

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مكة البركة للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/٢٢٠٧)
المؤرخ في ٢٠٢٣/٦/١٣ بمبلغ ١١,١٦٠,٧٦٥ جنيهه (فقط وقدره احدي عشر
مليون ومائة وستون الف وسبعمائة خمسة وستون جنيها لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " : عملية استكمال ازدواج الطريق
الصحراوي الغربي أسوان / توشكي في المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتي كم ٣٤,٩٠٠
(أعمال الجسر الترابي) " (بالأمر المباشر).
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى (المنطقة العاشرة - جنوب الوادي - أسوان) الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية



عقد مقاوله

الموضوع : عملية استكمال ازدواج الطريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكي في
المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتي كم ٣٤,٩٠٠ (أعمال الجسر الترابي) ” (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٢٠٢٢/٢٢٠٧ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ١٣ / ٦ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و ” شركة مكة البركة للمقاولات ” .

ويمثلها السيد المهندس / حسن محمد حسن الإمام

- بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٩٤٠٥١٠٠٣٠٠١٧٥ .

بطاقة ضريبية / ٥٢٨-٧١٦-٩٥٦ .

ملف ضريبي رقم / ١٠٧-٥-٠٠٨١٩-٤١٠-٠٦-٠٣ .

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة.

سجل تجاري / ٩٦٣٩٢

ومقرها / ١٦ عمارات رابعة الاستثماري مدينة نصر القاهرة.



(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

حسن محمد حسن الإمام



التمهيد

بناء علي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد عملية استكمال ازدواج الطريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكي في المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتى كم ٣٤,٩٠٠ (أعمال الجسر الترابي) (بالأمر المباشر) . إلي شركة مكة البركة للمقاولات بتكلفة تقديرية ١١,٤٥٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون و أربعمائة وخمسون ألف جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة علي الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ١١,١٦٠,٧٦٥ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون ومائة وستون ألف وسبعمائة خمسة وستون جنيه لا غير) ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحضر المفاوضة وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما ومكملا له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية استكمال ازدواج الطريق الصحراوي الغربي أسوان / توشكي في المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتى كم ٣٤,٩٠٠ (أعمال الجسر الترابي) (بالأمر المباشر) . طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١١,١٦٠,٧٦٥ جنيه (فقط وقدره احدى عشر مليون ومائة وستون ألف وسبعمائة خمسة وستون جنيه لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة مكة البركة للمقاولات" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني التأمين النهائي للطرف الأول بمبلغ ٥٥٨,٠٣٩ جنيها (فقط وقدره خمسمائة ثمانية وخمسون ألف وتسعة وثلاثون جنيها لاغير) عبارة عن خصم مستحقات الشركة لدي الهيئة من من مستخلص رقم ٢ ختامي من عملية ازدواج طريق اسوان / توشكي (اشراف المنطقة العاشرة - أسوان) لمشروع القطار الكهربائي السريع عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٣ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .





البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للصوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضع ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

البند الثامن

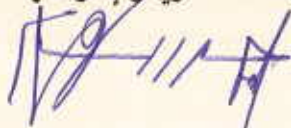
إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

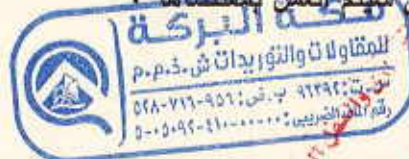
البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية الذي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .







البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الأول الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .





الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact us@garb.gov.eg

عملية استكمال ازدواج الطريق الصحراوي الغربي اسوان / توشكى
في المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتى كم ٣٤,٩٠٠ (اعمال الجسر الترابي)
اشراف : المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م٢١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .			٢	٤٠٠	٤٠٠
		(فقط مائة وواحد وعشرون الف متر مكعب لا غير)					
٢	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢			٤	٤٠٠	٤٠٠
		(فقط الف متر مكعب لا غير)					
	٣م١٠٠٠	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢			٦٥/٥	٦٥/٥	٦٥/٥
		(فقط الف متر مكعب لا غير)					
	٣م١٠٠٠	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢			٧٦	٧٦	٧٦
		(فقط الف متر مكعب لا غير)					
		ومحمل على البند الآتى :-					
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .					
		٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .					
		٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف					
		(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .					
		ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					

مكتب الهندسة
للطرق والكبارى والنقل البرى
٥/٥٨/٧٦/٥٠٠
٥/٥٨/٧٦/٥٠٠

عملية استكمال ازدواج الطريق الصحراوى الغربى اسوان / توشكى
فى المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتى كم ٣٤,٩٠٠ (اعمال الجسر الترابى)
اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	٣١٨٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							٥٤٦,٠٠٠
		(مسافة النقل ٢ كم)							
		- يتم احتساب علاوة اكم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة.							
		- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .							
		(فقط ثمانية عشر الف متر مكعب لا غير)							
٤	٣١٠٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات لاستكمال الجزيرة الوسطى بدون تشغيل لكامل طبقات باستثناء الطبقة الاخيرة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم يتم تشغيلها ودمكها الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.							٢١٠,٠٠٠
		(مسافة النقل ٢ كم)							
		- يتم احتساب علاوة اكم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة.							
		- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .							
		(فقط مائة الف متر مكعب لا غير)							

عملية استكمال ازدواج الطريق الصحراوى الغربى اسوان / توشكى
فى المسافة من كم ٢٢,٨٠٠ حتى كم ٣٤,٩٠٠ (اعمال الجسر الترابى)
اشراف : (المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - اسوان)

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٣٣٤٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر وتوريد وفرش طبقة احلال فى الاماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الأحجار الصلبة المترجة الطبيعية ناتج المهزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردا وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.					١٧٧		١٧٧
		(مسافة النقل ٢٠ كم)							
		- يتم احتساب علاوة اكم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة ببناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة.							
		- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.							
		(فقط اربعة وثلاثون الف متر مكعب لا غير)							

٢١,٧٢,٠٠٠

١٧٧

واقعة الشكوى على طريق ا/ض ١٧٧١ لبيع
احسن عسرة مليون وطانة وسور الف وسبعائة خمسة وسبعون صاعاً (١٧٧٠)

٢١,٧٢,٠٠٠

الهيئة العامة
للجارك والنقل البرى
إدارة المراجعة للشئون المالية والمالية