

CELConsulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معمل الاستشارات الهندسية**CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories**

مكتب معمل الاستشارات الهندسية - الساحل الشمالي

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 06
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12 / 10 / 2022

MATERIALS FINER THAN 75 μ m (No.200) SIEVE
IN MENERAL AGGREGATE BY WASHING
ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	8.4

Company Name : Irshad General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Station to Marsa
Muraiah Primary Sector (6) - Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 06
Delivery Date : 11 / 11 / 2022
Reporting Date : 12 / 11 / 2022

RESULTS OF LIQUID LIMIT AND PLASTICITY INDEX
OF SOILS According to D-514

Test	Results
Liquid Limit %	NP
Plastic Limit %	NP
Plasticity Index %	NP

Company Name : Inshan General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Soldama to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Ahamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 06
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12/ 10 / 2022

Soil Classification According To Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-b)		
2.00 mm (No.10).	46.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.5	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	8.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit Plasticity Index	NP	-----	-----
	NP	Max 6 %	Max 6 %

: Inshaa General Company

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa

Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)

: 06

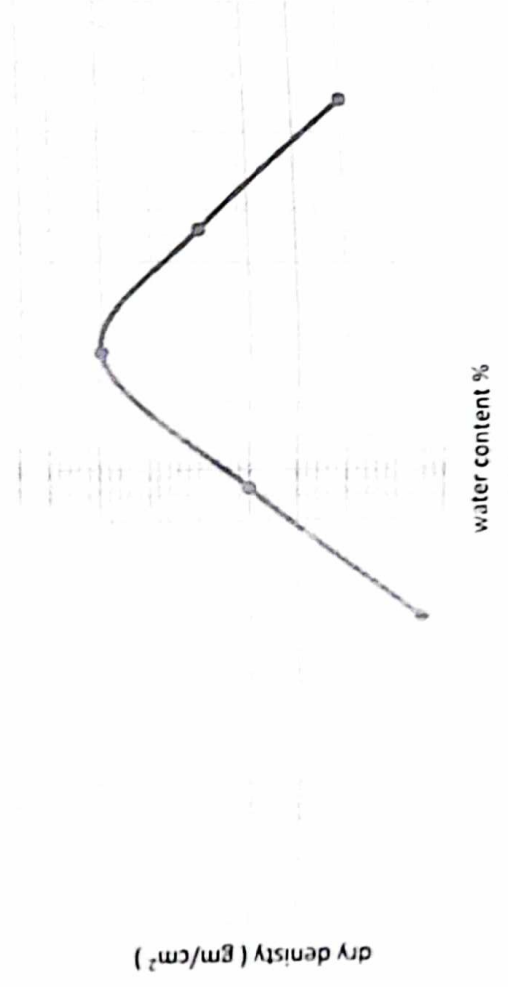
: 10 / 10 / 2022

: 12/ 10 / 2022

Moisture – Density relation of soil

Test result (Modified proctor test)

ASTM (D 1557)



dry density (gm/cm³) : 2.06

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 04
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12/ 10 / 2022

Dear Sir,

Attached here with the delivered on 10 / 10 / 2022

Materials test

- 1.Sieve analysis according to ASTM D-422.
- 2.Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
- 3.Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
- 4.Soil classification according to Project Specs.
- 5.Proctor Test according to D-1557

- This sample is classified as (A-1-b) according to Project Specs.

General Engineering Office & Laboratories

1000 North 10th Street, Suite 100
 San Jose, CA 95128

Company Name : Jackson Concrete Company
Project : Bridge Expansion Study from At-Atto Highway to Alameda
Material Name : Concrete
Type of Sample : Replacement and stability & proper reinforcement
Sample No : 101
Delivery Date : 10/10/2022
Reporting Date : 12/10/2022

TABLE 1.0 OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422

Sieve Size (mm)	Passing %
80	100
37.5	100
25	84.0
19	83.7
12.5	70.0
6.3	63.0
4.75	64.0
2.5	61.0
2.0	60.0
1.18	44.0
0.60	37.0
0.425	30.0

Company Name : Jashan General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
 Material Type : Gravel (G) - Abutment to Piers
 Type of Sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 04
 Test No : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 12 / 10 / 2022

MATERIALS FINER THAN 75 μ m (No.200) SIEVE
IN MENESAL AGGREGATE BY WASHING
ASTM D-1140

Test	Results (%)
Percentage of material finer than 75 μ m (No.200)	9.1

Company Name : Arabian General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Station to Marwa
 Alafrah Priority Sector (6) - Alafrah to Faha
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 04
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 12 / 10 / 2022

RESULTS OF LIQUID LIMIT AND PLASTICITY INDEX
OF SOILS According to D-4318

Test	Results
Liquid Limit %	NP
Plastic Limit %	NP
Plasticity Index %	NP

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Anna Maria de Almeida e Silva, 2013

CEL

CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب استشارات الهندسية - القاهرة

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12/10 / 2022

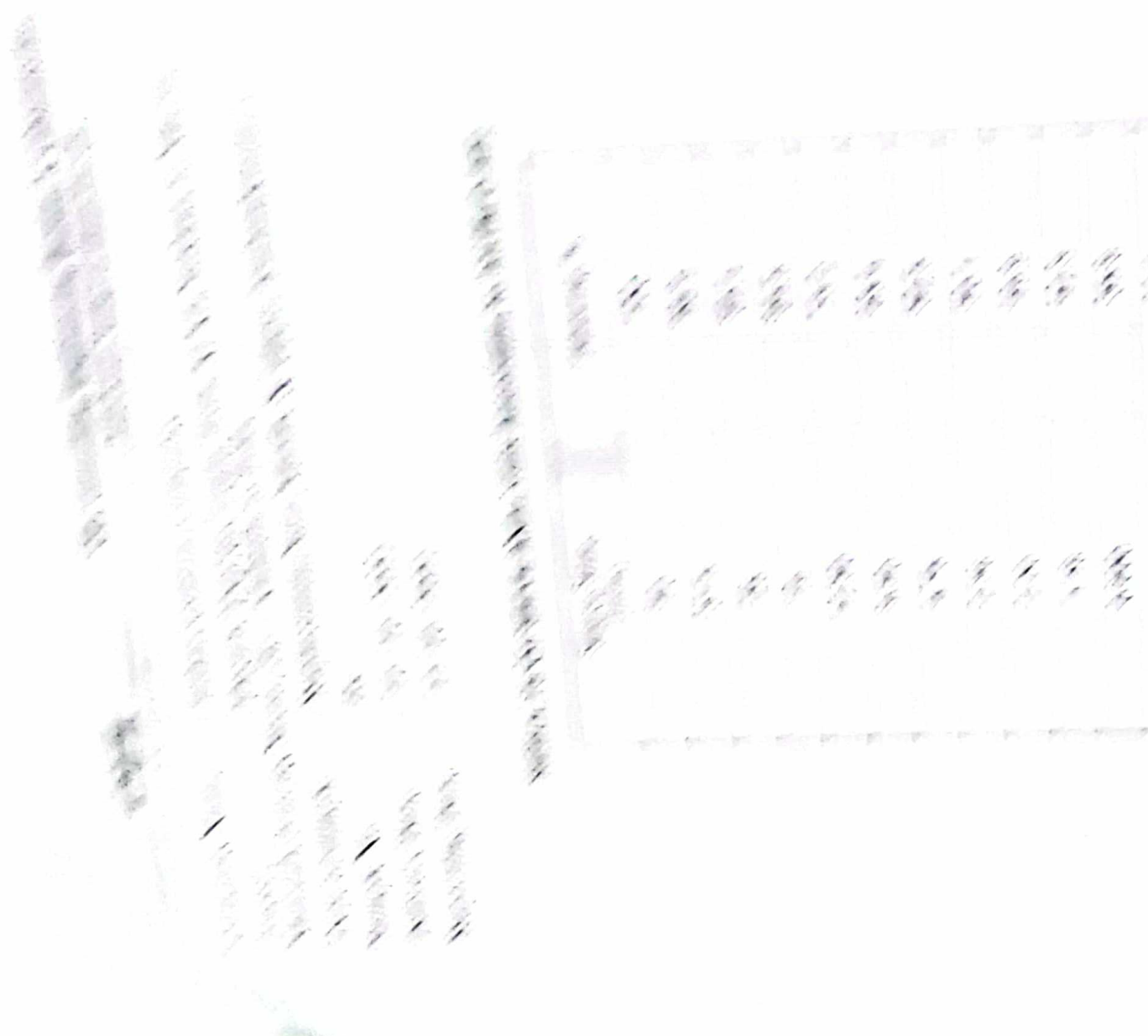
Dear Sir,

Attached here with the delivered on 10 / 10 / 2022

Materials test

- 1.Sieve analysis according to ASTM D-422.
- 2.Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
- 3.Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
- 4.Soil classification according to Project Specs.
- 5.Proctor Test according to D-1557
- 6.C.B.R

- This sample is classified as (A-1-b) according to Project Specs.





المكتب الهندسي والبيئي والجيوتقني

Company Name : Hasham General Company
 Project : Military Express Train from Al Ain Salhna to Marsoh
 Material Source : Source (01) - Al Ain to Foka
 Type of Sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 08
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 12 / 10 / 2022

MATERIAL FINER THAN 75 µm (No. 200) SIEVE
 NUMERICAL AGGREGATE BY WASHING
 ASTM D-1140

Test	Results (%)
Percentage of Material finer than Sieve Size No. 200	8.5

Company Name : Hashan General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Saldun to Marsa
 Station Priority Sector (6) - Alamein to Foka
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 05
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 12 / 10 / 2022

RESULTS OF LIQUID LIMIT AND PLASTICITY INDEX
 OF SOILS According to D-4318

Test	Results
Liquid Limit %	NP
Plastic Limit %	NP
Plasticity Index %	NP

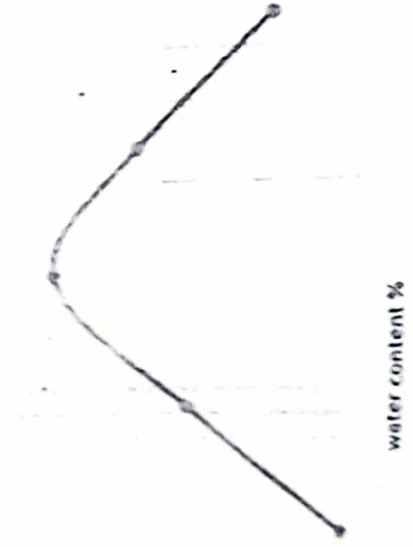
CEL

CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الهندسة - المختبر المركزي

Company Name : Indian General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matruh Priority Sector (6) - Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 95
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12/ 10 / 2022

Moisture - Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM (D 1557)



Max dry density (gm/cm³) : 2.00

CEL

CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

Engineering Bureau & Laboratories

Full scale & bench scale tests

Company Name : Indana General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Station to Marja
Matrouh Priority Sector (6) - Almatrouh to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 14 / 10 / 2022
Reporting Date : 15 / 10 / 2022

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1557

mm	penetration		area on piston (Mpa)
	pcf		
0.64	0.025		2.77
1.27	0.050		3.53
1.91	0.075		4.14
2.54	0.100		4.50
3.18	0.125		5.42
3.81	0.150		5.45
4.45	0.175		5.84
5.08	0.200		7.57
5.71	0.225		7.53
6.35	0.250		8.10

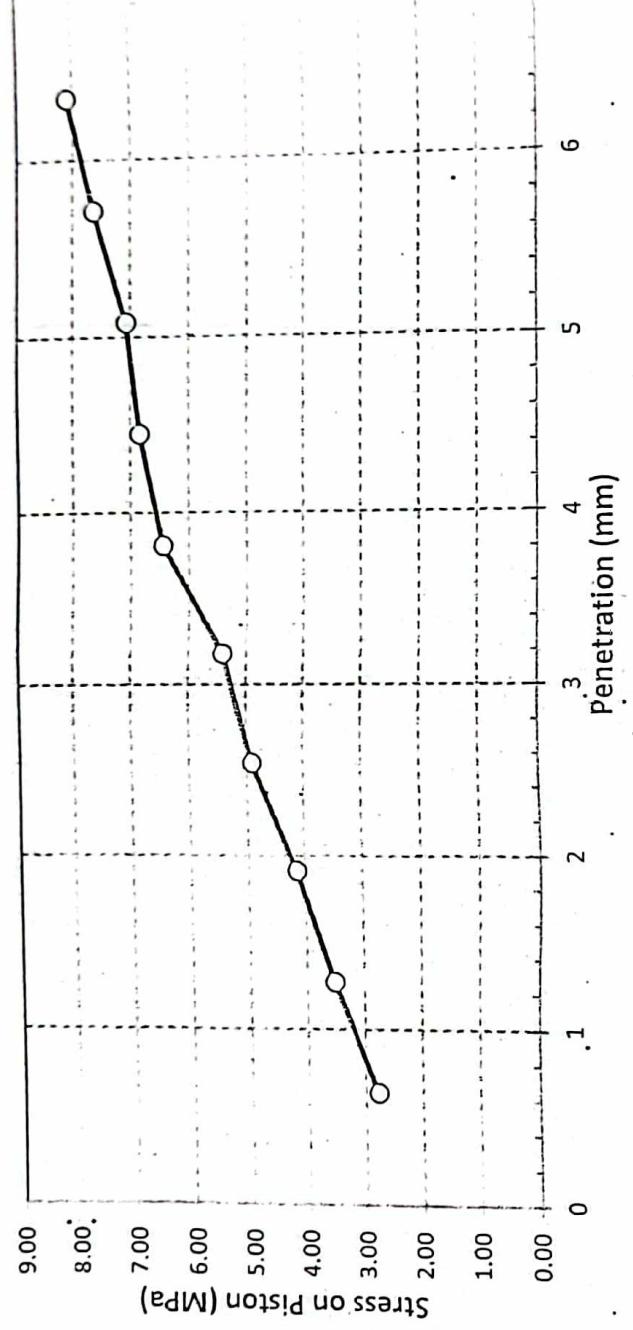
CBR RESULTS		CBR %
At 1.25" (31.75 mm) penetration	Dr. Value	7.50
	Sample results	
	6.35	4.31

Notes:

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 15/ 10 / 2022

LOAD PENETRATION CURVE OF CBR TEST

ASTM D 1883



CELConsulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية - الساحل الشمالي**CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories**

مكتب معامل الاستشارات الهندسية - الساحل الشمالي

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhnn to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 03
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12/ 10 / 2022

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	93.4
19	87.3
12.50	72.6
9.50	67.4
4.75	54.7
2.36	52.8
2.00	51.4
1.18	47.7
0.600	39.1

Company Name : Indian Cement Company
 Project : Electric & Water Works, from A-1 to Section in Indian
 Street Property No. (b) - 1000, in Indian
 Type of Sample : Replacement Soil (Mudfill & Upper Foundation)
 Sample No. : 45
 Dates from : 14-16-2022
 Reporting Date : 12-16-2022

Dear Sir,

Attached herewith the following on 14-16-2022

Materials Test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-422.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to D-422.
4. Soil classification according to Project No. 8000.
5. Proctor Test according to D-422.

This sample is classified as A-1, according to Project No. 8000.

Company Name : Inshaa General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
 Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 03
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 12/ 10 / 2022

RESULTS OF LIQUID LIMIT AND PLASTICITY INDEX
OF SOILS According to D-4318

Test	Results
Liquid Limit%	NP
Plastic Limit %	NP
Plasticity Index %	NP



1. The first part of the document is a list of names and dates. The names are written in a cursive script, and the dates are in a standard font. The list is organized into two columns, with names on the left and dates on the right. The names are: [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible]. The dates are: [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible].

Table of contents

Page	Chapter	Section
1	1	1.1
2	2	2.1
3	3	3.1
4	4	4.1
5	5	5.1
6	6	6.1
7	7	7.1
8	8	8.1
9	9	9.1
10	10	10.1
11	11	11.1
12	12	12.1
13	13	13.1
14	14	14.1
15	15	15.1
16	16	16.1
17	17	17.1
18	18	18.1
19	19	19.1
20	20	20.1
21	21	21.1
22	22	22.1
23	23	23.1
24	24	24.1
25	25	25.1
26	26	26.1
27	27	27.1
28	28	28.1
29	29	29.1
30	30	30.1
31	31	31.1
32	32	32.1
33	33	33.1
34	34	34.1
35	35	35.1
36	36	36.1
37	37	37.1
38	38	38.1
39	39	39.1
40	40	40.1
41	41	41.1
42	42	42.1
43	43	43.1
44	44	44.1
45	45	45.1
46	46	46.1
47	47	47.1
48	48	48.1
49	49	49.1
50	50	50.1
51	51	51.1
52	52	52.1
53	53	53.1
54	54	54.1
55	55	55.1
56	56	56.1
57	57	57.1
58	58	58.1
59	59	59.1
60	60	60.1
61	61	61.1
62	62	62.1
63	63	63.1
64	64	64.1
65	65	65.1
66	66	66.1
67	67	67.1
68	68	68.1
69	69	69.1
70	70	70.1
71	71	71.1
72	72	72.1
73	73	73.1
74	74	74.1
75	75	75.1
76	76	76.1
77	77	77.1
78	78	78.1
79	79	79.1
80	80	80.1
81	81	81.1
82	82	82.1
83	83	83.1
84	84	84.1
85	85	85.1
86	86	86.1
87	87	87.1
88	88	88.1
89	89	89.1
90	90	90.1
91	91	91.1
92	92	92.1
93	93	93.1
94	94	94.1
95	95	95.1
96	96	96.1
97	97	97.1
98	98	98.1
99	99	99.1
100	100	100.1

Name : Irbid General Company
Address : Electric Express Train, from Al Ain Station to Al-Mu'at
Project : Priority Sector (6) - Almu'at to Faha
Sample No. : 03
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12 / 10 / 2022

Moisture - Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM (D 1557)



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة
في المسافة من ٤٥٨+٨٠٠ كم إلى ٤٦٠+٦٠٠ كم بطول ٨,٨ كم (اتجاه النوبارية)

رقم الوحدة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٣٠١	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملمسوب (٢٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الملمسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و التعليمات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ . علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم. علاوة تحميل وسوم الكارطة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	١٧٦١٤,٣٤	٧٩	١٣٩١٥٣٣
		٣م	١٧٦١٤,٣٤	٢٣١,٦٠	٤٠٧٩٤٨١
		٣م	١٧٦١٤,٣٤	١٣	٢٢٨٩٨٦

٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م



أحمد محمد محمود
شركة إنشاء للمقاولات العامة
أيمن محمد محمود رصوان وشركه
ب.ض. ١٩٠٢٦/٤ م.ت. ٢٥٥٧٢





محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من ٨٠٠+٥٨ كم الى ٦٠٠+٦٠ كم بطول
٨,٨ كم

تنفيذ: شركة انشاء للمقاولات العامة

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧١) اتجاه النوبارية بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٠

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٧/٢١ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣- السيد المهندس / محمود شعبان احمد مدير المشروع

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ (٢٠٢٢/٧/٢١) هو تاريخ استلام الموقع وبداية الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- م / محمود شعبان احمد

٢-
١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى

مطروح

عقيد مهندس

"عائلى محمد محمود طه"



مشروع القطار السريع (العلمين - فوهة)

شركة انشاء للمقاولات العامة - من المحطة 458+800 الى المحطة 460+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- 2022/5/17

- بناء على طلب المقاول شركة انشاء للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممث الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممث الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممث ستشاري المساحة مكتب |
| 4- السيد المهندس / محمود شعبان | ممث شركة انشاء للمقاولات |

وتبين ان المحجر علي مسافة 195 كم من منتصف قطاع شركة انشاء للمقاولات العام

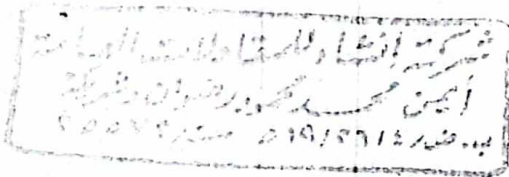
N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7

احد اثي المحجر

N 92 ° 70 ' 06.28 " E 36 ° 37 ' 09.61 "

احد اثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،



4- محجر شعبان أحمد

3- محمد خليل

2- د. سعد الجيوشي

1- محمد خليل