

Plate Load Test Results

Layer:

Replacement Of Bed

Station:

511+500 TO 511+600

Date:

20-07-23

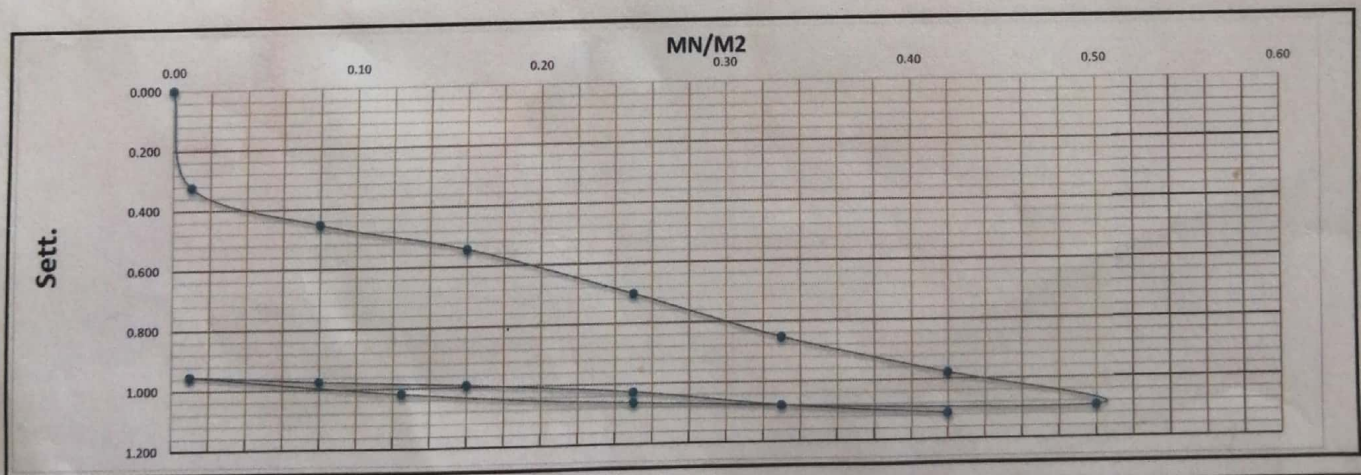
COMPANY	HASSAN SHATAT
Location	511+550

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	8.84	8.55		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	8.60	8.14		0.240	0.410		0.325
2.000	7.9	5.652	0.08	8.36	8.12		0.480	0.430		0.455
0.080	15.8	11.304	0.16	8.26	8.04		0.580	0.510		0.545
4.000	24.7	17.663	0.25	8.05	7.93		0.790	0.620		0.705
5.000	32.6	23.315	0.33	7.87	7.81		0.970	0.740		0.855
6.000	41.5	29.673	0.42	7.71	7.72		1.130	0.830		0.980
7.000	49.4	35.325	0.50	7.56	7.64		1.281	0.910		1.096
8.000	24.7	17.663	0.25	7.61	7.65		1.230	0.900		1.065
9.000	12.4	8.831	0.12	7.68	7.67		1.160	0.880		1.020
9.000	1.0	0.707	0.01	7.75	7.73		1.090	0.820		0.955
10.000	1.0	0.707	0.01	7.75	7.73		1.090	0.820		0.955
11.000	7.9	5.652	0.08	7.72	7.72		1.120	0.830		0.975
12.000	15.8	11.304	0.16	7.70	7.70		1.140	0.850		0.995
13.000	24.7	17.663	0.25	7.65	7.68		1.190	0.870		1.030
14.000	32.6	23.315	0.33	7.58	7.65		1.260	0.900		1.080
15.000	41.5	29.673	0.42	7.55	7.61		1.290	0.940		1.115

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.87894	0.34519	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.53375		
0.7 σ ₂	0.35	1.08778	0.09278	0.2
0.3 σ ₂	0.15	0.995		
D (mm)	300			
E _{v1}	130.36			
E _{v2}	485.04			
Area (Sq.m)	0.07065			

E _{v2} /E _{v1}	3.72		
----------------------------------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Abdohammed Hamed
المهندس المعماري
مشروع القطار السريع - حوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdo Samy

Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Replacement Of Bed

511+600	TO	511+700
---------	----	---------

20-07-23

COMPANY

HASSAN SHATAT

Location

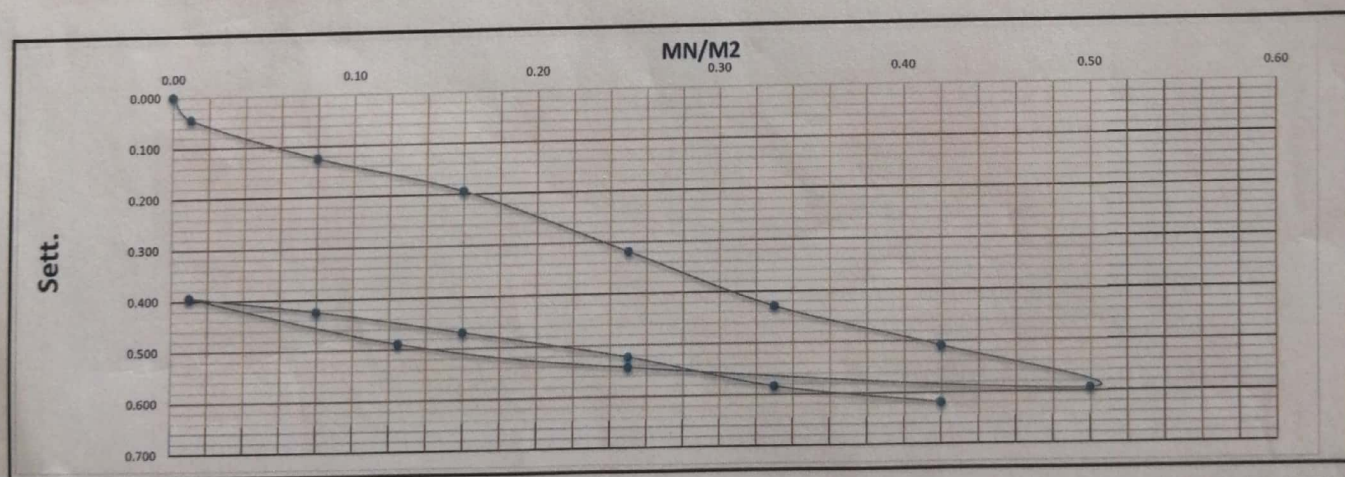
511+650

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.29	7.03		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	7.24	6.99		0.050	0.040		0.045
2.000	7.9	5.652	0.08	7.12	6.95		0.170	0.080		0.125
0.080	15.8	11.304	0.16	7.03	6.90		0.260	0.130		0.195
4.000	24.7	17.663	0.25	6.86	6.82		0.430	0.210		0.320
5.000	32.6	23.315	0.33	6.70	6.76		0.590	0.270		0.430
6.000	41.5	29.673	0.42	6.62	6.68		0.670	0.350		0.510
7.000	49.4	35.325	0.50	6.54	6.59		0.750	0.440		0.595
8.000	24.7	17.663	0.25	6.59	6.64		0.700	0.390		0.545
9.000	12.4	8.831	0.12	6.63	6.71		0.660	0.320		0.490
9.000	1.0	0.707	0.01	6.69	6.84		0.600	0.190		0.395
10.000	1.0	0.707	0.01	6.69	6.84		0.600	0.190		0.395
11.000	7.9	5.652	0.08	6.67	6.80		0.620	0.230		0.425
12.000	15.8	11.304	0.16	6.62	6.76		0.670	0.270		0.470
13.000	24.7	17.663	0.25	6.56	6.71		0.730	0.320		0.525
14.000	32.6	23.315	0.33	6.50	6.65		0.790	0.380		0.585
15.000	41.5	29.673	0.42	6.46	6.62		0.830	0.410		0.620

		s	AS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.43563	0.24938	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.18625		
0.7 σ ₂	0.35	0.59278	0.13777	0.2
0.3 σ ₂	0.15	0.455		
D (mm)	300			
Ev ₁	180.45			
Ev ₂	326.62			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.81		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Mohamed Hamed
شركة توريد للمواد
المعمول
مشروع القطر السريع / قوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdo SAMU



Contractor Consultant

Contractor

Owner

Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Replacement Of Bed

511+700	TO	511+800
19-07-23		

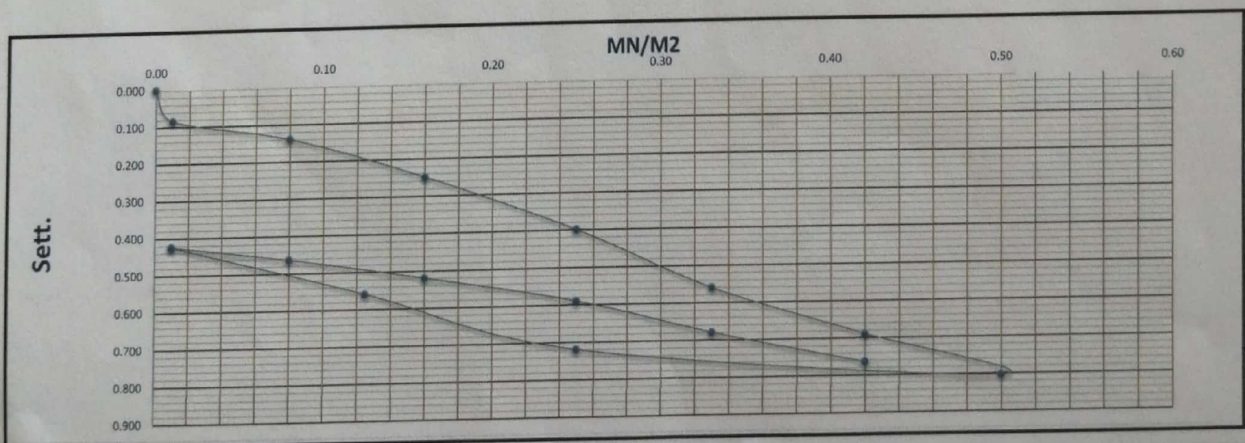
COMPANY	HASSAN SHATAT
Location	511+750

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	18.62	19.80		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	18.50	19.75		0.120	0.050		0.085
2.000	7.9	5.652	0.08	18.41	19.73		0.210	0.070		0.140
0.080	15.8	11.304	0.16	18.24	19.68		0.380	0.120		0.250
4.000	24.7	17.663	0.25	18.04	19.58		0.580	0.220		0.400
5.000	32.6	23.315	0.33	17.87	19.43		0.750	0.370		0.560
6.000	41.5	29.673	0.42	17.74	19.30		0.880	0.500		0.690
7.000	49.4	35.325	0.50	17.62	19.19		1.000	0.610		0.805
8.000	24.7	17.663	0.25	17.74	19.24		0.880	0.560		0.720
9.000	12.4	8.831	0.12	17.90	19.40		0.720	0.400		0.560
9.000	1.0	0.707	0.01	18.05	19.52		0.570	0.280		0.425
10.000	1.0	0.707	0.01	18.05	19.52		0.570	0.280		0.425
11.000	7.9	5.652	0.08	18.01	19.48		0.610	0.320		0.465
12.000	15.8	11.304	0.16	17.95	19.43		0.670	0.370		0.520
13.000	24.7	17.663	0.25	17.84	19.40		0.780	0.400		0.590
14.000	32.6	23.315	0.33	17.74	19.32		0.880	0.480		0.680
15.000	41.5	29.673	0.42	17.66	19.23		0.960	0.570		0.765

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	0.58938	0.35313	0.2
0.3 σ ₁	0.15	0.23625		
0.7σ ₂	0.35	0.69889	0.19388	0.2
0.3σ ₂	0.15	0.505		
D (mm)	300			
Ev ₁	127.43			
Ev ₂	232.10			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	1.82		
---------	------	--	--

LOAD	
UN LOAD	
RE LOAD	



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Signature: Mohamed Hamed
 شولة نجيمة للمقاولات
 المهندس المعماري
 مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Signature: احمد حاتم
 19/7/2023



Contractor



Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Replacement Of Bed

511+800	TO	511+900
19-07-23		

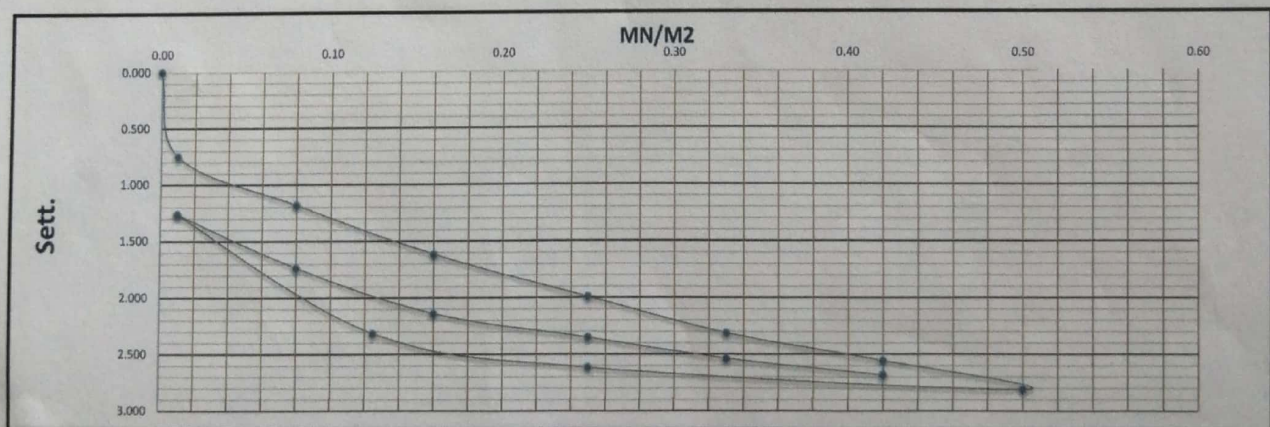
COMPANY	HASSAN SHATAT
Location	511+850

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	17.68	17.30		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	17.05	16.42		0.630	0.880		0.755
2.000	7.9	5.652	0.08	16.60	16.01		1.080	1.290		1.185
0.080	15.8	11.304	0.16	16.15	15.59		1.530	1.710		1.620
4.000	24.7	17.663	0.25	15.69	15.30		1.990	2.000		1.995
5.000	32.6	23.315	0.33	15.30	15.05		2.380	2.250		2.315
6.000	41.5	29.673	0.42	15.00	14.86		2.680	2.440		2.560
7.000	49.4	35.325	0.50	14.70	14.65		2.980	2.650		2.815
8.000	24.7	17.663	0.25	14.85	14.89		2.830	2.410		2.620
9.000	12.4	8.831	0.12	15.12	15.22		2.560	2.080		2.320
9.000	1.0	0.707	0.01	16.25	16.20		1.430	1.100		1.265
10.000	1.0	0.707	0.01	16.25	16.20		1.430	1.100		1.265
11.000	7.9	5.652	0.08	15.70	15.80		1.980	1.500		1.740
12.000	15.8	11.304	0.16	15.34	15.35		2.340	1.950		2.145
13.000	24.7	17.663	0.25	15.15	15.12		2.530	2.180		2.355
14.000	32.6	23.315	0.33	15.00	14.90		2.680	2.400		2.540
15.000	41.5	29.673	0.42	14.87	14.74		2.810	2.560		2.685

		s	ΔS	Δσ
0.7 σ ₁	0.35	2.33688	0.77125	0.2
0.3 σ ₁	0.15	1.56563		
0.7 σ ₂	0.35	2.57222	0.35717	0.2
0.3 σ ₂	0.15	2.21505		
D (mm)	300			
Ev ₁	58.35			
Ev ₂	125.99			
Area (Sq.m)	0.07065			

Ev2/Ev1	2.16		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Handwritten signature and stamp of the Lab. Engineer. The stamp includes the text: "معمل الميكانيكا", "مشروع القطار السريع / فوكة - مطروح", and the date "19/7/2023".

Handwritten signature and date of the Consultant Engineer. The date is "19/7/2023".



Plate Load Test Results

Layer:
Station:
Date:

Replacement Of Bed

511+900	TO	512+000
19-07-23		

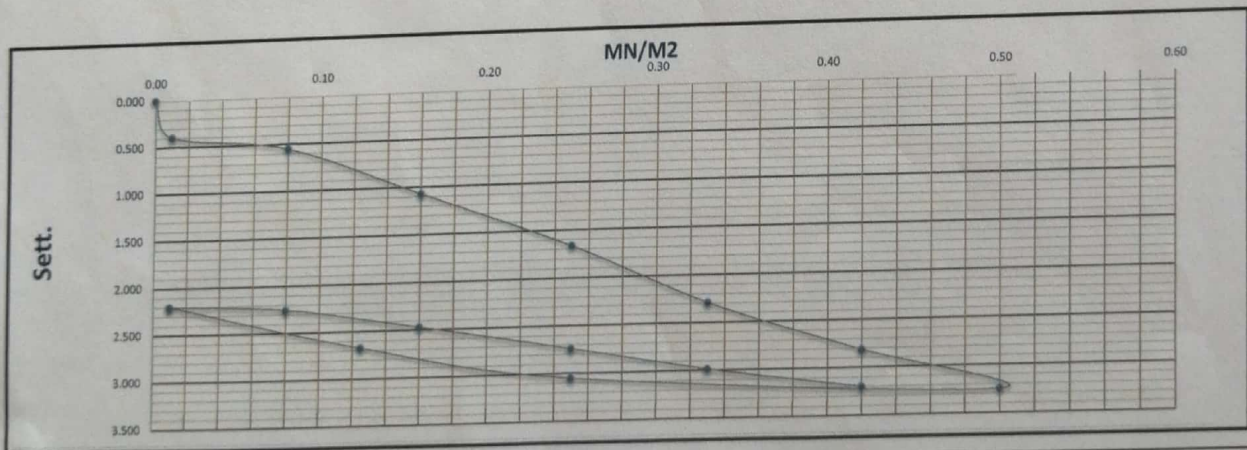
COMPANY	HASSAN SHATAT
Location	511+500

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0.000	0.0	0.000	0.00	18.27	16.14		0.000	0.000		0.000
1.000	1.0	0.707	0.01	17.85	15.76		0.420	0.380		0.400
2.000	7.9	5.652	0.08	17.62	15.68		0.650	0.460		0.555
0.080	15.8	11.304	0.16	16.96	15.30		1.310	0.840		1.075
4.000	24.7	17.663	0.25	16.30	14.77		1.970	1.370		1.670
5.000	32.6	23.315	0.33	15.55	14.27		2.720	1.870		2.295
6.000	41.5	29.673	0.42	14.85	13.92		3.420	2.220		2.820
7.000	49.4	35.325	0.50	14.30	13.60		3.970	2.540		3.255
8.000	24.7	17.663	0.25	14.57	13.73		3.700	2.410		3.055
9.000	12.4	8.831	0.12	15.01	14.04		3.260	2.100		2.680
9.000	1.0	0.707	0.01	15.60	14.40		2.670	1.740		2.205
10.000	1.0	0.707	0.01	15.60	14.40		2.670	1.740		2.205
11.000	7.9	5.652	0.08	15.53	14.36		2.740	1.780		2.260
12.000	15.8	11.304	0.16	15.26	14.20		3.010	1.940		2.475
13.000	24.7	17.663	0.25	14.93	13.99		3.340	2.150		2.745
14.000	32.6	23.315	0.33	14.62	13.81		3.650	2.330		2.990
15.000	41.5	29.673	0.42	14.36	13.64		3.910	2.500		3.205

	s	AS	AS
0.7 σ_1	0.35	2.43938	1.42938
0.3 σ_1	0.15	1.01	
0.7 σ_2	0.35	3.03778	0.72277
0.3 σ_2	0.15	2.31501	
D (mm)	300		
Ev ₁	31.48		
Ev ₂	62.26		
Area (Sq.m)	0.07065		

Ev2/Ev1	1.98		
---------	------	--	--

LOAD
UN LOAD
RE LOAD



Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer
Name: أحمد محمد
Sign: أحمد محمد
مشروع إنشاء السور / فوكية - مطروح

Consultant Engineer

Name : أحمد محمد

Sign : أحمد محمد

19/7/2023

محضر استلام موقع

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكه - مطروح فى المسافة من الكم ٦٢٠ + ٥١١ الى الكم ٧٤٠ + ٥١١ بطول ٠,١٢ كيلو متر (مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)

تنفيذ: شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٣٦٧/٢٠٢٤) بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٩/١٣

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/١٠/٠٨ اجتمع كل من: -

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس /أحمد محمد مرسى مدير مشروع - شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع: -
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٨ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 

٢- 

١- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه