

رقم	شركة	نسبة
١	٢٠	١٣٠٩
٢	٢٠	١٨٠٩
٣	٢٠	٢٧٠٠
٤	٢٠	٢٧٨٥
٥	٢٠	٢٧٨٥
٦	٢٠	٢٧٨٥
٧	٢٠	٢٧٨٥
٨	٢٠	٢٧٨٥
٩	٢٠	٢٧٨٥
١٠	٢٠	٢٧٨٥
١١	٢٠	٢٧٨٥
١٢	٢٠	٢٧٨٥
١٣	٢٠	٢٧٨٥
١٤	٢٠	٢٧٨٥
١٥	٢٠	٢٧٨٥
١٦	٢٠	٢٧٨٥
١٧	٢٠	٢٧٨٥
١٨	٢٠	٢٧٨٥
١٩	٢٠	٢٧٨٥
٢٠	٢٠	٢٧٨٥
٢١	٢٠	٢٧٨٥
٢٢	٢٠	٢٧٨٥
٢٣	٢٠	٢٧٨٥
٢٤	٢٠	٢٧٨٥
٢٥	٢٠	٢٧٨٥
٢٦	٢٠	٢٧٨٥
٢٧	٢٠	٢٧٨٥
٢٨	٢٠	٢٧٨٥
٢٩	٢٠	٢٧٨٥
٣٠	٢٠	٢٧٨٥
٣١	٢٠	٢٧٨٥
٣٢	٢٠	٢٧٨٥
٣٣	٢٠	٢٧٨٥
٣٤	٢٠	٢٧٨٥
٣٥	٢٠	٢٧٨٥
٣٦	٢٠	٢٧٨٥
٣٧	٢٠	٢٧٨٥
٣٨	٢٠	٢٧٨٥
٣٩	٢٠	٢٧٨٥
٤٠	٢٠	٢٧٨٥
٤١	٢٠	٢٧٨٥
٤٢	٢٠	٢٧٨٥
٤٣	٢٠	٢٧٨٥
٤٤	٢٠	٢٧٨٥
٤٥	٢٠	٢٧٨٥
٤٦	٢٠	٢٧٨٥
٤٧	٢٠	٢٧٨٥
٤٨	٢٠	٢٧٨٥
٤٩	٢٠	٢٧٨٥
٥٠	٢٠	٢٧٨٥
٥١	٢٠	٢٧٨٥
٥٢	٢٠	٢٧٨٥
٥٣	٢٠	٢٧٨٥
٥٤	٢٠	٢٧٨٥
٥٥	٢٠	٢٧٨٥
٥٦	٢٠	٢٧٨٥
٥٧	٢٠	٢٧٨٥
٥٨	٢٠	٢٧٨٥
٥٩	٢٠	٢٧٨٥
٦٠	٢٠	٢٧٨٥
٦١	٢٠	٢٧٨٥
٦٢	٢٠	٢٧٨٥
٦٣	٢٠	٢٧٨٥
٦٤	٢٠	٢٧٨٥
٦٥	٢٠	٢٧٨٥
٦٦	٢٠	٢٧٨٥
٦٧	٢٠	٢٧٨٥
٦٨	٢٠	٢٧٨٥
٦٩	٢٠	٢٧٨٥
٧٠	٢٠	٢٧٨٥
٧١	٢٠	٢٧٨٥
٧٢	٢٠	٢٧٨٥
٧٣	٢٠	٢٧٨٥
٧٤	٢٠	٢٧٨٥
٧٥	٢٠	٢٧٨٥
٧٦	٢٠	٢٧٨٥
٧٧	٢٠	٢٧٨٥
٧٨	٢٠	٢٧٨٥
٧٩	٢٠	٢٧٨٥
٨٠	٢٠	٢٧٨٥
٨١	٢٠	٢٧٨٥
٨٢	٢٠	٢٧٨٥
٨٣	٢٠	٢٧٨٥
٨٤	٢٠	٢٧٨٥
٨٥	٢٠	٢٧٨٥
٨٦	٢٠	٢٧٨٥
٨٧	٢٠	٢٧٨٥
٨٨	٢٠	٢٧٨٥
٨٩	٢٠	٢٧٨٥
٩٠	٢٠	٢٧٨٥
٩١	٢٠	٢٧٨٥
٩٢	٢٠	٢٧٨٥
٩٣	٢٠	٢٧٨٥
٩٤	٢٠	٢٧٨٥
٩٥	٢٠	٢٧٨٥
٩٦	٢٠	٢٧٨٥
٩٧	٢٠	٢٧٨٥
٩٨	٢٠	٢٧٨٥
٩٩	٢٠	٢٧٨٥
١٠٠	٢٠	٢٧٨٥

عمر دے رہے ہیں

مفتی محمد امجد علی صاحب
خدمتِ عالیہ، لاہور



رقم شئ	نوعه	كمية	الاسم	نقطة	الاجملى
٩	م	٢٧٨٥٠	بشتر السطح اعداد اثناء طلاء سطحه من الفرسات الاسفلتية على السطح تروح (٢٤) سمك ٠ سم بعد الدمار باستخدام اعداد حمله راح نكسر الكمرات و البتونس الصلب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالخراس او ما يماثلها وكافة تشييد الحوائط المعلقة والمعلقة على المفلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم تنفيذ هذا للتطبيقات الفرعية المتوسطة والرسومات التنفيذية المشددة والفد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف.	١٦١,٢٥	١١٠٣٣١٢,٥
١٠	م	٢	بشتر الطولي اعداد توريد وتركيب توريد (سبح) بابعاد ١١٩,٥ / ٢٣٠ سم مصنوعة بطريقة الامتزاز السيكانيكي تتكون من ٠,٨ م ٢ من ثوبت لا يزيد اكر بعد للعبسات عن ١,٥ سم ٠,٢٥ م ٢ و ١٥٠ سم سمكت و يتم تركيب التوريد على فرشاة من الفرسة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للمخطوط والمواصفات الصميمة ومحدث لا تزيد للعبسات عن ٢ سم وفي تلة وسوية من الاساسات والارام بابعاد ١٠٢ المورود والدمر بابعاد ٩٠ سم المورود بابعاد ١٠٢ سم وفي تلة وسوية من الاساسات والارام بابعاد ١٠٢ المورود بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف.	١٣٥	٢٧٠
١١	م	٢	اعداد توريد وتركيب مواسير من الفرسة المسلحة بالانبار الموصلة (رنته) (أ) بطول المسافة المطلوب تنفيذها في المحوري على ان تكون المواسير من العود الاصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ كمنظمة المحوري المتي من مصانع معتمدة توافق عليها الاشارة مع ازالة المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث خروج لها او كسور وسنم ورفع او اسداع اي مسورة يحدث لها خروج او كسور طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة وطبقا لاصول الصناعة والمعر لا يشمل اعداد الرزم اعلى المسورة.	٩٧٥٥	٢٩٣٨٥
١٢	م	٣	اعداد توريد وتركيب مواسير سلكة التجهيز من الفرسة المسلحة بالانبار الداخلية المصنوعة وسنم ٦ سم بابعاد ١٠٠ سم سمكت مضمون للكرينات ٠,٨ م ٢ ولط ٠,٢٥ م ٢ (يستخدم شبكة من حديد التسليح المشوي على المقاومة رنته ٢١/٣٦ سمكت ١٠٥٥) بشتر الطولي في الحاء محوري المسورة وبمعدل (١٠٥٥) بشتر الطولي في الاتقاء المحوري مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الرصوات بالفتيل المشوي وكافة شاملة اعداد الحفر حتى منسوب التجميع ونزع المياه وعمل السدود وكافة غير شاملة الرزم بطول حول واعلى للمواسير ويتم تنفيذ هذا للتعليمات التنفيذية الصميمة والرسومات التنفيذية المرفقة والفد لا يشمل الحطب والفد يشمل اعداد اعمل طبقا للمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لغير العمل بشتر الطولي طبقا للتشي.	١٦١١,٩	١٨٢٥,٧
١٣	م	٣	اعداد توريد وتركيب مواسير سلكة التجهيز من الفرسة المسلحة بالانبار الداخلية المصنوعة وسنم ٦ سم بابعاد ١٠٠ سم سمكت مضمون للكرينات ٠,٨ م ٢ ولط ٠,٢٥ م ٢ (يستخدم شبكة من حديد التسليح المشوي على المقاومة رنته ٢١/٣٦ سمكت ١٠٥٥) بشتر الطولي في الحاء محوري المسورة بخوص من الحديد مع عزل الرصوات بالفتيل المشوي وكافة شاملة اعداد الحفر حتى منسوب التجميع ونزع المياه وعمل السدود وكافة غير شاملة الرزم بطول حول واعلى للمواسير ويتم تنفيذ هذا للتعليمات التنفيذية الصميمة والرسومات التنفيذية المرفقة والفد لا يشمل الحطب والفد يشمل اعداد اعمل طبقا للمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لغير العمل بشتر الطولي طبقا للتشي.	١٢٠٨	٣٦٢١
١٤	م	٣	اعداد توريد وتركيب مواسير سلكة التجهيز من الفرسة المسلحة بالانبار الداخلية المصنوعة وسنم ٦ سم بابعاد ١٠٠ سم سمكت مضمون للكرينات ٠,٨ م ٢ ولط ٠,٢٥ م ٢ (يستخدم شبكة من حديد التسليح المشوي على المقاومة رنته ٢١/٣٦ سمكت ١٠٥٥) بشتر الطولي في الحاء محوري المسورة بخوص من الحديد مع عزل الرصوات بالفتيل المشوي وكافة شاملة اعداد الحفر حتى منسوب التجميع ونزع المياه وعمل السدود وكافة غير شاملة الرزم بطول حول واعلى للمواسير ويتم تنفيذ هذا للتعليمات التنفيذية الصميمة والرسومات التنفيذية المرفقة والفد لا يشمل الحطب والفد يشمل اعداد اعمل طبقا للمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لغير العمل بشتر الطولي طبقا للتشي.	٩٥٥	٢٨٦٥
١٥	م	٣	بشتر السطح اعداد توريد وصب خرقة عالية لعامة مواسير الترواج والحواف السائدة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى سمكت ٢٥٠ سمكت بورتلاند مع شامك السيكانيكي على ان تعلق الخرقة رنته لا تقل عن ٢٠٠ سمكت ويتم تنفيذ هذا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية الصميمة والفد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٥٦	١٦٦٨
١٦	م	٣	بشتر السطح اعداد خرقة عالية للاسنادات والطلاءات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاند على محتوى سمكت لا يقل عن ٣٠٠ سمكت واحدة لا يقل عن ٢٥٠ سم / سم والسعر لا يشمل حديد التسليح	٢١٠٠	١٢٠٠
١٧	م	٤٠	بشتر السطح اعداد خرقة مسيخة للاسنادات والطلاءات الانتقالية و اسبق غرف التفتيش مع استخدام اسمنت بورتلاند على محتوى سمكت لا يقل عن ٣٥٠ سمكت واحدة لا يقل عن ٣٠٠ سم / سم والسعر لا يشمل حديد التسليح	٢٨٥٠	١١٤٠٠٠
١٨	م	١	اعداد توريد ونصب زرع حطب التسليح (٢١/٣٦) لزوم حديد الحاضر الانتقالية والحطب يشمل القطع طبقا لرسومات وعمل الرصوات التي لم ترد برسومات المعاد السور يشمل ايضا الاحبارات وكل المعدات اللازمة لآكل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتوصيد والتميع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لغير العمل سواء كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكافة شاملة بشتر	١٤٠٠٠	١٤٠٠٠
١٩	م	٥	بشتر اعداد رفع او خفض منسوب المبطن وغرف التفتيش الخاصة بالمراقب (مياه صرف) حتى منسوب الرصف الحديد ويتم تنفيذ هذا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية الصميمة والفد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف وكافة شاملة كل ما يلزم لغير العمل بالعدد	٥٠٠	٢٥٠٠

الحمد لله
عمره

مفتي الجمهورية
عليه السلام
عليه السلام

مجلس شورى

۱۴۱۲

۱۴۱۲



مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية استكمال سعود/الحسينية/فاقوس (القطاع الأول) بطول ٥ كم
مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

أولاً : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية استكمال سعود/الحسينية/فاقوس (القطاع الأول) بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" ، تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٩٥) على أن تبدأ الاعمال في ٢٠٢٣/٥/٢٢ وتنتهي في ٢٠٢٣/١١/٢١ طبقاً للتعاقد .

ثانياً الاجراءات :

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو في ٢٠٢٤/٥/٢١ (مرفق) والمتضمن الآتي :-

- تم الانتهاء من تنفيذ اعمال (طبقة اساس ، طبقة رابطة) وذلك ضمن ما نص عليه القطاع الانشائي للطريق والمنهجية المتفق عليها في القطاعات الآتية :-
- ٤- من المحطة كم ٠.٧٥ الى المحطة كم ١.٢٢٥
- ٥- من المحطة كم ٢.٣٥٠ الى المحطة كم ٣.٩٧٥
- ٦- من المحطة كم ٥.٢٧٥ الى المحطة كم ٥.٦٧٥
- تعذر استكمال باقى الاعمال بالطريق بسبب عدم الانتهاء من اعمال البنية التحتية (الصرف الكهربائي-اعمال الاتصالات توصيل الغاز الطبيعي)

ثالثاً المطالب :

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية المشار اليها عاليه نتيجة للمعوقات الموضحة بكتابها بـ (٦ أشهر) ليصبح النھو في ٢٠٢٤/٥/٢١ .
والامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع ()
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية (١) نرى جواز الموافقة على ما استقر اليه الجانب الفني والمنهجية - المقترحة في هذا الشأن وفقاً لما تم الاتفاق عليه بين الطرفين -
تمت المراجعة لمعوقات (رأساً) خارجة عن ارادة الجهة المقترحة -
التأشير على صحة الدراسة من قبل المهندس /مكتب الوليد للمقاولات
رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

برجاء التفضل من سيادتكم
بالمواخاة تحت مسؤوليته النظمية
وتشجيعها من دار الصنعة علاء

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مع عدم كمال متابعتي تأخير في العمل - الأسباب الممنعة به -
المذكورة آنفك ووفقاً لـ (١٥/٥/٢٣)