

Plate Load Test Results

Layer:

Replacement Of Bed

Station:

511+500 TO 511+600

Date:

20-07-23

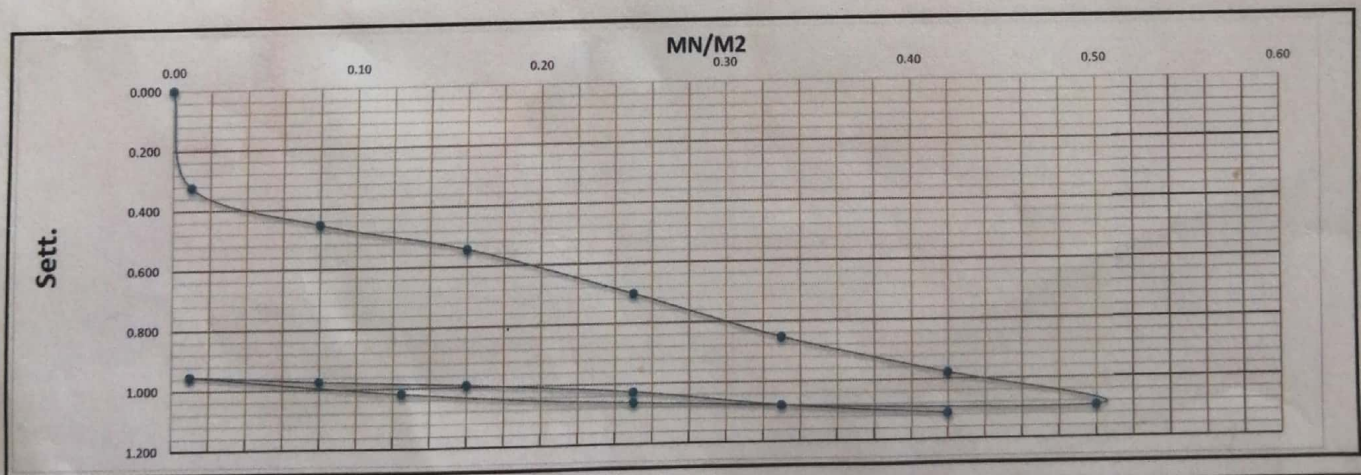
COMPANY	HASSAN SHATAT
Location	511+550

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	8.84	8.55		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	8.60	8.14		0.240	0.410		0.325
2.000	7.9	5.652	0.08	8.36	8.12		0.480	0.430		0.455
0.080	15.8	11.304	0.16	8.26	8.04		0.580	0.510		0.545
4.000	24.7	17.663	0.25	8.05	7.93		0.790	0.620		0.705
5.000	32.6	23.315	0.33	7.87	7.81		0.970	0.740		0.855
6.000	41.5	29.673	0.42	7.71	7.72		1.130	0.830		0.980
7.000	49.4	35.325	0.50	7.56	7.64		1.281	0.910		1.096
8.000	24.7	17.663	0.25	7.61	7.65		1.230	0.900		1.065
9.000	12.4	8.831	0.12	7.68	7.67		1.160	0.880		1.020
9.000	1.0	0.707	0.01	7.75	7.73		1.090	0.820		0.955
10.000	1.0	0.707	0.01	7.75	7.73		1.090	0.820		0.955
11.000	7.9	5.652	0.08	7.72	7.72		1.120	0.830		0.975
12.000	15.8	11.304	0.16	7.70	7.70		1.140	0.850		0.995
13.000	24.7	17.663	0.25	7.65	7.68		1.190	0.870		1.030
14.000	32.6	23.315	0.33	7.58	7.65		1.260	0.900		1.080
15.000	41.5	29.673	0.42	7.55	7.61		1.290	0.940		1.115

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.87894	0.34519	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.53375		
0.7 σ ₂	0.35	1.08778	0.09278	0.2
0.3 σ ₂	0.15	0.995		
D (mm)	300			
E _{v1}	130.36			
E _{v2}	485.04			
Area (Sq.m)	0.07065			

E _{v2} /E _{v1}	3.72		
----------------------------------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Abdoh Hamed
المهندس
المركز
مشروع القطار السريع - حوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdoh Hamed

Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Replacement Of Bed

511+600	TO	511+700
---------	----	---------

20-07-23

COMPANY

HASSAN SHATAT

Location

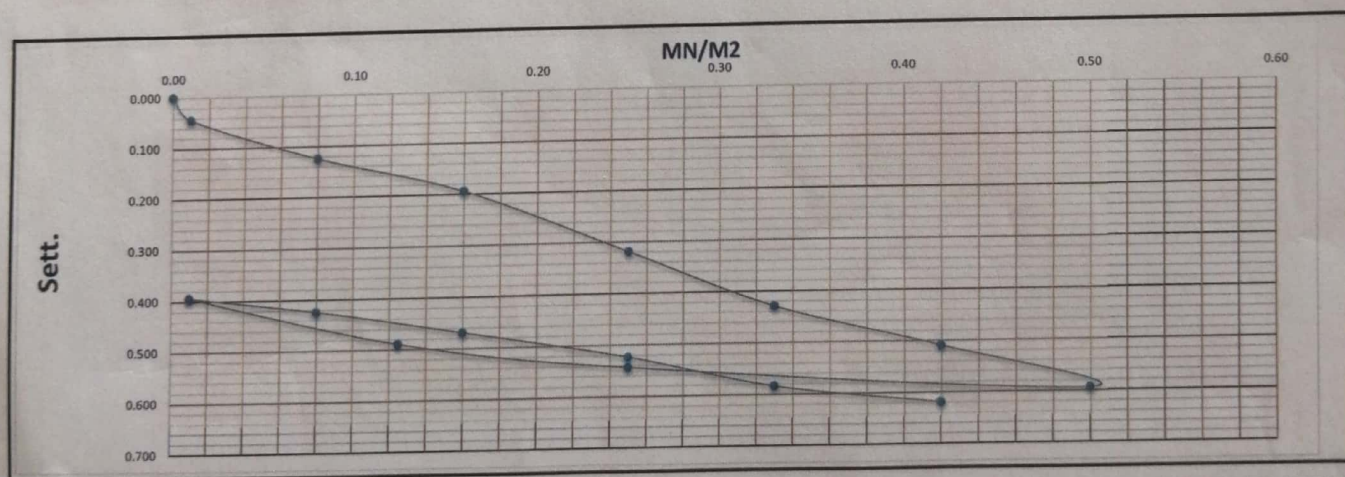
511+650

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.29	7.03		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	7.24	6.99		0.050	0.040		0.045
2.000	7.9	5.652	0.08	7.12	6.95		0.170	0.080		0.125
0.080	15.8	11.304	0.16	7.03	6.90		0.260	0.130		0.195
4.000	24.7	17.663	0.25	6.86	6.82		0.430	0.210		0.320
5.000	32.6	23.315	0.33	6.70	6.76		0.590	0.270		0.430
6.000	41.5	29.673	0.42	6.62	6.68		0.670	0.350		0.510
7.000	49.4	35.325	0.50	6.54	6.59		0.750	0.440		0.595
8.000	24.7	17.663	0.25	6.59	6.64		0.700	0.390		0.545
9.000	12.4	8.831	0.12	6.63	6.71		0.660	0.320		0.490
9.000	1.0	0.707	0.01	6.69	6.84		0.600	0.190		0.395
10.000	1.0	0.707	0.01	6.69	6.84		0.600	0.190		0.395
11.000	7.9	5.652	0.08	6.67	6.80		0.620	0.230		0.425
12.000	15.8	11.304	0.16	6.62	6.76		0.670	0.270		0.470
13.000	24.7	17.663	0.25	6.56	6.71		0.730	0.320		0.525
14.000	32.6	23.315	0.33	6.50	6.65		0.790	0.380		0.585
15.000	41.5	29.673	0.42	6.46	6.62		0.830	0.410		0.620

		s	AS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.43563	0.24938	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.18625		
0.7 σ ₂	0.35	0.59278	0.13777	0.2
0.3 σ ₂	0.15	0.455		
D (mm)	300			
Ev ₁	180.45			
Ev ₂	326.62			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.81		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Mohamed Hamed
شركة توريد للمواد
المعمول
مشروع القطر السريع / قوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdo SAMU



Contractor Consultant

Contractor

Owner

Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Replacement Of Bed

511+700	TO	511+800
19-07-23		

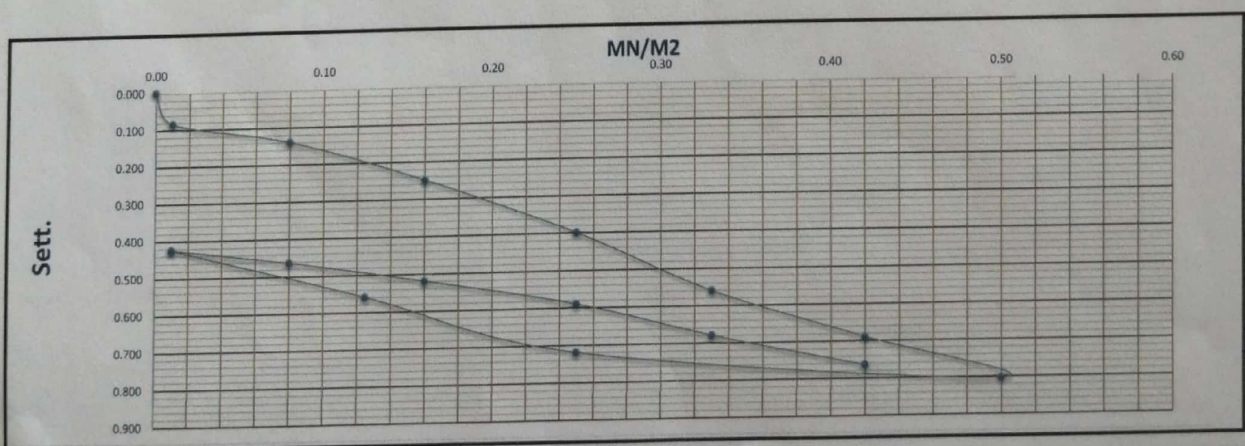
COMPANY	HASSAN SHATAT
Location	511+750

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	18.62	19.80		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	18.50	19.75		0.120	0.050		0.085
2.000	7.9	5.652	0.08	18.41	19.73		0.210	0.070		0.140
0.080	15.8	11.304	0.16	18.24	19.68		0.380	0.120		0.250
4.000	24.7	17.663	0.25	18.04	19.58		0.580	0.220		0.400
5.000	32.6	23.315	0.33	17.87	19.43		0.750	0.370		0.560
6.000	41.5	29.673	0.42	17.74	19.30		0.880	0.500		0.690
7.000	49.4	35.325	0.50	17.62	19.19		1.000	0.610		0.805
8.000	24.7	17.663	0.25	17.74	19.24		0.880	0.560		0.720
9.000	12.4	8.831	0.12	17.90	19.40		0.720	0.400		0.560
9.000	1.0	0.707	0.01	18.05	19.52		0.570	0.280		0.425
10.000	1.0	0.707	0.01	18.05	19.52		0.570	0.280		0.425
11.000	7.9	5.652	0.08	18.01	19.48		0.610	0.320		0.465
12.000	15.8	11.304	0.16	17.95	19.43		0.670	0.370		0.520
13.000	24.7	17.663	0.25	17.84	19.40		0.780	0.400		0.590
14.000	32.6	23.315	0.33	17.74	19.32		0.880	0.480		0.680
15.000	41.5	29.673	0.42	17.66	19.23		0.960	0.570		0.765

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.58938	0.35313	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.23625		
0.7σ ₂	0.35	0.69889	0.19388	0.2
0.3σ ₂	0.15	0.505		
D (mm)	300			
Ev ₁	127.43			
Ev ₂	232.10			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.82		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name : Mohamed Hamed

شركة نهضة للمقاولات
المعول المبرمج
مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name : احمد حاتم

Sign : احمد حاتم
19/7/2023



Contractor



Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Replacement Of Bed

511+800	TO	511+900
19-07-23		

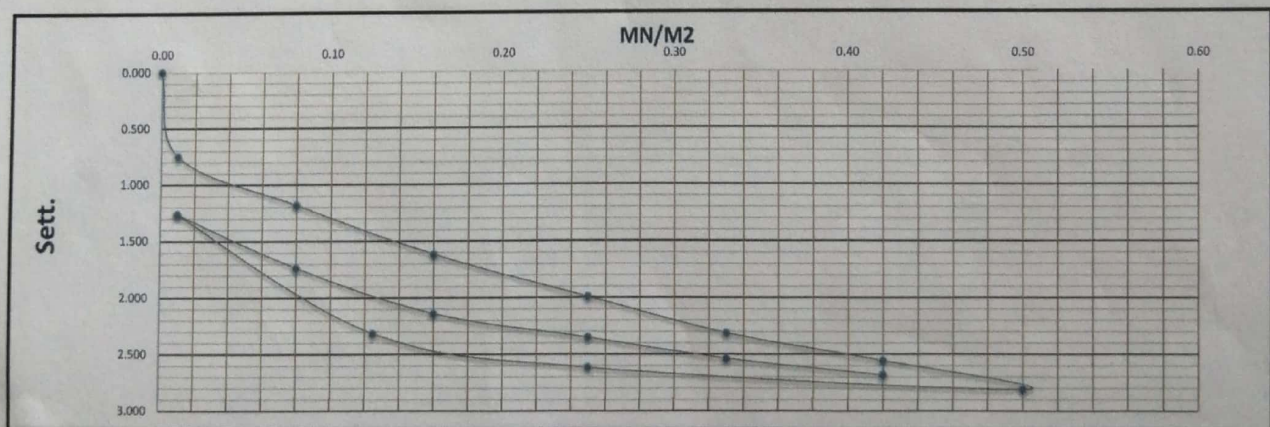
COMPANY	HASSAN SHATAT
Location	511+850

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	17.68	17.30		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	17.05	16.42		0.630	0.880		0.755
2.000	7.9	5.652	0.08	16.60	16.01		1.080	1.290		1.185
0.080	15.8	11.304	0.16	16.15	15.59		1.530	1.710		1.620
4.000	24.7	17.663	0.25	15.69	15.30		1.990	2.000		1.995
5.000	32.6	23.315	0.33	15.30	15.05		2.380	2.250		2.315
6.000	41.5	29.673	0.42	15.00	14.86		2.680	2.440		2.560
7.000	49.4	35.325	0.50	14.70	14.65		2.980	2.650		2.815
8.000	24.7	17.663	0.25	14.85	14.89		2.830	2.410		2.620
9.000	12.4	8.831	0.12	15.12	15.22		2.560	2.080		2.320
9.000	1.0	0.707	0.01	16.25	16.20		1.430	1.100		1.265
10.000	1.0	0.707	0.01	16.25	16.20		1.430	1.100		1.265
11.000	7.9	5.652	0.08	15.70	15.80		1.980	1.500		1.740
12.000	15.8	11.304	0.16	15.34	15.35		2.340	1.950		2.145
13.000	24.7	17.663	0.25	15.15	15.12		2.530	2.180		2.355
14.000	32.6	23.315	0.33	15.00	14.90		2.680	2.400		2.540
15.000	41.5	29.673	0.42	14.87	14.74		2.810	2.560		2.685

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	2.33688	0.77125	0.2
0.3 σ ₁	0.15	1.56563		
0.7 σ ₂	0.35	2.57222	0.35717	0.2
0.3 σ ₂	0.15	2.21505		
D (mm)	300			
Ev ₁	58.35			
Ev ₂	125.99			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	2.16		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Signature of Lab. Engineer: Mohamed Hamed
 Signature of Consultant Engineer: Hassan Shatat
 Date: 19/7/2023
 Project: High Speed Train / Fuka - Matruh



Contractor Consultant

Contractor

Owner

Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Replacement Of Bed

511+900	TO	512+000
19-07-23		

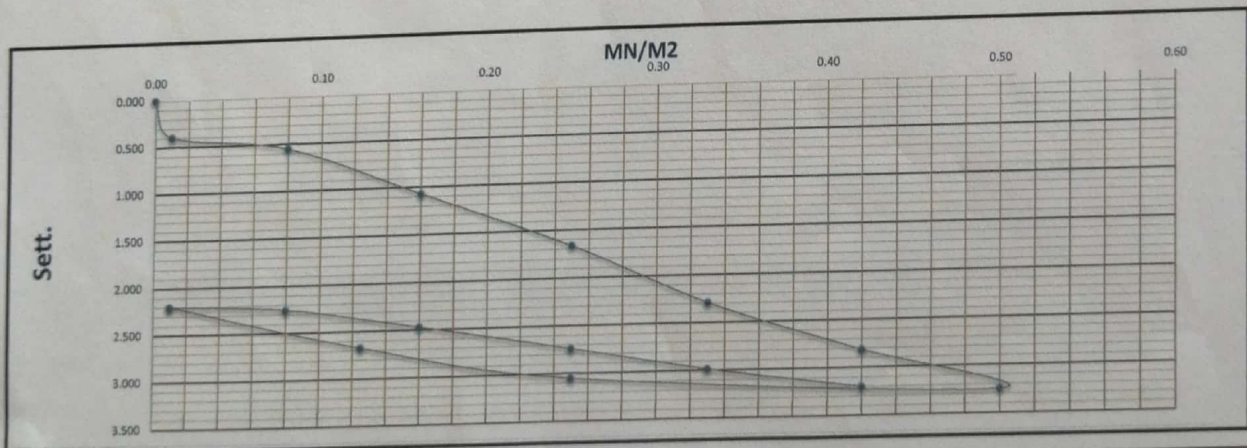
COMPANY	HASSAN SHATAT
Location	511+500

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	18.27	16.14		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	17.85	15.76		0.420	0.380		0.400
2.000	7.9	5.652	0.08	17.62	15.68		0.650	0.460		0.555
0.080	15.8	11.304	0.16	16.96	15.30		1.310	0.840		1.075
4.000	24.7	17.663	0.25	16.30	14.77		1.970	1.370		1.670
5.000	32.6	23.315	0.33	15.55	14.27		2.720	1.870		2.295
6.000	41.5	29.673	0.42	14.85	13.92		3.420	2.220		2.820
7.000	49.4	35.325	0.50	14.30	13.60		3.970	2.540		3.255
8.000	24.7	17.663	0.25	14.57	13.73		3.700	2.410		3.055
9.000	12.4	8.831	0.12	15.01	14.04		3.260	2.100		2.680
9.000	1.0	0.707	0.01	15.60	14.40		2.670	1.740		2.205
10.000	1.0	0.707	0.01	15.60	14.40		2.670	1.740		2.205
11.000	7.9	5.652	0.08	15.53	14.36		2.740	1.780		2.260
12.000	15.8	11.304	0.16	15.26	14.20		3.010	1.940		2.475
13.000	24.7	17.663	0.25	14.93	13.99		3.340	2.150		2.745
14.000	32.6	23.315	0.33	14.62	13.81		3.650	2.330		2.990
15.000	41.5	29.673	0.42	14.36	13.64		3.910	2.500		3.205

	s	AS	AS
0.7 σ_1	0.35	2.43938	1.42938
0.3 σ_1	0.15	1.01	
0.7 σ_2	0.35	3.03778	0.72277
0.3 σ_2	0.15	2.31501	
D (mm)	300		
Ev ₁	31.48		
Ev ₂	62.26		
Area (Sq.m)	0.07065		

Ev2/Ev1	1.98		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name: أحمد محمد
Sign: أحمد محمد
مشروع إنشاء السور في منطقة - مطروح

Consultant Engineer

Name : أحمد محمدSign : أحمد محمد

19/7/2023

محضر استلام موقع

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين
- مطروح) قطاع فوكه - مطروح فى المسافة من الكم ٥١١+٧٤٠ الى الكم
٥١١+٨٦٠ بطول ٠,١٢ كيلو متر (مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء
طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)

تنفيذ: شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٦٨) بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٩/١٣

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١٠/٠٨ اجتمع كل من: -

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس /أحمد محمد مرسى مدير مشروع - شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع: -
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٨ هو تاريخ استلام الموقع وبداية الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 

٢- 

١- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد. مهندس /

هاني محمد محمود طه