

عقد مقاوله

الموضوع : " أعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الأحمر حتى تقاطع طريق قنا / سفاجا في المسافة من كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق قنا / سفاجا بطول إجمالي (٥) كم (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ١٨٢٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ١٠ / ٤ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة" .

بصفته / مدير الشركة

ويمثلها السيد / عبد الشافي محمد حسن

السيد / عبد الناصر عبد الشافي محمد حسن

بموجب توكيل رسمي رقم / ٢٤١ / ٢٠٢٣

بطاقة رقم / ٢٩٨٠٩١٣٢٧٠٣١٧٨ .

بطاقة ضريبية / ٤٥٦ - ٧٨٤ - ٦٠١ .

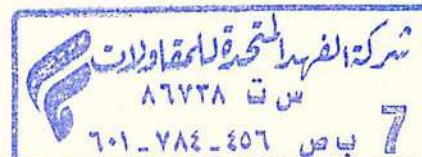
مأمورية ضرائب / قنا

سجل تجاري رقم / (٨٦٧٣٨)

ومقرها / كرم عمران - مركز قنا - قنا .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

المرءى عبد الله عبد الحليم



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق أعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة فنا بالأمر المباشر ومنها الموافقة على إسناد " أعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة فنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الأحمر حتى تقاطع طريق فنا / سفاجا في المسافة من كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق فنا / سفاجا بطول إجمالي (٥) كم (بالأمر المباشر) إلى شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة " بتكلفة تقديرية ٢٠ مليون جنيه (فقط عشرون مليون جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة فنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الأحمر حتى تقاطع طريق فنا / سفاجا في المسافة من كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق فنا / سفاجا بطول إجمالي (٥) كم (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد أقرن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة فنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الأحمر حتى تقاطع طريق فنا / سفاجا في المسافة من كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق فنا / سفاجا بطول إجمالي (٥) كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار الميمنة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً


 شركة الفهد المتحدة للمقاولات
 س ت ٨٦٧٣٨
 ٦٠١ - ٧٨٤ - ٤٥٦
 ٧

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5615232300001495 بمبلغ ١.٠٠٠.٠٠٠ جنيته (فقط وقدره مليون جنيه لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري فرع قنا صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٠ وساري حتي ٢٠٢٤/٣/١٩
 وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

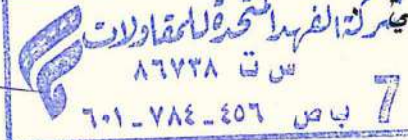
البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بابتعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .


 الختم


 س ق ٨٦٧٣٨
 ٦٠١ - ٧٨٤ - ٤٥٦

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلقيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

التوقيع

شركة القصر لمقاولات
س ٨٦٢٢٨
٧٠١-٧٨٤-٤٥٦

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البيتومين - الأسمنت - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

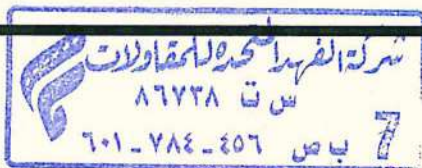
شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

(التوقيع)
 السيد / عبد الناصر عبد الشافي محمد حسن
 مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي
الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الاحمر حتي تقاطع طريق قنا /
سفاجا المسافة من كم (١٠) حتي كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق قنا / سفاجا
بطول اجمالي ٥ كم (المنطقة الثامنة- قنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ()

دفتر المواصفات القياسية للهيئة
العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مدير عام التنفيذ

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة الثامنة

مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

مهندس /
" منار عبد الهادي "

مهندس /
" محسن زهران "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

مهندس /

" سامي احمد فرج "

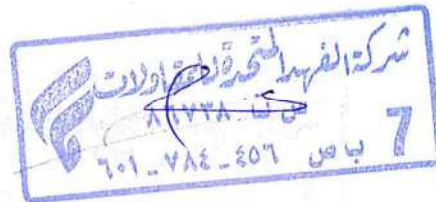
عميد /

" أبو بكر أحمد الحسن عساف "



اعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الاحمر
حتى تقاطع طريق قنا / سفاجا المسافة من كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق قنا / سفاجا بطول اجمالي ٥ كم
(المنطقة الثامنة- قنا)

اعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية
من تقاطع طريق الصعيد / البحر الاحمر حتى تقاطع طريق قنا / سفاجا المسافة من
كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق قنا / سفاجا بطول اجمالي ٥ كم
(المنطقة الثامنة- قنا)



اعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الاحمر حتى تقاطع طريق قنا / سفاجا المسافة من كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق قنا / سفاجا بطول إجمالي ٥ كم (المنطقة الثامنة - قنا)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م١٩١٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى).					٣٤		
		ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .							
		- مسافة النقل حتى ٢ كم							
		- يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناءا علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة							
		- يتم زيادة علاوة تحجير وفقا لمحضر المفاوضة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة							
		(فقط تسعة عشر الف ومائة متر مكعب لا غير)							
٢	٢م٢٧٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.					١٨		
		(فقط سبعة وعشرون الف متر مسطح لا غير)							



اعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة فنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الاحمر حتى تقاطع طريق فنا / سفاجا المسافة من كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق فنا / سفاجا بطول اجمالي ٥ كم (المنطقة الثامنة - فنا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				القناة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	٣٥٨٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم . -يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناءا علي محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . (فقط خمسة الاف وثمانمائة متر مكعب لا غير)					٢١٠		
١-٣	٣٥٨٠٠	علاوة نقل طبقة اساس مسافة النقل ٣٩ كم					٤٦,٨		
٤		اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة و سمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطاوب							
	٢٤٠٢٤٠	سمك ٢٥ سم (فقط اربعون الف ومائتان واربعون متر مسطح لا غير)					٦٣		
٥	١٢٠٠ طن	بالطن اعمال توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الف ومائتان طن لا غير)					٢٢٠٠		



اعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الاحمر

حتى تقاطع طريق قنا / سفاجا المسافة من كم (١٠) حتى كم (١٣) وتقاطع الطريق مع طريق قنا / سفاجا بطول إجمالي ٥ كم

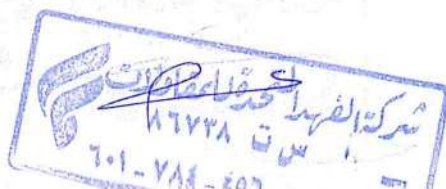
(المنطقة الثامنة - قنا)

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD BRIDGES
AND LAND TRANSPORT CHANNELS

وزارة النقل

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قر ش	جنيه	قرش	جنيه
٦	٢٤٠.٢٤٠ م	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O .) بمعدل ١ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح . (فقط اربعون الف ومائتان واربعون متر مسطح لا غير)					٣١		
٧	٢٤٠.٢٤٠ م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة المطابق للشروط والمواصفات والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعون الف ومائتان واربعون متر مسطح لا غير)					١٥٩		
٨	٢٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار (Ø٦١٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط الفان متر طولى لا غير)					٥٥٠		
٩	٣٦٢٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة					١٤٢		



اعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الاحمر

حتى تقاطع طريق قنا / سفاجا المسافة من كم(١٠) حتى كم(١٣) وتقاطع الطريق مع طريق قنا / سفاجا بطول اجمالي ٣ كم

(المنطقة الثامنة - قنا)

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND IMPROVEMENT (G.A.R.B.I.)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
		العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثة الاف وستمائة وعشرون متر طولي لا غير)							
١٠	١٠٠ م.ط	بالمتر الطولي تكسير الحواجز الخرسانية العادية ونقل المخلفات للمقالب العمومية وايند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف (فقط مائة متر طولي لا غير)					٣٥		
١١	٢٥٠٠٠ م.ط	اعمال توريد وعمل الدهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافيتو البند مما جميعه طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسة الاف متر مسطح لا غير)					٧٠		
١٢	٤٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولي دهان بردورة بابعاد ٢٥/٣٠ * ٣٠ * ٥٠ سم البند مما جميعه طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة الاف متر طولي لا غير)					١٨		
١٣	٣٥٧٠ م.ط	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأرصفت والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط لا غير خمسمائة وسبعون متر مكعب)					٢٣٥٠		
١٤	٢٥٠٠٠ م.ط	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح بإستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة الاف متر مسطح لا غير)					٢٣٥		

