والردم حتي (-2) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي) لتنفيذ المسافة

من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم

بيان اعمال عقد رقم (2024/2023/1501)

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/5/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية القطية الحالية	كمية المستخلص
3	طبقة تأسيس الفلتر						
1-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس من 1 : 2 : 2 : 2 : 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة 1:2 من ترجبة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اتجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - لمسافة نقل 20 كم . - الفئة شاملة قيمة المواد المحجربة . يتم احتساب 1.3 جنية لكم طبقا لمسافة النقل .	3م	17,000,000	17,000,000	0,000	17,000,000	14,330,000
2-3	علاوة مسافة نقل 96 كم	3م	17,000,000	17,000,000	0,000	17,000,000	14,330,000
3-3	كارتة توريد سن	3م	17,000,000	17,000,000	0,000	17,000,000	14,330,000
6	أعمال التربة المسلحة						
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستابل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	2م	125,000,000	125,000,000	0,000	125,000,000	11,875,000

يعتمد
مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف

استشاري المساحة

مكتب سيرفينج سيستم
سيرفينج سيستم
توقيع/ EC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

مهندس الشركة المنفذة



نفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية " احمد شاذلي عباس " القطاع من المحطة 124+000 الي المحطة 126+000 بطول (2) كم

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (الخط الثاني) - (القطاع الأول) - (أكتوبر - بي مزار)

عقد: (مرحلة استكمال الحفر والردم حتي (2.0) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي) رقم: (2024/2023/1501)

Table with 12 columns: Month (2024), Quantity, Unit, Item Description, and various technical specifications. It details the progress of excavation and filling work for the railway project.

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



مهندس الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ: 2024 / 5 / 20

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6) أكتوبر- ابو سميل)
الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذة: اعمار للمقاولات والتوريدات " احمد شاذلي عباس " في المسافة من 124+000 الي 126+000 بطول 2.0 كم

عقد رقم: (2024 / 2023 / 1501) في 2024 / 5 / 1

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى رقم: (1) لعدد: (12) طلبات فحص وذلك بعد اعتمادها من استشارى الهيئة. تنقسم الى:

- (6) طلب فحص لتسليم طبقات ردم
- (2) طلب فحص لتسليم طبقات فلتر
- (4) طلب فحص لتسليم جيوتكستايل

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م. محمود محمد حسين





الهيئة العامة
للطرق و الجسور
للخطة العامة عشر جنوب سيناء



بيان المعدات

التاريخ : 20 / 5 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار)
المسافة من كم 124+000 وحتى كم 126+000 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اعمار " احمد شاذلي عباس "
رقم (2024/2023/1501) بتاريخ 1-5-2024
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
2	حفار
2	لودر
5	عربية قلاب
1	جريدر
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس

الاسم : محمد حسن

التوقيع : محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري



الاسم : محمد حسن

التوقيع : محمد حسن

مكتب الاستشاري أنترانس

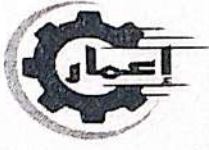


اللجنة : محمد حسن

الاسم : محمد حسن

التوقيع : محمد حسن

الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والتهيئة
للبنية التحتية على جنوب سيناء



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات " احمد شاذلي عباس "

التاريخ : 20 / 5 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار)
المسافة من كم 124+000 وحتى كم 126+000 بطول 2.0 كم
بقد رقم (2024/2023/1501) بتاريخ 2024-5-1

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	10	مدير مشروع	م. محمد منصور	1
	5	مهندس موقع	م. محمود ممدوح	2
	5	مكتب فني	م. حسام محمد	3
	2	مساح	م. احمد محمد	4
	2	مساعد مساح	احمد عامر	5
	8	مهندس معمل	م. احمد ابراهيم	6
	2	فني معمل	محمد جمال	7
	5	مشرف	احمد كمال	8

استشاري المشروع
م. ا. شاذلي عباس
EINFRANKS
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

م. شاذلي عباس
م. شاذلي عباس

مهندس الشركة المنفذة
محمد منصور

محضر اجتماع حصر كميات

التاريخ : 14 / 5 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إعداد الكميات المتفائة الخاصة بشركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شاذلي عباس"

ملاحظات	الكمية	الوحدة	التفاصيل	إلى المقامة رقم	من المقامة رقم	م
	33687	3م	اعمال الردم	126+000	124+000	1
	19188	3م	اعمال ردم احلال	124+500 125+000	124+000 124+500	2
	13583	3م	اعمال حفر احلال في تربة مفككة	124+500	124+000	3
	95774	3م	اعمال حفر احلال في تربة سبخة	125+240 126+000	124+500 125+300	4
	74219	3م	اعمال ردم احلال سن الفلتر	125+240 125+740	124+500 124+300	5
	1703	3م	طبقات تأسيس (Subgrade)	124+440	124+200	6
	30940	2م	اعمال جيوتكستابل	124+680 125+240	124+500 124+740	7

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بمستخلص جاري رقم (1) للأعمال وذلك حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
عبدالله

استشاري الهيئة
Eintrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع إلى أسوان
م. ذيب بن سلطان المرصاح
HSR BLUE LINE - SEC 01
استشاري أعمال الهندسة
بالتقسيم الأول

مهندس اعمار المقاولات
الشركة المتفائة
الهيئة العامة للغرق والكباري
والجسور
1424

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2024 / 5 / 14

اسم المشروع : مشروع القطار السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شافلي عباس"

رقم	من المرسنة رقم	الى المرسنة رقم	التصاريح	الوحدة	طول القطاع الاعمال	معدل حجم وحدة	الكمية	الملاحظات
1	124+500	124+680	اعمال جيو تكمستابل	2م	680	45.5	30940	
	124+740	125+240						

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بمستخلص جاري رقم (1) للأعمال وذلك حتى تاريخه.

مهندس الهيئة


استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع الخط الثاني

استشاري المساحة

شركة اعمال الهندسية
بالقطاع الأول

مهندس الشركة المنفذة


حصر كميات ردم سن الفلتر

تنفيذ شركة إعمار للمقاولات و التوريدات العمومية

القطاع من الكم 124+000 إلى الكم 126+000

Station	الإجمالي TOTAL		كميات ردم سن الفلتر					Remarks
			أعلى منسوب الأرض الطبيعية		أدنى منسوب الأرض الطبيعية		عمق الإحلال المعتمد	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		
124+000								
124+020								
124+040								
124+060								
124+080								
124+100								
124+120								
124+140								
124+160								
124+180								
124+200								
124+220								
124+240								
124+260								
124+280								
124+300								
124+320								
124+340								
124+360								
124+380								
124+400								
124+420								
124+440								
124+460								
124+480								
124+500				0.00	0.00			
124+520				إحلال سن فلتر 1 متر	34.08	744.52		من 124500 إلى 125000 قنتر و 0.5 على
124+540				إحلال سن فلتر 1 متر	38.92	730.06		
124+560				إحلال سن فلتر 1 متر	40.40	793.17		
124+580				إحلال سن فلتر 1 متر	46.08	864.78		
124+600				إحلال سن فلتر 1 متر	45.69	917.73		
124+620				إحلال سن فلتر 1 متر	42.27	879.63		
124+640				إحلال سن فلتر 1 متر	37.32	795.96		
124+660				إحلال سن فلتر 1 متر	42.06	793.84		
124+680				إحلال سن فلتر 1 متر	42.48	845.45		
124+700				إحلال سن فلتر 1 متر	36.39	788.75		سدغ 124+702 الكم CU.1.25 Pipe Culvert 1Ø1000
124+720				إحلال سن فلتر 1 متر	35.24	716.37		
124+740				إحلال سن فلتر 1 متر	37.96	732.03		
124+760				إحلال سن فلتر 1 متر	44.76	827.11		
124+780				إحلال سن فلتر 1 متر	40.98	857.29		
124+800				إحلال سن فلتر 1 متر	39.41	803.77		
124+820				إحلال سن فلتر 1 متر	48.36	877.67		
124+840				إحلال سن فلتر 1 متر	49.16	975.29		
124+860				إحلال سن فلتر 1 متر	46.75	959.21		
124+880				إحلال سن فلتر 1 متر	45.79	925.47		
124+900				إحلال سن فلتر 1 متر	49.11	949.05		
124+920				إحلال سن فلتر 1 متر	49.38	984.90		
124+940				إحلال سن فلتر 1 متر	48.77	981.49		
124+960				إحلال سن فلتر 1 متر	49.25	980.24		
124+980				إحلال سن فلتر 1 متر	49.00	982.52		
125+000				إحلال سن فلتر 1 متر	48.79	977.92		
125+020				إحلال سن فلتر 1.5 متر	68.47	1,368.33		
125+040				إحلال سن فلتر 1.5 متر	68.48	1,369.49		
125+060				إحلال سن فلتر 1.5 متر	68.77	1,372.44		

الإشراف على
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع من أكتوبر حتى أسوان

استشاري الأعمال الهندسية
HSR - BLUE LINE - SEI
مركز الدراسات والبحوث الهندسية

الشركة المنفذة إعمار الشاذلي

حصر كميات ردم سن الفلتر

تنفيذ شركة إعمار للمقاولات و التوريدات العمومية

من الكم 124+000 إلى الكم 126+000

Station	الإجمالي TOTAL		كميات ردم سن الفلتر				Remarks	
	Area m2	Volume m3	عمق الإحلال المعتمد	أسفل منسوب الأرض الطبيعية		أعلى منسوب الأرض الطبيعية		
				Area m2	Volume m3	Area m2		Volume m3
125+080			إحلال سن فلتر 1.5 متر	68.58	1,373.50			
125+100			إحلال سن فلتر 1.5 متر	68.18	1,367.63			
125+120			إحلال سن فلتر 1.5 متر	67.70	1,358.76			
125+140			إحلال سن فلتر 1.5 متر	68.54	1,362.40			
125+160			إحلال سن فلتر 1.5 متر	67.65	1,361.92			
125+180			إحلال سن فلتر 1.5 متر	67.10	1,347.50			
125+200			إحلال سن فلتر 1.5 متر	53.81	1,209.05			
125+220			إحلال سن فلتر 1.5 متر	0.00	538.05			
125+240			إحلال سن فلتر 1.5 متر	0.00	0.00			
125+260			إحلال سن فلتر 2.0 متر	0.00	0.00			
125+280			إحلال سن فلتر 2.0 متر	0.00	0.00			
125+300			إحلال سن فلتر 2.0 متر	67.08	670.80	19.07	190.69	
125+320			إحلال سن فلتر 2.0 متر	67.20	1,342.76	19.32	383.94	
125+340			إحلال سن فلتر 2.0 متر	66.61	1,338.07	20.87	401.96	
125+360			إحلال سن فلتر 2.0 متر	65.07	1,316.84	19.43	402.99	
125+380			إحلال سن فلتر 2.0 متر	64.13	1,292.00	21.15	405.79	
125+400			إحلال سن فلتر 2.0 متر	65.08	1,292.09	20.34	414.96	
125+420			إحلال سن فلتر 2.0 متر	65.74	1,308.20	21.69	420.31	
125+440			إحلال سن فلتر 2.0 متر	66.31	1,320.44	19.63	413.21	
125+460			إحلال سن فلتر 2.0 متر	66.14	1,324.49	19.65	392.78	
125+480			إحلال سن فلتر 2.0 متر	66.08	1,322.28	19.89	395.33	
125+500			إحلال سن فلتر 2.0 متر	66.54	1,326.28	20.92	408.08	
125+520			إحلال سن فلتر 2.0 متر	66.46	1,330.05	18.06	389.81	
125+540			إحلال سن فلتر 2.0 متر	66.34	1,328.04	20.01	380.70	
125+560			إحلال سن فلتر 2.0 متر	67.35	1,336.89	18.23	382.38	
125+580			إحلال سن فلتر 2.0 متر	68.18	1,355.27	15.60	338.31	
125+600			إحلال سن فلتر 2.0 متر	64.17	1,323.52	31.49	470.92	
125+620			إحلال سن فلتر 2.0 متر	69.20	1,333.72	17.80	492.84	
125+640			إحلال سن فلتر 2.0 متر	69.98	1,391.80	15.65	334.48	
125+660			إحلال سن فلتر 2.0 متر	70.96	1,409.44	21.09	367.44	
125+680			إحلال سن فلتر 2.0 متر	71.75	1,427.09	19.39	404.84	
125+700			إحلال سن فلتر 2.0 متر	72.28	1,440.30	20.76	401.51	
125+720			إحلال سن فلتر 2.0 متر	71.21	1,434.98	21.38	421.43	
125+740			إحلال سن فلتر 2.0 متر	0.00	712.13	0.00	213.84	
125+760			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+780			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+800			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+820			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+840			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+860			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+880			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+900			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+920			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+940			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+960			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
125+980			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
126+000			إحلال سن فلتر 2.0 متر					
					65,390.8		8,828.5	

كميات سن الفلتر الإجمالية المنفذه = 74,219.3

تاريخ نزول الشركة الفعلي 01 مايو 2023

ENTRANS CONSULTING
مكتب إنترانس كونسولتنج
مشروع القطار السريع - الخط الثالث

SEC 01
إستشارة الهندسة
HSR - BLUE LINE
بالتصاميم الهندسية
بالتصاميم الأولى

الشركة المنفذة إعمار الشاذلي

حصر كميات ترابية حفر و رمل

تفليذ شركة إعمار للمقاولات و التوريدات العمومية

القطاع من الكم 124+000 إلى الكم 126+000

Station	TOTAL الإجمالي		كميات الحفر المنفذ داخل القطاع		مسح الإحلال المعدد	كميات حفر الإحلال		حفر في تربة ذات مسرب مرتفع سبلة	كميات الردم		إجمالي ردم الإحلال المنفذ	Remarks			
	Area m2	Volume m3	تربة ملئكة			تربة ملئكة			الإرتفاع المتبقي على التربة	إجمالي الردم المنفذ داخل القطاع			إجمالي ردم الإحلال المنفذ		
			Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3			Area m2			Volume m3	Area m2	Volume m3
124+000						0.00	0.00			0.00	0.00				
124+020						12.02	120.15			0.00	0.00				
124+040						29.10	411.11			0.00	0.00				
124+060						33.71	628.07			0.00	0.00				
124+080						30.14	638.53			0.00	0.00				
124+100						30.50	606.39			0.00	0.00				
124+120						28.65	591.48			0.00	0.00				
124+140						28.05	567.05			0.00	0.00				
124+160						25.51	535.59			0.00	0.00				
124+180						28.90	544.05			0.00	0.00				
124+200						32.51	614.08			0.00	0.00				
124+220						27.92	604.32			0.00	0.00				
124+240						23.20	511.26			فرجة عدد 2	36.31	363.07			
124+260						20.29	434.95			Subgrede - 1	43.48	797.87			
124+280						25.87	461.67			Subgrede - 1	45.97	894.50			
124+300						29.33	552.09			Subgrede - 1	46.48	924.54			
124+320						35.21	645.44			Subgrede - 1	46.03	925.18			
124+340						26.61	618.19			Subgrede - 1	45.93	919.67			
124+360						24.69	512.97			Subgrede - 1	53.65	995.85			
124+380						27.34	520.30			Subgrede - 1	57.35	1,110.04			
124+400						23.99	513.30			Subgrede - 1	59.34	1,166.91			
124+420						34.19	581.82			Subgrede - 1	61.58	1,209.17			
124+440						29.59	637.80			Subgrede - 1	64.11	1,256.89			
124+460						26.10	556.90			Subgrede - 1	0.00	0.00			
124+480						25.56	516.63			Subgrede - 1	0.00	0.00			
124+500						40.37	659.29			Subgrede - 1	0.00	0.00			
124+520								49.96	903.32	Subgrede - 1	0.00	0.00			
124+540								54.98	1,049.43	Subgrede - 1	43.68	436.76	من 124500 حتى 125000 1.0 متر و 0.5 عمق		
124+560								56.76	1,117.38	Subgrede - 1	48.06	917.35			
124+580								62.39	1,191.47	فرجة عدد 2	51.80	998.62			
124+600								62.34	1,247.32	2.00	44.39	961.97			
124+620								58.91	1,212.55	2.00	44.32	887.16			
124+640								53.31	1,122.21	2.00	50.96	952.82			
124+660								58.40	1,117.14	2.00	53.03	1,039.96			
124+680								59.48	1,176.83	2.00	50.41	1,034.41			
124+700								53.89	1,133.66	2.00	0.00	504.06			
124+720								55.02	1,089.09	سبغ	0.00	0.00	سبغ 124+702 CU1.25 Pipe Culvert 161000		
124+740								57.78	1,128.02	3.25	0.00	0.00			
124+760								64.56	1,223.39	3.25	16.03	160.31			
124+780								60.96	1,255.06	3.25	47.76	637.94			
124+800								59.43	1,203.74	3.25	48.71	964.73			
124+820								68.34	1,277.72	3.25	48.55	972.58			
124+840								69.29	1,376.38	3.25	49.53	980.79			
124+860								65.94	1,352.36	3.25	48.75	982.82			
124+880								65.59	1,315.28	3.25	7.82	565.72			
124+900								68.93	1,345.19	3.25	49.84	576.67			
124+920								68.55	1,374.81	3.25	46.28	961.21			
124+940								68.47	1,370.19	3.25	43.60	898.77			
124+960								68.98	1,374.59	3.25	40.98	845.78			
124+980								68.72	1,377.10	3.25	40.94	819.20			
125+000								68.36	1,370.85	3.25	39.74	806.81			
125+020								68.47	1,368.33	3.25	16.87	566.08			
125+040								68.48	1,369.49	3.50	10.79	276.56			
125+060								68.77	1,372.44	3.50	10.16	209.48			
125+080								68.58	1,373.50	3.50	4.58	147.44			
125+100								68.18	1,367.63	3.50	13.27	178.53			
125+120								67.70	1,358.76	3.50	12.23	254.99			
125+140								68.54	1,362.40	3.50	17.38	296.12			
										3.50	24.68	420.67			

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخطة التنفيذية مكتب انترانس كونسلتنج

HSR - BLUE LINE - SEC. 0

مشروع القطار السريع - الخطة التنفيذية مكتب انترانس كونسلتنج

الشركة المنفذة إعمار الشاذلي

الشركة المنفذة إعمار الشاذلي

حصر كميات ترابية حفر و ردم

كميات حفر الإحلال

Station	TOTAL الإجمالي		كميات الحفر المنفذة داخل القطاع		حفر الإحلال المنفذ	ترابية ملغدة		حفر إلى تربة ذات منسوب مرتفع سيء	ارتفاع المنبسط على القرنة	كميات الردم		Remarks		
	Area m2	Volume m3	تربة ملغدة			Area m2	Volume m3			Area m2	Volume m3		إجمالي ردم المنفذ داخل القطاع	
			Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3
125+160					إحلال من قطر 1.5 متر			67.65	1,361.92					
125+180					إحلال من قطر 1.5 متر			67.10	1,347.50					
125+200					إحلال من قطر 1.5 متر			53.81	1,209.05					
125+220					إحلال من قطر 1.5 متر			0.00	538.05					
125+240					إحلال من قطر 1.5 متر			0.00	0.00					
125+260					إحلال من قطر 2.0 متر			0.00	0.00					
125+280					إحلال من قطر 2.0 متر			0.00	0.00					
125+300					إحلال من قطر 2.0 متر			67.09	670.89					
125+320					إحلال من قطر 2.0 متر			67.20	1,342.86					
125+340					إحلال من قطر 2.0 متر			66.77	1,339.69					
125+360					إحلال من قطر 2.0 متر			66.11	1,328.85					
125+380					إحلال من قطر 2.0 متر			65.61	1,317.22					
125+400					إحلال من قطر 2.0 متر			65.54	1,311.48					
125+420					إحلال من قطر 2.0 متر			65.74	1,312.81					
125+440					إحلال من قطر 2.0 متر			66.31	1,320.49					
125+460					إحلال من قطر 2.0 متر			66.14	1,324.49					
125+480					إحلال من قطر 2.0 متر			66.08	1,322.28					
125+500					إحلال من قطر 2.0 متر			66.54	1,326.28					
125+520					إحلال من قطر 2.0 متر			66.60	1,331.39					
125+540					إحلال من قطر 2.0 متر			66.81	1,334.09					
125+560					إحلال من قطر 2.0 متر			67.35	1,341.61					
125+580					إحلال من قطر 2.0 متر			68.18	1,355.31					
125+600					إحلال من قطر 2.0 متر			64.26	1,324.40					
125+620					إحلال من قطر 2.0 متر			69.20	1,334.57					
125+640					إحلال من قطر 2.0 متر			69.98	1,391.80					
125+660					إحلال من قطر 2.0 متر			70.96	1,409.44					
125+680					إحلال من قطر 2.0 متر			71.75	1,427.09					
125+700					إحلال من قطر 2.0 متر			72.28	1,440.30					
125+720					إحلال من قطر 2.0 متر			71.25	1,435.31					
125+740					إحلال من قطر 2.0 متر			71.53	1,427.74					
125+760					إحلال من قطر 2.0 متر			71.82	1,433.51					
125+780					إحلال من قطر 2.0 متر			75.43	1,472.57					
125+800					إحلال من قطر 2.0 متر			76.26	1,516.90					
125+820					إحلال من قطر 2.0 متر			79.81	1,560.65					
125+840					إحلال من قطر 2.0 متر			75.64	1,554.51					
125+860					إحلال من قطر 2.0 متر			79.40	1,550.45					
125+880					إحلال من قطر 2.0 متر			81.58	1,609.85					
125+900					إحلال من قطر 2.0 متر			81.90	1,634.86					
125+920					إحلال من قطر 2.0 متر			81.50	1,634.05					
125+940					إحلال من قطر 2.0 متر			82.05	1,635.56					
125+960					إحلال من قطر 2.0 متر			82.70	1,647.55					
125+980					إحلال من قطر 2.0 متر			82.99	1,656.87					
126+000					إحلال من قطر 2.0 متر			83.03	1,660.19					
		0.0						13,583.4	95,774.1					

كميات الحفر الإجمالية المنفذة = 109,357.5

كميات الردم الإجمالية المنفذة = 53,076.0

تاريخ نزول الشركة الفعلي 01 مايو 2023

EnTrans CONSULTING
ش.م.ع. التطوير السريع - الخط الأزرق
الإستشاري مكتب إنترانس كونسولتيغ

مدير مشروع
HSR - BLUE LINE - SEC 01
إستشاري أعمال التأسيس

الشركة المنفذة إعمار الشاذلي
إعمار للمشاريع والاستشارات الهندسية



EnTrans
CONSULTING



محضر إحلال التربة (حفر)

انه في يوم: الاثنين الموافق: 2023 / 5 / 15 وبالإشارة الي عملية القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

(أكتوبر - أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم (124+000) الي (126+000)

بطول (2) كم تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات (الشاذلي)

اجتمعت اللجنة المشغلة من السادة الآتي أسماعهم :

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

مهندس تنفيذ (انترانس)

مدير مشروع شركة اعمار

1- السيد المهندس / ناصر شرف الدين

2- السيد المهندس / صبري الأشقر

3- السيد المهندس / البدري عامر

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع واوصت اللجنة بعمل إحلال (حفر بعصق 1 متر) من الأرض الخليبية

وذلك في القطاع من المحطة (124+000) الي (124+500) بطول (500) متر طبقا للقطاع العرضي المرفق

وبناء علي نتائج تتبع الأرض الطبيعية المرفقة ويتم عمل رفع مساهي بعد عمل الإحلال والوصول للطبقة

الصالحة للتأسيس.

واقفل المحضر علي ذلك.



يعتمد ..

مهندس الهيئة



EnTrans



الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر

بالإشارة الى التكاليف الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشركاء) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الاول) في الممطافة من علامة الكيلومتر (124+000) الى (126+000) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/9/3 بحضور كلا من :-

مدير التنفيذ الاستشاري (انترانس)

1- السيد المهندس / حازم البحيري

مدير مشروع شركة اعمار

2- السيد المهندس / البدري عامر

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع واوصت اللجنة بفعل طبقة فلتر من السن (1,2,6) وذلك بسمك 1 متر من المحطة (124+500) الى (125+000) وبسمك 1.5 متر من المحطة (125+000) الى (125+240) وبسمك 2 متر من (125+240) الى (126+000) وذلك لارتفاع منسوب المياه بهذه المنطقه ...

واقفل المحضر على ذلك .
التوقيعات

1- EnTrans CONSULTING
السيد حازم البحيري - المهندس الثالث

2- السيد عامر البدري
السيد عامر البدري - المهندس

مهندس الهيئه

السيد عامر البدري



محضر معاينة مسافة مقلب عمومي

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (124+000) إلي (126+000) فقد أجتعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/7/29 بحضور كلا من :-

مدير التنفيذ الاستشاري (انترانس)
إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة اعمار

1- السيد المهندس / أحمد وحيد
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس /احمد الشاذلي

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي علي الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 125+000 يبعد مسافة (24.4 كم) عن المقلب المعتمد...

تم مراجعتهم لبيان سبب التوقع اسي مقال لعموم المراجع

واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات



1-
2-
3-

يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين

- تم بحاسبه مع عاتق نزل ١٥ كم فقط وفي حال وجود مقلب
أقرت استم الحاسب عليه

محضر معاينة مسافة كسارة سن

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (124+000) إلي (126+000) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/7/29 بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة اعمار

1- السيد المهندس / شعبان سعيد
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس / احمد الشاذلي

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بكسارة السن المعتمدة (كسارة النور) علي الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 125+000 يبعد مسافة (٩٦ كم) عن الكسارة المعتمدة ...

فقط سنه، وشعور كم للشهر
واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

محمد عبد الجليل

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط للنور

1- سيد

2-

3- أحمد الشاذلي

يعتمد مهندس الهيئة

محمد

مهندس / محمود حسين

محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/7/26 وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر – اسوان) للمسافة من كم 124+000 الى كم 126+000 بطول 2 كم تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد:-

1- م / عاطف كمال (مهندس المشروع – سيرفينج سيستمز للمشروعات)

2- م / أحمد وحيد (مدير تنفيذ – مكتب انترانس للاستشارات الهندسية)

3- م / احمد الشاذلي عباس (مهندس المشروع – شركة اعمار للمقاولات والتوريدات)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (خالد هاشم) على الطبيعه ووجد ان بداية القطاع يبعد مسافه (26.73) كم عن المحجر المعتمد .
المرفقات

1-رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :- ثم اقيم كالموجوب من المحجر لمحمد من انترانس الى منديل

3- م / احمد الشاذلي عباس

2- م / أحمد وحيد

1- م / عاطف كمال

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
بالتقاضي ٧١٤٤

يعتمد استشاري الهيئة

م/محمود حسين

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني سويف) في المسافة من " الكم + ٠٠٠ ١٢٤ " إلى الكم + ٠٠٠ ١٢٦ بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شاذلي عباس" .
- العقد رقم : ١٥٠١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٥/٢ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١٠/١ .
- قيمة العقد الاصلى : ١١.٤٧٩.٠٤٤ (احدى عشر مليون وأربعمائة وتسعة وسبعون الف واربعه واربعون جنيهاً) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد لنا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) طيه المقاييسه المجددة رقم (١) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات ونلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد وكذلك لوجود اختلاف فى الاسعار المدرجه بالمفاوضه عن الاسعار المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

البراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة - بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

طارق يوسف الجزار

تاريخ: ٢٠٢٤/٥/١٧

مقاييسه معتمده
خطاب الاستشارى



EntTrans
CONSULTING



التاريخ : 2024 / 6 / 3

مشروع القطار السريع
الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر- بني مزار) للمسافة من كم 124+000 إلى كم 126+000
بطول 2 كم تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية " احمد شاذلي عباس " .

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية " احمد شاذلي عباس " للعقد رقم (2024/2023/1501)

المالك: الهيئة القومية للأتفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقر

عناية السيد المهندس / طارق الجزائر - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/1501)
تنفيذ شركة السولية للمقاولات والتوريدات قطاع (من المحطة 124+000 الى المحطة 126+000) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات
المنقذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وكذلك لوجود اختلاف في الاسعار المدرجة بالمفاوضة عن الاسعار
المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد .

مدير المشروع الاستشاري

تامر شرف الدين

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني



أعمال استكمال الحفر والردم حتي (2-) وأعمال الفلتر والنسيج الصناعي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)



القطاع الاول (أكتوبر / بني مدار) من محطة 124+000 حتي محطة 126+000 بطول 2 كم

تتفيذ شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شانلي عباس"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	<u>إعمال الحفر</u>				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنية /كم ابتداء من 4/5/2023	3م	1.0	26.50	26.5
2-1	علاوة مسافة نقل 15 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 4/5/2023	3م	1.0	14.50	14.50
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مائة مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ وحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر لتصيح 1.1 جنية/كم لمسافة النقل ابتداء من 4/5/2023 - علاوة زيادة السولار 1 جنية/م3 ابتداء من 4/5/2023	3م	16,000.0	34.00	544,000.0
4-1	علاوة مسافة نقل 15 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	16,000.0	15.95	255,200.00
5-1	علاوة زيادة السولار بعد تاريخ 4/5/2023	3م	16,000.0	1.00	16,000.00
2	<u>إعمال الردم Embankment</u>				
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسلك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل القيمة المحجرة.	3م	12,000.0	67.20	806,400.0
2-2	علاوة مسافة نقل (26.73) كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	3م	12,000.0	37.095	445,140.0
3-2	كارتة توريد أتربه	3م	12,000.0	13.00	156,000.0
4-2	قيمة المواد المحجرة للأتربه بالإضافة إلى نسبة الدمك 25%±.±.12% استقطاعات	3م	12,000.0	44.80	537,600.0

(Handwritten signature)

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

(Official stamp and handwritten signature)

أعمال استكمال الحفر والردم حتي (-2) وأعمال القلتر والنسيج الصناعي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 124+000 حتي محطة 126+000 بطول 2 كم
تنفيذ شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية 'احمد شانلي عباس'

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
3	طبقة تأسيس الخلتر				
1-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم وألا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والتدرج اللورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس من 1 : 2 : 4 من 6 بنسبة 1:1:1 وألا يقل معامل المرونة $v2:1$ من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس التجلوس عن 45% والفتة تشمل أعمال التجارب المعصلية والبتد ويشمل اجراء التجارب المعصلية والفتة طبقاً لأصول الصناعة المعمارة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل 20 كم . - الفتة شاملة قيمة المواد المحجوبه . - يتم احتساب 1.3 جنيهه لكل متر مربع لمسافة النقل .	3م	17,000.0	344.00	5,848,000.0
2-3	علاوة مسافة نقل 96 كم	3م	17,000.0	98.80	1,679,600.0
3-3	كارتة توريد سن	3م	17,000.0	25.00	425,000.0
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12% والتدرج اللورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس التجلوس عن 40% وألا يزيد الانحصان عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعصلية والفتة تشمل اجراء التجارب المعصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبتد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيهه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبه.	3م	4.0	146.4	585.6
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	4.0	96	384.0
3-4	كارتة توريد أساس	3م	4.0	25.00	100.0
4-4	قيمة المواد المحجوبه لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	4.0	112.00	448.0
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والتدرج اللورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس التجلوس عن 30% وألا يزيد الانحصان عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعصلية والفتة تشمل اجراء التجارب المعصلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البتد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيهه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبه.	3م	2.0	151.30	302.6
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	2.0	96	192.0
3-5	كارتة توريد أساس	3م	2.0	25.00	50.0
4-5	قيمة المواد المحجوبه لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	2.0	119.00	238.0

أعمال استكمال الحفر والردم حتي (2-) وأعمال الفلتر والنسيج الصناعي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)



القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 124+000 حتي محطة 126+000 بطول 2 كم

تنفيذ شركة / أعمار للمقاولات والتوريدات العمومية 'احمد شانلي عباس'

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الأجمالي
6	أعمال التربة المملحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المهتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	م ²	12,500.0	60.00	750,000.0
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والتمويل التجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت مترج + 0.4 م ³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات (الإستشاري (قير +سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) سمك 2سم (طبقاً لتعليمات (الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيوتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المهتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تصالف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	13.35	432.00	5,767.20
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قنمه مغليه وعلويه للاكتاف والتمويل الجانبيه تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت مترج+0.4م ³ رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات (الإستشاري (قير +سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المهتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	3.00	2,665.20	7,995.60
	الأجمالي				11,479,044.00

- يتم صرف التكلفة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على ان يتم تسليدها بمعرفة الشركة .

 - علاوة على الحفر وارتفاع الردم اجنيه/م³ 3 وذلك بعد او 8متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم

- تم تحطيل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الاضافات(فاير +سبكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023)

- تم احساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر مايو 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية

- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع

- لا يتم المحاسبة على بند (12) لشغل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً للرقى المنسوب التصميمي لطبقة

- في حالة تقديم ما يثبت دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع/

الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

التوقيع/

الاسم / السيد المهندس طارق يوسف الجزار

مهندس الهيئة

التوقيع/

الاسم / محمود محمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع/

الاسم / تامر شرف الدين

مهندس الشركة

التوقيع/

الاسم /

