

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٢) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		٢٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ الخ			
		٢٤-أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣			
الكمية بالمقايضة		٤٣٠٠	مقدار العمل السابق		٠,٠٠	
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
١	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م ^٣	م ^٣		٠	١٧٧	١٧٧
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					١٧٧	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٧٧	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					١٧٧	

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد ساي
د. م. طارق النجدي
د. م. أنور هاروت القناص
م/ ١٤٠
٧١١-٧٤١-١٤٢
مكتب النيل الهندسى الاستشارى
Nile Engineering Consulting Bureau

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

GAMA
INFRASTRUCTURE
Al-Nobariah Bridge Project

دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٢٧١+٧٥٠
من طريق مصر - اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢.... الخ

علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٥٠٠ كجم/م^٣

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	باكية (٥-٤)						
٢	الديفرامات علي محور ٤	م ^٣	١	١,٣٧	١,٠٠	١,٣٧	١,٣٧٠
٣	القطاع العرضي ١	م ^٣	١	١,٣٧	٥,٠٠	١,٣٧	٦,٨٥٠
٤	القطاع العرضي ٢	م ^٣	١	١,٤٥	١٧,٧٤٥	١,٤٥	٢٥,٧٣٠
٥	القطاع العرضي ٣	م ^٣	١	٢,١٠	٨,٠٠	٢,١٠	١٦,٨٠٠
٦	القطاع العرضي ٤	م ^٣	١	١,٤١	١,٠٠	١,٤١	١,٤١٠
٧	القطاع العرضي ٥	م ^٣	١	١,٧٨	١,٥٠	١,٧٨	٢,٦٧٠
٨	خصم الفتحات	م ^٣	٢	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٤٠-
٩	باكية (٦-٥)						
١٠	الديفرامات علي محور ٥	م ^٣	١	٢,١٠	٢,٠٠	٢,١٠	٤,٢٠٠
١١	الديفرامات علي محور ٦	م ^٣	١	٢,١٠	٢,٠٠	٢,١٠	٤,٢٠٠
١٢	القطاع العرضي ٢	م ^٣	١	١,٤٥	١٥,٢٥٠	١,٤٥	٢٢,١١٣
١٣	القطاع العرضي ٣	م ^٣	٢	٢,١٠	٨,٠٠	٢,١٠	٣٣,٦٠٠
١٤	القطاع العرضي ٥	م ^٣	٢	١,٧٨	١,٥٠	١,٧٨	٥,٣٤٠
١٥	خصم الفتحات	م ^٣	٢	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٤٠-
١٦	باكية (٧-٦)						
١٧	الديفرامات علي محور ٧	م ^٣	١	١,٣٧	١,٠٠	١,٣٧	١,٣٧٠
١٨	القطاع العرضي ١	م ^٣	١	١,٣٧	٥,٠٠	١,٣٧	٦,٨٥٠
١٩	القطاع العرضي ٢	م ^٣	١	١,٤٥	١٧,٦٩٥	١,٤٥	٢٥,٦٥٨
٢٠	القطاع العرضي ٣	م ^٣	١	٢,١٠	٨,٠٠	٢,١٠	١٦,٨٠٠
٢١	القطاع العرضي ٤	م ^٣	١	١,٤١	١,٠٠	١,٤١	١,٤١٠
٢٢	القطاع العرضي ٥	م ^٣	١	١,٧٨	١,٥٠	١,٧٨	٢,٦٧٠
٢٣	خصم الفتحات	م ^٣	٢	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٤٠-
إجمالي الصفحة ١							١٧٧,٧٢
الإجمالي : فقط مائة وسبعة وسبعون و ١٠٠/٧٢ متر مكعب لا غير							١٧٧,٧٢



مدير المشروع
.....

مهندس المكتب الفني
حازم محمد
.....



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٢) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		٢٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتي ٦ متر).			
			في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر			
الكمية بالمقايضة		٤٦٨	مقدار العمل السابق		٨٧,٤٤	
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتي ٦ متر).	م ^٣		٨٧,٤٤	١٣٠,٥٦	٢١٨
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢١٨			
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٨٧			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			١٣١			
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٢١٨			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
أ.م.م. / أحمد سامي
م/ ١٠
مكتب النيل الهندسى الاستشارى
Nile Engineering Consulting Bureau

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

GAMA
INFRASTRUCTURE
Al-Nobariah Bridge Project

دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطر السريع عند الكيلو ٢٧١+٧٥٠
من طريق مصر - اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكميرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتي ٦ متر)

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	الفريجات علي محور ١٢						
٢	قطاع الفريم	٣م	١	٢,٥٠٥		١٠,٢٢٥	٢٥,٦١٤
٣	ستارة الفريم	٣م	١	١,٠٧٠		١٠,٢٢٥	١٠,٩٤١
٤	المرأية الجانبية للفريم	٣م	١	٢,٢٧٥	٠,٣٥٠	١,٦٥٠	١,٣١٤
٥							
٦							
٧							
٨							
٩							
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
إجمالي الصفحة ١							٣٧,٨٧
الإجمالي : فقط سبعة وثلاثون و ١٠٠/٨٧ متر مكعب لا غير							٣٧,٨٧



مهندس المكتب الفني
حازم محمد
م



دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٢٧١+٧٥٠
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتي ٧ متر)

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	الفريجات على محور ١٠						
٢	منطقة العמוד	٣م	١	٤,٣٧٧		٢,٧٠٠	١١,٨١٨
٣	منطقة كابولي الفريم	٣م	٢	٣,٥٠٥		٢,٣٨٠	١٦,٦٨٤
٤	مراية الفريم	٣م	١	٥,٣١٠		٠,٢٥٠	١,٣٢٨
٥	الخرسانة أسفل الفريجات علي محاور (١٠)	٣م	١	٠,١٤٠		٢,٧٠٠	٠,٣٧٨
٦							
٧							
٨							
٩							
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
إجمالي الصفحة ١							٣٠,٢١
الإجمالي : فقط ثلاثون و ١٠٠/٢١ متر مكعب لا غير							٣٠,٢١

دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطر السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتي ١٠ متر)

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الطول	العرض	الارتفاع	
١	الفريجات علي محور ٨						
٢	منطقة العמוד	٣م	١	٢,٧٠٠	٤,٣٧٧		١١,٨١٨
٣	منطقة كابولي الفريم	٣م	٢	٢,٣٨٠	٣,٥٠٥		١٦,٦٨٤
٤	مراية الفريم	٣م	١	٠,٢٥٠	٥,٣١٠		١,٣٢٨
٥							
٦							
٧							
٨							
٩							
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
إجمالي الصفحة ١							٢٩,٨٣
الإجمالي : فقط تسعة وعشرون و ١٠٠/٨٣ متر مكعب لا غير							٢٩,٨٣

دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ١١ متر)

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	الفريجات علي محاور (٣-٦-٧)						
٢	منطقة العمود	٣م	٤	٤,٣٧٧		٢,٧٠٠	٤٧,٢٧٢
٣	منطقة كابولي الفريم	٣م	٨	٣,٥٠٥		٢,٣٨٠	٦٦,٧٣٥
٤	مراية الفريم	٣م	٤	٥,٣١٠		٠,٢٥٠	٥,٣١٠
٥	الخرسانة أسفل الفريجات علي محاور (٣)	٣م	١	٠,٠٧٣		٢,٧٠٠	٠,١٩٧
٥	الخرسانة أسفل الفريجات علي محاور (٦)	٣م	١	٠,١٤٧		٢,٧٠٠	٠,٣٩٧
٦	الخرسانة أسفل الفريجات علي محاور (٧)	٣م	١	٠,٠٧٧		٢,٧٠٠	٠,٢٠٨
٧							
٨							
٩							
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
إجمالي الصفحة ١							
١٢٠,١٢							
١٢٠,١٢	الإجمالي : فقط مائة وعشرون و ١٠٠/١٢ متر مكعب لا غير						

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٢) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		٢٦	بيان الاعمال بالمقاييس			
بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء ، السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .						
الكمية بالمقاييس		٢٩٥٠	مقدار العمل السابق			
		٤٩٨,٥٤				
م	بيان الاعمال بالمقاييس	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
١	بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء ، السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن		٤٩٨,٥٣٩	٣٥١,٤٦١	٨٥٠
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه						
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو ديقه

أحمد أبو ديقه



عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع



دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٢٧١+٧٥٠
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

م	التوصيف	الوحده	العدد	الوزن	اجمالي
	حديد الخوازيق				
١	خوازيق محوري (2 , 9)	طن	١٠	٤,١٦٩	٤١,٦٩٠
٢	خوازيق محاور (3 , 4 , 7 , 8)	طن	١٨	٣,٢٧٨	٥٨,٩٩٧
٣	خوازيق محور 5	طن	٥	٤,١٢٦	٢٠,٦٢٩
٤	خوازيق محور ٦	طن	٥	٣,٢٢٠	١٦,١٠٢
٥	خوازيق محور B	طن	٤	٤,١٦٩	١٦,٦٧٦
٦	خوازيق محور 11	طن	٤	٤,١١٨	١٦,٤٧٢
٧	خازوق (Pile 124) علي محور 11	طن	١	٤,١٦٩	٤,١٦٩
٨	خوازيق محاور (C , 1 , 10)	طن	١٢	٣,٢٧٨	٣٩,٣٣١
٩	خوازيق محوري (A , 12)	طن	٤	٥,٠٣٩	٢٠,١٥٨
	حديد القواعد				
١٠	قاعدة محور 2	طن	١	١٤,٤٤١	١٤,٤٤١
١١	قاعدة محور 3	طن	١	١٢,٦٦٥	١٢,٦٦٥
١٢	قاعدة محور 4	طن	١	١٣,٦٩٢	١٣,٦٩٢
١٣	قاعدة محور 5	طن	١	١٥,٥٦٣	١٥,٥٦٣
١٤	قاعدة محور 6	طن	١	١٢,٦٢٣	١٢,٦٢٣
١٥	قاعدة محور 7	طن	١	١٣,٦٩٢	١٣,٦٩٢
١٦	قاعدة محور 8	طن	١	١٢,٦٢٣	١٢,٦٢٣
١٧	قاعدة محور 9	طن	١	١٤,٣٠٢	١٤,٣٠٢
١٨	قاعدة محور 10	طن	١	١٣,٦٥٩	١٣,٦٥٩
١٩	قاعدة محور 11	طن	١	١٥,٨٤٦	١٥,٨٤٦
٢٠	قاعدة محور B	طن	١	١٤,٥٥٢	١٤,٥٥٢
٢١	قاعدة محور C	طن	١	١٢,٧٣١	١٢,٧٣١
٢٢	قاعدة محور 1	طن	١	١٣,٦٩٧	١٣,٦٩٧
	إجمالي الصفحة ١				٤١٤,٣١
	الإجمالي : فقط أربعمان وأربعة عشر و ١٠٠/٣١ طن لا غير				٤١٤,٣١

دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من طريق مصر - اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) أطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الاتشائية للكوبري.....

م	التوصيف	الوحده	العدد	الوزن	اجمالي
اجمالي السابق (صفحة ١)					
	حديد الاعمدة				٤١٤,٣١
٢٣	عمود محور A	طن	١	١,٥٥١.٠	١,٥٥١
٢٤	عمود محور B	طن	١	٥,٨٢٦	٥,٨٢٦
٢٥	عمود محور C	طن	١	٤,٣٤٤	٤,٣٤٤
٢٦	عمود محور ١	طن	١	٥,٢٣٥	٥,٢٣٥
٢٥	عمود محور ٢	طن	١	٩,٥٦٧	٩,٥٦٧
٢٦	عمود محور ٣	طن	١	٧,٣٢٢	٧,٣٢٢
٢٧	عمود محور ٤	طن	١	٧,٦١٥	٧,٦١٥
٢٨	عمود محور ٥	طن	١	١١,٩١٣	١١,٩١٣
٢٩	عمود محور ٦	طن	١	٧,٦١٥	٧,٦١٥
٣٠	عمود محور ٧	طن	١	٧,٢٢٢	٧,٢٢٢
٣١	عمود محور ٨	طن	١	٦,٦٧٢	٦,٦٧٢
٣٢	عمود محور ٩	طن	١	٩,١٦٧	٩,١٦٧
٣٣	عمود محور ١٠	طن	١	٤,٤٦٦	٤,٤٦٦
٣٤	عمود محور ١١	طن	١	٦,٣٣٥	٦,٣٣٥
٣٥	عمود محور ١٢	طن	١	١,٦٥٩	١,٦٥٩
	حديد تاج الاعمدة				
٣٦	تاج الاعمدة علي محور (B,2,5,9,11)	طن	٥	٢,٥٨١٥	١٢,٩٠٨
٣٧	تاج الاعمدة علي محور (C,1,3,4,6,7,8,10)	طن	٨	٣,١٣٦٩	٢٥,٠٩٥
	حديد القريعات				
٣٨	الفرم علي محور ٣	طن	١	٧,٠٦٩	٧,٠٦٩
٣٩	الفرم علي محور ٤	طن	١	٨,٦٨٤	٨,٦٨٤
٤٠	الفرم علي محور ٦	طن	١	٧,٤٧٨	٧,٤٧٨
٤١	الفرم علي محور ٧	طن	١	٨,٦٨٤	٨,٦٨٤
٤٢	الفرم علي محور ٨	طن	١	٧,٠٦٩	٧,٠٦٩
٤٣	الفرم علي محور ١٠	طن	١	١٠,١٣٧	١٠,١٣٧
٤٤	الفرم علي محور ١٢	طن	١	٩,٢٦١	٩,٢٦١
إجمالي الصفحة ٢					
٦٠٧,٢٠					
الإجمالي : فقط ستمائة وسبعة و ١٠٠/٢٠ طن لا غير					
٦٠٧,٢٠					



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٢) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع

(الاسكندرية - العلمين - مطروح)

تنفيذ / شركة جاما للبينة التحتية

رقم البند وبيانه:	٣٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها.....الخ				
	١-٣٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط .				
الكمية بالمقايضة		١٣		مقدار العمل السابق		
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط .	عدد		٠	٤	٤
جمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٤			
جمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠			
كمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٤			
جمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٤			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو ديقه

م/ أحمد أبو ديقه



عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

م/ حازم محمد ربيع



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٢) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاه النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		٣٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها.....الخ			
		٣-٣٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلي من ٥٥٠ طن بجوايط .			
الكمية بالمقايضة		٨	مقدار العمل السابق			
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلي من ٥٥٠ طن بجوايط .	عدد		٠	٢	٢
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه						
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه



عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع



دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالعدد توريد وتركيب ركانز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركانز ، تكون الركانز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركانز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركانز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة 3-EN 1337 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها.....الخ

٣- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بحوايط .

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١							
٢	ركائز محور (٦)	عدد	٢	--	--	--	٢
٣							
٤							
٥							
٦							
٧							
٨							
٩							
١٠							
١١							
١٢							
١٣							
١٤							
١٥							
١٦							
١٧							
٢	إجمالي الصفحة ١						
٢	الإجمالي : فقط بالعدد اثنان لا غير						

بیان الاعمال بالمستخلص رقم (۲) جاری

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الى نهاية النوبارية (اتجة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع

(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)

تتفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		٢٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتي ٦ متر) .			
			في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر			
الكمية بالمقاييس		٥٥٠	مقدار العمل السابق		٢١٦,٥٣	
م	بيان الاعمال بالمقاييس	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتي ٦ متر) .	م ^٣		٢١٦,٥٣	٢٦٣,٢١	٤٧٩,٧٤
جمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٤٧٩,٧٤			
جمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٢١٦			
كمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٢٦٣			
جمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٤٧٩			

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

2/2/2

عن الاستشارة

م / أحمد سامي

د.م. طارق القاضي

بھارتی قومی
۲۲۹-۲۸۸-۲۸۷



مكتبة النيل الهندسة الاستشارية

عن الشركة

م/ حازم محمد ربیع

عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع

CAMA
INFRASTRUCTURE
Al-Nobariah Bridge Project

دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٢٧١+٧٥٠
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتي ٦ متر).

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	أعمدة محور A	٣م	٢	٣,٨٣٠	١,١٣٠		٨,٦٥٩
٢	أعمدة محور ١٢	٣م	٢	٣,٦٩٠	١,١٣٠		٨,٣٤٢
	إجمالي الصفحة ١						١٧,٠٠٠
	الإجمالي : فقط سبعة عشر متر مكعب لا غير						١٧,٠٠٠



مدير المشروع
.....

مهندس المكتب الفني
حازم محمد محمد
.....



دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٢٧١+٧٥٠
من طريق مصر - اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتي ٧ متر).

م	الوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	أعمدة محور C	٣م	١	٣,٢٤٢	٢,٩٦٥		٩,٦١٣
٢	أعمدة محور ١٠	٣م	١	٣,٢٤٣	٢,٩٦٥		٩,٦١٥
٣	تاج الأعمدة	٣م	٢	٣,٦٠٠	٥,٢١٤		٣٧,٥٤١
إجمالي الصفحة ١							
٥٦,٧٧							
الإجمالي : فقط ستة وخمسون و ١٠٠/٧٧ متر مكعب لا غير							
٥٦,٧٧							

دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ٨ متر).

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	أعمدة محور B	٣م	١	٣,٥٥٠	٢,٩٦٥		١٠,٥٢٦
٢	أعمدة محور ١١	٣م	١	٣,٤٨٦	٢,٩٦٥		١٠,٣٣٦
٣	تاج الأعمدة	٣م	٢	٣,٦٠٠	٥,٢١٤		٣٧,٥٤١
	إجمالي الصفحة ١						٥٨,٤٠
	الإجمالي : فقط ثمانية وخمسون و ١٠٠/٤٠ متر مكعب لا غير						٥٨,٤٠



مدير المشروع

.....

مهندس المكتب الفني

حارس... محمد...
٥٢٨٥



دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتي ٩ متر).

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	أعمدة محور ١	٣م	١	٤,٥٦٢	٢,٩٦٥		١٣,٥٢٦
٣	تاج الأعمدة	٣م	١	٣,٦٠٠	٥,٢١٤		١٨,٧٧٠
	إجمالي الصفحة ١						
	الإجمالي : فقط اثنان وثلاثون و ١٠٠/٣٠ متر مكعب لا غير						
							٣٢,٣٠



مدير المشروع
[Signature]

مهندس المكتب الفني
[Signature]



دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢
(ارتفاع حتى ١٠ متر).

م	التوصيف	الوحده	العدد	مقاسات			اجمالي
				الارتفاع	العرض	الطول	
١	أعمدة محور ٨	٣م	١	٢,٩٦٥	٥,٧٩٧	١٧,١٨٨	
١	أعمدة محور ٩	٣م	١	٢,٩٦٥	٦,١٩٤	١٨,٣٦٥	
٢	تاج الأعمدة	٣م	٢	٥,٢١٤	٣,٦٠٠	٣٧,٥٣٩	
إجمالي الصفحة ١							
٧٣,٠٩							
الإجمالي : فقط ثلاثة وسبعون و ١٠٠/٩ متر مكعب لا غير							
٧٣,٠٩							



مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

ح: زمر محمد راج



دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٢٧١
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢

(الارتفاع حتى ١١ متر).

[illegible]

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

کارنامہ



بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٢) جارى

عملية / تنفيذ كوبرى نهاية النوبارية من طريق الاسكندرية الصحراوي الي نهاية النوبارية (اتجاة النوبارية) عند الكيلو ٢٧١,٧٥٠ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)
تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند وبيانه:		٢٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ الخ			
الكمية بالمقايضة		٤٢٥٠	مقدار العمل السابق			
م	بيان الاعمال بالمقايضة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالى
١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ الخ	م ^٣		.	١٧٧	١٧٧
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					١٧٧	
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					.	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٧٧	
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					١٧٧	

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه



عن الشركة
م/ حازم محمد ربيع



دفتر حصر مشروع كوبري نهاية النوبارية أعلى القطار السريع عند الكيلو ٧٥٠+٧٧١
من طريق مصر- اسكندرية الصحراوي لنهاية مدينة النوبارية.

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (box section) شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢.... الخ

[illegible]



السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة الي عملية تنفيذ كوبرى نهايه النوباريه من طريق الاسكندريه الصحراوي الى نهايه النوباريه (اتجاه النوباريه) عند الكيلو 271.750 ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربى السريع (السخنه - الاسكندريه - العلمين - مطروح) - بالامر المباشر - رقم العقد 2122 .

(مستخلص رقم 2) تنفيذ شركة جاما للبنيه التحتيه . صباح المصطفى ١٠/١٠/٢٠٢٢

(والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد) .
نحيط علم سيادتكم بالآتي :-

تواجد عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل .

ملاحظة: مع العلم انه تم اخطار السيد ١٠/١٠/٢٠٢٢ لفريقه السيد

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام ادارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

محمد جلال محمد العلي

ختم وامضاء المسئول
طرف الشركة علي كل
ورقة

