

مكة المكرمة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢١

اعمال الأتربة لمشروع ازدواج الطريق الصحراوي الغربي
في المسافة من اسوان حتى توشكى (مرحلة أولى) بطول ٥٥ كم
"القطاع الخامس في المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتى كم ٣٤,٩٠٠"
اشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

تاريخ المفاوضة يوم / / ٢٠٢١

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /
٢٠٢١ / ٦ / ٢٣
"حسام بدر الدين ابراهيم"

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة العاشرة
مهندس /

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندسة /
"منار عبد الهادي"

"عيد كرومر"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"سامي احمد فراج"

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
محاسب /
"ابوبكر محمد عساف"



ملحوظات هامة :-

- علي الما قول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



٢٠٢١

٢٠٢١ / ٦ / ٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT CORPUS

القطاع الخامس في المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتى كم ٣٤,٩٠٠ بطول ١٢,١٠٠ كم (من اسوان)

الهيئة العامة للطرق والجسور والمقفل الجوي
الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

الهيئة العامة
للبحر والبيئة والنقل البري
SOMALI AIRWAYS
P.O. BOX 1000, SUDUT
DUR, SUDAN
www.somali-airways.com


مكة البركة
للمقاولات
شركة مقاولات ومهنة البناء والتشييد
رقم الصكوك التجارية / ١٠٩٨٢٤٣٥٦٧



أعمال الانترية لمشروع ازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة اسوان / توشكى
(مرحلة أولى) بطول ٥٥ كم
القطاع الخامس في المسافة من كم ٢٣,٨٠٠ حتى ٢٤,٩٠٠ بطول ١٢,١٠٠ كم (من اسوان)
(قائمة الكميات)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			ق	جنيه	ق	جنيه
٢		بالمتر المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل اترية صالحة مطابقة للمواصفات لاستكمال الجزيرة الوسطى بدون تشغيل (مياه ودمك) لكامل الطبقات باستثناء الطريقة الاخيرة بسمك ٢٥ سم يتم تشغيلها ودمكها الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	٣ م ٥٠	مسافة نقل حتى ٢ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		١٩٦٠		٩٨٠
	٣ م ٥٠	مسافة نقل لا تقل عن ١٠ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		٢٥٩		١٢٦٠
	٣ م ٥٠	مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		٢٢٦٠		١٦٨٠
	٣ م ٥٠	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		٤٤		٩٨٠
	٣ م ٢٥٤٠٠	مسافة نقل لا تقل عن ٤٠ كم (فقط خمسة وعشرون الف واربعمئة متر مكعب لا غير)		٥٠٤٠		١٨٨١٦٠
	٣ م ٥٠	مسافة نقل لا تقل عن ٥٠ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		٥٨١٨٠		٢٩٤٠
	٣ م ٥٠	مسافة نقل لا تقل عن ٦٠ كم (فقط خمسون متر مكعب لا غير)		٦٧٩٠		٢٢٦



أعمال التربة لمشروع ازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة اسوان / توشكى
(مرحلة أولى) بطول ٥٥ كم
القطاع الخامس في المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتى ٢٤,٩٠٠ بطول ١٢,١٠٠ كم (من اسوان)
(قائمة الكميات)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				ق	جنيه	ق	جنيه
٥		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس ١٠*١٠*١٠ سم من هذه التربة لتحقيق من اجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل صخرية عندما يقل يقل وزنها عن ٥٠ كجم او تتواجد متفرقة اثناء اعمال الحفر ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر . ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يقل عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	٣٥٠	اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/سم ^٢ (فقط خمسون متر مكعب لا غير)			٥٤		٢٧٠٠
	٣٥٠	اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم ^٢ (فقط خمسون متر مكعب لا غير)			٦٥		٢٢٥٠
	٣٢٠٢١٥	اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/سم ^٢ (فقط عشرون الف ومائتان وخمسة عشر متر مكعب لا غير)			٧٦		١٥٢٦٤٠

١١٤٤٨٩٦١

الاصلى

الاصلى (احدى عرمليو واربعه ثمانية واربعه الف وتسعمائة واحد وستون جدي)

