

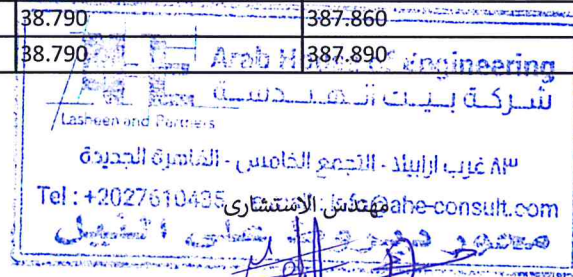
محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

القطاع الثانى من الكيلو 9+000 الى 9+400

حصر مستخلص رقم 2 جارى

كميات الطريق الرئيسى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
9+000.00	124.200	0.000	0.000
9+010.00	114.430	1193.170	1193.170
9+020.00	109.480	1119.570	2312.740
9+030.00	104.070	1067.790	3380.530
9+040.00	101.270	1026.690	4407.230
9+050.00	96.780	990.260	5397.480
9+060.00	92.840	948.110	6345.590
9+070.00	88.550	906.960	7252.550
9+080.00	84.270	864.120	8116.670
9+090.00	79.980	821.270	8937.940
9+100.00	138.940	1094.640	10032.580
9+110.00	192.160	1655.520	11688.100
9+120.00	188.240	1901.990	13590.110
9+130.00	189.880	1890.550	15480.660
9+140.00	192.190	1910.320	17390.980
9+150.00	194.860	1935.260	19326.240
9+160.00	197.680	1962.670	21288.920
9+170.00	181.550	1896.170	23185.090
9+180.00	165.970	1737.620	24922.710
9+190.00	101.520	1337.430	26260.140
9+200.00	43.590	725.540	26985.680
9+210.00	43.350	434.690	27420.370
9+220.00	43.570	434.620	27854.990
9+230.00	43.350	434.590	28289.580
9+240.00	43.370	433.590	28723.180
9+250.00	42.590	429.820	29153.000
9+260.00	42.290	424.410	29577.400
9+270.00	41.540	419.130	29996.540
9+280.00	41.240	413.870	30410.410
9+290.00	40.470	408.560	30818.970
9+300.00	40.150	403.120	31222.090
9+310.00	39.530	398.420	31620.520
9+320.00	39.100	393.160	32013.680
9+330.00	38.800	389.500	32403.180
9+340.00	38.810	388.030	32791.210
9+350.00	38.810	388.080	33179.290
9+360.00	38.810	388.110	33567.390
9+370.00	38.800	388.040	33955.430
9+380.00	38.790	387.910	34343.340
9+390.00	38.790	387.860	34731.200
9+400.00	38.790	387.890	35119.090



مهندس الهيئة

(Signature)



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

القطاع الثانى من الكيلو 9+000 الى 9+400

حصر مستخلص رقم 2 جارى

كميات رمب (1)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+250.00	0.000	0.000	0.000
0+260.00	0.000	0.000	0.000
0+270.00	71.620	358.130	358.130
0+280.00	72.570	721.000	1079.120
0+290.00	73.140	728.570	1807.680
0+300.00	73.040	730.910	2538.600
0+310.00	71.210	721.220	3259.820
0+320.00	68.660	699.270	3959.090
0+330.00	67.180	679.200	4638.280
0+340.00	65.790	664.890	5303.170
0+350.00	64.420	651.060	5954.230
0+353.75	63.900	240.870	6195.090

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

القطاع الثانى من الكيلو 9+000 الى 9+400

حصر مستخلص رقم 2 جارى

كميات رمب (2)

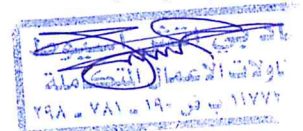
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+250.00	0.000	0.000	0.000
0+260.00	68.930	344.630	344.630
0+270.00	70.850	698.870	1043.500
0+280.00	71.970	714.110	1757.610
0+290.00	72.790	723.830	2481.420
0+300.00	72.860	728.260	3209.680
0+310.00	71.290	720.760	3930.440
0+320.00	68.880	700.850	4631.290
0+330.00	67.810	683.470	5314.770
0+340.00	66.770	672.920	5987.680
0+350.00	65.750	662.600	6650.290
0+360.00	64.710	652.290	7302.570
0+369.26	63.710	594.560	7897.150

مهندس الهيئة

(Signature)



مهندس الشركة



مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثانية - غرب النيل
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة

حصر اعمال بند رقم (1) اعمال تحميل ونقل اترية صالحة من المحطة 9+000 حتى 9+400

ملاحظات	الاجمالي	الكمية	الطول	القطاع		م
				الى	من	
الطريق الرئيسى	35119.09	35119.09	400	09+400	09+000	1
رمب 1	6195.09	6195.09	103.75	00+354	00+250	2
رمب 2	7897.15	7897.15	119.26	00+369	00+250	3
ضمن أعمال المرحلة الثالثة	5422.25	5422.25	3000	10+000	07+000	4
الاجمالي بالمتر المكعب						54633.58

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع اعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية
تنفيذ شركة اتحاد بي أتش أسبوط

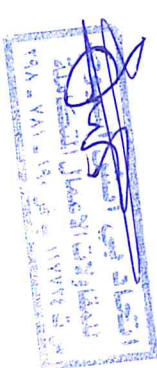
حصر اعمال بند رقم (4) اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية من المحطة 7+000 حتي 10+000

ملاحظات	الكمية	الطول	القطاع		م
			الي	من	
ضمن أعمال المرحلة الثالثة	1640.82	3000	10+000	07+000	1
1640.82					
الاجمالي بالمتر المكعب					

مهندس الهيئة




مهندس الشركة



مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل
تنفيذ شركة اتحاد بي أتش أسبوط

بند رقم (3)

الكمية المنصرفة بمقد 415	الكمية المنصرفة بمقد 783	الكمية الاجمالية	البند
كمية على المرحلة الثانية القطاع الثاني 400+9 الى 000+9			
45720	32132	83274.25	البند
5422.25			بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



Handwritten signature of the company engineer.

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة اتحاد بي أنش أسسيوط

بند رقم (2)

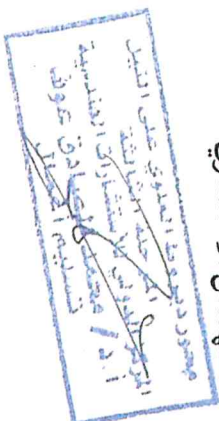
الكمية المنصرفة بمقد 415	الكمية المنصرفة بمقد 783	الكمية الاجمالية	البند	كمية على المرحلة الثانية القطاع الثاني 400+9 الى 000+9
32500.3	44500	78641.12	أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصلبة	1640.82

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة







السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,

بالإشارة الى عملية أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع

الثاني) في المسافة من كم ٩+٠٠٠ حتى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر

تنفيذ شركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

(عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٠)

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) جارى للعملية عالية من أصل وصورتين مرفقا بها
استمارة (٥٠ ع . ح)
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من
المستخلص بعد المراجعة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحریر فی: ۱۹/۱۰/۲۰۲۳

مرفقات :-

(١) مستخلص

(١) استثمار ٥٠ ع.ح



رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس /

مصطفیٰ علی احمد مسعود

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,

بالإشارة الى عملية أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع

الثاني) في المسافة من كم ٩+٠٠٠ حتى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر

تنفيذ شركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

(عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٠)

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) جارى للعملية عالية من أصل وصورتين مرفقا بها
استمارة (٥٠ ع . ح)
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من
المستخلص بعد المراجعة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحریر فی : ۱۰ / ۲۳ / ۲۰۲۳

مرفقات :-

(۱) مستخلص

(١) استثمار ٥٠ ع.ح

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مصطفى علي احمد مسعود

مهندس /



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١٥١٣٦٩٩	٢٠٢١		
الجملة		١٥١٣٦٩٩	

رقم : _____
 الختم ذو التاريخ _____
 كتب المراجعة _____
 رئيس القسم _____
 ٢٠٢ _____

مصلحة : _____
 قسم : _____
 المبلغ المستحق إلى : شركة التجار بنى اتش للمقاولات لغماره بنظام
 الطلبات طيه ، أو : _____
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم اعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي فى : _____
 شيك على الخارج : _____
 يسحب باسم : _____
 ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

(ب) الكاتب المنوط : _____

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
		قرش جنيه قسم فرع فصل بند
		إجمالى الأصل
		قرش جنيه
		بيانات الاستقطاعات
		عادى إضافى دمغة توقيع
		قرش جنيه قرش جنيه قرش
		رسم الدمغة
		صافى القيمة المطلوب صرفها



رئيس المصلحة : _____
 مقرر على مقرر : _____

علامة _____ سنة ٢٠٢ _____ فى _____
 (١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإيرادات : _____ بتاريخ : _____
 الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ : _____
 (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » رقم : _____
 توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____
 روجع فى سنة ٢٠٢ _____
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 شيك _____
 إذن صرف _____
 مقرر أو رئيس الحسابات : _____
 وكيل الحسابات : _____
 فى سنة ٢٠٢ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠
 (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____
 (٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____
 إمضاءات موظفى الشطب : _____
 الختم ذو التاريخ : _____
 (٣) سحب : _____
 (٤) قيد فى سجل : _____
 (٥) أدرج فى كشف : _____
 (٦) استلمت : _____
 رقم : _____
 تحت رقم : _____
 رقم : _____
 شيك : _____
 إذن صرف : _____
 الشيكات : _____
 الشيكات : _____
 الشيك : _____

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,

الموضوع بخصوص: اعمال الردم بالمرحلة الثانية بمحور ديروط على النيل.

تنفيذ شركة اتحاد بى أتش أسبوط للمقاولات العامة المتكاملة

نفيد سيادتكم علما بأن كمية الاتربة التي تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول الموقع بين الشركة المصرية للتعدين والهيئة العامة للطرق والكباري حتى مستخلص رقم (٢) وبيانها كالتالي :-

اسم العملية	اعمال الردم بمحور ديروط المرحلة الثانية
رقم العقد	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٠
كمية الاتربة التي تم الحصول عليها(بالمتر المكعب)	٥٢٨٦٢,٢٥

هذا للعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسبوط والمنيا)

م. مصطفى على احمد مسعود



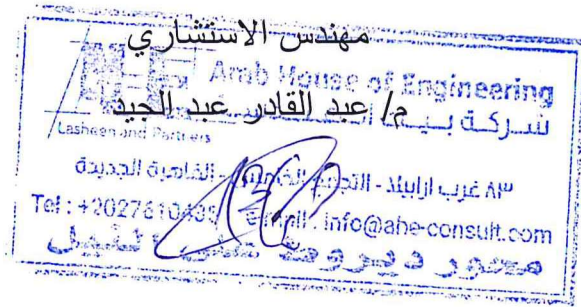
Handwritten signature in blue ink.

مشروع: أعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثاني)
في المسافة من كم ٩+٠٠٠ الى كم ٩+٤٠٠ بطول ٤٠٠ متر

بيان اعمال مستخلص رقم ٢ جارى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة بناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٢٨ كم مسافة النقل ٦ كم (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣م ٤٧٤٤٠,٠٠ ٣م ٥٤٢٢,٢٥
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢ (تم تنفيذ الكمية ضمن أعمال المرحلة الثالثة من كم ٧+٠٠٠ - ١٠+٠٠٠)	٣م ١٦٠٤,٨٢

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس



مهندس الشركة
م/ شعبان جابر

العينات مسبوئية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام أحمد (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة بى إتش أسيوط للمقاولات العامة

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1568 اترية عند كم 9.100
- 2- عينة رقم 1569 اترية عند كم 9.200
- 3- عينة رقم 1570 اترية عند كم 9.300

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- السيولة واللونة
- 3- البروكتور القياسي
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار عر 1568	100	95	92	88	77	65	54	32	6
% للمار عر 1569	100	95	90	87	80	68	62	38	7
% للمار عر 1570	10	95	91	87	77	66	56	34	7

2- اللونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللونة					
ع.ر 1568	عديمة		A1-b	2.06	7.8	32	0
ع.ر 1569	عديمة		A1-b	2.03	7.2	30	0
ع.ر 1570	عديمة		A1-b	2.05	7.5	38	0
حدود المواصفات			A1-a او A1-b او A2-4			لا تقل عن 15% للاثربة	لا تزيد عن 3%

ملاحظات:-

1- العينات داخل حدود المواصفات من جهة نسبة تحمل كاليفورنيا

تحريرا في : 2023/10/12

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)