الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مهلة اضافية
واردة من المنطقة السادسة – (بني سويف)

اسم العمليـــــة :- رصف طريـــــق الممشي السياحي القديم (القطاع الاول) بطول ١ كم بمحافظة الفيوم

اسم الشركة المنفـــذة :- شركة دهب للمقاولات والتوريدات

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٤,٩٧٤٩٥٠ مليون جنيه

عقد العمليـــــة :- (١٨٢٤ / ٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تاريخ بدء العمليـــة :- ٢٠٢٣/٤/١١

تاريخ النهو طبقا لاخر موافقة :- ٢٠٢٣/١٢/٢

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢

المبـــررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢ ٠
- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذلك بناءا علي المذكرة المعروضة علي السلطة المختصة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦ ٠ ٠
- وبناءا علي كتاب المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالي :-

١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف ٠
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها ٠
٣- نقص الدعم الدولاري بالاسواق ٠
٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق ٠

إعداد مهندس: .....

مدير عام (صيانة/التنفيذ) : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الشئون القانونية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس /حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المهلة الاضافية

واردة من المنطقة السادسة – (بني سويف)

اسم العمليـــــة :- رصف طريـــــق الممشي السياحي القديم (القطاع الثاني) بطول ١ كم بمحافظة الفيوم

اسم الشركة المنفـــذة :- شركة دهب للمقاولات والتوريدات

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٢,٦٣٣٦١٥ مليون جنيه

عقد العمليـــــة :- (١٨٢٥ / ٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تاريخ بدء العمليـــة :- ٢٠٢٣/٤/١١

تاريخ النهو طبقا لاخر موافقة :- ٢٠٢٣/١٢/٢

المطلوب

= مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢

المبـــررات

= بناءا علي كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢ .

= بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذلك بناءا علي المذكرة المعروضة علي السلطة المختصة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦ . .

= وبناءا علي كتاب المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالي :-

١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
٣- نقص الدعم الدولاري بالاسواق .
٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس: .....

مدير عام (صيانة /التنفيذ) : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الشئون القانونية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد ....

التوقيع ( )
لواء مهندس /حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مع عرض مجلس الوزراء - مع عدم تحميل مقابل تأخير مدة التنفيذ لعدم توافر مناطق اللازمة

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : " اعمال رصف طريق الممشى السياحى القديم (القطاع الأول) بطول ١ كم محافظة الفيوم – إشراف (المنطقة السادسة - بنى سويف) (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ١٨٢٤ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ١٠ / ٤ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطـــرف الأول)

و " شركة دهب للمقاولات والتوريدات "

ويمثلها السيد / باسم محمد محمد الجمل بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم قومى / ٢٨٦٠٥٢٠٢٢٠٠٢١٧٣

بطاقة ضريبية / ٦٧٩-٥٥٧-٤٨١

مأمورية ضرائب / بنى سويف ثالث

سجل تجاري رقم (٥٣٢٤٤) .

ومقرها / الجزيرة القبلية ش جمال فهمى من ش ترعة البوصة – بنى سويف .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

باسم محمد محمد الجمل

دهب للمقاولات والتوريدات
س.ت : ٥٣٢٤٤
٤٨١ ٥٥٧ ٦٧٩

التمهيد

بناءا علي البروتوكول الموقع بين وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكباري ومحافظة الفيوم بشأن مشروعات رفع كفاءة عدد من الطرق المحلية بنطاق المحافظة المدرجة بالخطة الاضافية العاجلة المقررة من مجلس الوزراء وبناءا علي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال رفع كفاءة الطرق التابعة للمحافظة إلي الشركات بالأمر المباشر.
ومنها الموافقة علي " اعمال رصف طريق الممشى السياحى القديم (القطاع الاول) بطول ١ كم محافظة الفيوم – إشراف (المنطقة السادسة - بنى سويف) " (بالامر المباشر) إلي " شركة دهب للمقاولات والتوريدات " بتكلفة تقديرية ٥ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لاغير)علي أن تتم المحاسبة إسترشادا بالقائمة الموحدة للطرق .
حيث قام الطرف الاول بمفاوضة الطرف الثاني " شركة دهب للمقاولات والتوريدات " علي الاسعار الخاصة ببنود الاعمال الخاصة بالعملية عاليه والتى انتهت اجراءاتها الى تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ٤٩٩٩٩٥٠ جنيه (فقط وقدره اربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون الف وتسعمائة وخمسون جنيها لاغير) وتمت موافقة الشركة على خصم نسبة ٠.٥ % من الاجمالي بعد المفاوضة بمبلغ ٢٥٠٠٠ جنيه والتى انتهت اجراءاتها الى تنفيذ تلك الاعمال بمبلغ قدره ٤٩٧٤٩٥٠ جنيه (فقط وقدره اربعة مليون وتسعمائة اربعة وسبعون الف وتسعمائة وخمسون جنيها لاغير) شاملة الضريبة .
ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصة وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الاتى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " اعمال رصف طريق الممشى السياحى القديم (القطاع الاول) بطول ١ كم محافظة الفيوم – إشراف (المنطقة السادسة - بنى سويف) " (بالامر المباشر) " طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٤٩٧٤٩٥٠ جنيه (فقط وقدره اربعة مليون وتسعمائة اربعة وسبعون الف وتسعمائة وخمسون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني" شركة دهب للمقاولات والتوريدات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 195LG02230540002 بمبلغ ٢٥٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره مائتان وخمسون الف جنيها لا غير) صادر من بنك القاهرة فرع يوسف عباس بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٣ وساري حتي ٢٠٢٤/٢/٢١ .
وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.
ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

دهب للمقاولات والتوريدات

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثانى بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التى تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق فى تنفيذها على نفقة الطرف الثانى .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

دهب للمقاولات والتوريدات
ت : ٥٣٢٤٤

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثانى وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثانى خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثانى أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثانى الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

شركة الجمل للمقاولات والتوريدات
س.ت: ٥٢٢٤٤
ب.ض: ٦٧٩ - ٥٥٧ - ٤٨١

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .

ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لجميع الاعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف لثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (بيتومين - سولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود ووفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ، وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة في اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة دهب للمقاولات والتوريدات
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	السيد / باسم محمد محمد الجمل
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير الشركة