

## مقايضة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ١ كم اتجاه برج العرب

مقاوله :- شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٦٩٩٢٦٥,٧٤ (فقط وقدره خمسة مليون ستمائة تسعة وتسعون الف منتان خمسة

وستون جنيها و ١٠٠/٧٤ لا غير )

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى بركات

الاسم / م. هبة محمد زاهر

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه



**مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلمين)**

**المقاييس الختامية لبنود الأعمال تنفيذ شركة التوكل للمقاولات العامة إتجاه برج العرب**

**القطاع من المحطة 387+000 إلى 388+000**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	<b>أعمال الردم</b>				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيهه لكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة				
	السعر خلال شهر نوفمبر طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	6763.40	90.00	608,706.00
	السعر خلال شهر ديسمبر طبقاً للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	14673.40	91.70	1,345,550.78
	علاوة مسافة نقل للتربة 120 كم = 1.5*118 = 177	3م	17149.44	177.00	3,035,450.88
	علاوة مسافة نقل للرمل 69 كم = 1.5*67 = 100.5	3م	4287.36	100.50	430,879.68
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	3م	21436.80	13.00	278,678.40
	<b>الإجمالي</b>				<b>5,699,265.74</b>

( خمسة ملايين وستمئة وتسعة وتسعون ألفاً ومائتان وخمسة وستون جنيهاً مصرياً وأربعة وسبعون قرشاً فقط لا غير )

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م / مارجریت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري

م/مازن عصامي



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
لتنفيذ المسافة من الكم 387+000 إلى الكم 388+000 بطول 1 كم اتجاه برج العرب (قطاع برج العرب/العلمين)

رقم البند وبيانه (1-3): بالتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف  
( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%  
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة  
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

( طبقاً للريكويسات المنفذة في شهر نوفمبر )

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة

بيان الاعمال بالمقاييس	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	كمية المقاييس	6763.4	3م
من	الى	طول	مساحة المقطع	الابعاد ( متر )	الكمية	
387+000	387+340	340	4.01	1363.40	IR(F-4)	28/11/2022
387+340	387+700	360	15	5400.00	IR(F-5)	28/11/2022
الاجمالي الكلي (3م)					6763.40	

بالتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%  
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة  
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

مهندس الهيئة

م / ماجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(شركة التوكل)

م / محمد متولي



مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
لتنفيذ المسافة من الكم 387+000 إلى الكم 388+000 بطول 1 كم اتجاه برج العرب (قطاع برج العرب/العلمين)

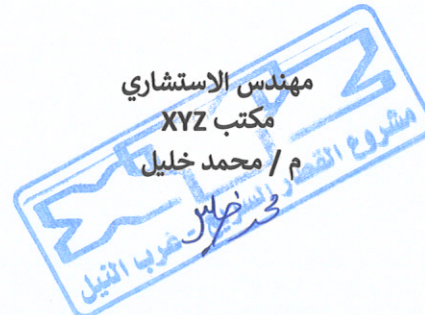
رقم البند وبيان (1-3): بالتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%  
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة  
- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة

( طبقاً للريكيستات المنفذة في شهر ديسمبر )

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة							
3م	14673.400	كمية المقاييس					
الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
4500.00	15	300	387+300	387+000	5/12/2022	IR(F-6)	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية
3000.00	15	200	387+900	387+700	6/12/2022	IR(F-7)	
1500.00	15	100	388+000	387+900	7/12/2022	IR(F-8)	
5673.40	14.93	380	387+680	387+300	12/10/2022	IR(F-9) Rev1	
14673.40		الاجمالي الكلي (3م)					

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدي





مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
لتنفيذ المسافة من الكم 387+000 إلى الكم 388+000 بطول 1 كم اتجاه برج العرب (قطاع برج العرب/العلمين)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف  
( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%  
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة  
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

علاوة مسافة نقل للتربة (120 كم)

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة

بيان الاعمال بالمقاييس	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	كمية المقاييس	17149.440	3م
			من	الى	مساحة المقطع	نسبة العلاوة
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR(F-4)	28/11/2022	387+000	387+340	4.01	0.80
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR(F-5)	28/11/2022	387+340	387+700	15	0.80
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR(F-6)	5/12/2022	387+000	387+300	15	0.80
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR(F-7)	6/12/2022	387+700	387+900	15	0.80
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR(F-8)	7/12/2022	387+900	388+000	15	0.80
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	IR(F-9) Rev1	12/10/2022	387+300	387+680	14.93	0.80
الاجمالي الكلي (3م)					17149.44	

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدي





مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
لتنفيذ المسافة من الكم 387+000 إلى الكم 388+000 بطول 1 كم اتجاه برج العرب (قطاع برج العرب/العلمين)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف  
( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%  
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة  
- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة

علاوة مسافة نقل للرمل (69 كم)

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة

بيان الاعمال بالمقاييس	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	كمية المقاييس	4287.360	3م
			من	الى	طول	مساحة المقطع
الكمية						نسبة العلاوة
272.68	IR(F-4)	28/11/2022	387+000	387+340	340	4.01
1080.00	IR(F-5)	28/11/2022	387+340	387+700	360	15
900.00	IR(F-6)	5/12/2022	387+000	387+300	300	15
600.00	IR(F-7)	6/12/2022	387+700	387+900	200	15
300.00	IR(F-8)	7/12/2022	387+900	388+000	100	15
1134.68	IR(F-9) Rev1	12/10/2022	387+300	387+680	380	14.93
4287.36	الاجمالي الكلي (3م)					

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدي





مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)  
لتنفيذ المسافة من الكم 387+000 إلى الكم 388+000 بطول 1 كم اتجاه برج العرب (قطاع برج العرب/العلمين)

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف  
( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%  
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة  
- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة

### علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة							
3م	21436.800	كمية المقايسة					
الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
1363.40	4.01	340	387+340	387+000	28/11/2022	IR(F-4)	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
5400.00	15	360	387+700	387+340	28/11/2022	IR(F-5)	
4500.00	15	300	387+300	387+000	5/12/2022	IR(F-6)	
3000.00	15	200	387+900	387+700	6/12/2022	IR(F-7)	
1500.00	15	100	388+000	387+900	7/12/2022	IR(F-8)	
5673.40	14.93	380	387+680	387+300	12/10/2022	IR(F-9) Rev1	
21436.80		الاجمالي الكلي (3م)					

مهندس الهيئة  
م / مارجريت مجدي





## نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد : ..... / ..... / ٢٠٢٣ المنطقة .....  
التاريخ : ..... / ..... / ٢٠٢٣

### الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

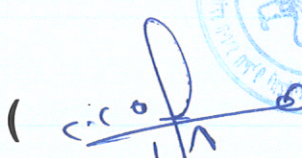
نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية  
( اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه برج العرب  
تنفيذ شركة / شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٣٢

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم  
بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالآتى :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة .....
٢	اتربة	٣م	١٧١٤٩,٤٤	محجر المصرية
٣	رمل	٣م	٤٢٨٧,٣٦	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة ( البونات المائية / التصريح ) للكميات التى تم الحصول عليها من  
( كسارات / محاجر / تشوينات ) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .  
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (  )  
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه  
رئيس الادارة المركزية  
 للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا



## إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين  
السخنة - مطروح)

العقد رقم : اتجاة برج العرب (2023/2022/732)

في المسافة من 387+000 الي 388+000

مقاوله شركة : التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

- كمية التربة المستخدمة : 17,149.44 م<sup>3</sup>

يرجي العلم بانه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام  
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك  
تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات  
م/محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة  
م/مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري  
م/مازن عصامي  
SPECTRUM CONSULTING

مدير مشروع الشركة  
م/محمد متولي  
شركة التوكيل  
ب.د. ٢٠٨٤٨ - ٢٠٨٤٩

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



## كشف أتاوة المحاجر

### عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي  
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 387+000 الي الكم 388+000 بطول  
1 كم اتجاة ( برج العرب )

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024/05/27

كمية التربة المنفذة بند رقم (3-1)

بالمتر المكعب = 17,149.44 م3

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مازن عصامي



مدير مشروع الشركة

م/ محمد متولي





## إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين  
السخنة - مطروح)

العقد رقم : اتجاة برج العرب (2023/2022/732)

في المسافة من 387+000 الي 388+000

مقاوله شركة : التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

اشراف استشاري : مكتب د/ عماد نبيل

- كمية الرمال المستخدمة : 4,287.36 م<sup>3</sup>

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام  
استشاري المشروع بمراجعة جميع البيونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك  
تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات  
م/محمّد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة  
م/مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري  
م/مازن عصامي

مدير مشروع الشركة  
م/محمد متولي



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



## كشف أتاوة المحاجر

### عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي  
السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 387+000 الي الكم 388+000 بطول  
1 كم اتجاه ( برج العرب )

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024/05/27

كمية الرمال المنفذة بند رقم (3-1)

بالمتر المكعب = 4,287.36 م<sup>3</sup>

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مازن عصامي



مدير مشروع الشركة

م/ محمد متولي





## محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل\_ قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكم(387+000) إلي الكم(388+000) اتجاه برج العرب

تنفيذ شركة :- التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية\_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سبكترم ( د عماد نبيل )

انه في يوم الإثنين الموافق 2024/05/27 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- |          |   |                                |
|----------|---|--------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات بالمنطقة                 | (1) المهندس/ محمد حسني فياض    |
| (عضواً)  | مدير مشروع القطاع من المنطقة                | (2) المهندس/ مارجريت مجدي زاخر |
| (عضواً)  | معمل المنطقة المشرفة                        | (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن |
| (عضواً)  | مكتب: سبكترم ( د عماد نبيل) استشاري الهيئة  | (4) المهندس / مازن عصامي       |
| (عضواً)  | مكتب ( اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (5) المهندس/ محمد خليل         |
| (عضواً)  | الشركة المنفذة : التوكل للمقاولات العامة    | (6) المهندس/ محمد متولي        |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع



## توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
  - (2) علي السادة استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
  - (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
  - (4) علي استشاري القطاع (سبكتروم (دعماد نبيل)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

## التوقيعات :-

(6) 

(5) 

(2) 

(1) 



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



## التقييم الفني

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من  
الكم 387+000 إلى الكم 388+000 بطول 1 كم إتجاه برج العرب

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

### الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024/05/28 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في 2024/05/27 تم عمل التقييم الفني للعملية عالياه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	1)المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	ممثل الهيئة	2)المهندسة/مارجريت مجدي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	3)المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب: سبكتروم ( د عماد نبيل ) استشاري الهيئة	4)المهندس /مازن عصامي
(عضواً)	مكتب ( اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	5)المهندس/محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات	6)المهندس/ محمد متولي



وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

\*الخصم على طبقة الفلتر : لا يوجد خصم

\*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة الفلتر : لا يوجد خصم

\*الخصم على النقص في السمك لطبقة الفلتر : لا يوجد خصم

\*الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

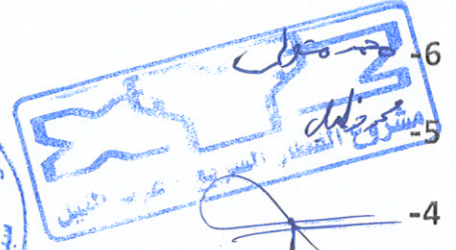
من الفحص البصري :-

الخصم على سطح الطريق = 0.6 % \* 5,699,265.74 = 34,195.59 جنيه

\*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج والامتصاص ولوس انجلوس لطبقة الفلتر: لا يوجد خصم

\*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي: 34,195.59 جنيهاً ( فقط أربعة وثلاثون ألفاً ومائة وخمسة وتسعون جنيهاً مصرياً وتسعة وخمسون قرشاً لا غير )

التوقيعات:



-3- م.ع.ع.ع.

-2- م.ع.ع.ع.

-1- م.ع.ع.ع.

رئيس الإدارة المركزية






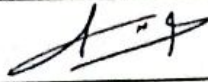


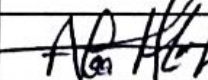

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



MATERIAL APPROVE REQUEST		    			
Contractor company		Project		Designer company	
AL-TAWAKOL CONTRACTING		Electrical Express Train (Borg Alarab - Alamein) From St.325+393 To St.394+600		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time	
	Eng. Mohamed Metwaly		27/10/2022 S5-B-TW-M.A.R.QT (F6)	12:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	SNA	C1 C2 C3 DD	MM	YY HH MM
			387 EW CS	28	10 2022 12 00
CODE-1 DI to S3 Reference		CODE-1 KP xxx Note Kilometer Point Only		CODE-2 Work Activity	
Description Of Materials		Fill Layer Total Quantity (5000 m3 )			
Location To Be Used		From St. 387+000 To St. 388+000			
Sample Only	Yes	Materials Type	Fill Layer		
Supplier Name	OM-AIQURA	Data Sheet Provided	Yes Attached		
Reference In BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATION & TESTING REPORT (CG21-41 2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Prequalification Reference	A-1-A , A-1-B	Test Sample Results			
Reference Photos	Yes / No	Other			
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-Quality test result by the Laboratory is Approved . 2- This Sample Representative ( 5000 m3 ) only .			1-All test were carried-out by Third Party Laboratory ( COMIBASSEL ) . 2- Result report attached and acceptable with the project specifications .		
Approval Status					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Metwaly				A
QA/QC*	Eng. Mazen Essamy				A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad				
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif				A

\* Alignment/Bridges/Culvert Only  
File: MIR-Material inspection Request Rev 0822-1

A= Approved ; AWC = Approved With Comments ; R = Rejected  
Page 1 of 1









# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الاستشارية لأعمال الوزن والمراجعة والقياس الدولية (كوميباسال)

ISO 9001:2015 حاصلة على شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT:

Electric Express Train

DATE: 28/10/2022

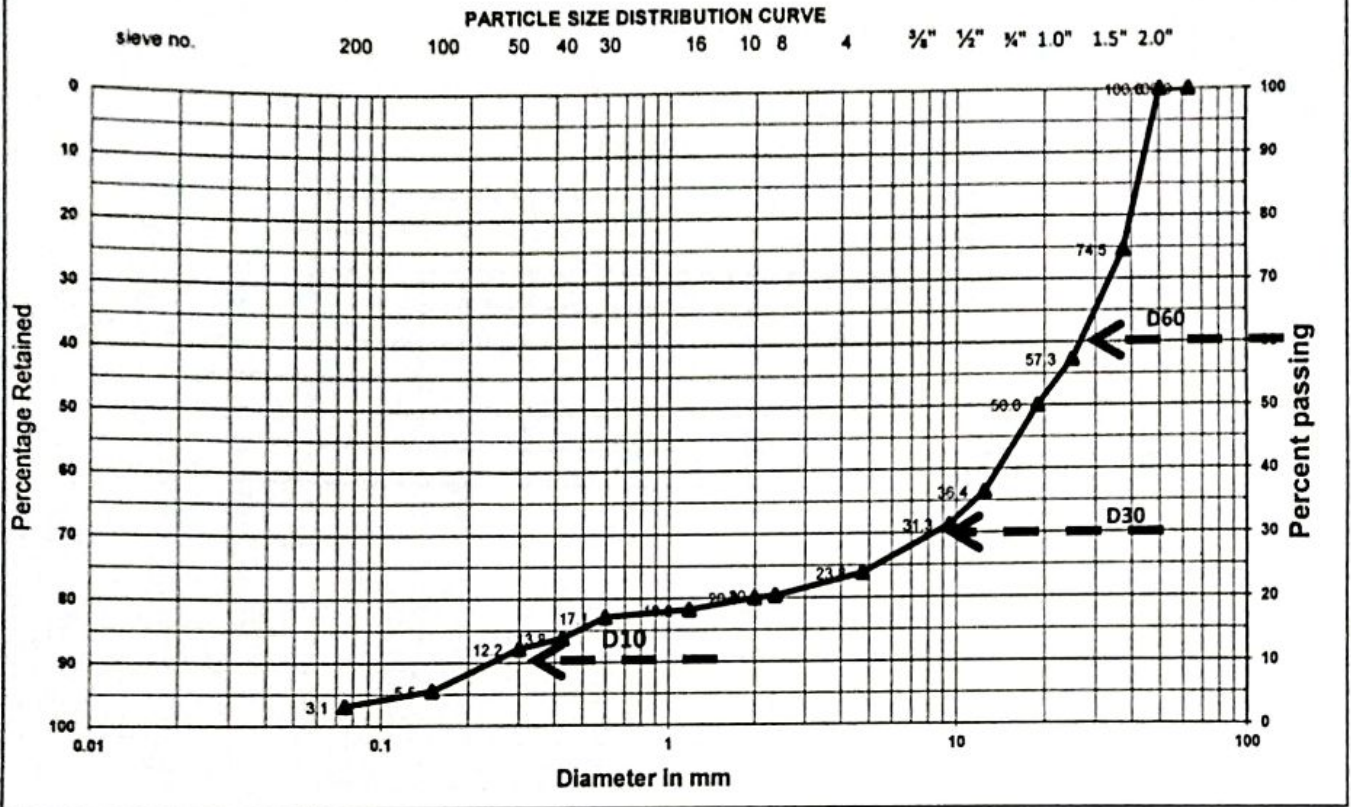
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

Material / Source of Soil :- Filling Soil

LAB. REF. Q.C. 1723/1



CLAY and SILT (Fines)		SAND			GRAVEL	COBBLES
3.1		20.7			76.2	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
Filling Soil			26.0	2.3	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)
D10= 0.24	D30= 8.50 D60= 27.0	Cu = D60/D10= Cc = (D30)^2/(D10*D60)=		112.50 11.15		
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel amd Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)					

Tested By : Mostfa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil

Eman

الإدارة، ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية - ب ١٥٧  
٤٨٧٠٥٧٢ - ف، ٤٨٦٩٧٩٨ - ت، ٤٨٧٠٦٦٥  
40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
٢٩٠٠٤٧٦، ف، ٢٩٢١٤٨٢ - ٢٩٢٠١٧٦، ت  
49 EL Horria Ave. -Alex, Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476  
E-mail : internal-inspection@comibassal.com





# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

ISO 9001:2008  
Accredited by:  
Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٩١١/١١٠٢٩/٢٤

Report : 1723/2/Center  
Date : 27/11/2022

## Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

شركة النوكل للمقاولات العامة و التوريدات

Project :

Electric express train

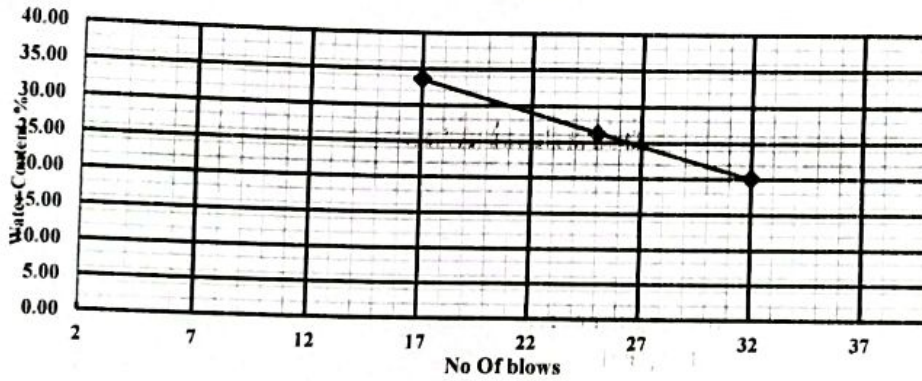
Sample :

Filling Soil

Date of Test :

28/10/2022

### Results



No. of blows	32	25	17
Wt. before drying	44.8	45.7	44.1
Wt. after drying	37.3	36.2	33
Water Content %	20.1	26.2	33.6
(A) . L.L at blow no.25 = 26.0%			

Wt. before drying	5.7	5.3	5.2
Wt. after drying	4.6	4.2	4.3
Water Content %	23.9	26.2	20.9
(B) . P.L = 23.7%			

PI = (A-B) =	2.3%
--------------	------



Civil. Eng Department.

*Eman*  
Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٢١٤٨٢ - ف: ٢٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal - inspection@comibassal.com





# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو  
Accredited by:  
Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفقيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو  
تحت رقم ٢٤/٢٩/١١٠٢٩/٢٠١١

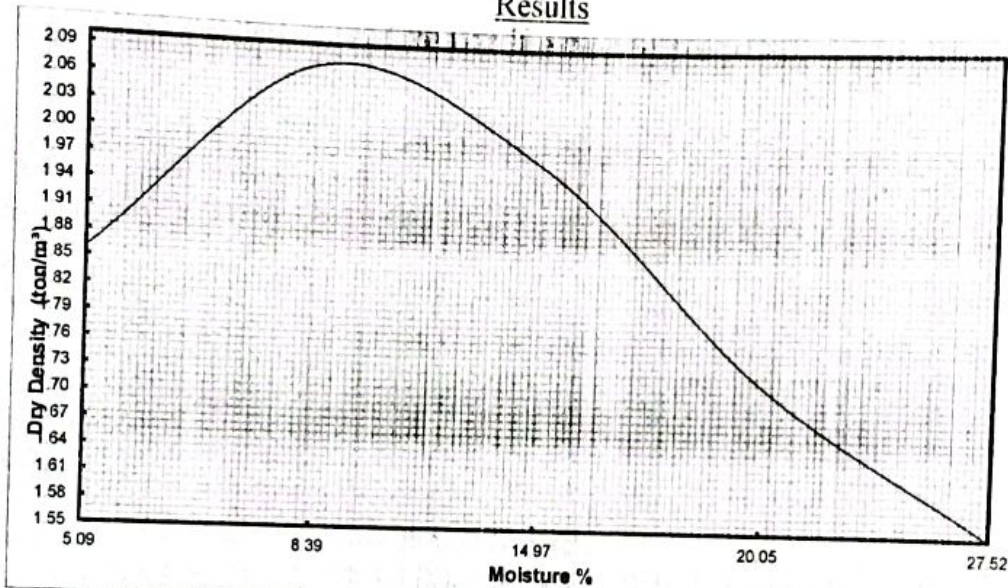
Report No. : 1723 - 3 - center  
Date : 27/11/2022

## Proctor Test Report ASTM - D 698



General consultant : SYSTRA  
Consultant : SPECTRUM  
Contractor : شركة التوكل للمقاولات العامة و التوريدات  
Project : Electric express train  
Sample : Filling Soil  
Date of Test : 28/10/2022

### Results



moisture content (%)	5.09	8.39	14.97	20.05	27.52
Dry Density (ton/m³)	1.86	2.08	1.97	1.72	1.55
Max. Dry Density (ton/m³)	2.08				
optimum moisture cont. (%)	8.39				



Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة، ٤٠ صفية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt  
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع، خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر  
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave.-Alex,Egypt  
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476  
E-mail : internal - inspection@comibassal.com





# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008  
Accredited by:  
Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report no :  
Date

1723 / 4 / center  
27 / 11 / 2022

## Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883



General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

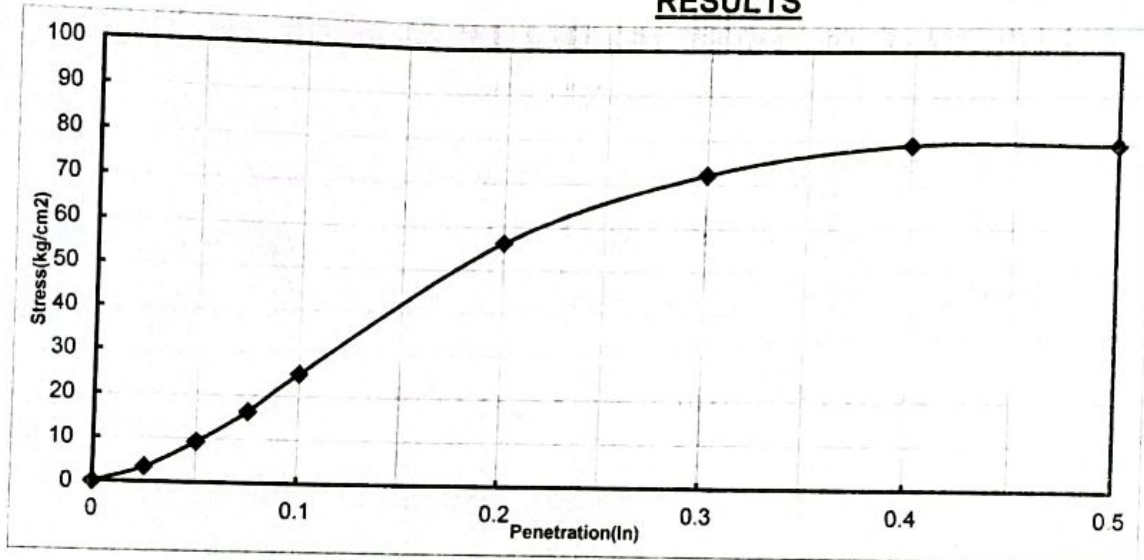
شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

Electric express train

Filling Soil

01/11/2022

### RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress ( 1 st phase) (kg/cm²)	0	2.444	12.584	17.94	25.22	49.296	66.04	70.148
stress ( 2nd phase) (kg/cm²)	0	4.42	6.032	14.82	25.22	63.44	78.26	87.88
Average stress ( kg/cm² )	0	3.432	9.308	16.38	25.22	56.368	72.15	79.014

C.B.R = 53.4 %



Civil Eng. Department.

Eman

Eng : Eman E. Kandil

الإدارة، ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع، خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٦٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal - inspection@comibassal.com



# COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008  
Accredited by:  
Egyptian General Authority for Petroleum  
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل  
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول  
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

الرقم : ٠٢٢ / ٤ / ٦٤٣ : معامل  
التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٣١ م.

## شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا.

إستشاري المشـروع : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقـاول : شركة توكل للمقاولات العامة و التوريدات

المشـروع : القطار الكهربائي السريع

العينة : عينة تراب بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٨

• مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٢٤ °م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٣٠ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

التحليل	النتائج	المواصفة المستخدمة
المواد العضوية	لا يوجد	ASTM D 2974

\*\*\*\*\*

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



N

الإدارة: ٤٠ ش صفية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع : خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٢٩٢٠١٧٦ - ٢٩٣١٤٨٢ - ف: ٢٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave -Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal - inspection@comibassal.com