

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب ارم للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٥٢٤)
المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٣ / ٢ بمبلغ ٥.٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون
وسبعمائة ألف جنيه لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال
رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (القطاع الثاني) بطول ٢ كم مركز شربين
محافظة الدقهلية ضمن مبادرة "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية

حرس



عقد مقابلة

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (القطاع الثاني) بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن مبادرة "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٥٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ٢ / ٣ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب ارم للمقاولات " .

ويمثلها السيد المهندس / محمد يحيى محمد عثمان

- بصفته / مدير المكتب

بطاقة رقم / ٢٩٢٠٩٠٣١٣٠١٣٧٣ .

بطاقة ضريبية / ٥٦٢-٢٩٤-٢٢٨ .

مأمورية ضرائب / منيا القمح

سجل تجاري رقم / (١٧٤٠٣٤)

ومقرها / ش القناه متفرع من هندسة الري - منيا القمح - الشرقية .



مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد الحري محمد



التمهيد

بناء على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد " أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (القطاع الثاني) بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن مبادرة "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) إلى " مكتب ارم للمقاولات " بتكلفة تقديرية ٥.٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبع مائة الف جنيها لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (القطاع الثاني) بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن مبادرة "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢١/١٢/١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (القطاع الثاني) بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن مبادرة "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٥.٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبع مائة الف جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب ارم للمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .



شعار وزارة النقل

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 00037LLG406007 بمبلغ ٢٨٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتين خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) صادر من بنك QNB فرع الزقازيق صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧ وساري حتى ٢٠٢٤/٢/٢٦ وهو قيمه التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريته بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أيه جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

محمد الحريز

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

المبند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه والإساقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

المبند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المبند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

المبند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المبند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالمقدّر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .


 مدير المشروع

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لآعمال الطرق ولآعمال الصنّاعية تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البيتومين - السولار - الاسمنت - الحديد) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلّم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مكتب ارم للمقاولات

(التوقيع) 

السيد / محمد يحيى محمد عثمان

مدير المكتب

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

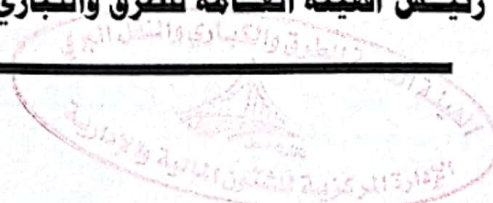
(التوقيع) 

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب إدارة المناقصات والتوريدات



رقم البيد	الكمية	الوصف	الواحد	الملاحظات
١	٣م١٦٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف وستمالة متر مكعب لا غير)	١٧ متر مكعب	٢٧٤٠
٢	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم للهدم العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف متر مكعب لا غير)	٢٠ متر مكعب	٦٠٠٠
٣	٣م٢٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حوالي ١٥٤ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. (فقط الفان وخمسالة متر مكعب لا غير)	٢٢,٨٠ متر مكعب	٥٥٢٠
٤	٣م٣٧٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا	٤٢ متر مكعب	٧٦٦٠

رقم البيانات	الكمية	الوصف	الوحدة	الملاحظات
		تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٦٢ كم.		
٥	٢١١٠٠٠	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ٣٠ MC بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٢٤ تأشيرة
٦	٢١١٠٠٠	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير ٣٠٠٠ RC بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٧/٨٥ سحب وتأشيرة
٧	٢١١٠٠٠	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		١٢٤ فائدة من العمل
٨	٢١١٠٠٠	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		١١٨ فائدة من العمل

٩٠٠٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (٣) في اماكن الكشط ولاستبدال المناسيب وفي الاماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) لفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة بالمتر المكعب بعد الدمك والفشة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (٣٠٠٠ RC) او المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن (٢٠٠ كجم / م ^٢) اسفل طبقات الترميم وكل ما يلزم لنهو العمل . (فقط خمسة متر مكعب لا غير)	٢٠٥	٩
١١٠٠٠	٥٥٠	٥٥٠	٥٥٠	بالعدد اعمال رفع منسوب المطابق وغرف للتفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل. (فقط عشرون بالعدد لا غير)	٢٠ بالعدد	١٠
٢٠٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة بالعدد لا غير)	٥ بالعدد	١١
١٢٠٠٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣ م ٠.٨ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣ م ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر طولي لا غير)	١٠٠ م ط	١٢
٥٥٠٠	١١٠	١١٠	١١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإمتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م ٠.٨ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣ م ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم	٥٠ م ط	١٣

			وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن اسمم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسون متر طولى لا غير)		
١٩٨٨	١٦٥		بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسائى طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهر الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. (فقط مائة وعشرون متر مسطح لا غير)	٢م١٢٠	١٤
١٦٥١	١٢٨		بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادية للدكة أسفل الترابيزات والأرضيات الخرسائية وتشكيل الدكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلقه بسمك ١٠ سم من ٣ م ٣ من دلويميت منترج + ٠.٤ م ٣ رمل حرش + ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون لمن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وعشرون متر مسطح لا غير)	٢م١٢٠	١٥
٦٩٨	٥٢٠		بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير (U.P.V.C) قطر ٦ بوصة لزوم صرف مياه الامطار من نوات الراس والذيل والحلقات الكاوتش والبلد يشمل الحفر حتى للعمق المطلوب فى اى نوع من النواع التربة ونقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية والبلد محمل عليه وضع فرشاة من الرمال للصفاء النظيفة أسفل المواسير سمك ٢٠ سم وعمل غطاء من الرمال الصفاء سمك ٣٠ سم اعلى المواسير والبلد محمل عليه اعادة الردم والتسوية والبلد كامل مما جمعه طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات جهاز الاشراف ومحمل على البند فتح او اغلاق لقشائش فى المطابق والربط والتحبش عليها جيداً لمنع للنفائذية ومحمل على البند فصل وتكشير الخط القديم. (فقط ثلاثون متر طولى لا غير)	٣٠م٣	١٦

١٧	٢٢٠٠	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (لفظ مائتان متر مسطح لا غير)	١٢٠٠	٧٥	١٢٠٠
١٨	٥ طن	اعمال توريد وازدانة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقرره بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالطن. (لفظ خمسة طن لا غير)	٥٧٥	١١٥	٥٧٥
١٩	٨٠ م٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (وسط) بابعاد ١١.٥/١٥.٠×٣.٠×٥.٠ سم مصنوعة بطريقة الإهترلز الميكانيكي تتكون من ٠.٨ م٣ من دلو ميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والمسر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (لفظ ثمانون متر طولي لا غير)	٩٢٠	١١٥	٩٢٠
٢٠	٢١٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من المسحج الصناعى جيوجريد للتداخل لا يقل عن ١٠٪ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد ٣٠ ك ن فى الاتجاهين Biaxial . (لفظ مائة متر مسطح لا غير)	٢٧٠٠	٢٧	٢٧٠٠
٢١	٣٢٠٠	بالمتر المكعب اعمال انشاء حائط ساند من الدبش ومونة الاسمنت والفئة شاملة اعمال الحفر واركة الجوانب وعمل الاوتار والكحلة ومونة المبانى مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت / ٣ م٣ رمل والكحلة ٤٥٠ كجم اسمنت / ٣ م٣ رمل والفئة شاملة اعمال الحفر وعمل السدود ولزح المياة وتطهير الناتج من الحفر بعد نهو العمل والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف . (لفظ مائتان متر مكعب لا غير)	٩٨٠	٤٩٠	٩٨٠

Page 8 of 9



مدير التعليم والبحث العلمي

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الوحدة		الجملة
		قائمة	قائمة	قائمة	قائمة	
٢٢	٣٧٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية أسفل الدبش طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد كسر لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ وذلك طبقاً للخطة التصميمية وجميع ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.				
		(فقط سبعون متر مكعب لا غير)				
٢٣	١٥ ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة قطر ٥٠ سم مع تركيب الجلب الخرسانية اللازمة والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي والفئة شاملة نزع المياه وعمل السدود والتغليف والفرشة وفقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل .				
		(فقط خمسة عشر متر طولي لا غير)				
٢٤	١٥ ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة قطر ٨٠ سم مع تركيب الجلب الخرسانية اللازمة والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي والفئة شاملة نزع المياه وعمل السدود والتغليف والفرشة وفقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل .				
		(فقط خمسة عشر متر طولي لا غير)				
٢٥	١٥ ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بوابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨ م زلط + ٠.٤ م رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠ Ø ٥ مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ Ø ١٦ مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
		(فقط خمسة عشر متر طولي لا غير)				
٢٦	٣٣٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للمينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق				

0,799,07,