

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة الحسين للمقاولات والتجارة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٩ بمبلغ
٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيه لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " استكمال تنفيذ
الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار
الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة -
مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم
٢٧٠,٠٠٠ الى الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم على أن يتم
التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " المنطقة الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري

حرفيت

حرس

عقد مقابلة

الموضوع : إكمال تنفيذ الجسر الترابي والاممال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (المسخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ١٦٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٩ / ٨ / ٢٠٢٣ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر
- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

و " شركة الحسين للمقاولات والتجارة " طه حسين سليمان وشركاه
ويمثلها السيد / طه حسين سليمان حسين .
(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

بصفته / مدير الشركة



بطاقة رقم قومي / ٢٧٧١٠٢٧٢١٠٠٥٩٣

بطاقة ضريبية / ٦٦٣-٢٢٣-٧٦٨

مأمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري رقم (٤١٨٢٣) .

ومقرها / شارع الألفي مدينة الصف - الجيزة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناءً على موافقة مجلس الوزراء رقم (١٧٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ وذلك لإستكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) بتكلفة تقديرية ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيه لا غير). بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات مؤسسة الحسين للمقاولات والتجارة (وبناءً على موافقة السيد الفريق/وزير النقل بتغير السمة التجارية لتصبح باسم/ شركة الحسين للمقاولات والتجارة " طه حسين سليمان وشركاه" تم التعاقد مع الشركة بمسماها الجديد) ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد إتفقا على مايلي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنقذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار.

حضر
حضر

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

حسنت
حرس

طه محمد

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

حرفصة
حرس

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزم .

الطرف الثاني

شركة الحسين للمقاولات والتجارة

(التوقيع)

السيد / طه حسين سليمان حسين
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

حضر
حضر
السيد



أعمال الجسر القناري لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل في المسافة من كم ٢٧٠.٠٠٠ إلى كم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الفيوم) مقايضة تقديرية رقم (١)					رقم الرد
بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الكمية (جنية)	
أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القناري والاكتاف (على التلال الرطوية المطلوبة والمك الجيد بالهراسات الطيعية متفربة ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه الموضجه والرسومات التفصيليه المعمده والهند بجميع مشغلاته طبقا لأصول الصناعات العرضيه والرسومات التفصيليه والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفنه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويشات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والهند لا يشمل القيمة المحجوبه.	م ^٣	٩٠٠,٢٣,٣٦	٥٧,٠٠	٥١٣٢٤٧١,٥٠	١
بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دهب مع نقل الناتج للتكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفة شامله معا جميعه بالمتر المكعب لمسافه نقل الناتج للتكسير حتي ٤٥ كم جتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	٢
بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة تدور الأعمال لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥ % من السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه الموضجه والرسومات التفصيليه المعمده والهند بجميع مشغلاته طبقا لأصول الصناعات العرضيه والرسومات التفصيليه وتعليمات المهندس المشرف. جتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. يتم خصم ٣,١٠ في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م ^٣	٣٥٠,٠٠,٠٠	٢٠,١٠	٧.٣٥٠,٠٠	٣
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٨, ٣ م سن دولوميت متفرج ٤, ٣ م.٤ رمل حرش ٣٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي جدير علي أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأصلاخ والمواد الغريبة والهند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه علي أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيليه المعمده والهند بجميع مشغلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١١٠,٠٠,٠٠	٢٥٥,٠٠	٣٩.٥٠٠,٠٠	٤
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قعحه سفليه وعلويه للاكتاف والعمود الجانبيه تتكون من ٨, ٣ م سن دولوميت متفرج ٤, ٣ م.٤ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي جدير علي أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأصلاخ والمواد الغريبة والهند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه علي أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيليه المعمده والهند بجميع مشغلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	٤٤٠,٠٠,٠٠	٥



ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحين التفويض





أعمال الجسر القناري لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل في المسافة من كم 27.000 إلى كم 27.000 بطول 5 كم (اتجاه الفيوم) مقاييس تنفيذية رقم (١)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	القيمة (جنية)
٦	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالورسات للوصول إلى الصلابة كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢			
	ذات جهد من (100-200 كجم/سم ^٢)	م ^٢	١,٠٠	٥٤,٠٠	٥٤,٠٠
	ذات جهد من (200-300 كجم/سم ^٢)	م ^٢	١,٠٠	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠
	ذات جهد من (300-400 كجم/سم ^٢)	م ^٢	١,٠٠	٧٦,٠٠	٧٦,٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يحمل حي ٣٠٠م والنخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (للمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حسابه النقل حي ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ٢٥,٠٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م ^٢	١٥٠٠٠,٠٠	٥,٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠
٨	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٠٠	٣٥,٠٠	٣٥,٠٠
٩	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة المساحات بمختلف أنواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والخلة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض الفاص حي ٥ متر)	كم.ط	٢,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	٢٨٤٠٠,٠٠
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقا للارتفاعات التصميمية المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ٨,٠٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م ^٢	٥٠٠٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	١١٥٠٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهوض الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠
	- يتم احتساب علاوة ٨,٠٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.				

مدير المشروع

عن الاستشاري

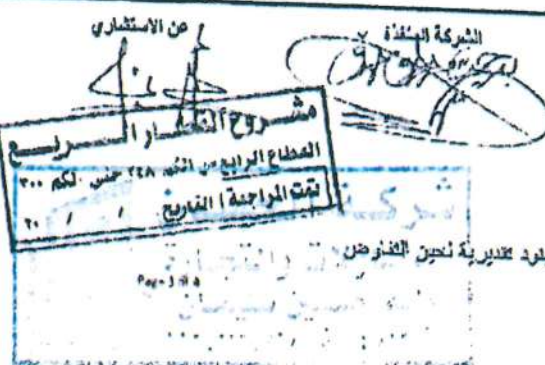
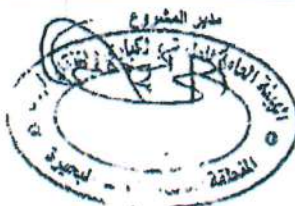
مشروع القطار الكهربائي السريع
المقطع الرابع من الكم ٢٨٨ حتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة : التاريخ ٢٠ / ١ / ٢٠٢٠

الشركة الهندسة

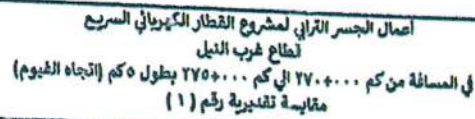
منحوتة : أعمار ابلود تنفيذية لحيز التفويض
شركة الحسين
تحت إشراف المهندس
أحمد حسين
٢٠٢٠ / ١ / ٢٠



أعمال الجسر الرابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل في المسافة من كم ٢٧٠.٤٠٠٠ إلى كم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الميوزم) مقايضة تنفيذية رقم (١)					
رقم العمل	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الكمية (جنية)
١٢	بالمتر المكعب لوريد وتنفيذ ورديم أحجار بسمك يتراوح بين ٢ إلى ١٥ سم بلمبة ١:١ بلمبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (إما من منخل ٢٠٠) نهالها أو مواد طفليه أو بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس أسفل سطح المياه بمعمق ١٠٠ سم حتى أعلا من أعلا منسوب المياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى التثبيت للطبقة أسفل الهراسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية (اختبار اللواح التحميل قطر ٢٠ سم) على أن لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KN A طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح الملوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه المحتازه ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب لوريد وتنفيذ ورديم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بلمبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (إما من منخل ٢٠٠) نهالها أو مواد طفليه أو بيت النمل ولا يزيد لسمية الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بمعمق ١٠٠ سم حتى أعلا من أعلا منسوب المياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى التثبيت للطبقة أسفل الهراسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه والحقلية (اختبار اللواح التحميل قطر ٢٠ سم) على أن لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KN A طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح الملوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه المحتازه - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	م ^٣	١٠٠,٠٠	١٠٥,٠٠	١٠٥,٠٠
١٤	بالمتر المكعب لوريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوتكسفايل التخلخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١,٠٠	٣٢,٠٠	٣٢,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	٩٠٠,٠٠	٤٢,٠٠	٣٧٨٠٠,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢	م ^٢			
١٥	بالمتر المكعب أعمال لوريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واشمي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأ تزيد لسمية العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والناتج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنبا عن ٢٥ % ولا يزيد لسمية الفائد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والاقبل محامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه لاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذنه تعمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الفنيه للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	م ^٣	٢٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠



ملحوظة : أسعار البند تقديرية تخضع للتفاوض



مساحة الترخيص: ١٠٠٠ م²

اجمالي المقاييس

عن الاستشاري

الشركة المنفذ

رئيس الأمانة العامة
الثلاثة عشر بالشارع رقم ١٠٠
لواء أ.ح / أحمد بكاسم حسن

مدير المشروع

شروع الترخيص

١٠٠٠ م² المساحة المخصصة
١٠٠٠ م² المساحة المخصصة
١٠٠٠ م² المساحة المخصصة

ملحوظة : أسعار البترول تقديرية لحين التفاوض