



مدة اضلالية

واردة من المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

اسم العميل: تنفيذ اعمال تامين طريق (شرم الشيخ / دهب) من اخطار السيول مرحله اولى
اسم الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق
مقد العملية رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥
قيمة العملية التعاقدية: ١٧,٣٩٧٧١٥ مليون جنيه
تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٣/١٢/٢
تاريخ النهو طبقا للمقد الاصلى: ٢٠٢٤/٦/١
قيمة المهر مقابلته معتمدة: ١٧,٣٩٧١١٩ مليون جنيه
المطلوب: مد مدة العملية (٤٣ يوم) ليصبح تاريخ النهر ٢٠٢٤/٧/١٤

المبررات

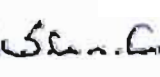
- ورد خطاب المنطقة المخرقة بشأن مد مدة العملية وذلك لاسباب الاتية .
- توقف الاعمال لمدة كبيرة بسبب إنهاء إجراءات التراخيص الخاصة بالشركة الوطنية للمحاجر التابعة للقوات المسلحة .
- توقف الاعمال بسبب انتهاء إجراءات التنسيق مع شركة الغاز .
- توقف الاعمال بسبب إنهاء إجراءات التنسيق مع الشركة المصرية للاتصالات لتواجد كابل فايبر بجوار الطريق .
- تأثر الشركة بحادث سيول بطرق جنوب سيناء وذلك لدفع معدات الشركة لازالة السيول وتهديد الطريق مرة اخرى حفاظا على امن وسلامة مستخدمى الطريق .
- تأثر الشركة باجراءات عبور تنكات السولار والاسمنت وقطع الفيار لشرق القناة عبر معدية الشط لاستخراج تصاريح العبور اللازمة .

إعداد مهندس: 

مدير عام (الطرق): 

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: 

رأي الإدارة القانونية: 

الموافق: 

الموافق: 

رئيس قطاع التخطيط والمناطق: 

التوقيع: 

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أنت اى انشاءك على عمل
من العلية احدى المطلوب
مقابل تأجيل عملك المزمع
بمجرد المرحله اى كلك درقاتك
والأمر

محضر التقييم الخاص بعملية
مشروع / اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولى)
إشراف: - المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ: - شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

إنه في يوم الاثنين الموافق ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤ وبناءً على قرار رقم (٢٩٨) بتاريخ ٢٣ / ٤ / ٢٠٢٤ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤ ، ، وبعد الاطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه أثناء التنفيذ وتحت إشراف المنطقة المشرفة تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|---------------------------------|---|
| ١) المهندس/ محمد راجح | مدير عام الصيانة بالمنطقة الأولى المركزية - رئيسا |
| ٢) المهندس/ أشرف عزت | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا |
| ٣) المهندس / محمد عبد المنعم | إدارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤) المهندس/ مروان سلام | الإدارة العامة للمعامل المركزية - عضوا |
| ٥) المهندس/ أسامة عادل عز الدين | مندوب المنطقة المشرفة - عضوا |
| ٦) المهندس/ أحمد مصطفى أبوغدير | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

أولاً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقاً للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ١٣٧.٢١,٨٠ جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

- الخصم على الميول / الحماية الخرسانية = ٠,٨ * ٠,١ * ١٧٤٠ * ٩٨٤٣,٥٢ = ١٣٧.٢١,٨٠ جنيهاً

ثانياً : الخصومات على الاختبارات العملية :-

وبناءً على نتائج الاختبارات العملية والحقليّة التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم و لا يوجد خصومات مالية من مستحقات الشركة لدى الهيئة وبياتها كالتالي :-

- الخصم على الأتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على إجهاد الحماية الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم
- الخصم على سمك الحماية الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم

ملاحظات :

• نتائج الاختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المنطقة المشرفة والشركة المنفذة .

• تم الاعتماد على المكعبات أثناء التنفيذ لاختبار إجهاد الخرسانة وأخذ أكوام خرسانية لقياس السمك فقط طبقاً لموافقة رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ١٦/٥/٢٠٢٤ (مرفق)

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ١٣٧.٢١,٨٠ جنيهاً (مائة وسبعة و ثلاثون ألفاً و واحد و عشرون جنيهاً و (١٠٠/٨٠) جنيه مصري فقط لا غير) .

التوقيعات:

٦- 

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

تقييم عملية : اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة أولى)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
اعمال خرسانة الميول (الحمايات الجانبية)



نوع البند	الكمية	الوحدة	عدد العينات	الكمية الممتلئة لكل عينة	الثقة (السعر) بالجنبيه
خرسانة ميول	9843.52	م ^٢	23	427.979	1740.00

م	النوع	المنطقة (من)	المنطقة (إلى)	الاتجاه	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية الممتلئة (م ^٣)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	نسبة العبور في الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	مكعب	01+828	02+000	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	235	427.979	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ٧٥
2	مكعب	02+000	02+287	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	247	427.979	0	0.00	0.00	
3	مكعب	02+440	02+547	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	256	427.979	0	0.00	0.00	
4	مكعب	02+585	02+800	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	233	427.979	0	0.00	0.00	
5	مكعب	02+595	02+730	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	228	427.979	0	0.00	0.00	
6	مكعب	02+800	03+000	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	238	427.979	0	0.00	0.00	
7	مكعب	02+815	30+000	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	224	427.979	0	0.00	0.00	
8	مكعب	03+000	03+260	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	236	427.979	0	0.00	0.00	
9	مكعب	03+000	03+200	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	237	427.979	0	0.00	0.00	
10	مكعب	03+260	03+567	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	250	427.979	0	0.00	0.00	
11	مكعب	03+200	03+380	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	220	427.979	0	0.00	0.00	
12	مكعب	03+380	03+600	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	240	427.979	0	0.00	0.00	
13	مكعب	22+520	22+620	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	234	427.979	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٠٣
14	مكعب	22+860	23+150	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	250	427.979	0	0.00	0.00	
15	مكعب	23+150	23+340	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	268	427.979	0	0.00	0.00	
16	مكعب	23+340	23+560	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	258	427.979	0	0.00	0.00	
17	مكعب	23+560	23+730	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	270	427.979	0	0.00	0.00	
18	مكعب	23+770	23+940	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	245	427.979	0	0.00	0.00	
19	مكعب	23+940	24+150	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	260	427.979	0	0.00	0.00	
20	مكعب	24+150	42+360	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	270	427.979	0	0.00	0.00	
21	مكعب	25+580	25+790	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	231	427.979	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١١٤
22	مكعب	25+790	26+000	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	233	427.979	0	0.00	0.00	
23	مكعب	26+000	26+200	ايمن شرم الشيخ - دهب	200	228	427.979	0	0.00	0.00	
إجمالي الخصم											0.00

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

1740	سعر الحمايات الخرسانية للمتر المكعب (جنيه)
15	سمك الحمايات الخرسانية (مم)



تقديم عملية : أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة أولى)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإسشاء والطرق

م	الموقع	الاتجاه	السمك (مم)	النقص في السمك (مم)	نسبة النقص في السمك (%)	اجمالى قيمة النقص (جنيه)
1	0.300	شرم الشيخ / دهب	15	0	0.0	0.00
2	1.300	شرم الشيخ / دهب	17	0	0.0	0.00
3	2.300	شرم الشيخ / دهب	17	0	0.0	0.00
4	3.300	شرم الشيخ / دهب	15	0	0.0	0.00
5	23.400	شرم الشيخ / دهب	16	0	0.0	0.00
6	24.400	شرم الشيخ / دهب	15.5	0	0.0	0.00
7	3.000	دهب / شرم الشيخ	17	0	0.0	0.00
	الاجمالى (م³)				اجمالى قيمة النقص فى الطبقة	0.00

0.00	اجمالى النقص فى السماكات للحمايات الجانبية (الميل) بالجنيه
------	--

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

بشأن:

- موافقة سيادتكم على المذكرة المعروضة على سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٢ بخصوص مهام لجان الاستلام الابتدائي والنهائي لمشروعات ومهام تقييم الاعمال الخرسانية والأسفلت (مرفق).
- وبالإشارة إلى محضر اجتماع المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١١ برئاسة سيادتكم بخصوص اعتمادية نتائج عينات الكور في العناصر الخرسانية بالمباني الخاضعة والنوذجية بالطرق الخاصة بالهيئة للاستلام.
- وبالإشارة إلى توافق اللجنة على مجموعة من التوصيات الموضحة بالفقرات التالية:
١. بخصوص استلام النوذجية التي يتم فيها في الموقع للطرق التابعة للهيئة
 ٢. استلام النوذجية سابقة المصنف في الطرق التابعة للهيئة.
 ٣. بخصوص استلام خرسانة المباني للطرق التابعة للهيئة العامة للطرق والكباري
- وبناء على ما اتفق عليه للحالات المشار إليه أعلاه، أن يتم أخذ عينات الكور بحسب المذكرات السمك المنفذ فقط، ويتم تقييم المشاريع بناء على الفحص البصري ونتائج الاختبارات وصحة الحدود أثناء التنفيذ.

المطلب: - يرجى التكرم بالموافقة على تعميم ما جاء بهاليه على جميع مشاريع الهيئة العامة

لنطرق والكباري.

والأمر مفوض ...

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع)

مهندس / محمد زين زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع)

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وافق

محضر إستلاء موقع

إيماءا إلى العقد رقم (٢٠٢٣ / ١١٥ / ٢٠٢٤) المورخ في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ م

لعملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

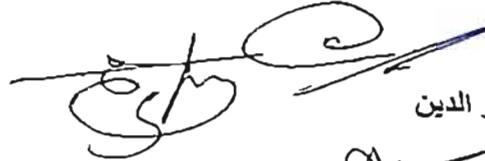
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

إنه في يوم السبت الموافق ٢ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / احمد عراقي | مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين | مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٣- المهندس / السعيد عمارد السيد | مهندس - شركة النيل العامة للانشاء والطرق . |
- بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق العمل، وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقبل المحضر على ذلك ...

التوقيعات :

- | | |
|----------------------------|--|
| ١- م / السعيد عماره |  |
| ٢- م / اسامة عادل عز الدين |  |
| ٣- م / احمد عراقي |  |

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



محضر استلام ابتدائي

العملية: اعمال تامين طريق (دهب / شرم الشيخ) من اخطار السيول (مرحلة اولي)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : (١١٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم ١٩ الموافق ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤ وبناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٩٩٨) بتاريخ ٢٣ / ٤ / ٢٠٢٤ و الخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عالية ، فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :

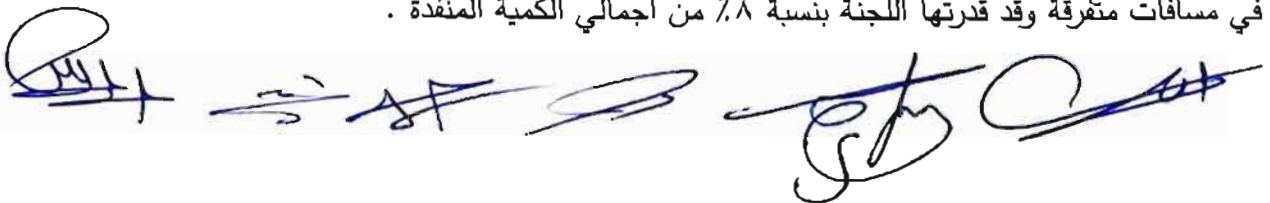
١. السيد المهندس / محمد راجح
مدير عام الصيانة بالمنطقة الاولى المركزية - رئيسا
٢. السيد المهندس / اشرف عزت
الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرقات - عضوا
٣. السيد المهندس / محمد عبد المنعم
ادارة ضبط الجوده - عضوا
٤. السيد المهندس / مروان سلام
الادارة العامة للمعامل المركزية - عضوا
٥. السيد المهندس / اسامة عادل عز الدين
المنطقة المشرفة - عضوا
٦. السيد المهندس / أحمد مصطفى ابوغدير
الشركة المنفذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وتم أخذ اكوار خرسانيه من الحمايات المنفذة لقياس السمك (مرفق كشف) ولإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

- الاعمال المنفذة عباره عن اعمال حمايات خرسانيه فقط (slope protection) و طبقا للديجرام المرفق و بإرشاد مندوب المنطقة المشرفة (عضو اللجنة) .

- الاعمال المنفذة بحالة مقبولة عدا ما تلاحظ من وجود بعض الشروخ وسوء المصنعية وسوء تنفيذ بعض الفواصل وذلك

في مسافات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٨٪ من اجمالي الكمية المنفذة .



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (١) خصم نسبة ١٠٪ من بند حالة الاعمال المنفذة .
 - (٢) علي الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - (٣) علي مندوب المنطقة المشرفة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات و التجارب المعملية التي أجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لإتمام اجراءات التقييم .
 - (٤) علي المنطقة المشرفة متابعه سلوك الاعمال المنفذة وإبلاغ الشركة باي عيوب تظهر خلال فتره الضمان لإصلاحها.
 - (٥) علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام اجراءات التقييم .
 - (٦) حصر الاعمال مسئوليه المنطقة المشرفة .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال ابتدائيا حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال أعلاه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالإضافة الي تقييم نتائج تجارب العينات و يعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ النهو الفعلي للأعمال و بدء فترة الضمان .

وعلي ذلك جري التوقيع :

٦ .
٥ .
٤ .
٣ .
٢ .
١ .

<u>كشف سماكات الحماليات الخرسانية</u> <u>لعملية : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولى)</u> <u>اشراف : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء</u> <u>تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق</u>				
م	الموقع الكيلومتری	الاتجاه	السلك (سم)	ملاحظات
1	24+400	شرم الشيخ / دهب	15.5	
2	23+400	شرم الشيخ / دهب	16	
3	3+300	شرم الشيخ / دهب	15	
4	2+300	شرم الشيخ / دهب	17	
5	1+300	شرم الشيخ / دهب	17	
6	0+300	شرم الشيخ / دهب	15	
7	3+000	دهب / شرم الشيخ	17	

توقيع أعضاء اللجنة



المهندس اللواء أ.ح/ مدير عام المرحلة المصرية

للمتعهدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحة

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الاولى)

العقد / رقم (١١٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ .

ويماءا إلى كتاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتي تطلب به نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على شهادة المحاجر

بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٨ / ٠٤ / ٢٠٢٤ .

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرة (سن و رمل) (مرفق ٢)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم ندعو موافقتنا بهمادة مخالصة المحاجر للعملية عالية .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

حريراً فى : / / ٢٠٢٤
عدد المرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطمان

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة أولى)

العقد : رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٥) في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ .

نأمل التفضل من سيادتكم باللائم نحو نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على شهادة

المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤ .

لذا نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرية (سن و رمل) (مرفق ١)

بأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٤ / /

رئيس قطاع القاهرة الكبرى و المشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد ابو غدير

عملية تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الاولى)

المنطقة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ : شركة النيل العامة للاشياء و الطرق



بيان كميات المواد المحجّرة (السن ، الرمل) طبقا للكميات الختامية

البند	
السن (م ٣)	٧٧٧٦,٣٨
الرمل (م ٣)	١٢٠٤٠,٢٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

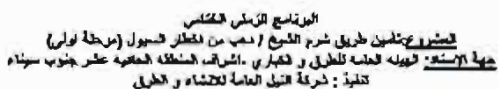


عملية تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الاولى)
المنطقة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ : شركة النيل العامة للاشياء و الطرق

بيان كميات المواد المحجّرة (السن ، الرمل) طبقاً للكميات الختامية		الوحدة	الكمية طبقاً للمستخلص الختامي	نوع المادة الخام	الكثافة	نسب المواد المحجّرة طبقاً للتصميمي	الإجمالي
سن ١		٣م			١,٥٠٩	٠,٥٠٣	
سن ٢		٣م			١,٥٢٩	٠,٢٨٧	
رمل طبيعي		٣م			١,٥٤٨	٠,٤٧٨	
م	وصف البند	الوحدة					
١	أعمال توريد وتشغيل أتربة مع الفرش والدمك	٣م	٧٣٣٥,٠٠	رمل	١,٥٤٨	٧٣٣٥,٠٠٠	٧٣٣٥,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الحمايات اجهاد (250 كجم/سم²)	٣م	٩٨٤٣,٥٢	سن ١	١,٥٠٩	٤٩٥١,٢٩١	٧٧٧٦,٣٨١
		٣م		سن ٢	١,٥٢٩	٢٨٢٥,٠٩٠	
		٣م		رمل	١,٥٤٨	٤٧٠٥,٢٠٣	
إجمالي كمية السن (٣م)		٧٧٧٦,٣٨١					
إجمالي كمية الرمل (٣م)		١٢٠٤٠,٢٠٣					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



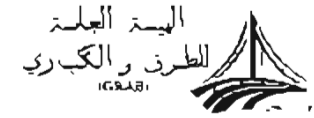
وزارة العدل
القسم القضائي لشؤون
الطرق والكباري والتشييد
شعبة هندسة الطرق والتشييد

[illegible]

Signature



عسيلة : تلمين طريق دهب شرم الشيخ من المطار السيول (المرحلة الاولى)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)
تتلو : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
بيلن كمبات الحصر الخامس



م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية الكمالات	كمية المقامضة	كمية آخر مقاييس جديدة	الكمية الختامية	الفرق بين الكمية الختامية و كمية اخر مقاييس جديدة	نسبة الزيادة او النقص	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مع الفوس والتمك على طبقات لاستعمال تجسر والاكتف والميول الختامية	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠٠	١٠٥٠٠,٠٠٠	٧,٣٦٤	٧٣٣٥,٠٠٠	٢٨,٨٤٤٠	%٠,٤٠	طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة
٢	بتمنر المكعب اعمال توريد و صب خرسان علية لصلية الاكتاف و الميول الختامية	م٣	١٠٢٦٠,٠٠٠	٩٧٠٠,٠٠٠	٩,٨٤٤	٩٨٤٣,٥٢	٠,٤٨٠٠	%٠,٠٠	طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة
٣	اعمال انشاء حليز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العلفية والمقلوبة السيزة لها لا تقل عن ٧٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم	م٣	٥٠٠,٠٠٠	٨٦,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	
٤	اعمال انشاء حليز خرسانى وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العلفية	م٣	٥٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من الخطار السيول (مرحلة أولى)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٥ ختامي

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الإجمالية المنفذة	إجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال السنة	نسبة المنصرف
١	١	بالمر المتكسب أعمال تحميل ونقل لآرته صالحة للبريم من المحاجر الممنوعة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات السويبة بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف و السيول الجانبية .	م٢	٧٣٦٣,٨٤٤٢	٧٣٣٥,٠٠	٧٣٣٥,٠٠	٢٣٤,٠٠	%١٠٠,٠٠
٢	٢	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الاكفاف و السيول الجانبية يشمل تجهيز و استعمال منضيب اقترية الطينية اسفل البلاطة للوصول الى الأساسات القصديرية على أن تجلغل الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم / م٣ .	م٢	٩٨٤٤,٠٠	٩٨٤٣,٥٢	٩٨٤٣,٥٢	١١١,٥٢	%١٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)

تفصيل : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص ختام رقم [٥]

مسلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المتوافقة لمتطلبات تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف والميول الجانبية	م ^٣	٢٣٤,٠٠	في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
٢	٢	اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية يشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على ان تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	١١١,٥٢	في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب في المسافة من الكم (٠٠٠٠٠ - ٠٠٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب من اخطار السيول (مرحلة اول)			
بيان تفصيلي باحمال الكميات الختامية المنفذة مستخلص ختام رقم (٥)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثره صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسيوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية		
١	في المسافة من الكم (٠+١٨٠ - ٠+٠٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	م ٣	١٦٩,١٣
٢	في المسافة من الكم (٠+٥٢٠ - ٠+٣٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٦٣,٤٩
٣	في المسافة من الكم (١+٤٨٠ - ٠+٥٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٩٩٦,٩٩
٤	في المسافة من الكم (١+٦٤٠ - ١+٥٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٧,٢٠
٥	في المسافة من الكم (٣+٣٤٠ - ١+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٩١٩,٣٨
٦	في المسافة من الكم (٣+٥٨٠ - ٣+٤٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٨٧,٧٨
٧	في المسافة من الكم (٢+٥٤٠ - ٢+٤٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		٢٦٩,٩٩
٨	في المسافة من الكم (٣+٦٠٠ - ٢+٦٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		٥٢١,٠٤
	اجمالي البند الاول		٧٣٣٥,٠٠
٢	اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحمايه الاكشاف و الميول الجانبية بشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبرية اسفل البلاطة للوصول الى المنسوب التصميمي على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣		
١	في المسافة من الكم (٣+٥٦٠ - ٠+٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	م ٣	٥١٢٦,٩٤
٢	في المسافة من الكم (٣+٦٠٠ - ٢+٦٠٠) - (٢+٤٤٠ - ٢+٥٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		١٢٨١,٠٩
٣	في المسافة من الكم (٢٢+٦٢٠ - ٢٢+٥٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٢٩,٣٨
٤	في المسافة من الكم (٢٣+٣٤٠ - ٢٢+٩٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٥٩٧,٧٠
٥	في المسافة من الكم (٢٤+٩٦٠ - ٢٣+٣٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٧٠٨,٤٠
	اجمالي البند الثاني		٩٨٤٣,٥٢

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب من اخطار السيول (١٠٠٠ - ١٠٠٠٠)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات الختامية المنفذة مستخلص - تكملي رقم (٥)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الصرف و الميول الجانبية		
١	في المسافة من الكم (٠ + ١٨٠ - ٠ + ٠٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	م ٣	١٦٩,١٣
٢	في المسافة من الكم (٠ + ٥٢٠ - ٠ + ٣٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٦٣,٤٩
٣	في المسافة من الكم (١ + ٤٨٠ - ٠ + ٥٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٩٩٦,٩٩
٤	في المسافة من الكم (١ + ٤٤٠ - ١ + ٥٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٧,٢٠
٥	في المسافة من الكم (٣ + ٣٤٠ - ١ + ٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٩١٩,٣٨
٦	في المسافة من الكم (٣ + ٥٨٠ - ٣ + ٤٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٨٧,٧٨
٧	في المسافة من الكم (٢ + ٥٤٠ - ٢ + ٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٦٩,٩٩
٨	في المسافة من الكم (٣ + ٦٠٠ - ٢ + ٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٥٢١,٠٤
	اجمالي البند الاول		٧٣٣٥,٠

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة





عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول [مرحلة اول]			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(0+180 - 0+060) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
0+060.000	0.12	1.21	1.21
0+080.000	5.84	59.58	60.79
0+100.000	0	58.36	119.15
0+120.000	0	0.05	119.2
0+140.000	2.48	24.82	144.02
0+160.000	0.02	24.94	168.96
0+180.000	0	0.17	169.13
اجمالي الردم (م ^٣)		169.13	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف و الميول الجانبية			
(0+520 - 0+300) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
0+300.000	0.3	2.96	2.96
0+320.000	0.51	8.1	11.06
0+340.000	0.51	10.24	21.3
0+360.000	0	5.09	26.39
0+380.000	0	0	26.39
0+400.000	4.03	40.12	66.51
0+420.000	3.38	74.03	140.54
0+440.000	0	33.78	174.32
0+460.000	0.17	1.71	176.03
0+480.000	3.36	35.25	211.28
0+500.000	0.93	42.89	254.17
0+520.000	0	9.32	263.49
اجمالي الردم (م ^٣)		263.49	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المستفدة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة أولى)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(1+480 - 0+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
0+580.000	0.38	3.84	3.84
0+600.000	4.25	46.35	50.19
0+620.000	0	42.51	92.7
0+640.000	0.1	0.99	93.69
0+660.000	0	0.99	94.68
0+680.000	0	0	94.68
0+700.000	1.35	13.48	108.16
0+720.000	2.39	37.37	145.53
0+740.000	2.08	44.65	190.18
0+760.000	3.43	55.06	245.24
0+780.000	0.75	41.8	287.04
0+800.000	1.5	22.49	309.53
0+820.000	0	14.99	324.52
0+840.000	4.26	42.6	367.12
0+860.000	1.11	53.67	420.79
0+880.000	0.13	12.39	433.18
0+900.000	0.86	9.91	443.09
0+920.000	1.42	22.85	465.94
0+940.000	0.35	17.82	483.76
0+960.000	2.05	24.03	507.79
0+980.000	1.99	40.42	548.21

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتفردة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف والميول الجانبية			
(1+480 - 0+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
1+000.000	3.02	50.25	598.46
1+020.000	1.94	49.54	648
1+040.000	3.35	53.02	701.02
1+060.000	3.38	67.26	768.28
1+080.000	0.9	42.9	811.18
1+100.000	2.24	31.48	842.66
1+120.000	1.85	40.84	883.5
1+140.000	1.83	37	920.5
1+160.000	1.07	28.98	949.48
1+180.000	0.78	18.69	968.17
1+200.000	0	7.79	975.96
1+220.000	0	0	975.96
1+240.000	0.17	1.71	977.67
1+260.000	0.06	2.34	980.01
1+280.000	0	0.63	980.64
1+300.000	0	0	980.64
1+320.000	0	0.04	980.68
1+340.000	0.05	0.54	981.22
1+360.000	0.06	1.07	982.29
1+380.000	0.06	1.22	983.51
1+400.000	0.07	1.35	984.86

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة المصممة
[Signature]



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتريه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(1+480 - 0+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحة مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
1+420.000	0.45	5.21	990.07
1+440.000	0.1	5.51	995.58
1+460.000	0.02	1.21	996.79
1+480.000	0	0.2	996.99
اجمالي الردم (م٣)		996.99	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(1+640 - 1+540) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
1+540.000	0.07	0.67	0.67
1+560.000	0.01	0.74	1.41
1+580.000	0	0.06	1.47
1+600.000	0	0	1.47
1+620.000	0.3	2.93	4.4
1+640.000	0	2.8	7.2
اجمالي الردم (م ^٣)		7.20	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

(3+340 - 1+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
1+720.000	0.08	0.82	0.82
1+740.000	0.54	6.16	6.98
1+760.000	0.43	9.71	16.69
1+780.000	0.27	7.03	23.72
1+800.000	0.11	3.87	27.59
1+820.000	1.8	19.13	46.72
1+840.000	1.39	31.92	78.64
1+860.000	1.38	27.7	106.34
1+880.000	1.39	27.64	133.98
1+900.000	0.42	17.98	151.96
1+920.000	4.69	51.14	203.1
1+940.000	3.33	80.2	283.3
1+960.000	0	33.28	316.58
1+980.000	0.05	0.51	317.09
2+000.000	0	0.51	317.6
2+020.000	0.78	7.85	325.45
2+040.000	0.08	8.69	334.14
2+060.000	0	0.84	334.98
2+080.000	1.61	16.11	351.09
2+100.000	0	16.11	367.2
2+120.000	0.2	1.97	369.17
2+140.000	2.7	28.95	398.12
2+160.000	0.02	27.18	425.3
2+180.000	0.73	7.48	432.78
2+200.000	0.46	11.92	444.7
2+220.000	0.16	6.29	450.99
2+240.000	1.44	16.07	467.06
2+260.000	0.72	21.66	488.72
2+280.000	0	7.24	495.96

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة أولى)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف والميول الجانبية			
(1+720 - 3+340) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحه مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
2+300.000	0.25	2.45	498.41
2+320.000	0.86	11.14	509.55
2+340.000	6.15	70.08	579.63
2+360.000	4.21	103.56	683.19
2+380.000	0.01	42.2	725.39
2+400.000	5.61	56.35	781.74
2+420.000	0.2	58.1	839.84
2+440.000	9.56	97.59	937.43
2+460.000	5.65	152.78	1090.21
2+480.000	15.18	208.35	1298.56
2+500.000	0.5	156.86	1455.42
2+520.000	18.5	191.88	1647.3
2+540.000	3.27	217.67	1864.97
2+560.000	16.77	200.4	2065.37
2+580.000	11.15	279.15	2344.52
2+600.000	3.25	143.99	2488.51
2+620.000	4.53	77.82	2566.33
2+640.000	15.47	199.94	2766.27
2+660.000	0	155.76	2922.03
2+680.000	0	0	2922.03
2+700.000	6.78	68.3	2990.33
2+720.000	18.51	252.84	3243.17
2+740.000	0.01	185.12	3428.29
2+760.000	4.33	43.36	3471.65
2+780.000	6.06	103.86	3575.51
2+800.000	0.01	60.66	3636.17
2+820.000	12.61	126.22	3762.39
2+840.000	11.56	241.71	4004.1
2+860.000	2.03	135.94	4140.04

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المستقلة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول [مرحلة اولى]			
بند رقم (١) بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف و الميول الجانبية			
(1+720 - 3+340) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
2+880.000	7.42	94.58	4234.62
2+900.000	0.22	76.44	4311.06
2+920.000	0.16	3.77	4314.83
2+940.000	0.29	4.43	4319.26
2+960.000	2.42	27.12	4346.38
2+980.000	6.49	89.12	4435.5
3+000.000	4.11	106.02	4541.52
3+020.000	1.21	53.23	4594.75
3+040.000	2.59	37.97	4632.72
3+060.000	1.16	37.47	4670.19
3+080.000	0	11.58	4681.77
3+100.000	0.58	5.83	4687.6
3+120.000	1.41	19.95	4707.55
3+140.000	1.28	26.94	4734.49
3+160.000	0	12.81	4747.3
3+180.000	0	0	4747.3
3+200.000	3.57	35.58	4782.88
3+220.000	0.37	39.43	4822.31
3+240.000	0.23	6.08	4828.39
3+260.000	0.1	3.33	4831.72
3+280.000	4.03	41.33	4873.05
3+300.000	0.26	42.88	4915.93
3+320.000	0.04	3	4918.93
3+340.000	0	0.45	4919.38
اجمالي الردم (م ^٣)		4919.38	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتفدية



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشييلها باستخدام الآت التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(3+400 - 3+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب			
الكم	مساحه مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
3+400.000	2.77	27.67	27.67
3+420.000	1.1	38.63	66.3
3+440.000	0.88	19.8	86.1
3+460.000	0.86	17.41	103.51
3+480.000	1.02	18.76	122.27
3+500.000	1.26	22.76	145.03
3+520.000	0.1	13.6	158.63
3+540.000	0.19	2.89	161.52
3+560.000	1.22	14.06	175.58
3+580.000	0	12.2	187.78
اجمالي الردم (م٣)		187.78	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة المنفذة
[Signature]



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المجاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف و الميول الجانبية			
(2+540 - 2+440) اتجاه دهب / شرم الشيخ			
الكم	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
2+440.000	0.7	6.98	6.98
2+460.000	2.39	29.82	36.8
2+480.000	2.02	44.06	80.86
2+500.000	3.81	58.29	139.15
2+520.000	4.97	81.18	220.33
2+540.000	0	49.66	269.99
اجمالي الردم (م ^٣)		269.99	269.99

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتفردة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

(3+600 - 2+600) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	مكعب الردم (م ^٣)	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	الكم
0.64	0.64	0.06	2+600.000
1.46	0.82	0.02	2+620.000
1.96	0.5	0.03	2+640.000
4.96	3	0.28	2+660.000
17.63	12.67	0.98	2+680.000
36.64	19.01	0.98	2+700.000
56.29	19.65	0.98	2+720.000
69.25	12.96	0.31	2+740.000
84.54	15.29	1.22	2+760.000
96.85	12.31	0.01	2+780.000
97.02	0.17	0	2+800.000
108.28	11.26	1.12	2+820.000
124.6	16.32	0.51	2+840.000
156.72	32.12	2.7	2+860.000
202.38	45.66	1.86	2+880.000
222.57	20.19	0.16	2+900.000
236.4	13.83	1.23	2+920.000
251.71	15.31	0.3	2+940.000
257.46	5.75	0.27	2+960.000
260.71	3.25	0.06	2+980.000
261.26	0.55	0	3+000.000
261.26	0	0	3+020.000
261.5	0.24	0.02	3+040.000
261.75	0.25	0	3+060.000
262.17	0.42	0.04	3+080.000
262.58	0.41	0	3+100.000
264.63	2.05	0.21	3+120.000
275.36	10.73	0.87	3+140.000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المستفدة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت النسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
(3+600 - 2+600) اتجاه دهب / شرم الشيخ			
النم	مساحه مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
3+160.000	0.18	10.49	285.85
3+180.000	0.4	5.79	291.64
3+200.000	0.53	9.59	301.23
3+220.000	0.39	9.18	310.41
3+240.000	0.15	5.41	315.82
3+260.000	0.13	2.79	318.61
3+280.000	0.32	4.51	323.12
3+300.000	0.46	7.8	330.92
3+320.000	0.48	9.38	340.3
3+340.000	0.51	9.94	350.24
3+360.000	0.78	12.95	363.19
3+380.000	2.66	34.41	397.6
3+400.000	0.43	30.87	428.47
3+420.000	1.11	15.37	443.84
3+440.000	0.55	16.61	460.45
3+460.000	0.7	12.48	472.93
3+480.000	0.73	14.22	487.15
3+500.000	0.29	10.11	497.26
3+520.000	0.29	5.72	502.98
3+540.000	0.39	6.75	509.73
3+560.000	0.18	5.68	515.41
3+580.000	0.19	3.71	519.12
3+600.000	0	1.92	521.04
اجمالي الردم (م٣)		521.04	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس شركة المتفدة
[Signature]

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات الختامية المنفذة مستخلص ختامي رقم (٥)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكشاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .	م ٣	
١	في المسافه من الكم (٠٠+٠٠٠ - ٣+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٥١٢٦,٩٤
٢	في المسافه من الكم (٢+٦٠٠ - ٣+٦٠٠) - (٢+٤٤٠ - ٢+٥٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١٢٨١,٠٩
٣	في المسافه من الكم (٢٢+٥٤٠ - ٢٢+٦٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		١٢٩,٣٨
٤	في المسافه من الكم (٢٢+٩٨٠ - ٢٣+٣٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٥٩٧,٧٠
٥	في المسافه من الكم (٢٣+٣٦٠ - ٢٤+٩٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٢٧٠٨,٤٠
	اجمالي البند الثاني		٩٨٤٣,٥٢

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من الخطر السيول (مرحلة أولى)

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
(دهب)



بند رقم (٢) أعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(3+560 - 0+000) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكبب التراكمي (م)	المكبب (م)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
7.35	7.35			0.150	4.90	10.000	0+000
33.80	26.45	1.000	0.300	0.150	6.82	20.000	0+020
64.90	31.10	1.000	0.300	0.150	8.37	20.000	0+040
96.69	31.79	1.000	0.300	0.150	8.60	20.000	0+060
128.62	31.94	1.000	0.300	0.150	8.65	20.000	0+080
160.77	32.15	1.000	0.300	0.150	8.72	20.000	0+100
193.22	32.44	1.000	0.300	0.150	8.81	20.000	0+120
225.02	31.80	1.000	0.300	0.150	8.60	20.000	0+140
256.22	31.20	1.000	0.300	0.150	8.40	20.000	0+160
286.55	30.34	1.000	0.300	0.150	8.11	20.000	0+180
316.76	30.21	1.000	0.300	0.150	8.07	20.000	0+200
346.88	30.12	1.000	0.300	0.150	8.04	20.000	0+220
376.58	29.70	1.000	0.300	0.150	7.90	20.000	0+240
405.68	29.10	1.000	0.300	0.150	7.70	20.000	0+260
434.25	28.57	1.000	0.300	0.150	7.52	20.000	0+280
462.83	28.58	1.000	0.300	0.150	7.53	20.000	0+300
491.40	28.58	* 1.000	0.300	0.150	7.53	20.000	0+320
519.93	28.53	1.000	0.300	0.150	7.51	20.000	0+340
548.41	28.48	1.000	0.300	0.150	7.49	20.000	0+360
576.56	28.16	1.000	0.300	0.150	7.39	20.000	0+380
604.24	27.68	1.000	0.300	0.150	7.23	20.000	0+400
632.14	27.90	1.000	0.300	0.150	7.30	20.000	0+420
660.94	28.80	1.000	0.300	0.150	7.60	20.000	0+440
690.64	29.70	1.000	0.300	0.150	7.90	20.000	0+460
721.38	30.74	1.000	0.300	0.150	8.25	20.000	0+480
753.39	32.01	1.000	0.300	0.150	8.67	20.000	0+500
784.79	31.40	1.000	0.300	0.150	8.47	20.000	0+520
814.86	30.07	1.000	0.300	0.150	8.02	20.000	0+540
842.93	28.07	1.000	0.300	0.150	7.36	20.000	0+560
868.86	25.93	1.000	0.300	0.150	6.64	20.000	0+580
895.42	26.56	1.000	0.300	0.150	6.85	20.000	0+600
922.40	26.97	1.000	0.300	0.150	6.99	20.000	0+620
948.84	26.44	1.000	0.300	0.150	6.81	20.000	0+640
974.77	25.94	1.000	0.300	0.150	6.65	20.000	0+660
1000.01	25.24	1.000	0.300	0.150	6.41	20.000	0+680
1024.91	24.90	1.000	0.300	0.150	6.30	20.000	0+700
1049.81	24.90	1.000	0.300	0.150	6.30	20.000	0+720
1074.52	24.71	1.000	0.300	0.150	6.24	20.000	0+740
1099.06	24.54	1.000	0.300	0.150	6.18	20.000	0+760
1123.36	24.30	1.000	0.300	0.150	6.10	20.000	0+780
1147.30	23.94	1.000	0.300	0.150	5.98	20.000	0+800
1171.24	23.94	1.000	0.300	0.150	5.98	20.000	0+820
1196.24	25.00	1.000	0.300	0.150	6.33	20.000	0+840
1221.79	25.55	1.000	0.300	0.150	6.52	20.000	0+860
1246.43	24.64	1.000	0.300	0.150	6.21	20.000	0+880
1269.39	22.96	1.000	0.300	0.150	5.65	20.000	0+900
1291.59	22.20	1.000	0.300	0.150	5.40	20.000	0+920
1313.79	22.20	1.000	0.300	0.150	5.40	20.000	0+940
1337.52	23.73	1.000	0.300	0.150	5.91	20.000	0+960

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GHDG)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

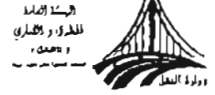
(3+560 - 0+000) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1362.30	24.78	1.000	0.300	0.150	6.26	20.000	0+980
1387.09	24.78	1.000	0.300	0.150	6.26	20.000	1+000
1411.75	24.67	1.000	0.300	0.150	6.22	20.000	1+020
1436.65	24.90	1.000	0.300	0.150	6.30	20.000	1+040
1462.24	25.59	1.000	0.300	0.150	6.53	20.000	1+060
1488.00	25.76	1.000	0.300	0.150	6.59	20.000	1+080
1514.07	26.06	1.000	0.300	0.150	6.69	20.000	1+100
1538.62	24.55	1.000	0.300	0.150	6.18	20.000	1+120
1565.52	26.90	1.000	0.300	0.150	6.97	20.000	1+140
1591.18	25.67	1.000	0.300	0.150	6.56	20.000	1+160
1614.92	23.73	1.000	0.300	0.150	5.91	20.000	1+180
1638.65	23.73	1.000	0.300	0.150	5.91	20.000	1+200
1662.23	23.59	1.000	0.300	0.150	5.86	20.000	1+220
1685.49	23.26	1.000	0.300	0.150	5.75	20.000	1+240
1709.10	23.62	1.000	0.300	0.150	5.87	20.000	1+260
1733.62	24.51	1.000	0.300	0.150	6.17	20.000	1+280
1759.15	25.54	1.000	0.300	0.150	6.51	20.000	1+300
1785.75	26.60	1.000	0.300	0.150	6.87	20.000	1+320
1811.71	25.96	1.000	0.300	0.150	6.65	20.000	1+340
1836.95	25.24	1.000	0.300	0.150	6.41	20.000	1+360
1860.93	23.98	1.000	0.300	0.150	5.99	20.000	1+380
1884.60	23.67	1.000	0.300	0.150	5.89	20.000	1+400
1909.01	24.41	1.000	0.300	0.150	6.14	20.000	1+420
1933.68	24.68	1.000	0.300	0.150	6.23	20.000	1+440
1958.82	25.14	1.000	0.300	0.150	6.38	20.000	1+460
1984.55	25.72	1.000	0.300	0.150	6.57	20.000	1+480
2010.23	25.68	1.000	0.300	0.150	6.56	20.000	1+500
2035.12	24.89	1.000	0.300	0.150	6.30	20.000	1+520
2060.79	25.67	1.000	0.300	0.150	6.56	20.000	1+540
2086.93	26.14	1.000	0.300	0.150	6.71	20.000	1+560
2113.40	26.47	1.000	0.300	0.150	6.82	20.000	1+580
2138.54	25.14	1.000	0.300	0.150	6.38	20.000	1+600
2162.44	23.90	1.000	0.300	0.150	5.97	20.000	1+620
2186.10	23.66	1.000	0.300	0.150	5.89	20.000	1+640
2210.40	24.30	1.000	0.300	0.150	6.10	20.000	1+660
2234.79	24.39	1.000	0.300	0.150	6.13	20.000	1+680
2258.40	23.60	1.000	0.300	0.150	5.87	20.000	1+700
2281.79	23.39	1.000	0.300	0.150	5.80	20.000	1+720
2305.12	23.33	1.000	0.300	0.150	5.78	20.000	1+740
2329.09	23.97	1.000	0.300	0.150	5.99	20.000	1+760
2353.72	24.63	1.000	0.300	0.150	6.21	20.000	1+780
2377.81	24.09	1.000	0.300	0.150	6.03	20.000	1+800
2403.61	25.80	1.000	0.300	0.150	6.60	20.000	1+820
2430.31	26.70	1.000	0.300	0.150	6.90	20.000	1+840
2456.41	26.10	1.000	0.300	0.150	6.70	20.000	1+860
2482.36	25.95	1.000	0.300	0.150	6.65	20.000	1+880
2509.87	27.51	1.000	0.300	0.150	7.17	20.000	1+900
2539.27	29.40	1.000	0.300	0.150	7.80	20.000	1+920
2565.85	26.58	1.000	0.300	0.150	6.86	20.000	1+940

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من الخطر السيول (مرحلة أولى)



بند رقم (٢) أعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(0+000 - 3+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
2592.28	26.43	1.000	0.300	0.150	6.81	20.000	1+960
2619.22	26.94	1.000	0.300	0.150	6.98	20.000	1+980
2646.22	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	2+000
2672.02	25.80	1.000	0.300	0.150	6.60	20.000	2+020
2696.77	24.75	1.000	0.300	0.150	6.25	20.000	2+040
2720.62	23.85	1.000	0.300	0.150	5.95	20.000	2+060
2742.67	22.05	1.000	0.300	0.150	5.35	20.000	2+080
2764.00	21.33	1.000	0.300	0.150	5.11	20.000	2+100
2784.64	20.64	1.000	0.300	0.150	4.88	20.000	2+120
2805.64	21.00	1.000	0.300	0.150	5.00	20.000	2+140
2827.39	21.75	1.000	0.300	0.150	5.25	20.000	2+160
2849.77	22.38	1.000	0.300	0.150	5.46	20.000	2+180
2872.15	22.38	1.000	0.300	0.150	5.46	20.000	2+200
2894.11	21.96	1.000	0.300	0.150	5.32	20.000	2+220
2915.86	21.75	1.000	0.300	0.150	5.25	20.000	2+240
2938.12	22.26	1.000	0.300	0.150	5.42	20.000	2+260
2960.11	21.99	1.000	0.300	0.150	5.33	20.000	2+280
2984.70	24.59	1.000	0.300	0.150	6.20	20.000	2+300
3012.20	27.50	1.000	0.300	0.150	7.17	20.000	2+320
3042.28	30.08	1.000	0.300	0.150	8.03	20.000	2+340
3074.18	31.90	1.000	0.300	0.150	8.63	20.000	2+360
3107.28	33.11	1.000	0.300	0.150	9.04	20.000	2+380
3142.74	35.45	1.000	0.300	0.150	9.82	20.000	2+400
3182.18	39.44	1.000	0.300	0.150	11.15	20.000	2+420
3227.81	45.63	1.000	0.300	0.150	13.21	20.000	2+440
3282.00	54.20	1.000	0.300	0.150	16.07	20.000	2+460
3333.46	51.46	1.000	0.300	0.150	15.15	20.000	2+480
3382.15	48.69	1.000	0.300	0.150	14.23	20.000	2+500
3430.84	48.69	1.000	0.300	0.150	14.23	20.000	2+520
3484.51	53.66	1.000	0.300	0.150	15.89	20.000	2+540
3535.51	51.00	1.000	0.300	0.150	15.00	20.000	2+560
3553.51	18.00	1.000	0.300	0.150	4.00	20.000	2+580
3582.70	29.19	1.000	0.300	0.150	7.73	20.000	2+600
3617.50	34.80	1.000	0.300	0.150	9.60	20.000	2+620
3657.10	39.60	1.000	0.300	0.150	11.20	20.000	2+640
3700.60	43.50	1.000	0.300	0.150	12.50	20.000	2+660
3745.60	45.00	1.000	0.300	0.150	13.00	20.000	2+680
3790.60	45.00	1.000	0.300	0.150	13.00	20.000	2+700
3835.75	45.15	1.000	0.300	0.150	13.05	20.000	2+720
3879.70	43.95	1.000	0.300	0.150	12.65	20.000	2+740
3920.29	40.59	1.000	0.300	0.150	11.53	20.000	2+760
3959.59	39.30	1.000	0.300	0.150	11.10	20.000	2+780
3996.95	37.36	1.000	0.300	0.150	10.45	20.000	2+800
4031.75	34.80	1.000	0.300	0.150	9.60	20.000	2+820
4064.75	33.00	1.000	0.300	0.150	9.00	20.000	2+840
4097.45	32.70	1.000	0.300	0.150	8.90	20.000	2+860
4130.45	33.00	1.000	0.300	0.150	9.00	20.000	2+880
4164.20	33.75	1.000	0.300	0.150	9.25	20.000	2+900
4197.11	32.91	1.000	0.300	0.150	8.97	20.000	2+920

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GAMA)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 0+000) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
4231.31	34.20	1.000	0.300	0.150	9.40	20.000	2+940
4266.71	35.40	1.000	0.300	0.150	9.80	20.000	2+960
4302.71	36.00	1.000	0.300	0.150	10.00	20.000	2+980
4338.26	35.55	1.000	0.300	0.150	9.85	20.000	3+000
4374.26	36.00	1.000	0.300	0.150	10.00	20.000	3+020
4408.01	33.75	1.000	0.300	0.150	9.25	20.000	3+040
4440.86	32.85	1.000	0.300	0.150	8.95	20.000	3+060
4473.11	32.25	1.000	0.300	0.150	8.75	20.000	3+080
4504.97	31.86	1.000	0.300	0.150	8.62	20.000	3+100
4536.92	31.95	1.000	0.300	0.150	8.65	20.000	3+120
4566.92	30.00	1.000	0.300	0.150	8.00	20.000	3+140
4595.72	28.80	1.000	0.300	0.150	7.60	20.000	3+160
4622.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+180
4649.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+200
4676.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+220
4703.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+240
4730.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+260
4757.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+280
4784.27	26.55	1.000	0.300	0.150	6.85	20.000	3+300
4811.03	26.76	1.000	0.300	0.150	6.92	20.000	3+320
4838.03	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+340
4865.63	27.60	1.000	0.300	0.150	7.20	20.000	3+360
4894.58	28.95	1.000	0.300	0.150	7.65	20.000	3+380
4924.58	30.00	1.000	0.300	0.150	8.00	20.000	3+400
4952.63	28.05	1.000	0.300	0.150	7.35	20.000	3+420
4979.09	26.46	1.000	0.300	0.150	6.82	20.000	3+440
5004.14	25.05	1.000	0.300	0.150	6.35	20.000	3+460
5029.55	25.41	1.000	0.300	0.150	6.47	20.000	3+480
5056.07	26.52	1.000	0.300	0.150	6.84	20.000	3+500
5083.82	27.75	1.000	0.300	0.150	7.25	20.000	3+520
5112.32	28.50	1.000	0.300	0.150	7.50	20.000	3+540
5126.94	14.63	1.000	0.300	0.150	7.75	10.000	3+560
5126.94							الاجمالي (م³)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتعقده



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي).

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

اتجاه دهب / شرم الشيخ (2+440 - 2+540) - (2+600 - 3+600)

الكم	الطول (م)	الميل		القائمة		المكب (م ^٣)	المكب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
2+440	10.000	7.000	0.150	0.300	1.000	13.500	13.500
2+460	20.000	7.300	0.150	0.300	1.000	27.900	41.400
2+480	20.000	7.250	0.150	0.300	1.000	27.750	69.150
2+500	20.000	7.500	0.150	0.300	1.000	28.500	97.650
2+520	20.000	7.900	0.150	0.300	1.000	29.700	127.350
2+540	10.000	6.600	0.150	0.300	1.000	12.900	140.250
منطقة بريخ							
2+600	10.000	6.160	0.150	0.300	1.000	12.240	152.490
2+620	20.000	6.000	0.150	0.300	1.000	24.000	176.490
2+640	20.000	5.800	0.150	0.300	1.000	23.400	199.890
2+660	20.000	5.650	0.150	0.300	1.000	22.950	222.840
2+680	20.000	5.320	0.150	0.300	1.000	21.960	244.800
2+700	20.000	5.560	0.150	0.300	1.000	22.680	267.480
2+720	20.000	5.670	0.150	0.300	1.000	23.010	290.490
2+740	20.000	5.270	0.150	0.300	1.000	21.810	312.300
2+760	20.000	5.720	0.150	0.300	1.000	23.160	335.460
2+780	20.000	6.270	0.150	0.300	1.000	24.810	360.270
2+800	20.000	5.500	0.150	0.300	1.000	22.500	382.770
2+820	20.000	6.000	0.150	0.300	1.000	24.000	406.770
2+840	20.000	6.800	0.150	0.300	1.000	26.400	433.170
2+860	20.000	7.420	0.150	0.300	1.000	28.260	461.430
2+880	20.000	7.700	0.150	0.300	1.000	29.100	490.530
2+900	20.000	7.500	0.150	0.300	1.000	28.500	519.030
2+920	20.000	7.240	0.150	0.300	1.000	27.720	546.750
2+940	20.000	7.200	0.150	0.300	1.000	27.600	574.350
2+960	20.000	7.200	0.150	0.300	1.000	27.600	601.950
2+980	20.000	6.920	0.150	0.300	1.000	26.760	628.710
3+000	20.000	6.860	0.150	0.300	1.000	26.580	655.290
3+020	20.000	6.900	0.150	0.300	1.000	26.700	681.990
3+040	20.000	6.900	0.150	0.300	1.000	26.700	708.690
3+060	20.000	6.320	0.150	0.300	1.000	24.960	733.650
3+080	20.000	5.800	0.150	0.300	1.000	23.400	757.050
3+100	20.000	5.600	0.150	0.300	1.000	22.800	779.850
3+120	20.000	5.500	0.150	0.300	1.000	22.500	802.350
3+140	20.000	4.860	0.150	0.300	1.000	20.580	822.930
3+160	20.000	3.850	0.150	0.300	1.000	17.550	840.480
3+180	20.000	2.800	0.150	0.300	1.000	14.400	854.880
3+200	20.000	2.500	0.150	0.300	1.000	13.500	868.380
3+220	20.000	2.500	0.150	0.300	1.000	13.500	881.880
3+240	20.000	2.800	0.150	0.300	1.000	14.400	896.280
3+260	20.000	2.850	0.150	0.300	1.000	14.550	910.830
3+280	20.000	3.500	0.150	0.300	1.000	16.500	927.330
3+300	20.000	5.000	0.150	0.300	1.000	21.000	948.330
3+320	20.000	5.320	0.150	0.300	1.000	21.960	970.290
3+340	20.000	5.600	0.150	0.300	1.000	22.800	993.090
3+360	20.000	5.600	0.150	0.300	1.000	22.800	1015.890
3+380	20.000	5.500	0.150	0.300	1.000	22.500	1038.390
3+400	20.000	5.400	0.150	0.300	1.000	22.200	1060.590

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتعقد

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة أولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول							
اتجاه دهب / شرم الشيخ (2+440 - 2+540) - (2+600 - 3+600)							
الكم	الطول (م)	الميل		القدمه		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
3+420	20.000	5.500	0.150	0.300	1.000	22.500	1083.090
3+440	20.000	5.500	0.150	0.300	1.000	22.500	1105.590
3+460	20.000	5.600	0.150	0.300	1.000	22.800	1128.390
3+480	20.000	5.800	0.150	0.300	1.000	23.400	1151.790
3+500	20.000	5.800	0.150	0.300	1.000	23.400	1175.190
3+520	20.000	6.000	0.150	0.300	1.000	24.000	1199.190
3+540	20.000	6.000	0.150	0.300	1.000	24.000	1223.190
3+560	20.000	5.800	0.150	0.300	1.000	23.400	1246.590
3+580	20.000	5.700	0.150	0.300	1.000	23.100	1269.690
3+600	10.000	5.600	0.150	0.300	1.000	11.400	1281.090
الاجمالي (م ^٣)							
							1281.090

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للحرق و القباري
(٥٥٨٩٩)
مجلس دهب من شرم



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(22+620 - 22+540) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
15.272	15.272	1.000	0.300	0.150	8.181	10.000	22+540
46.532	31.260	1.000	0.300	0.150	8.420	20.000	22+560
78.557	32.025	1.000	0.300	0.150	8.675	20.000	22+580
111.881	33.324	1.000	0.300	0.150	9.108	20.000	22+600
129.384	17.504	1.000	0.300	0.150	9.669	10.000	22+620
129.384	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)

الهيئة العامة
للحرق والحداري
(٥٥٥٥)
ميدان مصر



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(22+980 - 23+340) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
16.526	16.526	1.000	0.300	0.150	9.017	10.000	22+980
53.627	37.101	1.000	0.300	0.150	10.367	20.000	23+000
90.851	37.224	1.000	0.300	0.150	10.408	20.000	23+020
125.036	34.185	1.000	0.300	0.150	9.395	20.000	23+040
157.547	32.511	1.000	0.300	0.150	8.837	20.000	23+060
190.319	32.772	1.000	0.300	0.150	8.924	20.000	23+080
223.028	32.709	1.000	0.300	0.150	8.903	20.000	23+100
255.995	32.967	1.000	0.300	0.150	8.989	20.000	23+120
289.202	33.207	1.000	0.300	0.150	9.069	20.000	23+140
322.382	33.180	1.000	0.300	0.150	9.060	20.000	23+160
355.598	33.216	1.000	0.300	0.150	9.072	20.000	23+180
388.583	32.985	1.000	0.300	0.150	8.995	20.000	23+200
421.286	32.703	1.000	0.300	0.150	8.901	20.000	23+220
454.448	33.162	1.000	0.300	0.150	9.054	20.000	23+240
487.904	33.456	1.000	0.300	0.150	9.152	20.000	23+260
520.283	32.379	1.000	0.300	0.150	8.793	20.000	23+280
552.689	32.406	1.000	0.300	0.150	8.802	20.000	23+300
584.291	31.602	1.000	0.300	0.150	8.534	20.000	23+320
597.704	13.413	1.000	0.300	0.150	6.942	10.000	23+340
597.704	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من الخطار السيول (مرحلة اول)

الهيئة العامة
للحرق والكبرى
(DAFIB)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(23+360 - 24+960) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكب التراكمي (م٣)	المكب (م٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
13.061	13.061	1.000	0.300	0.150	6.707	10.000	23+360
41.825	28.764	1.000	0.300	0.150	7.588	20.000	23+380
73.457	31.632	1.000	0.300	0.150	8.544	20.000	23+400
105.878	32.421	1.000	0.300	0.150	8.807	20.000	23+420
139.010	33.132	1.000	0.300	0.150	9.044	20.000	23+440
170.525	31.515	1.000	0.300	0.150	8.505	20.000	23+460
201.131	30.606	1.000	0.300	0.150	8.202	20.000	23+480
231.317	30.186	1.000	0.300	0.150	8.062	20.000	23+500
262.790	31.473	1.000	0.300	0.150	8.491	20.000	23+520
294.980	32.190	1.000	0.300	0.150	8.730	20.000	23+540
327.146	32.166	1.000	0.300	0.150	8.722	20.000	23+560
359.387	32.241	1.000	0.300	0.150	8.747	20.000	23+580
389.756	30.369	1.000	0.300	0.150	8.123	20.000	23+600
419.498	29.742	1.000	0.300	0.150	7.914	20.000	23+620
449.045	29.547	1.000	0.300	0.150	7.849	20.000	23+640
479.402	30.357	1.000	0.300	0.150	8.119	20.000	23+660
508.250	28.848	1.000	0.300	0.150	7.616	20.000	23+680
537.050	28.800	1.000	0.300	0.150	7.600	20.000	23+700
565.649	28.599	1.000	0.300	0.150	7.533	20.000	23+720
594.584	28.935	1.000	0.300	0.150	7.645	20.000	23+740
622.892	28.308	1.000	0.300	0.150	7.436	20.000	23+760
651.935	29.043	1.000	0.300	0.150	7.681	20.000	23+780
684.644	32.709	1.000	0.300	0.150	8.903	20.000	23+800
716.117	31.473	1.000	0.300	0.150	8.491	20.000	23+820
744.164	28.047	1.000	0.300	0.150	7.349	20.000	23+840
772.052	27.888	1.000	0.300	0.150	7.296	20.000	23+860
798.914	26.862	0.970	0.300	0.150	7.014	20.000	23+880
825.206	26.292	0.970	0.300	0.150	6.824	20.000	23+900
850.955	25.749	0.970	0.300	0.150	6.643	20.000	23+920
876.029	25.074	0.970	0.300	0.150	6.418	20.000	23+940
901.670	25.641	0.970	0.300	0.150	6.607	20.000	23+960
928.421	26.751	0.970	0.300	0.150	6.977	20.000	23+980
955.742	27.321	0.970	0.300	0.150	7.167	20.000	24+000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتفكرة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اول)

الهيئة العامة
للتنظيم والاسكان
(م.ت.م.م.)



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(24+960 - 23+360) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
983.324	27.582	0.970	0.300	0.150	7.254	20.000	24+020
1011.809	28.485	0.970	0.300	0.150	7.555	20.000	24+040
1041.038	29.229	0.970	0.300	0.150	7.803	20.000	24+060
1070.159	29.121	0.970	0.300	0.150	7.767	20.000	24+080
1099.307	29.148	0.970	0.300	0.150	7.776	20.000	24+100
1129.295	29.988	0.960	0.300	0.150	8.076	20.000	24+120
1157.783	28.488	0.960	0.300	0.150	7.576	20.000	24+140
1185.941	28.158	0.960	0.300	0.150	7.466	20.000	24+160
1215.569	29.628	0.960	0.300	0.150	7.956	20.000	24+180
1257.866	42.297	0.960	0.300	0.150	12.179	20.000	24+200
1297.394	39.528	0.960	0.300	0.150	11.256	20.000	24+220
1337.852	40.458	0.960	0.300	0.150	11.566	20.000	24+240
1377.974	40.122	0.960	0.300	0.150	11.454	20.000	24+260
1416.413	38.439	0.960	0.300	0.150	10.893	20.000	24+280
1454.885	38.472	0.960	0.300	0.150	10.904	20.000	24+300
1495.262	40.377	0.960	0.300	0.150	11.539	20.000	24+320
1536.953	41.691	0.960	0.300	0.150	11.977	20.000	24+340
1579.445	42.492	0.960	0.300	0.150	12.244	20.000	24+360
1623.845	44.400	0.970	0.300	0.150	12.860	20.000	24+380
1666.061	42.216	0.970	0.300	0.150	12.132	20.000	24+400
1708.343	42.282	0.970	0.300	0.150	12.154	20.000	24+420
1750.889	42.546	0.970	0.300	0.150	12.242	20.000	24+440
1794.473	43.584	0.970	0.300	0.150	12.588	20.000	24+460
1839.263	44.790	0.970	0.300	0.150	12.990	20.000	24+480
1881.746	42.483	0.970	0.300	0.150	12.221	20.000	24+500
1923.509	41.763	0.970	0.300	0.150	11.981	20.000	24+520
1963.253	39.744	0.970	0.300	0.150	11.308	20.000	24+540
2004.230	40.977	0.970	0.300	0.150	11.719	20.000	24+560
2041.877	37.647	0.960	0.300	0.150	10.629	20.000	24+580
2074.088	32.211	0.960	0.300	0.150	8.817	20.000	24+600
2105.447	31.359	0.960	0.300	0.150	8.533	20.000	24+620
2138.618	33.171	0.960	0.300	0.150	9.137	20.000	24+640
2171.852	33.234	0.960	0.300	0.150	9.158	20.000	24+660

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتعاقدة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من الخطر السيول (مرحلة أولى)

الهيئة العامة
للطرق و (المرافق)
(SARF)
مصر - شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(23+360 - 24+960) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
2208.557	36.705	0.960	0.300	0.150	10.315	20.000	24+680
2244.887	36.330	0.960	0.300	0.150	10.190	20.000	24+700
2282.633	37.746	0.960	0.300	0.150	10.662	20.000	24+720
2319.776	37.143	0.960	0.300	0.150	10.461	20.000	24+740
2356.790	37.014	0.960	0.300	0.150	10.418	20.000	24+760
2393.972	37.182	0.950	0.300	0.150	10.494	20.000	24+780
2431.106	37.134	0.950	0.300	0.150	10.478	20.000	24+800
2470.082	38.976	0.950	0.300	0.150	11.092	20.000	24+820
2509.121	39.039	0.950	0.300	0.150	11.113	20.000	24+840
2546.486	37.365	0.950	0.300	0.150	10.555	20.000	24+860
2583.185	36.699	0.950	0.300	0.150	10.333	20.000	24+880
2619.602	36.417	0.950	0.300	0.150	10.239	20.000	24+900
2655.302	35.700	0.950	0.300	0.150	10.000	20.000	24+920
2691.002	35.700	0.950	0.300	0.150	10.000	20.000	24+940
2708.402	17.400	0.950	0.300	0.150	9.700	10.000	24+960
2708.402	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتفقد



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من الخطر السيول (مرحلة أولى)

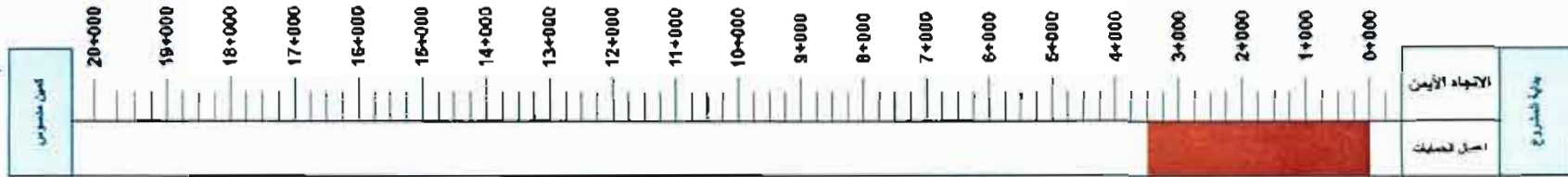
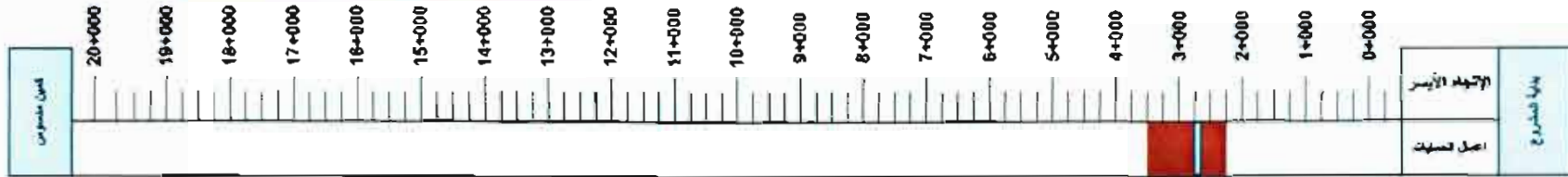


تجهيز خفاسي لاصال الحملات المنفذه

شرم الشيخ

دهب

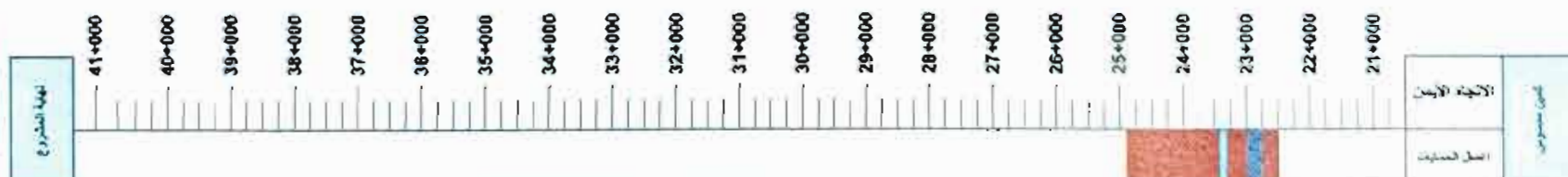
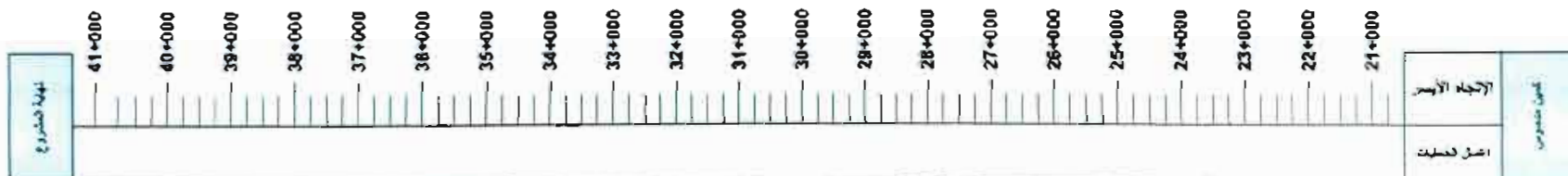
ك ١٦ من كمين دهب



شرم الشيخ

دهب

ك ١٦ من كمين دهب



الوحد	الوحد	الاجمالي	المتبقى
٢٩	٧,٢٢٥	٧,٢٦٢,٨٤	٢٩
٣٠	٩,٨١٢,٥٢	٩,٨١٢	٣٠
٣١			
٣٢			
٣٣			
٣٤			
٣٥			
٣٦			
٣٧			
٣٨			
٣٩			
٤٠			
٤١			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طَبَقًا .

معمل، 18 النسخ رقم العينة، ١٢٦

تاریخ صب المكعبات، ۲۰ ۷ / ۱۷ / ۲۰ تاریخ كسر المكعبات، ۲۰ ۷ / ۱۷ / ۲۰

موقع الصبا، $20^{\circ} 28' 20''$ $20^{\circ} 28' 20''$
 حایات نیست آنجا که $20^{\circ} 28' 20''$
 نوع الخرسانة، حایات سیول دلبا شرم

10x10x10	10x10x10	10x10x10	سم	أبعاد المكعب
٧٩٠٥٥	٧٨٩٦	٧٩٨٠	كجم	وزن المكعب
٢,٢٤٢	٢,٢٢٩	٢,٢٦٤	طن/سم ^٣	كثافة الخرسانة
٢٨٥	٢٧٢	٢٩٨	(طن)	حمل الكسر
١٧٤	١٧٠	١٨٠	كجم/سم ^٣	جهد الكسر

الوصفة: الجود ٢٠٠ كجم / م٣ متوسط الجود ١٧٥

مراجعة

اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد



الاسم : يوسف محمد
الوظيفة : مؤيد العمل
التوقيع : يوسف محمد

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	مستند رقم: ١٠٠٦٥٠	إصدار / التعديل: ٠/١
مستند رقم:	مستند رقم:	مستند رقم:	مستند رقم:	مستند رقم:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: _____ شرم الشيخ رقم العينة: ١٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢/١٥/٧ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢/١٤/١٤

موقع الصب: _____ هياكل صلب أشعة شرم
 نوع الخرسانة: هياكل عامرة
 سول دسب / شرم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠.٢٦	٨٠.٤٠	٨٠.٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٩.٢٧	٩.٢٧	٩.٢٨	٩.٢٧
حمل الكسر (طن)	٢٧٥	٤٠٥	٢٩٩	٢٩٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٠	١٨٢	١٨١	١٨١

المواصفة: أحماد ٢٠٠٠ كجم/سم^٢ متوسط الإجهاد ١٧٨

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: _____	الاسم: _____	الاسم: _____	الاسم: _____
الوظيفة: _____	الوظيفة: _____	الوظيفة: _____	الوظيفة: _____
التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة: _____

معمل: _____ رقم العين: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٣/ ١٢/ ٨ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٣/ ١٢/ ١٥

موقع الصب: ٤٦٥٠ - ٤٩٠٠ نوع الخرسانة: صمات

صمات يمينية ذاتية شمر سيول دهب / شمر

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٥٠	٨٠٦٠	٨٠٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٥	٢,٢٨	٢,٢٨
حمل الكسر (طن)	٤٤٥	٤٣٩	٤٥٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠١	١٩٩	٢٠٧

المواصفة: إجهاد كسر - متوسط جهد الكسر = ٢٠٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: _____
الوظيفة: _____
التوقيع: _____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F-60 G معايير:	إصدار/تعديل: ٠/٤ تاريخ التعديل:
-------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------------------

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: _____

معمل: _____ رقم العين: ١٧١٤

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٣/ ١٢/ ٦ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٣/ ١٢/ ١٣

موقع الصب: S+٤٨٧ - S+٤٨٦
نوع الخرسانة: حبيبات عادية

صايات يمينية ودجاة شرق الشيفر سيول دهب / مصر

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٧٩١٠	٧٨٩٥	٨٠٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٣٤	٢,٣٤	٢,٣٧
حمل الكسر (طن)	٤٤٥	٤٣٧	٤٣٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠١	١٩٨	١٩٧

المواصفة: إجهاد كسر متوسط جهد الكسر = ١٩٩

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: د. هادي محمد			
الوظيفة: فني مختبر			
التوقيع: _____			

طبقة

معمل: مركز البحوث

رقم العينة: لا ايام

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٣ / ١٢ / ٤

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٣ / ١٢ / ١١

موقع الصب: ١٨٨ + ١٠٠

نوع الخرسانة: صايات

صايات يمينه واتجاه دهنه

سيول رهنه / سراً

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٦١	٨٠٤٧	٨٠٢٣
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٨	٢,٣٨	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٤٣٥	٤٢٧	٤٢٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٩٧	١٩٣	١٩٠

المواصفة: أحادي - الكبريت - متوسط جهد الكسر = ١٩٣

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: زهره مصطفى

الوظيفة: فني معمل

التوقيع: [Signature]

[Signature]

[Signature]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: _____

معمل: شركة النيل رقم العينة: لا ١١١١
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢١ / ١٢ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢١ / ١٢ / ١٧
موقع الصب: منطقة ١ - ٢ - ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢
صايات يسمي رتابة شرم
نوع الخرسانة: صايات
سيولة رصم: شرم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٧٤	٨٠٥٥	٨٠٢٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٩	٢,٢٨	٢,٣٧
حمل الكسر (طن)	٤٤١	٤٤٥	٤٢٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٩	١٩٧	١٩٣

المواصفة: إجهاد كسر متوسط جهد الكسر: ١٩٦

مراجعة

إعداد: _____ مدير العمل: _____ المدير الفني: _____ اعتماد: _____
الاسم: د. محمد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: د. محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسل : ٠

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

رقم العينة : ٧ أ

معمل : س٢ النبع

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ٦

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠

نوع الخرسانة : ح١٤٤٠ سم / ح٢٠ / ح٢٠

موقع الصب : ح٢٠٩٠٠ + ح٢٠٩٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١.٦	٨٠.٩٥	٧٩.١٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٤٠	٢.٤٠	٢.٢٤
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٣٩٨	٣٩١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨١	١٨٠	١٧٧

المواصفة : ح٢٠٠٠ سم / ح٢٠٠٠ سم / ح٢٠٠٠ سم

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لكميات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز النيل رقم العينة : ٢٦١٧
تاريخ صب الكميات : ٢٠١٩ / ١ / ٢٤ تاريخ كسر الكميات : ٢٠١٩ / ٥ / ٢٤
موقع الصب : ٤٦٠ + ← ٢٩٠ + نوع الخرسانة : ٢٠٠ / ٢٥ / ٢٥

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٥	٨١٠	٨١١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر (طن)	٢٩٠	٢٨٥	٢٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٧	١٧٤	١٨٩

المواصفة : معدن ٢٠٠ / ٢٥ / ٢٥ ١٨٠ / ٢٥

مراجعة

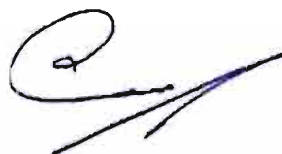
إعداد

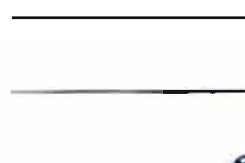
المدير الفني

مدير العمل

إعداد







الاسم : محمد عبد الله
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل

رقم العينة : ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٩

موقع الصب : ٢٥٨٠ - ٢٦٠

نوع الخرسانة : حبات حصى ١٢ مم / ١٥ مم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٠	٨٠٨٥	٨١٦٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٠	٢,٢٩	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥١٧	٥٢٦	٥٠٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٤	٢٤٢	٢٢٠

المواصفة : معدن - ٢٥٨٠ متوسط جهد الكسر : ٢٢٥

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد



الاسم : محمد محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد محمد

طبقاً :

تمت المسألة

رقم العينة:

Lin

تاريخ صب المكبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٤

تاریخ کسرالمکعبات: ۲۱ / ۱ / ۲۰۲۹

موقع الصب :

757. 1000.

نوع الخرسانة: حبات مسحوق الجبس / (م)

المواصفة: مصمم منكم / شمس مرطوبه جمار ٧٨ كم / س

مراجعة

اعداد

مدير العمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

رقم العينة ، RLIV

معمل ، مركز الشيخ

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ٢٢

نوع الخرسانة ، حمل صبي الجاه - خرسانة

موقع الصب ، ٢٧٠٠ - ٥٨٠٠

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨١١٧	٨١٧٠	٨١٢٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٤٤	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٢٩٧	٣٩٩	٣٩٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٠	١٨١	١٧٧

المواصفة ، معدن ٢٠ كم / سم^٢ متوسط الجاه ١٩٠ كم / سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد







الاسم ، محمد بن عبد الله
الوظيفة ، مدير العمل
التوقيع ، 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، سُر المزم

رقم العينة ، ٢٨ ج ٣

تاريخ صب المكعبات ، ١٩٩٠ / ١ / ٢٠٤٤

تاريخ كسر المكعبات ، ١٩٩٠ / ٢ / ٢٠٤٤

موقع الصب ، ١٨٥٠ + ١٠٠٠

نوع الخرسانة ، ٢٨ ج ٣ / ٢٠٤٤

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٠	٨١٠٥	٨١٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٦	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٩٤	٥٢٩	٥٩٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٧	٢٤١	٢٢٩

المواصفة ، جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٢٩

مراجعة

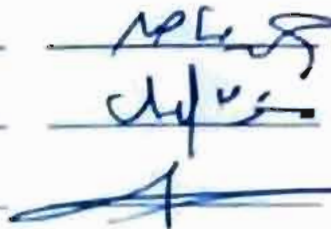
إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد



الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الأسمنتية
مطبعا

معمل: مركز الشيخ

رقم العينة: ٢١١٧

تاريخ صب المكعبات: ١٥٥ / ١ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات: ١٥٩ / ١ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١٠٠٠٠ / ١٠٠٠٠

نوع الخرسانة: مطابق المواصفة ١٧٨

إجهاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٩٩	٨٠٣٣	٨٠٩١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٨	٢,٣٨	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٤٠١	٢٨٨	٣٨٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٩	١٧٦	١٧٦

المواصفة: مطابق المواصفة ١٧٨

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إستعداد

الاسم: محمد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: محمد

محمد

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ١
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

رقم العينة : ٢٨ - ٢٨

معمل : مركز النيل

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢١

نوع الخرسانة : حديدية بحجم ٢٠ سم
رهب

موقع الصب : ١ + ٢٢ - ١٠٥٠ +

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٥	٨١٢٥	٨١٤٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢١٤٠	٢١٤٠	٢١٤٠
حمل الكسر (طن)		٥٢٠	٥٢٧	٥٢٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٢٢٦	٢٤٢	٢٢٩

المواصفة : ج ٢٢٦ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٢٩

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ١
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

رقم العينة : ٢٨ - ٢٠٢١

تاريخ كسر المكعبات : ١٧ / ٢ / ٢٠٢٢

نوع الخرسانة : ٢٨ - ٢٠٢١ - ٢٨ - ٢٠٢١

معمل : قسم النسخ

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١ / ٢٠٢٢

موقع الصب : ١ + ٢٠ - ١ + ٢٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨ / ٢٥	٨ / ٤٠	٨ / ٢٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢ / ٤١	٢ / ٤١	٢ / ٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥ / ٤٩	٥ / ٢٨	٥ / ٤١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢ / ٤٩	٢ / ٤٤	٢ / ٤٥

المواصفة : ٢٨ - ٢٠٢١ - ٢٨ - ٢٠٢١ متوسط جهد الكسر = ٢٤٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعتماد

الاسم : محمد أحمد
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، مركز الشيخ رقم العينة ، ٧١٤

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ١٩ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ٢٦

موقع الصب ، ١ + ٦٠٠ ، ١ + ٤٠٠ نوع الخرسانة ، ٢٠ ٢٠ ٢٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠	٨٠٥	٨٠٣
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٩	٢٩	٢٨
حمل الكسر (طن)	٤٢٩	٤٢٥	٤٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٩٩	١٩٧	١٩٤

المواصفة ، ١٩٦ ١٩٦ ١٩٦

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

شوقي

شوقي

شوقي

الاسم ، شوقي
الوظيفة ، مدير العمل
التوقيع ، شوقي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : حرة الشيخ

رقم العينة : ٢٠٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ١٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٦

موقع الصب : ١ + ٦٠٠ ← ١ + ٤٠٠

نوع الخرسانة : حبات
معدن : حصى / رمل / ديب

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٦٠٠	٧٨١٠	٧٧٥٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣		٢,٥٥	٢,٣١	٢,٢٩
حمل الكسر (طن)		٥٤٩	٥٦٢	٥٧١
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٢٤٨	٢٥٥	٢٥٨

المواصفة : إجماع ٢٠٢٤ / سم^٢ متوسط إجماع ٢٥٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد

الوظيفة : خبير

التوقيع : محمد

مدير العمل : محمد

المدير الفني : محمد

إعتماد : محمد

شهادة
الميل
المعاصرة

لأشياء المطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مستقبل

F - 60 G

إصدار - تعديل
التاريخ التعديلي

نتائج اختبار اجتهادات الكسر لكعبات الخرسانة الأسمنتية

ملحقاً

معمل: تحت المصنع

رقم العينة: ٢٠٩٤ / ١٨ / ١٥

تاريخ كسر الكعبات: ٢٠٩٤ / ١٨ / ١٥

تاريخ صب الكعبات: ٢٠٩٤ / ١٨ / ١٥

نوع الخرسانة: حبات
ميسر وشمال شرق / ذهب

موقع الصب: ١٤٦٠٠ - ١٤٨٩٨

أبعاد الكعب	سم	١٠×١٠×١٥	١٠×١٠×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن الكعب	كجم	٨.٩٧	٨.١١٥	٨.١٤٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٤٠	٢.٤٠	٢.٤١
حمل الكسر	(طن)	٥.٦١	٥.٨٩	٥.٥٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٥٤	٢٦٣	٢٩٩

المواصفة: م ٢٠٩٤ / ١٨ / ١٥

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد

الوظيفة: مدير

التوقيع: محمد

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
ملل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل

رقم العينة : لا ١٢٣

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٨

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٤

موقع الصب : ١ + ٦٠٠ ١ + ٦٠

نوع الخرسانة : ملاط سمنه بنه كمر / ٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٠	٨٠٥	٨٤٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٢٨	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٤١٠	٤٠١	٤٠٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٦	١٨٢	١٨٤

المواصفة : ملاط سمنه بنه كمر / ٢ ١٨٤ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد

محمد

محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : سراي الشيخ

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٣١

موقع الصب : ٢٠٨٠ + ٢٠٨٠ - ٢٠٨٠ + ٢٠٨٠

رقم العينة : ٢٤١٧

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ٧

نوع الخرسانة : ٢٤١٧ - ٢٠٨٠ + ٢٠٨٠ - ٢٠٨٠ + ٢٠٨٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٠٢	٨١٠٩	٨١٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٤٠٦	٣٩٩	٣٨٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٤	١٨١	١٨٠

١٨٠ كجم/سم^٢

المواصفة : ٢٠٨٠ + ٢٠٨٠ - ٢٠٨٠ + ٢٠٨٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد



الاسم : محمد عبد الله
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : محمد عبد الله

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	كود رقم	F - 60 G	إصدار / تعديل	تاريخ التعديل
			مسلسل		٠ / ١	

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة

معمل: شركة النيل العامة رقم العينة: ٢٨
 تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ١٦ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ١٥
 موقع الصب: ٢٧٠ + ٢٢ نوع الخرسانة: ٢٥ / ٣٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١٥	٨٠٤٠	٨١٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٧	٢,٢٨	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥١٥	٥١٨	٥٢٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣٣	٥٣٤	٢٢٨

المواصفة: ٢٣٥ متوسط جهد الكسر: ٢٣٥

مراجعة

إصدار	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: <u>محمد فاضل</u>		<u>أحمد</u>	
الوظيفة: <u>مهندس</u>			
التوقيع: <u>محمد فاضل</u>		<u>أحمد</u>	

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً ،

معمل ، شركة الفيصل مركز جولة اول رقم العينة ، ٢٠٢٨
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٤ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٣ / ١٢
موقع الصب ، ٢٤ + ٢٢ ، ٢٢ + ٥٦ نوع الخرسانة ، البناء / ٢٠ / ٢٠٢٤

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٥	٨١٦٠	٨٩٠٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٥٢٥	٥٤٠	٥٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٢	٢٤٤	٢٢٨

المواصفة ، جهد كسر ، متوسط جهد الكسر = ٢٤١
سراجعة

الاسم ، أحمد مدير العمل
الوظيفة ، مدير العمل المدير الفني
التوقيع ، أحمد اعتماد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معد ، شمس النبع عليه السبيل مرحلاً أول
رقم العينة ، ٢٨ - ٢٠٤ / ٣ / ١٢
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٤ / ٣ / ١٢
موقع الصب ، ٢٠٤ / ٣ / ١٢
نوع الخرسانة ، ٢٠٤ / ٣ / ١٢

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٥	١٠ × ١٠ × ١٥	١٠ × ١٠ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٥	٨١٩٢	٨١٦٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤١	٢١٤٩	٢١٤٩
حمل الكسر	(طن)	٥٧٠	٥٦٦	٥٤٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٥٨	٢٥٦	٢٤٨

المواصفة ، ٢٠٤ / ٣ / ١٢
متوسط جهد الكسر = ٢٥٤

مراجعة

إعداد
الاسم ، محمد صالح
الوظيفة ، مهندس
التوقيع ،
مدير العمل
المدير الفني
إعتماد

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق	كود رقم	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤
الإدارة العامة للجودة	مسجل	تاريخ التحميل		

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقاً ،

معمل ، يوم التسليم عمل البول ومواد رقم العينة ، ٢٨ ج ٢
 تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٣ / ١١
 موقع الصب ، ٢٢ + ٥٢ ← ٢٢ + ٦٢ نوع الخرسانة ، ٢٢ / ٣ / ٥

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٥٧	٨١٥١	٨١٦٠
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٩
حمل الكسر (طن)	٥٣٧	٥٤٤	٥٦٦
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٩٤٣	٩٤٦	٩٣٨

المواصفة ، ٢٢٠٠ كبريتي متوسم جهر الكسر - ٢٤٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم ، محمد		محمد	
الوظيفة ، منسق			
التوقيع ،			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مستعمل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٤ تاريخ التعديل:
-------------------	---------------------------------------	------------------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: مركز الشيخ علي بن عبد الله أول رقم العينة: ٧٧٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠١٤ / ١١ / ٨ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠١٤ / ١٢ / ٤

موقع الصب: ١٥ + ٩٤ سم ٢٧ + ٩٤ سم نوع الخرسانة: ٢٥ / ٣٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٧١٩	٧٧٢١	٧٧٢١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩
حمل الكسر	(طن)	٤,٨	٤,٤٤	٤,١٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٥	١٩١	١٨٦

المواصفة: جهد كسر / سم^٢ / ١٨٦ كم / سم^٢

مراجعة

إصدار	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: <u>محمد بن علي</u>	_____	_____	_____
الوظيفة: <u>مهندس</u>	_____	_____	_____
التوقيع: <u>محمد بن علي</u>	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G	إصدار / تعديل: ٠ / ٤
النيل العامة	الإدارة العامة للجودة	ممسلسل:	تاريخ التعديل:	

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: مركز الشيخ علي بن الجراح أول رقم العينة: ٧ / ٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠١٧ / ٩ / ٢٠٩٤ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠١٧ / ٩ / ٢٠٩٤

موقع الصب: ٩٣ + ٩٤ / ١٥ + ١٥ نوع الخرسانة: ٢٢ / ٢٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٦٢٨	٧٦٤٤	٧٨١٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	طن/سم ^٣	٢,٤٧	٢,٤٦	٢,٢١
حمل الكسر (طن)	طن	٤٠٣	٤٠٧	٤٠٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٤	١٨٥

المواصفة: مصر ٢٠١٠ / ٢٠١٠ / ٢٠١٠ ١٨٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إصدار	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: <u>محمد</u>	الاسم: <u>محمد</u>	الاسم: <u>محمد</u>	الاسم: <u>محمد</u>
الوظيفة: <u>مهندس</u>	الوظيفة: <u>مهندس</u>	الوظيفة: <u>مهندس</u>	الوظيفة: <u>مهندس</u>
التوقيع: <u>محمد</u>	التوقيع: <u>محمد</u>	التوقيع: <u>محمد</u>	التوقيع: <u>محمد</u>

طبعاً ،

معدن، رحمہ اللہ علیہ السہول مراد اول رقم العینہ، لا آیات

تاریخ صب المكبات، ٢٠٩٤ / ٤ / ١٥ تاريخ كسر المكبات، ٢٠٩٤ / ٤ / ١٥

موقع الصب: ٢٢+٥٦٠ - ٢٢+٥٦٠
نوع الخرسانة: ٢٢/٢٠ - ٢٢/٢٠

أبعاد المكعب	سم	10 X 10 X 10	10 X 10 X 10	10 X 10 X 10
وزن المكعب	كجم	1.1	1.4	1.7
كثافة الخرسانة	طن/سم ³	2.4	2.4	2.4
حمل الكسر	(طن)	1.0	1.4	1.7
جهد الكسر	كجم/سم ²	1.7	1.8	1.9

المواصفة: البناء العام / كس / أ / فصول / ١٨٣ / كس / ٩٢

مراجعة

اعمال

مدیر العمل

المدير الفني

اعتماد

۱۸۳۱

الوظيفة	مثلاً
---------	-------

التوقيع :

[Signature]

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مستسل	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤ تاريخ التعديل ،
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً ،

معمل ، شفاء التبع عليه السرى مرحله اول رقم العينة ، لا / ٢
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٤ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ٢١
موقع الصب ، ٢٤٠ + ٢٢٠ م ٥٦٠ + ٢٢٠ م نوع الخرسانة ، الجا - شفاء و هـ

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٦.٦	٧٥.٩٢	٧٥.٨٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٥٥	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر	(طن)	٤١٢	٤٠٢	٤٠٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٦	١٨٢	١٨٥

المواصفة ، ١٨٥ كجم/سم^٢ / ١٨٥ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المشرف الفني	اعتماد
الاسم ، محمد ناسر	_____	محمد فتحي	_____
الوظيفة ، مدير	_____	_____	_____
التوقيع ،	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

معمل، شخ، عليه السبر لله أدل رقم العينة، ٧ / ١٣

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٩٤ / ٩ / ١٢ تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٩٤ / ٩ / ٢٠

موقع الصب، ٩٤ + ١٥٠ ح ٢٤ + ٢٣ نوع الخرسانة، ١٣ / ٢ / ٢٤

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٦٠٠	٧٨١٠	٧٧٥٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٩٥	٢,٣١	٢,٢٩
حمل الكسر (طن)	٤١٢	٤٠١	٤٠٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٧	١٨٢	١٨٤

المواصفة، ١٨٤ / ٢ / ٢٤

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم،

الوظيفة،

التوقيع،

إصدار / تعديل: ٠ / ١

تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:

مستند:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: بئر الشيخ عليم بئر حرملة أول رقم العينة: لا أياتاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ١٧موقع الصب: ٢٩ + ٥٢ ٢٩ + ٦٢ نوع الخرسانة: البحر / ٢٩ + ٥٢

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٦٨٩	٧٧٨٦	٧٧٥٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢, ٢٨	٢, ٢١	٢, ٢٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٤	٤١٢	٤١٧
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٧	١٨٩

المواصفة: إجهاد ١٠٠ كجم/سم^٢ سطح البحر ١٨٦ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: <u>محمد أحمد</u>	_____	_____	_____
الوظيفة: <u>مهندس</u>	_____	_____	_____
التوقيع: <u>أحمد</u>	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معدل ، بشرع الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم رقم العينة ، ٢٤١٥
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٢ / ١٦ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٢ / ١٤
موقع الصب ، ٤٢ + ٧٧ - ٤٢ + ٩٤ - ٩٣ نوع الخرسانة ، ٢٥٥ / ٤٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٠٥	٧٨٧٤	٧٩٦١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤	٢٢	٢٨
حمل الكسر (طن)	٤٠٤	٤١٩	٤٠٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٩٠	١٨٥

المواصفة ، خرسانة م^{٢٠} متوسط الأبعاد ١٨٦ ملم/سم

مراجعة

إعداد الاسم ، كمال محمد
الوظيفة ، خبير
التوقيع ،
إعتماد المدير الفني
مدير العمل

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / التعديل : ٠ / ٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٣ / ١٢

موقع الصب : ٢٧ + ٥٦ ← ٧٧ + ٢٢

نوع الخرسانة : ٢٠ / ٢٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٠	٨١١٥	٨٠٩٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤١	٢١٤٠	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٥٠	٥٨٢	٥٦١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٩	٢٦٢	٢٥٤

المواصفة : جهد - ٢٠٢٤ كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٥٥

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد

محمد

محمد

محمد

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	شركة النيل العامة
كود رقم	F - 60 G	إصدار / تعديل	تاريخ التحميل
سلسلة			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : مركز الشيخ سليم بولدر رقم العينة : ٢٠٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٣ / ١٦

موقع الصب : ٩٤ + ٩٢ ، ٩٤ + ١٥٠ ، نوع الخرسانة : ٢٥ / ٢٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٠	٨١٢٥	٨١٨٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٩٦	٥٣١	٥٩٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٩٢٨	٩٤٠	٩٢٩

الوصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٩٢٩

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعداد
الاسم : <u>أ. م. م. م.</u>	الاسم : <u>أ. م. م. م.</u>	الاسم : <u>أ. م. م. م.</u>	الاسم : <u>أ. م. م. م.</u>
الوظيفة : <u>م. م. م.</u>	الوظيفة : <u>م. م. م.</u>	الوظيفة : <u>م. م. م.</u>	الوظيفة : <u>م. م. م.</u>
التوقيع : <u>م. م. م.</u>	التوقيع : <u>م. م. م.</u>	التوقيع : <u>م. م. م.</u>	التوقيع : <u>م. م. م.</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

معمل: عليه رقم الشئ عليه السور ١٩٥٥ ل. رقم العينة: ٢٨ س ١
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٩٤ / ٢ / ١٨ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٩٤ / ٢ / ١٧
موقع الصب: ٩٤ + ١٥٠ / ٩٤ + ٢٦٠ نوع الخرسانة: ٣ / ٣ / ٣

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٠	٧٩٠٥	٧٩٦٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٧	٢,٣٤	٢,٣٦
حمل الكسر	(طن)	٥١٠	٥١٧	٥٢٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣١	٢٣٤	٢٣٦

المواصفة: جهر ٢٢٢ كجم/م^٣ متوسط جهد الكسر = ٢٣٢

مراجعة

إعداد: مدير العمل: المدير الفني: اعتماد:

الاسم: المهندس: المهندس: المهندس:

الوظيفة: المهندس: المهندس: المهندس:

التوقيع: المهندس: المهندس: المهندس:

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	كود رقم	F - 60 G	إصدار / تعديل	تاريخ التعديل
			مسلسل		٠ / ١	

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، شركة النيل العامة ، رقم العينة ، ٢٨ ، ٢٠٩٤ / ٩ / ١٦ ، تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٩٤ / ٢ / ١٥ ، تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٩٤ / ٢ / ١٥ ، موقع الصب ، ٢٠٩٤ / ٢ / ١٥ ، نوع الخرسانة ، ٢٠٩٤ / ٢ / ١٥ ،

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١٥	٨٠٤٠	٨١٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٧	٢,٢٨	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥١٥	٥١٨	٥٢٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣٣	٥٣٤	٢٢٨

المواصفة ، ٢٠٩٤ / ٢ / ١٥ ، متوسط جهد الكسر ، ٢٣٥ ،

مراجعة

إصدار	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم ، <u>محمد فاضل</u>	<u>محمد فاضل</u>	<u>محمد فاضل</u>	<u>محمد فاضل</u>
الوظيفة ، <u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>
التوقيع ، <u>محمد فاضل</u>	<u>محمد فاضل</u>	<u>محمد فاضل</u>	<u>محمد فاضل</u>

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً ،

معمل ، شركة الفيصل مبنى بول عرطة اول رقم العينة ، ٢٨ - ٢٠٢٨
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٤ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٣ / ١٢
موقع الصب ، ٢٤ + ٢٢ ، ٢٢ + ٥٦ نوع الخرسانة ، البناء - ٢٠ / ٢٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٤٥	٨١٦٠	٨٩٠٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٥٢٥	٥٤٠	٥٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٩٤٩	٩٤٤	٩٢٨

المواصفة ، جهد كسر ، متوسط جهد الكسر = ٩٤١
سراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم ، <u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>
الوظيفة ، <u>مدير</u>	<u>مدير</u>	<u>مدير</u>	<u>مدير</u>
التوقيع ، <u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً ،

معد ، شمس الشيخ عليه السبيل مرحله اوله
رقم العينة ، ٢٨ - ٢٩
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٢
تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٣ / ١٢
موقع الصب ، ٢٢ + ١٥٠ - ٢٢ + ٢٩٠
نوع الخرسانة ، ٢٢ - ٢٩ / ٢٠٢٤

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٥	٨١٩٢	٨١٦٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤١	٢١٤٩	٢١٤٩
حمل الكسر	(طن)	٥٧٠	٥٦٦	٥٤٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٥٨	٢٥٦	٢٤٨

المواصفة ، جهد ٢٥٨ كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٥٤

مراجعة

إعداد
الاسم ، محمد صالح
الوظيفة ، مهندس
التوقيع ،
مدير العمل
المدير الفني
إعتماد

شركة النيل العامة	لانشاء الطرق	كود رقم	F - 60 G	إصدار / تعديل ٠ / ٤
الإدارة العامة للجودة	مسجل	تاريخ التحميل		

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقاً

معمل: مركز البحوث والدراسات رقم العينة: ٢٨
 تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٣ / ١١
 موقع الصب: ٢٢ + ٥٢ ← ٢٢ + ٦٢ نوع الخرسانة: ٢٢ / ٤

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦	٨١٥١	٨١٥٧
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٩	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٦	٥٤٤	٥٣٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٣٨	٢٤٦	٢٤٣

المواصفة: ٢٢٠ كج/سم^٢ متوسط جهد الكسر: ٢٤٣

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: <u>محمد</u>		<u>محمد</u>	
الوظيفة: <u>مهندس</u>			
التوقيع: <u>محمد</u>		<u>محمد</u>	

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مستعمل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٤ تاريخ التعديل:
-------------------	---------------------------------------	------------------------------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: مركز الشيخ علي بن عبد الله أول رقم العينة: ٧٧٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠١٤ / ١١ / ٨ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠١٤ / ١٢ / ٤

موقع الصب: ١٥ + ٩٤ سم ٢٧ + ٩٤ سم نوع الخرسانة: ٢٥ / ٣٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٧١٩	٧٧٢٦	٧٧٢١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٩	٢,٤٩	٢,٤٩
حمل الكسر	(طن)	٤,٨	٤,٤٤	٤,١٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٥	١٩١	١٨٦

المواصفة: جهد كسر / سم^٢ / ١٨٦ كم / سم^٢

مراجعة

إصدار	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: <u>محمد بن علي</u>	_____	_____	_____
الوظيفة: <u>مهندس</u>	_____	_____	_____
التوقيع: <u>محمد بن علي</u>	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G	مستند	إصدار / تعديل: ٠ / ٤	تاريخ التعديل:
-------------------	--------------	-----------------------	-------------------	-------	----------------------	----------------

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: مركز الشيخ علي بن الجراح رقم ١ أول رقم العينة: ٧ / ٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠١٧ / ٩ / ٢٠٩٤ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠١٧ / ٩ / ٢٠٩٤

موقع الصب: ٩٣ + ٩٤ / ١٥ + ١٥ نوع الخرسانة: ٢٢ / ٢٢

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٦٢٨	٧٦٤٤	٧٨١٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٧	٢,٤٦	٢,٢١
حمل الكسر (طن)	٤٠٣	٤٠٧	٤٠٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٤	١٨٥

المواصفة: مصر ١٠٠ كجم/م^٣ / ١٨٤ كجم/م^٣

مراجعة

إصدار	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: <u>محمد علي</u>	الاسم: <u>محمد علي</u>	الاسم: <u>محمد علي</u>	الاسم: <u>محمد علي</u>
الوظيفة: <u>مهندس</u>	الوظيفة: <u>مهندس</u>	الوظيفة: <u>مهندس</u>	الوظيفة: <u>مهندس</u>
التوقيع: <u>محمد علي</u>	التوقيع: <u>محمد علي</u>	التوقيع: <u>محمد علي</u>	التوقيع: <u>محمد علي</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معدن، رحمہ اللہ شیخ محمد السبیل مراد اول رقم العینہ، لا ایلہ الا

تاریخ صب الكمبات، ۲۰۹۶ / ۵ / ۱۵ تاریخ كسر الكمبات، ۲۰۹۶ / ۵ / ۱۵

موقع الصب: ٢٦+٠٦٢ - ٢٦+٠٦٢
نوع الخرسانة: ٢٠ / ٢٠ / ٢٠

أبعاد المكعب	سم	10 X 10 X 10	10 X 10 X 10	10 X 10 X 10
وزن المكعب	كجم	1.1	1.4	1.7
كثافة الخرسانة	طن/سم ³	2.4	2.4	2.4
حمل الكسر	(طن)	1.0	1.4	1.7
جهد الكسر	كجم/سم ²	1.7	1.8	1.9

المواصفة: البناء العام / كس / أ / فصول / ١٨٣ / كس / ٩٢

مراجعة

اعمال

مدیر العمل

المدير الفني

اعتماد

۱۸۳۱

الوظيفة	ملاحظات
مساعد	

التوقيع :

محمد علي



شركة النيل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مستسل	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤ تاريخ التعديل
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً ،

معمل : ش. النيل العامة لانشاء الطرق ، رقم العينة : لا ١٨٥
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ٢١
موقع الصب : ٢٤٠ + ٢٢٠ م ٥٦٠ + ٢٢٠ م نوع الخرسانة : الب. ش. و هـ

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٦.٦	٧٥.٩٢	٧٥.٨٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٥	٢,٢٤	٢,٢٤
حمل الكسر	(طن)	٤١٢	٤٠٢	٤٠٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٦	١٨٢	١٨٥

المواصفة : ١٨٥ أ. ش. و هـ / ٢٤٠ + ٢٢٠ م

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المشرف الفني	اعتماد
الاسم : محمد علي	_____	محمد علي	_____
الوظيفة : مدير	_____	_____	_____
التوقيع : _____	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

معمل، شخ، عليه السبر لله أدل رقم العينة، ٧ / ١٣

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٩٤ / ٩ / ١٢ تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٩٤ / ٩ / ٢٠

موقع الصب، ٩٤ + ١٥٠ ح ٢٤ + ٢٣ نوع الخرسانة، ١٣ / ٢ / ٢٤

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٦٠٠	٧٨١٠	٧٧٥٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٩٥	٢,٣١	٢,٢٩
حمل الكسر (طن)	٤١٢	٤٠١	٤٠٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٧	١٨٢	١٨٤

المواصفة، ١٨٤ / ٢ / ٢٤

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم،

الوظيفة،

التوقيع،

إصدار / تعديل: ٠ / ١

تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:

مستند:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: بئر الشيخ عليم بئر عرمله اول رقم العينة: لا ١١٢تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ١٧موقع الصب: ٢٩ + ٥٢ ٢٩ + ٦٢ نوع الخرسانة: النجاة تر ٢ / د ١٥

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٦٨٩	٧٧٨٦	٧٧٥٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢, ٢٨	٢, ٢١	٢, ٢٠
حمل الكسر (طن)	٤٠٤	٤١٢	٤١٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٧	١٨٩

المواصفة: إجهاد ١٠٠ كجم/سم^٢ سطح الجهد ١٨٦ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: <u>محمد أحمد</u>	_____	<u>محمد أحمد</u>	_____
الوظيفة: <u>مهندس</u>	_____	_____	_____
التوقيع: <u>أحمد</u>	_____	_____	_____

طَبَقاً :

التوقيع :

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / التعديل : ٠ / ٢
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز البحوث والدراسات

رقم العينة : ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٢ / ١٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٣ / ١٢

موقع الصب : ٢٧ + ٥٦ ← ٧٧ + ٢٢

نوع الخرسانة : ٢٠ / ٢٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤	٨١١٥	٨٠٩٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤١	٢١٤٠	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٥٠	٥٨٢	٥٦١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٩	٢٦٢	٢٥٤

المواصفة : جهد - ٢٠٢٢ كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٥٥

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم : محمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد

محمد

محمد

محمد

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	شركة النيل العامة
كود رقم	F - 60 G	إصدار / تعديل	تاريخ التحميل
سلسلة			

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً

معمل: مركز الشيخ سليم بولدر رقم العينة: ٢٠٢٨

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ١٧ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٣ / ١٦

موقع الصب: ٩٤ + ٩٢ نوع الخرسانة: ٩٤ + ١٥٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٠	٨١٢٥	٨١٨٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٩٦	٥٣١	٥٩٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٩٢٨	٩٤٠	٩٢٩

الوصفة: جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٩٢٩

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعداد
الاسم: <u>أ. م. م. م.</u>		<u>أ. م. م. م.</u>	
الوظيفة: <u>م. م. م.</u>		<u>م. م. م.</u>	
التوقيع: <u>م. م. م.</u>		<u>م. م. م.</u>	

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

معمل: عليه رقم الشئ عليه السور ١٩٥٥ ل. رقم العينة: ٢٨ س ١
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٩٤ / ٢ / ١٨ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٩٤ / ٢ / ١٧
موقع الصب: ٩٤ + ١٥٠ / ٩٤ + ٢٦٠ نوع الخرسانة: ٣ / ٣ / ٣

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٠	٧٩٠٥	٧٩٦٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٧	٢,٣٤	٢,٣٦
حمل الكسر	(طن)	٥١٠	٥١٧	٥٢٢
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣١	٢٣٤	٢٣٦

المواصفة: جهر ٢٢٢ كجم/م^٣ متوسط جهد الكسر = ٢٣٢

مراجعة

إعداد: مدير العمل
الاسم: أحمد
الوظيفة: مدير
التوقيع: أحمد
إعتماد: المدير الفني
الاسم: أحمد
الوظيفة: مدير
التوقيع: أحمد

تقرير رقم : (٧٥) بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣ .
بخصوص : اعمال تلمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطر السيول
بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى)
تنفيذ : شركة النيل العامه للانشاء والطرق .

المهندسة العامة
للحضر والكمباري
L. GABRIEL
مهندسة عامة

سادة / جهاز الاشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نرفق بن ترفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

رئيس معمل المنطقة

مهندس /
محمد النجار

تقرير رقم : (٧٥) بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٣ .
بخصوص : أعمال تأمين طريق ذهب / شرم الشيخ من أخطار السيول
بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

أولاً : بيانات إدارية

م / اسامة عادل عز الدين (مهندس اشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسؤولية الذي احضرها) .

ثانياً : بيان العينات

رقم ٢٦٥ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٢٨ + ٠١ : ٢٠٠ + ٠٢) الجانب
الايمن اتجاه شرم الشيخ - ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٠٤ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٦٦ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٢٠٠ + ٠٢ : ٢٨٧ + ٠٢) الجانب
الايمن اتجاه شرم الشيخ - ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٠٥ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٦٧ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٤٠ + ٠٢ : ٥٤٧ + ٠٢) الجانب
الايمن اتجاه ذهب - شرم الشيخ صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٠٦ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٦٨ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٨٥ + ٠٢ : ٨٠٠ + ٠٢) الجانب
الايمن اتجاه ذهب - شرم الشيخ صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٠٧ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٦٩ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩٥ + ٠٢ : ٧٣٠ + ٠٢) الجانب
الايمن اتجاه شرم الشيخ - ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٠٨ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٧٠ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٨٠٠ + ٠٢ : ٩٠٠ + ٠٣) الجانب
الايمن اتجاه ذهب - شرم الشيخ صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٠٨ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٧١ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٨١٥ + ٠٢ : ٩٠٠ + ٠٣) الجانب
الايمن اتجاه شرم الشيخ - ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٠٩ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٧٢ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠٠ + ٠٣ : ٩٦٠ + ٠٣) الجانب
الايمن اتجاه شرم الشيخ - ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (١٠ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٧٣ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٠٠ + ٠٣ : ٩٦٠ + ٠٣) الجانب
الايمن اتجاه ذهب - شرم الشيخ صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (١١ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

رقم ٢٧٤ : عدد مكعب خ.ع ١٥ × ١٥ × ١٥ سم نصب حمايات ميول ممثلة للموقع الكيلومتري (٩٦٠ + ٠٣ : ٩٦٧ + ٠٣) الجانب
الايمن اتجاه شرم الشيخ - ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣) .

٥٠٢

عدد ٢٠١٥ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥ - ١٥ - ١٥ سم لصب حميات ميول ممثلة للموقع الكيلومتری (٠٣١٢٠٠ : ٠٣١٣٩٠) الجنب
اليمين اتجاه دهب شرم الشيخ صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/١٣).

عدد ٢٠١٦ عدد ٣ مكعب خ.ع ١٥ - ١٥ - ١٥ سم لصب حميات ميول ممثلة للموقع الكيلومتری (٠٣١٦٠٠ : ٠٣١٣٩٠) الجنب
اليسار اتجاه دهب شرم الشيخ صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/١٢/١٤).

نتائج التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ ايام .

أبعاد النتائج

اجهاد الكسر لندرسالة طبقا لمواصفات المشروع	جهد الكسر كجم/سم ^٢	الكثافة كجم/سم ^٣	رقم المكعب	تاريخ الكسر	تاريخ الصب	ملاحظة
	٢٢٥	٢.١١٤	١			
	٢٤٩	٢.١١٣	٢	٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٣/١٢/٠١	
	٢٣٠	٢.١٢٨	٣			
	٢٥٤	٢.١١٨	١			
	٢٢٧	٢.١٣١	٢	٢٠٢٤/٠١/٠٢	٢٠٢٣/١١/٠٥	
	٢٦١	٢.١٢١	٣			
	٢٦٣	٢.١١٣	١			
	٢٦٠	٢.١٠٣	٢	٢٠٢٤/٠١/٠٣	٢٠٢٣/١١/٠٦	
	٢٥٤	٢.١١٥	٣			
	٢٥٦	٢.١٠٦	١			
	٢٣١	٢.١١٢	٢	٢٠٢٤/٠١/٠٤	٢٠٢٣/١٢/٠٧	
	٢٢٦	٢.١١٣	٣			
	٢٢٢	٢.١١٢	١			
	٢٣٠	٢.١٠٦	٢	٢٠٢٤/٠١/٠٨	٢٠٢٣/١٢/٠٠	
	٢٣٣	٢.١٠٣	٣			
	٢٣٣	٢.١١٩	١			
	٢٣٥	٢.١٢٨	٢	٢٠٢٤/٠١/٠٨	٢٠٢٣/١٢/٠٠	
(عادية)	٢٥٦	٢.١١٥	٣			
لا تقل عن	٢١٥	٢.١١٥	١			
٢٠٠ كجم/سم ^٢	٢٣٦	٢.١٢٦	٢	٢٠٢٤/٠١/٠٨	٢٠٢٣/١٢/٠٥	
	٢٢٢	٢.١٢٣	٣			
	٢٥٤	٢.١٠٦	١			
	٢٣٣	٢.١٠٥	٢	٢٠٢٤/١٢/٠٨	٢٠٢٣/١٢/٠٠	
	٢٣١	٢.١١٣	٣			
	٢٥٤	٢.١١٠	١			
	٢٣٦	٢.١١٥	٢	٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٣/١٢/٠١	
	٢٢٠	٢.٢٢٢	٣			
	٢٥٤	٢.١١٢	١			
	٢٤٧	٢.١٢٣	٢	٢٠٢٤/٠١/٠٩	٢٠٢٣/١٢/٠١	
	٢٤٩	٢.١٣٤	٣			
	٢٢٩	٢.١١٥	١			
	٢٠٨	٢.١١٧	٢	٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٣/١٢/٠٣	
	٢٢٢	٢.١٢٨	٣			
	٢٦١	٢.٢١٦	١			
	٢٣٦	٢.٢٠٨	٢	٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٣/١٢/٠١	
	٢٢٧	٢.٢٣٣	٣			

for

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينات ارقام (٢٦٩ . ٢٧٠ . ٢٧٢) بعد مواعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- اجهد الكسر لجميع العينات يتفق مع اجهد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

بلغ إجمالي (٥٠٠٠٠٠ جنيه) فقط خمسة الاف و اربعمائة و خمسة عشر جنيها فقط لا غير .

خبرني في: ٢٠٢٤/٠١/١١ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد تاج

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

معمل الخرسانة

٢٠٢٣/١٢/٢٧

بتاريخ:

٧٥

رشد التقرير:

اعمال تامين طريق ذهب / شرم الشيخ من اخطار السيول بطول ٢٠ كم (مرحلة اولى)

سم العملية:

الهينة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

اشراف:

النيل العامة للإنشاء و الطرق .

تنفيذ:

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٤٥٠٠	٣٧٥	١٢	كسر (عدد ٣ مكعب)
.	.	.	خروج مهندس
.	.	.	خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
٤٧٥٠			اجمالي التكاليف
٦٦٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
٥٤١٥,٠٠			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٩٣) بتاريخ ١٤/١١/٢٠٢٤ .

المقدم من : السيد / علي بن علي / شيخ الشيخ من القطر الشمالي

بمقر : في مدينة الرياض

موضوع : شركة النيل العامة للاستثمار والتطوير .

المادة / جهاز الإشراف .

رقم العينة	تاريخ الحساب	تاريخ الكسر	رقم المكتب	الكثافة كجم/سم ³	بمقدار الكسر كجم/سم ³
٣٤٥	٢٠٢٤/١/١٨	٢٠٢٤/٢/١٥	١	٢,٣٨٨	٢٤٠
			٢	٢,٤٠٠	٢٤٩
			٣	٢,٣٢٢	٢٤٤
٣٤٦	٢٠٢٤/١/١٩	٢٠٢٤/٢/١٨	١	٢,٤١٠	٢٦٧
			٢	٢,٣٩١	٢٥٨
			٣	٢,٤٠٥	٢٧٠
٣٤٧	٢٠٢٤/١/٢٠	٢٠٢٤/٢/١٨	١	٢,٤٠٠	٢٧٢
			٢	٢,٤١٤	٢٨٥
			٣	٢,٣٩٤	٢٦٣
٣٤٨	٢٠٢٤/١/٢١	٢٠٢٤/٢/١٨	١	٢,٣٩٢	٢٦٠
			٢	٢,٤٠١	٢٦٩
			٣	٢,٤٠٨	٢٧١
٣٤٩	٢٠٢٤/١/٢٢	٢٠٢٤/٢/١٩	١	٢,٤١٥	٢٩٠
			٢	٢,٤٠٠	٢٧٢
			٣	٢,٤١٥	٢٧٦
٣٥٠	٢٠٢٤/١/٢٣	٢٠٢٤/٢/٢٠	١	٢,٤٠٧	٢٧٢
			٢	٢,٤١٥	٢٦٧
			٣	٢,٤٠٨	٢٧٠
٣٥١	٢٠٢٤/١/٢٤	٢٠٢٤/٢/٢١	١	٢,٣٨٥	٢٦١
			٢	٢,٣٧٦	٢٦٢
			٣	٢,٣٦٩	٢٦٩

خامسا: الملاحظات

- ٥ تم كسر مكعبات العينتين رقمي (٣٤٧، ٣٤٦) بعد مواعيدهما نظرا لوقوع يوم الكسر اجتره رسمية .
- ٥ علي جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٣٢٧٧.٥ جنيهاً " ثلاثة الاف ومئتان وسبعة وسبعون جنيهاً وخمسون قرشاً فقط لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٤/٢/٢١ .

رئيس محل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس

مقاييل خدمات معمل الخرسانة

بتاريخ: ٢٠٢٤-٢-١٤

٩٣

رقم التقرير

عملية اعمال تامين طريق دهب / شرم من اخطار السيول بطول ٢٠ كم مرحلة اولي.

اسم العملية

المنطقة الحادية عشر

المرحلة

شركة النيل العامة لانشاء الطرق.

المساحة

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٢٦٢٥	٣٧٥	٧	كسر لعدد ٣ مكعبات
٢٥٠	اعداد التقرير		
٢٨٧٥	اجمالي التكاليف		
٤٠٢,٥	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)		
٣٢٧٧,٥	الاجمالي		

رئيس المعمل

-

$$\begin{aligned} \left| \int_{\mathbb{R}^n} \frac{1}{|x|^{n-2}} \left(\frac{1}{|x|^{n-2}} - \frac{1}{|x-y|^{n-2}} \right) \frac{1}{|x|^{n-2}} \frac{1}{|x-y|^{n-2}} \frac{1}{|x|^{n-2}} \frac{1}{|x-y|^{n-2}} \right. \\ \left. \frac{1}{|x|^{n-2}} \frac{1}{|x-y|^{n-2}} \frac{1}{|x|^{n-2}} \frac{1}{|x-y|^{n-2}} \right| \leq \frac{1}{|x|^{n-2}} \frac{1}{|x-y|^{n-2}} \frac{1}{|x|^{n-2}} \frac{1}{|x-y|^{n-2}} \end{aligned}$$

الفصل : سورة النبا ، الطائفة الأولى ، الآية ١

GRI



تَعْيَة طَيِّبَة وَبَعْد ،،

ننتشره بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة ايضا من العملية عاليه والتي تم تحليلها

بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة وإتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

صہبہ اس /

مهندس /

محمد النجار

أحمد الطحان

[illegible]

رقم العينة	تاريخ التسليم	تاريخ الكسر	رقم المكتب	الكمية كجم/مجم	نوع الكسر
٢٧٢	٢٠٢٤/١/٢٨	٢٠٢٤/٢/٢٥	٢	٢,٣٨٨	٢٦٧
			٣	٢,٤١٥	٢٨١
٢٧٣	٢٠٢٤/١/٢٩	٢٠٢٤/٢/٢٦	٢	٢,٤٣١	٢٩٠
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٦
٢٧٤	٢٠٢٤/١/٣٠	٢٠٢٤/٢/٢٧	٢	٢,٤٠٣	٢٧٤
			٣	٢,٣٩٧	٢٧٠
٢٧٥	٢٠٢٤/١/٣١	٢٠٢٤/٢/٢٨	٢	٢,٤٠٦	٢٧٦
			٣	٢,٣٩٠	٢٦٧
٢٧٦	٢٠٢٤/٢/١	٢٠٢٤/٢/٢٩	٢	٢,٣٨٨	٢٥٨
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٢
٢٧٧	٢٠٢٤/٢/٢	٢٠٢٤/٣/٣	٢	٢,٤٠٠	٢٧٢
			٣	٢,٤٠٣	٢٧٦

خامسا: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينة رقم (٢٧٧) بعد مواعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر اجرة رسمية.
- علي جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وفرد (٢٨٥٠ جنيهاً) الفان وثمانمائة وخمسون قرشاً فقط لا غير.

تحريراً في: ٢٠٢٤/٣/٣.

رئيسي معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مقابل خدمات معمل الخرسانة

بتاريخ: ٢٠٢١-٢٠٢٤

٩٨

رقم التقرير

تاريخ التقرير

عملية اعمال تأمين طريق دهب / شرم من اخطار السيول بطول ٢٠ كم مرحلة اولي.

المنطقة الحادية عشر

شركة النيل العامة لانشاء الطرق.

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٢٢٥٠	٣٧٥	٦	كسر اعداد ٣ مكعبات
٢٥٠			اعداد التقرير
٢٥٠٠			اجمالي التكاليف
٣٥٠			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٢٨٥٠			الاجمالي

رئيس المعمل

تقديم : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من انعملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة وإتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ..

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

محمد النجار

أحمد الطحان

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : بيانات الادارية

الذي حضر العينة : د / اسامة عادل (مهندس اشراف العمليه)

الجهة الوارد منها العينات : العمليه عتيه

(العينات الواردة مسئلة لى حصر د)

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٢٩١ عدد مكعب خ.ع ١٥.١٥.١٥ سد نصب حديد ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٢٠+٢٢٠ : ٢٢٠+٢٢٠) يمين اتجاه شرد / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس شرف العمليه بتاريخ (٢٠٢٠/٢/١٠).

عينة رقم ٢٩٢ عدد مكعب خ.ع ١٥.١٥.١٥ سد نصب حديد - ميول جب - ستة للموقع الكيلومترى (٢٢٠+٩٦٠ : ٢٢٠+١٥٠) يمين اتجاه شرد / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس شرف العمليه بتاريخ (٢٠٢٠/٢/١٢).

عينة رقم ٢٩١ عدد مكعب خ.ع ١٥.١٥.١٥ سد نصب حديدات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٣٠+٣٤٠ : ٢٣٠+١٥٠) يمين اتجاه شرد / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس شرف العمليه بتاريخ (٢٠٢٠/٢/١٣).

عينة رقم ٢٩١ عدد مكعب خ.ع ١٥.١٥.١٥ سد نصب حديدات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٣٠+٥٦٠ : ٢٣٠+٣٠٠) يمين اتجاه شرد / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس شرف العمليه بتاريخ (٢٠٢٠/٢/١٤).

عينة رقم ٢٩١ عدد مكعب خ.ع ١٥.١٥.١٥ سد نصب حديدات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٣٠+٧٢٠ : ٢٣٠+٥٦٠) يمين اتجاه شرد / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العمليه بتاريخ (٢٠٢٠/٢/١٥).

عينة رقم ٢٩١ عدد مكعب خ.ع ١٥.١٥.١٥ سد نصب حديدات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٣٠+٩٤٠ : ٢٣٠+٧٢٠) يمين اتجاه شرد / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العمليه بتاريخ (٢٠٢٠/٢/١٦).

عينة رقم ٢٩١ عدد مكعب خ.ع ١٥.١٥.١٥ سد نصب حديدات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٤٠+١٥٠ : ٢٣٠+٩٤٠) يمين اتجاه شرد / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العمليه بتاريخ (٢٠٢٠/٢/١٧).

عينة رقم ٢٩١ عدد مكعب خ.ع ١٥.١٥.١٥ سد نصب حديدات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومترى (٢٤٠+٣٦٠ : ٢٤٠+١٥٠) يمين اتجاه شرد / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العمليه بتاريخ (٢٠٢٠/٢/١٧).

التحليل : التحليل الجزيئي

كلية العلوم - جامعة القاهرة

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة كجم/سم ³	جهد الكسر كجم/سم ²
٢٩١	٢٠٢٤/٢/١٠	٢٠٢٤/٣/١٤	١	٢,٤٠٠	٢٢٦
			٢	٢,٤٠٨	٢٣٥
			٣	٢,٤١٥	٢٤٢
٢٩٢	٢٠٢٤/٢/١٢	٢٠٢٤/٣/١٤	١	٢,٤٣٠	٢٤٩
			٢	٢,٤٠٩	٢٥٨
			٣	٢,٤١٣	٢٤٤
٢٩٣	٢٠٢٤/٢/١٣	٢٠٢٤/٣/١٤	١	٢,٤١١٠	٢٧١
			٢	٢,٤٠٣	٢٦٧
			٣	٢,٣٩٩	٢٦٥
٢٩٤	٢٠٢٤/٢/١٤	٢٠٢٤/٣/١٤	١	٢,٣٩١٢	٢٥٣
			٢	٢,٤٠٦	٢٦٠
			٣	٢,٤١٠	٢٦٢
٢٩٥	٢٠٢٤/٢/١٥	٢٠٢٤/٣/١٤	١	٢,٤٠٠	٢٦٩
			٢	٢,٣٩٨	٢٧١
			٣	٢,٤١٠٣	٢٧١
٢٩٦	٢٠٢٤/٢/١٦	٢٠٢٤/٣/١٧	١	٢,٤٠٩	٢٤٩
			٢	٢,٤٢٢	٢٤٤
			٣	٢,٤١٠	٢٤٢
٢٩٧	٢٠٢٤/٢/١٧	٢٠٢٤/٣/١٧	١	٢,٣٩١	٢٥٥
			٢	٢,٣٩٨	٢٥٨
			٣	٢,٤٠٣	٢٦٧
٢٩٨	٢٠٢٤/٢/١٧	٢٠٢٤/٣/١٧	١	٢,٤٠٩	٢٧١
			٢	٢,٤٢٢	٢٧٢
			٣	٢,٤١٣	٢٦٧

خامسا: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينات ارقام (٢٩١, ٢٩٢, ٢٩٣, ٢٩٤) بعد موعيدها نظرا لوصول العينات بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٤.
- تم كسر مكعبات العينات ارقام (٢٩٦, ٢٩٧, ٢٩٨) بعد موعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر اجرة رسمية.
- علي جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع.

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٧٠٠٠ جنيها) ثلاثة الاف وسبعمائة وخمسة جنيها فقط لا غير .
تحريرا في: ٢٠٢٤/٣/١٧ .

رئيس محمل المنطقة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد الكحل

محمد النجار

مقابل خدمات معمل الخرسانة

بتاريخ: ٢٠٢٤-٣-١٤

١٠٢

عملية اعمال تامين طريق دهب / شرم من اخطار السيول بطول ٢٠ كم مرحلة اولي.

المنطقة الحادية عشر

شركة النيل العامة لانشاء الطرق.

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٣٠٠٠	٢٧٥	٨	كسر لعدد ٣ مكعبات
٢٥٠			اعداد التقرير
٣٢٥٠			اجمالي التكاليف
٤٥٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٣٧٠٥			الاجمالي

رئيس المعمل

تأليف : شركة النيل العامة للإنشاء بالطريق

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

محمد النجار

أحمد الطحان

تنفيذ : شركة الفيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : بيانات إدارية

الذي أحضر العينات : م / اسامة عادل (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسؤلية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيان العينات

عينة رقم ٣١٨ عينة اترية ردم ممثلة للموقع الكيلومترى ٦٠٠+٢٣ اتجاه شرم الشيخ / دهب

ثالثاً : التجارب التي أجريت

١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO) .

٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) والدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .

٣- الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO) .

٤- نسبة تحمل كاليفورنيا

حدود المواصفات
نظمتة أترية

رقع العينة

الاختبار

	١٠٠	٢,٥	الترج
	٩٧,٨	"٢	
	٩٤,٢	"١,٥	
	٨٦	"١	
	٨٠,٦	"٣/٤	
	٦٧,٢	"٣/٨	
	٥٥,٢	رقع ٤	
	٤٤,٢	رقع ١٠	
	٢٥	رقع ٤٠	
	١٣	رقع ٢٠٠	
	-	حد السيولة L.L.	السيولة واللدونة
	عديمة	مجال اللدونة P.L.	
	١٠١	تصنيف التربة	
	٢,١٢	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	الدمك المعدل والدمك القياسي
	٧,٢٢	الحياد العلانية %	
لا يقل عن ١٠ %	٤٢	C.B.R	نسبة تحمل كاليفورنيا
لا يزيد عن ٣ %	عديمة	الانتفاخ	

إدارة المشتريات
مرفقة بـ ٢٢ ورقة
مستند
بملاحقة القيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٥٣٠.٨ جنيهها) الفان وخمسمائة وثلاثون جنيهها وثمانون قرشا فقط لا غير .

تحريرا في: ٢٠٢٤/٣/٢٤ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

رقم التقرير: ٢٠٢٢/٢٠٢٢

تاريخ الإصدار: ٢٠٢٢/٢٠٢٢

عملية اعداد اعداد قاسم طريق دهب / شرم من اخطار السيول بمعدل ٢٠ كم

اسم العملية :
إشراف :
تنفيذ :

مرحلة اولي.
المنطقه الحاديه عشر
النيل العامه لانشاء الطرق

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تدرج خشن	١	٢٢٥	٢٢٥
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
السيولة واللدونة	١	١٧٥	١٧٥
بروكتور (معدل)	١	٦١٥	٦١٥
C.B.R	١	٦٧٥	٦٧٥
تكاليف أعداد وكتابة التقارير	١	٢٥٠	٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٢٢٢٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣١٠,٨
الاجمالي			٢٥٣٠,٨٠

رئيس المعمل:



تنفيذ : شركة النيل العامة للأشغال والأوقاف .

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

مهندس /

محمد النجار

أحمد الطحان

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / اسامة عادل (مهندس إشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٣٢٠ عينة اترية ردم ممثلة للموقع الكيلومتری ١+٥٠٠ اتجاه شرم الشيخ/ دهب
عينة رقم ٣٢١ عينة اترية ردم ممثلة للموقع الكيلومتری ٢+١٠٠ اتجاه شرم الشيخ/ دهب
عينة رقم ٣٢٢ عينة اترية ردم ممثلة للموقع الكيلومتری ٣+٢٠٠ اتجاه شرم الشيخ/ دهب
عينة رقم ٣٢٣ عينة اترية ردم ممثلة للموقع الكيلومتری ٣+٠٠٠ اتجاه شرم الشيخ/ دهب

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO) .
- ٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) واللدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٣- الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO) .
- ٤- نسبة تحمل كاليفورنيا

حدود المواصفات لطبقة أترية	٣٢٣	٣٢٢	٣٢١	٣٢٠	رقم العينة	الاختبار
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٢,٥	التدرج
	١٠٠	٩٧,٢	٩٧,٦	٩٩,٦	"٢	
	٩٦,٤	٩٢,٥	٩٤,٧	٩٥	"١,٥	
	٨٥,٨	٨٣,٨	٨٦,٨	٨٢,٣	"١	
	٧٦,٧	٧٥,٤	٧٩,٣	٧٣,١١	"٣/٤	
	٦١,٨	٥٧,٤	٦٤,٥	٦٥	"٣/٨	
	٤٦,١	٤٤,٤	٥٣,١	٤٩,٣	رقم ٤	
	٣٧,٨	٣٤,٩	٤٠,١	٣٨,٥	رقم ١٠	
	٢٠	١٨	٢٠	١٩	رقم ٤٠	
	٨	٩	٧	١٠	رقم ٢٠٠	
	-	-	-	-	حد السيولة L.L	السيولة واللدونة
	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	مجال اللدونة P.L	
	١-١١	١-١١	١-١١	١-١١	تصنيف التربة	
				٢,١٤	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	الدمك المتدل والدمك القياسي
				٧,٣٢	المياه الملائمة %	
لا يقل عن ١٠ %				٤٨	C.B.R	نسبة تحمل كاليفورنيا
لا يزيد عن ٣ %				عديمة	الانفخاخ	

بسم الله الرحمن الرحيم

العينات ارقام (٣٢٣؛ ٣٢٠) اترية تصلح للاستخدام كطبقة جسر.

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٨٥٦,٤ جنيهاً) اربعة الاف وثمانمائة وستة وخمسون جنيهاً واربعون قرشاً فقط لا غير .

تحريراً في: - ٢٠٢٤/٣/٢٤ .

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

محمد النجار

أحمد الطحان

المعمل لاختبار الخرسانة
مرحلة اولي)
المنطقة الحادية عشر
النيل العامة لإنشاء الطرق

اسم العملية :
إشراف :
تنفيذ :

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	٤	٨٠	٣٢٠
تدرج خشن	٤	٢٢٥	٩٠٠
تدرج ناعم	٤	٢٠٠	٨٠٠
السيولة و اللدونة	٤	١٧٥	٧٠٠
بروكتور (معدل)	١	٦١٥	٦١٥
C.B.R	١	٦٧٥	٦٧٥
تكاليف أعداد و كتابة التقارير	١	٢٥٠	٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٤٢٦٠
القيمة المضافة (١٤%)			٥٩٦,٤
الاجمالي			٤٨٥٦,٤٠

رئيس المعمل:

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بأن نرفق بسيادتكم النتائج المعملية للمعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بسيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

أحمد الطشان

أولاً : بيانات إدارية

تحت إشراف : م / أسامة عادل (مهندس إشراف العملية)
الجهة الواردة منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيانات العينات

عينة رقم ٤٦٨ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومتری (٢٥+٧٩٠:٢٥+٥٨٠)
يمين اتجاه شرم / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/٢٩).

عينة رقم ٤٦٢ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومتری (٢٦+٠٠٠:٢٥+٧٩٠)
يمين اتجاه شرم / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٣).

عينة رقم ٤٦٣ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانبية ممثلة للموقع الكيلومتری (٢٦+٢٠٠:٢٦+٠٠٠)
يمين اتجاه شرم / ذهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٥).

ثالثاً : التجارب التي أجريت

○ تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ أيام .

رقم العملية	تاريخ الحساب	تاريخ الكسر	رقم المكتب	الكمية	جهاز الكسر
٤٦٨	٢٠٢٤/٢/٢٩	٢٠٢٤/٣/٢٨	٢	٢,٤٠٠	٢٣٩
٤٦٢	٢٠٢٤/٣/٣	٢٠٢٤/٣/٣١	٢	٢,٤١١	٢٣٧
٤٦٣	٢٠٢٤/٣/٥	٢٠٢٤/٤/٢	٢	٢,٤٠٤	٢٤٩
			٣	٢,٣٩٤	٢٢٣
			٣	٢,٤٢٢	٢٣١
			١	١,٤٢٥	٢٢٢

خامسا: الملاحظات

٥ علي جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٥٦٧,٥ جنيهاً) الف وخمسمائة وسبعة وستون جنيهاً وخمسون قرشاً فقط لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٤/٤/٢ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

مهندس /

أحمد الطحان

تكاليف معمل الخرسانة

بتاريخ:

١١٤

عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/السخنة من الكم ٨ وحتى الكم ٢٠ (القطاع الثاني).

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر

شركة اتش ايه للانشاءات

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	كسر عدد ٣ مكعبات
١١٢٥	٣٧٥	٣	
٢٥٠			اعداد التقرير
١٣٧٥			اجمالي التكاليف
١٩٢,٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
١٥٦٧,٥			الاجمالي

رئيس المعمل

١٠٠

مقايمة معدله
وأودة من المنطقة الحايبة مشر- جنوب سيناء

اسم العملية : تنفيذ اعمال تأمين طريق (دهب / شرم الشيخ) من اخطار السيول مرحله أولى

اسم الشركة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

عقد العملية رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥

قيمة العملية التعاقدية : ١٧٣٩٧٧١٥ مليون جنيه

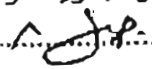
تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٣/١٢/٢

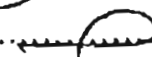
تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى : ٢٠٢٤/٦/١

قيمة المقايمة المطلوب اعتمادها : ١٧٣٩٧١١٩,٤٠ مليون جنيه

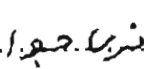
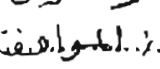
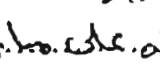
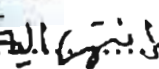
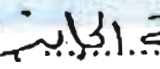
نسبة الزيادة / النقص عن العقد الاصلى : - (صفر) %

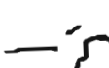
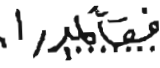
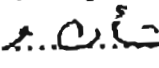
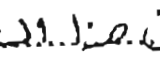
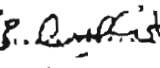
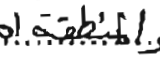
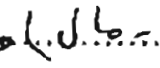
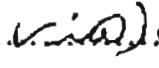
المبررات :- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقا لمتطلبات العمل

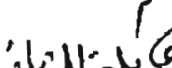
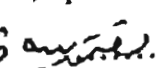
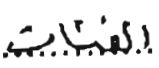
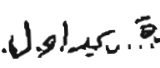
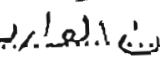
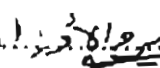
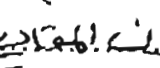
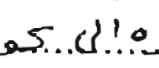
إعداد مهندس : 

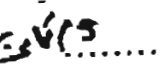
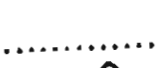
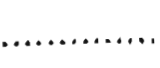
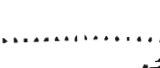
مدير عام (الطرق) : 

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : 

رأى الإدارة القانون :  :  :  :  :  : 

الفند (مهندس) :  :  :  :  :  :  :  :  : 

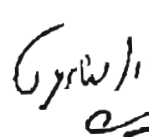
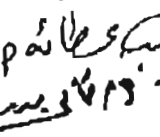
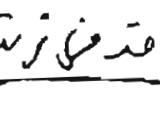
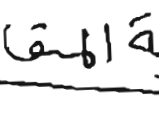
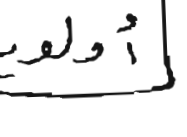
المبنيه الى :  :  :  :  :  :  :  :  : 

رئيس قطاع التخطيط والمناطق :  :  :  :  :  :  :  :  : 

يعتمد ...

٢) أو النقص تبعاً لقيمة العملية والعقد -

في ذلك المنفذ وفقاً مع مراعاة -

أولوية المقامة من ترسيم طائفة /  :  :  :  : 

التوقيع :

لواء مهندس /  :  : 

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بحد

بخصوص عملية : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة اولي)

عقد رقم : (٢٠٢٣/١١٥/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٧/٧/٢٠٢٣

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامييه و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم / /

بخصوص عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار
السيول (مرحلة اولي)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٧ بمبلغ ١٧٣٩٧٧١٥ جنيها (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً وسبعمائة وخمسة عشر جنيهاً مصرياً لا غير) .

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢ ومدة العملية ٦ اشهر ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٦/٢ .

- تم عمل مفاوضة للعملية عالية بنفس الشروط و المواصفات طبقاً للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١ و تمت الموافقة عليها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ ليصبح قيمة العملية ١٧٣٩٧١١٩,٤٠ جنيها (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً ومائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وأربعون قرشاً لا غير) (مرفق ١).

- تم عمل مقايضة معدله للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات طبقاً للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٧ (مرفق ٢).

- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ اعمال المقايضة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار والمواصفات (مرفق ٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايضة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٧٣٩٧١١٩,٤٠ جنيها (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً ومائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وأربعون قرشاً لا غير).

- تم عمل مده مده للعملية عالية بواقع ٤٣ يوم حتي تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ و الموافقة عليها بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٨ ليصبح تاريخ انتهاء العملية ٢٠٢٤/٧/١٤ (مرفق ٤).

- تم عمل مقايضة ختاميه للعملية عالية بملغ ١٧٣٩٧١١٩,٤٠ جنيها (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً ومائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وأربعون قرشاً لا غير) و ذلك طقا للحصر الفعلي علي الطبيعة .

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٤/

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة اولى)

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقايسة

الختامية للعملية عاليه بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات وذلك طبقا للاحتياجات الفعلية و

المتوقع تنفيذه على الطبيعه و تحفظ الشركة حقها في تحصيل فروق الاسعار في حالة الاستحقاق.

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: ٢٠٢٤/ /

رئيس قطاع القاهرة الكبرى و المشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /


احمد ابو غدير



الى (بالجنبيه)

مجلس الطلبة

مجلس الكلية

عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة أولى)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان كميات المقايسة الختامية

رقم البند	البند	كمية العقد	كمية المقايسة المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	اعمال توريد و تشغيل اترية	٣م ١٠٥٠٠	٣م ٧٣٦٣,٨٤٤٢	- ٣م ٣١٣٦,١٥٥٨	طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عتية لحماية الاكفاف و الميول الجانبية	٣م ٩٧٠٠	٣م ٩٨٤٤	+ ٣م ١٤٤	
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٨٦ م.ط	٠ م.ط	- ٨٦ م.ط	
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٩٠ م.ط	٠ م.ط	- ٩٠ م.ط	

تحريرا في / / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان