

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة نفخة للإستثمار والمعامل الطبية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٥) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٧ بمبلغ
٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة مليون جنيهه لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال الجسر الترابي لمشروع
خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) لتنفيذ المسافة من
الكم ٩,٢٠٠ الى الكم ١٠,٢٠٠ بطول ١ كم اتجاه بلبيس (بالأمر المباشر)
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة شرق الدلتا " الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

رئيس
الهيئة العامة للطرق والكباري



عقد مقاوله

الموضوع : اعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) لتنفيذ المسافة من الكم ٩,٢٠٠ الي الكم ١٠,٢٠٠ بطول ١ كم اتجاه بلبيس (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ١٥٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ٧ / ٨ / ٢٠٢٣ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

وشركة نخبة للإستثمار والمعامل الطبيه والمقاولات

ويمثلها السيد / اسلام محمد عطية سليم الجوهري . بصفته / مدير الشركة

رقم قومي / ٢٨٧٠٩١٦١٣٠٢٨٥١

بطاقة ضريبية / ٦٧٠-٢٥٠-٨٠٥

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ١٢١٩٦

ومقرها / دور ٢ برج المصطفى ٢ ش الغشام الرئيسي الزقازيق ثان

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

د. طارق الجوهري
د. طارق محمد عطية سليم الجوهري



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إنشاء جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية (كباري - أنفاق - بوابات) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) المسافة من الكم ٧,٢٠٠ إلى الكم ٨,٢٠٠ بطول ١ كم اتجاه الروبيكي (بالأمر المباشر) إلى نخبة للإستثمار والمعامل الطبية والمقاولات بتكلفة تقديرية ٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيه لا غير)، ووردت موافقة رئيس مجلس الإدارة والمتضمنة موافقة سيادته على تعديل التخطيط للمشروع للضرورة الفنية وتعديل صفر المشروع للخط الرئيسي وتعديل الترميم الكيلوميتري والاتجاه الجديد للمشروع لتصبح المسافة من الكم ٩,٢٠٠ إلى الكم ١٠,٢٠٠ بطول ١ كم اتجاه بليس (بالأمر المباشر) ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بليس) لتنفيذ المسافة من الكم ٩,٢٠٠ إلى الكم ١٠,٢٠٠ بطول ١ كم اتجاه بليس على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق . على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

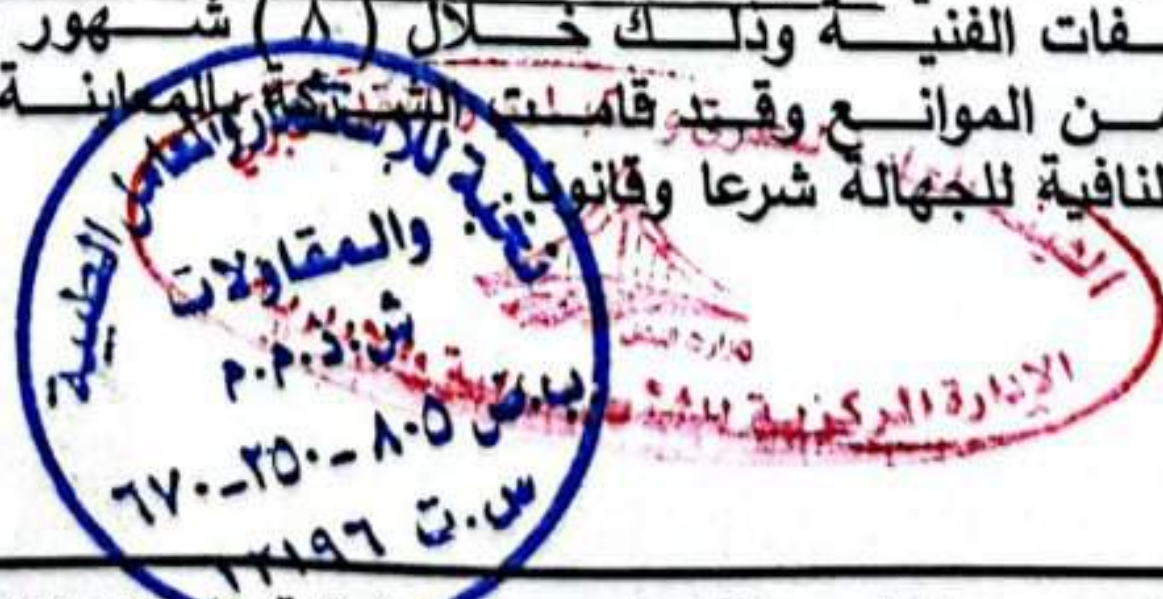
البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بليس) لتنفيذ المسافة من الكم ٩,٢٠٠ إلى الكم ١٠,٢٠٠ بطول ١ كم اتجاه بليس (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيه لا غير) كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " نخبة للإستثمار والمعامل الطبية والمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقدره قامبت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

رأى عام البوعري



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ig100022623 بمبلغ وقدره ٢٥٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان وخمسون ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي الكويتي - مصر فرع الزقازيق بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١١ ساري حتى ٢٠٢٤/٧/٩ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

خاله
مدرس

اسماء البورس



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

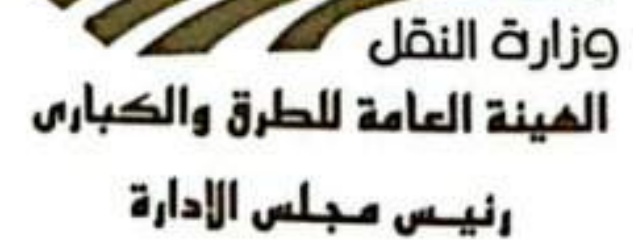
البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بهما يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أن يفي مسؤوليته علي الطرف الأول .

د. م. م. الجورجي

د. م. م. الجورجي
 ش. م. م. م.
 ب. م. م. م. ٨٠٥ - ٢٥٠ - ٦٧٠

خال
 حرس



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئوليّة كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للمطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ١٩٦٦م

لجنة للإستثمار والعمل
والمقاولات
ش.م.ذ.م.
ب.ض. ١٠٥ - ٢٥٠ - ٦٧٠

علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٧)
الهيئة العامة للغمر والكساري والنقل البري
مراكش
الوزارة المركزية للشؤون المالية والإدارية

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة نخبة للإستثمار والمعامل الطبية والمقاولات

التوقيع (**اسلام الجوهري**)

السيد / **اسلام محمد عطية سليم الجوهري**
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (**لواء مهندس / حسان الدين مصطفى**)

لواء مهندس / **حسان الدين مصطفى**
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم حتي ١ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة			٨٢		٨٢
		(فقط واحد متر مكعب لا غير)					
٢	٢١	المتر المسطح ازالة وقطع مزروعات المتعارضه مع المسار والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بلدوزرات) والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعق لا يقل عن ٥٠ سم وملء الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة . وكل مايلزم طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			٦		٦
		(فقط واحد متر مسطح لا غير)					
٣	٢١	بالمتر المسطح اعمال تشغيل فرمة بمسك لا يقل عن ٢٥ سم للتربة العادية قبل البدء في اعمال الردم والاعمال تشمل تشغيل الاتربة مع الدمك الجيد للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .			٢٥		٢٥
		(فقط واحد متر مسطح لا غير)					

شماره الاستثمار
٧٧٠-٢٥٠-٠٠
Page ٣ of ١٣

شماره الاستثمار
٧٧٠-٢٥٠-٠٠
١٣١٩

الاسعار تقديرية لحين التفاوض
الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية
١٣١٩

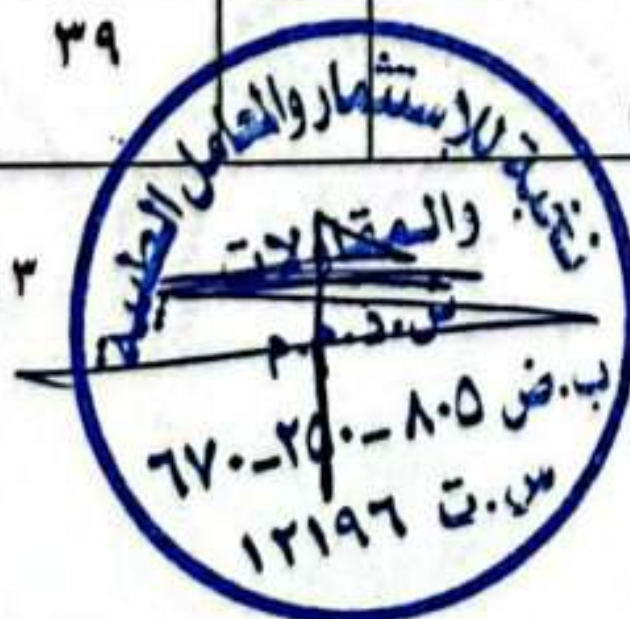
عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيوس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٠+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بابيوس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤		المتنر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة و الصخرية والذي يشمل ثباب المخلفات المدموكة ونواتج الحفر المشونة داخل حدود نزع الملكية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١ م طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائده الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع الارنكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات اللازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقالب العمومية كذا لك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم حساب اجنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتنر المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	٣٢٧٠٠٠	عمق الحفر حتي ٥ م (فقط سبعة عشرون الف متر مكعب لا غير)		٣٤		٩١٨٠٠٠



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قرش	جنيه
	٣م١	عمق الحفر حتي ١٠ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٣٥		٣٥
	٣م١	عمق الحفر حتي ١٥ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٣٦		٣٦
٥		المتري المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١ م حسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والارنكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات اللازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقالب العمومية و كذلك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات ومحمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م متر يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتري المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	٣م٨٠٠٠٠	عمق الحفر حتي ٥ م (فقط ثمانون الف متر مكعب لا غير)		٣٨		٣٠٤٠٠٠٠
	٣م٢٤٠٠٠	عمق الحفر حتي ١٠ م (فقط اربعة وعشرون الف متر مكعب لا غير)		٣٩		٩٣٦٠٠٠



عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
	٣م	عمق الحفر حتى ١٥ م (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٤٠		٤٠
٦		المتر المكعب حفر بالمعدات فى تربه صخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد بمقدار ١م حسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل ازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقابل العمومية وذلك لمسافة ١ كم مع التسويه والارزكه لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده الفئة تشمل توريد اترية مطابقة للمواصفات التصميمية العرضية و القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل علي الفئة عمل المدقات الازمة داخل الموقع وصيانتها لنقل الاتربة الي المقابل العمومية و كذلك محمل علي الفئة عمل مدقات مؤقتة علي طول جانبي الجسر في جميع الحالات و ازالة المخلفات و محمل علي الفئة ازالة كل اثار هذه المدقات المؤقتة في نهاية العملية. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م و يتم حساب ١ جنيه عن كل كيلو متر زياده مما جميعه بالمتر المكعب وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	٣م	ذات اجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم /سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٦٠		٦٠
	٣م	ب- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٧٠		٧٠

الأسعار تقديرية لحين التفاوض



عملية : اكمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بليس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قرش	جنيه
	٢م ١	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٨٢		٨٢
٧		المتر المكعب توريد و تشغيل اترية مطابقة لمواصفات المشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول و أعمال الفرد والدمك على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم حتى الوصول للمناسيب التصميمه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبرات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجرة. وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .					
	٢م ١	مسافة النقل حتي ١ كم ويتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنية للكم بالزيادة او النقصان . (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٦٥		٦٥
٨		المتر المكعب توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠% بموقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأتربة داخل الموقع والفئة تشمل					



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفلة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول والفئة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم حتى الوصول للمناسيب التصميمية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبرات المعملية الازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف ، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجر وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .				
	٣ م ١	- اترية موردة من ناتج الحفر ومسافة النقل حتي ١ كم ويتم احتساب اجنيه لكل ١ كم زيادة . (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٦٥		٦٥
٩	٣ م ١	"المتر المكعب تشغيل تربيه صالحة للردم مطابقة للمواصفات بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % اسفل منسوب (-٢,٥ م) من سطح الفرمة والبند يشمل جميع المعدات والأعمال المؤقتة لنقل الأترية داخل الموقع والفئة تشمل فتح العروض بمقدار ١ م لضمان الدمج الجيد طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) مع ارنكة هذه الزيادة في العروض لعمل حمايات الميول والفئة تشمل أعمال الفرد والدمك على طبقات لا تزيد عن ٥٠ سم حتى الوصول للمناسيب التصميمية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من		٦٥		٦٥

الأسعار تقديرية لحين التفاوض



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بلبس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و عمل اختبارات المعملية اللازمة بجميع انواعها المختلفة طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات جهاز الاشراف وذلك طبقا لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .، والفئة غير شاملة سعر المادة المحجبة . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ١ كم و يتم احتساب علاوة نقل ١,٢ جنية للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجبة (فقط واحد متر مكعب لا غير)				
١٠	٢ م ١	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول		٣٥٥		٣٥٥



الأسعار تقديرية لحين التفاوض

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وذلك طبقاً لاشتراطات الفصل الرابع من الباب الثاني لكراسة الشروط العمومية والخاصة .وتعليمات المهندس المشرف.. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي) (فقط واحد متر مسطح لا غير)					
١١	٣ م ١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش ٢٨٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيير + سىكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وطبقاً لكراسة الشروط (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٢٠٠٠		٢٠٠٠	
١٢	٣ م ١	المتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش ٢٥٠+ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن نظيف والرمل نظيف وخال من الطفله والاملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال		٢٠٠٠		٢٠٠٠	

الأسعار تقديرية لحين التفاوض



عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بلبس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قر ش	جنيه	قرش	جنيه
		السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ والتنفيد مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسه الشروط (الفصل الخامس) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمده وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مكعب لا غير)					
١٣	٣ م ١	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه طبقا للرسومات التنفيذيه ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بروتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق اجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم ٢ ومحمل على البند عزل الاحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه والتنفيد مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسه الشروط (الفصل الخامس) مع تقديم تصميم الخلطات الخرسانية المعتمده وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر مكعب لا غير)			٢٢٠٠		٢٢٠٠
١٤	١ م ط	المتر الطولى توريد وتركيب براىخ مواسير سابقه التجهيز قطر داخلى ١,٥ م (رتبه ٤ ب) من إنتاج شركة المصريه سابقه الاجهاد او NBC او عثمان جروب أو ما يمثلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط ٣ م ٤ رمل) باستخدام شبكه مزدوجه من حديد التسليح المشترى من الشركة المقاومه بمعدل ١٠ / ٥ فى الاتجاه محور الماصوره و ١٦ / ٦ فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماصوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن والتنفيد مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل			٢١٠٠		٢١٠٠



الأسعار تقديرية لحين التفاوض

عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قر ش	جنيه	قرش	جنيه
		ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر طولي لاغير)				
١٥	١ طن	بالطن توريد حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد طن لاغير)		٤٥٠٠٠		٤٥٠٠٠
١٦	٣م ٢٢٥	المتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس من الاحجار الصلبه المترجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه للسكه الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بلمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (٤٧٢) من تجربه لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والفئة تشمل اعمال الفرد الخلط الجيد وازفاده المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات لاتزيد عن ١٥ سم بعد الدمك حتى الوصول للمناسيب التصميميه والاتحادرات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و طبقا لكراسة الشروط (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.		٢١٠		٤٧٢٥٠



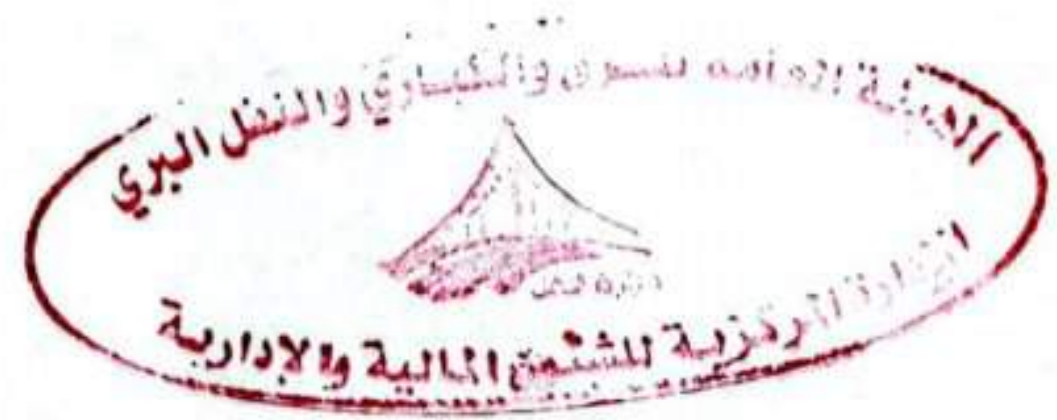
الأسعار تقديرية لحين التفاوض

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بلبيس بطول ١ كم

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -الفئة غير شاملة سعر المادة المحجرية . (فقط مائتان وخمسة وعشرون متر مكعب لاغير)				
١٧	١ م.م	بالمتر الطولي توريد وتركيب سور سياجى المكون من قطاعات الحديد والسلك المعزل لزوم حمايه وتأمين موقع العمل طبقا لظروف ومتطلبات العمل واشترطات الكيانات المحيطة والبند يشمل توريد وصب خرسانه مسلحه لقواعد السور وكل مايلزم لاعمال التنفيذ طبقا للرسومات المعتمده المواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد متر طولي لاغير)		٣٥٠٠		٣٥٠٠

الاسعار تقدر ربحاً حتى يتم التفاوض

٤, ٩٩٩, -٢٦



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARILT)

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء خط السكة الحديد
(الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) الى المحطة (١٠+٢٠٠) اتجاه بلبس بطول ١ كم
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /
" حسام بدر الدين ابراهيم "

مدير عام الطرق

مهندس /
" هبه عبد الجواد "

رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة الثالثة

مهندس /
" سلوي صالح "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
" محسن محمد زهران "



رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

مهندس /
" أبو بكر أحمد حسن عساف "

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعلية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه) يومياً وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج فى وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى أى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف.

٢- معمل الموقع

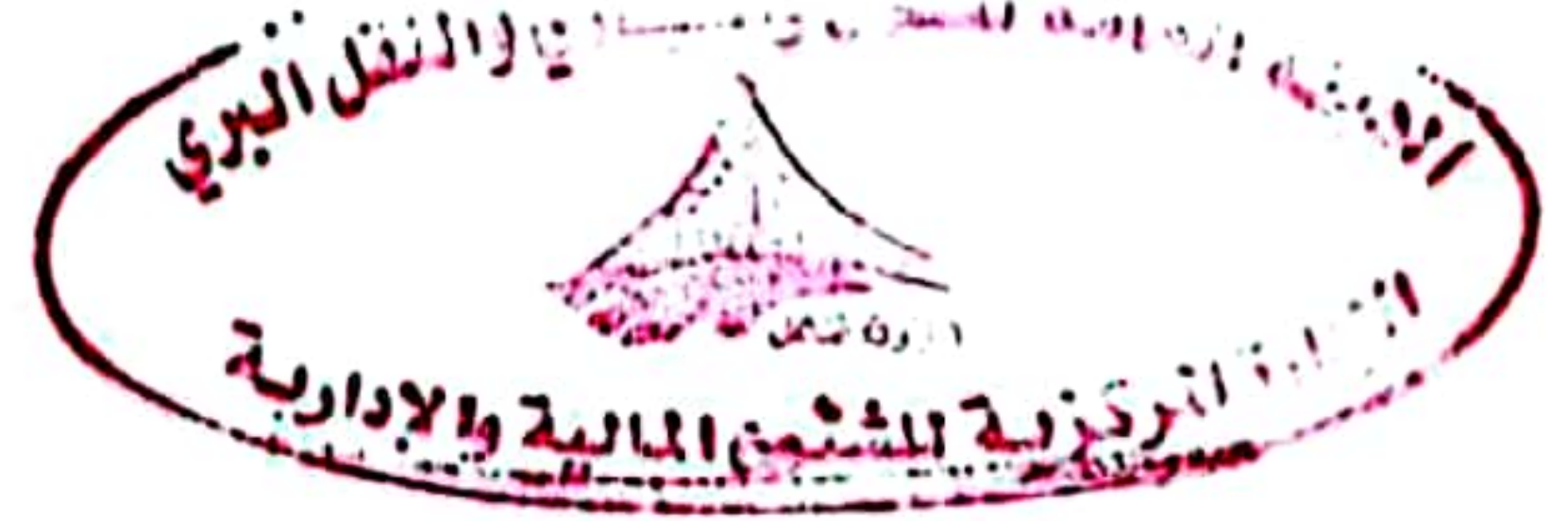
مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للمذكور بملحق رقم ٣ ولا يقتصر على الآتى:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 ومكان.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحر أو أى مادة أخرى مناسبة.

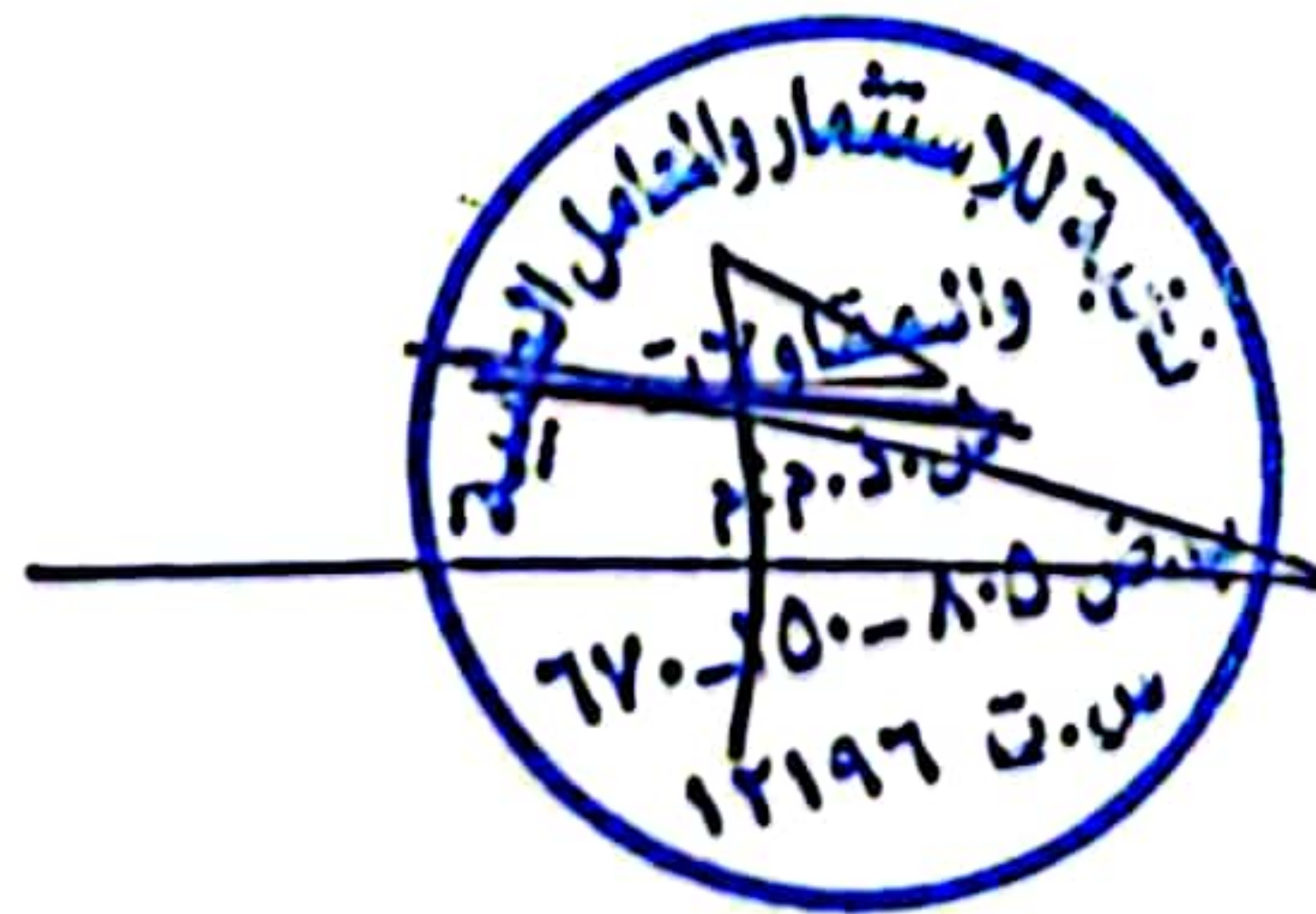
الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



CONCRETE	AASHTO/ ASTM
Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
Slump of Portland cement Concrete	T 119
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
Sampling Fresh Concrete	T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأصل وتسليم المشروع ويكترزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمل المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بجهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة فى حال عدم إمكان الفحص فى المراكز الحكومية فى مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعمل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا فى اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضقة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل محتلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.



٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتنشيط عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت حدد بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بالالتزام حدد إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمنى المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمنى المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمنى لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

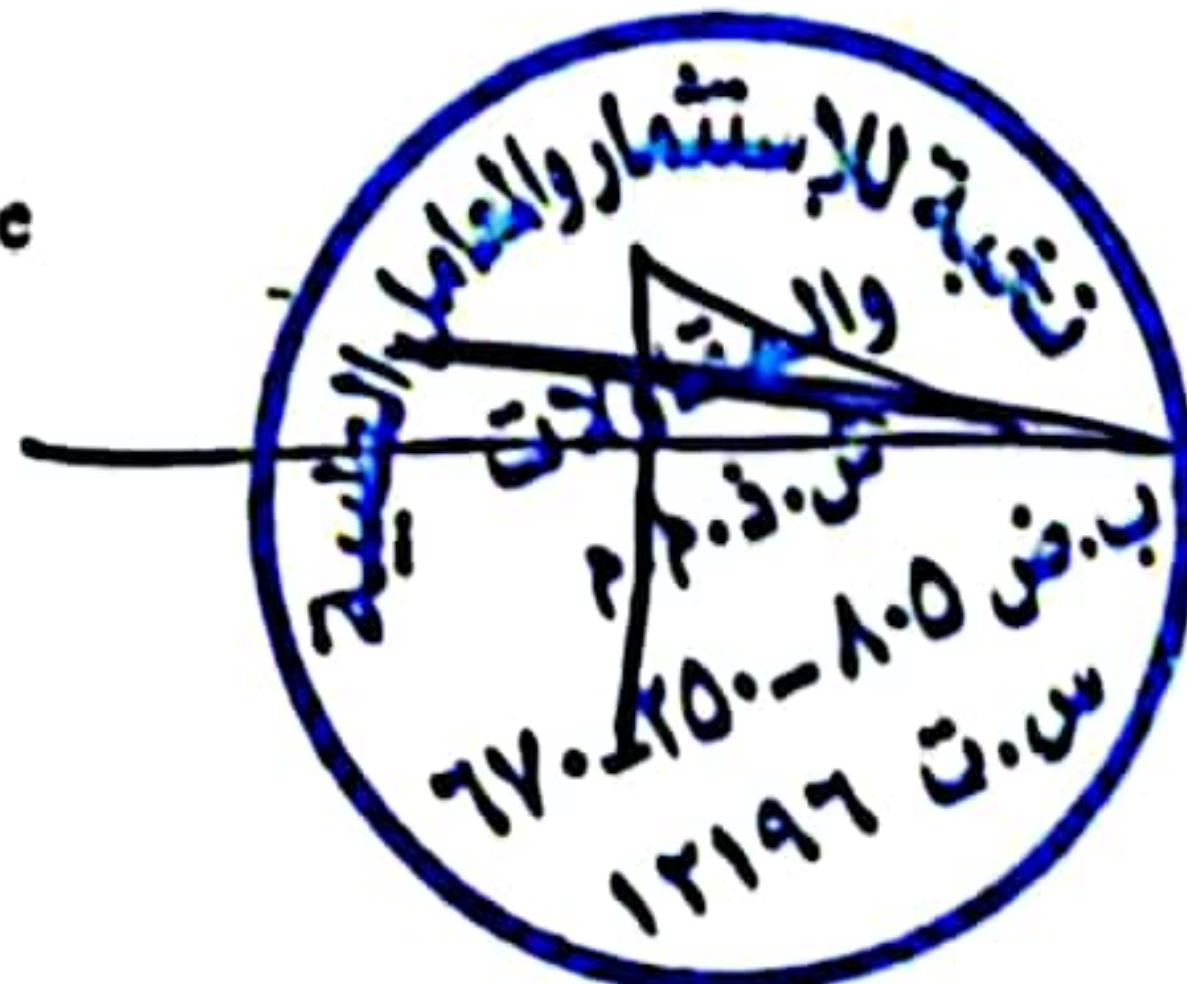
و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق وللفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح البصيف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق



٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت ضد بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتضمن اللوحة اسم المشروع والملك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني ملطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

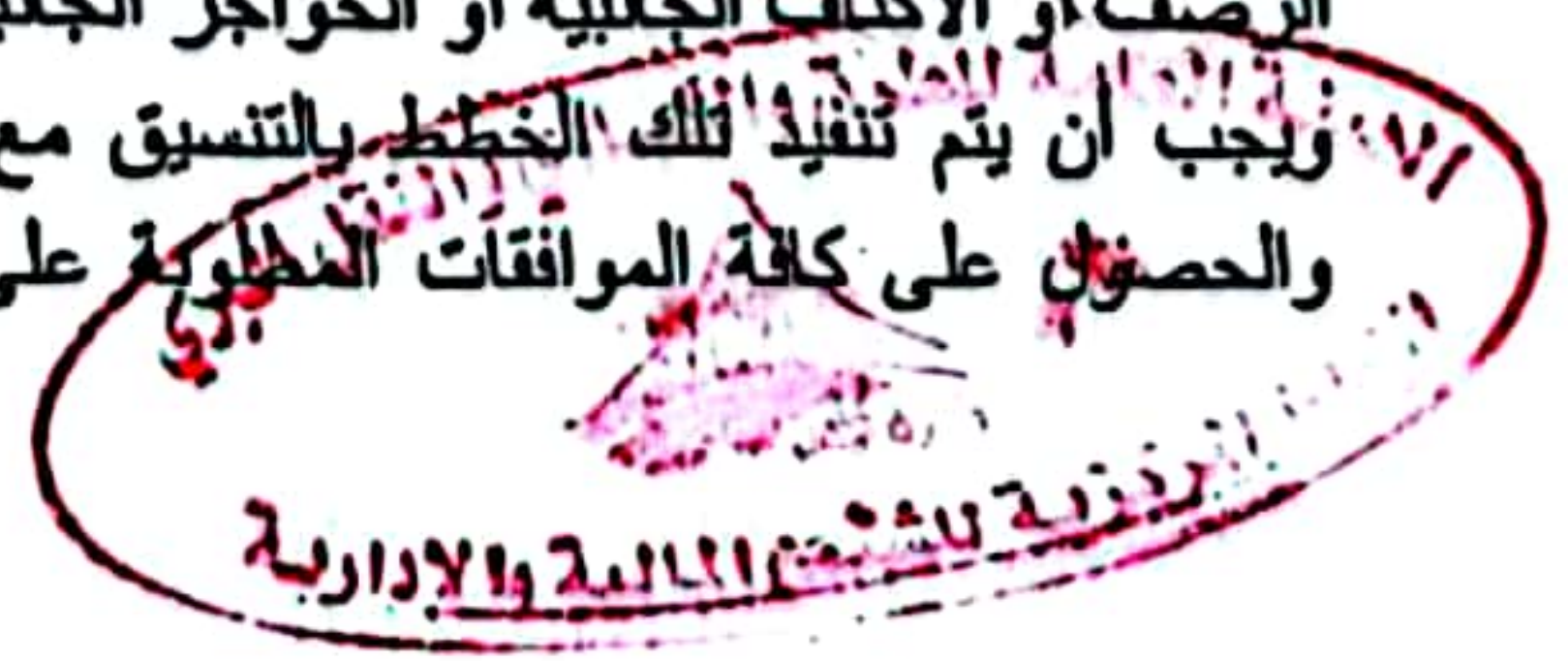
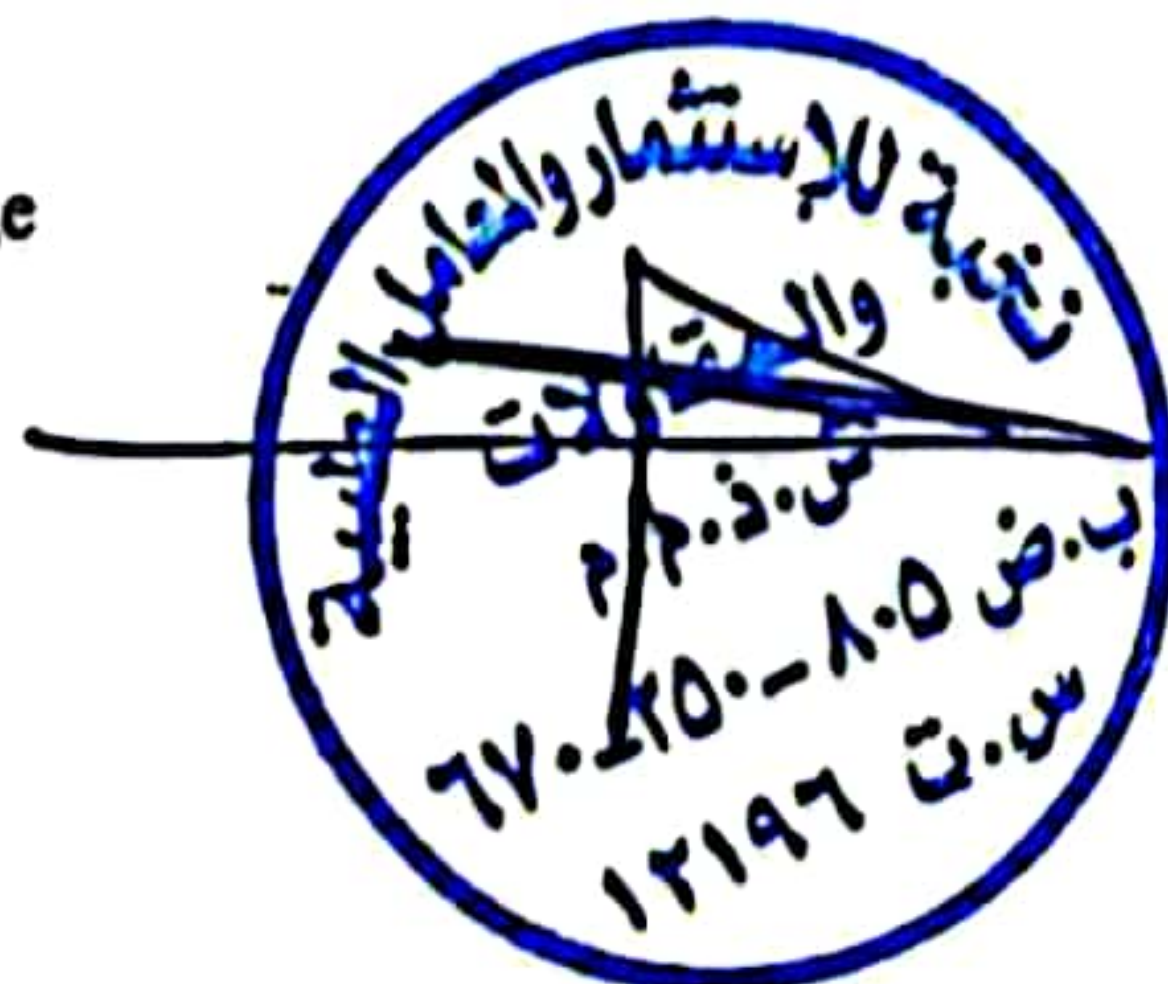
و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق



عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلهيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٤+٢٠٠) الى المحطة (٩+٢٠٠) اتجاه بلهيس بطول ٥ كم (المعلقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون اية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى اعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة اعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجناية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية او تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المرورى وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالى - اصفر - ازرق - رصاصى) .
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقي .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة.

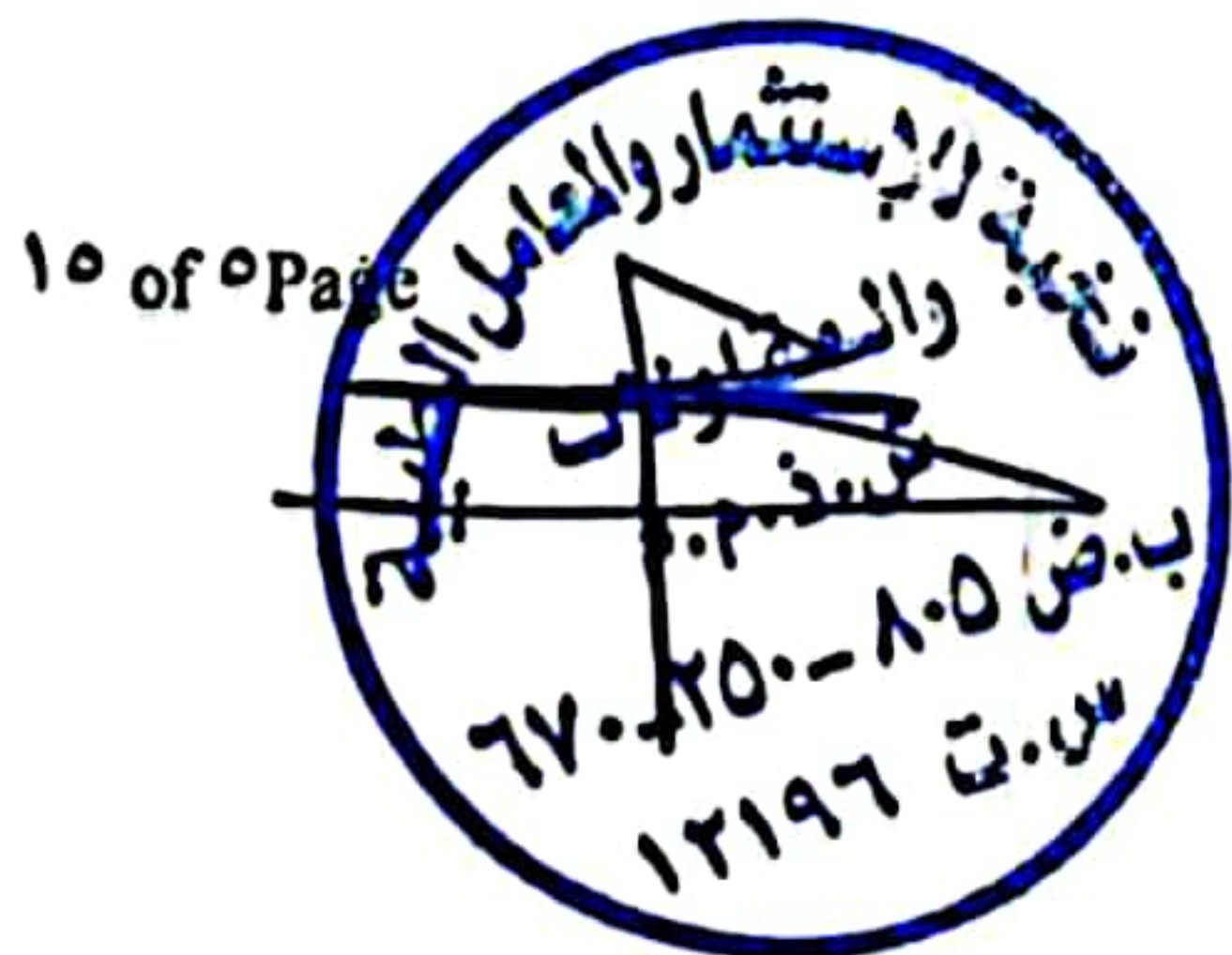
ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى



عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع الشاء لخط السكة الحديد (الروبكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١+٢٠٠) الى المحطة (٩+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٥ كم (المطلقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - مترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التأمين لعدد(٤) افراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)
مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.
سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.
عمل عاى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

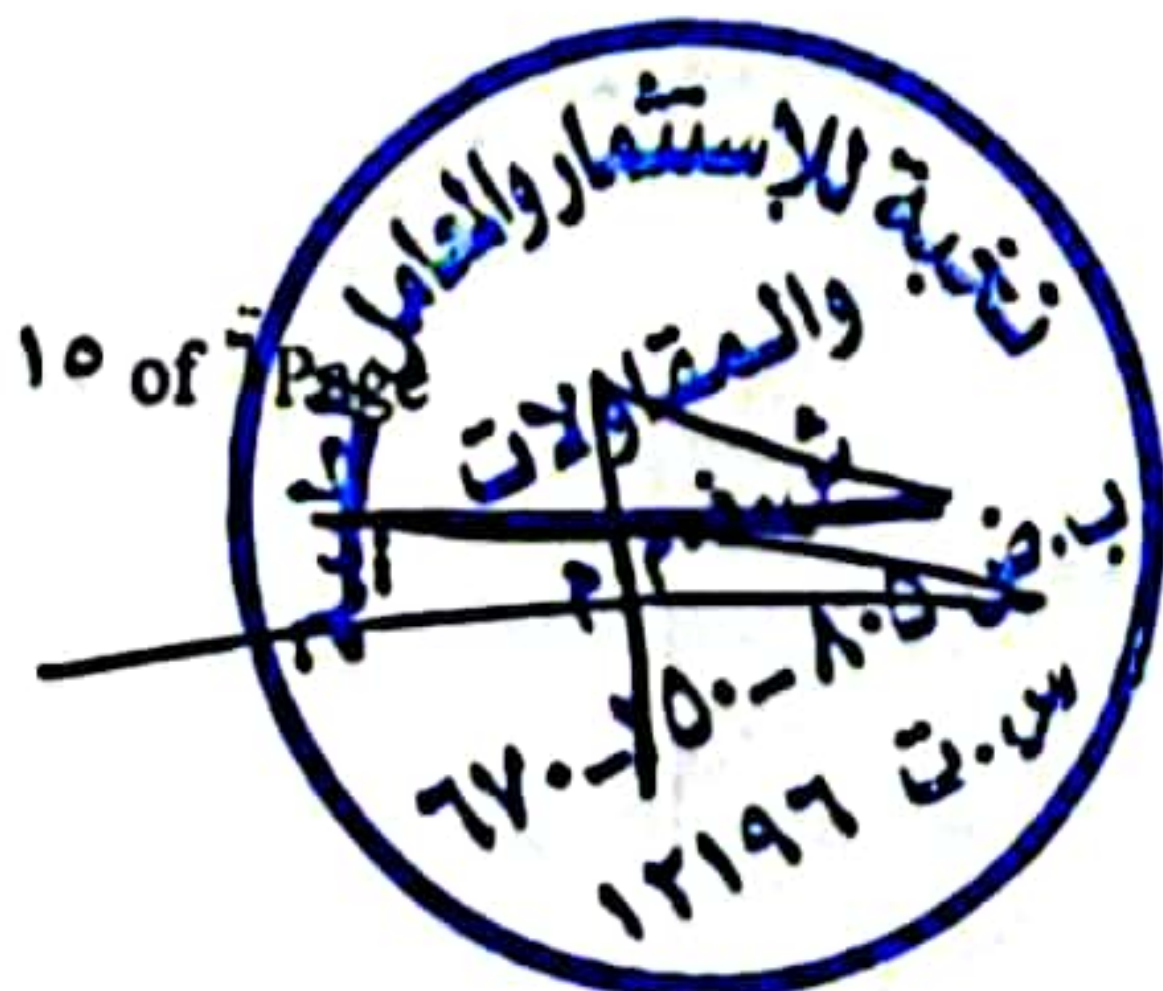
المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطه الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المعتمده.



ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة).

ل - التوثيق

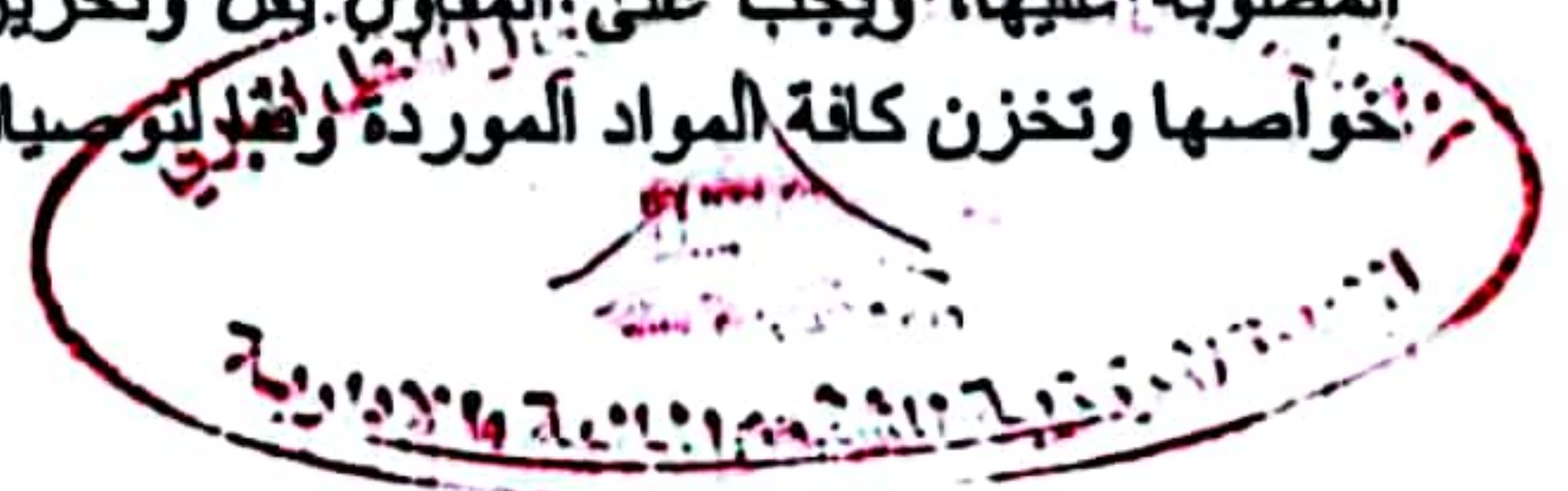
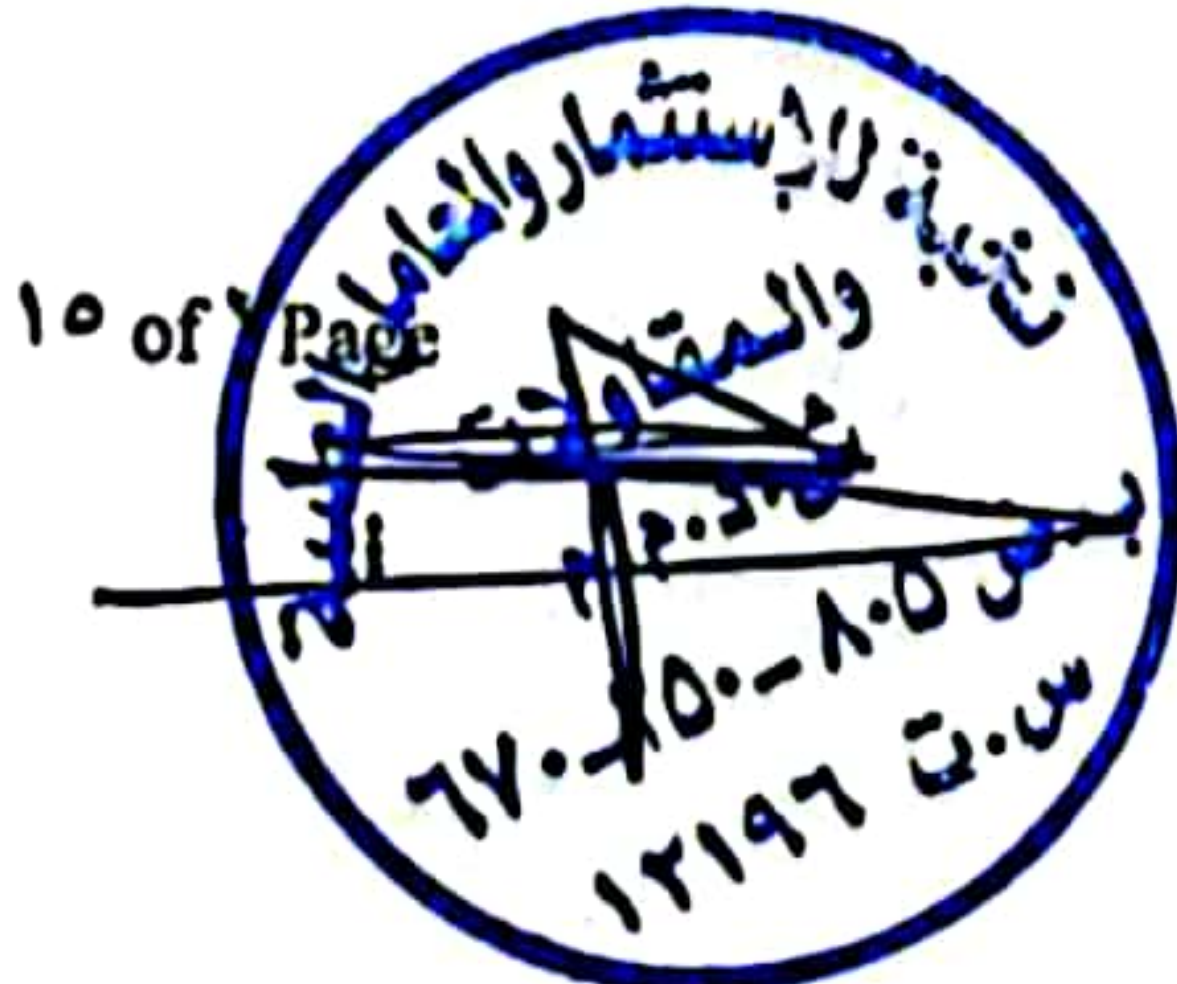
المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس وإعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة



عملية : اعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس) بطول ٤٥٧ كم
القطاع من المحطة (١+٢٠٠) الى المحطة (٩+٢٠٠) اتجاه بلبيس بطول ٥ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون اى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشوبة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف اى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث اى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال اى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء اى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الأرضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتى لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

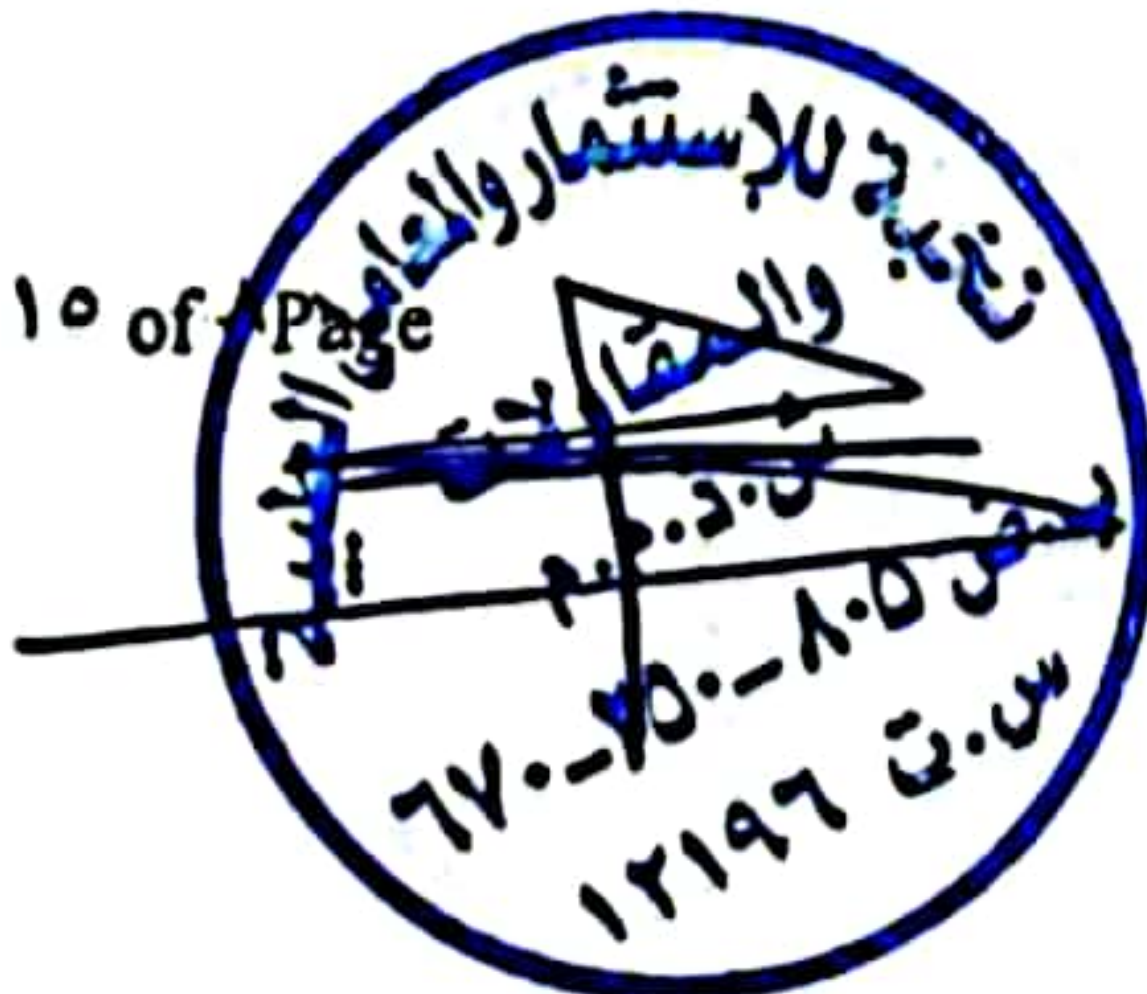
على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثبوتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقماص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الربيعي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١+٢٠٠) الى المحطة (١+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٥ كم (المعلقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقمار حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (للمرور) أو مقطوعة (وإضاءة) وتحديد جوانب التحويل لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحار والمراعى القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين سلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقلته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبني:

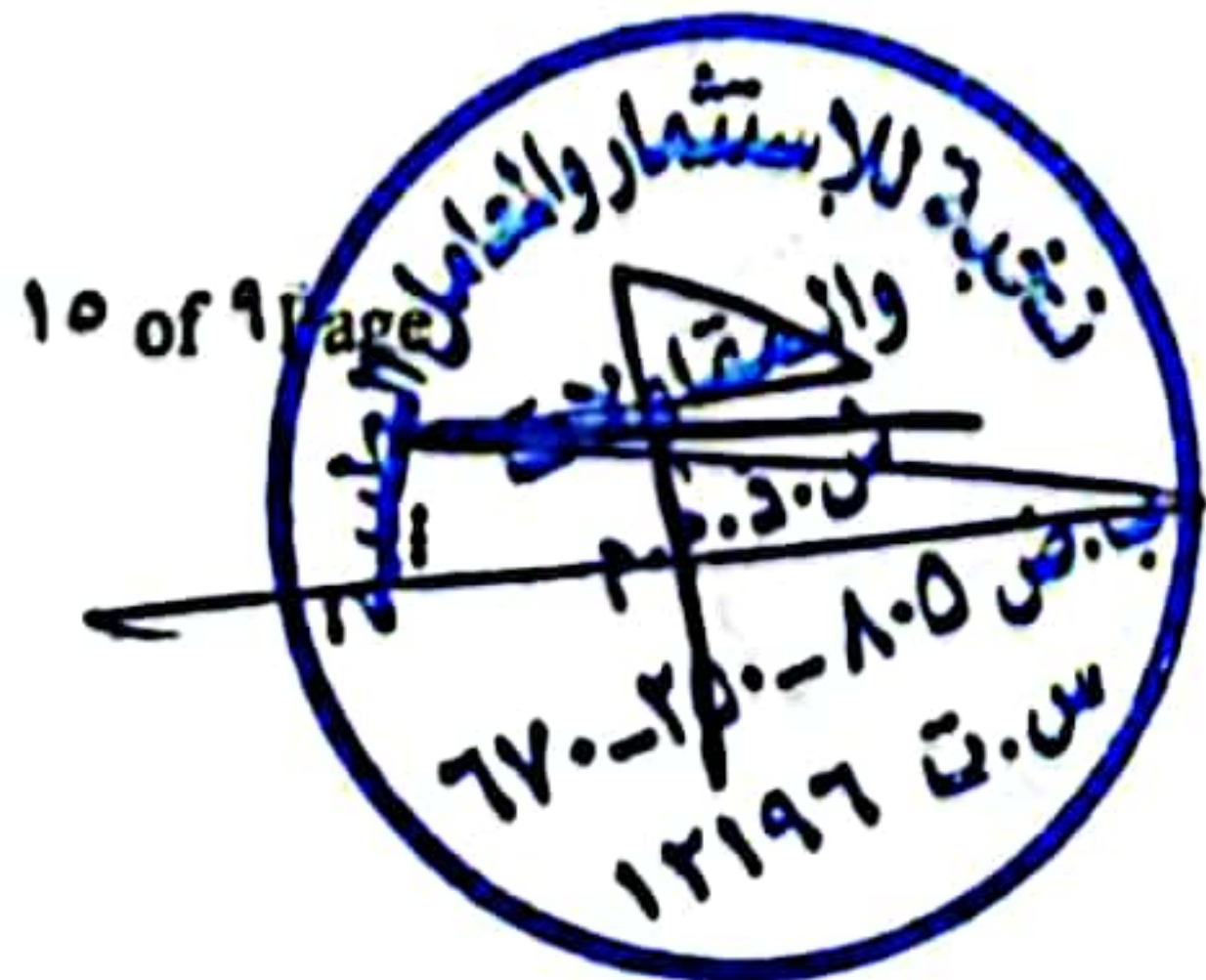
خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوي على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن انبهارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة و الامن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبني تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الإنشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبني.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول بإعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة) أسبوعين و يتضمن الاتي :



عنية : اعمل الجسر القريب لعدة قطاعات من مشروع إنشاء الخط السكة الحديد (الروبيكي - العشر من رمضان - بنيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١+٢٠٠) الى المحطة (١+٢٠٠) اتجاه بنيس بطول ٥ كم (المنطقة الثالثة - شرق القنطرة
الشروط الخاصة

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقول لمعالجة هذا التأخير .
 - اى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العملة المستخدمة و اية تفاصيل بلوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمل .
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حلة عم تقديمها
يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حلة عم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حلة عم تقديم
التقرير الشهري.

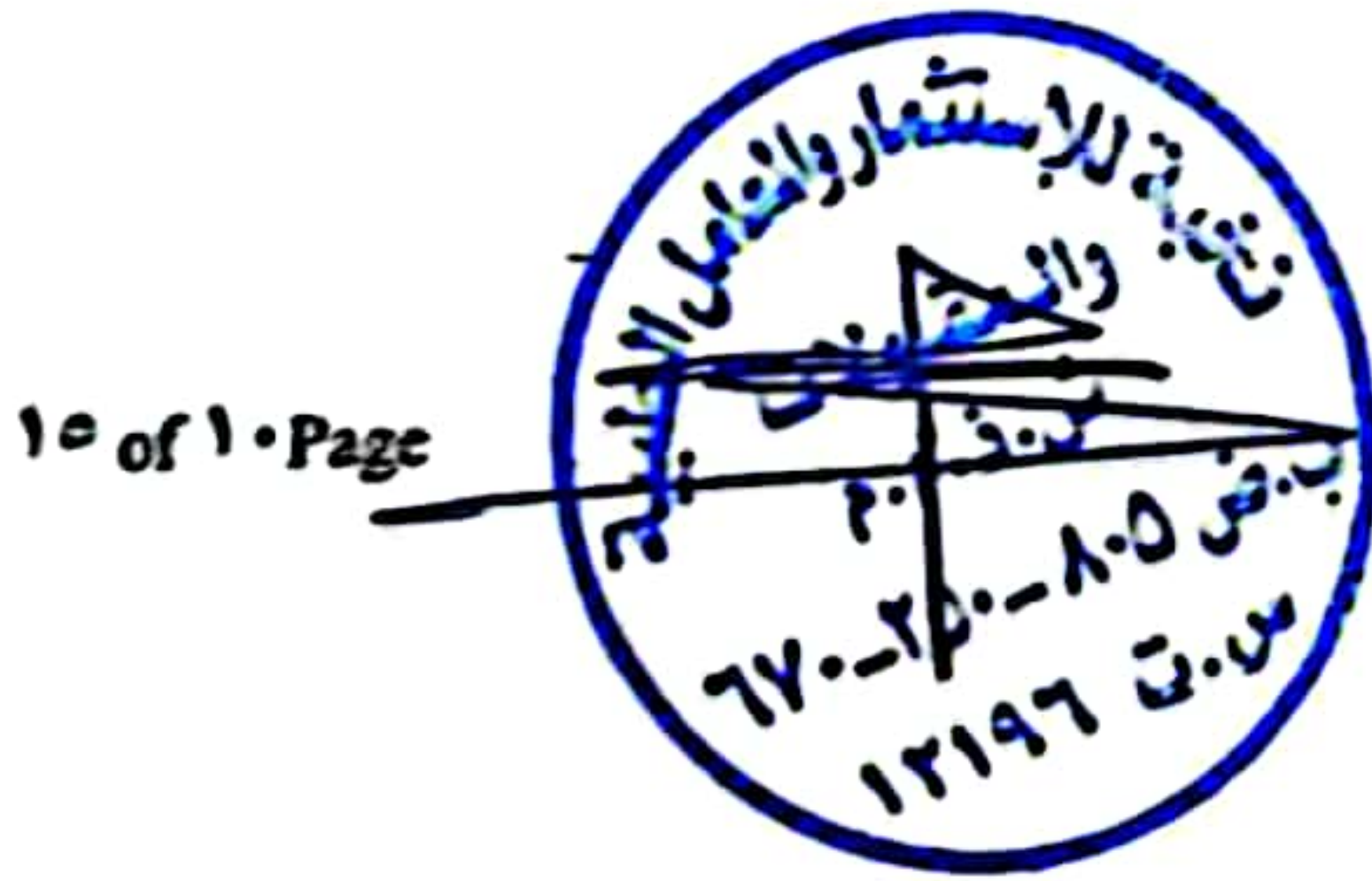
ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير
المشروع النهائي مع اداة الصيغة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كفة سجلات
اعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمنت لية اعمل موردة وكفة بيئت
المشروع ، و يتم تقديم كفة هذه البيئت و الرسومات بملفك منظمة وبلطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و
الموافقة عليها من قبل المهندس .
وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقول معتمدة ويختم المقول
والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكفة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ
ورقية ورقمية على اقراص منمجة على ان توضح هذه اللوحت جميع الاعمال وخلصر الطريق وتشمل التخطيط
والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق اعمل التصريف والمرافق و الانشاءات والكبرى طبقا لما تم تنفيذه علي ان يتم
تسليمها مع المستخلص الختامي وان يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة علي المشروع .

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنتقالها من قبل فني متخصص أثناء وبعد تنفيذ لكفة
الاعمال التي يجرى تنفيذها شهريا وبعدها اثنى ٢٥ صورة بملفك مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل
نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير
العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على التبرجيت مع وضع ما يلي على ظهر
الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول



10 of 10 Page

عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع النشاء لحظ السعة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (١+٢٠٠) الى المحطة (٩+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٢٥ كم (المدة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشييل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. واعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الانتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حيلما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكالیف أخرى

المقابل مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٨) شهور ، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع اتعاب استشاري الهيئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.



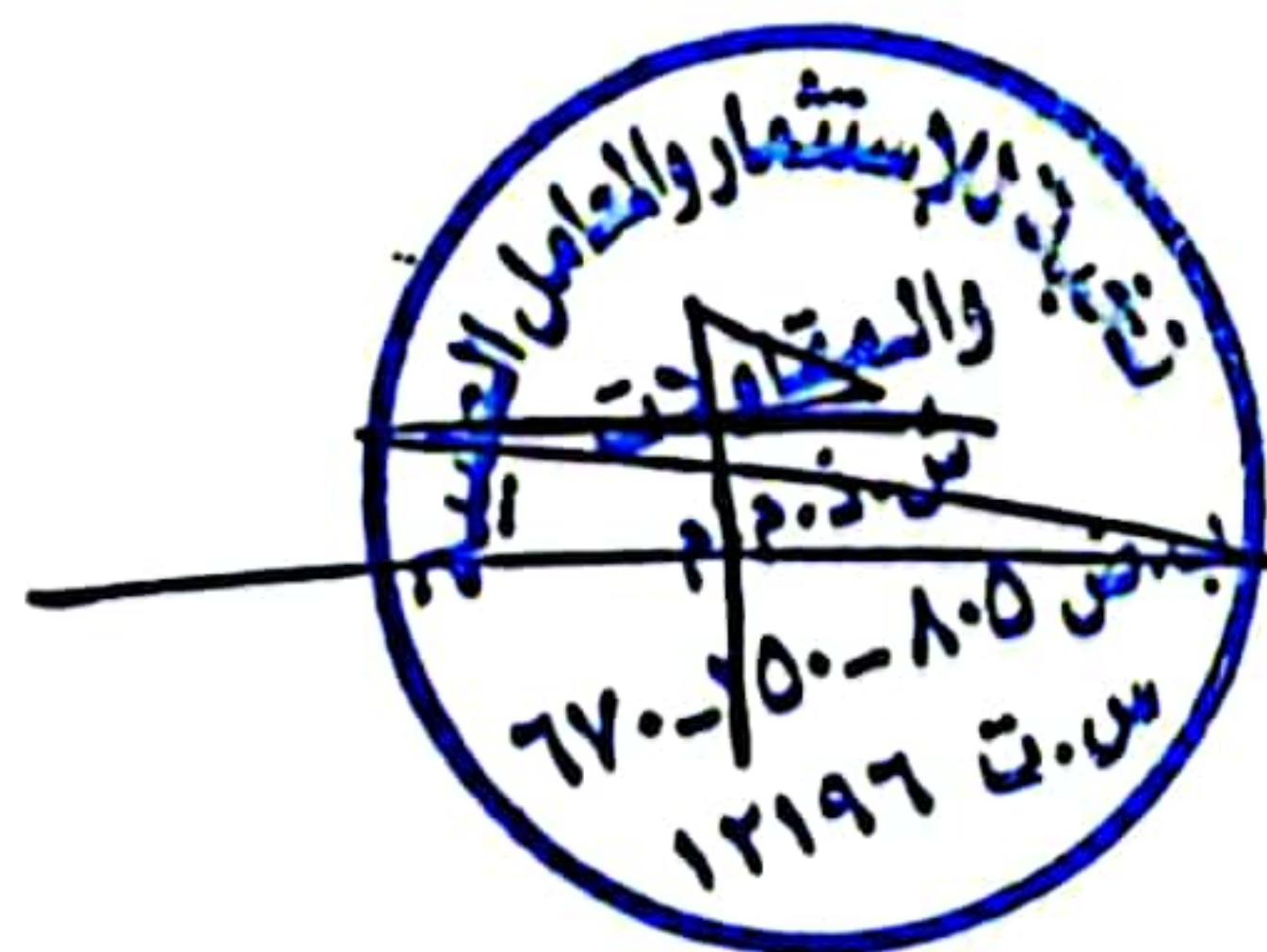
عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٥٧ كم
القطاع من المحطة (٤+٢٠٠) الى المحطة (٩+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٥ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

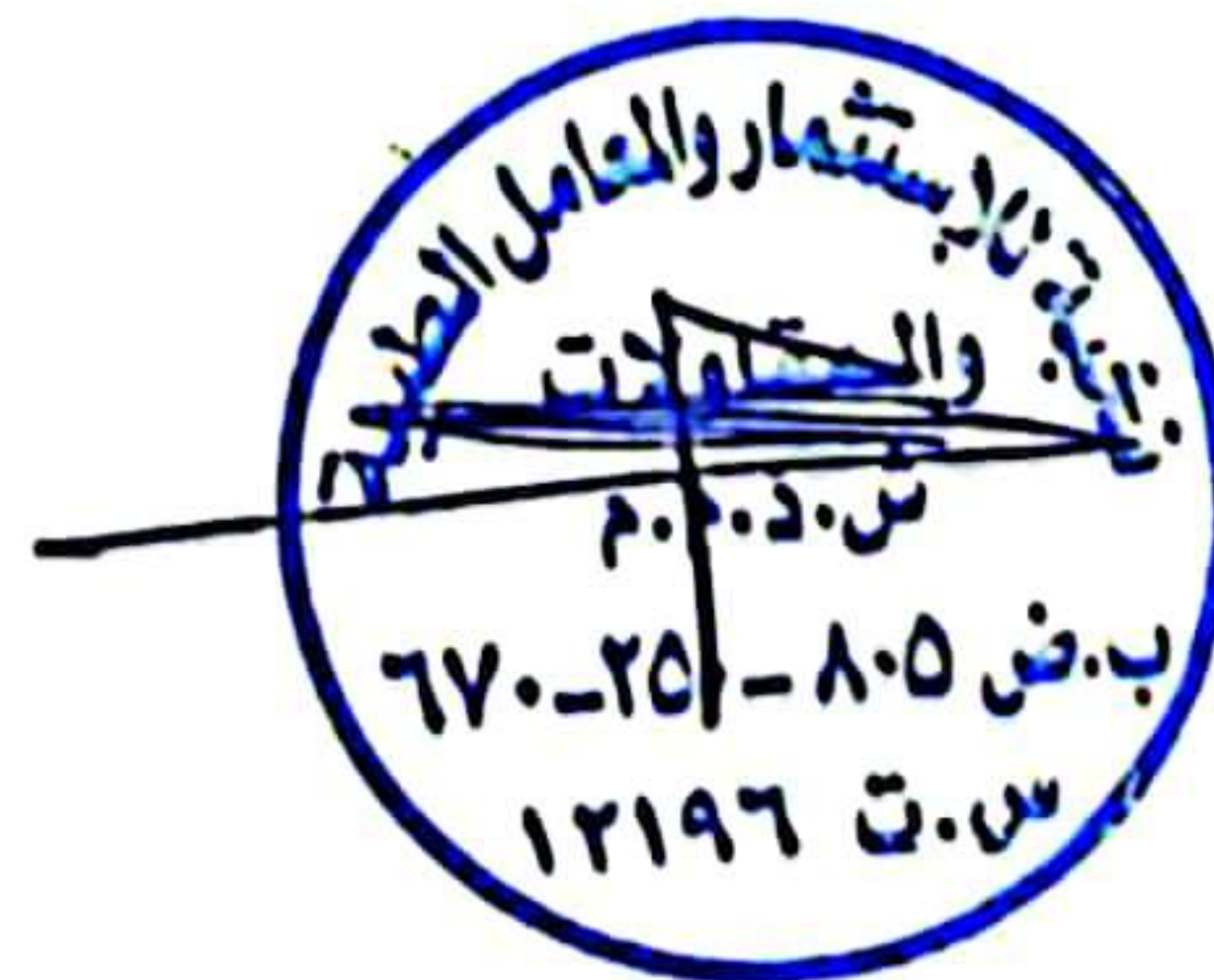
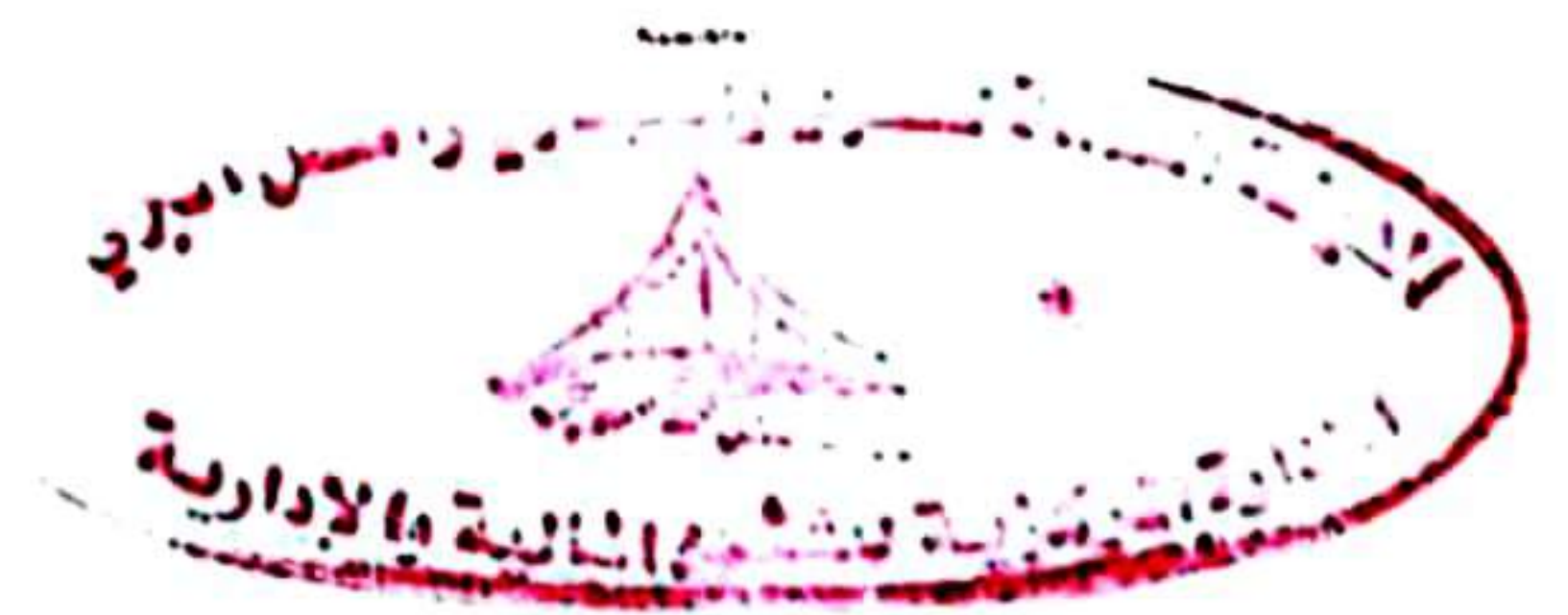
يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمنى المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلاطات (ان وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البده في تنفيذ وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد وتحديث المعايره كل سنة اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
اعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ماكينه إناره خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
اعمال الأتربة (إن وجد)	مهمات وادوات خطه السلامة المروريه	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
	رافع أتربه لودر	٢
	موزعات مياه (تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريد	٢
اعمال الاساس (إن وجد)	هراس ترابه	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٨
	لودر	٢
اعمال الاساس (إن وجد)	عربة قلاب	٨
	تتك مياه	٢
	جريد مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢



عملية : اعمال الجسر الترابي لعدة قطاعات من مشروع انشاء لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس) بطول ٤٥٧ كم
القطاع من المحطة (١+٢٠٠) الى المحطة (٩+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٥ كم (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الرانة .
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وبحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



صاية : اعمال الممر النهرى لعدة قطاعات من مشروع البناء لخط المسكة الحديد (الربيعى - العاشر من رمضان - بابيوس) بطول ٤٥٧ كم
القطاع من المحطة (١٤٢٠٠) الى المحطة (١٠٤٢٠٠) اتجاه بابيوس بطول ١ كم (الماطلة الثالثة - شرق الدلتا)
الشروط الخاصة

ملحق رقم ١ لمودج رقم (٢) لريق العمل

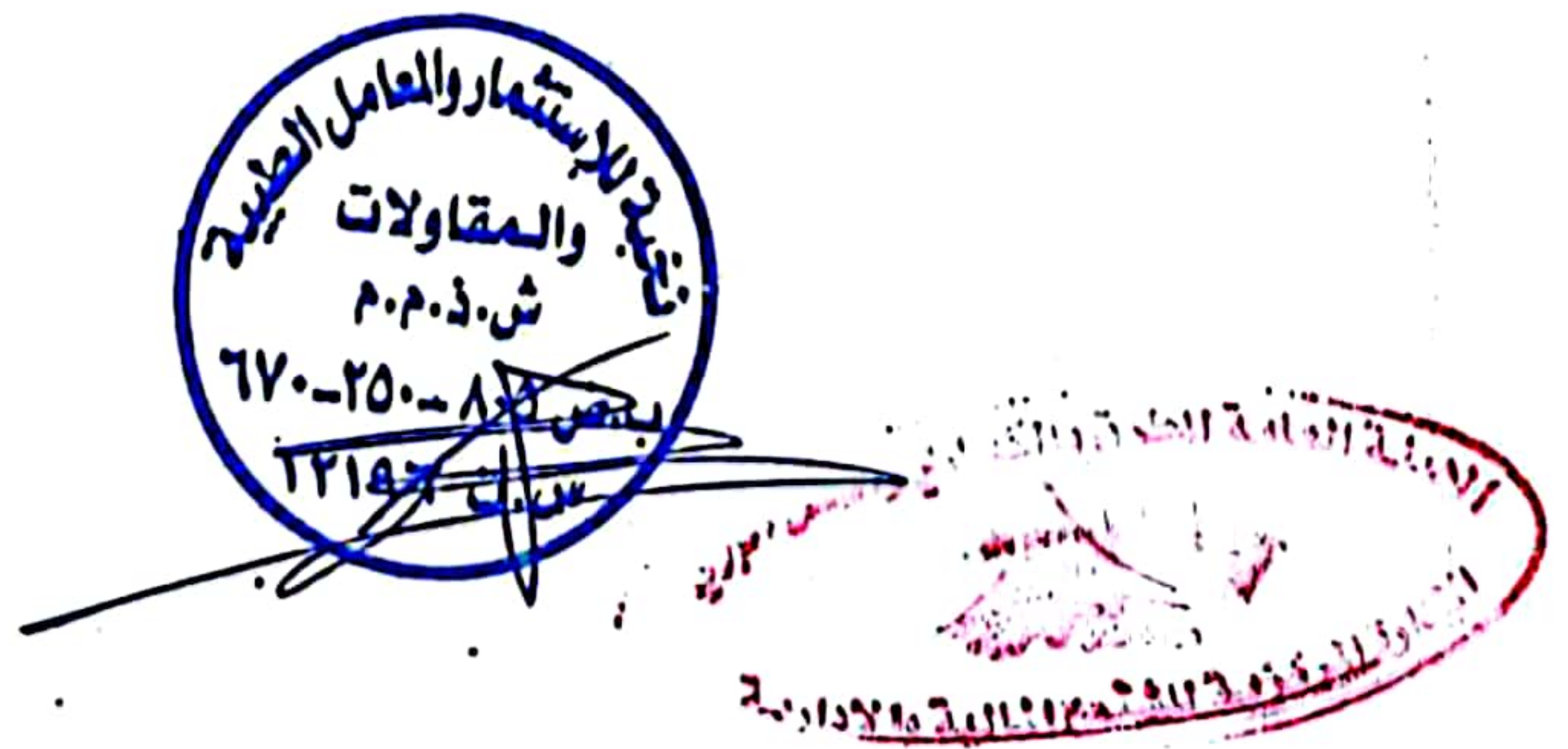
مستويات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة	عدد	التخصص
١٠ سنة	١	١. مدير التنفيذ
٥ سنة	١	٢. مدير المكتب الفني
٥ سنة	١	٣. مدير ضبط الجودة
١٠ سنة	١	٤. مدير السلامة الوقائية
٥ سنوات	١	٥. مهندس تنفيذ
٥ سنوات	١	٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
٥ سنوات	٢	٧. مراقب تنفيذ / فني مواد
٥ سنوات	١	٨. حاسب كميات
٥ سنوات	٢	٩. فني سلامة مرورية
٧ سنوات	٢	١٠. مساح

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

توريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيها (اربعمون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .



مشروع أعمال الجسر الترابي والاصصال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايضة المعلقة لبنود الاصل الخط الرئيسي تنفيذ شركة لخبطة للاستثمار والمقاولات والمعامل الطبية - اتجاه بلبيس

النطاق من المحطة (9+200) الي المحطة (10+200) اتجاه بطول 1 كم
بلود تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو 2022 حتى زيادة قيمة السولار (2023/5/4)

م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالى	ملاحظات
1	أعمال الإزالة والتطهير					
1_1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو رصف أو دهب مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب الممومة طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والقيمة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م ³ حالة الزيادة والنقصان.	م ³	0	80.00	0	
2_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرمل والمواد العضوية و..... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقيمة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م.	م ³	0	15.00	0	
	ولي حالة زيادة مساحة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيه عن كل 1 كم زيادة				0	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء مدفقات ومطامح ومنازل.				0	
3_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسكة 15 سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب الممومة وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5.25	0	
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان				0	
4_1	بالمعد إزالة أشجار من مسار الطريق والنخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل الدخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد			0	
1_4_1	أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم			75.00	0	
1_4_1 ب	دخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر			250.00	0	
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقاً لمحلل 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليل في كراسة الشروط ومواصفات الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	0.00	2,500	0	
2	أعمال الحفر					
1_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية والمعمق المطلوب للوصول للمحسوب الصالح للتأسيس أسفل المحسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والنسب الموصى بها بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المخازن التي تحددها الهيئة لإعادة استخدامها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرضية النودجه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	700	20.00	14000	
	علاوة مساحة النقل لمسافة 11 كيلو = 1 * 10.5 = 10.5 ج.م		700		7350	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء مدفقات ومطامح ومنازل.				0	
2_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) بالمعمق المطلوب للوصول للمحسوب الصالح للتأسيس أسفل المحسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والنسب الموصى بها بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المخازن التي تحددها الهيئة لإعادة استخدامها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية المرضية النودجه والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية المعمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	23.00	0	
	علاوة مساحة النقل لمسافة 11 كيلو = 1 * 10.5 = 10.5 ج.م		0		0	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاء مدفقات ومطامح ومنازل.				0	
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأول 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- ارتكاز السور الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسكة لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 10%) وزدها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقاً لتنصيب التصميمية والقطاعات المرضية النودجه والرسومات التنفيذية المعمدة والبند يجمع مضمولاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ولي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة	م ³			0	
	أ- ذات إجهاد (100 - 200) كجم /سم ²			55.00	0	
	ب- ذات إجهاد (200 - 300) كجم /سم ²			67.00	0	
	ج- ذات إجهاد (300 - 400) كجم /سم ²			78.00	0	
	د- ذات إجهاد أعلى من 400 كجم /سم ²			88.00	0	

لعتيد

م.م.م.م.

مهندس الهيئة

م.م.م.م.



مشروع أعمال الجسر الترابي والاصصال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايمة المعدلة لبنود الاعمال الخط الرئيسي تنفيذ شركة نخبة للاستثمار والمقاولات والمعامل الطبية - اتجاه بلبيس
القطاع من المحطة (9+200) الي المحطة (10+200) اتجاه بطول 1 كم

3	أعمال الردم				
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) وزجها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه الممتنده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. الصر لا يشمل قيمة المادة المحجريه , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعمدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	3م	0.00	30.00	0
	يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة.		0.00		0
	في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب				0
	في حالة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه علي كل 1 %				0
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف وزجها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه الممتنده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - الصر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية الممتنده المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - بالارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام بلدوز في الحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة في حالة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه علي كل 1 %	3م			0
				40.10	0
				37.25	0
				31.50	0
					0
					0
					0
					0
					0
3_3	بالمتر المصطح اعمال تشغيل الارض الطهيمية بسلك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطهيمية والاعمال لتشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي الصي كثافة جافه لا تقل عن 95% من الكثافة الجافه القصوى والقيام باختيار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستخاري العام للمشروع كل 50 متر. طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م		14.00	0

مهندس الهيئة

م. ب. ك. م.



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبكي - العاشر من رمضان - بابيوس)
المقايمة المعدلة لهندسة الخط الرئيسي لتنفيذ شركة لخدمة للاستثمار والمقاولات والمعامل الطبية - اتجاه بابيوس
القطاع من المحطة (9+200) الي المحطة (10+200) اتجاه بطول 1 كم

بلود سيتم تنفيذها طبقا للقائمة بتاريخ 2023 و (إادة البتومين 2023/3/6) و(إادة السولار 2023/3/4)

1	أعمال الإزالة والتطهير			
1_1	بالممر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقايمة المعمومة طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و القلة شاملة مما جميدة بالممر المكعب، لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم في حالة الزيادة والنقصان.	3م	0	82.00
2_1	بالممر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرمل والمواد المظوبة و..... و لتأمين موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقلة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م.	3م	0	17.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زائدة		0	0
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م/ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاه مدفآت ومطامع ومنازل.		0	0
3_1	بالممر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المصار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15 سم والبند يعمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقايمة المعمومة وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	6.10
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان		0	0
4_1	بالمعد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل النخيل بارافاج لا يقل عن 4 متر طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد	0	0
1 4 1	أشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		0	80.00
1 4 1 ب	نخيل بارافاج لا يقل عن 4 متر		0	300.00
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التريل في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	0.00	2,750
2	أعمال الحفر			
1_2	بممر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالمعدل المطلوب للوصول للمنسوب الصحيح للأساس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة استخدامها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتحميل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرصية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	26000	23.60
	علاوة مسافة النقل لمسافة 11 كيلو = 10.5 * 1.05 = 11.025 ج.م.		26000	286650
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م/ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل الشاه مدفآت ومطامع ومنازل.		0	0
2_2	بممر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصانكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) بالمعدل المطلوب للوصول للمنسوب الصحيح للأساس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة استخدامها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتحميل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرصية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	102407	26.70
	علاوة مسافة النقل لمسافة 11 كيلو = 10.5 * 1.05 = 11.025 ج.م.		102407	1129037.18
	علاوة 2 جنيه /م/ لكل 5 متر عمق على 5 م عمق = 2 ج.م.		102407	204814
3_2	بالممر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآل 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- ارتكاز السور الجانبية واستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات واستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإحكام المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة حمل كاتيلورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية التوجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشغلاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه للكيلومتر (زيادة) أ- ذات أبعاد (100 - 200) كجم /سم 2 ب- ذات أبعاد (200 - 300) كجم /سم 2 ج- ذات أبعاد (300 - 400) كجم /سم 2 د- ذات أبعاد أكبر من 400 كجم /سم 2	3م	0	61.70
			0	71.90
			0	84.30
			0	98.90

مهندس الهيئة

م. كاشي

المعامل الطبية
1700 - 2000 - 800
17196

مشروع أعمال الجسر الترابي والاصصال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
المقايمة المعلقة لنهوض الاعمال الخط الرئيسي تنفيذ شركة نخبة للاستثمار والمقاولات والمعامل الطبية - اتجاه بلبيس
القطاع من المحطة (9+200) الي المحطة (10+200) اتجاه بطول 1 كم

3	أعمال الردم				
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتفكيك الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليغورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) وزشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي كثافته جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرصيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعمدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم.	3م	0.00	34.00	0
	يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة.				0
	في حالة وجود مقلات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدى وعند التدرج في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب				0
	في حالة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				0
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتفكيك الجسر الترابي والاكتاف وزشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي كثافته جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات المرصيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم	3م	0	0.00	0
	(علي الات نقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة			44.60	0
	(علي الات نقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 20 %) للجزء العلوي			41.40	0
	(علي الات نقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن 10 %) للجزء السفلي			35.00	0
	يتم احتساب علاوة 1.45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .			1.45	0
	في حالة وجود مقلات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدى وعند التدرج في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب				0
	يتم زيادة ميل 5 جنية في حالة استخدام بالبور في التجميع للأرض المتساكة وذلك طبقا لتحليل التربة .				0
	في حالة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				0
3_3	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسلك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال لتشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي كثافته جافه لا تقل عن 95% من الكثافه الجافه القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل 50 متر .طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	0	15.00	0
4_3	بالطن اعمال توريد واصافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المفرزة والخلطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	0	2,300.00	0

مهندس الهيئة

م. ت. ت. ت.



أعمال الخرسانات والملاطات والحماية من الحطار السهل

Link

س ۱۲۱۹۶

القطاع من المحطة (200+9) الى المحطة (200+10) اتجاه بطول 1 كم

Handwritten signature: *عبدالله بن محمد*

Official stamp: A circular blue ink stamp from the Ministry of Education (وزارة التعليم) of the State of Kuwait (دولة الكويت). The center features a triangular emblem with Arabic calligraphy.

Like

شركة نخبه للاستثمار والمقاولات
والمعامل الطبية
ب ص ٨٠٥ - ٢٥٠ - ٦٢٠
س ت ١٢١٩٦