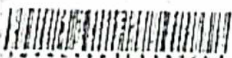


قطاع التأمين / بومبي

رقم الطلب	بيان الأعمال	الوحدة	الحكمة	سعر المثل	الاجمالي
٢ - ٢	أعمال الإزالة والتجهيز بالمتر المسطح أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرضخ المساحي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٨٠٠٠	٥	٥١٠٠٠٠
٢ - ١	أعمال الردم بماتر المكعب، أعمال توريد وتشغيل الرربة صالحة للردم و مطابقا للمواصفات و التشغيل باستخدام الآت التصوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (- ٢ متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتشاف (نسبة تحمل كافاليفورنيا لا تقل عن ٢١٥) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المالوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٢٩٥ إلى الحكيم ٥٠٤.	م ^٣	١١٠١٤,١٢	٨٥	١١٩١٢,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم علاوة تحصيل رسوم الصكارة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣ م ^٣	١٤٠١٤,١٢ ١٤٠١٤,١٢	٢٧٠,٢٠ ١٢	٢٧٨٦٦٦ ١٨٢١٨٤

[illegible]

شركة إنشاء لمباني واولادها
ايمن محمد محمد ابراهيم وشريكه
ب.ق.ق. ابراهيم محمد ابراهيم وشريكه
س.ق.ق. : ٢٥٥٧٢





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٥
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبد الحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٥
بيان العينات	● عينة تربة، رقم ١
الاختبارات المطلوبة	
● التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (١٠٢ ط)	● دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (٦-١ ط)
● تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (٤ ط)	● نسبة تحمل كاليفورنيا (٩ ط)
● تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية	

رقم مرجعي	٢٠٢٢/أ/٤١٨	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٣	عدد الصفحات	٣
العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.					
تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.					
يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣
٣ / ١



418 a-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
	التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):
١٠٠	"١,٥
٩٨	"١
٩٤	"٤/٣
٨٩	"٢/١
٨٦	"٨/٣
٧٨	رقم ٤
٦٤	رقم ١٠
٢٧	رقم ٤٠
٧,٠	رقم ٢٠٠
	تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة:
عديمة اللدونة	- مجال اللدونة (%)
أ - ١ - ب	تصنيف التربة طبقاً للكود المصري



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٢



418 a-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
٢,٠١٥	إختبار بروتوكول المعدل:
٦,٢	- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)
	- نسبة الرطوبة المثلى (%)
٢٨	نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):
-	- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)
	- الانتفاخ (%)



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٣





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٥
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبدالحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٥
بيان العينات	• عينة تربة، رقم ٢
الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢)	• دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١)
• تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	• نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)
• تصنيف التربة طبقاً للكوند المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية	

رقم مرجعي	٤١٨ ب/٢٠٢٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٣	عدد الصفحات	٣
					
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.					
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.					
- يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ١





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
	التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):
١٠٠	"١,٥
٩٥	"١
٩٤	"٤/٣
٩٠	"٢/١
٨٧	"٨/٣
٧٧	رقم ٤
٦٣	رقم ١٠
٢٨	رقم ٤٠
٨,١	رقم ٢٠٠
عديمة اللدونة	تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة:
	- مجال اللدونة (%)
أ - ١ - ب	تصنيف التربة طبقاً للكود المصري



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٢



418 b-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

الاختبار	النتائج
إختبار بروكتور المعدل:	
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	٢,٠١٠
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٠
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٢٤
- الانتفاخ (%)	-



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٣



418 b-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٥
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبدالحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٥
بيان العينات	● عينة تربة، رقم ٣
الاختبارات المطلوبة	
● التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢)	● دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١)
● تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	● نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)
● تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية	

رقم مرجعي	٤١٨ ج/ ٢٠٢٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٣	عدد الصفحات	٣
					
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.					
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.					
- يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ١



418 c-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
	التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة نسبة المار (%):
١٠٠	"١,٥
٩٢	"١
٨٨	"٤/٣
٨٤	"٢/١
٨٠	"٨/٣
٧٠	رقم ٤
٥٧	رقم ١٠
١٩	رقم ٤٠
٤,٠	رقم ٢٠٠
عديمة اللدونة	تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة: - مجال اللدونة (%)
أ - ١ - ب	تصنيف التربة طبقاً للكود المصري



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٢





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

الاختبار	النتائج
إختبار بروتوكول المعدل:	
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	١,٨٩٣
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٢
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	١٧
- الانتفاخ (%)	-



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٣





محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من ٨٠٠+٥٨ كم الى ٦٠٠+٦٠ كم بطول
٨,١ كم

تنفيذ: شركة انشاء للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٨٨) اتجاه سيدي كير بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٤

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/١٨ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس / محمود شعبان احمد مدير المشروع

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ (٢٠٢٢/١٢/١٨) هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢- محمود شعبان احمد

١-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى
مطروح
عقيد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مشروع القطار السريع (العلمين - فوهة)

شركة انشاء للمقاولات العامة - من المحطة 458+800 الى المحطة 460+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- 2022/5/17

- بناء على طلب المقاول شركة انشاء للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |
| 4- السيد المهندس / محمود شعبان | ممثل شركة انشاء للمقاولات |

وتبين ان المحجر علي مسافة 195 كم من منتصف قطاع شركة انشاء للمقاولات العام

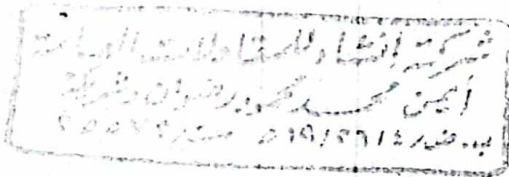
N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7

احد اثي المحجر

N 92 ° 70 ' 06.28 " E 36 ° 37 ' 09.61 "

احد اثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،



4- محمود شعبان أحمد

3- محمد خليل



2- د. سعد الجبوشي

1- محمد خليل