مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (24) من بدايه العمل وحتى تاريخ 30-11-2024

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الأولى

عن عملية / تنفيذ أعمال انشاء كوبري النيل وكوبري البر الغربي في كم 116.84 حتى كم 119.36 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الادارية الجديدة بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح-الفيوم)

بيان كميات مستخلص رقم (24) جارى

مع / شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

في المدة من بداية العمل حتى أعمال 2024/11/30

البـــند	نـــــوع العـــمل	الكمية بالتعاقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى/ نهائى	ملاحـــــــظات
	أعمال البر							
I-44	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي لبر الخوازيق المحفورة بتنوعه المصنعة بالعمل المحفوف في جميع نوع التربة	٥٥٨٠٠,٠٠	م3	٥٠١١,٠٠	٣٨٤,٠٠	٥٣٩٥,٠٠	جارى	
٤٦	بالمتر المكعب توريد ورده رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الإنشاءات وحول جسد الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف موورده من خارج الموقع	١٤٢٠٠,٠٠	م3	١١,٠٠	٥١,٠٠	٦٢,٠٠	جارى	
I-52	بالمتر الطولى اعمال حوازيق قطر 120 سم بشر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الارض الصلبة وتحت بحرسانة مسلحة وبند تصميم القطعة الخرسانية والحلقة والدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 - اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم2	٢٩٢٠٠,٠٠	م.ط	١٤٤٨٩,٠٠	١٨٧٠,٠٠	١٦٣٥٩,٠٠	جارى	
٦١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات وبدات الكمرات سابقة الصب طبقا لنسب القطعة المصممة المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم2 و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م3	١٣٠٠,٠٠	م3	٣٤٩,٠٠	٣١,٠٠	٣٨٠,٠٠	جارى	
٦٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لرؤوس الاساسات بشر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السلك مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمة للحصول على سطح املس للانسطح العقاير ، وكل التقويات اللازمة ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 450 كجم/سم2	٢١٥٠٠,٠٠	م3	٨١٨٤,٠٠	١٢٦٩,٠٠	٩٤٥٣,٠٠	جارى	
٥-63	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لرؤوس الاعمدة شاملة التاج ورؤوس الاكتاف بشر باستخدام فرم مصممة مع استخدام البدء المصنعة والاونش اللازمة باجهاد لاقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لاقل عن 420 كجم/م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السلك واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للتعمير والدمج يشمل عمل جميع مناظرة لهيد العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والدمك لا يشمل حديد السطح ارتفاع اعلى من 15 م من منسوب صبور الشحدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	١٢١٨٠,٠٠	م3	٢٧٨٨,٠٠	٣٧١,٠٠	٣١٥٩,٠٠	جارى	
٦٩	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR قرباء المعدولة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن الشرعات الفائية للتقليل قوة جميع العناصر الانشائية للكوبري اقول حتى 12ء بالمتر.	١٧٠٠٠,٠٠	طن	٤٤٧٤,٠٠	٥٨٠,٠٠	٥٠٥٤,٠٠	جارى	
	أعمال الجزيرة							
117-ب	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لرؤوس الاعمدة شاملة التاج ورؤوس الاكتاف بالجزيرة باستخدام فرم مصممة مع استخدام البدء المصنعة والاونش اللازمة باجهاد لاقل عن 450 كجم/سم2 - ارتفاع حتى 15 م من منسوب صبور الشحدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٣٢٠٠,٠٠	م3	٣٠٩٠,٠٠	٩٤,٠٠	٣١٨٤,٠٠	جارى	
119-ب	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لرؤوس الدلاعات CAST IN SITU SLABS بالجزيرة مع تصميم القطعة الخرسانية على ان يكون الحلقة والدمك ميكانيكي وعلى الا يقل الحلقة المصمم للمكعب القياس للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالمصنعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السلك واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للتعمير والدمج يشمل تصميم القطعة وعمل السدات والقرم وعمل السدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والدمك لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد السطح .	٢١٠٠,٠٠	م3	٠٠,٠٠	٧٥١,٠٠	٧٥١,٠٠	جارى	
120-ب	بالمتر الطولى خرسانة مسلحة سابقة الصب لرؤوس PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم القطعة الخرسانية على ان يكون الحلقة والدمك ميكانيكي وعلى الا يقل الحلقة المصمم للمكعب القياس للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالمصنعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السلك واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للتعمير والدمج يشمل تصميم القطعة وعمل السدات والقرم وعمل السدات الخاصة وجميع المعالجات والاونش والتجهيزات اللازمة لرفع الجوانح ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والدمك لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد السطح . ارتفاع أعلى من 12 م من منسوب الارض الطبيعية	٨٠٠,٠٠	م.ط	٢٣٧,٠٠	١٣٣,٠٠	٣٧٠,٠٠	جارى	حجز 615000 لحين التركيب النيوجيرسي
١٢١	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR قرباء المعدولة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن الشرعات الفائية للتقليل قوة جميع العناصر الانشائية للكوبري اقول حتى 12ء بالجزيرة	٧٠٠٠,٠٠	طن	٥٤٤٥,٠٠	٣١٥,٠٠	٥٧٦٠,٠٠	جارى	حجز 170000 لحين تركيب النيوجيرسي
	أعمال المجرى المائى							
١٦٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام الكرنات الكابولية المتحركة (Cantilver carriage) باستخدام خرسانة ذات اجهاد لا يقل عن 550 كجم / سم2 بعد 28 يوم بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لاقل عن 440 كجم / م3 واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على اجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم2 بعد 48 ساعة لإجراء أعمال شد الكابلات (Prestressing work) وكذلك واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السلك واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للتعمير والدمج يشمل السدات المعدنية الكلية والقرم المعتمدة والتقويات والعدة لا يشمل حديد السطح ولا يشمل كابلات سبق الإجهاد الرئيسية والاكسسوارات	٨٥٠٠,٠٠	م3	٢٩٣٥,٠٠	٢٤٨,٠٠	٣١٨٣,٠٠	جارى	
١٦٤	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR قرباء المعدولة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن الشرعات الفائية للتقليل قوة جميع العناصر الانشائية للكوبري اقول حتى 12ء بالمثل	٨٠٠٠,٠٠	طن	٦٣٦٢,٠٠	٤٧,٠٠	٦٤٠٩,٠٠	جارى	
١٦٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتسخين وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك محفولة لرؤوس الهيكل العلوي للكوبري بمحوري النيل Relaxatio ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفنية تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والتوجهات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند تشمل الاعتمادات طبقا للمواصفات .	٨٠٠,٠٠	طن	٢٢٧,٠٠	٢٨,٠٠	٢٥٥,٠٠	جارى	حجز 1300000 لحين حقن سيجمنت

روجع فوجد على صحة ، أقر بصحة ذلك .

مدير مكتب فني مقاول / م. محمود البنا

مدير مشروع مقاول / م. رضا أمين

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
مهندس / أميره حسين

مدير المشروع الهيئة
مهندس / راشد ذكري

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

القطار الكهربائي السريع Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING

FHECOR Ingenieros Consultores

El Soadaa Group

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (44-أ) — حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م^3)	الحفر من الارض الطبيعيه للوصول لمنسوب الخرسانه العاديه	منسوب الخرسانه اسفل العاديه	ارتفاع القاعدة + القاعدة العادية	منسوب سطح القاعدة المسلحة	منسوب الأرض الطبيعية	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	عرض	طول	
IR\A18-P-83.pdf	July 29, 2023	927.982	4.075	19.200	3.100	22.3	23.275	28.274	16.000	1.767	16.000	16.000	P-83
IR\A18-P-84.pdf	January 19, 2023	225.998	1.625	18.500	3.100	21.6	20.125	16.965	15.000	1.131	9.400	16.600	P-84
IR\P-112.pdf	August 5, 2024	94.013	1.203	18.610	2.600	21.210	19.813	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-112
IR\P-113	December 16, 2023	93.505	1.196	18.500	2.600	21.10	19.696	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-113
IR\P-114	December 13, 2023	93.817	1.200	19.190	2.600	21.79	20.390	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-114
IR\P-115\IR-3715.pdf	July 16, 2024	125.285	1.603	19.570	2.600	22.17	21.173	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-115
IR\P-116	November 22, 2023	124.934	1.598	19.770	2.600	22.37	21.368	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-116
IR\P-117	November 22, 2023	124.934	1.598	19.820	2.600	22.42	21.418	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-117
IR\P-118	November 23, 2023	124.699	1.595	19.800	2.600	22.40	21.395	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-118
IR\P-119	November 29, 2023	125.090	1.600	19.490	2.600	22.090	21.090	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-119
IR\P-120	December 3, 2023	125.285	1.603	19.270	2.600	21.87	20.873	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-120
IR\P-121	December 4, 2023	124.699	1.595	19.600	2.600	22.2	21.195	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-121
IR\P-122	December 6, 2023	124.699	1.595	19.040	2.600	21.64	20.635	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-122
IR\P-123	December 7, 2023	124.895	1.598	19.160	2.600	21.76	20.758	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-123
IR\P-124	December 9, 2023	124.895	1.598	18.440	2.600	21.04	20.038	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-124
IR\P-125	December 30, 2023	109.219	1.397	18.350	2.600	20.95	19.747	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-125
IR\P-126.pdf	July 16, 2024	54.727	0.700	18.920	2.600	21.52	19.620	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-126
IR\P-127	July 16, 2024	54.336	0.695	18.460	2.600	21.06	19.155	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-127
IR\P-128\IR-3722.pdf	July 16, 2024	54.727	0.700	18.400	2.600	21.00	19.100	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-128
IR\P-129	July 21, 2024	31.272	0.400	18.820	2.600	21.42	19.220	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-129
IR\P-130	July 21, 2024	54.727	0.700	19.250	2.600	21.85	19.950	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-130
IR\P-131	July 23, 2024	54.336	0.695	19.290	2.600	21.89	19.985	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-131
IR\P-132.pdf	July 23, 2024	125.090	1.600	18.460	2.600	21.06	20.060	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-132
IR\P-133.pdf	July 24, 2024	124.895	1.598	18.640	2.600	21.24	20.238	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-133
IR\P-134.pdf	July 28, 2024	125.090	1.600	19.090	2.600	21.690	20.690	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-134
IR\P-135.pdf	July 28, 2024	124.816	1.597	19.520	2.600	22.120	21.117	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-135
IR\P-136.pdf	August 18, 2024	140.726	1.800	19.280	2.600	21.880	21.080	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-136
IR\P-137.pdf	August 21, 2024	140.726	1.800	19.330	2.600	21.930	21.130	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-137
IR\P-138.pdf	August 21, 2024	140.726	1.800	19.250	2.600	21.850	21.050	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-138
IR\P-139.pdf	September 9, 2024	140.726	1.800	18.760	2.600	21.360	20.560	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-139
IR\P-140.pdf	September 5, 2024	62.545	0.800	20.010	2.600	22.610	20.810	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-140
IR\P-141.pdf	September 8, 2024	62.545	0.800	20.210	2.600	22.810	21.010	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-141
IR\P-142.pdf	September 11, 2024	62.545	0.800	20.550	2.600	23.150	21.350	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-142
IR\P-143.pdf	September 11, 2024	62.138	0.795	20.460	2.600	23.060	21.255	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-143
IR\P-144.pdf	September 11, 2024	62.545	0.800	20.160	2.600	22.760	20.960	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-144
IR\P-145.pdf	October 2, 2024	62.545	0.800	19.580	2.600	22.180	20.380	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-145
IR\P-146.pdf	October 1, 2024	62.545	0.800	19.560	2.600	22.160	20.360	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-146
IR\P-147.pdf	October 2, 2024	62.545	0.800	19.470	2.600	22.070	20.270	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-147
IR\P-148.pdf	October 5, 2024	62.545	0.800	19.480	2.600	22.080	20.280	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-148
IR\P-149.pdf	October 5, 2024	62.545	0.800	19.470	2.600	22.070	20.270	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-149
IR\P-150.pdf	October 10, 2024	62.545	0.800	19.520	2.600	22.120	20.320	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-150
IR\P-151.pdf	October 10, 2024	62.545	0.800	19.450	2.600	22.050	20.250	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-151
IR\P-152.pdf	October 29, 2024	62.545	0.800	19.380	2.600	21.980	20.180	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-152
IR\p-153.pdf	October 30, 2024	62.545	0.800	18.830	2.600	21.430	19.630	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-153
IR\P-154	Nov-24	62.545	0.800	18.430	2.600	21.030	19.230	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-154
IR\P-155	Nov-24	62.545	0.800	18.520	2.600	21.120	19.320	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-155
IR\P-156	Nov-24	78.181	1.000	18.400	2.600	21.000	19.400	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-156
IR\P-157	Nov-24	78.181	1.000	18.910	2.600	21.510	19.910	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-157
IR\P-158	Nov-24	78.181	1.000	18.850	2.600	21.450	19.850	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-158
5395.000		5395.7	الاجمالـــــي (م^3)										
5011.000			الاجمالـــــي المستخلص السابق										
384.000			الكميه الحاليه للمستخلص										

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manage
م.	م. أيمن حسن	م.	م. محمود
التوقيع	التوقيع	التوقيع	

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

46	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل 40 كم

DS	الحجم (م^3)	المناسيب			ارتفاع القاعدة	منسوب سطح القاعدة المسلحة	أبعاد القاعدة المسلحه (م)		أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
		ارتفاع الردم	منسوب طبقه الردم	منسوب القاعده العاديه			عرض	طول	عرض	طول	
جاري	6.360	1.00	20.30	19.30	3.000	22.3	15.8	15.80	16	16.00	P-83
	5.160	1.00	19.60	18.60	3.000	21.6	9.2	16.40	9.4	16.60	P-84
	4.101	1.10	19.813	18.71	2.500	21.210	9.200	9.200	9.400	9.400	P-112
	4.092	1.10	19.700	18.60	2.500	21.10	9.200	9.200	9.400	9.400	P-113
	4.092	1.10	20.390	19.29	2.500	21.79	9.200	9.200	9.400	9.400	P-114
	5.589	1.50	21.173	19.67	2.500	22.17	9.200	9.200	9.400	9.400	P-115
	5.573	1.50	21.368	19.87	2.500	22.37	9.200	9.200	9.400	9.400	P-116
	5.573	1.50	21.418	19.92	2.500	22.42	9.200	9.200	9.400	9.400	P-117
	5.561	1.50	21.395	19.90	2.500	22.40	9.200	9.200	9.400	9.400	P-118
	5.580	1.50	21.090	19.59	2.500	22.090	9.200	9.200	9.400	9.400	P-119
	5.580	1.50	20.060	18.56	2.500	21.060	9.200	9.200	9.400	9.400	P-132
	5.580	1.50	20.240	18.74	2.500	21.240	9.200	9.200	9.400	9.400	P-133
62.00	62.84	الاجمالـــــي (م^3)									
	11	الكميه المستخلص السابق									
	51.00	الكميه الحاليه للمستخلص									

المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager
م. محمود
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)
م. أمير
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

حصر أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20متر) بالمتر

بند رقم (52-أ)

Shop Drawing	IR	difference	New	Previous	Previous	REVIEW	إجمالي طوال الحفر (م.ط)	طول الحفر للخازوق الواحد (م.ط)	منسوب قاع الخازوق	كعب الخازوق	عمق الخازوق من منسوب الارض الطبيعيه (وفقا لتقرير الجسات)	منسوب الارض الطبيعيه	عدد الخوازيق	المحور		
[illegible]	[illegible]	22.88	570.38	547.500	36.500		570.38	38.025	-17.90	0.000	38.025	20.125	15	P - 84		
[illegible]	[illegible]	9.90	297.00	287.100	31.900		297.00	33.000	-13.69	0.500	33.000	19.810	9	P - 112		
	[illegible]	9.90	297.00	287.100	31.900		297.00	33.000	-13.80	0.500	33.000	19.700	9	P - 113		
	[illegible]	9.90	297.00	287.100	31.900		297.00	33.000	-13.11	0.500	33.000	20.390	9	P - 114		
[illegible]	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.33	0.600	32.900	21.170	9	P - 115		
	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.13	0.600	32.900	21.370	9	P - 116		
	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.08	0.600	32.900	21.420	9	P - 117		
	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.10	0.600	32.900	21.400	9	P - 118		
[illegible]	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.41	0.600	32.900	21.090	9	P - 119		
	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.63	0.600	32.900	20.870	9	P - 120		
	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.30	0.600	32.900	21.200	9	P - 121		
	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.86	0.600	32.900	20.640	9	P - 122		
	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-12.74	0.600	32.900	20.760	9	P - 123		
	[illegible]	13.50	296.10	282.600	31.400		296.10	32.900	-13.46	0.600	32.900	20.040	9	P - 124		
[illegible]	[illegible]	11.70	324.00	312.300	34.700		324.00	36.000	-16.75	0.500	36.000	19.750	9	P - 125		
	[illegible]	5.40	324.00	318.600	35.400		324.00	36.000	-16.88	0.500	36.000	19.620	9	P - 126		
	[illegible]	5.40	342.00	336.600	37.400		342.00	38.000	-19.34	0.500	38.000	19.160	9	P - 127		
	[illegible]	5.40	324.00	318.600	35.400		324.00	36.000	-17.40	0.500	36.000	19.100	9	P - 128		
	[illegible]	2.70	324.00	321.300	35.700		324.00	36.000	-17.28	0.500	36.000	19.220	9	P - 129		
[illegible]	[illegible]	5.40	342.00	336.600	37.400		342.00	38.000	-18.55	0.500	38.000	19.950	9	P - 130		
	[illegible]	5.40	342.00	336.600	37.400		342.00	38.000	-18.51	0.500	38.000	19.990	9	P - 131		
	[illegible]	13.50	324.00	310.500	34.500		324.00	36.000	-16.44	0.500	36.000	20.060	9	P - 132		
	[illegible]	13.50	324.00	310.500	34.500		324.00	36.000	-16.26	0.500	36.000	20.240	9	P - 133		
	[illegible]	13.50	360.00	346.500	38.500		360.00	40.000	-19.81	0.500	40.000	20.690	9	P - 134		
	[illegible]	13.50	315.00	301.500	33.500		315.00	35.000	-14.38	0.500	35.000	21.120	9	P - 135		
[illegible]	[illegible]	15.30	315.90	300.600	33.400		315.90	35.100	-14.42	0.400	35.100	21.080	9	P - 136		
	[illegible]	15.30	315.90	300.600	33.400		315.90	35.100	-14.37	0.400	35.100	21.130	9	P - 137		
	[illegible]	15.30	324.90	309.600	34.400		324.90	36.100	-15.45	0.400	36.100	21.050	9	P - 138		
	[illegible]	15.30	324.90	309.600	34.400		324.90	36.100	-15.94	0.400	36.100	20.560	9	P - 139		
	[illegible]	6.30	315.90	309.600	34.400		315.90	35.100	-14.69	0.400	35.100	20.810	9	P - 140		
	[illegible]	6.30	315.90	309.600	34.400		315.90	35.100	-14.49	0.400	35.100	21.010	9	P - 141		
[illegible]	[illegible]	6.30	315.90	309.600	34.40		315.90	35.100	-14.15	0.400	35.100	21.350	9	P - 142		
	[illegible]	6.30	315.90	309.600	34.40		315.90	35.100	-14.24	0.400	35.100	21.260	9	P - 143		
	[illegible]	6.30	333.90	327.600	36.40		333.90	37.100	-16.54	0.400	37.100	20.960	9	P - 144		
	[illegible]	6.30	306.90	300.600	33.40		306.90	34.100	-14.12	0.400	34.100	20.380	9	P - 145		
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		351.90	39.100	-19.14	0.400	39.100	20.360	9	P - 146		
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		351.90	39.100	-19.23	0.400	39.100	20.270	9	P - 147		
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		324.90	36.100	-16.22	0.400	36.100	20.280	9	P - 148		
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		315.90	35.100	-15.23	0.400	35.100	20.270	9	P - 149	new	old
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		315.90	35.100	-15.18	0.400	35.100	20.320	9	P - 150		
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		315.90	35.100	-15.25	0.400	35.100	20.250	9	P - 151		
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		315.90	35.100	-15.32	0.400	35.100	20.180	9	P - 152		
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		315.90	35.100	-15.87	0.400	35.100	19.630	9	P - 153		
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00		297.90	33.100	-14.27	0.400	33.100	19.230	9	P - 154		
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00	99.30	297.90	33.100	-14.18	0.400	33.100	19.320	9	P - 155	3	6
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00	196.80	295.20	32.800	-13.80	0.400	32.800	19.400	9	P - 156	6	3
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00	262.40	295.20	32.800	-13.59	0.700	32.800	19.910	9	P - 157	8	1
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00	522.00	522.00	29.000	-9.56	0.500	29.000	19.940	18	P - 165	18	0
	[illegible]	0.00	0.00	0.000	0.00	527.00	527.00	31.000	-11.66	0.500	31.000	19.840	17	P - 166	17	0
													457			
		381.98	11253.38	10871.400	1183.600	16359.00	16359.18	الإجمالـــــــــــي (م.ط) =								
						1870	14489	الكميه المستخلص السابق								
							1870.000	الكميه الحاليه للمستخلص								

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع(SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم -(61) حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م^3)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض	طول	
	29-Jul-23	IR\P-2212 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing for P-83.pdf	22.773	2.83	0.10	16	1.767	0.10	16	16.00	P-83
	19-Mar-23	IR\P-1935 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing for P-84.pdf	13.908	1.70	0.10	15	1.131	0.10	9.4	16.60	P-84
	8-Aug-24	IR\P-112.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	p-112
S.D\D5-551 - Shop Drawing pilecap RFT From AXE - AXE 111 To 124.pdf	16-Dec-23	IR - P113	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-114
	13-Dec-23	IR - P114	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-115
S.D\D5-551 - Shop Drawing pilecap RFT From AXE - AXE 111 To 124.pdf	22-Nov-23	IR - P116	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-116
	22-Nov-23	IR - P117	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-117
	23-Nov-23	IR - P118	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-118
	29-Nov-23	IR - P119	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-119
S.D\D5-551 - Shop Drawing pilecap RFT From AXE - AXE 111 To 124.pdf	3-Dec-23	IR - P120	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-120
	22-Dec-23	IR - P121	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-121
	6-Dec-23	IR - 122	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-122
	7-Dec-23	IR - 123	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-123
	9-Dec-23	IR - 124	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-124
S.D\D5-554 - Shop Drawing pilecap RFT From AXE - 125 To 135 - Merged.pdf	30-Dec-23	IR-125-Shop Drawing P-125.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-125
	16-Jul-24	IR\P-126.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-126
	16-Jul-24	IR\P-127.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-127
	16-Jul-24	IR\P-128.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-128
	21-Jul-24	IR\P-129.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-129
	21-Jul-24	IR\P-130.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-130
	23-Jul-24	IR\P-131.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-131
	30-Jul-24	IR\P-132.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-132
	30-Jul-24	IR\P-133.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-133
	3-Aug-24	IR\P-134.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-134
	30-Jul-24	IR\P-135.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-135
S.D\D5-747 - Shop Drawing pilecap RFT From AXE - 136 To 254.pdf	21-Aug-24	IR\P-136.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-136
	21-Aug-24	IR\P-137.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-137
	21-Aug-24	IR\P-138.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-138
	8-Sep-24	IR\P-139.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-139
	6-Sep-24	IR\P-140.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-140
	8-Sep-24	IR\P-141.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-141
	12-Sep-24	IR\P-142.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-142
	12-Sep-24	IR\P-143.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-143
	12-Sep-24	IR\P-144.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-144
	2-Oct-24	IR\P-145.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-145
	2-Oct-24	IR\P-146.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-146
	2-Oct-24	IR\P-147.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-147
	5-Oct-24	IR\P-148.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-148
	5-Oct-24	IR\P-149.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-149
	10-Oct-24	IR\P-150.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-150
	12-Oct-24	IR\P-151.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-151
	13-Oct-24	IR\P-152.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-152
	Nov-24	IR\P-153	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-153
	Nov-24	IR\P-154	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-154
	Nov-24	IR\P-155	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-155
	Nov-24	IR\P-156	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-156
380.000		380.678	الاجمالـــــي (م^3)								
349.000			الكميه المستخلص السابق								
31.000			الكميه الحاليه للمستخلص								

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم -(62) | حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م^3)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
IR\POURING\P-83	September 23, 2023	748.92	3.00	15.80	15.80	P-83
IR\POURING\P-84	May 6, 2023	452.64	3.00	9.20	16.40	P-84
IR\POURING\112	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-112
IR\POURING\112\PR-298.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\113	August 3, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-113
IR\POURING\114	July 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-114
IR\POURING\115	August 21, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-115
IR\POURING\p-116	May 11, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-116
IR\POURING\p-117	May 16, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-117
IR\POURING\p-118	May 22, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-118
IR\POURING\p-119	May 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-119
IR\POURING\120	July 13, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-120
IR\POURING\121	July 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-121
IR\POURING\122	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-122
IR\POURING\123	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-123
IR\POURING\124\PR-327.pdf	September 1, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-124
IR\POURING\124\PR-328.pdf	September 4, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\125	August 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-125
IR\POURING\126\PR-301.pdf	September 7, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-126
IR\POURING\126\PR-306.pdf	September 10, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\127	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-127
IR\POURING\127\PR-299.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\128	August 24, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-128
IR\POURING\129	August 27, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-129
IR\POURING\130	August 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-130
IR\POURING\131	August 30, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-131
IR\POURING\131\PR-300.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\132\PR-309.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-132
IR\POURING\132\PR-313.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\133\PR-310.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-133
IR\POURING\133\PR-314.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\134\PR-315.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-134
IR\POURING\134\PR-318.pdf	September 21, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\135\PR-320.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-135
IR\POURING\135\PR-324.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\136\PR-317.pdf	September 18, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-136
IR\POURING\136\PR-319.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\137\PR-323.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-137
IR\POURING\137\PR-326.pdf	September 27, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\138\PR-338.pdf	Oct-24	105.80	1.25	9.20	9.20	P-138
IR\POURING\138\PR-339.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\139\PR-331.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-139
IR\POURING\139\PR-340.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\140\PR-336.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-140
IR\POURING\140\PR-345.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\141\PR-332.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-141
IR\POURING\141\PR-337.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\142\PR-346.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-142
IR\POURING\142\PR-349.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\143\PR-348.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-143
IR\POURING\143\PR-356.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\144\PR-350.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	P-144
IR\POURING\144\PR-377.pdf		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\145	Nov-24	105.80	1.25	9.20	9.20	P-145
		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\146		105.80	1.25	9.20	9.20	P-146
		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\147		105.80	1.25	9.20	9.20	P-147
		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\148		105.80	1.25	9.20	9.20	P-148
		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\149		105.80	1.25	9.20	9.20	P-149
		105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\150		105.80	1.25	9.20	9.20	P-150
		105.80	1.25	9.20	9.20	

الإجمالـــــــى (م3)	9453.96	9453.00
الكميه المستخلص السابق		8184.00
الكميه الحاليه لمستخلص		1269.00

مدير المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(SG)
التوقيع

مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)
م. أميرة حسن
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (63-هـ) | حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر

Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)				Height (m)				sizemic block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
		Total Pier	sismic block	Pier Head	Stage (1)	Total Pier	sizemic block	Pier Head	Stage (1)				
117.15	Stage(1)	228.37944	12.02	99.2030311	117.1539	16.691	1.41	6.281	9	12.02	68.73	13.02	P-112
218.31	Pier head	230.332	12.02	101.1555961	117.15	16.841	1.41	6.431	9.00	12.02	68.73	13.02	P-113
209.77	Pier head	221.79	12.02	93.9180885	115.85	16.185	1.41	5.875	8.90	12.02	68.73	13.02	P-114
117.15	Stage(1)	217.05456	12.02	87.8781541	117.15	15.821	1.41	5.411	9.00	12.02	68.73	13.02	P-115
117.15	Stage(1)	214.30795	12.02	85.131546	117.15	15.610	1.41	5.2	9.00	12.02	68.73	13.02	P-116
115.85	Stage(1)	213.21452	12.02	85.3398196	115.85	15.526	1.41	5.216	8.90	12.02	68.73	13.02	P-117
200.81	Pier head	212.83702	12.02	84.9623237	115.85	15.497	1.41	5.187	8.90	12.02	68.73	13.02	P-118
204.17	Pier head	216.19543	12.02	87.0190255	117.15	15.755	1.41	5.345	9.00	12.02	68.73	13.02	P-119
117.15	Stage(1)	218.3823	12.02	89.2058983	117.15	15.923	1.41	5.513	9.00	12.02	68.73	13.02	P-120
117.15	Stage(1)	213.40977	12.02	84.2333661	117.15	15.541	1.41	5.131	9.00	12.02	68.73	13.02	P-121
117.15	Stage(1)	220.02246	12.02	90.8460529	117.15	16.049	1.41	5.639	9.00	12.02	68.73	13.02	P-122
117.15	Stage(1)	217.78352	12.02	88.6071117	117.15	15.877	1.41	5.467	9.00	12.02	68.73	13.02	P-123
117.15	Stage(1)	226.47894	12.02	97.3025345	117.15	16.545	1.41	6.135	9.00	12.02	68.73	13.02	P-124
117.15	Stage(1)	226.97359	12.02	97.7971843	117.15	16.583	1.41	6.173	9.00	12.02	68.73	13.02	P-125
117.15	Stage(1)	218.87695	12.02	89.7005481	117.15	15.961	1.41	5.551	9.00	12.02	68.73	13.02	P-126
117.15	Stage(1)	224.18793	12.02	95.0115249	117.15	16.369	1.41	5.959	9.00	12.02	68.73	13.02	P-127
117.15	Stage(1)	224.29207	12.02	95.1156617	117.15	16.377	1.41	5.967	9.00	12.02	68.73	13.02	P-128
117.15	Stage(1)	218.148	12.02	88.9715905	117.15	15.905	1.41	5.495	9.00	12.02	68.73	13.02	P-129
113.90	Stage(1)	211.87375	12.02	85.9516233	113.90	15.423	1.41	5.263	8.75	12.02	68.73	13.02	P-130
112.60	Stage(1)	210.67618	12.02	86.0557601	112.60	15.331	1.41	5.271	8.65	12.02	68.73	13.02	P-131
117.15	Stage(1)	220.80348	12.02	91.6270789	117.15	16.109	1.41	5.699	9.00	12.02	68.73	13.02	P-132
		217.78352	12.02	205.7610117	0.00	15.877	1.41	14.467	0.00	12.02	68.73	13.02	P-133
		211.24893	12.02	199.2264275	0.00	15.375	1.41	13.965	0.00	12.02	68.73	13.02	P-134
152.30	Stage(1)	232.67508	12.02	68.3525041	152.30	17.021	1.41	3.911	11.70	12.02	68.73	13.02	P-136
113.90	Stage(1)	231.34734	12.02	105.4252049	113.90	16.919	1.41	6.759	8.75	12.02	68.73	13.02	P-137
		231.71181	12.02	219.6893087	0.00	16.947	1.41	15.537	0.00	12.02	68.73	13.02	P-138
		237.4133	12.02	225.3907985	0.00	17.385	1.41	15.975	0.00	12.02	68.73	13.02	P-139
		220.46504	12.02	208.4425343	0.00	16.083	1.41	14.673	0.00	12.02	68.73	13.02	P-140
78.10	Stage(1)	217.18473	12.02	127.0596251	78.10	15.831	1.41	8.421	6.00	12.02	68.73	13.02	P-141
		212.08203	12.02	200.0595219	0.00	15.439	1.41	14.029	0.00	12.02	68.73	13.02	P-142
		212.57668	12.02	200.5541717	0.00	15.477	1.41	14.067	0.00	12.02	68.73	13.02	P-143
		215.80492	12.02	203.7824125	0.00	15.725	1.41	14.315	0.00	12.02	68.73	13.02	P-144
		222.67795	12.02	210.6554413	0.00	16.253	1.41	14.843	0.00	12.02	68.73	13.02	P-145
		222.24838	12.02	210.225877	0.00	16.220	1.41	14.81	0.00	12.02	68.73	13.02	P-146
		222.74303	12.02	210.7205268	0.00	16.258	1.41	14.848	0.00	12.02	68.73	13.02	P-147
		221.93597	12.02	209.9134666	0.00	16.196	1.41	14.786	0.00	12.02	68.73	13.02	P-148
		221.38925	12.02	209.3667484	0.00	16.154	1.41	14.744	0.00	12.02	68.73	13.02	P-149
		220.06151	12.02	208.0390042	0.00	16.052	1.41	14.642	0.00	12.02	68.73	13.02	P-150
		220.29582	12.02	208.273312	0.00	16.070	1.41	14.66	0.00	12.02	68.73	13.02	P-151
		220.53013	12.02	208.5076198	0.00	16.088	1.41	14.678	0.00	12.02	68.73	13.02	P-152
		227.01264	12.02	214.9901356	0.00	16.586	1.41	15.176	0.00	12.02	68.73	13.02	P-153
		231.54259	12.02	219.5200864	0.00	16.934	1.41	15.524	0.00	12.02	68.73	13.02	P-154
		229.69416	12.02	217.6716582	0.00	16.792	1.41	15.382	0.00	12.02	68.73	13.02	P-155
		230.57933	12.02	218.556821	0.00	16.860	1.41	15.45	0.00	12.02	68.73	13.02	P-156
		223.26372	12.02	211.2412108	0.00	16.298	1.41	14.888	0.00	12.02	68.73	13.02	P-157
		223.36785	12.02	211.3453476	0.00	16.306	1.41	14.896	0.00	12.02	68.73	13.02	P-158
3159.87	3159	الإجمالـــــــي (م3)											
2788.00		الإجمالـــــــي المستخلص السابق (م3)											
371.00		الكميه الحاليه (م3)											

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (63-هـ) حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالبر

IR										
sizemic block Date	sizemic block	PIER HEAD DATE	PIER HEAD	STAGE (3) DATE	STAGE (3)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)	Pier.NO
								October 1, 2024	IR\stage 1-2\P-112\PR-330.pdf	P-112
		October 24, 2024	—					August 28, 2024	IR\stage 1-2\P-113\PR-284.pdf	P-113
		November 25, 2024	—					August 29, 2024	IR\stage 1-2\P-114\PR-292.pdf	P-114
								September 8, 2024	IR\stage 1-2\P-115\PR-302.pdf	P-115
								September 8, 2024	IR\stage 1-2\P-116\PR-303.pdf	P-116
								August 29, 2024	IR\stage 1-2\P-117\PR-290.pdf	P-117
		September 30, 2024	—					August 26, 2024	IR\stage 1-2\P-118\PR-283.pdf	P-118
		October 10, 2024	—					August 14, 2024	IR\stage 1-2\P-119\PR-270.pdf	P-119
								August 14, 2024	IR\stage 1-2\P-120\PR-271.pdf	P-120
								August 21, 2024	IR\stage 1-2\P-121\PR-279.pdf	P-121
								September 15, 2024	IR\stage 1-2\P-122\PR-311.pdf	P-122
								August 22, 2024	IR\stage 1-2\P-123\PR-321.pdf	P-123
								October 1, 2024	—	P-124
										P-125
								October 23, 2024	—	P-126
								October 9, 2024	—	P-127
								September 15, 2024	IR\stage 1-2\P-128\PR-312.pdf	P-128
								September 24, 2024	IR\stage 1-2\P-129\PR-322.pdf	P-129
								October 20, 2024	—	P-130
								October 30, 2024	—	P-131
								November 12, 2024	—	P-132
							—	October 3, 2024	—	P-136
								November 12, 2024	—	P-137
								October 30, 2024	—	P-141

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	2746.187	0.000
PILE CAPS	1628.225	0.000
PIERS	523.244	0.000
PIER HEAD	156.470	0.000
Plinth	0.300	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5054.126	

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5054
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكميه المستخلص السابق	4474.000
الكميه الحاليه لمستخلص	580.000

المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م. أمير حسن	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)

PILES

old	new	BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	curre
		East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344		
			AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595		
		West Land Zone	AXE P-112 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112	
		West Land Zone	AXE P-113 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113	
		West Land Zone	AXE P-114 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114	
		West Land Zone	AXE P-115 (32.9m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115	
		West Land Zone	AXE P-115 (32.9m-1.20m)Test	4.663	1	4.663		
		West Land Zone	AXE P-116 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116	
		West Land Zone	AXE P-117 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117	
		West Land Zone	AXE P-118 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118	
		West Land Zone	AXE P-119 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119	
		West Land Zone	AXE P-120 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120	
		West Land Zone	AXE P-121 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121	
		West Land Zone	AXE P-122 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122	
		West Land Zone	AXE P-123 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123	
		West Land Zone	AXE P-124 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124	
		West Land Zone	AXE P-125 (36.00m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125	
		West Land Zone	AXE P-126 (36.00m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126	
		West Land Zone	AXE P-127 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127	
		West Land Zone	AXE P-128 (36m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128	
		West Land Zone	AXE P-129 (36m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129	
		West Land Zone	AXE P-130 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130	
		West Land Zone	AXE P-131 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P131	
		West Land Zone	AXE P-132 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132	
		West Land Zone	AXE P-133 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P133	
		West Land Zone	AXE P-134 (40m-1.20m)	5.256	9	47.304	IR-P134	
		West Land Zone	AXE P-135 (35m-1.20m)	4.797	9	43.173	IR-P135	
		West Land Zone	AXE P-136(35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P-136	
		West Land Zone	AXE P-137(35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P137	
		West Land Zone	AXE P-138(36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P138	
		West Land Zone	AXE P-139(36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P139	
		West Land Zone	AXE P-140(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P140	
		West Land Zone	AXE P-141(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P141	
		West Land Zone	AXE P-142(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P142	
		West Land Zone	AXE P-143(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P143	
		West Land Zone	AXE P-144(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P144	
		West Land Zone	AXE P-145(34.1m-1.20m)	5.461	9	49.152	IR-P145	
		West Land Zone	AXE P-146(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P146	
		West Land Zone	AXE P-147(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P147	
		West Land Zone	AXE P-148(36.1m-1.20m)	5.669	9	51.021	IR-P148	
9	0	West Land Zone	AXE P-149(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P149	
9	0	West Land Zone	AXE P-150(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P150	
9	0	West Land Zone	AXE P-151(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P151	
9	0	West Land Zone	AXE P-152(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P152	
9	0	West Land Zone	AXE P-153(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P153	
9	0	West Zone	AXE P-154(33.1m-1.20m)	5.358	9	48.222	IR-P154	
6	3	West Zone	AXE P-155(33.1m-1.20m)	5.358	9	48.222	IR-P155	16.(
3	6	West Zone	AXE P-156(32.8m-1.20m)	5.306	9	47.754	IR-P156	31.8
1	8	West Zone	AXE P-157(32.8m-1.20m)	5.306	9	47.754	IR-P157	42.4
0	8	West Zone	AXE P-158(32.8m-1.20m)	5.306	8	42.448	IR-P158	42.4
0	18	West Zone	AXE P-165(29.00m-1.20m)	5.409	18	97.362	IR-P165	97.3
0	18	West Zone	AXE P-166(31.00m-1.20m)	5.409	18	97.362	IR-P166	97.3
					458			
		TOTAL (ton)				2746.18724		327.5

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

بند رقم (69)	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

plinth

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	current
East Land Zone	AXE P-84	0.300	1	0.300	IR-RFT\PLINTH\84\IR-4302.pdf	September 9, 2024	
TOTAL (ton)				0.300			0

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)

PILE CAP

	BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	current
	East Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421		
	East Land Zone	AXE P-84	88.93	1	88.93		
	West Land Zone	AXE P-112	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-113	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-114	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-115	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-116	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-117	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-118	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-119	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-120	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-121	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-122	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-123	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-124	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-125	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-126	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-127	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-128	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-129	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-130	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-131	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-132	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-133	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-134	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-135	31.471	1	31.471		
	West Land Zone	AXE P-136	34.07	1	34.07		
	West Land Zone	AXE P-137	34.07	1	34.07		
	West Land Zone	AXE P-138	34.07	1	34.07		
	West Land Zone	AXE P-139	34.07	1	34.07		
	West Land Zone	AXE P-140	34.07	1	34.07		
	West Land Zone	AXE P-141	34.07	1	34.07		
	West Land Zone	AXE P-142	24.31	1	34.07		
			9.76				
	West Land Zone	AXE P-143	24.31	1	34.07		
			9.76				
	West Land Zone	AXE P-144	24.31	1	34.07		
			9.76				
	Land Zone	AXE P-145	24.31	1	24.31		
top			9.76	1	9.76		9.76
	Land Zone	AXE P-146	24.31	1	24.31		
top			9.76	1	9.76		9.76
	Land Zone	AXE P-147	24.31	1	24.31		
top			9.76	1	9.76		9.76
	Land Zone	AXE P-148	34.07	1	34.07		
	Land Zone	AXE P-149	34.07	1	34.07		
	Land Zone	AXE P-150	24.31	1	24.31		
top			9.76	1	9.76		9.76
bott	Land Zone	AXE P-151	24.31	1	24.31		24.31
top			9.76	1	9.76		9.76
total	Land Zone	AXE P-152	34.07	1	34.07		34.07
total	Land Zone	AXE P-153	34.07	1	34.07		34.07
bott	Land Zone	AXE P-154	24.31	1	24.31		24.31
	TOTAL (ton)				**1628.225**		165.560

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	مدير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG)
م.	م. أمير حسن	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)

PIER HEAD

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE	current
East Land Zone	AXE P-83	22.088	1	22.088	IR-RFT\PIER HEAD\P-83\IR-3336..pdf	Jun-24	
East Land Zone	AXE P-84	11.550	1	11.550	IR-RFT\PIER HEAD\P-84\IR-4016.pdf	Aug-24	
West Land Zone	AXE P-112	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/pers	Nov-24	13.648
West Land Zone	AXE P-113	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\113\IR-4474.pdf	Sep-24	
East Land Zone	AXE P-114	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-115	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-116	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yas	Oct-24	
East Land Zone	AXE P-117	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/pers	Nov-24	13.648
West Land Zone	AXE P-118	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\118\IR-4361.pdf	Sep-24	
West Land Zone	AXE P-119	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\119\IR-4459.pdf	Sep-24	
East Land Zone	AXE P-120	13.648	1	13.648	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/pers	Nov-24	13.648
TOTAL (ton)				156.47			40.944

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)					Height (m)				Pouring End Level (m)				sizemic block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
		Total Pier	sizemic block	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Total Pier	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Top Pier	Stage (2)	Stage (1)	Top Pile cap				
																		P-85
186.60	STAGE (1)	203.68	0.00	68.73	117.87		11.536	3.94	7.60		33.986			22.45	0.00	68.73	15.52	STAGE1
0.00	STAGE (2)		5.63	11.46			12.536	4.94			34.986			22.45	5.6259	11.46		STAGE2
193.47	sizemic block	193.47	10.38	83.83	21.15	78.10	12.725	5.10	1.63	6.00	35.025	29.925	28.300	22.300	10.38	68.73	13.02	P-86
195.81	sizemic block	195.81	10.38	83.83	23.50	78.10	12.905	5.10	1.81	6.00	35.065	29.965	28.160	22.160	10.38	68.73	13.02	P-87
192.82	sizemic block	192.82	10.38	83.83	20.50	78.10	12.675	5.10	1.58	6.00	35.105	30.005	28.430	22.430	10.38	68.73	13.02	P-88
189.42	sizemic block	189.42	10.38	83.83	17.10	78.10	12.414	5.10	1.31	6.00	35.144	30.044	28.730	22.730	10.38	68.73	13.02	P-89
198.79	sizemic block	198.79	10.38	83.83	26.48	78.10	13.134	5.10	2.03	6.00	35.184	30.084	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-90
200.74	sizemic block	200.74	10.38	83.83	28.43	78.10	13.284	5.10	2.18	6.00	35.224	30.124	27.940	21.940	10.38	68.73	13.02	P-91
201.13	sizemic block	201.13	10.38	83.83	28.82	78.10	13.314	5.10	2.21	6.00	35.264	30.164	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-92
203.20	sizemic block	203.20	10.38	83.83	30.89	78.10	13.473	5.10	2.37	6.00	35.303	30.203	27.830	21.830	10.38	68.73	13.02	P-93
202.81	sizemic block	202.81	10.38	83.83	30.50	78.10	13.443	5.10	2.34	6.00	35.343	30.243	27.900	21.900	10.38	68.73	13.02	P-94
202.68	sizemic block	202.68	10.38	83.83	30.37	78.10	13.433	5.10	2.33	6.00	35.383	30.283	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-95
204.49	sizemic block	204.49	10.38	83.83	32.18	78.10	13.572	5.10	2.47	6.00	35.422	30.322	27.850	21.850	10.38	68.73	13.02	P-96
201.89	sizemic block	201.89	10.38	83.83	29.57	78.10	13.372	5.10	2.27	6.00	35.462	30.362	28.090	22.090	10.38	68.73	13.02	P-97
202.54	sizemic block	202.54	10.38	83.83	30.23	78.10	13.422	5.10	2.32	6.00	35.502	30.402	28.080	22.080	10.38	68.73	13.02	P-98
203.44	sizemic block	203.44	10.38	83.83	31.12	78.10	13.491	5.10	2.39	6.00	35.541	30.441	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-99
204.61	sizemic block	204.61	10.38	83.83	32.30	78.10	13.581	5.10	2.48	6.00	35.581	30.481	28.000	22.000	10.38	68.73	13.02	P-100
3184.45	الإجمالـــــــي (م3)																	
3090.00	الإجمالـــــــي المستخلص السابق (م3)																	
94.00	الكميه الحاليه (م3)																	

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م. أ. ميرة
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

IR								
sizemic block Date	sizemic block	PIER HEAD Date	PIER HEAD	STAGE (2) Date	STAGE (2)	STAGE (1) Date	STAGE (1)	Pier.NO
				January 7, 2024		December 4, 2023		P-85
		November 10, 2024						STAGE1
								STAGE2
November 20, 2023		October 30, 2023		July 8, 2023		July 8, 2023		P-86
September 9, 2023		June 24, 2023		May 24, 2023		May 24, 2023		P-87
June 24, 2023		March 15, 2023		April 8, 2023		April 8, 2023		P-88
June 7, 2023		May 20, 2023		April 30, 2023		April 30, 2023		P-89
May 20, 2023		May 11, 2023		April 29, 2023		March 29, 2023		P-90
May 10, 2023		March 15, 2023		March 15, 2023		November 5, 2022		P-91
March 15, 2023		February 28, 2023		September 20, 2022		September 20, 2022		P-92
February 28, 2023		February 13, 2023		September 14, 2022		September 14, 2022		P-93
February 13, 2023		February 4, 2023		September 22, 2022		August 24, 2022		P-94
February 2, 2023		January 23, 2023		September 21, 2022		August 21, 2022		P-95
January 23, 2023		January 12, 2023		September 17, 2022		August 18, 2022		P-96
January 11, 2023		January 2, 2023		August 31, 2022		August 9, 2022		P-97
December 26, 2022		December 22, 2022		August 31, 2022		August 4, 2022		P-98
December 20, 2022		December 14, 2022		August 29, 2022		August 2, 2022		P-99
December 20, 2022		December 3, 2022		August 29, 2022		July 27, 2022		P-100
								3184.00

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلي من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية	بند رقم (119-ب)

TOTAL

DIAPH	11.889
DECK SLAB	683.534
10 SM SLABS	55.784

الإجمالـــــي (م3)	751.207	751
الإجمالـــــي المستخلص السابق (م3)	0	
الكميه الحاليه (م3)	751	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)	مهندس الهيئة (GARB)
م. التوقيع /	م. التوقيع /	م. التوقيع /	م. النوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (119-ب)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلي من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية

10 CM SLAB TYP 1,TYP2

الباكيه		TYP 1					TYP 2						الاجمالي (م3)	IR	Notes
		الطول	العرض	السمك	الحجم(م3)	العدد	الطول	العرض1	العرض2	السمك	الحجم(م3)	العدد		HAYPER LINK	
87	88	21.28	2.4	0.1	5.107	2	1.2	1.858	2.069	0.1	0.23562	4	11.15688	IR\10cm slab\P- 87-88.pdf	
88	89	21.28	2.4	0.1	5.107	2	1.2	1.858	2.069	0.1	0.23562	4	11.15688		
90	91	21.28	2.4	0.1	5.107	2	1.2	1.858	2.069	0.1	0.23562	4	11.15688	https://elsoadaagro	
98	99	21.28	2.4	0.1	5.107	2	1.2	1.858	2.069	0.1	0.23562	4	11.15688		
99	100	21.28	2.4	0.1	5.107	2	1.2	1.858	2.069	0.1	0.23562	4	11.15688	IR\10cm slab\P- 99-100.pdf	

الإجمالـــــي (م3)	55.7844	55.7844	
الإجمالـــــي المستخلص السابق (م3)	0		
الكميه الحاليه (م3)	55.7844		

مدير المكتب الفني (SG) — م. التوقيع /

مدير المشروع (SG) — م. التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA) — م. التوقيع /

مهندس الهيئة (GARB) — م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (119-ب)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلي من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية

Diaph ~~Deck~~ Diaphragm

المحور	المساحه(م2)	الطول(م)	العدد	الاجمالى (م3)	DATE	HAYPER LINK	Notes
P-87	1.351	0.88	1	1.189		IR\Diaphragm\87.pdf	
P-88	1.351	0.88	2	2.378		IR\Diaphragm\88.pdf	
P-89	1.351	0.88	1	1.189		IR\Diaphragm\89.pdf	
P-90	1.351	0.88	1	1.189		IR\Diaphragm\90.pdf	
P-91	1.351	0.88	1	1.189		IR\Diaphragm\91.pdf	
P-98	1.351	0.88	1	1.189		https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/person	
P-99	1.351	0.88	2	2.378		IR\Diaphragm\99.pdf	
P-100	1.351	0.88	1	1.189		IR\Diaphragm\100.pdf	

الإجمالـــي (م3)		11.889	11.889	
الإجمالـــي المستخلص السابق (م3)			0	
الكميه الحاليه (م3)			11.889	

مدير المكتب الفني (SG) — مدير المشروع (SG) — مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA) — مهندس الهيئة (GARB)

م. التوقيع / — م. التوقيع / — م. التوقيع / — م. النوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)	
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلي من 9 م من منسوب الأرض الطبيعية	بند رقم (119-ب)

Deck Slab

الباكيه		المساحه	الطول(م)	العدد	الاجمالى (م3)	HAYPER LINK	Notes
87	88	5.262	25.98	1	136.70676		
88	89	5.262	25.98	1	136.70676		
90	91	5.262	25.98	1	136.70676		
98	99	5.262	25.98	1	136.70676		
99	100	5.262	25.98	1	136.70676		

الإجمالـــــي (م3)		683.5338	683.5338	
الإجمالـــــي المستخلص السابق (م3)		0		
الكميه الحاليه (م3)				

مدير المكتب الفني (SG) مدير المشروع (SG) مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA) مهندس الهيئة (GARB)

م. م. م. م.

التوقيع / التوقيع / التوقيع / النوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (120-ب)	بالمترالطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . ارتفاع أعلي من 12 م من منسوب الأرض الطبيعية

	العدد	الطول(م)	الاجمالي (م.ط)	HAYPER LINK	DATE	Notes
الجزيرة	5	2.5	12.5	IR\1	05-Jun-24	
	5	2.5	12.5	IR\2468..pdf	29-Jun-24	
	5	2.5	12.5	IR\3661.pdf	02-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\3768.pdf	17-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\3758.pdf	20-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\3822.pdf	23-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\3889.pdf	31-Jul-24	
	5	2.5	12.5	IR\4093.pdf	24-Aug-24	
	5	2.5	12.5	IR\4116.pdf	28-Aug-24	
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5	IR\9.2024	01-Sep-24	
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5			
	5	2.5	12.5			
	20	2.5	50	IR\IR-10.2024	01-Oct-24	
	53	2.5	132.5	IR\IR-11.2024	Nov-24	

	الإجمالي(عدد)	المنفذ	المتبقي
عدد 2.5	512	148	364
عدد 2.8	64	0	64

الإجمالـــــي (م.ط)	370	370
الإجمالـــــي المستخلص السابق (م.ط)	237	
الكميه الحاليه (م.ط)	133	

مدير المكتب الفني (SG) — م.

مدير المشروع (SG) — م.

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA) — م. أيرة

مهندس الهيئة (GARB) — م.

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PARPET	55.092	0.000
Deck Slab	240.649	0.000
OCS	13.788	0.000
10 Cm Slabs	12.264	0.000
Diaph	2.590	0.000
Omega	445.440	0.000
Plinth	11.069	0.000
Recess	8.344	0.000
Pier head	172.692	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000

TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5760.765
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5760.000
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكميه المستخلص السابق	5445.000
الكميه الحاليه للمستخلص	315.000

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Deck Slab

AXES		R.FT WEIGHT Deck Slab(ton)	Number	RETIANTION OF CRUB	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-DECK SLAB
87	88	40.38	1	0.2719	40.11	87-88
89	90	40.38	1	0.2719	40.11	89-90
90	91	40.38	1	0.2719	40.11	90-91
97	98	40.38	1	0.2719	40.11	97-98
98	99	40.38	1	0.2719	40.11	98-99
99	100	40.38	1	0.2719	40.11	99-100
TOTAL					240.65	

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
roject Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م. أيمن
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

OCS REINFORCEMENT

AXE	WORK DONE	STATION OF OCS	NUMBER	TYPE	WEIGHT (ton)	Total R.FT WEIGHT (ton)
89-88	1	117-01	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP8	1.291	1.291
	1		1	AF	1.021	1.021
	1	117-02	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP7	1.263	1.263
	1		1	AF	1.021	1.021
90-91	1	117-03	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP8	1.291	1.291
	1	117-04	1	AF	1.021	1.021
	1		1	PP7	1.263	1.263
98-99	1	117-11	1	PP8	1.291	1.291
	1	117-12	1	PP7	1.263	1.263
TOTAL	**12**		**30**		**13.788**	**13.788**

ير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Off Manager(SG	roject Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
ع	م. التوقيع	م. أيمن حسن التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

10 CM SLAB

AXES		R.FT WEIGHT 10cm Slab(ton)	Number	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-10 CM SLAB	current
87	88	2.044	1	2.044	87-88	2.044
89	90	2.044	1	2.044	89-90	2.044
90	91	2.044	1	2.044	90-91	2.044
98	99	2.044	1	2.044		2.044
99	100	2.044	1	2.044	99-100	2.044
				12.264		12.26

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	ر المكتب الفني (SG)
project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	roject Manager(SG)	Technical Offi Manager(S
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	وقيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Diaph

AXES	R.FT WEIGHT Diaph(ton)	Number	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR-Diaph
87	0.259	1	0.259	87
88	0.259	2	0.518	88
89	0.259	1	0.259	89
90	0.259	1	0.259	90
91	0.259	1	0.259	91
98	0.259	1	0.259	98
99	0.259	2	0.518	99
100	0.259	1	0.259	100
			2.59	

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م. أيرة حسن
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

PARPET

BRIDGE		WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	0.372	5	1.861	RFT-IR\PARPET\1	Jun-24
ISLAND	2.5	0.372	5	1.861	RFT-IR\PARPET\IR-2468..pdf	Jun-24
ISLAND	2.5	0.372	25	9.306	RFT-IR\PARPET\7.2024	Jul-24
ISLAND	2.5	0.372	10	3.722	RFT-IR\PARPET\8.2024	Aug-24
ISLAND	2.5	0.372	30	11.167	RFT-IR\PARPET\IR-9.2024	Sep-24
ISLAND	2.5	0.372	20	7.445	RFT-IR\PARPET\IR-10.2024	Oct-24
ISLAND	2.5	0.372	53 ~~64~~	19.72 ~~23.823~~	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/	Nov-24
ISLAND	2.8	0.423	0	0.000		
			159			
TOTAL (ton)				~~59.186~~ 55.092	23.823	23.823

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	ير المكتب الفني (SG)
project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	roject Manager(SG)	Technical Office Manager(SG
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	وقيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Recess

BRIDGE	AXES		Recess	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	0.298	RFT-IR\OMEGA\RECESS\5.2024	May-24
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	0.298		
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	0.298		
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	0.298		
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	0.298		
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	0.298		
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	0.298		
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	0.298		
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	0.298		
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	0.298		
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	0.298		
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	0.298		
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	0.298		
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	0.298		
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	0.298		
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	0.298		
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	0.298		
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	0.298		
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	0.298		
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	0.298		
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	0.298		
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	0.298		
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011	0.298		
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	0.298		
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	0.298		
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013	0.298		
Girder-027	87-86	MB-S26.1-GLX-014	0.298	RFT-IR\OMEGA\RECESS\6.2024\IR-3621.pdf	Jun-24
Girder-028	88-87	MB-S26.1-FGT- 014	0.298	RFT-IR\OMEGA\RECESS\6.2024\IR-3622.pdf	Jun-24
TOTAL (ton)			8.344		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	ر المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(S
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	قيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Plinth

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.FT WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-95	17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\p-94\IR-2370.pdf	13/1/2024
	93	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-93\IR-3356.pdf	17-Jan-2024
	92	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-92\IR-3410.pdf	20-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-91\IR-3421.pdf	26-Mar-2024
	90	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-90\IR-3468.pdf	1-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-89\IR-3450.pdf	28-Apr-2024
	88	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-88\IR-3478.pdf	2-May-2024
	87	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-87\IR-3627.pdf	18-May-2024
	86	0.659	1	0.659	RFT-IR\PLINTH\P-86\IR-3596.pdf	25-May-2024
	85	1.191	1	1.191		
TOTAL (ton)				11.069		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	دير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARD)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	توقيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

Omega

BRIDGE	AXES		R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2186	15-Jul-23
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2250	19-Aug-23
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2329	23-Aug-23
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2381	11-Oct-23
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2416	21-Oct-23
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-2452	28-Oct-23
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\- Grider	4-Nov-23
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT- 001	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	8-Nov-23
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 002	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	12-Nov-23
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\- Grider	18-Nov-23
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT- 003	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	26-Nov-23
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 004	14.848	1	14.848	S26.1-FGT\FGT- Grider	26-Nov-23
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT- 005	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	28-Nov-23
GIRDER NO.14	89-90RIGHT	MB-S26.1-FGT- 006	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	30-Nov-23
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\- Grider	11-Dec-23
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\- Grider	24-Dec-23
GIRDER NO.17	97-98	MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Grider	1-Jan-24
GIRDER NO.18	88-89	MB-S26.1-FGT- 007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	4-Jan-24
GIRDER NO.19	99-100	MB-S26.1-FGT- 008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	8-Jan-24
GIRDER NO.20	91-92	MB-S26.1-FGT- 009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	18-Jan-24
GIRDER NO.21	87-88	MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\Grider	28-Jan-24
Girder-022	97-98	MB-S26.1-FGT- 010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	7-Feb-24
Girder-023	95-96	MB-S26.1-FGT- 011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\FGT- Grider	14-Feb-24
Girder-024	94-93	MB-S26.1-FGT- 012	14.848	1	14.848	S26.1-FGT\FGT- Grider	28-Apr-24
Girder-025	89-90	MB-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\IR-3315-GLX13.pdf	4-May-24
Girder-026	87-88	MB-S26.1-FGT- 013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\13.pdf	12-May-24
Girder-027	86-87	MB-S26.1-GLX-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX\14.pdf	25-May-24
Girder-028	86-88	MB-S26.1-FGT- 014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-3611-FG	29-May-24
Girder-029		MB-S26.1-FGT- 015	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT\IR-4368-FGT.15.pdf	26-Oct-24
Girder-030		MB-S26.1-GLX- 015	14.848	1	14.848		27-Oct-24
TOTAL (ton)					445.44		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) roject Manager(GARB)	المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)	مدير المشروع (SG) roject Manager(SG)	المكتب الفني (SG) Technical Office Manager(S
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	قيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة	121

pier head

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Nomber of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	9.882	1.00	9.882	https://elsoadaagroup.com/RFT-IR\PIER HEAD\IR-2396-P85.pdf	Dec-24
	AXE P-86	10.130	1.00	10.130		16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
	TOTAL (ton)			**172.692**		**9.882**

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. أيمن التوقيع	م. التوقيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة	121

piers

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Nomber of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	RFT-IR\PIER\P-85\IR-	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				**292.253**		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة	121

pile caps

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Nomber of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915	WORK INVOICE 11\PILE CAP\IR\IR-2577.pdf RFT-IR\PILE CAP\P-85\IR-2451 - Bottom RFT.pdf	13-Nov-23 28-Oct-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
	TOTAL (ton)			1264.885		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. أيمن حسن التوقيع	م. التوقيع

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة	121

piles

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Nomber of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5.248	1	5.248
	AXE P-85 (48m)	11.317	12	135.804
	AXE P-86 (49m)	11.839	16	189.424
	AXE P-87 (49m)	11.766	20	235.320
	AXE P-88 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-89 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-90 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-91 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-92 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-93 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-94 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-95 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-96 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-97 (37m)	10.850	1	10.850
	AXE P-97 (35m)	10.850	15	162.750
	AXE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-99 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-100 (35m)	10.850	16	173.600
TOTAL (ton)				**3241.700**

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) الى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالمجرى المائي | 15

IR								Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)		Height (m)		Pouring End Level (m)		straight part Section Area (m2)	N.O.		Pier.
Extension DATE	Extension	STAGE (3) DATE	STAGE (3)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)			Extension	Top Pier-Stage (1)	Extension	Top Pier-Stage ()	Top Pier-Z1	Top Pile cap-Z2		Extension	Pier	
		1M		3M		3M		P-102											
		20-Mar-24	IR\ROURING\PIER\P-102\PR-210-STAGE 3.pdf	26-Feb-24	IR\ROURING\PIER\P-102\PR-208-STAGE 2.pdf	27-Jan-24	IR\ROURING\PIER\P-102\PR-200-STAGE 1.pdf	246.98	Stage(3)	117.552	246.98	1.75	7.000	35.621	22.5	35.283	1	1	P-1
2.73 M		1.7 M		2.9 M		3M		P-103											
27-Jul-24	IR\ROURING\EXTENSION\P-103	14-Jan-24	IR\ROURING\PIER\P-103\PR-192.pdf	4-Jan-24	IR\ROURING\PIER\P-103\PR-183.pdf	27-Dec-23	IR\ROURING\PIER\P-103\PR-182.pdf	369.55	Extension	66.747	302.80	1.75	8.582	32.822	22.5	35.283	1	1	P-1
10-May-23	79	-	-		-	11-Apr-23	70	240.32	Extension	8.716	111.45	5.000	7.560	30.360	22.800	14.7415	2	2	P-1
16-May-23	82	-	-		-	30-Apr-23	73												
17-Dec-23	pr-176	-	-	2-Nov-23	PR-143	11-Oct-23	m-111	244.39	Extension	8.716	113.48	5.000	7.698	30.498	22.800	14.7415	2	2	P-1
24-Dec-23	100	-	-	18-Nov-23	pr-154	11-Nov-23	pr-146												
11-Jun-23	84	-	-	28-May-23	87	23-May-23	85	249.32	Extension	8.716	115.94	5.000	7.865	30.665	22.800	14.7415	2	2	P-1
18-Jun-23	95	-	-	4-Jun-23	89	31-May-23	88												
		20-Dec-23	IR\ROURING\PIER\P-107\PR-177.pdf	5-Dec-23	IR\ROURING\PIER\P-107\PR-168.pdf	29-Nov-23	IR\ROURING\PIER\P-107\PR-152 - (3 ML Stage One).pdf	324.04	Stage(3)	66.748	324.04	1.75	9.184	33.434	22.5	35.283	1	1	P-1
		3M		3M		3M													
		20-Nov-24	IR\ROURING\PIER\P-108\PR-197.pdf	16-Oct-24	IR\ROURING\PIER\P-108\PR-351.pdf	31-Aug-24	IR\ROURING\PIER\P-108\PR-295.pdf	317.55	Stage(3)	117.552	317.55	1.75	9.259	36.373	22.5	35.283	1	1	P-1
1992.14								الإجمالـــــــي (م3)											
1992.00																			
1886.00								الكميه المستخلص السابق											
106.00								الكميه الحاليه للمستخلص											

مدير المشروع (هيئة الطرق و الكباري)
Project manager (GARB)
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General consultant (SYSTRA)
التوقيع/

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
التوقيع/

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

160	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

المحور	الحجم الكلي(م^3)
P-104	1568.758
P-105	187.660
P-106	1426.634
الإجمالـــــــي (م3)	3183.052
	3183.000
الكميه المستخلص السابق	2935.000
الكميه الحاليه لمستخلص	248.000

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)	160

P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م^3)	القطاع	SEGMENT NO	NO
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفليه	Segment 01 (+VE)	1
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-130 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الويبات , العلويه		
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\-VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفليه	Segment 01 (-VE)	
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\-VE\PR-131 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الويبات , العلويه		
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفليه	Segment 02 (+VE)	2
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-140 - Top,Web.pdf	49.680	الويبات , العلويه		
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\-VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفليه	Segment 02 (-VE)	
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\-VE\PR-141 - Top , Web.pdf	49.680	الويبات , العلويه		
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (+VE)	3
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\-VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)	
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\+VE\PR-169.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (+VE)	4
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\-VE\PR-170.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (-VE)	
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05\+VE\PR-190.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (+VE)	5
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05\-VE\PR-191.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (-VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-211(+VE).pdf	15.550	السفليه	Segment 06 (+VE)	6
		6.310	Blister	Segment 06 (+VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-213(TOP,WEB+VE).pdf	54.510	الويبات , العلويه	Segment 06 (+VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-212(-VE).pdf	15.550	السفليه	Segment 06 (-VE)	
		6.310	Blister	Segment 06 (-VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06	54.510	الويبات , العلويه	Segment 06 (-VE)	
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07\+VE	67.170	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
May 14, 2024		6.700	Blister	Segment 07 (+VE)	
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07\-VE	67.170	بالكامل	Segment 07 (-VE)	
May 14, 2024		6.700	Blister	Segment 07 (-VE)	
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\08	65.970	total	Segment 08 (+VE)	8
		0.400	inverted beam		
		65.780	total	Segment 08 (-VE)	
		6.390	Blister		
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\09	65.070	total	Segment 09 (+VE)	9
		6.390	Blister		
		65.070	total	Segment 09 (-VE)	
		6.390	Blister		
August 27, 2024	IR\POURING\P-104\10	64.830	total	Segment 10 (+VE)	10
		6.390	Blister		
		64.830	total	Segment 10 (-VE)	
		6.390	Blister		
September 11, 2024	IR\POURING\P-104\11	71.025	total	Segment 11 (+VE)	11
		71.075	total	Segment 11 (-VE)	
	1568.758		الإجمالـــــــي (م3)		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م. أميرة حسن	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

160	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

P-105

NO	SEGMENT NO	القطاع	الحجم (م^3)	PR	PR-DATE
1	Segment 01 (+VE)	السفليه	23.000	IR\POURING\P-105\01\PR-361.pdf	October 20, 2024
	Segment 01 (-VE)	السفليه	23.000	IR\POURING\P-105\01\PR-366.pdf	October 26, 2024
2	Segment 02 (+VE)	السفليه	21.150	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/EET-SG-INVOICE%2024/Nile/160-RC.BOX%20SECTION/IR/POURING/P-105/02	Dec-24
		الويبات , العلويه	49.680		
	Segment 02 (-VE)	السفليه	21.150		
		الويبات , العلويه	49.680		
	الإجمالـــــــي (م3)		187.660		

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (SG)	دير المكتب الفني (SG)
Project Manager(GARB)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(SG)	Technical Office Manager(SG
م.	م. أيرة حسن	م.	توقيع
التوقيع	التوقيع	التوقيع	

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

160	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوق (Box section) للهيكل العلوى فوق المجرى المائى وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

P-106

NO	SEGMENT NO	القطاع	الحجم (م^3)	PR	PR-DATE
1	Segment 01 (+VE)	السفليه	23.000	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	December 14, 2023
		الوبيات العلويه	51.070	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	December 24, 2023
1	Segment 01 (-VE)	السفليه	23.000	IR\POURING\P-106\01\-VE\PR-175.pdf	December 14, 2023
		الوبيات العلويه	51.070	IR\POURING\P-106\01\-VE\PR-179.pdf	December 24, 2023
2	Segment 02 (+VE)	السفليه	21.150	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-195.pdf	January 16, 2024
		الوبيات العلويه	49.680	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-197.pdf	January 18, 2024
	Segment 02 (-VE)	السفليه	21.150	IR\POURING\P-106\02\-VE\PR-196.pdf	January 16, 2024
		الوبيات العلويه	49.680	IR\POURING\P-106\02\-VE\PR-198.pdf	January 18, 2024
3	Segment 03 (+VE)	TOTAL	67.877	IR\POURING\P-106\03\+VE	May 4, 2024
	Segment 03 (-VE)	TOTAL	67.877	IR\POURING\P-106\03\-VE	May 4, 2024
4	Segment 04 (+VE)	السفليه	17.440	IR\POURING\P-106\04\+VE	May 25, 2024
	Segment 04 (+VE)	الويبات ، العلويه	47.730	IR\POURING\P-106\04\+VE\PR-245.pdf	May 26, 2024
	Segment 04 (-VE)	السفليه	17.440	IR\POURING\P-106\04\-VE	May 25, 2024
	Segment 04 (-VE)	الويبات ، العلويه	47.730	IR\POURING\P-106\04\-VE\PR-246.pdf	May 26, 2024
5	Segment 05 (+VE)	TOTAL	73.180	IR\POURING\P-106\05\+VE	July 29, 2024
	Segment 05 (-VE)	TOTAL	73.180	IR\POURING\P-106\05\-VE	July 29, 2024
6	Segment 06 (+VE)	TOTAL	76.370	IR\POURING\P-106\06	August 5, 2024
	Segment 06 (-VE)	TOTAL	76.370		August 12, 2024
7	Segment 07 (+VE)	بالكامل	67.170	IR\POURING\P-106\07	August 28, 2024
		Blister	6.700		
	Segment 07 (-VE)	بالكامل	67.170		September 2, 2024
		Blister	6.700		
8	Segment 08 (+VE)	total	65.970	IR\POURING\P-106\08	September 15, 2024
		inverted beam	0.400		
	Segment 08 (+VE)	total	65.780		September 18, 2024
		Blister	6.390		
9	Segment 09 (+VE)	total	65.070	IR\POURING\P-106\09	October 5, 2024
		Blister	6.390		
	Segment 09 (-VE)	total	65.070		
		Blister	6.390		
10	Segment 10 (+VE)	السفليه	11.810		October 29, 2024
		Blister	6.390		
		العلويه	53.020	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/EET- [illegible]	November 20, 2024
	Segment 10 (-VE)	السفليه	11.810		October 29, 2024
		Blister	6.390		
		العلويه	53.020	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/yasmin_reda_elsoadaa_com/Documents/EET- [illegible]	November 20, 2024
الإجمالـــــــي (م3)			1426.634		

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد التسليح - المجرى المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT 106	355.201	0.000
SEGMENT 105	71.796	0.000
SEGMENT 104	385.897	0.000
STUMP	397.280	0.000
PIER HEAD	18.393	0.000
PLINTH	2.023	0.000
PIERS	313.413	0.000
PILE CAPS	1455.320	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	6409.619	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	6409.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكميه المستخلص السابق	6362.0	
الكميه الحاليه للمستخلص	47.0	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group

SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING

SYSTRA SHAKER

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد تسليح الاعمده (PIER HEAD) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	0.628	1	100%	0.628		
Nile ZONE	P-103	1.395	1	100%	1.395	IR-RFT\PLINTH\IR-4120.pdf	9/28/2024
TOTAL (ton)					**2.023**		

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
توقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG BRIDGE ENGINEERING | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Nomber of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	22.778	9	205.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.486	12	293.832
	P-108	20.634	9	185.706
TOTAL (ton)				**3410.297**

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(S	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م. أميرة	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح القواعد المسلحه (PILE CAP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILE cap (ton)		Number of pile Caps	Total R.FT WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\p-102	IR-2766	23-Nov-2023
	P-103	115.620	BOTTOM	1	45.000	IR-RFT\PILE CAP\P-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
			TOP +LINK+SIDE BARS	1	70.620	IR-RFT\PILE CAP\P-103\IR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	5-Nov-2023
	P-104	358.605	TOTAL	1	358.605	IR-RFT\PILE CAP\P-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
	P-105	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\P-105\IR-2242-RFT105-TOP.pdf	IR-2242	16-Aug-2023
	P-106	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\P-106\IR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	1-Apr-2023
	P-107	115.620	TOTAL	1	115.780	IR-RFT\PILE CAP\P-107\IR-2301.pdf	IR-2301	12-Sep-2023
	P-108	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\P-108\IR-3376.pdf	IR-3376	28-Jan-2024
TOTAL (ton)					1455.320			

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG | SYSTRA SHAKER | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري | الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد تسليح الاعمده (PIERS) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	21.269	1	100%	21.269	-	IR-RFT\PIER\p-102	IR-3365	20-Jan-2024
	P-103	26.896	1	100%	26.896	-	IR-RFT\PIER\P-103	IR-2845	20-Jan-2024
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2053 - Pier P-	IR-2053	8-May-2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2065 - Pier P-	IR-2065	10-May-2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	EAST	IR-RFT\PIER\P-105\IR-2485 - Pier P-	IR-2485	5-Nov-2023
		37.974	1	100%	37.974	WEST	IR-RFT\PIER\P-105\IR-2357 - Pier P-	IR-2357	4-Oct-2023
	P-106	77.810	2	100%	77.810	EAST	IR-RFT\PIER\P-106\IR-2134- Pier P-	IR-2134	11-Jun-2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-106\IR-2147 - Pier P-	IR-2147	11-Jun-2023
	P-107	27.052	1	80%	21.642	-	IR-RFT\PIER\p-107\IR-3073.pdf	IR-3073	16-Dec-2023
	P-108	19.070	1	70%	13.349	-	IR-RFT\PIER\P-108	IR-4064	22-Aug-2024
	TOTAL (ton)				313.413				

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

El Soadaa Group

SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING

SYSTRA SHAKER

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد تسليح الاعمده (PIER HEAD) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	NUmber of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	18.393	1	100%	18.393	\PIER\p-102\IR-45	9/30/2024
TOTAL (ton)					18.393		

مدير المكتب الفني (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
توقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (STUMP) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	location	R.FT WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.FT WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-RFT\STUMP\P-104\IR-2183 - Bottom Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2183	16-Jul-23
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-RFT\STUMP\P-104\IR-2217 - Diaphragm RFT.pdf	IR-2217	1-Aug-23
		top slab	43.002	1	43.002	IR-RFT\STUMP\P-104\IR-2233 - Top Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2233	12-Aug-23
	P-105	bottom	52.657	1	52.657	IR-RFT\STUMP\P-105\IR-3318.pdf	IR-3318	9-Jan-24
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-RFT\STUMP\P-105\IR-3370.pdf	IR-3370	23-Jan-24
		top slab	40.874	1	40.874	IR-RFT\STUMP\P-105\IR-2402.pdf	IR-3402	25-Feb-24
	P-106	bottom	132.747	1	132.747	IR-RFT\STUMP\P-106\IR-2262 - Bottom Reinforcement Of Stump.pdf	IR-2262	30-Aug-23
		web ,Diaph				IR-RFT\STUMP\P-106\IR-2288 - WEB&DIAPHRAM RFT OF STUMP P-106.pdf	IR-2288	9-Sep-23
		top slab				IR-106\IR-2355 - Top Reinforcemen	IR-2355	4-Oct-23
TOTAL (ton)					397.280			

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م. أيمن حسن	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 01\+VE\IR-2331.pdf	IR-2331	23-Sep-2023
			web				IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 01\+VE\Web RFT.pdf	IR-2332	23-Sep-2023
			top slab				IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 01\+VE\Top slab reinforcement.pdf	IR-2375	9-Oct-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2346	28-Sep-2023
			web				IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2347	28-Sep-2023
			top slab				IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2374	9-Oct-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	100%	16.670	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2409	19-Oct-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMEN	IR-2434	25-Oct-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2442	26-Oct-2023
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	100%	16.130	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2409	19-Oct-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2435	25-Oct-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2443	26-Oct-2023
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	100%	15.867	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2605	14-Nov-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMEN	IR-2655	19-Nov-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2692	21-Nov-2023
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	100%	15.867	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2606	14-Nov-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2656	19-Nov-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 03\-VE\IR-2443 TOP.pdf	IR-2693	21-Nov-2023
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	100%	14.098	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2883	29-Nov-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2917	2-Dec-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2954	4-Dec-2023
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	100%	14.098	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2884	29-Nov-2023
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2918	2-Dec-2023
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2955	4-Dec-2023
		SEGMENT 05 (+VE)	bottom	18.386	100%	18.386	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-2881	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3284	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3301	6-Jan-2024
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	16.778	100%	16.778	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3380	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3285	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3302	6-Jan-2024
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.73	100%	18.730	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3415	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3417	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3431	1-Apr-2024
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.30	100%	18.300	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3416	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3418	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT	IR-3432	1-Apr-2024
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.3904	100%	18.390	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 07		13-May-2024
			web						
			top slab						
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.58	100%	16.584			
			web						
			top slab						
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	18.59	100%	18.590	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 08	7/2/2024	7-Jul-2024
			web					7/3/2024	
			top slab					7/3/2024	
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	18.79	100%	18.790		7/2/2024	
			web					7/3/2024	
			top slab					7/3/2024	
		SEGMENT 09 (+VE)	bottom	20.437	100%	20.437	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 09	7/21/2024	31-Jul-2024
			web					31/7/2024	
			top slab						
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	17.94	100%	17.940		7/21/2024	
			web						
			top slab					31/7/2024	
		SEGMENT 10 (+VE)	bottom	20.44	100%	20.440	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 10	8/19/2024	
			web						
			top slab					8/28/2024	
		SEGMENT 10(-VE)	bottom	20.06	100%	20.057		8/19/2024	
			web						
			top slab					8/28/2024	
		SEGMENT 11 (+VE)	bottom	16.49	100%	16.492	IR-RFT\SEGMENT\104\SEGMENT 11	9/8/2024	
			web						
			top slab						
		SEGMENT 11(-VE)	bottom	18.52	100%	18.523		9/10/2024	
			web						
			top slab						
TOTAL (ton)						385.897			

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	20.359	100%	20.359			
			web						
			top slab						
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	17.498	100%	17.498			
			web						
			top slab						
Nile ZONE	P-105	SEGMENT 02 (+VE)	bottom	17.247	100%	17.247			
			web						
			top slab						
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.692	100%	16.692			
			web						
			top slab						
TOTAL (ton)						71.796	33.939		

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بند رقم (164) - إجمالـي حصر حديد (SEGMENT) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	no	location	R.FT WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	12-Dec-2023
			web					
			top slab				IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	23-Dec-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	12-Dec-2023
			web					
			top slab				IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	23-Dec-2023
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	15-Jan-2024
			web		33%	5.557	IR-RFT\SEGMENT\106\SEGMEN	15-Jan-2024
			top slab		33%	5.557	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	18-Jan-2024
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	15-Jan-2024
			web		33%	5.377	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	15-Jan-2024
			top slab		33%	5.377	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	18-Jan-2024
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	16.150	33%	5.383	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	30-Mar-2024
			web		33%	5.383	FT-SG-INVOICES/EET-SG-INVOI	30-Mar-2024
			top slab		33%	5.383	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	4-May-2024
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	16.165	33%	5.388	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	30-Mar-2024
			web		33%	5.388	FT-SG-INVOICES/EET-SG-INVOI	30-Mar-2024
			top slab		33%	5.388	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT	4-May-2024
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.098	33%	14.098	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 04	21-May-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.173	33%	14.173		
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 05 (+VE)	bottom	16.884	33%	16.884	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 05	20-Jul-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	18.000	33%	18.443		
			web		33%			
			top slab		33%			
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.578	100%	18.578	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 06	14-Aug-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.991	100%	18.991		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.706	100%	18.706	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 07	2-Sep-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.912	100%	16.912		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	15.997	100%	15.997	IR: RFT\SEGMENT\106\SEGMENT 08	16-Sep-2024
			web					
			top slab					
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	21.495	100%	21.495		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 9 (+VE)	bottom	17.992	100%	17.992		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 09 (-VE)	bottom	20.386	100%	20.386		
			web					
			top slab					
		SEGMENT 10 (+VE)	bottom	20.619	100%	20.619	13.609	Oct-24
			web					
			top slab				7.010	Nov-24 7.010606
		SEGMENT 10 (-VE)	bottom	22.082	100%	22.082	14.574	Oct-24
			web					
			top slab				7.508	Nov-24 7.507951
TOTAL (ton)						355.201	14.519	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري)
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م.	م.	م.	م.
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

١٦٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائى Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

البند	الكميه	
TOP SLAB	127.132	
WEB	127.927	
الإجمالـــــــي (طن)	255.060	
الاجمالى (طن) صحيح	255.000	
الكميه المستخلص السابق	227.000	
الكميه الحاليه للمستخلص	28.000	

مدير المكتب الفني (SG)	مدير المشروع (SG)	المكتب الاستشاري (سيسترا)	مدير المشروع (هيئه الطرق
Technical Office Manager(SG)	Project Manager(SG)	General Consultant(SYSTRA)	Project Manager(GARB)
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائى Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول طول الكابل	number of srands	الكابل	GROUP	stage	المحور
	30-Dec-2023	IR\P-106\SEGMENT 1\IR-3216.pdf	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 106 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
	18-May-2024	IR\P-106\SEGMENT 3\IR-3566.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
	6-Aug-2024	IR\P-106\Segment 05\IR-3916.pdf	2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	205	SEGMENT5	stage6	
			2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	206			
	29-Sep-2024	IR\P-106\segment 05\IR-4334.pdf	3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	207	SEGMENT8	stage9	
			3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	208			
	21-Oct-2024	IR\P-106\segment 05\IR-4792.pdf	3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	213	SEGMENT9	stage10	
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	214			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	215			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	216			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	209	SEGMENT10	stage11	
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	210			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	211			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	212			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	217			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	218			
			55.6405	الإجمالـــــــي (طن)								

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)	المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)	مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)	المكتب الفني (SG) Technical Office Manager
م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع	م. التوقيع

El Soadaa Group | SILGA CDG | SYSTRA SHAKER | الهيئة القومية للأنفاق | الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of srands	الكابل	GROUP	stage	المحور
	11-Oct-2023	IR\stump 106\IR-2384.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 106 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	30-Dec-2023	IR\P-106\SEGMENT 1\IR-3216.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
	24-Jan-2024	IR\P-106\SEGMENT 2\IR-3371.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	18-May-2024	IR\P-106\SEGMENT 3\IR-3565.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			
	8-Jun-2024	IR\P-106\SEGMENT 4\IR-3648 - IR\P-106-SEGMENTS\P-PRECTRESSING-IR-18.pdf	1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	121	SEGMENT 4	stage 5	
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	122			
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	123			
			1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	124			
	5-Aug-2024	IR\P-106\Segment 05\IR-3814.pdf	1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	125	SEGMENT 5	stage 6	
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	126			
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	127			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	128			
	21-Aug-2024	IR\P-106\Segment 06	1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	129	SEGMENT 6	stage 7	
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	130			
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	132			
	11-Sep-2024	IR\P-106\segment 07\IR-4321.pdf	1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	133	SEGMENT 7	stage 8	
			1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	134			
			1.6699	100%	1.670	1.172	74.990	0.150	74.840	19	135			
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	136			
	29-Sep-2024	IR\P-106\segment 08\IR-4534.pdf	1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	137	SEGMENT 8	stage 9	
			1.8552	100%	1.855	1.172	83.312	0.150	83.162	19	138			
			1.8555	100%	1.856	1.172	83.328	0.150	83.178	19	139			
			1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	140			
	21-Oct-2024	IR\P-106\segment 09\IR-4793.pdf	2.0399	100%	2.040	1.172	91.608	0.150	91.458	19	141	SEGMENT 9	stage 10	
			2.0434	100%	2.043	1.172	91.764	0.150	91.614	19	142			
			2.0418	100%	2.042	1.172	91.693	0.150	91.543	19	143			
			2.0413	100%	2.041	1.172	91.670	0.150	91.520	19	144			
			2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	145	SEGMENT 10	stage 11	
			2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	146			
		4.4540	55.9712	الإجمالـــــــي (طن)										

مدير المكتب الفنى (SG) Technical Office Manager(SG)	مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)	المكتب الاستشارى (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)	مدير المشروع (هيئه الطرق والكبارى) Project Manager(GARB)
التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع

١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائى Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

المحور	stage	GROUP	الكابل	number of srands	الطول: طول الكابل	الطول: الطول داخل (Anchor)	الطول: الطول الكلي	وزن المتر الطولي(kg/m)	الوزن (طن)	النسبه %	الوزن الكلي(طن)	IR	IR-DATE	Note
STAMP 105 (TOP SLAB)	stage 1	STUMP	101	19	22.016	0.150	22.166	1.172	0.494	100%	0.4936	https://elsoadaagroup-my.sharepoint.com/personal/asmin_reda_elsoadaa_com/Documents/EETSG-INVOICE16/3-Nile/1566-LOW%20RELAXATION%20STRAND%B/P_105/SEGMENT%200.PN-3435.pdf	1-Apr-2024	
			102	19	22.140	0.150	22.290	1.172	0.496	100%	0.4964			
			103	19	22.040	0.150	22.190	1.172	0.494	100%	0.4941			
			104	19	22.016	0.150	22.166	1.172	0.494	100%	0.4936			
			105	19	22.016	0.150	22.166	1.172	0.494	100%	0.4936			
			106	19	22.040	0.150	22.190	1.172	0.494	100%	0.4941			
			107	19	22.140	0.150	22.290	1.172	0.496	100%	0.4964			
			108	19	22.016	0.150	22.166	1.172	0.494	100%	0.4936			
					الإجمالـــــــي (طن)						3.9553			

مدير المكتب الفنى (SG)
Technical Office Manager(SG)
م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)
م.
التوقيع

المكتب الاستشارى (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)
م.
التوقيع

مدير المشروع (هيئه الطرق والكبارى)
Project Manager(GARB)
م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائى Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي(طن)	النسبه %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي(kg/m)	الطول طول الكابل	number of srands	الكابل	GROUP	stage	المحور
	16-Oct-2023	IR\P-104\SEGMENT 1\DS-484 -	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	STAMP 104 (WEB)
			1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	202			
	27-Nov-2023	IR\P-104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
			1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	204			
	13-Jan-2024	IR\P-104\SEGMENT 5\IR-3324.pdf	2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	205	SEGMENT5	stage6	
			2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	206			
	23-Jul-2024	IR\P-104\SEGMENT 8\IR-3794.pdf	3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	207	SEGMENT8	stage9	
			3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	208			
	14-Aug-2024	IR\P-104\SEGMENT 09\IR-3973.pdf	3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	213	SEGMENT9	stage10	
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	214			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	215			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	216			
	31-Aug-2024	IR\P-104\SEGMENT 10\IR-4193.pdf	3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	209	SEGMENT10	stage11	
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	210			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	211			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	212			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	217			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	218			
			4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	219	SEGMENT11	stage12	
			4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	220			
			4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	221			
			4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	222			
			72.2868	الإجمالـــــي (طن)								

مدير المشروع (هيئه الطرق والكباري) Project Manager(GARB)	المكتب الاستشاري (سيسترا) General Consultant(SYSTRA)	مدير المشروع (SG) Project Manager(SG)	كتب الفني (SG) Technical Office Manag
م. التوقيع	م. أيمن حسن التوقيع	م. التوقيع	م. المحروس