

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة انشاء للمقاولات العامة - من المحطة ٤٥٧+٦٠٠ الى المحطة ٤٥٨+٨٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاحد الموافق :- ٢٠٢٢/٦/٢٦

- بناء على طلب المقاول شركة انشاء للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |
| ٤- السيد المهندس / محمود شعبان | ممثل شركة انشاء للمقاولات |
- وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة انشاء للمقاولات العامة

احداثي المحجر	E 29 ° 45 ' 06.7	N30 ° 33 ' 19.7 "
احداثي منتصف القطاع	E 36 ° 37 ' 09 . 61 "	N 92 ° 70 ' 06 . 28 "

وعلى ذلك تم توقيع،،

١- كوستة (ش)

٢- محمد خليل

٣- (ش)

٤- (ش)



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من ٦٠٠ + ٤٥٧ كم الى ٨٠٠ + ٤٥٨ كم بطول ١,٢ كم
تنفيذ: شركة انشاء للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٣٨) اتجاه اسكندرية بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٨

إنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٢/٩/١١ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / محمود شعبان احمد مدير المشروع

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ (٢٠٢٢/٩/١١) هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- م/محمود شعبان

٢-

١- س

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى
مطروح
عقيد مهندس /
هاني محمد محمود طه



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٢
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبدالحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٢
بيان العينات	• عينة تربة، رقم ٤
الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (ط ١٠٢)	• دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١)
• تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	• نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)
• تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والمخلوية	

رقم مرجعي	٢٠٢٢/د ٣٩٩	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٠	عدد الصفحات	٣
					
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.					
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.					
- يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ١



399 d-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
	التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):
١٠٠	"١,٥
٩٤	"١
٩٢	"٤/٣
٨٨	"٢/١
٨٦	"٨/٣
٧٨	رقم ٤
٦٤	رقم ١٠
٣٣	رقم ٤٠
٧,٠	رقم ٢٠٠
عديمة اللدونة	تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة: - مجال اللدونة (%)
أ - ١ - ب	تصنيف التربة طبقاً للكوود المصري



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٢





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
١,٨٥٣ ٦,٠	إختبار بروتوكول المعدل: - أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣) - نسبة الرطوبة المثلى (%)
٢٧ -	نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR): - نسبة تحمل كاليفورنيا (%) - الانتفاخ (%)



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٣





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٢
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبدالحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٢
بيان العينات	● عينة تربة، رقم ٥
الاختبارات المطلوبة	
● التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢)	● دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١)
● تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	● نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)
● تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية	

رقم مرجعي	٣٩٩ هـ/٢٠٢٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٠	عدد الصفحات	٣
					
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.					
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.					
- يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ١



399 e-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٢
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبدالحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٢
بيان العينات	● عينة تربة، رقم ٦
الاختبارات المطلوبة	
● التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢)	● دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١)
● تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	● نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)
● تصنيف التربة طبقاً للكوند المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية	

رقم مرجعي	٣٩٩ و ٢٠٢٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٠	عدد الصفحات	٣
					
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.					
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.					
- يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ١



399 f-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
	التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):
١٠٠	" ١,٥
٩٩	" ١
٩٧	" ٤/٣
٩٣	" ٢/١
٩١	" ٨/٣
٨١	رقم ٤
٦٥	رقم ١٠
٣١	رقم ٤٠
٦,٤	رقم ٢٠٠
	تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة: - مجال اللدونة (%)
عديمة اللدونة	
أ - ١ - ب	تصنيف التربة طبقاً للكود المصري



مراجعة

إشراف



399 f-2022

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٢





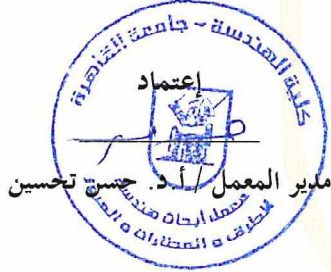
معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

الاختبار	النتائج
إختبار بروتوكول المعدل:	
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	١,٨٣٨
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٥,٦
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٢٢
- الانتفاخ (%)	-



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٣



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
إدخال المعلمين / أوكة
في المسافة من كم ٦٠٠ + ١٥٧٤ الى كم ٨٠٠ + ١٥٨٨ بحدود ١,٢ كم (اتجاه الاسكندرية)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفلة	الاجملى
١	أعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية الى التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على الباد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ للكلو متر زيادة	م٣	٣٥٠٠٠	٢٠,١	٧٠٣٥٠٠
٢	أعمال الازالة والتطهير				
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٦٠٠٠	٥	١٨٠٠٠٠
٣	أعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تخزينها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتناف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	م٣	١٣٠٨١,٢١	٨٥	١١١١٩٠٢
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	م٣	١٣٠٨١,٢١	٢٧٠,٢٠	٣٥٣٤٥٤٢
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٣٠٨١,٢١	١٣	١٧٠٠٥٦



شركة انشاء للمقاولات العامة
ايمن محمد محمود رضوان وشركه
ب.ض/٤/٢٦/٥١٩
س.ت: ٢٥٥٧٢٢

ملحوظة: اسعر البنود رقم (١-١) ، (٢-٢) تقديرية من قائمة يناير ٢٠٢٢ ولحين التفاوض

Page 1 of 1