

الموضوع : بشأن اشراك شركة كونكورد للهندسة والمقاولات
في اكمال القطار الكهربائي السريع

الفيدي : / المكتب الفني / ٢٠٢١

التاريخ : ٢٠٢١/١٢/٠٥

السادة / شركة كونكورد للهندسة والمقاولات

إيماءاً إلى قيام الهيئة العامة للطرق والكباري بتنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -

العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح).

يرجى التكرم بالإحاطة بالآتي:

بأن الهيئة العامة للطرق والكباري لديها الرغبة في اسناد تنفيذ كوبري الكتيبة عند كم (١٦٤+٥٠٠)

لشركتكم الموقرة.

مع وافر التحية ،،،،

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مرفقات :

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد عليه المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانترية مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانتته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمئة جنيها يومياً إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنية / اليوم) للسيارة الواحدة

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبيت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .



- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد باي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه



البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبند طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقدم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الإرشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفي حالة عدم تواجد العلامات الإرشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة ثلاثة آلاف جنيه يوميا

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى الأمان للعاملين والتأكد على إرتدائهم الزي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد عليه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة ألف جنيه يوميا

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معدته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها .



هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام . عندما يحين موعد الاستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعمده من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.



ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة



مالكي الاراضى التى. تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع فى العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور فى مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو منقطعة) ومبضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمى الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.



و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى. يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع :

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ



ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أية من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى. ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتداد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها



المقاول لإنجاز ونهـو الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وتأمين الإستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الإقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريج اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و علي نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة اعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.



عقد مقاوله

الموضوع : تنفيذ أعمال كوبري سيارات الكتيبة المتقاطع مع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر.

رقم العقد: ٢٠٧١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الأحد الموافق : ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٣ .

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" و " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ويمثلها السيد المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

بصفته / العضو المنتدب .

رقم قومي / ٢٦٥١٢١١٠١٠٢٠٥٣

بطاقة ضريبية / ٥٥٢-٦١٧-٩٥٤

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة / ٧٢٠

سجل تجاري رقم / ١١٣٠٠٧ (استثمار القاهرة)

ومقرها / ٣ شارع ٣٠٧ و ٣٠١ المعادي البساتين القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (٥٢٠٦) المؤرخ في ٢٣/٣/٢٠٢٣ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٩٠٣٥-٥) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٣ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٣٣) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ١٤/٣/٢٠٢٣ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٩ وذلك لمشروع أعمال كوبري سيارات الكتيبة المتقاطع مع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة كونكورد للتشييد والرصف "

ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ كوبري سيارات الكتيبة المتقاطع مع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر

علي أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ١٤/٣/٢٠٢٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " كوبري سيارات الكتيبة المتقاطع مع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٥٠.١٧٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسون مليون ومائة سبعة وسبعون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة كونكورد للتشييد والرصف " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة والنافية للجهالة شرعاً وقانوناً .



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم LGALNASR/CN/PF/٢-١٥٨/٢٣ بمبلغ ٢,٥٠٨,٨٥٠ جنيهاً (فقط وقدره اثنان مليون وخمسمائة وثمانية ألف وثمانمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من البنك العربي الافريقي الدولي صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٢ وساري حتى ٢٠٢٤/٣/١٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد اليه او ما تبقى منه الا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد اليه او ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت او نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريته بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة اليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفه الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بابتعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

موقع الطرف الثاني



البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئوليته كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعنية من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



CONCORD

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (٢٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بتمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلّم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة كونكورد للتشييد والرصف

التوقيع ()
 المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

العضو المنتدب

CONCORD
 FOR CONSTRUCTION AND PAVING
 ١١٣٠٧٠٠٠

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الجزء السادس
قوائم الكميات



المهندس

مشروع إنشاء كوبرى سيارت الكتيبة المتقاطع مع القطار السريع HSR
مقايمة الأعمال التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
أعمال الطرق						
١	بالمتر الطولي أعمال الرامح المساحي للمرافق والمعرضات . (الف متر طولي)	م.ط	١,٠٠٠	١١	١١,٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١,٥٠٠	١٧	٢٥,٥٠٠	
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوموز) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٠٠	٢٠,١٠	٢,٠١٠	
أعمال الإزالة والتطهير						
٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت و الأساس اسفله المتعارض مع مسار الكوبرى والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (الفان وستمعة متر مكعب)	م.م	٢,٦٠٠	٦٠	١٥٦,٠٠٠	
أعمال الردم						
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمساكن النقل.	م.م	٤٥,٠٠٠	٨٤	٣,٧٨٠,٠٠٠	
٥-١	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . (مسافة النقل ٥٠ كم) (خمسة وأربعون الف متر مكعب)	م.م	٤٥,٠٠٠	١٧,٠٠	٥٤,٠٠٠	
طبقات الأساس						
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترددة لتحت تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات الفنية والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة اللقذ جهاز لوس الجولون عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الصلبة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٢,٥٠٠	١٩٥	٤٨٧,٥٠٠	
٦-١	يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . (مسافة النقل ٤٠ كم) (الفان وخمسعة متر مكعب)	م.م	٢,٥٠٠	٢٠	٥٠,٠٠٠	
طبقات التشريب والصلب						
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٢٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (ستة الاف متر مسطح)	م.م	٦,٠٠٠	٢٥	١٥٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصب من البيتومين السائل متوسط التطاير RC٢٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (تسعة الاف متر مسطح)	م.م	٩,٠٠٠	٨,٣٥	٧٥,١٥٠	
طبقات الرصف الاسفلتي						
٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالموسى أو ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ستة الاف متر مسطح)	م.م	١٢٥	٨٧,٠٠٠		
١٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالموسى أو ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (تسعة الاف متر مسطح)	م.م	٩,٠٠٠	١٠٠	٩٠٠,٠٠٠	

مشروع إنشاء كوبرى سيارات الكتبية المتقاطع مع القطار السريع HSR
مقايمة الأعمال التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي	ملاحظات	
سابعاً:							
الحواليز الخرسانية (تيجورسي) والبردورات							
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (تيجورسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبجاهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واللفة تشمل عمل فرش من الخرسانة العالية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بجاهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسباز (٦١٦) / م ^٣ و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (الف وشمعة متر طولي)	م/ط	١,٨٠٠	٤٦٦	٨٣٨,٨٠٠		
١٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكثريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطرة عند القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٠ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عاكسة بلورية ٣١ عاكسة على شكل مستطول ٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابق لمواصفات (ASTM ٨٠٩ E) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تمسك بالأرض لا تقل عن ٢٢ كجم/سم ^٢ ويتم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (الف وشمعة بالعدد)	بالعدد	١,٨٠٠	٣٠	٥٤,٠٠٠		
ثامناً:							
أعمال التخطيط السطحي							
١٣	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالهوية المسلخنة بنظام البتي (Extruder) بسبك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف (ستمائة متر مسطح)	م ^٢	٦٠٠	١٧٥	١٠٥,٠٠٠		
١٤	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية شيفرون صاج ٩٠×٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للنقل والتركيب وجميع الاعمال من مسامير حدادي رأس طلمبة بقطر ١٥ مم لنهؤ عليه التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف، واللفة لا تشمل القمم المعنوية (عشرة بالعدد)	عدد	١٠	١,٤٢٠	١٤,٢٠٠		
١٥	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية و تحذيرية دائرية صاج مجلفن مصنف بارتفاع ٩٠ سم وسمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي والبند يشمل جميع الاعمال من مسامير بقطر ١٥ ملم لنهؤ عليه التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة لا تشمل القمم المعنوية . (ستة بالعدد)	عدد	٦	١,٥٧٥	٩,٤٥٠		
١٦	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية و تحذيرية مثلث صاج مجلفن مصنف بارتفاع ٩٠ سم وسمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي والبند يشمل جميع الاعمال من مسامير بقطر ١٥ ملم لنهؤ عليه التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة لا تشمل القمم المعنوية . (ستة بالعدد)	عدد	٦	١,٢٦٠	٧,٥٦٠		
ثانياً : أعمال الكباري							
أعمال الجسات							
أعمال الجسات الاستكشافية							
١٧	بالمتر المكعب حفر استكشافي عمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام في تربة متماسكة وشديدة التماسك والبند يشمل المعدات اللازمة للحفر والأجهزة والأعمال المساحية اللازمة وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (اربعمئة وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٤٥٠	٨٧	٣٩,١٥٠		
١٨	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات في تربة عادية والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى أي موقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال و إستخراج التقارير وإعدادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مئة متر طولي)	م ^٣	١٠٠	٣٦٠	٣٦,٠٠٠		
١٩	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات في تربة بزلتية بجاهد حتى ٧٠٠ كجم / سم ^٢ والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى أي موقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الإنتهاء من كافة الأعمال و إستخراج التقارير وإعدادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مئة متر طولي)	م ^٣	١٠٠	٤٣٦,٨٧	٤٣,٦٨٧		
ثانياً :							
الركائز							
٢٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقق واعداد الاسطح أسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان الركائز مطبقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٣٧٠٢ EN والحاملة العلامة التجارية ساسكو أو ما يعادلها و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاعمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و التيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاعمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترتفع مع العطاء التكاليف الخاصة بها موضحة حصص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاعمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها لسعر الحمولة الأعلى واللفة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الإشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جعيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفقة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة.	عدد					
٢٠.١	بالعدد حمولة (٤٠٠ Ton) C٢ (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٢٧,٥٠٠	١٠٥,٠٠٠		
٢٠.٢	بالعدد حمولة (٥٠٠ Ton) C٢ (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٦٩,٠٠٠	٢٧٦,٠٠٠		
٢٠.٣	بالعدد حمولة (١٢٠٠ Ton) C٢ (اثنان بالعدد)	عدد	٢	١٣٥,٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠		

مشروع إنشاء كوبرى سيارات الكتيبة المتقاطع مع القطار السريع HSR
مقاييس الأعمال التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
٢١	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالصق المطلوب لزوم الاساسات بجاهد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (الف ومقتان متر مكعب)	م ^٣	١,٢٠٠	٤٥	٥٤,٠٠٠	
٢٢	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالصق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (مقتان وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٢٥٠	٦٥	١٦,٢٥٠	
٢٣	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع في تربة جرانيت او بازلتية بجاهد متوسط ٧٠٠ كجم / سم ٢ بالصق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (مئة متر مكعب)	م ^٣	١٠٠	٢,٤٤٨	٢٤٤,٨٠٠	
٢٤	بالمتر المكعب توريد و ردم بالرمال النظيفة الغورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى و حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الديناميكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل الردم حتى منسوب ٣ متر من سطح الأرض والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (خمسمائة وتسعة وتسعون متر مكعب)	م ^٣	٥٩٩	١٢١	٧٢,٤٧٩	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالصق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أى مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أى عوائق تعترضه مع نقل نتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لهذه الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (الف ومقتان متر مكعب)	م ^٣	١,٢٠٠	٨٧	١٠٤,٤٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عابيه للأساسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ وجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (اربعون متر مكعب)	م ^٣	٤٠	١,٥٧٥	٦٣,٠٠٠	
٢٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل المقاومة الميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عند ٣٠٠ كجم/سم ^٢ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي طبقاً لتقرير الجسه مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل اعمال الفرغ العشبية وكل ما يلزم لهذه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (ستمائة متر مكعب)	م ^٣	٦٠٠	٢,٢٠٥	١,٣٢٣,٠٠٠	
٢٧-١	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم / م ^٣ (ستمائة متر مكعب)	م ^٣	٦٠٠	٢٠٠	١٢٠,٠٠٠	
٢٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة الميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المقاسية مع طبيعة العمل وحيث يكون العمود رأسياً تماماً متعامداً على المحدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرغ وعمل الشدات الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وعلى ان تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المحدة وحتى اعلى نقطة في العمود وكل ما يلزم لهذه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م ^٣	٣٥٠	٢,٨٣٥	٩٩٢,٢٥٠	
٢٨-١	ارتفاع حتى ٦ متر مقاس من ظهر المخده وحتى أسفل الاطارات (ثلاثمائة وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٣٥٠	٢,٨٣٥	٩٩٢,٢٥٠	
٢٨-٢	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر (مقتان وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٢٥٠	١٠٠	٢٥,٠٠٠	
٢٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعدة الكوبرى حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة الميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرغ وعمل الشدات والخصبة للحصول على سطح امس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لهذه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م ^٣	٧٥	٢,٩٤٠	٢٢٠,٥٠٠	
٢٩-١	ارتفاع حتى ٦ متر مقاس من ظهر المخده وحتى أسفل الاطارات (خمسة وسبعون متر مكعب)	م ^٣	٧٥	٢,٩٤٠	٢٢٠,٥٠٠	
٢٩-٢	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر (خمسة واربعون متر مكعب)	م ^٣	٤٥٠	١٠٠	٤٥,٠٠٠	

مشروع إنشاء كوبرى سيارات الكتبية المتقاطع مع القطار السريع HSR
مقايضة الأعمال التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالي	ملاحظات
٣٠	بالمتر المكعب اعمال خرقة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوى للكوبرى box section شامل البلاطة السفلية و الويبتات و البلاطة العلوية و كومتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ١٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح					
٣٠-١	ارتفاع حتى ٦ م مقاساً من ظهر المدة حتى اسفل الاطارات (الف و ثمانية متر مكعب)	م ^٣	١,٨٠٠	٣,٠٩٨	٥,٥٧٦,٤٠٠	
٣٠-٢	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر (الف و سبعة متر مكعب)	م ^٣	١,٧٠٠	١٠٠	١٧٠,٠٠٠	
٣٠-٣	علاوة زيادة الاجهاد الي ٥٥٠ كجم/سم ^٢ (الف و سبعة متر مكعب)	م ^٣	١,٧٠٠	٢٠٠	٣٤٠,٠٠٠	
٣١	بالمتر المسطح توريد و صب خرقة عادية سمك ١٥ سم لحملية الاكثاف و المول الجتية تتكون من ٣٠,٨ سم بلوميت متدرج ٣٠٠,٤٠٠ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى علي ان يكون السن نظيف و مفصول و الرمل خالى من الشوائب و الطلقة و الاملاح و المواد الغريبة و اللينة تشمل تجهيز و تسوية السطح اسفل البلاطة للوصول الى المتسبب التصميمية علي ان تحقق الخرقة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و جميع الاجهزة و الاعمال المساحية المطلوبة و معالجة الخرقة بعد الصب طبقاً للمواصفات و كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة عشر الف و خمسة متر مسطح)	م ^٢	١٣,٥٠٠	١٧٥	٢,٣٦٦,٥٠٠	
أعمال الخزائيق						
٣٢	بالمتر الطولي تنفيذ خزائيق محطورة ومصبوبة بموائعها بالير (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم يحمل مطلق التصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى / مقاوم الكبريتات طبقاً لتقرير الجسات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرقة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ علي ان يتم إزالة رؤوس الخزائيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب الصومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهـ العمل نهـ كاملاً والبند شامل مما جميـه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخزائيق علي الا تقل اطوال اشبار حديد الخزائيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المدة (سبعة و خمسون متر طولى)	م.ط	٧٥٠	٣١٥٠	٢,٣٦٦,٥٠٠	
٣٢-١	بـ علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من (٤٠١ الي ٦٠٠) كجم / سم ^٢ (مقلان و عشرة متر طولى)	م.ط	٣١٠	١٩٢٠	٤٠٣,٢٠٠	
٣٣	بالعدد عمل تجربة تحميل على خزائيق عامل بنفس قطر الخزائيق المستخدمة (١٠٠ سم) و تشمل توريد الاحمال التي تجعل الخزائيق تحت حمل يماوى ١٥٠ % من حمل التشغيل لللمنة تشمل الانواح المعدنية المؤقتة و اجهزة القياس و السعر لا يشمل خزائيق التجربة الذى يصب خارج الدعائم و كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف. (واحد بالعدد)	بالعدد	١	١٨٠,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	
٣٤	بالعدد نقل مكافئة الخزائيق من و الي الموقع و السعر يشمل نقل الملحقات و المعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميـه علي ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف و حسب اصول الصناعة (اثنان بالعدد)	عدد	٢	١٤٧,٩٠٠	٢٩٥,٨٠٠	
أعمال الحديد مسبق الإجهاد والمصلح من الصلب						
٣٥	بالطن توريد و تشغيل و تركيب وشد وحقن حديد مسبق الإجهاد لزوم القطاعات الصندوقية BOX SECTION و السعر يشمل توريد الكبلات و الحقن و المعدات و التجارب اللازمة طبقاً للمواصفات و كل ما يلزم لنهـ العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقاً للرسومات و الشروط و تعليمات المهندس المشرف (خمسة و سبعون طن)	طن	٧٥	٦٥,٠٠٠	٤,٨٧٥,٠٠٠	
٣٦	بالطن توريد و تشغيل و تريبوط حديد تسليح من الصلب (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر يشمل أيضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتريبوط و تقطيع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدة و كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (سبعة و عشرون طن)	طن	٧٢٠	٢٣,٥٠٠	١٦,٩٢٠,٠٠٠	
أعمال الغزل						
٣٧	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عزل من البيتومين والدهان وجهان على البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل نهـ كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول (اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً والقياس الهندسي طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف (سبعة و اربعة متر مسطح)	م ^٢	٧٠٤	٥١	٣٥,٩٠٤	
٣٨	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات بمواد مقاومة للكربنة anti-carbonation للعناصر الخرسانية شاملة المواد التحضيرية لماده الدهان المستخدمة و توريد مواد المعالجة لمسطح الخرقة وذلك باستخدام نظام مواد مقاومه للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرقة علي ان تقدم الشركة كتلوج من الجهة المورد موضح به الاشتراطات الفنية الخاصة بالتنفيذ واللينة تشمل الشدة المعدنيه وكل ما يلزم لنهـ الاعمال نهـ كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف (ثمانية و تسعون متر مسطح)	م ^٢	٩٨	١٠٠	٩,٨٠٠	
٣٩	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط من او كيماويات البناء MCC (سافيتو+اديبوند+مادة مائعة للفلمانية) انتاج شركة الحديثة لعزل جسم الكوبرى والبند يشمل جميع الأدوات والخدمات اللازمة للدهانات علي ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الاشراف قبل البدء في التنفيذ وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثة الاف و سبعة متر مسطح)	م ^٢	٣,٧٠٠	٨٠	٢٩٦,٠٠٠	
أعمال فواصل التمدد						
٤٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد عرضيه (expansion joint) نيوبرين والتي تسمح بالحركة من ١.٥ سم وطبقاً للحسابات المقدمة من المقاول والمعتمد من الهيئة علي ان تقدم الكتلوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة للهيئة لعمل الاختبارات قبل التوريد وتكثيف خطوات أسلوب التنفيذ (ثلاثون متر طولى)	م.ط	١٥,٠٠٠			

مشروع إنشاء كوبرى سيارت الكتيبة المتقاطع مع القطار السريع HSR
مقايمة الأعمال التقديرية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	ملاحظات
الأختبارات						
٤١	بالعدد عمل إختبارات تحميل على الكوبرى طبقاً للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو الأعمال نهـوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	عدد	١	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	
ثالثاً : أعمال الكهرباء وصرف المطر						
٤٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الأكسسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أكواع و جلب و قلزان و خلاطه طبقاً للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل الصالات اللازمة للعمل والمعدات و جميع الإختبارات اللازمة لتسليم الأعمال طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف					
٤٢-١	قطر ٦ بوصة (مئة و ثلاثون متر طولى)	م . ط	١٣٠	٣٤٠	٤٤,٢٠٠	
٤٣	بالعدد غرف تجميع صرف مطر Gutter Rain داخل بلاطة الكوبرى بالإبعاد (١٠*٦*٦٠) سم و السعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة للتسريب و توريد غطاء من الحديد و كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الصرف الصحى و حسب تعليمات المهندس المشرف (تساقية بالعدد)	بالعدد	٨	٤,٢٠٠	٣٣,٦٠٠	
٤٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة كوبرى من النوع المنفرد الذراع بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع ١٠٠ سم و زاوية ميل ١٥ درجة والبند يشمل التثبيت والجاويز والفلاشة و التوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرائيل ملحومة بالبرك داخل كل عمود و رويته توصيل طبقاً لأصول الصناعة و محلل على البند الإتي : مكبل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الاعددة على ان يكون من النوع المسلح STA/XPLE قطاع ٤*٢٥ ٢ مم الومنيوم مسلح غرفة تفتوش امام العمود بإبعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مم مطلاء بالخرسانة ماسورة ٣ بوصة PVC مكبل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و سرائيل اللحام على ان يكون قطاع ٣*٢ مم نحاس مكبل تغذية الرئيسى قطاع ٤٥*١٨٥*٣ مم الومنيوم مسلح على ان يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC (خمسون بالعدد)	بالعدد	٥٠	٢٢,٠٠٠	١,١٠٠,٠٠٠	
٤٥	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءه كامل (LED TYPE) قدره ١٥٠ وات لأعمدة الانارة طبقاً للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP ٦٦ ضد تسرب المياه والارتية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل بالمتر الطولى طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (خمسون بالعدد)	بالعدد	٥٠	٦,٥٠٠	٣٢٥,٠٠٠	
٤٦	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز الفلق (باطن الكوبرى) ١٠٠ وات وموصل بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم مثقف بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩ مم لتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (اربعون بالعدد)	بالعدد	٤٠	٧,٥٠٠	٣٠٠,٠٠٠	
٤٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل ترائى ٢٠ * ١٠ سم لتوصيل الكبلات الترمو لكشافات باطن الكوبرى ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (خمسون متر طولى)	م. ط	٥٠	٥٠٠	٢٥,٠٠٠	
٤٨	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP-IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP٥٤) واللوحة مزودة بخلفية ضوئية ومدھونة اليكتروستاتيك طبقاً للمواصفات والرسومات ويتم على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر او على عمود خرستى بالكوبرى ومكونتها كالآتي : • عدد امفتاح ثلاثى رئيسى • كونتاكطور ١٥٠ امبير ٢٠٠ A Meeb • مففتاح ثلاثى ٨٠ امبير • مجموعة بوش / بوتن سيليكطور • خلية كهروضوئية ١٠ امبير ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (واحد بالعدد)	بالعدد	١	٣٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	
٤٩	بالمتر الطولى توريد و تركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفة وكل ما يلزم لنهـو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف					
٤٩-١	ماسورة ٣ بوصة (عشرة متر طولى)	م. ط	١٠	٢٢٠	٢,٢٠٠	
٤٩-٢	ماسورة ٦ بوصة (احدى عشر متر طولى)	م. ط	١١	٣٥٠	٣,٨٥٠	
٥٠	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربى كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند محمل عليه القاعدة الخرسانية وكابلات الجهد المتوسط وكل ما يلزم للتشغيل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعمل وسيلة الحماية ضد السرقة من الزوايا الحديد حول جسم المحول (واحد بالعدد)	بالعدد	١	١,٣٥٠,٠٠٠	١,٣٥٠,٠٠٠	
إجمالي أعمال المقايمة بالجنية المصرى (خمسون مليون و مائة و سبعة و سبعون الف و مائة و اربعون جنيها)						

ملاحظات:

١- حجة المرور على الشرة الوطنية لإنشاء وتسمية وإدارة الطرق بضغط اسعار القدمة قيمة تصويل رسوم القطرة والموازين طبقاً للائحة الشرة الوطنية للتقلى :-

أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب ختمى

ب- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب ختمى

ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مربع ختمى

٢- لتسوية صرف لروى الاسفلت سواء (إطرية أو التفتش) لزيادة الملوء عليها بالشدة (الحديد بقرائة - الاسفلت - البترمين - السوار) طبقاً للشرة الأرقام القياسية لتسليم الصادرة من الجهاز المركزى للتعمية والإحصاء

٣- سحار وكسات التلوث المتكبر ١ عليه تقديرة لتعين المفارقة القويقه مع الشرة عليها

٤- حجة وجود نلوه مستخدمة يتم اضماعها و انشائها الى المقايمة التقديرية .

٥- يتم احتساب سعر حديد التسليح ١٥٠٠٠ جنيه لكل الحديد أرض الصانع

٦- احتساب سعر الاسمنت البورتلاندى العادى على أرض الصانع فى بنود الخرسانة ١٠٥٠ جنيه لكل الاسمنت على أرضه للصانع

FOR CONSTRUCTION AND PAINTS

س.ت. ١١٣٠٠٧

