

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٥٥٣/٦١٠

بخصوص: تنفيذ الأعمال الترابية من شارع
محور فروع على الطريق (المرحلة الثانية) من
٩ كم - ٢٠ كم بطول ١٠ كم من (القطاع الثاني)
تنفيذ: عمل بنائى للقنوات من أعمال المنطاطة

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (٤) خطابي للهيئة عاليه من أصل وصورتين

مرفقاً بها استمارة (٥٠.ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا

بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحريراً في: ٢٠١٨/٨/٢٠

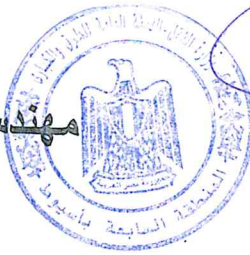
مرفقات:-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠.ع.ح)

مهندس/



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط/المنيا

اسلام محمد فوزي

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية
قسم : المطبعة العامة
المبلغ المستحق إلى : مكتب المراجعة
الطلبات طيه ، أو : مكتب المراجعة
بوجب : مكتب المراجعة
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على : مكتب المراجعة
شيك على البنك المركزي في : مكتب المراجعة
صاحب الحق أو : مكتب المراجعة
يسحب باسم : مكتب المراجعة
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
٤٢٢٩٥	٢٠٢٢		
الجملة			

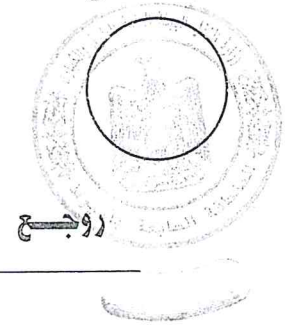
رقم : _____
الختم ذو التاريخ
كاتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠٢

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	إجمالي الأصل					
	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات			
	رسم الدفعة	قرش جنيه	إضافي	عمادي	دمغة توقيع	قرش
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ



رؤس

رئيس المصلحة

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
جاري : _____
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإيرادات : _____
بشائير : _____
الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
إذن تصريف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
إمضاءات موظفي الشطب : _____

(٣)

- الختم ذو التاريخ (٣) سحب : _____
(٤) قيد في سجل : _____
(٥) أدرج في كشف : _____
(٦) استلمت : _____
رقسم : _____
تحت رقم : _____
رقسم : _____
إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____
في سنة ٢٠٢

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع: أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثاني)
في المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر

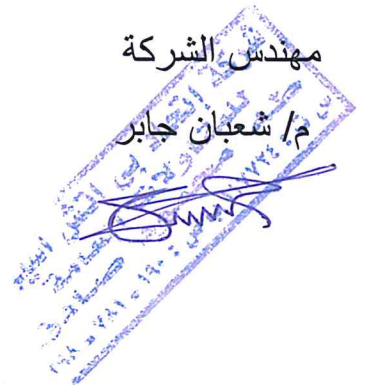
بيان اعمال مستخلص رقم ٤ ختامى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٨ كم مسافة النقل ٦ كم (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣ ٥٦٧٣٠ ٣ ٥٤٢٢, ٢٥
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣ ١٦٤٠, ١٢

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس



مهندس الشركة
م/ شعبان جابر



مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثانية (القطاع الثاني) - غرب النيل
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة

حصر اعمال بند رقم (١) اعمال تحميل ونقل التربة صالحة من المحطة ٩٠٠٠ حتي ٩٤٠٠

ملاحظات	الاجمالي	الكمية	الطول	القطاع		م
				الي	من	
الطريق الرئيسي	٣٩١٦٧,٥٧	٢٤٤٢٢,٧٦	٤٠٠	٠٩+٤٠٠	٠٩+٠٠٠	١
رسمب ١	٦٩١٠,١٨	٤١٣٧,٤	١٠٣,٧٥	٠٠+٣٥٤	٠٠+٢٥٠	٢
رسمب ٢	٨٧٣٢,١٧	٥٢٧٤,٠٦	١١٩,٢٦	٠٠+٣٦٩	٠٠+٢٥٠	٣
خلف اكس ٨٢	١٩٧٤,٤٦	١٩٧٤,٤٦	٢٠	٠٩+٠٠٠	٠٨+٩٨٠	٤
٥٦٧٨٤,٣٨				الاجمالي بالمتري المكعب		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

/Ashreen and Partners
 المهندس الاستشاري
 محمد الشاذلي
 011-4202610
 Email: ashreen@ashreen.com



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسىوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 400+9 بطول 400متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسىوط
كميات ردم الطريق الرئيسى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
9+000.00	144.660	0.000	0.000
9+010.00	135.010	1398.350	1398.350
9+020.00	129.490	1322.510	2720.850
9+030.00	123.420	1264.560	3985.420
9+040.00	119.830	1216.270	5201.680
9+050.00	114.400	1171.160	6372.840
9+060.00	109.630	1120.140	7492.980
9+070.00	104.730	1071.770	8564.750
9+080.00	99.690	1022.090	9586.850
9+090.00	94.710	972.010	10558.860
9+100.00	159.630	1271.680	11830.540
9+110.00	218.750	1891.910	13722.450
9+120.00	214.430	2165.910	15888.360
9+130.00	215.480	2149.560	18037.910
9+140.00	217.680	2165.800	20203.710
9+150.00	220.000	2188.390	22392.110
9+160.00	223.010	2215.070	24607.180
9+170.00	206.680	2148.470	26755.650
9+180.00	191.330	1990.040	28745.690
9+190.00	111.530	1514.280	30259.970
9+200.00	43.580	775.540	31035.510
9+210.00	43.340	434.570	31470.080
9+220.00	43.570	434.500	31904.590



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسىوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 9+400 بطول 400متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسىوط
كميات ردم الطريق الرئيسى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
9+230.00	43.340	434.520	32339.110
9+240.00	43.370	433.520	32772.630
9+250.00	42.580	429.750	33202.390
9+260.00	42.280	424.340	33626.730
9+270.00	41.530	419.090	34045.820
9+280.00	41.230	413.830	34459.650
9+290.00	40.470	408.490	34868.140
9+300.00	40.150	403.060	35271.200
9+310.00	39.530	398.360	35669.560
9+320.00	39.090	393.100	36062.660
9+330.00	38.790	389.440	36452.100
9+340.00	38.800	387.970	36840.070
9+350.00	38.800	388.010	37228.080
9+360.00	38.810	388.040	37616.120
9+370.00	38.790	387.980	38004.100
9+380.00	38.780	387.850	38391.950
9+390.00	38.780	387.800	38779.740
9+400.00	38.780	387.820	39167.570



مهندس الهيئة

[Handwritten signature]



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسسيوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 400+9 بطول 400متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسسيوط
كميات ردم رمب (2)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+250.00	0.000	0.000	0.000
0+260.00	72.610	363.030	363.030
0+270.00	77.160	748.840	1111.880
0+280.00	80.000	785.810	1897.690
0+290.00	81.890	809.460	2707.150
0+300.00	82.040	819.650	3526.800
0+310.00	79.770	809.020	4335.820
0+320.00	76.490	781.260	5117.080
0+330.00	75.190	758.360	5875.440
0+340.00	73.930	745.600	6621.040
0+350.00	72.740	733.370	7354.410
0+360.00	71.500	721.220	8075.630
0+369.26	70.300	656.540	8732.170

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسسيوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 9+400 بطول 400 متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسسيوط
كميات ردم رمب (1)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+250.00	0.000	0.000	0.000
0+260.00	0.000	0.000	0.000
0+270.00	78.900	394.490	394.490
0+280.00	81.360	801.280	1195.770
0+290.00	82.720	820.370	2016.140
0+300.00	82.470	825.960	2842.100
0+310.00	79.740	811.080	3653.180
0+320.00	76.310	780.270	4433.450
0+330.00	74.480	753.960	5187.400
0+340.00	72.810	736.460	5923.860
0+350.00	71.210	720.130	6643.990
0+353.75	70.600	266.190	6910.180



مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 400+9 بطول 400متر

کمیات خلف اکس (A2) کوبری کودیة اسلام 1

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+990.00	0.000	0.000	0.000
8+995.00	110.870	277.190	277.190
9+000.00	284.020	987.230	1264.420
9+005.00	0.000	710.050	1974.460



شركة اتحاد بي إتش أسياوط
للمتاولات العامة
طه محمود صادق
ب.ت: ١١٧٧٢٤ ب.ض: ١٩٠ - ٧٨١ - ٢٩٨





السادة / الشركة المصرية للتعددين واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,

الموضوع بخصوص: تنفيذ أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية

(القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر.

تنفيذ شركة اتحاد بى أتش أسسوط للمقاولات العامة المتكاملة

نفيد سيادتكم علما بأن كمية الاتربة التي تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول الموقع بين الشركة المصرية للتعددين والهيئة العامة للطرق والكباري ويانها كالتالى :-

اسم العملية	اعمال الردم بمحور ديروط المرحلة الثانية
رقم العقد	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٠
كمية الاتربة التي تم الحصول عليها(بالمتر المكعب)	٥٦٧٣٠

هذا للعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسسوط والمنيا)

٢٠٢٤
١٨
" اسلام محمد فوزى "

مهندس/



تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

تنفيذ أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر	اسم العميل
شركة بي انتش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة	اسم الشركة المنفذة
٤٦٥٣٩٩٨ جنيها	قيمة المشروع حسب العقد
٢٠٢٣/٨/٣١	تاريخ استلام الموقع
٤ اشهر	مدة العملية حسب العقد
٤٦٥٣٨٢١,٥٩ جنيها	قيمة المشروع طبقا للختامي
جيد جدا .	الحالة التي تم بها التنفيذ
جيد جدا .	كفاءة الشركة الفنية
جيد جدا .	كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيا

جشني المشروع

م/ محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا)

"اسلام محمد فوزى"

مهندس /



مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

تقرير عن
كفاءة مهندس الشركة

اسم العميل		تنفيذ أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠متر			
اسم الشركة المنفذة		شركة بي اتش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة			
م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
١	مصطفى هلال عبد الرحيم	٢٦/٣٣٧٠٠٦٤٩	٢٠٠٨	جيد جدا	جيد جدا
٢	محمد عبد العاطي بدر	٢٦/٣٥٠٢٧١٢	٢٠٠٨	جيد جدا	جيد جدا
٣	محمد احمد هلال	٤٣٩/٨٢٠١٨٠٩	٢٠٢١	جيد جدا	جيد جدا

جشني المشروع

م/ محمد السيد

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا)

مهندس /

" اسلام محمد فوزى "



شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بان شركة بي اتش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة
والمسند لها تنفيذ أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية
(القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر
عقد رقم ٢٠٢٣/٢٤٠/٢٠٢٤ قامت الشركة باستخدام معمل الشركة وايضا
معمل المنطقة فى اجراء التجارب المعملية بمحور ديروط العلوي على النيل.

جشني المشروع

م/ محمد السيد



مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين



رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا)



" اسلام محمد فوزى "

مهندس /



تقرير عن
مواد المحاجر

تنفيذ أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر				اسم العميل
شركة بي اتش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة				اسم الشركة المنفذة
الكمية	الوحدة	النوع	م	
٥٦٧٣٠	م ٣	اتربة ردم	١	

جشني المشروع

م/ محمد السيد

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا)

" اسلام محمد فوزى "

مهندس /



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,,,,

بخصوص: عن عملية أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوي المرحلة الثانية (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول حوالي ٤٠٠ متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي أتش اسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

عقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٠

مرفق طية لسيادتكم مقايضة الختامية للأعمال المسندة للشركة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

مرفقات (١) مقايضة ختامية

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

أسلام محمد فوزي



مهندس

مهندس

مهندس

مقايضة ختامية	
تنفيذ أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر	اسم العلمية
شركة بى أتش أسسوط للمقاولات والاعمال المتكاملة	الشركة المنفذة
٤,٦٥٣,٩٩٨,٠٠ ج.م.	قيمة العملية طبقاً للعقد
٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٠	عقد العملية
٤ اشهر	مدته المشروع طبقاً للتعاقد
٣١/٠٨/٢٠٢٣	تاريخ استلام الموقع
٣٠/١٢/٢٠٢٣	تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد
٣٠/٠٦/٢٠٢٤	تاريخ النهو طبقاً لآخر مدة تمديد للعقد
٤,٦٥٣,٨٢١,٥٩ ج.م.	قيمة المقايضة الختامية
صفر جنية	قيمة الزيادة عن العقد الاصلي
١٧٦,٤١ ج.م.	قيمة النقصان عن العقد الاصلي
٠,٠٠%	نسبة الزيادة عن العقد الاصلي
٠٠,٠٠٤%	نسبة النقصان عن العقد الاصلي

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

اسلام محمد فوزى



المقايسة الختامية أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) فى المسافة من كم ٩٠٠٠٠ الى ٩٠٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقا لافادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضات بناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم مايبث من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر يتم زيادة علاوة ٥ جنية استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة	م٣	٥٤٢٢,٢٥	٣٩,٦	٢١٤٧٢١,١
	مسافة النقل ٦ كم	م٣	٥٦٧٣٠	٧٠,٤	٣٩٩٣٧٩٢
	مسافة النقل ٢٨ كم	م٣	٦٢١٥٢,٢٥	٥	٣١٠٧٦١,٢٥
	علاوة ٥ جنية استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة				
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	٠	٦٠	٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٠	٧٠	٠
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١٦٤٠,٨٢	٨٢	١٣٤٥٤٧,٢٤
٤	ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية للكيلو متر زيادة				
	الاجمالى				٤٦٥٣٨٢١,٥٩

مدير عام المشروعات

جشي المشروع

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

"اسلام محمد فوزى"



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص : مشروع تنفيذ أعمال الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط القطاع الثاني في المسافة من كم ٩ إلى كم ٩,٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر.

عقد رقم : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٤٠

تنفيذ : شركة اتحاد بي أتش أسسيوط.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل محضر الإستلام الأبتدائي وأصل محضر التقييم للمشروع عاليه .

يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والأحاطة والتوجيه بعمل اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٠٨ / ١٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

٢٠٢٤ / ١٥ / ٠٨

مهندس /

" اسلام محمد فوزي "



محضر إستلام أبتدائي

عملية:- مشروع تنفيذ أعمال الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط " القطاع الثاني "

في المسافة من كم ٩ إلى كم ٩,٤ بطول ٤٠٠ م

تنفيذ:- شركة اتحاد بي أتش أسيوط

عقد رقم:- ٢٤٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أشراف:- المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤ / ٠٨ / ٠٨ وبناء على القرار الإداري رقم (٧١) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٠٨ / ٠٧ الصادر من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية عالية فقد إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم :-

مدير عام المشروعات " رئيسا للجنة "

١- السيد المهندس / أحمد منير كمال

مدير المشروع " عضوا "

٢- السيد المهندس / محمد سيد عبدالرحمن

مهندس معمل المنطقة " عضوا "

٣- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين

ممثّل الشركة المنفّذة " عضوا "

٤- السيد المهندس / شعبان جابر حسين

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم أنتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهرياً علي الطبيعة وقامت اللجنة بأخذ عينة أتربة عند كم ٩,٢٠٠ لأجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة.

وأسفرت المعاينة على الاتي :-

أولاً: أعمال الأتربة:

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم تسليم الأعمال لشركة النيل العامة للطرق والكباري التي سوف تقوم باستكمال الأعمال.

توصيات اللجنة :-

١- يتم متابعة سلوك الأعمال أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لاصلاحها فوراً.

٢- علي الشركة المنفذة ترميم أماكن العينات فوراً تحت إشراف المنطقة المشرفة.

٣- يقوم معمل المنطقة بموافاة اللجنة نتائج الاختبارات لاتمام إجراءات التقييم.

وعليه تري اللجنة أنه لامانع من أستلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الأعمال هو بداية فترة الضمان للأعمال عاليه.

وعلى ذلك جري التوقيع ،،،

التوقيعات :



٤-

٣-

٢-

١-

محضر تقييد

العملية : اعمال الاتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط (القطاع الثاني) من كم 9 الي كم 9.4 بطول 400م
العقد رقم (2024/2023/240)

تنفيذ شركة: اتحاد بي اتش اسويط

اشراف : المنطقة السابعة (اسويط المنيا)

بناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال بالعملية
عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكله من الساده :

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 1- السيد المهندس / احمد منير كمال | (مدير عام مشروعات المنطقة) | رئيس اللجنة |
| 2- السيد المهندس/ محمد سيد عبد الرحمن | (هيئة الطرق) | عضوا |
| 3- السيد المهندس / مصطفى امين | (معمل هيئة الطرق) | عضوا |
| 4- السيد المهندس/ شعبان جابر حسين | (الشركة المنفذة) | عضوا |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب العملية و
محضرى الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ بالمنطقة تحت مسئولية المهندس
المشرف و المنطقة المشرفة لانتهاء اجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتي :

اولا : خصومات الفحص الظاهري على محضر الاستلام الابتدائي:

- لا يوجد خصم

ثانيا : الخصومات على نتائج الاختبارات العملية :

اعمال الاتربة

- لا يوجد خصم

و يكون اجمالى الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو (صفر)
جنيها مصريا لاغير

وعلى ذلك جرى التوقيع

-1

-2

-3

-4

