الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مقايسة معدله و مهلة اضافية

واردة من المنطقة العاشرة عشر- جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــة : تنفيذ اعمال تامين طريق (دهب / شرم الشيخ) من اخطار السيول مرحله ثانيه

إسـم الشـــركـــة المنفـــذة شركة النيل العامة لانشاء الطرق

- **عقد العملية رقم** ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢

قيمة العملية التعاقدية : ١٩،٩٩٥٦٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة ٢٠٢٤/٢/١٥

- **تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى** ٢٠٢٤/٦/١٤

قيمة المقايسة المطلوب اعتمادها ١٩٩٩٥٥٦٥مليون جنيه

- **نسبه الزيادة / النقص عن العقد الاصلى** : - (صفر) %

المطلوب : اعتماد المقايسة **وكذلك** مد مده العملية (٣٠ يوم) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٧/١٤

المبررات : ورد خطابى المنطقة المشرفة بشأن إعتماد المقايسة المعدلة وكذلك مد مدة العملية وذلـك للاسباب الاتيه :-

- تعديل كميات بعض البنود بالزياده والنقصان طبقا لمتطلبات العمل .
- توقف الاعمال لمدة كبيرة بسبب إنهاء إجراءات التراخيص الخاصة بالشركة الوطنية للمحاجر التابعة للقوات المسلحة .
- توقف الاعمال بسبب انهاء اجراءات التنسيق مع شركة الغاز .
- توقف الاعمال بسبب انهاء اجراءات التنسيق مع الشركة المصرية للاتصالات لتواجد كابل فايبر بجوار الطريق .
- تأثر الشركة بحدوث سيول بطرق جنوب سيناء وذلك لدفع معدات الشركة لازالة السيول وتمهيد الطريق مرة اخرى حفاظا على امن وسلامة مستخدمى الطريق .
- تأثر الشركة باجراءات عبور تنكات السولار والاسمنت وقطع الغيار لشرق القناة عبر معدية الشط لاستخراج تصاريح العبور اللازمة .

إعداد مهندس: .....

مدير عام (الطرق) .....

رئيس الادارة المركزية للشئون الفنية: .....

رأي الإدارة القانونـــــــــية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد ...

التوقيع (

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر التقييم الخاص بعملية

مشروع / اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

إشراف: - المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

إنه في يوم الاثنين الموافق ١٥ / ٢٠٢٤/٧ وبناءاً على قرار رقم (٢٩٧) بتاريخ ٢٣ / ٤ / ٢٠٢٤ الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤ ، وبعد الاطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه أثناء التنفيذ وتحت إشراف المنطقة المشرفة تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

١) المهندس/ محمد راجح	مدير عام الصيانه بالمنطقة الأولى المركزيه – رئيسا
٢) المهندس/ أشرف عزت	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق – عضوا
٣) المهندس / محمد عبد المنعم	ادارة ضبط الجودة – عضوا
٤) المهندس/ مروان سلام	الإدارة العامة للمعامل المركزية – عضوا
٥) المهندس/ أسامة عادل عز الدين	مندوب المنطقة المشرفة – عضوا
٦) المهندس/ أحمد مصطفى أبوغدير	مندوب الشركة المنفذة – عضوا

أولا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ١٩٩٩٤٧,٦٤ جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالاتي :

- الخصم على الميول / الحمايات الخرسانية = ٠,١ * ٠,١ * ١٩٠٠ * ١٠٥٢٣,٥٦ = ١٩٩٩٤٧,٦٤ جنيها

ثانيا : الخصومات على الاختبارات المعملية :-

و بناءاً على نتائج الاختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم و لا يوجد خصومات مالية من مستحقات الشركة لدى الهيئة وبيانها كالتالي :-

- الخصم على إجهاد الحمايات الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم
- الخصم على سمك الحمايات الخرسانية (الميول) : لا يوجد خصم

ملاحظات :

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المنطقة المشرفة والشركة المنفذة .
- تم الاعتماد على المكعبات أثناء التنفيذ لاختبار إجهاد الخرسانة وأخذ أكوار خرسانية لقياس السمك فقط طبقا لموافقة رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٦ (مرفق)

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ١٩٩٩٤٧,٦٤ جنيهاً (مائة و تسعة و تسعون ألفا و تسعمائة و سبعه و أربعون جنيها و (١٠٠/٦٤) جنيه مصرى فقط لا غير).

التوقيعات :

٦ -

٥ -

٤ -

٣ -

٢ -

١ -

الهيئة العامة
لـرق والكبـاري

تقييم عملية : أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانيه)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)
تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق
أعمال خرسانة السيول (الحمايات الجانبية)

نوع البند	الكمية	الوحدة	عدد العمليات	الكمية الممثلة لكل عملية	اللفة (السعر) بالجنيه
خرسانة سيول	10523.56	م٣	36	292.321	1900.00

النوع	المحطة (من)	المحطة (الى)	الاتجاه	جهد المقارنة كجم/سم٢	جهد الكسر (كجم/سم٢)	الكمية الممثلة (م٣)	النقص قيمة الاجهاد (كجم/سم٢)	نسبة الجهود فى الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
مكعب	17+340	18+500	يمين دهب - شرم الشيخ	200	279	292.321	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١٠١
مكعب	17+940	18+150	يمين شرم الشيخ - دهب	200	267	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	05+580	05+790	يمين شرم الشيخ - دهب	200	294	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+500	18+680	يمين شرم الشيخ - دهب	200	277	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	12+980	13+100	يمين شرم الشيخ - دهب	200	302	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+150	18+360	يمين شرم الشيخ - دهب	200	311	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	05+790	06+000	يمين شرم الشيخ - دهب	200	253	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+880	19+140	يمين دهب - شرم الشيخ	200	274	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+360	18+570	يمين شرم الشيخ - دهب	200	289	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+000	06+700	يمين شرم الشيخ - دهب	200	253	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+570	18+750	يمين شرم الشيخ - دهب	200	275	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+100	13+250	يمين شرم الشيخ - دهب	200	277	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+750	18+980	يمين شرم الشيخ - دهب	200	293	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+200	06+420	يمين شرم الشيخ - دهب	200	285	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+250	13+420	يمين شرم الشيخ - دهب	200	289	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	18+980	19+190	يمين شرم الشيخ - دهب	200	303	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+420	13+600	يمين شرم الشيخ - دهب	200	272	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	19+190	19+380	يمين شرم الشيخ - دهب	200	263	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	19+740	19+860	يمين شرم الشيخ - دهب	200	260	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+600	13+820	يمين شرم الشيخ - دهب	200	263	292.321	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١١٣
مكعب	17+940	17+750	يمين شرم الشيخ - دهب	200	274	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+420	06+600	يمين شرم الشيخ - دهب	200	279	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	11+380	11+190	يمين شرم الشيخ - دهب	200	277	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	12+700	12+980	يمين شرم الشيخ - دهب	200	268	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	17+760	17+550	يمين شرم الشيخ - دهب	200	331	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+600	06+900	يمين شرم الشيخ - دهب	200	293	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	11+190	11+000	يمين دهب - شرم الشيخ	200	273	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	06+900	07+100	يمين شرم الشيخ - دهب	200	292	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	17+550	17+750	يمين شرم الشيخ - دهب	200	267	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	17+100	17+290	يمين شرم الشيخ - دهب	200	298	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	13+820	14+140	يمين شرم الشيخ - دهب	200	261	292.321	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة رقم ١١٧
مكعب	10+720	11+000	يمين شرم الشيخ - دهب	200	276	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	14+140	14+490	يمين شرم الشيخ - دهب	200	277	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	14+580	14+790	يمين شرم الشيخ - دهب	200	278	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	14+790	15+000	يمين شرم الشيخ - دهب	200	265	292.321	0	0.00	0.00	
مكعب	16+000	15+200	يمين شرم الشيخ - دهب	200	291	292.321	0	0.00	0.00	
							إجمـــــالي الخصم		0.00	

سعر الحمايات الخرسانية للمتر المكعب (جنيه)	1900
سمك الحمايات الخرسانية (سم)	15

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

تقييم عملية : أعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

إشراف :- المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	الموقع	الاتجاه	الكمية الممثلة (م٢)	السمك (سم)	النقص فى السمك (سم)	نسبة النقص فى السمك (%)	اجمالى قيمة النقص (جنيه)
1	6.500	شرم الشيخ / دهب	1753.99	18	0	0.0	0.00
2	11.000	شرم الشيخ / دهب	1753.99	15	0	0.0	0.00
3	13.600	شرم الشيخ / دهب	1753.99	16	0	0.0	0.00
4	14.400	شرم الشيخ / دهب	1753.99	17	0	0.0	0.00
5	19.100	شرم الشيخ / دهب	1753.99	18	0	0.0	0.00
6	19.000	دهب / شرم الشيخ	1753.99	17	0	0.0	0.00
	الاجمالى (م٣)		10523.95		اجمالى قيمة النقص فى الطبقة		0.00

اجمالى النقص فى السماكات للحمايات الجانبية (الميول) بالجنيه	0.00

سعيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

بشـــــأن:

- موافقة سيادتكم على المذكرة المعروضة على سيادتكم بتاريخ ٢٢/١/٢٠٢٤ بخصوص مهام لجان الاستلام الابتدائي والنهائي لمشروعات ومعايير تقييم الاعمال الخرسانية والأسفلت (مرفق).
- وبالإشارة إلى محضر اجتماع المنعقد بتاريخ ١٦/٤/٢٠٢٣ برئاسة سيادتكم بخصوص اعتمادية نتائج عينات الكور في العناصر الخرسانية بالمبول الجانبية والنيوجيرسي بأعمال الطرق الخاصة بالهيئة للاستلام.
- وبالإشارة إلى توافق اللجنة على مجموعة من التوصيات الموضحة بالفقرة التالية:
  ١. بخصوص استلام النيوجيرسي التي يتم صبها في الموقع للطرق التابعة بالهيئة.
  ٢. استلام النيوجيرسي سابقة الصب في الطرق التابعة للهيئة.
  ٣. بخصوص استلام خرسانة المبول للطرق التابعة للهيئة العامة للطرق والكباري.
- وبناءً على ما اتفق عليه للحالات المشار إليه عاليه أن يتم أخذ عينات الكور بغرض التأكد من السمك المنفذ **فقط** ، ويتم تقييم المشاريع بناءً على الفحص البصري ونتائج الاختبارات وضبط الجودة أثناء التنفيذ .

المطلب: - يرجى التكرم بالموافقة على تعميم ما جاء بعاليه على جميع مشاريع الهيئة العامة للطرق والكباري.

والأمر مفوض ...

رأى السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )

مهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع ( )

لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

السيد اللواء أ.ح/ مدير عام الحركة المصرية

للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الثانية)

العقد / رقم (١٠٣٢/ ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ .

ويماءا إلى كتاب الشركة المنفذة (مرفق ١) والتي تطلب به نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على شهادة المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٨/٠٤/٢٠٢٤.

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرية (سن و رمل) (مرفق ٢)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم نحو موافاتنا بخصاصة مخالصة المحاجر للعملية عالية .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

حريراً فى : / / ٢٠٢٤
عدد المرفقات : ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري – المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانيه)

العقد : رقم (١٠٣٢/ ٢٠٢٣ /٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ .

نأمل التفضل من سيادتكم باللازم نحو نهو اجراءات سداد إتاوة المحاجر والحصول على شهادة المحاجر بالعملية عالية و ذلك منذ بدء تنفيذ الاعمال و حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٢٨.

لذا نتشرف بأن نرسل لسيادتكم بيان كميات المواد المحجرية (سن و رمل) (مرفق ١)

<u>بأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم</u>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / /٢٠٢٤

رئيس قطاع القاهرة الكبرى و المشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد ابو غدير

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)

عملية تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الثانيه)

المنطقة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بيان كميات المواد المحجرية (السن ، الرمل) طبقا للكميات الختاميه	
البند	
السن (م٣)	٨٣١٣,٦١
الرمل (م٣)	٥٠٣٠,٢٦

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)

عملية تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (المرحلة الثانيه)
المنطقة المشرفة : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بيان كميات المواد المحجرية (السن ، الرمل) طبقا للكميات الختاميه		الوحدة	الكمية طبقا للمستخلص الختامي	نوع الماده الخام	الكثافة	نسب المواد المحجرية طبقا للتصميمي	الإجمالي
سن ١		م٣			١,٥٠٩	٠,٥٠٣	
سن ٢		م٣			١,٥٢٩	٠,٢٨٧	
رمل طبيعي		م٣			١,٥٤٨	٠,٤٧٨	
	م	وصف البند	الوحدة				
	٢	بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الحمامات اجهاد (250 كجم/سم٢)	م٣	١٠٥٢٣,٥٦	سن١	١,٥٠٩	٥٢٩٣,٣٥١	٨٣١٣,٦١٢
			م٣		سن٢	١,٥٢٩	٣٠٢٠,٢٦٢	
			م٣		رمل	١,٥٤٨	٥٠٣٠,٢٦٢	٥٠٣٠,٢٦٢
إجمالي كمية السن (م٣)			٨٣١٣,٦١٢					
إجمالي كمية الرمل (م٣)			٥٠٣٠,٢٦٢					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

محضر إستلام موقع

إيماءا إلي العقد رقم (١٠٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٢ /٠١ /٢٠٢٤ م

لعملية : تامين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

إنه في يوم الخميس الموافق ١٥ /٠٢ / ٢٠٢٤ وبحضور كلا من :

١- المهندس / احمد عراقي مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري .
٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري .
٣- المهندس / محمد عبدالله حليقه مهندس - شركة النيل العامة للانشاء والطرق .

بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك ...

التوقيعات :

١- م / محمد عبدالله حليقه
٢- م/ اسامة عادل عز الدين
٣- م / احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
احمد الطحان

CamScanner

محضر استلام ابتدائي

لعملية: اعمال تامين طريق (دهب / شرم الشيخ) من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عقد رقم : (١٠٣٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٨/ ٤ / ٢٠٢٤ وبناءا علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٩٧) بتاريخ ٢٣/ ٤ / ٢٠٢٤ و الخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :

١. السيد المهندس / محمد راجح	مدير عام الصيانة بالمنطقة الاولي المركزية – رئيسا
٢. السيد المهندس / اشرف عزت	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطـــــرق – عضوا
٣. السيد المهندس / محمد عبد المنعم	ادارة ضبط الجـــــــــــــودة – عضوا
٤. السيد المهندس / مروان سلام	الادارة العامة للمعامل المركزيـــــــــة – عضوا
٥. السيد المهندس / اسامة عادل عز الدين	المنطقة المشـــــــــــــرفة – عضوا
٦. السيد المهندس / أحمد مصطفى ابوغدير	الشركة المنفـــــــــــــذه – عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وتم أخذ اكوار خرسانيه من الحمايات المنفذة لقياس السمك (مرفق كشف) ولإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

- الاعمال المنفذة عباره عن اعمال حمايات خرسانيه فقط (slope protection) و طبقا للديجرام المرفق و بإرشاد مندوب المنطقة المشرفة (عضو اللجنة) .
- الاعمال المنفذة بحالة مقبولة عدا ما تلاحظ من وجود بعض الشروخ وسوء المصنعية وسوء تنفيذ بعض الفواصل وذلك في مسافات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠٪ من اجمالي الكمية المنفذة .

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

١) خصم نسبة ١٠٪ من بند حالة الاعمال المنفذة .

٢) علي الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .

٣) علي مندوب المنطقة المشرفة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات و التجارب المعملية التي أجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لإتمام اجراءات التقييم .

٤) علي المنطقة المشرفة متابعه سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر خلال فتره الضمان لإصلاحها.

٥) علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام اجراءات التقييم .

٦) حصر الاعمال مسئوليه المنطقة المشرفة .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال ابتدائيا حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال أعلاه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالإضافة الي تقييم نتائج تجارب العينات و يعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ النهو الفعلي للأعمال و بدء فترة الضمان .

وعلي ذلك جري التوقيع :

٦ .

٥ .

٤ .

٣ .

٢ .

١ .

كشف سماكات الحمايات الخرسانية

لعملية : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

اشراف : المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

م	الموقع الكيلومتري	الاتجاه	السمك (سم)	ملاحظات
1	19+100	شرم الشيخ / دهب	18	
2	14+400	شرم الشيخ / دهب	17	
3	13+600	شرم الشيخ / دهب	16	
4	11+000	شرم الشيخ / دهب	15	
5	6+500	شرم الشيخ / دهب	18	
6	19+000	دهب / شرم الشيخ	17	

توقيع أعضاء اللجنة

وزارة النقل
الشركه القابضه لمشروعات
الطرق و الكباري و النقل البري (شرم-ق-م)
شركه النيل العامه للانشاء و الطرق (شرت-م-م)

البرنامج الزمني التعاقدي
المشروع: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)
جهة الإسناد: الهيئه العامه للطرق و الكباري -اشراف المنطقه الحاديه عشر جنوب سيناء
تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

الشركة القابضة للانشاء والطرق

م	بنود الأعمال	الوحدة	هندسة	كمية التعاقد		تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٤/٢/١٥					تاريخ التسليم المتوقع: ٢٠٢٤/٧/١٤
						المـــــــــدة بالشـــــــــهر					
						فبراير-٢٤	مارس-٢٤	ابريل-٢٤	مايو-٢٤	يونيو-٢٤	
١	المتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٦,٥٠	١,٦٩٣٥	التدفق	٥٩,٩٩					
					الكمية المخطط تنفيذها	١,٦٤					
					الكمية المنفذه	٠,٠٠					
					المتبقي	١,٦٤					
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢	م٣	١٩٠,٠٠	١,٥٣٣,٩٥	التدفق	٧٠٣٠٠٠٠,٠٠	٧٠٣٠٠٠٠,٠٠	٥٩٣٥٥٠٥,٠٠			
					الكمية المخطط تنفيذها	٣٧٠٠,٠٠	٣٧٠٠,٠٠	٣١٢٤,٥٤			
					الكمية المنفذه	٣٧٠٠,٠٠	٣٧٠٠,٠٠	٣٣٢٤,٥٤			
					المتبقي	٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٩٩,٦١٠			
٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز تيوجيوسي وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ مع عمل فرشة سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم	م/ط	٢٥٠,٠٠	٠	التدفق						
					الكمية						
٤	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش و التخلص منها بمطالب عمومية خارج الموقع طبقا للتعليمات المهندس المشرف	م٢	٦,٥٠	٠	التدفق						
					الكمية						
	اجمالي الايراد (بالجنيه)					٧٠٣٠٠٥٩,٩٩	٧٠٣٠٠٠٠,٠٠	٥٩٣٥٥٠٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية : تأمين طريق دهب شرم الشيخ من المخاطر السيول (المرحلة الثانية)

العملاء : الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الغربية عشر - جنوب سيناء)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان كميات الحصر الختامي

م	بيان الاعمال	الوحدة	كميه التعاقد	كميه المقاوضه	كميه اخر مقايسه معتمدة	الكمية الختاميه	الفرق بين الكمية الختامية و كمية اخر مقايسه معتمدة	نسبة الزيادة او النقص	ملاحظات
١	اعمال توريد وتشغيل التربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الجانبية	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠٠	١٠٧٥٠,٠٠٠	١,٦٤٣٥٠	٠,٠٠٠	١,٦٤٣٥٠-	%١٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسان عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه	م٣	١٠٢٧٠,٠٠	١٠٢٩٠,٠٠	١٠,٥٢٣,٩٥	١٠٥٢٣,٥٦	٠,٣٩٠-	%٠,٠٠	طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة
٣	اعمال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم	م.ط	٢٠٠,٠٠	٦٣,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	%٠,٠	
٤	اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش	م٢	٧٥٠٠٠,٠٠	٧٦٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري
GRAB

عملية (عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

بيان الكميات المنفذة مستخلص ٣ ختامي

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و السيول الجانبية يشمل تجهيز و استعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١ كجم / م٢.	م٣	١٠٥٢٣,٩٥	١٠٥٢٣,٥١	١٠٥٢٣,٥١	٢٢٣,٥٦	١٠٠,٠%

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص ختامي رقم (٣)

مسلسل	رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	اعمال توريد و صب حرسانه عادية لحمايه الاكتاف و السيول الجانبيه يشمل تحويرو استعدال منسوب التربة الطبيعيه لسائل الملائمه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٢.	م٣	٢٢٣,٥٦	في المسافه من الكم (١٢+٧٠٠ - ١٤+١٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٧+٧٤٠ - ١٩+٣٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٩+٧٤٠ - ١٩+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٨+٣٤٠ - ١٨+٦٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافه من الكم (١٨+٨٨٠ - ١٩+١٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافه من الكم (٤+٩٠٠ - ٦+٥٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١١+٦٠٠ - ١١+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١١+٤٤٠ - ١١+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١٠+٧٢٠ - ١١+٠٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (١١+٢٤٠ - ١١+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٢٤+٩٦٠ - ٢٥+٠٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٢٥+١٦٠ - ٢٥+٢٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافه من الكم (٢٥+٦٢٠ - ٢٥+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص ختامي رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣ .	م٣	
١	في المسافه من الكم (١٢+٧٠٠ - ١٤+٦٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٢٦٦٩,٧٤
٢	في المسافه من الكم (١٧+٧٤٠ - ١٩+٣٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٣١٦٩,٧٥
	في المسافه من الكم (١٩+٧٤٠ - ١٩+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	في المسافه من الكم (١٨+٣٤٠ - ١٨+٦٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		
	في المسافه من الكم (١٨+٨٨٠ - ١٩+١٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		
٣	في المسافه من الكم (٤+٩٠٠ - ٦+٥٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٣٠٥٤,٣٢
٤	في المسافه من الكم (١١+٦٠٠ - ١١+٧٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٩٥٢,٥٤
	في المسافه من الكم (١١+٤٤٠ - ١١+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	في المسافه من الكم (١٠+٧٢٠ - ١١+٠٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	في المسافه من الكم (١١+٢٤٠ - ١١+٤٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
٥	في المسافه من الكم (٢٤+٩٦٠ - ٢٥+٠٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٦٧٧,٢٢
	في المسافه من الكم (٢٥+١٦٠ - ٢٥+٢٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	في المسافه من الكم (٢٥+٦٢٠ - ٢٥+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		
	اجمالى البند الثاني		١٠٥٢٣,٥٦

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من المطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(12+700 - 14+660) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
12+700	10.000	7.557	0.150	0.300	0.920	14.096	14.096
12+720	20.000	7.647	0.150	0.300	0.920	28.461	42.557
12+740	20.000	7.743	0.150	0.300	0.920	28.749	71.306
12+760	20.000	7.909	0.150	0.300	0.920	29.247	100.553
12+780	20.000	8.028	0.150	0.300	0.920	29.604	130.157
12+800	20.000	7.942	0.150	0.300	0.920	29.346	159.503
12+820	20.000	7.704	0.150	0.300	0.920	28.632	188.135
12+840	20.000	7.515	0.150	0.300	0.910	28.005	216.140
12+860	20.000	7.387	0.150	0.300	0.910	27.621	243.761
12+880	20.000	7.158	0.150	0.300	0.910	26.934	270.695
12+900	20.000	7.180	0.150	0.300	0.910	27.000	297.695
12+920	20.000	7.184	0.150	0.300	0.910	27.012	324.707
12+940	20.000	7.172	0.150	0.300	0.910	26.976	351.683
12+960	20.000	7.206	0.150	0.300	0.910	27.078	378.761
12+980	20.000	7.267	0.150	0.300	0.910	27.261	406.022
13+000	20.000	7.333	0.150	0.300	1.000	27.999	434.021
13+020	20.000	7.503	0.150	0.300	1.000	28.509	462.530
13+040	20.000	7.324	0.150	0.300	1.000	27.972	490.502
13+060	20.000	7.112	0.150	0.300	1.000	27.336	517.838
13+080	20.000	7.082	0.150	0.300	1.000	27.246	545.084
13+100	20.000	7.995	0.150	0.300	1.000	29.985	575.069
13+120	20.000	6.562	0.150	0.300	1.000	25.686	600.755
13+140	20.000	6.190	0.150	0.300	1.000	24.570	625.325
13+160	20.000	6.048	0.150	0.300	1.000	24.144	649.469
13+180	20.000	6.485	0.150	0.300	1.000	25.455	674.924
13+200	20.000	6.776	0.150	0.300	1.000	26.328	701.252
13+220	20.000	7.105	0.150	0.300	1.000	27.315	728.567
13+240	20.000	7.536	0.150	0.300	1.000	28.608	757.175
13+260	20.000	7.267	0.150	0.300	1.000	27.801	784.976
13+280	20.000	7.115	0.150	0.300	1.000	27.345	812.321
13+300	20.000	7.078	0.150	0.300	1.000	27.234	839.555
13+320	20.000	7.197	0.150	0.300	1.000	27.591	867.146
13+340	20.000	7.428	0.150	0.300	1.000	28.284	895.430
13+360	20.000	7.619	0.150	0.300	1.000	28.857	924.287
13+380	20.000	7.679	0.150	0.300	1.000	29.037	953.324
13+400	20.000	7.765	0.150	0.300	1.000	29.295	982.619
13+420	20.000	7.789	0.150	0.300	1.000	29.367	1011.986
13+440	20.000	7.646	0.150	0.300	1.000	28.938	1040.924
13+460	20.000	7.485	0.150	0.300	1.000	28.455	1069.379
13+480	20.000	7.488	0.150	0.300	1.000	28.464	1097.843
13+500	20.000	7.655	0.150	0.300	1.000	28.965	1126.808

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(14+660 - 12+700) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
13+520	20.000	8.061	0.150	0.300	1.000	30.183	1156.991
13+540	20.000	8.339	0.150	0.300	1.000	31.017	1188.008
13+560	20.000	8.706	0.150	0.300	1.000	32.118	1220.126
13+580	20.000	8.862	0.150	0.300	1.000	32.586	1252.712
13+600	20.000	8.200	0.150	0.300	1.000	30.600	1283.312
13+620	20.000	8.790	0.150	0.300	0.900	31.770	1315.082
13+640	20.000	8.696	0.150	0.300	0.900	31.488	1346.570
13+660	20.000	8.554	0.150	0.300	0.900	31.062	1377.632
13+680	20.000	8.270	0.150	0.300	0.900	30.210	1407.842
13+700	20.000	7.855	0.150	0.300	0.900	28.965	1436.807
13+720	20.000	7.744	0.150	0.300	0.900	28.632	1465.439
13+740	20.000	7.988	0.150	0.300	0.900	29.364	1494.803
13+760	20.000	7.719	0.150	0.300	0.900	28.557	1523.360
13+780	20.000	7.764	0.150	0.300	0.910	28.752	1552.112
13+800	20.000	8.070	0.150	0.300	0.910	29.670	1581.782
13+820	20.000	7.685	0.150	0.300	0.910	28.515	1610.297
13+840	20.000	7.872	0.150	0.300	0.910	29.076	1639.373
13+860	20.000	7.230	0.150	0.300	0.910	27.150	1666.523
13+880	20.000	6.789	0.150	0.300	0.910	25.827	1692.350
13+900	20.000	6.650	0.150	0.300	0.910	25.410	1717.760
13+920	20.000	6.630	0.150	0.300	0.920	25.410	1743.170
13+940	20.000	6.700	0.150	0.300	0.920	25.620	1768.790
13+960	20.000	6.727	0.150	0.300	0.920	25.701	1794.491
13+980	20.000	6.767	0.150	0.300	0.920	25.821	1820.312
14+000	20.000	7.047	0.150	0.300	0.930	26.721	1847.033
14+020	20.000	7.426	0.150	0.300	0.930	27.858	1874.891
14+040	20.000	7.174	0.150	0.300	0.930	27.102	1901.993
24+060	20.000	7.001	0.150	0.300	0.930	26.583	1928.576
14+080	20.000	6.817	0.150	0.300	0.930	26.031	1954.607
14+100	20.000	6.868	0.150	0.300	0.930	26.184	1980.791
14+120	20.000	6.933	0.150	0.300	0.930	26.379	2007.170
14+140	20.000	6.860	0.150	0.300	0.930	26.160	2033.330
14+160	20.000	6.999	0.150	0.300	0.930	26.577	2059.907
14+180	20.000	6.624	0.150	0.300	0.930	25.452	2085.359
14+200	20.000	6.340	0.150	0.300	0.930	24.600	2109.959
14+220	20.000	6.371	0.150	0.300	0.940	24.753	2134.712
14+240	20.000	6.516	0.150	0.300	0.940	25.188	2159.900
14+260	20.000	6.736	0.150	0.300	0.940	25.848	2185.748

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من مخاطر السيول (مرحلة ثانية)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(14+660 - 12+700) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
14+280	20.000	6.991	0.150	0.300	0.940	26.613	2212.361
14+300	20.000	7.037	0.150	0.300	0.940	26.753	2239.112
14+320	20.000	6.997	0.150	0.300	0.940	26.631	2265.743
14+340	20.000	6.830	0.150	0.300	0.940	26.130	2291.873
14+360	20.000	6.712	0.150	0.300	0.940	25.776	2317.649
14+380	20.000	6.725	0.150	0.300	0.940	25.815	2343.464
14+400	20.000	6.684	0.150	0.300	0.940	25.692	2369.156
14+420	20.000	6.663	0.150	0.300	0.940	25.629	2394.785
14+440	20.000	6.889	0.150	0.300	0.940	26.307	2421.092
14+460	20.000	7.103	0.150	0.300	0.940	26.949	2448.041
14+480	20.000	7.817	0.150	0.300	1.000	29.451	2477.492
14+500	20.000	8.286	0.150	0.300	1.000	30.858	2508.350
14+520	10.000	7.519	0.150	0.300	1.000	14.279	2522.628
				يرفع			
14+560	10.000	7.015	0.150	0.300	1.000	13.523	2536.151
14+580	20.000	7.712	0.150	0.300	1.000	29.136	2565.287
14+600	20.000	7.542	0.150	0.300	1.000	28.626	2593.913
14+620	20.000	7.720	0.150	0.300	1.000	29.160	2623.073
14+640	20.000	7.899	0.150	0.300	1.000	29.697	2652.770
14+660	10.000	9.313	0.150	0.300	1.000	16.970	2669.739
الاجمـــالي (م٣)							2669.739

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (هقمن)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
4+900	10.000	12.979	0.150	0.300	1.000	22.469	22.469
4+920	20.000	13.107	0.150	0.300	1.000	45.321	67.790
4+940	20.000	13.051	0.150	0.300	1.000	45.153	112.943
4+960	20.000	12.989	0.150	0.300	1.000	44.967	157.910
4+980	20.000	12.942	0.150	0.300	1.000	44.826	202.736
5+000	20.000	12.714	0.150	0.300	1.000	44.142	246.878
5+020	20.000	9.851	0.150	0.300	1.000	35.553	282.431
5+040	20.000	4.355	0.150	بلاطة فقط		13.065	295.496
5+060	20.000	4.865	0.150	0.300	1.000	14.895	310.391
5+080	20.000	9.896	0.150	0.300	1.000	35.688	346.079
5+100	20.000	10.006	0.150	0.300	1.000	36.018	382.097
5+120	20.000	9.957	0.150	0.300	1.000	35.871	417.968
5+140	20.000	9.841	0.150	0.300	1.000	35.523	453.491
5+160	20.000	10.673	0.150	0.300	1.000	38.019	491.510
5+180	20.000	12.671	0.150	0.300	1.000	44.013	535.523
5+200	20.000	13.260	0.150	0.300	1.000	45.780	581.303
5+220	20.000	14.019	0.150	0.300	1.000	48.057	629.360
5+240	20.000	14.222	0.150	0.300	1.000	48.666	678.026
5+260	20.000	14.116	0.150	0.300	1.000	48.348	726.374
5+280	20.000	13.240	0.150	0.300	1.000	45.720	772.094
5+300	20.000	11.851	0.150	0.300	1.000	41.553	813.647
5+320	20.000	10.176	0.150	0.300	1.000	36.528	850.175
5+340	20.000	10.343	0.150	0.300	1.000	37.029	887.204
5+360	20.000	12.746	0.150	0.300	1.000	44.238	931.442
5+380	20.000	13.990	0.150	0.300	1.000	47.970	979.412
5+400	20.000	14.428	0.150	0.300	1.000	49.284	1028.696
5+420	20.000	14.443	0.150	0.300	1.000	49.329	1078.025

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
5+440	20.000	14.250	0.150	0.300	1.000	48.750	1126.775
5+460	20.000	13.970	0.150	0.300	1.000	47.910	1174.685
5+480	20.000	13.509	0.150	0.300	1.000	46.527	1221.212
5+500	20.000	12.946	0.150	0.300	1.000	44.838	1266.050
5+520	20.000	12.468	0.150	0.300	1.000	43.404	1309.454
5+540	20.000	12.124	0.150	0.300	1.000	42.372	1351.826
5+560	10.000	11.146	0.150	0.300	1.000	19.719	1371.545
5+560	7.351	قدمه فقط عند البربخ		1.505	1.000	11.063	1382.608
بربخ							
5+580	10.000	9.526	0.150	0.300	1.000	17.289	1399.897
5+600	20.000	10.530	0.150	0.300	1.000	37.590	1437.487
5+620	20.000	10.826	0.150	0.300	1.000	38.478	1475.965
5+640	20.000	11.521	0.150	0.300	1.000	40.563	1516.528
5+660	20.000	11.255	0.150	0.300	1.000	39.765	1556.293
5+680	20.000	11.184	0.150	0.300	1.000	39.552	1595.845
5+700	20.000	11.130	0.150	0.300	1.000	39.390	1635.235
5+720	20.000	11.094	0.150	0.300	1.000	39.282	1674.517
5+740	20.000	10.774	0.150	0.300	1.000	38.322	1712.839
5+760	20.000	10.424	0.150	0.300	1.000	37.272	1750.111
5+780	20.000	10.031	0.150	0.300	1.000	36.093	1786.204
5+800	20.000	9.726	0.150	0.300	1.000	35.178	1821.382
5+820	20.000	10.337	0.150	0.300	1.000	37.011	1858.393
5+840	20.000	10.596	0.150	0.300	1.000	37.788	1896.181
5+860	20.000	10.168	0.150	0.300	1.000	36.504	1932.685
5+880	20.000	8.293	0.150	0.300	1.000	30.879	1963.564
5+900	20.000	6.599	0.150	0.300	1.000	25.797	1989.361
5+920	20.000	7.117	0.150	0.300	1.000	27.351	2016.712

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(4+900 - 6+580) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمى (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
5+940	20.000	6.294	0.150	0.300	1.000	24.882	2041.594
5+960	20.000	10.006	0.150	0.300	1.000	36.018	2077.612
5+980	20.000	12.120	0.150	0.300	1.000	42.360	2119.972
6+000	20.000	12.481	0.150	0.300	1.000	43.443	2163.415
6+020	20.000	11.910	0.150	0.300	1.000	41.730	2205.145
6+040	20.000	11.219	0.150	0.300	1.000	39.657	2244.802
6+060	20.000	10.619	0.150	0.300	1.000	37.857	2282.659
6+080	20.000	10.135	0.150	0.300	1.000	36.405	2319.064
6+100	20.000	9.772	0.150	0.300	1.000	35.316	2354.380
6+120	20.000	9.595	0.150	0.300	1.000	34.785	2389.165
6+140	20.000	9.717	0.150	0.300	1.000	35.151	2424.316
6+160	20.000	9.110	0.150	0.300	1.000	33.330	2457.646
6+180	20.000	10.144	0.150	0.300	1.000	36.432	2494.078
6+200	20.000	10.393	0.150	0.300	1.000	37.179	2531.257
6+220	20.000	10.371	0.150	0.300	1.000	37.113	2568.370
6+240	20.000	9.320	0.150	0.300	1.000	33.960	2602.330
6+260	20.000	7.735	0.150	0.300	1.000	29.205	2631.535
6+280	20.000	6.671	0.150	0.300	1.000	26.013	2657.548
6+300	20.000	6.241	0.150	0.300	1.000	24.723	2682.271
6+320	20.000	5.798	0.150	0.300	1.000	23.394	2705.665
6+340	20.000	5.861	0.150	0.300	1.000	23.583	2729.248
6+360	20.000	5.881	0.150	0.300	1.000	23.643	2752.891
6+380	20.000	5.893	0.150	0.300	1.000	23.679	2776.570
6+400	20.000	5.890	0.150	0.300	1.000	23.670	2800.240
6+420	20.000	5.690	0.150	0.300	1.000	23.070	2823.310
6+440	20.000	5.921	0.150	0.300	1.000	23.763	2847.073
6+460	20.000	6.170	0.150	0.300	1.000	24.510	2871.583

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(6+580 - 4+900) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
6+480	20.000	6.807	0.150	0.300	1.000	26.421	2898.004
6+500	20.000	7.826	0.150	0.300	1.000	29.478	2927.482
6+520	20.000	9.203	0.150	0.300	1.000	33.609	2961.091
6+540	20.000	10.325	0.150	0.300	1.000	36.975	2998.066
6+560	20.000	10.537	0.150	0.300	1.000	37.611	3035.677
6+580	10.000	10.429	0.150	0.300	1.000	18.644	3054.320
الاجمـــالي (م٣)							3054.320

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكباري

وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(17+740 - 19+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
17+740	10.000	8.136	0.150	0.300	1.000	15.204	15.204
17+760	20.000	8.227	0.150	0.300	1.000	30.681	45.885
17+780	20.000	8.260	0.150	0.300	1.000	30.780	76.665
17+800	20.000	8.083	0.150	0.300	1.000	30.249	106.914
17+820	20.000	7.575	0.150	0.300	1.000	28.725	135.639
17+840	20.000	6.485	0.150	0.300	1.000	25.455	161.094
17+860	20.000	6.615	0.150	0.300	1.000	25.845	186.939
17+880	20.000	4.484	0.150	0.300	1.000	19.452	206.391
17+900	20.000	6.609	0.150	0.300	1.000	25.827	232.218
17+920	20.000	7.600	0.150	0.300	1.000	28.800	261.018
17+940	20.000	6.345	0.150	0.300	1.000	25.035	286.053
17+960	20.000	6.768	0.150	0.300	1.000	26.304	312.357
17+980	20.000	7.460	0.150	0.300	1.000	28.380	340.737
18+000	20.000	8.000	0.150	0.300	1.000	30.000	370.737
18+020	20.000	8.133	0.150	0.300	1.000	30.399	401.136
18+040	20.000	6.822	0.150	0.300	1.000	26.466	427.602
18+060	20.000	7.443	0.150	0.300	1.000	28.329	455.931
18+080	20.000	6.631	0.150	0.300	1.000	25.893	481.824
18+100	20.000	6.785	0.150	0.300	1.000	26.355	508.179
18+120	20.000	7.229	0.150	0.300	1.000	27.687	535.866
18+140	20.000	6.385	0.150	0.300	1.000	25.155	561.021
18+160	20.000	6.760	0.150	0.300	1.000	26.280	587.301
18+180	20.000	6.360	0.150	0.300	1.000	25.080	612.381
18+200	20.000	6.420	0.150	0.300	1.000	25.260	637.641
18+220	20.000	7.565	0.150	0.300	1.000	28.695	666.336
18+240	20.000	7.856	0.150	0.300	1.000	29.568	695.904
18+260	20.000	7.636	0.150	0.300	1.000	28.908	724.812
18+280	20.000	7.396	0.150	0.300	1.000	28.188	753.000
18+300	20.000	7.448	0.150	0.300	1.000	28.344	781.344
18+320	20.000	7.459	0.150	0.300	1.000	28.377	809.721

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(17+740 - 19+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
18+340	20.000	7.289	0.150	0.300	1.000	27.867	837.588
18+360	20.000	7.093	0.150	0.300	1.000	27.279	864.867
18+380	20.000	6.970	0.150	0.300	1.000	26.910	891.777
18+400	20.000	6.980	0.150	0.300	1.000	26.940	918.717
18+420	20.000	6.940	0.150	0.300	1.000	26.820	945.537
18+440	20.000	7.148	0.150	0.300	1.000	27.444	972.981
18+460	20.000	7.295	0.150	0.300	1.000	27.885	1000.866
18+480	20.000	6.902	0.150	0.300	1.000	26.706	1027.572
18+500	20.000	7.500	0.150	0.300	1.000	28.500	1056.072
18+520	20.000	7.787	0.150	0.300	1.000	29.361	1085.433
18+540	20.000	7.988	0.150	0.300	1.000	29.964	1115.397
18+560	20.000	7.899	0.150	0.300	1.000	29.697	1145.094
18+580	20.000	8.228	0.150	0.300	1.000	30.684	1175.778
18+600	20.000	8.250	0.150	0.300	1.000	30.750	1206.528
18+620	20.000	8.073	0.150	0.300	1.000	30.219	1236.747
18+640	20.000	7.974	0.150	0.300	1.000	29.922	1266.669
18+660	20.000	7.818	0.150	0.300	1.000	29.454	1296.123
18+680	20.000	7.631	0.150	0.300	1.000	28.893	1325.016
18+700	20.000	7.959	0.150	0.300	1.000	29.877	1354.893
18+720	20.000	8.500	0.150	0.300	1.000	31.500	1386.393
18+740	20.000	8.297	0.150	0.300	1.000	30.891	1417.284
18+760	20.000	7.994	0.150	0.300	1.000	29.982	1447.266
18+780	20.000	7.632	0.150	0.300	1.000	28.896	1476.162
18+800	20.000	3.985	0.150	0.300	1.000	17.954	1494.116
18+820	20.000	7.988	0.150	0.300	1.000	29.964	1524.080
18+840	20.000	8.214	0.150	0.300	1.000	30.642	1554.722
18+860	20.000	8.218	0.150	0.300	1.000	30.654	1585.376
18+880	20.000	7.842	0.150	0.300	1.000	29.526	1614.902
18+900	20.000	7.628	0.150	0.300	1.000	28.884	1643.786
18+920	20.000	7.493	0.150	0.300	1.000	28.479	1672.265

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (١٩٥٥)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(17+740 - 19+380) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
18+940	20.000	7.132	0.150	0.300	1.000	27.396	1699.661
18+960	20.000	6.983	0.150	0.300	1.000	26.949	1726.610
18+980	20.000	7.398	0.150	0.300	1.000	28.194	1754.804
19+000	20.000	7.500	0.150	0.300	1.000	28.500	1783.304
19+020	20.000	8.400	0.150	0.300	1.000	31.200	1814.504
19+040	20.000	7.150	0.150	0.300	1.000	27.450	1841.954
19+060	20.000	7.020	0.150	0.300	1.000	27.060	1869.014
19+080	20.000	7.267	0.150	0.300	1.000	27.801	1896.815
19+100	20.000	6.860	0.150	0.300	1.000	26.580	1923.395
19+120	20.000	6.889	0.150	0.300	1.000	26.667	1950.062
19+140	20.000	6.440	0.150	0.300	1.000	25.320	1975.382
19+160	20.000	7.492	0.150	0.300	1.000	28.476	2003.858
19+180	20.000	7.934	0.150	0.300	1.000	29.802	2033.660
19+200	20.000	8.187	0.150	0.300	1.000	30.561	2064.221
19+220	20.000	7.555	0.150	0.300	1.000	28.665	2092.886
19+240	20.000	7.455	0.150	0.300	1.000	28.365	2121.251
19+260	20.000	7.134	0.150	0.300	1.000	27.402	2148.653
19+280	20.000	6.501	0.150	0.300	1.000	25.503	2174.156
19+300	20.000	6.639	0.150	0.300	1.000	25.917	2200.073
19+320	20.000	6.503	0.150	0.300	1.000	25.509	2225.582
19+340	20.000	6.100	0.150	0.300	1.000	24.300	2249.882
19+360	20.000	5.037	0.150	0.300	1.000	21.111	2270.993
19+380	10.000	4.088	0.150	0.300	1.000	9.132	2280.125
الاجمـــالي (م٣)							2280.125

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBI)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول							
(19+740 - 19+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب							
الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
19+740	10.000	5.207	0.150	0.300	1.000	10.811	10.811
19+760	20.000	7.541	0.150	0.300	1.000	28.623	39.434
19+780	20.000	12.078	0.150	0.300	1.000	42.234	81.668
19+800	20.000	9.177	0.150	0.300	1.000	33.531	115.199
19+820	20.000	8.716	0.150	0.300	1.000	32.148	147.347
19+840	20.000	8.283	0.150	0.300	1.000	30.849	178.196
19+860	10.000	7.252	0.150	0.300	1.000	13.878	192.074
الاجمـــالي (م٣)							192.074

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول							
(18+340 - 18+680) اتجاه دهب / شرم الشيخ							
الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
18+340	10.000	4.748	0.150	0.300	1.000	10.122	10.122
18+360	20.000	4.860	0.150	0.300	1.000	20.580	30.702
18+380	20.000	4.972	0.150	0.300	1.000	20.916	51.618
18+400	20.000	5.126	0.150	0.300	1.000	21.378	72.996
18+420	20.000	5.216	0.150	0.300	1.000	21.648	94.644
18+440	20.000	5.335	0.150	0.300	1.000	22.005	116.649
18+460	20.000	5.194	0.150	0.300	1.000	21.582	138.231
18+480	20.000	5.279	0.150	0.300	1.000	21.837	160.068
18+500	20.000	5.374	0.150	0.300	1.000	22.122	182.190
18+520	20.000	5.323	0.150	0.300	1.000	21.969	204.159
18+540	20.000	5.258	0.150	0.300	1.000	21.774	225.933
18+560	20.000	5.293	0.150	0.300	1.000	21.879	247.812
18+580	20.000	5.407	0.150	0.300	1.000	22.221	270.033
18+600	20.000	5.525	0.150	0.300	1.000	22.575	292.608
18+620	20.000	5.646	0.150	0.300	1.000	22.938	315.546
18+640	20.000	5.738	0.150	0.300	1.000	23.214	338.760
18+660	20.000	5.900	0.150	0.300	1.000	23.700	362.460
18+680	10.000	6.000	0.150	0.300	1.000	12.000	374.460
الاجمـــالي (م٣)							374.460

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول								
(18+880 - 19+140) اتجاه دهب / شرم الشيخ								
الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
18+880	10.000	7.146	0.150	0.300	1.000	13.719	13.719
18+900	20.000	6.937	0.150	0.300	1.000	26.811	40.530
18+920	20.000	6.536	0.150	0.300	1.000	25.608	66.138
18+940	20.000	6.204	0.150	0.300	1.000	24.612	90.750
18+960	20.000	6.305	0.150	0.300	1.000	24.915	115.665
18+980	20.000	6.777	0.150	0.300	1.000	26.331	141.996
19+000	20.000	6.376	0.150	0.300	1.000	25.128	167.124
19+020	20.000	5.902	0.150	0.300	1.000	23.706	190.830
19+040	20.000	5.995	0.150	0.300	1.000	23.985	214.815
19+060	20.000	6.366	0.150	0.300	1.000	25.098	239.913
19+080	20.000	6.379	0.150	0.300	1.000	25.137	265.050
19+100	20.000	5.774	0.150	0.300	1.000	23.322	288.372
19+120	20.000	5.772	0.150	0.300	1.000	23.316	311.688
19+140	10.000	5.600	0.150	0.300	1.000	11.400	323.088
الاجمـــالي (م٣)							323.088

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (هكو)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+600 - 11+720) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11+600	10.000	6.648	0.150	0.300	1.000	12.972	12.972
11+620	20.000	6.677	0.150	0.300	1.000	26.031	39.003
11+640	20.000	8.124	0.150	0.300	1.000	30.372	69.375
11+660	20.000	8.384	0.150	0.300	1.000	31.152	100.527
11+680	20.000	7.882	0.150	0.300	1.000	29.646	130.173
11+700	20.000	6.827	0.150	0.300	1.000	26.481	156.654
11+720	10.000	5.641	0.150	0.300	1.000	11.462	168.116
الاجمـــالي (م٣)							168.116

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة العدل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+440 - 11+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11+440	10.000	5.957	0.150	0.300	1.000	11.936	11.936
11+460	20.000	7.791	0.150	0.300	1.000	29.373	41.309
11+480	20.000	8.593	0.150	0.300	1.000	31.779	73.088
11+500	20.000	9.074	0.150	0.300	1.000	33.222	106.310
11+520	20.000	9.391	0.150	0.300	1.000	34.173	140.483
11+540	20.000	8.830	0.150	0.300	1.000	32.490	172.973
11+560	10.000	7.943	0.150	0.300	1.000	14.915	187.887
الاجمـــالي (م٣)							187.887

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (DRB)
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(10+720 - 11+040) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
10+720	10.000	4.605	0.150	0.300	0.910	9.638	9.638
10+740	20.000	4.757	0.150	0.300	0.910	19.731	29.369
10+760	20.000	4.738	0.150	0.300	0.910	19.674	49.043
10+780	20.000	5.376	0.150	0.300	0.910	21.588	70.631
10+800	20.000	6.049	0.150	0.300	0.910	23.607	94.238
10+820	20.000	5.799	0.150	0.300	0.910	22.857	117.095
10+840	20.000	5.824	0.150	0.300	0.930	23.052	140.147
10+860	20.000	5.975	0.150	0.300	0.930	23.505	163.652
10+880	20.000	5.964	0.150	0.300	0.930	23.472	187.124
10+900	20.000	5.791	0.150	0.300	0.930	22.953	210.077
10+920	20.000	5.576	0.150	0.300	0.930	22.308	232.385
10+940	20.000	5.942	0.150	0.300	0.930	23.406	255.791
10+960	20.000	6.224	0.150	0.300	0.930	24.252	280.043
10+980	20.000	6.266	0.150	0.300	0.930	24.378	304.421
11+000	20.000	5.918	0.150	0.300	0.930	23.334	327.755
11+020	20.000	5.753	0.150	0.300	0.930	22.839	350.594
11+040	10.000	5.588	0.150	0.300	0.930	11.172	361.766
						الاجمـــالي (م٣)	361.766

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(11+240 - 11+440) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
11+240	10.000	5.951	0.150	0.300	0.940	11.747	11.747
11+260	20.000	6.204	0.150	0.300	0.940	24.252	35.999
11+280	20.000	6.377	0.150	0.300	0.940	24.771	60.770
11+300	20.000	6.262	0.150	0.300	0.940	24.426	85.196
11+320	20.000	5.970	0.150	0.300	0.940	23.550	108.746
11+340	20.000	6.297	0.150	0.300	0.940	24.531	133.277
11+360	20.000	6.506	0.150	0.300	0.930	25.098	158.375
11+380	20.000	5.995	0.150	0.300	0.930	23.565	181.940
11+400	20.000	5.145	0.150	0.300	0.930	21.015	202.955
11+420	20.000	5.009	0.150	0.300	0.930	20.607	223.562
11+440	10.000	5.611	0.150	0.300	0.930	11.207	234.768
الاجمـــالي (م٣)							234.768

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(24+960 - 25+040) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
24+960	10.000	9.700	0.150	0.300	0.950	17.400	17.400
24+980	20.000	9.160	0.150	0.300	1.000	33.480	50.880
25+000	20.000	8.767	0.150	0.300	1.000	32.301	83.181
25+020	20.000	8.295	0.150	0.300	1.000	30.885	114.066
25+040	10.000	7.311	0.150	0.300	1.000	13.967	128.033
الاجمـــالي (م٣)							128.033

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة العدل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(25+160 - 25+280) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
25+160	10.000	8.184	0.150	0.300	1.000	15.276	15.276
25+180	20.000	8.017	0.150	0.300	1.000	30.051	45.327
25+200	20.000	8.392	0.150	0.300	1.000	31.176	76.503
25+220	20.000	7.645	0.150	0.300	1.000	28.935	105.438
25+240	20.000	7.500	0.150	0.300	1.000	28.500	133.938
25+260	20.000	6.980	0.150	0.300	1.000	26.940	160.878
25+280	10.000	6.300	0.150	0.300	1.000	12.450	173.328
الاجمـــالي (م٣)							173.328

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (وحدة) — وزارة النقل

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(25+620 - 25+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
25+620	10.000	7.319	0.150	0.300	1.000	13.979	13.979
25+640	20.000	7.730	0.150	0.300	1.000	29.190	43.169
25+660	20.000	7.650	0.150	0.300	1.000	28.950	72.119
25+680	20.000	7.650	0.150	0.300	1.000	28.950	101.069
25+700	20.000	7.656	0.150	0.300	1.000	28.968	130.037
25+720	20.000	7.880	0.150	0.300	1.000	29.640	159.677
25+740	20.000	8.290	0.150	0.300	1.000	30.870	190.547
25+760	20.000	8.765	0.150	0.300	1.000	32.295	222.842
25+780	20.000	8.679	0.150	0.300	1.000	32.037	254.879
25+800	20.000	8.925	0.150	0.300	1.000	32.775	287.654
25+820	20.000	9.436	0.150	0.300	1.000	34.308	321.962
25+840	20.000	9.900	0.150	0.300	1.000	35.700	357.662
25+860	10.000	10.129	0.150	0.300	1.000	18.194	375.855
الاجمـــالي (م٣)							375.855

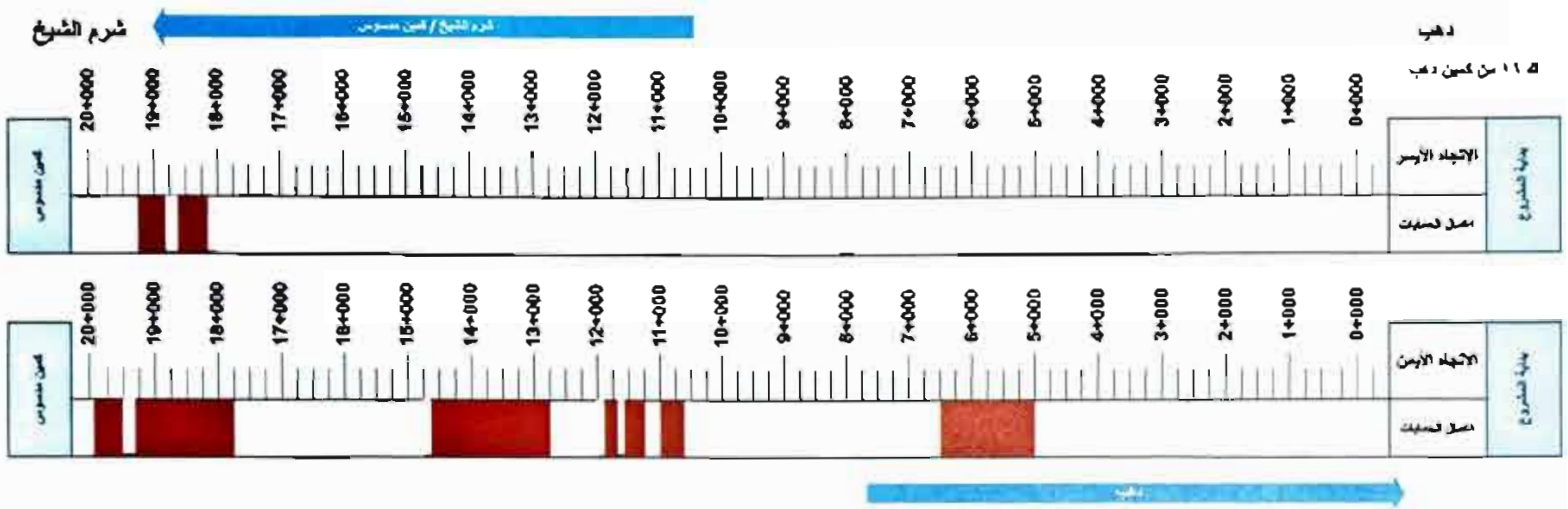
مهندس الهيئة

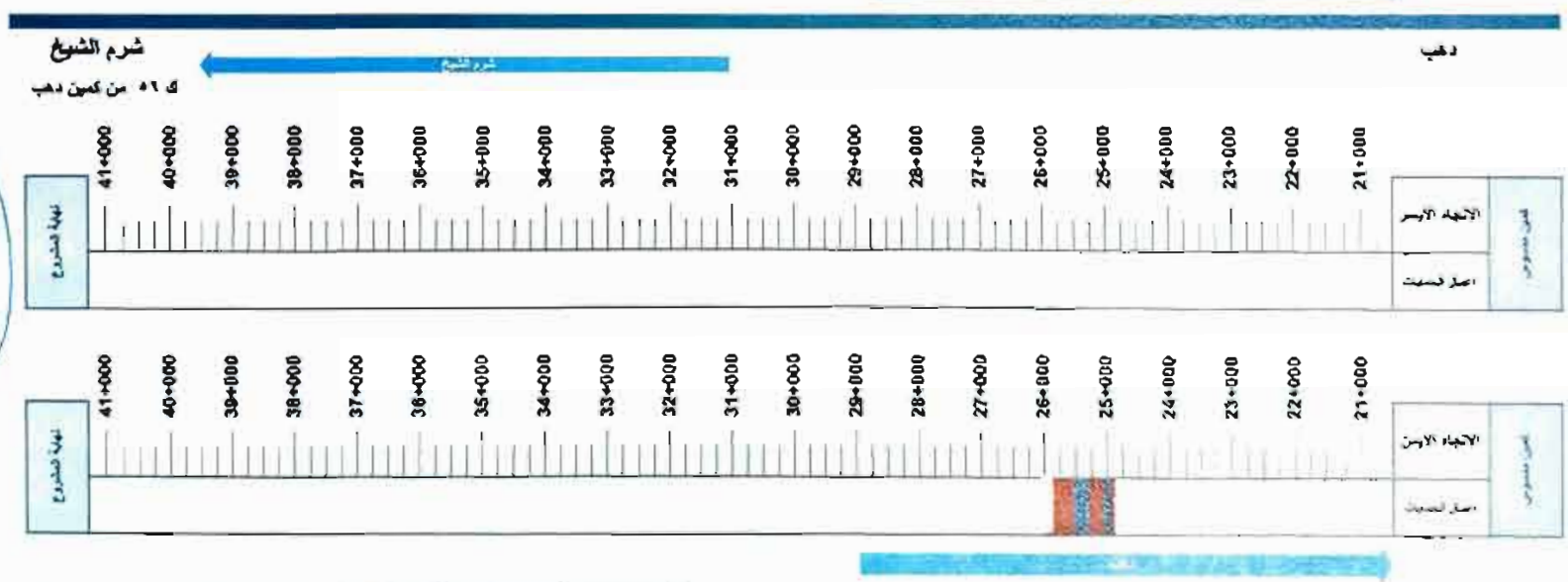
الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

ديجرام ختامي لاعمال الحمايات المنفذه





البند	الوحدة	الإجمالي	المنفذ	
التربة	م٣	٠,٠٠	٠	
اعمال الحمايات	م٣	٢٠,٥٢٣,٩٥	١٠,٥٢٣,٥٦	
حمايات قديمة				
مدبح				

نسبة التنفيذ %١٠,٠٠

تقرير رقم : (١٠٤) بتاريخ ١٤/٢/٢٠٢٤ .

بخصوص : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول بطول ٢٠ كم (من طابا الى ...)

تنفيذ : شركة النيل العامه للإنشاء والطرق .

السـادة / جهـاز الإشـراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـة .

برجـاء التكـرم بالإحاطة وإتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

تقرير رقم : (١٠٤) بتاريخ ١٠/٢/٢٠٢٤ .

بخصوص : أعمال تحسين طريق ذهب/ شرم الشيخ من الكيلو ٥ حتى الكيلو ١٨ .

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / اسامة عادل (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٢٩٩ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٣٤٠+١٨:٥٠٠+١٨)
يمين اتجاه دهب / شرم صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٠).

عينة رقم ٣٠٠ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٩٤٠+١٧:١٥٠+١٨)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٠).

عينة رقم ٣٠١ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٥٨٠+٥:٧٩٠+٥)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٠).

عينة رقم ٣٠٢ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٥٠٠+١٨:٦٨٠+١٨)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١١).

عينة رقم ٣٠٣ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٩٨٠+١٢:١٠٠+١٣)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١١).

عينة رقم ٣٠٤ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٥٠+١٨:٣٦٠+١٨)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١١).

عينة رقم ٣٠٥ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومترى(٧٩٠+٥:٠٠٠+٦)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١١).

عينة رقم ٣٠٦ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومترى(٨٨٠+١٨:١٤٠+١٩)
يمين اتجاه دهب / شرم صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١١).

عينة رقم ٣٠٧ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٨+٢٦٠ : ١٨+٥٧٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٢).

عينة رقم ٣٠٨ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري([illegible])
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٢).

عينة رقم ٣٠٩ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٨+٥٧٠ : ١٨+٧٥٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٣).

عينة رقم ٣١٠ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٣+١٠٠ : ١٣+٢٥٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٣).

عينة رقم ٣١١ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٨+٧٥٠ : ١٨+٩٨٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٤).

عينة رقم ٣١٢ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٦+٢٠٠ : ٦+٤٢٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٤).

عينة رقم ٣١٣ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٣+٢٥٠ : ١٣+٤٢٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٤).

عينة رقم ٣١٤ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٨+٩٨٠ : ١٩+١٩٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٥).

عينة رقم ٣١٥ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٣+٤٢٠ : ١٣+٦٠٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٥).

عينة رقم ٣١٦ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٩+١٩٠ : ١٩+٣٨٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٦).

عينة رقم ٣١٧ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٩+٧٤٠ : ١٩+٨٦٠)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/١٦).

ثالثا : التجارب التي أجريت

[illegible] بعد الكسر بعد ٢٨ أيام .

رابعاً: النتائج

رقم الدورة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة (جم/سم³)	تحمل الكسر (كجم/سم²)
			١	٢,٤٠٠	٢٧١
٢٩٩	٢٠٢٤/٢/١٠	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٣٢	٢٨٠
			٣	٢,٤٠٧	٢٨٥
			١	٢,٣٩٧	٢٦٧
٣٠٠	٢٠٢٤/٢/١٠	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٣٠	٢٧١
			٣	٢,٣٩٢	٢٦٢
			١	٢,٤٢٠	٢٩٤
٣٠١	٢٠٢٤/٢/١٠	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٣٧	٢٨٩
			٣	٢,٤١٥	٢٩٨
			١	٢,٣٩٧	٢٧٤
٣٠٢	٢٠٢٤/٢/١١	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٣٠	٢٨٠
			٣	٢,٤٠٠	٢٧٨
			١	٢,٤١٩	٣٠٣
٣٠٣	٢٠٢٤/٢/١١	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤١٧	٣٠٨
			٣	٢,٤١٠	٢٩٤
			١	٢,٤٢٥	٣١٢
٣٠٤	٢٠٢٤/٢/١١	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٠٠	٣١٧
			٣	٢,٤٣٠	٣٠٣
			١	٢,٤١٧	٢٤٩
٣٠٥	٢٠٢٤/٢/١١	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٣٩٠	٢٥٣
			٣	٢,٤٠٠	٢٥٨
			١	٢,٤٠٠	٢٧١
٣٠٦	٢٠٢٤/٢/١٢	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤١٧	٢٦٧
			٣	٢,٤٠٩	٢٨٣
			١	٢,٤١١	٢٨٥
٣٠٧	٢٠٢٤/٢/١٢	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤١٦	٢٨٩
			٣	٢,٤٤٤	٢٩٤
			١	٢,٣٩٢	٢٥٨
٣٠٨	٢٠٢٤/٢/١٢	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٢١	٢٥٣
			٣	٢,٣٨٨	٢٤٩
			١	٢,٤٠٠	٢٧١
٣٠٩	٢٠٢٤/٢/١٣	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٤٢	٢٨٥
			٣	٢,٤٠٥	٢٧٠
			١	٢,٤١٧	٢٨٥
٣١٠	٢٠٢٤/٢/١٣	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٢٠	٢٧٠
			٣	٢,٤٠٥	٢٧٦
			١	٢,٤٢٠	٢٩٤
٣١١	٢٠٢٤/٢/١٤	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٠٠	٢٨١
			٣	٢,٤٣٧	٣٠٣
			١	٢,٤٣١	٢٩٥
٣١٢	٢٠٢٤/٢/١٤	٢٠٢٤/٣/١٤	٢	٢,٤٤٠	٢٧٦
			٣	٢,٣٩٩	٢٨٥
			١	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة ٦ جم/سم³	جهد الكسر كجم/سم²
٣١٤	٢٠٢٤/٢/١٥	٢٠٢٤/٣/١٤	١	٢,٤١٥	٢٩٨
			٢	٢,٤٢٢	٣٠٨
			٣	٢,٤١٨	٣٠٢
٣١٥	٢٠٢٤/٢/١٥	٢٠٢٤/٣/١٤	١	٢,٤١٠	٢٦٥
			٢	٢,٤١٧	٢٨٠
			٣	٢,٤٠٥	٢٧١
٣١٦	٢٠٢٤/٢/١٦	٢٠٢٤/٣/١٧	١	٢,٤٢٦	٢٦٧
			٢	٢,٤٤٧	٢٥٨
			٣	٢,٤١٥	٢٦٣
٣١٧	٢٠٢٤/٢/١٦	٢٠٢٤/٣/١٧	١	٢,٤٤	٢٦٧
			٢	٢,٤٠٩	٢٦١
			٣	٢,٤٢١	٢٥١

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينتين رقمي (٣١٦,٣١٧) بعد مواعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- علي جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

-مبلغ وقدره (٨٤٠٧,٥ جنيها ") ثمانية الاف واربعمائة وسبعة جنيهات وخمسون قرشا فقط لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٤/٣/١٧ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

مقابل خدمات معمل الخرسانة

رقم التقرير: ١٠٤ بتاريخ: ١٤-٣-٢٠٢٤

اسم العملية: عملية اعمال تامين طريق دهب /شرم من اخطار السيول بطول ٢٠كم مرحلة ثانية.

المنطقة: المنطقة الحادية عشر

الجهة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق.

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر لعدد ٣ مكعبات	١٩	٣٧٥	٧١٢٥
اعداد التقرير			٢٥٠
اجمالى التكاليف			٧٣٧٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			١٠٣٢,٥
الاجمالى			٨٤٠٧,٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : ([illegible]) بتاريخ [illegible]

بخصوص : [illegible] طريق [illegible] الشيخ من [illegible]

تنفيذ : شركة [illegible] العامة للإنشاء والطرق

السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة وإتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

تقرير رقم : ([illegible]) بتاريخ [illegible] / ٢٠٢٤ .

[illegible]

[illegible]

تقاويـــــر : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

أولا : بيـانـــات إدارية

الذي احضر العينات: م / اسامة عادل (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليـه .

(العينـات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيـان العينـات

عينة رقم ٤٥٠ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٦٠٠+١٣:٨٢٠+١٣)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٢/٢٩).

عينة رقم ٤٥١ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٩٤٠+١٧:٧٥٠+١٧)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/١).

عينة رقم ٤٥٢ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٤٢٠+٦:٦٠٠+٦)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/١).

عينة رقم ٤٥٣ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٣٨٠+١١:١٩٠+١١)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٢).

عينة رقم ٤٥٤ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٧٠٠+١٢:٩٨٠+١٢)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٢).

عينة رقم ٤٥٥ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٧٥٠+١٧:٥٥٠+١٧)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٣).

عينة رقم ٤٥٦ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٦٠٠+٦:٩٠٠+٦)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٤).

عينة رقم ٤٥٧ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٩٠+١١:٠٠٠+١١)
يمين اتجاه دهب / شرم صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٤).

عينة رقم ٤٥٨ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٩٠٠+٦:١٠٠+٧)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس اشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٥).

عينة رقم [illegible] عدد [illegible] ١٥×١٥×١٥ [illegible] جانية ممثلة للموقع الكيلومتري([illegible])

عينة رقم ٤٦٠ عدد ٣مكعب خ.ع ١٥x١٥x١٥ سم لصب عمليات مبول جانبية ممثلة للموقع الكيلومتري (١٠٠+١٧ : ٢٦٠+١٧)
يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس الشركة العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/٦).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ أيام .

رابعا: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة ٦جم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢
٤٥٠	٢٠٢٤/٢/٢٩	٢٠٢٤/٣/٢٨	١	٢,٤١٤	٢٦٠
			٢	٢,٤٠٢	٢٦٧
			٣	٢,٤٢٢	٢٦٢
٤٥١	٢٠٢٤/٣/١	٢٠٢٤/٣/٣١	١	٢,٤٠٠	٢٧١
			٢	٢,٤٢٠	٢٦٧
			٣	٢,٣٩٨	٢٨٥
٤٥٢	٢٠٢٤/٣/١	٢٠٢٤/٣/٣١	١	٢,٤١٠	٢٨٠
			٢	٢,٤٠٧	٢٩٤
			٣	٢,٤١٠	٢٦٤
٤٥٣	٢٠٢٤/٣/٢	٢٠٢٤/٣/٣١	١	٢,٤١٨	٢٦٧
			٢	٢,٤٢٠	٢٧١
			٣	٢,٤١٧	٢٩٤
٤٥٤	٢٠٢٤/٣/٢	٢٠٢٤/٣/٣١	١	٢,٣٩٩	٢٦٦
			٢	٢,٤١٩	٢٧١
			٣	٢,٤١١	٢٦٧
٤٥٥	٢٠٢٤/٣/٣	٢٠٢٤/٣/٣١	١	٢,٤٠٠	٢٩٤
			٢	٢,٤٠٠	٢٩٨
			٣	٢,٤٢٠	٤٠٠
٤٥٦	٢٠٢٤/٣/٤	٢٠٢٤/٤/١	١	٢,٤٠٧	٢٨٥
			٢	٢,٣٨٩	٢٩٨
			٣	٢,٤١٣	٢٩٥
٤٥٧	٢٠٢٤/٣/٤	٢٠٢٤/٤/١	١	٢,٤٢٧	٢٦٤
			٢	٢,٤١٧	٢٧٠
			٣	٢,٤١٩	٢٨٤
٤٥٨	٢٠٢٤/٣/٥	٢٠٢٤/٤/٢	١	٢,٤١١	٢٨٧
			٢	٢,٤١٠	٢٨٩
			٣	٢,٤٢٤	٣٠٠
٤٥٩	٢٠٢٤/٣/٦	٢٠٢٤/٤/٣	١	٢,٣٩٨	٢٦٢
			٢	٢,٤٢١	٢٦٧
			٣	٢,٣٩٨	٢٧١
٤٦٠	٢٠٢٤/٣/٦	٢٠٢٤/٤/٣	١	٢,٤٩٠	٢٩٥
			٢	٢,٤٠٠	٢٩٤
			٣	[illegible]	[illegible]

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينات ارقام (١٠٤:١٠٥) بعد مواعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- على جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٤٩٨٧,٥ جنيها ") اربعة الاف وتسعمائة وسبعة وثمانون جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير .

تحريرا فى:- ٢٠٢٤/٣/١٧ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

مقابل خدمات معمل الخرسانة

رقم التقرير: ١١٣ بتاريخ:٢٧-٣-٢٠٢٤

اسم العملية: عملية اعمال تامين طريق دهب /شرم من اخطار السيول بطول ٢٠كم مرحلة ثانية.

الإدارة: المنطقة الحادية عشر

المقاول: شركة النيل العامة لانشاء الطرق.

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر لعدد ٣ مكعبات	١١	٣٧٥	٤١٢٥
اعداد التقرير			٢٥٠
اجمالى التكاليف			٤٣٧٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٦١٢,٥
الاجمالى			٤٩٨٧,٥

رئيس المعمل

تقرير رقم : [١١٧] بتاريخ ١٥/٤/٢٠١٤

تنفيـــذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السـادة / جهـاز الإشـراف .

تحية طيبـة وبعـد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقـة .

برجـاء التكـرم بالإحاطة وإتخاذ الـلازم .

وتفضلوا سـيادتكم بقبـول فـائق الاحـترام،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركـزية

مهندس/

أحمد الطحان

تقرير رقم : (١٠٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٠ .

بخصوص : [illegible]

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

أولا : بيانات إدارية

الذي احضر العينات: م / اسامة عادل (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .

(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٤٧٤ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٨٢٠+١٣:١٤٠+١٤) يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/١٤).

عينة رقم ٤٧٥ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٧٢٠+١٠:٠٠٠+١١) يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/١٤).

عينة رقم ٤٧٦ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(١٤٠+١٤:٤٩٠+١٤) يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/١٥).

عينة رقم ٤٧٧ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٥٦٠+١٤:٧٩٠+١٤) يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/١٦).

عينة رقم ٤٧٨ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٧٩٠+١٤:٠٠٠+١٥) يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/١٧).

عينة رقم ٤٧٩ عدد٣مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ميول جانية ممثلة للموقع الكيلومتري(٠٠٠+١٥:٢٠٠+١٥) يمين اتجاه شرم / دهب صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٤/٣/١٨).

ثالثا : التجارب التي أجريت:

- [illegible] من الكسر بعد ٢٨ يوم

رابعا: النتائـــــج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة ٦جم/سم٣	جهد الكسر كجم/سم٢
٤٧٤	٢٠٢٤/٣/١٤	٢٠٢٤/٤/١٥	١	٢,٤٣١	٢٥٥
			٢	٢,٤٢٢	٢٦٧
			٣	٢,٤٢٢	٢٦٠
٤٧٥	٢٠٢٤/٣/١٤	٢٠٢٤/٤/١٥	١	٢,٤٣١	٢٧٩
			٢	٢,٤٢٠	٢٧٠
			٣	٢,٤٢٩	٢٨٠
٤٧٦	٢٠٢٤/٣/١٥	٢٠٢٤/٤/١٥	١	٢,٤١٢	٢٨٣
			٢	٢,٤٣١	٢٥٥
			٣	٢,٤١٠	٢٩٢
٤٧٧	٢٠٢٤/٣/١٦	٢٠٢٤/٤/١٥	١	٢,٤١٨	٢٦٠
			٢	٢,٤٢٠	٢٨١
			٣	٢,٤٤١	٢٩٤
٤٧٨	٢٠٢٤/٣/١٧	٢٠٢٤/٤/١٥	١	٢,٤٣٠	٢٥٦
			٢	٢,٤١٩	٢٧١
			٣	٢,٤١١	٢٦٧
٤٧٩	٢٠٢٤/٣/١٨	٢٠٢٤/٤/١٥	١	٢,٤٤٢	٢٩٤
			٢	٢,٤٣٧	٢٩٨
			٣	٢,٤٢٤	٢٨١

خامسا :الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينات ارقام (٤٧٤:٤٧٨) بعد مواعيدها نظرا لوقوع يوم الكسر اجازة رسمية .
- علي جهاز الاشراف مطابقة النتائج بمواصفات المشروع .

سادسا: قيمة التكاليف

-مبلغ وقدره (٢٨٥٠ جنيها ") الفان وثمانمائة وخمسون جنيها فقط لاغير .

تحريرا في:- ٢٠٢٤/٤/١٥ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

مقابل خدمات معمل الخرسانة

رقم التقرير: ١١٧ بتاريخ:١٥-٤-٢٠٢٤

اسم العملية: عملية اعمال تامين طريق دهب /شرم من اخطار السيول بطول ٢٠ كم مرحلة ثانية.

الزبائن: المنطقة الحادية عشر

المقاول: شركة النيل العامة لانشاء الطرق.

بيان الاختبار	تكاليف اختبار العينات		
	العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف
كسر لعدد ٣ مكعبات	٦	٣٧٥	٢٢٥٠
اعداد التقرير			٢٥٠
أجمالى التكاليف			٢٥٠٠
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٣٥٠
الاجمالى			٢٨٥٠

رئيس المعمل

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرم الشيخ عاصمة السيول مرحلة ثانية رقم العينة: ٧ أ ٣

تاريخ صب المكعبات: ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١٨+٢٦٠ ← ١٨+٥٧٠ نوع الخرسانة: حمايات بين اتجاه شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٢٢	٨١٩٧	٨١٧٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٣٤	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٤٠٣	٤٠١	٤٠٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٢	١٨٢	١٨٢

المواصفة: ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	مسؤول المعمل			
التوقيع:	[illegible]		[illegible]	[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرم الشيخ عرابه السول مرحلة ثاني رقم العينة: ٤٠٠٠

تاريخ صب المكعبات: ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٢٦٠+١٨ ← ٥٧٠+١٨ نوع الخرسانة: حمامات يمين اتجاه شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٢٢	٨١٩٧	٨١٧٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٢٤	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٤٠٣	٤٠١	٤٠٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٢	١٨٢	١٨٢

المواصفة: ٢٥٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	مؤهل عال			
التوقيع:	[illegible]		[illegible]	[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرم الشيخ عاصمة السيول مرحلة ثانية رقم العينة: ٤١٤٤

تاريخ صب المكعبات: ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١٩ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٦+٠٠ سم ٦+٢٠٠ نوع الخرسانة: حمامات سيس أنجاة شرم / رطبة

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١١	٨١٧	٨١٠٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٢٥	٤٠٩	٤٣٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٣	١٨٥	١٩٦

الموصفة: ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٩١ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]		[illegible]	[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار/تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقا: _____

معمل: شرق الشيخ عليه السول مرحلة ثانية — رقم العينة: ٧٠٤٣

تاريخ صب المكعبات: ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٥٧٠ + ١٨ ← ٧٥٠ + ١٨ — نوع الخرسانة: عمارات يمين أنجاة سترم ١ رصب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×٢٠
وزن المكعب	كجم	٨٢٠٠	٨١٢٥	٨١٤٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٢	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٢٠	٤٣١	٤١٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٠	١٩٥	١٩٠

المواصفة: أصغر ٢٠٠ كم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٩١ كم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]		[illegible]	[illegible]

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	اصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: ش الشيخ عليه السيل مرحلة ثامن — رقم العينة: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات: ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١٨٠+١٢ ← ٢٥٠+١٢ — نوع الخرسانة: حمايات بين أتجاه شرق/ دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٢	٨١٠١	٨٠٥٧
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٢	٢,٤٠	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٤٠٥	٤٠٩	٤١٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٢	١٨٥	١٨٧

المواصفة: [illegible] ١٨٥ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]		[illegible]	[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G مسلسل :	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة المشيني عليه السول مرحلة ثانية — رقم العينة : ٧ أ ، ٢

تاريخ صب المكعبات : ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات : ٢١ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٧٥٠ + ١٨ ← ٩٨٠ + ١٨ — نوع الخرسانة : حمايات يمين اتجاه شرم / رصيف

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٩٤	٧٩١١	٨٠١٩
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٦	٢,٣٤	٢,٣٧
حمل الكسر	(طن)	٤٠٤	٤٠٩	٤١٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٢	١٨٥	١٨٧

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٥ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة :	معمل			
التوقيع :	[illegible]		[illegible]	[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شرم الشيخ على السيول مرحلة ثانية رقم العينة : ١ أ ١

تاريخ صب المكعبات : ١٥ / ٢ / ٢٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٢ / ٢ / ٢٠

موقع الصب : ٩٨٠ - ١٨٠ ، ١٩٠ + ١٩ نوع الخرسانة : هالات بمح أنتهاة شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٠	٨١٢٢	٨٢٠١
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٣٨	٢,٤٠	٢,٤٥
حمل الكسر	(طن)	٤٠٧	٤٠٦	٤١٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٤	١٨٤	١٨٨

المواصفة : ٢٠٠ كم/سم٢ متوسط الجهاد ١٨٥ كم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرم الشيخ علي السيول مرحلة ثانية رقم العينة: ١١١

تاريخ صب المكعبات: ١٤ / ٢ / ٢٠٢٢ تاريخ كسر المكعبات: ٢١ / ٢ / ٢٠٢٢

موقع الصب: ٢٥+١٢ ـ ٢٤٠+١٢ نوع الخرسانة: حايات بيت أنجاة شرم / د صهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×٢٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٢٩	٧٨٦٨	٧٨٦٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٢	٢,٢٢	٢,٢٤
حمل الكسر	(طن)	٤٢٥	٤٠٨	٤٠١
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٢	١٨٥	١٨٢

المواصفة: ٢٥٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٦ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	معمل			
التوقيع:				

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : فرع الشيخ عليه السيول مرحلة ثانية رقم العينة : ١٠ أيام

تاريخ صب المكعبات : ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢١ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٦+٢٠٠ ← ٦+٤٢٠ نوع الخرسانة : حمايات يمين / شمال / وصلات

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٠
وزن المكعب	كجم	٨١٠١	٨١٢٢	٨٠١٤
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٤١٧	٤٢٧	٤٢٣
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٩	١٩٣	١٩٢

المواصفة : الحد الأدنى ١٢٠ كجم/سم٢ متوسط الأجزاء ١٩١ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :	[illegible]		[illegible]	[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرم الشيخ عليه السول مرحلة ثانية رقم العينة: ١١ أيام

تاريخ صب المكعبات: ١٥ / ٢ / ٢٠٢٠ تاريخ كسر المكعبات: ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٠

موقع الصب: ٢٤٠ + ١٢ ← ٦٠٠ + ١٢ نوع الخرسانة: حمايات يمين أ حماة شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢١٠	٨١٥٥	٨١٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٦	٢,٤١	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٥	٤١٥	٤١٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٢	١٨٨	١٨٦

المواصفة: ٢٥٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٦ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]		[illegible]	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرم الشيخ علامة السولد مرحلة ثانية رقم العينة: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات: ١٦ / ٢ / ٢٠٢٠ تاريخ كسر المكعبات: ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٠

موقع الصب: ١٩٠+١٩ ← ٢٨٠+١٩ نوع الخرسانة: حمامات سمن / تجاه دهب / شرم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٨٠	٧٨٤٥	٧٩٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٣٤
حمل الكسر	(طن)	٤٢٠	٤٠٧	٤١٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٠	١٨٤	١٨٨

المواصفة: حد أدنى ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٧ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[signature]		[signature]	[signature]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقا: _____

معمل: شرم الشيخ عطية السول مرحلة ثانية رقم العينة: ١١ أيام

تاريخ صب المكعبات: ١٦ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١٩+٧٤٠ ← ١٩+٨٦٠ نوع الخرسانة: حمايات يمين أ تجاه شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٧٥	٧٨٦٦	٧٨٤٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢٢
حمل الكسر	(طن)	٤٠٩	٤٠٠	٤٠٣
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٥	١٨١	١٨٢

المواصفة: جهد ١٥٠ كم/سم٢ متوسط الاختبار: ١٨٣ كم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[signature]		[signature]	[signature]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F-60-G مسلسل:	إصدار / تعديل: ١ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقا: _____

معمل: شرم الشيخ عملية السيول مرحلة ثانية رقم العينة: ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات: ٥ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٩+٦٠٠ ، ١٠٠+٧ نوع الخرسانة: حمايات بنت اتهات شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٠	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٩	٨١١٩	٨٢٢٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٢	٢,٤٠	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٢٩٩	٢٨٠	٢٠٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨٥	١٨٢

المواصفة: [illegible] ١٨٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار تعديل: ٤ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: [illegible] رقم العينة: [illegible]

تاريخ صب المكعبات: ٥ / ٢ / ٢٠٠٠ تاريخ كسر المكعبات: ١ / ٤ / ٢٠٠٠

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٠	٨١١٩	٨١٠٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤٠	٢٫٤٠	٢٫٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٠٩	٥١١	٥١٦
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٠	٢٣٠	٢٣٣

المواصفة: [illegible] متوسط جهد الكسر ٢٣١

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

شركة السبل العامة	لانشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	اصدار / تعديل: ١ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا :

معمل: سرم الشيخ عوله المسبوك مرحلة ثانية

رقم العينة: ١٧ أيام

تاريخ صب المكعبات: ٤ / ٢ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات: ١١ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٦+٣٦٠٠ ... ٦+٩٠٠

نوع الخرسانة: مرابات بسين أنهاء
سرم / دهبي

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٠	٧٩٩٥	٨٠٢٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٢٦	٢,٢٧	٢,٢٧
حمل الكسر	(طن)	٤٤١	٤٢٨	٤٤٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٩	١٩٨	٢٠١

المواصفة: اجهاد ... كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر ١٩٩

مراجعة

	اعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	أحمد ...		...	
الوظيفة:	معمل			
التوقيع:				

شركة السيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 00 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شركة [illegible] رقم العينة: [illegible]

تاريخ صب المكعبات: ٤ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٢١ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٦٠٠ ← ٦ ← ٩٠٠ + ١ نوع الخرسانة: هايات بمن أنتاه شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٨٥	٨٠٩٦	٨١٠٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٣٩	٢٫٤٠	٢٫٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٢٠	٥١٧	٥٢٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٥	٢٣٤	٢٣٨

المواصفة: جهد ٢٥ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر ٢٣٥

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	مسئول المعمل			
التوقيع:	[illegible]			

شركة السبل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	إصدار التعديل : تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : [illegible] رقم العينة : [illegible]

تاريخ صب المكعبات : [illegible] / ٢ / ٢٠[illegible] تاريخ كسر المكعبات : [illegible] / ٢ / ٢٠[illegible]

موقع الصب : ١١+٢٨٠ ← ١١+١٩٠ نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٫٢٦	٨٫٩٩	٨٫٢١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤٤	٢٫٤٥	[illegible]
حمل الكسر	(طن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٢	١٨٥	١٨٦

المواصفة : [illegible] ١٨٦ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - (H) (j)	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : شركة الشيخ علي السبول وصلاح الدين رقم العينة : ٢٤٨م

تاريخ صب المكعبات : ٢ / ٢ / ٢٠٠٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٩ / ٢ / ٢٠٠٧

موقع الصب : ٢٨٠ - ١١ - ١٩٠ + ١١ نوع الخرسانة : هابات بين أنفاق
شرم الشيخ

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٠٥	٨١٦٥	٨١٨٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢٫٤٣	٢٫٤٢	٢٫٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٤١	٥٣٩	٥٤٦
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٥	٢٤٤	٢٤٧

المواصفة : جهد الكسر ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٤٥

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	معمل			
التوقيع :	[illegible]			

مؤسسة النيل العامة	لانشاء الطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	[illegible]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً :

معمل : [illegible] رقم العينة [illegible]

تاريخ صب المكعبات : [illegible] / [illegible] / ٢٠١٦ تاريخ كسر المكعبات : [illegible]

موقع الصب : [illegible]

نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	[illegible]	[illegible]	[illegible]
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حمل الكسر	(طن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]
جهد الكسر	كجم/سم٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]

المواصفة : [illegible]

مراجعة

	اعداد	مدير المعمل	مدير فني	مدير
الاسم	[illegible]			
الوظيفة	[illegible]			
التوقيع	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: 10 60 G مسلسل:	إصدار تعديل: 4 تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرق الصعيد عليه الطريق مرحلة ثانية رقم العينة: ٢٨ مكعب

تاريخ صب المكعبات: ١ / ٢ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات: ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٢٤٠+٦ ← ٦٠٠+٦

نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٠	٨١٨٥	٨٠٩٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٤٢	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٢٠	٥٢٧	٥٤١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١٠	٢,٣٩	٢,٤٥

المواصفة: [illegible] متوسط جهد الكسر ٢٤١

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: ٦١ - ٢ مسلسل:	اصدار / تعديل: ٢ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقا: _____

معمل: شرم الشيخ على السيول مرحلة ثانية رقم العينة: لا أيام

تاريخ صب المكعبات: ٢٩ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٧ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٦٠٠ + ١٢ ← ٨٢٠ + ١٢ نوع الخرسانة: حمامات بمحبت أزهار شرم / رصب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩١٧	٧٩٥٢	٧٩٠٣
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٣٥	٢,٣٥	٢,٣٤
حمل الكسر	(طن)	٤٠٢	٤٠٨	٤١١
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٣	١٨٥	١٨٦

المواصفة: ١٨٥ كم / سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	اعتماد
الاسم:	أحمد مصطفى			
الوظيفة:	فنى معمل			
التوقيع:				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : تاريخ كسر المكعبات :

موقع الصب : نوع الخرسانة :

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٫٢١٠	٨٫٢٥	[illegible]
كثافة الخرسانة	طن/سم³	[illegible]	[illegible]	[illegible]
حمل الكسر	(طن)	[illegible]	[illegible]	[illegible]
جهد الكسر	كجم/سم²	[illegible]	[illegible]	[illegible]

الواصفة :

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم :	[illegible]		[illegible]	
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: 60 - 10 G مسلسل:	اصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقا: _____

معمل: شرم الشيخ عليه السيول مرحلة ثانية رقم العينة: ٣١٧

تاريخ صب المكعبات: ١ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٨ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٩٤٠ + ١٧ حتى ٧٥٠ + ١٧ نوع الخرسانة: حمايات بيوت ١ دهان شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٩٤	٨١٩٨	٨١٤٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٢٢	٢,٢٢	٢,٢١
حمل الكسر	(طن)	٤٢٥	٤١٦	٤٢٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٢	١٨٨	١٩٧

المواصفة: ٢٥٠ كم/سم٢ متوسط الاجهاد ١٩٢ كم/م٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم:	أحمد مصطفى			
الوظيفة:	فني معمل			
التوقيع:				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شركة النسيم عبد الجواد مرعلمنا — رقم العينة: ٢٢٤٨م

تاريخ صب المكعبات: ١ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ٢٨ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٩٤٠ + ١٧ ش ٧٠٠ + ١٧ — نوع الخرسانة: حمامات سيرين أسمنت شرم الشيخ

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٠	٨١٢٥	٨١٦٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤٠	٢٫٤٠	٢٫٤١
حمل الكسر	(طن)	٥١٨	٥٤١	٥٢٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٤	٢٤٥	٢٤٠

المواصفة: جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ — متوسط جهد الكسر ٢٤٠

مراجعة

	اعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	أحمد مصطفى			
الوظيفة:	فني معمل			
التوقيع:				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 01 (6)	اصدار / تعديل : ١ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شرق الشيخ عليه السيول مرحلة ثانية رقم العينة : ١ - ٢ - ٣

تاريخ صب المكعبات : ٢ / ٢ / ٢٠٠٤ تاريخ كسر المكعبات : ٩ / ٢ / ٢٠٠٤

موقع الصب : ١٢+٧٠٠ ← ١٢+٩٨٠ نوع الخرسانة : مباني - [illegible]

شرق / [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٠٥	٨١٧٧	٨١٦١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٣	٢,٤٢	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٤٠١	٤٠٣
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨١	١٨٢

المواصفة : [illegible] ١٨١ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 61 (6) مسلسل:	اصدار تعديل ٠٠٤ تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: [illegible] رقم العينة: [illegible]

تاريخ صب المكعبات: [illegible] / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: [illegible] / ٢٠٢٤ ٢٠

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: [illegible]

ابعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٩٢	٨١٠٨	٨١١٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢٫٤٠	٢٫٤٠	٢٫٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥١٩	٥٢٤	٥١١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٥	٢٣٧	٢٣١

المواصفة: [illegible] كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢٣٤

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:				
الوظيفة:				
التوقيع:				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	10 - 60 (3)	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : شركة النسيج عربية السيول مرحلة ثانية

رقم العينة : ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات : ٤ / ٢ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ١١ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ١٩٠+١١ س ... ١١٣

نوع الخرسانة : حمامات بيوت أدهان

سرم / دهن

ابعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢١١	٨٠٢١	٨١٢٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٢٧	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٠٤	٢٩٧	٢٠٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٢	١٧٩	١٨٤

المواصفة : ... ١٨٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار: تعديل: ١ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

معمل: [illegible] رقم العينة: [illegible]

تاريخ صب المكعبات: ٤ / ٢ / ٢٠[illegible] تاريخ كسر المكعبات: ٢١ / ٢ / ٢٠[illegible]

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٥٠	٨١٣٧	٨١٦٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٣٩	٥٤٢	٥٣١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٠

المواصفة: جهد [illegible] متوسط جهد الكسر ٢٤٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	فني معمل			
التوقيع:				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقا: _____

معمل: شرم الشيخ عليه السيول مرتفعات رقم العينة: ٢١٧

تاريخ صب المكعبات: ٢ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١٠ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٧٠٠+ ١٧ سم ١٧+٠٠٠ نوع الخرسانة: هرايات - ممين ١ تحمل شرم / وصين

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٩١	٧٩٨١	٨٠١٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٢٧٠	٢,٢٦	٢,٢٧
حمل الكسر	(طن)	٢٩٨	٢٩٩	٢٠٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٠	١٨١	١٨٢

المواصفة: ٢٠٠ كم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٠ كم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	معمل			
التوقيع:	[illegible]			

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	[illegible]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً :

معمل : [illegible] رقم العينة : [illegible]

تاريخ صب المكعبات : ٢ / ٢ / ٢٠٠١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ٢ / ٢٠٠١

موقع الصب : [illegible] نوع الخرسانة : [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٨	٨١٥٧	٨١٦١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤١	٢٫٤٢	٢٫٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٢٢	٥٣١	٥٢٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٦	٢٤٠	٢٣٨

المواصفة : [illegible] كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر ٢٣٨

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	[illegible]			
الوظيفة :	[illegible]			
التوقيع :	[illegible]			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : شرم الشيخ على الطريق رحلة ثانية رقم العينة : ١٧ أيام

تاريخ صب المكعبات : ٦ / ٢ / ٢٠٠٤ تاريخ كسر المكعبات : ١٣ / ٢ / ٢٠٠٤

موقع الصب : ١٧+٥٠٠ ← ١٧+٢٥٠

نوع الخرسانة : ١٧ أيام
حالات انهاء شرم/دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٥٤	٧٩٩١	٨٠٠٤
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٣٢	٢,٣٦	٢,٢٧
حمل الكسر	(طن)	٤١٩	٤٠٩	٤٠١
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٠	١٨٥	١٨١

المواصفة : ١٥٠ كم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٥ كم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	أحمد مصطفى			
الوظيفة :	فنى معمل			
التوقيع :				

المعمل العامة	م. نساء الطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم: 10-60 G مسلسل:	اصدار تعديل: تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقا: _____

معمل: [illegible] رقم العينة: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات: ٦ / ٢ / ٢٠٠٩ تاريخ كسر المكعبات: ٣ / ٤ / ٢٠٠٩

موقع الصب: ١٧+٥٥٠ ـ ١٧+٢٠٠ نوع الخرسانة: [illegible]

ابعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٥٤	٨١٦٦	٨١٤٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤١	٢٫٤٢	٢٫٤١
حمل الكسر	اطن	٥٢٩	٥٢٧	[illegible]
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٤	٢٣٨	[illegible]

المواصفة: [illegible] متوسط جهد الكسر [illegible]

مراجعة

	اعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	اعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شركة [illegible] رقم العينة: ٧ أ ٢

تاريخ صب المكعبات: ١ / ٢ / ٢٠٠٧ تاريخ كسر المكعبات: ١٣ / ٢ / ٢٠٠٧

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: هيا [illegible] شرم / نصب

ابعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧ ٩١١	٧ ٨٧١	٧ ٨٥١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤ , ٢	٢٢ , ٢	٢٢ , ٢
حمل الكسر	(طن)	٤٠٦	٤٠٩	٤١٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٤	١٨٥	١٨٨

المواصفة: [illegible] كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٦ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

الهيئة العامة للسكك	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	اصدار تعديل: ٠٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شرم الشيخ على الطريق مطار شرم الشيخ — رقم العينة: ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات: ٦ / ٢ / ٢٠٢١ — تاريخ كسر المكعبات: ٢ / ٤ / ٢٠٢١

موقع الصب: [illegible] — نوع الخرسانة: هايباس بدون [illegible] شرم / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٠	٨١٤٧	٨١٥٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤١	٢٫٤١	٢٫٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٢١	٥٢٧	٥٣٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٣٦	٢٣٨	٢٣٩

المواصفة: [illegible] متوسط جهد الكسر ٢٣٩ كجم/سم٢

مراجعة

	اعداد	مدير المعمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شيخ عبد السيد مرعي رشاد — رقم العينة: ٨ ع ج

تاريخ صب المكعبات: ١٥ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ١٢ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب: [illegible] — نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٥	٨٠٠٥	٧٩٦٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٦	٢,٣٧	٢,٣٦
حمل الكسر	(طن)	٥٣٦	٥٤٢	٥٤٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٢	٢٤٦	٢٤٨

المواصفة: [illegible] ٢٤٦ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: [illegible] رقم العينة: [illegible]

تاريخ صب المكعبات: ١٥ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٤٦	٧٩٦٥	٧٩١٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٥ ,٢	٢٦ ,٢	٢٤ ,٢
حمل الكسر	(طن)	٤٢٠	٤١٤	٤٣٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩٠	١٨٨	١٩٧

المواصفة: [illegible] ١٩١ كم / سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار/ تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: ش الشيخ عليم لسبل مرطبات — رقم العينة: ٨ سم م

تاريخ صب المكعبات: ١٦ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ١٤ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٥٦٠+١٤ ← ٧٩٠+١٤ — نوع الخرسانة: جسر عبد الله ش/ر

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٢	٨٠٨٥	٨٠٩٧
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٣٩	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٣٧	٥٤٣	٥٤٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٢	٢٤٦	٢٤٨

المواصفة: ٢٥٠ كجم/سم٢ مواصفة ٢٤٦ كم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: مركز الشيخ عليوه السيد / مصطفى رقم العينة: بنزل

تاريخ صب المكعبات: ١٦ / ٣ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٥٦٠ + ١٤ ، ٧٩٠ + ١٤ نوع الخرسانة: جاهزة سيد الحاج / رهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١١	٨١٢٢	٧٦٨٦
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٤١	٢,٢٨
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٤١٠	٤٠٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨٦	١٨٤

المواصفة: [illegible] ١٨٤ كم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	فني معمل			
التوقيع:	[illegible]			

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شركة الشيخ عابد لبيع مواد ثابتة — رقم العينة: ١١ أ ١٢

تاريخ صب المكعبات: ١٧ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ٢٤ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٧٩٠ + ١٤ ... + ١٥ — نوع الخرسانة: جاهزة عيار ٢٢٥ / دهب

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٤٠	٨٠٩٢	٨٠٠٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٢٢	٢,٢٩	٢,٢٧
حمل الكسر	(طن)	٤٠١	٤٠٩	٤٠٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨٥	١٨٤

المواصفة: ٢٢٥ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٢ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:	[illegible]			

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار/تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شيخ العرب الأول ... الثانية — رقم العينة: ٨ صوم

تاريخ صب المكعبات: ١٧ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ١٥ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٧٩ + ٢٠٠ ... — نوع الخرسانة: ...

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×٢٥
وزن المكعب	كجم	٧٧٢٤	٨٠٠٠	٧٨٩٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٤٠	٢,٣٧	٢,٣٤
حمل الكسر	(طن)	٥١٠	٤٧٥	٤٨٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢١	٢١٥	٢١٩

المواصفة: ... كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ٢٢١ كجم

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار/تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: مركز الشيخ عليوا سيوط مرصوتا بلة رقم العينة: ٢٠٢٤٨

تاريخ صب المكعبات: ١٨ / ٣ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١٦ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب: [illegible] نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٥	٧٩٥٦	٨٠٥٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٠	٢,٣٥	٢,٣٨
حمل الكسر	(طن)	٥٠١	٤٩٥	٤٩٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٧	٢٢٤	٢٢٢

المواصفة: [illegible] كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ٢٢٤ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	مسؤول [illegible]			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: سد الشيخ عبد النبي مرحلة ثانية — رقم العينة: ١ : ٣

تاريخ صب المكعبات: ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: [illegible] ١٥+٢٠٠ — نوع الخرسانة: خرسانة تسليح أساس سرادق

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٧	٨٠٦٢	٨٠٢١
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢٤٠	٢٣٩	٢٣٨
حمل الكسر	(طن)	٤٢٢	٤١٥	٤١٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٩١	١٨٨	١٨٩

المواصفة: [illegible] كجم/سم٢ موقع الإجهاد ١٨٩ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	[illegible]			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٤ / ٠ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم العينة : ٨ سوهاج

تاريخ صب المكعبات : ١٤ / ٣ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ١٢ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب : كوبري ١٠ + ٧٤ - ٢ - ٣ - ٤ - ٥

نوع الخرسانة : جمالية عيار ٣٥٠ كجم/م٣

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٢	٨٠٣٥	٧٩٨٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٤٠	٢,٣٨	٢,٣٦
حمل الكسر	(طن)	٥٣٥	٥٤٥	٥٥٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٠	٢٤٦	٢٥٠

المواصفة : جهد ٢٤٠ كجم/سم٢ متوسط ٣ عينات ، ٢٤٥ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	محمد عصام			
الوظيفة :	معمل			
التوقيع :				

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: ش الشيخ عليه بسيون مرصد تاسعة — رقم العينة: ١٧ ٢٠

تاريخ صب المكعبات: ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ٢١ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: [illegible] — نوع الخرسانة: [illegible]

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥	١٥×١٠×١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٢٠	٨٢٩٥	٨٣١٤
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤٣	٢,٤٥	٢,٤٦
حمل الكسر	(طن)	٤١٥	٤٢٠	٤٣٥
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨٨	١٩٥	١٩٧

المواصفة: [illegible] ١٩٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	فني معمل			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل:	F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شركة الشيخ علي إسبول مرصاية رقم العينة: ٨ عينة م

تاريخ صب المكعبات: ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١٢ / ٤ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٨٢٠+١٢ ، ١٤٠+١٢ نوع الخرسانة: جاهزة تصميم الجامع م/ص

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٠٧	٨١١٥	٨١٠٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٧	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٤٤	٥٥٥	٥٤٩
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٦	٢٥١	٢٤٨

المواصفة: جهد ٢٥٠ كجم/سم٢ متوسط الاختبار ٢٤٨ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	محمد عبد			
الوظيفة:	فني			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: شركة الشيخ عليوا لسبول مرحلة ثانية — رقم العينة: ١١٠/٢

تاريخ صب المكعبات: ١٤ / ٣ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات: ٢١ / ٣ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٨٢٠ + ١٢ ← ١٤٠ + ١٤ — نوع الخرسانة: جهات تعبيد اتجاه سكة حديد

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٥٠	٨١٦٠	٨١٥٢
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٤٠٠	٤٠١	٤٠٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	١٨١	١٨٢	١٨٣

المواصفة: جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط الإجهاد ١٨٢ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	مدير المعمل			
التوقيع:				

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

المنطقة الحادي عشر- جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد

بخصوص عملية : اعمال تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة الثانيه)

عقد رقم :(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٢

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختاميه و مذكرة ايضاحية للعملية عاليه .

نأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(ORAB)

المنطقة الحادية عشر- جنوب سيناء
ملف رقم / /

بخصوص عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول (مرحلة ثانيه)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢٢ بمبلغ ١٩٩٩٥٦٠٠جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وتسعون الفاً وستمائة جنيه مصري لا غير) .

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٥ ومدة العملية ٥ اشهر ليصبح تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٧/١٤.

- تم عمل مفاوضة للعملية عالية بنفس الشروط و المواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٣ و الموافقة عليها بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٩ (مرفق١).

- تم عمل مقايسة معدله للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة بتاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٥ (مرفق٢).

- مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار والمواصفات (مرفق٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المقايسة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٩٥٥٦٥ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وتسعون ألفاً وخمسمائة وخمسة وستون جنيهاً مصرياً لا غير).

- تم عمل مده مده للعملية عالية بواقع ٣٠ يوم حتي تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ و الموافقة عليها بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٨ ليصبح تاريخ انتهاء العملية ٢٠٢٤/٧/١٤ (مرفق ٤).

- تم عمل مقايسة ختاميه للعملية عالية بملغ ١٩٩٩٥٥٦٥ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة وتسعون ألفاً وخمسمائة وخمسة وستون جنيهاً مصرياً لا غير) و ذلك طقا للحصر الفعلي علي الطبيعة .

والامر مفوض لسيادتكم

نامل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري – المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود مقايسة ختاميه للعملية عاليه طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة و نتيجة لزيادة و نقص بعض البنود و بنفس القيمه الاجماليه للعمليه و طبقا لمحضر المفاوضه و تحفظ الشركة حقها في تحصيل فروق الاسعار في حالة الاستحقاق.

<u>نأمل التفضل بالعلم و الإحاطة و التوجيه باللازم</u>

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / /٢٠٢٤

رئيس قطاع القاهرة الكبرى و المشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد ابو غدير

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GRAB)

اعمال تأمين طريق دهب / شرم الشيخ
من اخطار السيول (مرحلة ثانية)

مقايسة ختاميه

رقم البند	الكميه	بيان الأعمال	الفئه		الجمله	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	١,٦٤٣٥ م٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم		٣٦,٥		٦٠
٢	١٠٥٢٣,٩٥ م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف		١٩٠٠		١٩٩٩٥٥,٥
٣	٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١Ø16) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		٧٥٠		٠
٤	٠ م٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش و التخلص منها بالمقالب العمومية خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .		٦,٥		٠
		الاجمالي (بالجنيه)				١٩٩٩٥٥٦٥

مهندس الشركة مدير المشروع مدير عام المشروعات يعتمد,, رئيس الادارة المركزية

المهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(IRAB)

عملية : تامين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة ثانية)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان كميات المقايسة الختاميه

رقم البند	البند	كمية العقد	كمية المقايسة المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	اعمال توريد و تشغيل اتربة	١٠٧٥٠ م٣	١,٦٤٣٥ م٣	- ١٠٧٤٨,٣٥٦٥ م٣	طبقا للمتوقع تنفيذه على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية	١٠٢٧٠ م٣	١٠٥٢٣,٩٥ م٣	+ ٢٥٣,٩٥ م٣	
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٦٣ م.ط	٠ م.ط	- ٦٣ م.ط	
٤	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من المخلفات و الحشائش	٧٦٠ م٢	٠ م٢	- ٧٦٠ م٢	

تحريرا في / /٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان