

محضر استلام موقع

مشروع استكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة .

انه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/ ٠٨ / ٢١ م وبناء على عقد العملية رقم (١٦٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقه

٢- السيد المهندس / أحمد الشاعر

٣- السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٢١ هو تاريخ استلام الموقع.

وأقل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

٣

٢

١

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

اللواء أ. ح / أحمد باسم حسني الكركاشي

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

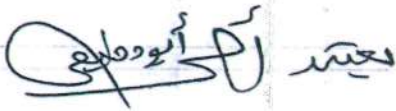
- | | |
|----------------------------|---|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

حيث تمت زيارة محجر رمال (السلام) على طريق وادي النظرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية للرمال وقد تبين الآتي:

سعر المادة المحجرية للرمال ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ حتى الآن .

التوقيع:

وعلى هذا تم التوقيع ,,,,



السيد المهندس/ أحمد محمود أبو دقيقة

السيد المهندس/ أحمد السعيد



٢٠٢٣/١/١٧



السيد المهندس/ بهجت مصطفى صدقي



مؤسسة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة

بسم الله الرحمن الرحيم



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ إلى ٢٧٥+٠٠٠ كم بطول (٥ كم)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧
بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------------|--|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ أحمد فضل | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٤- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد رمال الصالحة من المحجر المعتمد على الطبيعة (السلام) على طريق وادي النطرون - العلمين و وجدت أن المحجر يبعد مسافة (١١٠) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

وأقفل المحضر على ذلك...

#التوقيعات :-

الإسم:

التوقيع:

١-

٢-

٣-

٤-

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

ممثل مكتب الاستشاري (أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع)

ممثل مكتب الاستشاري (أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع)

ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة

ممثل مكتب الاستشاري (أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع)

ممثل مكتب الاستشاري (أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع)

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

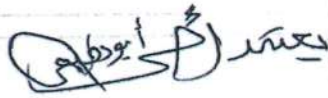
- ١- السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي
عن شركة الحسين للمقاولات و التجارة

حيث تمت زيارة كساره (النيل) على طريق اسكندرية الصحراوي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرة الخاصة بسن الفلتر متدرج ١ & ٢ و قد تبين الآتي :

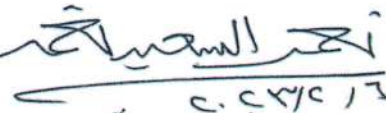
سعر المادة المحجّرة ١٥٠ ج (مئة و خمسون جنية فقط لا غير) ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٢/١/١٧ حتى الآن .

التوقيع:

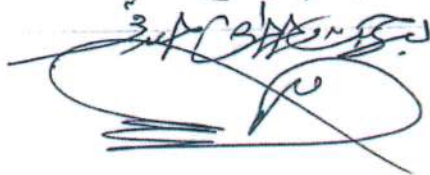
وعلى هذا تم التوقيع ,,,,



السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة



السيد المهندس / أحمد السعيد



السيد المهندس / بهجت مصطفى صدقي



شركة الحسين
AL-HUSSEIN CO.
للمقاولات والتجارة



الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل (توريد سن فلتر متدرج ١ & ٢)

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الحسين للمقاولات و التجارة بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ إلى ٢٧٥+٠٠٠ كم بطول (٥ كم)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٧ م

بحضور كلاً من :-

- | | |
|----------------------------|--|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- م/ أحمد السعيد | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٣- م/ أحمد فضل | ممثل مكتب الاستشاري (أ.د.خالد قنديل إستشاري المشروع) |
| ٤- م/ بهجت مصطفى صدقي | ممثل شركة الحسين للمقاولات و التجارة |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتر متدرج ١ & ٢ من الكسارة المعتمدة على الطبيعة (كساره النيل) على طريق وادي النطرون - العلمين اسكندرية الصحراوي و وجدت أن أقصى مسافة نقل يتم احتسابها لتوريد سن فلتر متدرج ١ & ٢ هي (١٠١) كيلومتراً فقط عن منتصف القطاع .

وأقفل المحضر على ذلك...

##التوقيعات :-

الإسم:

التوقيع:

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| ١- م/ أحمد محمود أبو دقيقه | م/ أحمد محمود أبو دقيقه |
| ٢- م/ أحمد السعيد | م/ أحمد السعيد |
| ٣- م/ أحمد فضل | م/ أحمد فضل |
| ٤- م/ بهجت مصطفى صدقي | م/ بهجت مصطفى صدقي |

م/ أحمد محمود أبو دقيقه

م/ أحمد السعيد

م/ أحمد فضل

م/ بهجت مصطفى صدقي

مراجعة بونات توريد

جارى (٢) اتجاه الفيوم

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٠٦ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / أحمد سعيد | مدير الجودة للمشروع - مكتب د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد كرم. | مدير تنفيذ المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / بهجت مصطفى. | مدير المشروع -شركة الحسين للمقاولات و التجارة (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر السلام لإعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٠ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٠٥ كانت الكمية الموردة هي (٣م ١٨٠٧٠,٠٠) فقط (ثمانية عشر الالف و سبعون متر مكعب فقط لا غير)

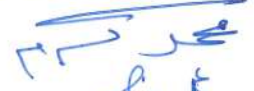
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن فلتر ١ & ٢ متدرج الموردة من كسارة النيل للإعمال بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٠ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٠٥ كانت الكمية الموردة هي (٣م ٤١٢٧,٠٠) فقط (أربعة الالف و مائة و سبعة و عشرون متر مكعب لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / بهجت مصطفى  مدير المشروع -شركة الحسين للمقاولات و التجارة (المقاول)

م/ محمد كرم.  مدير تنفيذ المشروع - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / أحمد نجاح  مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / المهندس / أحمد سعيد  مدير الجودة للمشروع - مكتب د / خالد قنديل

م / رشاد مرسي  مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد """"""

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة



عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال التصميمى للمنسوب المطلوب والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وافتحة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
-والبند ليشمل القيمة المحجوبة.

رقم البند وبنايه: (١)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات والتجارة

مقدار العمل السابق ٥٨٩٥٥,٢٧

مقدار العمل السابق

٩٠٠٤٣,٣٦

الكمية بالقائسة

الاجمالى م	مكعب م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة	
		الى	من		
٧٥١٤٢,٨٦	١٤٨٦٠,٩٨	٢٧٠+٧٢٠	٢٧٠+٥٦٠	أعمال الردم (الجسر الترابى)	
	٢٢٨٢,٤٣	٢٧٣+٣٦٠	٢٧٣+٣٢٠		
	٧٣٨٦,٥٣	٢٧٣+٨٨٠	٢٧٣+٦٦٠		
	٤٥٣١٥,١٠	٢٧٤+٣٢٠	٢٧٣+٩٦٠		
	٢٣٠٨,٥٣	٢٧٥+٠٠٠	٢٧٤+٩٨٠		
	٩٠٠,٦١	٢٧٣+٩٠٠	٢٧٣+٧٦٠		
الاجمالى		٢٠٨٨,٦٨	٢٧٤+٢٨٠	٢٧٤+٠٠٠	أعمال ردم طبقة الرCover

يعتمد

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

KK

K.K

XVZ

XVZ

أعمال تحميل وتوريد ونقل لربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات المنسوبة بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-1 متر) أسفل منسوب التربة بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2-1 متر) من منسوب التربة لاستكمال العنسوب المنسوب لتشكيل الحرس الترابى والاكتاف (على الأقل نقل نسبة تحميل ١٥% لوزن ١٠٠% من ١٠% الأرض الطبيعية متغيرها وزنها بالعماء الامورلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالجراسات للوصول الى القصى كدافة حافه ١٥% من الكتلة الحافه (القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمطامعات المرصبة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والسند يجمع مستحقات طبقة الأسفلت الصلبة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات الهندس المشرف والفترة شاملة بالمخر المكعب، مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالريادة او اللقمان، - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - والسند لايشمل القيمة المحجورة.

رقم البند وبيته: (١)

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق	٩٠٠٤٣,٣٦
--------------------	----------

الكمية بالقياسية	٩٠٠٤٣,٣٦
------------------	----------

الاجمالى ٣م	مكعب ٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس
		الى	من	
١٢١١٣,٢٣	١٤٨٦,٩٨	٧٢,٠	٥٦,٠	أعمال الردم (الحرس الترابي)
	٧٣٨٦,٥٦	٨٨,٠	٦٦,٠	
	٣٧٥٥٧,١٦	٣٠,٠	٩٦,٠	
	٢٣,٨,٥٢	٠,٠	٩٨,٠	
الاجمالى				
١٢١١٣,٢٣	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٥٨٩٥٥,٢٧	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٥٨٩٥٥,٢٧	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الاستشارى

عن الهيئة

عن الهيئة

عن الهيئة

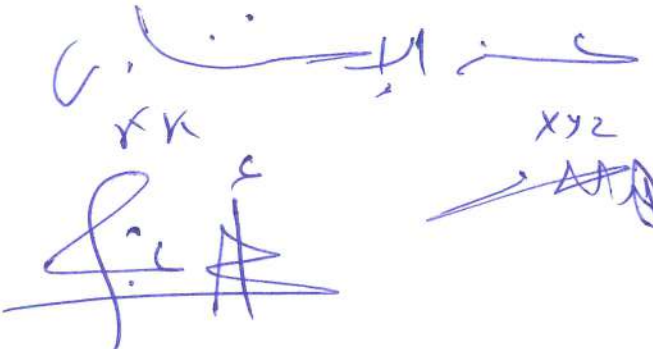
عن الهيئة

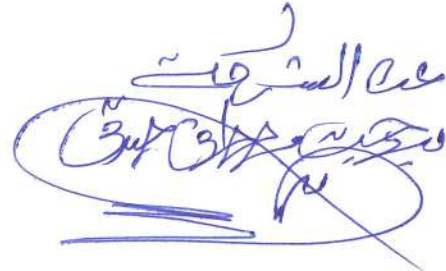
#هر الفيوم (٢+١)

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	 الهيئة القومية للإنفاق وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات بوزارة النقل
 شركة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمحاولات والتجارة Contractor	Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " From Station 270+000 To Station 275+000	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي KK Consultant

إجمالي بيان أعمال ردم الجسر الترابي (جاري ٢ إتجاه الفيوم)

Station	As Built vol.fill				
	Layer	الفيوم ١	الفيوم ٢	Total.Qty	
		Qty(m3)	Qty(m3)		
270+560	ferma	1040.74	0	17143.406	24529.933
270+580		1593.88	0		
270+600		1721.11	0		
270+620		1750.87	0		
270+640		1750.87	0		
270+660	Ferma	1750.88	0		
270+680		1750.88	0		
270+700		1750.87	0		
270+720		1750.88	0		
273+320	Ferma	0	148.75		
273+340		0	1053.02		
273+360		0	1080.66		
273+660	As Built vol.fill (0.50 & -0.75) Dana	189.93	0	7386.527	
273+680		185.29	0		
273+700		86.26	0		
273+720		151.80	0		
273+740		141.43	0		
273+760		857.65	0		
273+780		975.65	0		
273+800		946.88	0		
273+820		912.36	0		
273+840		915.32	0		
273+860		1062.40	0		
273+880		961.52	0		
previous total		22247.51	2282.426	24529.933	


 KK
 X72



 محمد الشحات
 مدير المشروع

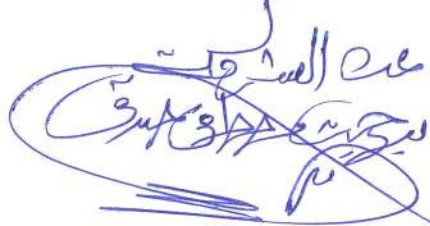
 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	 الهيئة القومية للإنفاق وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والبحري
 Contractor	Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " From Station 270+000 To Station 275+000	 المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل KK Consultant
إجمالي بيان أعمال ردم الجسر الترابي (جاري ٢ إتجاه الفيوم)		

Station	As Built vol.fill				
	Layer	الفيوم ١	الفيوم ٢	Total.Qty	
		Qty(m3)	Qty(m3)		
previous total		22247.51	2282.426	24529.933	
273+960	-1.50	1239.30	0.00	42520.51	47623.63
273+980		2250.89	0.00		
274+000	-0.50	2046.93	441.50		
274+020		2049.85	441.57		
274+040		2020.83	441.56		
274+060		1984.44	441.49		
274+080		2002.78	441.50		
274+100		2038.54	441.50		
274+120		1991.33	441.50		
274+140		2013.55	441.50		
274+160		2099.70	441.51		
274+180		2185.39	442.44		
274+200		2263.36	442.97		
274+220		2333.04	442.04		
274+240		2455.79	441.50		
274+260		2466.07	441.50		
274+280		2453.15	441.49		
274+300	-0.50	1662.22	633.30	2794.59	
274+320		0	499.07		
274+980	-2.50	302.20	0	2308.53	
275+000		2006.33	0		
Previous Total		62113.20	10040.366	72153.56	

حسب الإمتياز

KK


X92


م.د. المهندس


 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	 الهيئة القومية للإنفاق
 Contractor	Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " From Station 270+000 To Station 275+000	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل KK Consultant
إجمالي بيان أعمال ردم الجسر الترابي (جاري ٢ اتجاه الفيوم)		

Station	As Built vol.fill							
	Layer	الفيوم ١	الفيوم ٢	Total.Qty				
		Qty(m3)	Qty(m3)					
Previous Total		62113.20	10040.366	72153.56				
273+760	Cover Layer دانه	0	0.00	900.61	2989.29			
273+780		0	61.90					
273+800		0	131.74					
273+820		0	143.93					
273+840		0	160.15					
273+860		0	168.00					
273+880		0	158.42					
273+900		0	76.47					
274+000		Cover Layer ضيف الله	0			144.28	2088.68	
274+020	0		150.66					
274+040	0		149.20					
274+060	0		143.05					
274+080	0		142.85					
274+100	0		149.85					
274+120	0		146.33					
274+140	0		142.54					
274+160	0		142.66					
274+180	0		137.69					
274+200	0		135.89					
274+220	0		130.30					
274+240	0		125.36					
274+260	0		127.16					
274+280	0		120.86					
Previous Total			62113.20	13029.656		75142.853		

عن المهندس

KK

XXZ

مدير المشروع
د. محمد عبد الحليم

اجمالي كلى املات

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein												
Employer Consultant		Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab "						KK Consultant						
Contractor		From Station 270+000 To Station 275+000												
إجمالي بيان أعمال ردم الإحلال (ختامي وادي النطرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - الفيوم ١) سفنكس														
previous total							22079.84	5706.00	0.00	3559.70	0.00	1604.88	32950.42	
Station		قيمة الإحلال (م) الكليه	العرض (م) (تحت)	العرض (م) (فوق)	متوسط (م) العرض	اجمالي ردم الإحلال (م) (٣م)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	ختامي وادي النطرون اجمالي ردم المنفذ (م) (٣م)	ختامي الإقليمي اجمالي ردم المنفذ (م) (٣م)	الضبعة ١ اجمالي ردم المنفذ (م) (٣م)	سفنكس ١ اجمالي ردم المنفذ (م) (٣م)	الفيوم ١ اجمالي ردم المنفذ (م) (٣م)	سفنكس ٢ اجمالي ردم المنفذ (م) (٣م)	الاجمالي (م) (٣م)
271+740	ferma	0.5	24.97	24.19	24.58	245.80	0.500	245.80					0.0	3264.80
271+760		0.5	24.97	24.19	24.58	245.80	0.500	245.80					0.0	
271+780		0.5	26.47	24.97	25.72	257.20	0.500	257.20					0.0	
271+800		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+820		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+840		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+860		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+880		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+900		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+920		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+940		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+960		0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0	
271+980	0.5	25.72	24.6	25.16	251.60	0.500	251.60					0.0		
272+260	-1	1.5	27.22	23.38	25.3	759.00	0.750	379.50					0.0	6842.30
272+280		1.5	27.97	24.19	26.08	782.40	1.000	521.60					0.0	
272+300		1.5	29.47	24.97	27.22	816.60	1.500	816.60					0.0	
272+320		1.5	30.97	25.72	28.345	850.35	1.500	850.35					0.0	
272+340		1.5	30.97	25.72	28.345	850.35	1.500	850.35					0.0	
272+360		1.5	30.97	25.72	28.345	850.35	1.500	850.35					0.0	
272+380		1.5	30.97	26.47	28.72	861.60	1.500	861.60					0.0	
272+400		1.5	30.97	26.47	28.72	861.60	1.500	861.60					0.0	
272+420		1.5	30.97	25.72	28.345	850.35	1.500	850.35					0.0	
272+480	-1.25	1	32.47	29.47	30.97	619.40	0.636	393.94					0.000	4110.34
272+500		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000	
272+520		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000	
272+540		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000	
272+560		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000	
272+580		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000	
272+600		1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000	619.40					0.000	
272+640	-1.25	0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	1148.80
272+660		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	
272+680		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	
272+700		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	
272+720		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	
272+720		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	
272+720		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	
272+720		0.5	29.47	27.97	28.72	287.20	0.500			287.20			0.000	
272+720		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000	
272+740		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000	
272+760	-1.25	0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000	2962.00
272+780		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000	
272+800		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000	
272+820		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000	
272+820		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.500			302.20			0.000	
previous total							36297.28	5706.00	4110.80	3559.70	0.00	1604.88	51278.66	

عبد الحليم

KK

KY2

KY2

عبد المصطفى
مدير مشروع

~~Handwritten signature and scribbles.~~

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein												
Employer Consultant		Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab "						KK Consultant						
Contractor		From Station 270+000 To Station 275+000												
إجمالي بيان أعمال ردم الإحلال (ختامي وادي النظرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - الفيوم ١)														
previous total								52376.21	5706.00	4340.08	3559.70	0.00	1604.88	67586.86
Station		قيمة الإحلال (م) الكية	العرض (م) (تحت)	العرض (م) (فوق)	متوسط (م) العرض	اجمالي ردم (م) الإحلال (٣م)	ارتفاع الردم (م) المنفذ	ختامي وادي النظرون اجمالي الردم (٣م) المنفذ	الضبعة ١ اجمالي الردم (٣م) المنفذ	سفنكس ١ اجمالي الردم (٣م) المنفذ	الفيوم ١ اجمالي الردم (٣م) المنفذ	سفنكس ٢ اجمالي الردم (٣م) المنفذ	الاجمالي (٣م)	
274+300	274+300	1	42.47	35.47	38.97	779.40	0.440		342.94				0.00	
274+320	274+320	1	42.47	35.47	38.97	779.40	1.000		597.02	182.38			0.00	
274+340	274+340	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000		250.42	458.98			0.00	
274+360	274+360	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		257.49	421.91			0.00	
274+380	274+380	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		189.55	489.85			0.00	
274+400	274+400	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		330.19	349.21			0.00	
274+420	274+420	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		379.11	300.29			0.00	
274+440	274+440	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		343.78	335.62			0.00	
274+460	274+460	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000		460.63	218.77			0.00	
274+480	274+480	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000		292.23	357.17			0.00	
274+500	274+500	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000		384.65	234.75			0.00	
274+520	274+520	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000		228.56	390.84			0.00	
274+540	274+540	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000		132.55	486.85			0.00	
274+560	274+560	1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.000			589.40			0.00	
274+580	274+580	1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.000			589.40			0.00	
274+600	274+600	1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.000			589.40			0.00	
274+620	274+620	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000			619.40			0.00	
274+640	274+640	1	32.47	29.47	30.97	619.40	1.000			619.40			0.00	
274+660	274+660	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00	
274+680	274+680	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00	
274+700	274+700	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00	
274+720	274+720	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00	
274+740	274+740	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00	
274+760	274+760	1	33.97	30.97	32.47	649.40	1.000			649.40			0.00	
274+780	274+780	1	35.47	32.47	33.97	679.40	1.000			679.40			0.00	
274+800	274+800	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00	
274+820	274+820	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00	
274+840	274+840	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00	
274+860	274+860	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00	
274+880	274+880	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00	
274+900	274+900	1	36.97	33.97	35.47	709.40	1.000			709.40			0.00	
274+920	274+920	1	42.47	35.47	38.97	779.40	1.000			779.40			0.00	
274+940	274+940	1	43.97	36.97	40.47	809.40	1.000			809.40			0.00	
274+960	274+960	1	45.47	42.47	43.97	879.40	1.000			879.40			0.00	
274+980	274+980	1	45.47	42.47	43.97	879.40	1.000			879.40			0.00	
Total								52376.21	9895.11	23753.50	3559.70	0.00	1604.88	91189.40

23602.54 23602.54

عن الاستاذ

KK

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein												
Employer Consultant		Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab "						KK Consultant						
Contractor		From Station 270+000 To Station 275+000												
إجمالي بيان أعمال ردم الإحلال (ختامي وادي النظرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - الفيوم ١)														
previous total								36297.28	5706.00	4110.80	3559.70	0.00	1604.88	51278.66
Station		قيمة الإحلال الكليه (م)	المرض (م) (تحت)	المرض (م) (فوق)	متوسط المرض (م)	اجمالي ردم الإحلال (م³)	ارتفاع الردم المنفذ (م)	ختامي وادي النظرون اجمالي الردم المنفذ (م³)	ختامي الإقليمي اجمالي الردم المنفذ (م³)	الضبعة ١ اجمالي الردم المنفذ (م³)	سفنكس ١ اجمالي الردم المنفذ (م³)	الفيوم ١ اجمالي الردم المنفذ (م³)	سفنكس ٢ اجمالي الردم المنفذ (م³)	الاجمالي (م³)
272+840	-2.50	1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.00	360.12		229.28			0.00	589.40
272+860		1	30.97	27.97	29.47	589.40	1.00	589.40					0.00	
272+880		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00	
272+900		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00	
272+920		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00	
272+940		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00	
272+960		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00	
272+980		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00	
273+000		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00	
273+020	-1.00	1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00	10279.20
273+040		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00	
273+060		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00	
273+080		1	29.47	26.47	27.97	559.40	1.00	559.40					0.00	
273+100		1	29.47	27.22	28.345	566.90	1.00	566.90					0.00	
273+120		1	29.47	27.22	28.345	566.90	1.00	566.90					0.00	
273+140		1	29.47	27.22	28.345	566.90	1.00	566.90					0.00	
273+160		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00	
273+180		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00	
273+200		1	30.97	27.22	29.095	581.90	1.00	581.90					0.00	
273+220		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+240		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+260		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+280		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+300		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+320		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+340		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+360		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+380		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+400	-1.75	0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	5439.60
273+420		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+440		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+460		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+480		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+500		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+520		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+540		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+560		0.5	30.97	29.47	30.22	302.20	0.50	302.20					0.00	
273+660		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00	
273+680		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00	
273+700	-1.75	1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00	
273+720		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00	
273+740		1	30.97	27.97	29.47	589.40	0.00						0.00	
273+760		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00	
273+780		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00	
273+800	-1.75	1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00	
273+820		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00	
273+840		1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00	
273+860	-1.75	1	22.88	21.38	22.13	442.60	0.00						0.00	
273+880		1	23.63	22.13	22.88	457.60	0.00						0.00	
previous total								52376.21	5706.00	4340.08	3559.70	0.00	1604.88	67586.86

دانة

0.00

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٢ اتجاه الفيوم
 عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لارتفاع عن ٣% ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طافية او بيت النمل ولا يزيد نسبة القاذب بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الملئ الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبدء يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواج التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا يزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة.

رقم البند وبيانه: (١٣)

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١ جنبة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق ٠,٠٠

الكمية بالقايمة ١٠٠٠,٠٠

الاجمالي م٣	مربع م٢	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
١٠٠٣,٧٤	١٠٠٣,٧٤	273+920	273+760	أعمال سن فلتر
		274+300	273+960	
		الاجمالي		
١٠٠٣,٧٤		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٩٧٣,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٩٧٣,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد

عن الهيئة

Kk

عن الاستشاري

XVZ

عن الشركة

مصرف طح دانا وصيف الله للمصرف القائم (منفذ)

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
	Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab "	
	From Station 270+000 To Station 275+000	
كمية سن الفلتر عند منسوب سطح المياه & فوق سطح المياه (0.5 متر) من ٢٧٣+٧٦٠ وحتى ٢٧٤ + ٣٠٠		

Station	Fill Volume الهندسي أسفل منسوب المياه	Fill Volume الإنغماس	Fill Volume الهندسي أعلى منسوب المياه	Fill Volume الإنشغال
273+760	0.00	0	0	0
273+780	373.36	103.48	90.71	13.6065
273+800	410.67	104.98	175.92	26.388
273+820	438.76	112.30	179.39	26.9085
273+840	453.30	120.02	183.60	27.54
273+860	456.19	108.74	172.11	25.8165
273+880	481.54	111.62	172.30	25.845
273+900	501.10	108.48	180	26.9475
273+920	242.70	52.63	90	13.506
273+960	0.00	0	0	0
273+980	578.93	122.78	205.47	30.8205
274+000	591.56	122.16	191.38	28.707
274+020	604.65	137.42	194.83	29.2245
274+040	598.05	125.12	186.67	28.0005
274+060	621.39	121.78	187.66	28.149
274+080	638.26	126.58	185.86	27.879
274+100	588.95	124.16	183.19	27.4785
274+120	539.08	123.80	180.25	27.0375
274+140	582.13	128.08	182.11	27.3165
274+160	576.31	115.02	183.99	27.2985
274+180	556.93	115.36	125.37	26.3055
274+200	601.54	162.54	181.60	27.24
274+220	587.61	124.58	174.72	26.208
274+240	565.54	104.22	160.95	24.1425
274+260	550.66	122.30	157.19	23.5785
274+280	484.89	115.60	156.09	23.4135
274+300	220.20	0.00	78.39	444.558
Total	12844.30	2813.75	4159.44	1063.92
إجمالي الكميات الهندسية		17003.74		
إجمالي كميات المادة المحجّرة		20881.41		

عن الإنشاء

KK

KY2

عن الإنشاء
بموجب قرار
م

ملاحظة: في إدراج المواد الحجرية (إنفاق) + إنفاق + إنفاق
إجمالي قيمة العقد 16754.988

 Employer Consultant		 الهيئة القومية للإسقاط مؤسسة العامة للتطوير والتطوير			
 شركة الحسين AL-HUSSEIN CO. للمقاولات والتجارة Contractor		Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab "			
		From Station 270+000 To Station 275+000			
بيان أعمال إجمالي كمية ردم سن فلتر ١ و ٢ متدرج					
الكمية (م³) - Civil 3D					
المحطة		الإجمالي الكلي		القيوم ٢	
من محطة		كمية الهندسي		كمية الهندسي	
إلى محطة		كمية المادة المحجورية		كمية المادة المحجورية	
1	273+760	17003.74	20881.41	1003.74	4126.418
1	274+940				
				16000.00	16754.988

عن المهندس
X.Y.Z
X.Y.Z

عن المهندس
X.Y.Z
X.Y.Z