

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٥٤٣١٦١٠

بخصوص: تنفيذ الأعمال الترابية من مشروع
ويرتبط على السيل (المرحلة الثانية) سكر ٩٠٠
كس ٩٠٠ بطول ٤٠٠ متر (المطاع الثاني)
تنفيذ: سكر ٩٠٠ إلى أنشئ المقامات والإعداد لنظام

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عاليه من أصل وصورتين

مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا

بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحريراً في: ١٨/١٠/٢٠٢٢

مرفقات:-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع.ح)



Handwritten signature of the Engineer/Chief of the Execution and Regions Sector.

مهندس/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط/المنيا

اسلام محمد فوزي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع: أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثاني)
في المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ جارى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٨ كم مسافة النقل ٦ كم (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣ ٥٦٠٦٥ ٣ ٥٤٢٢,٢٥
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣ ١٦٤٠,٨٢

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

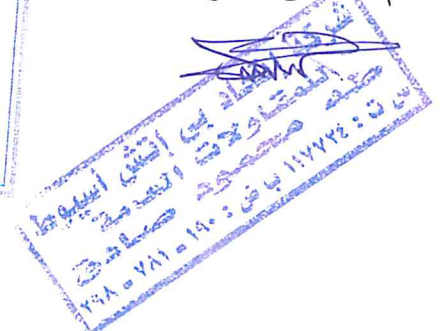
مهندس الاستشاري

م/ عبد القادر عبد الجيد



مهندس الشركة

م/ شعبان جابر





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع: أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثاني)
في المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر

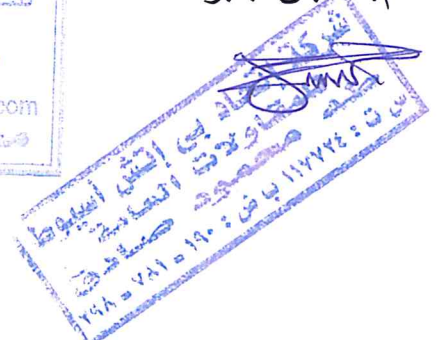
بيان اعمال مستخلص رقم ٣ جارى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضات بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٨ كم مسافة النقل ٦ كم (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣م ٥٦٠,٦٥ ٣م ٥٤٢٢,٢٥
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣م ١٦٤٠,٨٢

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس



مهندس الشركة
م/ شعبان جابر





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع: أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى)
فى المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ جارى

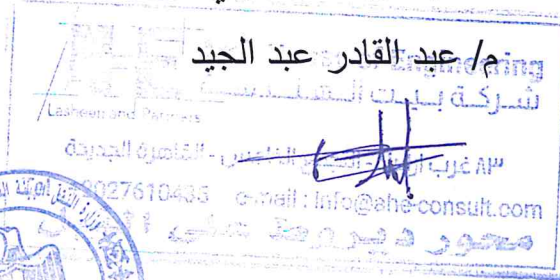
البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضات بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٨ كم مسافة النقل ٦ كم (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣ ٥٦٠,٦٥ ٣ ٥٤٢٢,٢٥
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣ ١٦٤٠,٨٢

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

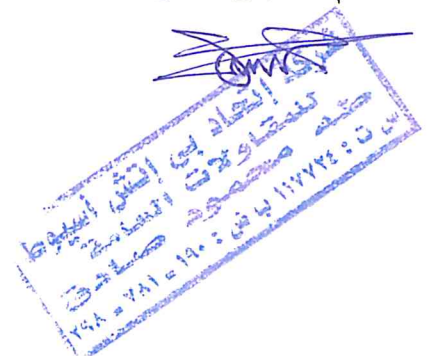
مهندس الاستشاري

م/م/ عبد القادر عبد الجيد



مهندس الشركة

م/ شعبان جابر



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
	١٩٤٥ م	٨٠	٧٤
	١٩٤٦ م	٨٠	٧٤
	١٩٤٧ م	٨٠	٧٤
	١٩٤٨ م	٨٠	٧٤
	١٩٤٩ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٠ م	٨٠	٧٤
	١٩٥١ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٢ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٣ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٤ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٥ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٦ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٧ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٨ م	٨٠	٧٤
	١٩٥٩ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٠ م	٨٠	٧٤
	١٩٦١ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٢ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٣ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٤ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٥ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٦ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٧ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٨ م	٨٠	٧٤
	١٩٦٩ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٠ م	٨٠	٧٤
	١٩٧١ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٢ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٣ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٤ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٥ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٦ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٧ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٨ م	٨٠	٧٤
	١٩٧٩ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٠ م	٨٠	٧٤
	١٩٨١ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٢ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٣ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٤ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٥ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٦ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٧ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٨ م	٨٠	٧٤
	١٩٨٩ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٠ م	٨٠	٧٤
	١٩٩١ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٢ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٣ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٤ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٥ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٦ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٧ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٨ م	٨٠	٧٤
	١٩٩٩ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٠ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠١ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٢ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٣ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٤ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٥ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٦ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٧ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٨ م	٨٠	٧٤
	٢٠٠٩ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٠ م	٨٠	٧٤
	٢٠١١ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٢ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٣ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٤ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٥ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٦ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٧ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٨ م	٨٠	٧٤
	٢٠١٩ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٠ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢١ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٢ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٣ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٤ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٥ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٦ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٧ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٨ م	٨٠	٧٤
	٢٠٢٩ م	٨٠	٧٤
	٢٠٣٠ م		

५.५ —

جمله

المختتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

~~St. John's~~
St. John's

علامة

٢.٢ في _____ سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ التاريخ : _____
 جاري _____
 الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب الموقوف بالسجل :-

٢٠٢ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

یہ تمام سبب

وكيل الحسابات

مدير ورئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنيوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: —————

(2)

المختتم ذو التاريخ

(۴) سحب

شیک
اِذن صرف

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۴) قید فی سبجل

الشيكات
الحوالات

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۵) اُدراج فیہ کشف

الشيكات
الدفعات

رقسم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(۶) استلمت

ششپنجه

امضاء طالب أو كاتب التصدير _____
في _____ سنة ٢٠٢

۲.۲ دیو _____، ف

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثانية (القطاع الثاني) - غرب النيل

تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة

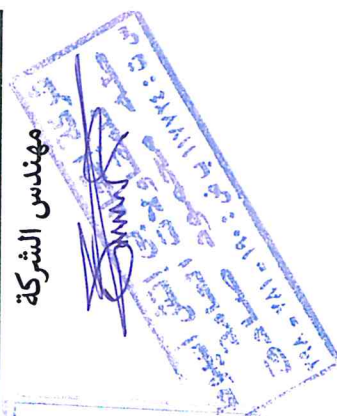
حصر اعمال بند رقم (١) اعمال تحميل ونقل التربة صالحة من المحطة ٩٠٠٠ حتى ٩٠٤٠٠

ملاحظات	الاجمالي	الكمية	الطول	القطاع		م
				الي	من	
الطريق الرئيسى	٣٩١٦٧,٥٧	٢٤٤٢٢,٧٦	٤٠٠	٠٩+٤٠٠	٠٩+٠٠٠	١
رمب ١	٦٩١٠,١٨	٤١٣٧,٤	١٠٣,٧٥	٠٠+٣٥٤	٠٠+٢٥٠	٢
رمب ٢	٨٧٣٢,١٧	٥٢٧٤,٠٦	١١٩,٢٦	٠٠+٣٦٩	٠٠+٢٥٠	٣
خلف اكس A٢	١٩٧٤,٤٦	١٩٧٤,٤٦	٢٠	٠٩+٠٠٠	٠٨+٩٨٠	٤
٥٦٧٨٤,٣٨		الاجمالي بالمتر المكعب				

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسىوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 9+400 بطول 400متر

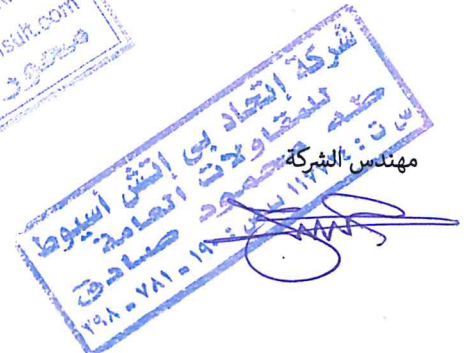
تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسىوط
كميات ردم الطريق الرئيسى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
9+000.00	144.660	0.000	0.000
9+010.00	135.010	1398.350	1398.350
9+020.00	129.490	1322.510	2720.850
9+030.00	123.420	1264.560	3985.420
9+040.00	119.830	1216.270	5201.680
9+050.00	114.400	1171.160	6372.840
9+060.00	109.630	1120.140	7492.980
9+070.00	104.730	1071.770	8564.750
9+080.00	99.690	1022.090	9586.850
9+090.00	94.710	972.010	10558.860
9+100.00	159.630	1271.680	11830.540
9+110.00	218.750	1891.910	13722.450
9+120.00	214.430	2165.910	15888.360
9+130.00	215.480	2149.560	18037.910
9+140.00	217.680	2165.800	20203.710
9+150.00	220.000	2188.390	22392.110
9+160.00	223.010	2215.070	24607.180
9+170.00	206.680	2148.470	26755.650
9+180.00	191.330	1990.040	28745.690
9+190.00	111.530	1514.280	30259.970
9+200.00	43.580	775.540	31035.510
9+210.00	43.340	434.570	31470.080
9+220.00	43.570	434.500	31904.590

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسسيوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 9+400 بطول 400متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسسيوط
كميات ردم الطريق الرئيسى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
9+230.00	43.340	434.520	32339.110
9+240.00	43.370	433.520	32772.630
9+250.00	42.580	429.750	33202.390
9+260.00	42.280	424.340	33626.730
9+270.00	41.530	419.090	34045.820
9+280.00	41.230	413.830	34459.650
9+290.00	40.470	408.490	34868.140
9+300.00	40.150	403.060	35271.200
9+310.00	39.530	398.360	35669.560
9+320.00	39.090	393.100	36062.660
9+330.00	38.790	389.440	36452.100
9+340.00	38.800	387.970	36840.070
9+350.00	38.800	388.010	37228.080
9+360.00	38.810	388.040	37616.120
9+370.00	38.790	387.980	38004.100
9+380.00	38.780	387.850	38391.950
9+390.00	38.780	387.800	38779.740
9+400.00	38.780	387.820	39167.570



مهندس الهيئة

[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسسيوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) فى المسافة من كم 9+000 الى كم 400+9 بطول 400متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسسيوط
كميات ردم رمب (1)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+250.00	0.000	0.000	0.000
0+260.00	0.000	0.000	0.000
0+270.00	78.900	394.490	394.490
0+280.00	81.360	801.280	1195.770
0+290.00	82.720	820.370	2016.140
0+300.00	82.470	825.960	2842.100
0+310.00	79.740	811.080	3653.180
0+320.00	76.310	780.270	4433.450
0+330.00	74.480	753.960	5187.400
0+340.00	72.810	736.460	5923.860
0+350.00	71.210	720.130	6643.990
0+353.75	70.600	266.190	6910.180



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسسيوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 400+9 بطول 400متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسسيوط
كميات ردم رمب (2)

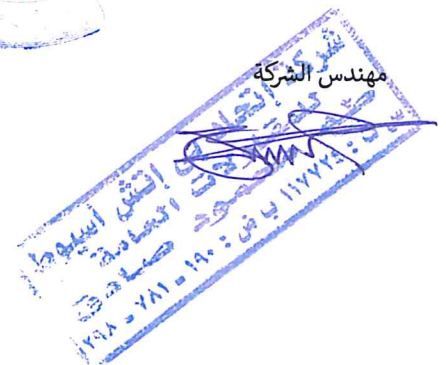
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+250.00	0.000	0.000	0.000
0+260.00	72.610	363.030	363.030
0+270.00	77.160	748.840	1111.880
0+280.00	80.000	785.810	1897.690
0+290.00	81.890	809.460	2707.150
0+300.00	82.040	819.650	3526.800
0+310.00	79.770	809.020	4335.820
0+320.00	76.490	781.260	5117.080
0+330.00	75.190	758.360	5875.440
0+340.00	73.930	745.600	6621.040
0+350.00	72.740	733.370	7354.410
0+360.00	71.500	721.220	8075.630
0+369.26	70.300	656.540	8732.170



مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسىوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 9+400 بطول 400متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسىوط

كميات خلف اكس (A2) كوبرى كودية اسلام 1

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+990.00	0.000	0.000	0.000
8+995.00	110.870	277.190	277.190
9+000.00	284.020	987.230	1264.420
9+005.00	0.000	710.050	1974.460

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

