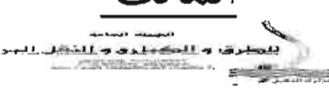
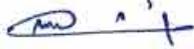


<p><b>تنفيذ</b></p>  <p>شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور</p>	<p><b>المالك</b></p>  <p>المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص ( 12 ) جاري

الكمية	البند	رقم البند
356289.50	اعمال حفر	3
354455.43	توريد و تشغيل أتربة رملية	4
407.22	توريد و توضيب صلب التسليح	21
	بنود مستحدثة	
43677.12	خرسانة عادية للحوائط الساندة بإرتفاع 3 متر	4

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى

<p style="text-align: center;"><u>تنفيذ</u></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق</p>	<p>عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><u>المالك</u></p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
--	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (مستخلص 12)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	171.363	حديد لزوم الحائط الساند
	53.605	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	173.630	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	8.824	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	407.422	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 <p>تنفيذ المركز القومي للمواصلات جامعة النيل العامة للإنشاء والعمارة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور</p>	<p>المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري مركز الدراسات والبحوث الهندسية والبيئية المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	---

حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (أشبار لزوم الحائط الساند من الخرسانة) (مستخلص 12)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكجم	عدد الأشبار في المتر	طول الأشبار بالم			طول الحائط بالم
				أجمالي طول	أفقي	رأسي	
قصبة ثانية							
قدمة	85.107	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	13890
قصبة أولي	37.003	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	13890
قصبة ثانية + قصبة ثانية مكررة	38.029	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	14275
قصبة أولي							
قدمة	3.339	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	545
قصبة أولي	1.452	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	545
فرشة							
قدمة	6.434	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	1050
	171.363	الإجمالي					

مهندس الهيئة



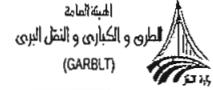
مهندس الشركة





عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



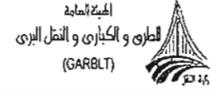
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ ( مستخلص 12 )

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)		قصبه ثالثه		قصبه ثانيه		قصبه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	426.00	426.00		1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	120	مروحة نجير	
	53.25	53.25		1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	15	1075	1060
	88.45	88.45		1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1100	1075
	88.38	88.38		1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1125	1100
	88.38	88.38		1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1150	1125
	88.45	88.45		1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1175	1150
	88.64	88.64		1.04	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1200	1175
	86.36	86.36		0.89	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1225	1200
	83.58	83.58		0.71	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1250	1225
	82.89	82.89		0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1275	1250
	81.77	81.77		0.58	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1300	1275
	79.54	79.54		0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1325	1300
	76.23	76.23		0.22	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1350	1325
	75.55	75.55		0.17	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1375	1350
	76.00	76.00		0.20	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1400	1375
	76.45	76.45		0.23	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1425	1400
	79.71	79.71		0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1450	1425
	80.84	80.84		0.52	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1475	1450
	81.63	81.63		0.58	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1500	1475
	81.55	81.55		0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1525	1500
	81.55	81.55		0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1550	1525
	81.55	81.55		0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1575	1550



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 12 )

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبه ثالثه	قصبه ثانيه		قصبه اولي		قدمه		الي	من				
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					سمك	عرض
	81.55	81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1600	1675	
	81.55	81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1625	1600	
	81.55	81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1650	1625	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1675	1650	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1700	1675	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1725	1700	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1750	1725	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1775	1750	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1800	1775	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1825	1800	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1850	1825	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1875	1850	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1900	1875	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1925	1900	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1950	1925	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1975	1950	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2000	1975	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2025	2000	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2050	2025	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2075	2050	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2100	2075	
	1606.00	1606.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	550	2950	2400	

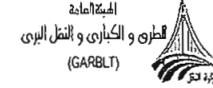
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

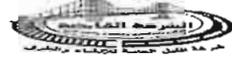


بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 12 )

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)		قصبه ثالثة		قصبه ثابيه		قصبه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	97.00	97.00		1.00	0.60	1.20	0.80	1.20	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2975	2950
	97.00	97.00		1.00	0.60	1.20	0.80	1.20	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3000	2975
	88.00	88.00		1.00	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3025	3000
	88.00	88.00		1.00	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3050	3025
	88.00	88.00		1.00	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3075	3050
	85.00	85.00		0.80	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3100	3075
	83.50	83.50		0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3125	3100
	79.75	79.75		0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3150	3125
	79.75	79.75		0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3175	3150
	79.75	79.75		0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3200	3175
	1825.00	1825.00				1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	625	3825	3200
	212.00	212.00						1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	100	3950	3850
	657.00	657.00				1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	225	4600	4375
ثانية مكررة	100.00	100.00				1.00	0.80						125	4725	4600
	2847.00	2847.00				1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	975	5725	4750
خصم 75 م ط	511.00	511.00				1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	175	6000	5750
	1314.00	1314.00				1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	450	6500	6050
	584.00	584.00				1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	6700	6500
ثانية مكررة	160.00	160.00				1.00	0.80						200	6700	6500
	4088.00	4088.00				1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	1400	8100	6700
	483.00	483.00		0.50	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	150	8300	8150
خصم 55 م ط	1007.40	1007.40				1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	345	8700	8300

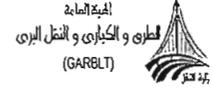
مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



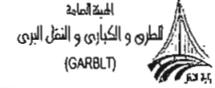
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 12 )

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
ثانية مكررة	48.00	48.00			1.00	0.80							60	8415	8350
	1460.00	1460.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	500	8950	8450	
	159.00	159.00					1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	9075	9000	
	2847.00	2847.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	975	10075	9100	
خصم 90 م ط	1270.20	1270.20			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	435	10875	10350	
	803.00	803.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	275	11650	11375	
	112.00	112.00							0.40	2.80	2.5	100	12375	12275	
	728.00	728.00							0.40	2.80	2.5	650	13100	12450	
	636.00	636.00					1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	13400	13100	
خصم 230 م ط	5168.40	5168.40			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	1770	15400	13400	
خصم 250 م ط	2263.00	2263.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	775	17075	16050	
خصم 25 م ط	584.00	584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	17550	17325	
	584.00	584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	18600	18400	
	1606.00	1606.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	550	19950	19400	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	19975	19950	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20000	19975	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20025	20000	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20050	20025	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20075	20050	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20100	20075	
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20125	20100	



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كويري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص 12 )

ملاحظات	المكعبات 3م		المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)	مكعب (3م)	قصبه ثالثه		قصبه ثانيه		قصبه اولي		قدمه				الي	من
			سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	73.00	73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20150	20125
خصم 25 م ط	876.00	876.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	20625	20300
	148.40	148.40					1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	70	21020	20950
خصم 50 م ط	2482.00	2482.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	850	22000	21100
	336.00	336.00							0.40	2.80	2.5	300	22500	22200
خصم 70 م ط	817.60	817.60			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	280	23000	22650
خصم 50 م ط	219.00	219.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	25300	25175
	43677.12	43677.12	الاجمالي الكلي بالمتر المكعب								15485	اجمالي طول		
												1050	أطوال فرشة فقط	
												545	أطوال قصبية أولى	
												13890	أطوال قصبية ثانية	
												385	أطوال قصبية ثانية مكررة	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية	الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
الصينية		23	60.00	1380	
1100		50	11.50	575.00	
1150		50	12.00	600.00	
1200		50	13.00	650.00	
1250		50	13.50	675.00	
1300		50	20.55	1027.50	
1350		50	25.60	1280.00	
1400		50	25.70	1285.00	
1450		50	22.45	1122.50	
1500		50	22.08	1104.00	
1550		50	22.08	1104.00	
1600		50	15.23	761.50	
1650		50	16.92	846.00	
1700		50	19.36	968.00	
1750		50	17.47	873.50	
1800		50	19.55	977.50	
1850		50	19.65	982.50	
1900		50	20.90	1045.00	
1950		50	23.50	1175.00	
2000		50	10.54	527.00	
2050		50	11.02	551.00	
2100		50	13.19	659.50	
الإجمالى				20169.5	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م3	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	20169.50		ما قبله	
	575.50	11.51	50	2150
	159.00	3.18	50	2200
	299.00	5.98	50	2250
	820.50	16.41	50	2300
	997.00	19.94	50	2350
	635.00	12.70	50	2400
	736.00	14.72	50	2450
	611.50	12.23	50	2500
	611.50	12.23	50	2550
	639.50	12.79	50	2600
	638.00	12.76	50	2650
	890.50	17.81	50	2700
	867.00	17.34	50	2750
	672.50	13.45	50	2800
	528.50	10.57	50	2850
	1534.50	21.05	50	2900
	1088.50	21.77	50	2950
	1088.50	21.77	50	3000
	1088.50	21.77	50	3050
	845.50	16.91	50	3100
	794.00	15.88	50	3150
	719.00	14.38	50	3200
	617.50	12.35	50	3250
	691.50	13.83	50	3300
	38318.00		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م3	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	38318.00		ما قبله	
	691.50	13.83	50	3350
	838.00	16.76	50	3400
	838.00	16.76	50	3450
	919.00	18.38	50	3500
	1384.00	27.68	50	3550
	925.00	18.50	50	3600
	569.00	11.38	50	3650
	514.50	10.29	50	3700
	501.50	10.03	50	3750
	1102.00	22.04	50	3800
	1256.50	25.13	50	3850
	1287.50	25.75	50	3900
	1841.00	36.82	50	3950
	1710.50	34.21	50	4000
	1678.00	33.56	50	4050
	1644.00	32.88	50	4100
	919.00	18.38	50	4150
	919.00	18.38	50	4200
	919.00	18.38	50	4250
	944.50	18.89	50	4300
	1012.00	20.24	50	4350
	841.00	16.82	50	4400
	969.00	19.38	50	4450
	1101.50	22.03	50	4500
	63643.00		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
	ما قبله		63643.00	
4550	50	22.79	1139.50	
4600	50	22.49	1124.50	
4650	50	25.02	1251.00	
4700	50	13.59	679.50	
4750	50	18.11	905.50	
4800	50	20.94	1047.00	
4850	50	21.15	1057.50	
4900	50	11.36	568.00	
4950	50	13.12	656.00	
5000	50	17.54	877.00	
5050	50	17.65	882.50	
5100	50	20.72	1036.00	
5150	50	20.47	1023.50	
5200	50	17.82	891.00	
5250	50	20.47	1023.50	
5300	50	18.50	925.00	
5350	50	19.98	999.00	
5400	50	25.57	1278.50	
5450	50	26.78	1339.00	
5500	50	13.99	699.50	
5550	50	15.23	761.50	
5600	50	10.30	515.00	
5650	50	10.26	513.00	
	الإجمالى		84835.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م3	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	84835.50	ما قبله		
	1135.50	22.71	50	5700
	1390.50	27.81	50	5750
	1627.00	32.54	50	5800
	1627.00	32.54	50	5850
	1711.00	34.22	50	5900
	1119.50	22.39	50	5950
	1433.00	28.66	50	6000
	496.00	9.92	50	6100
	496.00	9.92	50	6150
	859.00	17.18	50	6200
	940.00	18.80	50	6250
	692.00	13.84	50	6300
	1184.00	23.68	50	6350
	497.50	9.95	50	6400
	149.00	2.98	50	6450
	1182.50	23.65	50	6500
	881.50	17.63	50	6550
	1116.50	22.33	50	6600
	593.50	11.87	50	6650
	922.00	18.44	50	6700
	1161.00	23.22	50	6750
	932.50	18.65	50	6800
	1020.00	20.40	50	6850
	108002.00	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م3	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	108002.00	ما قبله		
	759.50	15.19	50	6900
	1072.50	21.45	50	6950
	1117.50	22.35	50	7000
	1170.00	23.40	50	7050
	1172.50	23.45	50	7100
	1275.00	25.50	50	7150
	1283.00	25.66	50	7200
	1293.50	25.87	50	7250
	1338.00	26.76	50	7300
	1332.00	26.64	50	7350
	1337.50	26.75	50	7400
	1290.00	25.80	50	7450
	1297.50	25.95	50	7500
	1292.50	25.85	50	7550
	1292.50	25.85	50	7600
	1230.00	24.60	50	7650
	1283.00	25.66	50	7700
	1345.00	26.90	50	7750
	1395.00	27.90	50	7800
	1445.00	28.90	50	7850
	1495.00	29.90	50	7900
	1545.00	30.90	50	7950
	1595.00	31.90	50	8000
	1645.00	32.90	50	8050
	139303.50	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م <sup>3</sup>	ملاحظات
	ما قبله		139303.50	
8100	50	37.18	1859.00	
8150	50	15.19	759.50	
8200	50	11.11	555.50	
8250	50	10.95	547.50	
8300	50	13.57	678.50	
8350	50	13.56	678.00	
8400	50	12.70	635.00	
8450	50	9.52	476.00	
8500	50	11.43	571.50	
8550	50	15.27	763.50	
8600	50	8.95	447.50	
8650	50	7.51	375.50	
8700	50	11.91	595.50	
8750	50	12.37	618.50	
8800	50	15.71	785.50	
8850	50	20.66	1033.00	
8900	50	20.20	1010.00	
8950	50	15.84	792.00	
9000	50	28.37	1418.50	
9050	50	29.09	1454.50	
9100	50	30.35	1517.50	
9150	50	30.40	1520.00	
9200	50	30.66	1533.00	
	الإجمالى		159928.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
	ما قبله		159928.50	
9250	50	15.90	795.00	
9300	50	14.14	707.00	
9350	50	12.48	624.00	
9400	50	15.49	774.50	
9450	50	12.00	600.00	
9500	50	15.66	783.00	
9550	50	16.70	835.00	
9600	50	22.86	1143.00	
9650	50	23.26	1163.00	
9700	50	19.31	965.50	
9750	50	19.55	977.50	
9800	50	20.05	1002.50	
9850	50	25.60	1280.00	
9900	50	25.70	1285.00	
9950	50	24.90	1245.00	
10000	50	24.90	1245.00	
10050	50	24.90	1245.00	
10300	50	10.86	543.00	
10350	50	25.60	1280.00	
10400	50	24.19	1209.50	
10450	50	25.67	1283.50	
10500	50	20.79	1039.50	
10550	50	20.79	1039.50	
10600	50	21.60	1080.00	
	الإجمالى		184073.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م3	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	184073.50		ما قبله	
	946.50	18.93	50	10700
	736.50	14.73	50	10800
	755.50	15.11	50	10850
	1093.50	21.87	50	10900
	1123.00	22.46	50	10950
	1191.50	23.83	50	11400
	1196.00	23.92	50	11450
	757.50	15.15	50	11500
	730.00	14.60	50	11550
	716.00	14.32	50	11600
	698.00	13.96	50	11650
	627.50	12.55	50	11700
	412.00	8.24	50	11750
	1463.50	29.27	50	11800
	1514.00	30.28	50	12150
	1491.00	29.82	50	12200
	1599.00	31.98	50	12250
	1423.50	28.47	50	12300
	1399.50	27.99	50	12350
	1088.00	21.76	50	13400
	1115.50	22.31	50	13450
	1194.00	23.88	50	13500
	1198.50	23.97	50	13550
	833.50	16.67	50	13600
	209377.00		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م3	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	209377.00		ما قبله	
	848.50	16.97	50	13650
	1100.50	22.01	50	13700
	883.00	17.66	50	13750
	433.00	8.66	50	13800
	564.50	11.29	50	13850
	509.50	10.19	50	13900
	430.00	8.60	50	13950
	687.00	13.74	50	14000
	728.00	14.56	50	14050
	586.00	11.72	50	14100
	653.50	13.07	50	14150
	976.50	19.53	50	14200
	860.50	17.21	50	14300
	952.50	19.05	50	14350
	964.50	19.29	50	14400
	799.50	15.99	50	14450
	834.50	16.69	50	14500
	762.50	15.25	50	14550
	1233.00	24.66	50	14600
	1178.50	23.57	50	14700
	1476.50	29.53	50	14750
	1010.00	20.20	50	14800
	1046.00	20.92	50	14850
	1158.50	23.17	50	14900
	230053.50		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
	ما قبله		230053.50	
14950	50	24.37	1218.50	
15000	50	25.78	1289.00	
15050	50	25.15	1257.50	
15100	50	16.51	825.50	
15150	50	16.28	814.00	
15200	50	21.05	1052.50	
15250	50	19.60	980.00	
15300	50	17.48	874.00	
15350	50	14.67	733.50	
15400	50	21.23	1061.50	
15450	50	21.55	1077.50	
15500	50	23.36	1168.00	
16000	50	23.36	1168.00	
16050	50	23.36	1168.00	
16100	50	23.36	1168.00	
16150	50	25.36	1268.00	
16200	50	26.50	1325.00	
16250	50	27.80	1390.00	
16300	50	30.35	1517.50	
16350	50	35.36	1768.00	
16400	50	36.37	1818.50	
16500	50	36.54	1827.00	
16550	50	37.50	1875.00	
16600	50	37.50	1875.00	
	الإجمالى		260573.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م3	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	260573.00		ما قبله	
	522.50	10.45	50	16650
	855.00	17.10	50	16700
	853.50	17.07	50	16750
	752.50	15.05	50	16800
	758.00	15.16	50	16850
	714.00	14.28	50	16900
	788.00	15.76	50	16950
	1151.50	23.03	50	17000
	985.50	19.71	50	17050
	720.00	14.40	50	17450
	668.00	13.36	50	17500
	939.00	18.78	50	18600
	825.50	16.51	50	18650
	672.00	13.44	50	18700
	627.50	12.55	50	18750
	1014.50	20.29	50	19500
	1292.00	25.84	50	19550
	1554.00	31.08	50	19600
	1114.50	22.29	50	19700
	813.00	16.26	50	19850
	710.50	14.21	50	19900
	703.50	14.07	50	19950
	753.00	15.06	50	20000
	280360.50		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

ملاحظات	الكمية م3	المسطح	الطول	المحطة الكيلومترية الموقع
	280360.50		ما قبله	
	621.00	12.42	50	20050
	534.50	10.69	50	20100
	426.00	8.52	50	20150
	955.50	19.11	50	20400
	806.50	16.13	50	20450
	867.50	17.35	50	20500
	829.00	16.58	50	20550
	378.50	7.57	50	20600
	611.00	12.22	50	20650
	822.50	16.45	50	20700
	1104.00	22.08	50	21050
	960.00	19.20	50	21100
	1052.00	21.04	50	21150
	962.50	19.25	50	21200
	909.00	18.18	50	21250
	1001.50	20.03	50	21300
	1105.50	22.11	50	21350
	513.50	10.27	50	21400
	611.00	12.22	50	21450
	306.50	6.13	50	21500
	169.50	3.39	50	21550
	203.50	4.07	50	21600
	187.00	3.74	50	21650
	1003.00	20.06	50	21700
	297301.00		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية	الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
		ما قبله		297301.00	
	21750	50	20.60	1030.00	
	21800	50	20.60	1030.00	
	21850	50	25.60	1280.00	
	21900	50	36.70	1835.00	
	21950	50	35.70	1785.00	
	22000	50	25.25	1262.50	
	22050	50	25.25	1262.50	
	22100	50	30.25	1512.50	
	22150	50	30.26	1513.00	
	22200	50	36.26	1813.00	
	22250	50	36.24	1812.00	
	22300	50	36.36	1818.00	
	22350	50	36.35	1817.50	
	22400	50	35.35	1767.50	
	22450	50	35.26	1763.00	
	22500	50	30.26	1513.00	
	22550	50	30.36	1518.00	
	22600	50	30.98	1549.00	
	22650	50	30.98	1549.00	
	22700	50	30.58	1529.00	
	22750	50	30.70	1535.00	
	22800	50	29.99	1499.50	
	24450	50	28.50	1425.00	
	24500	50	28.50	1425.00	
		الإجمالى		334145.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بند ( 3 ) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
	ما قبله		334145.00	
24550	50	15.60	780.00	
24600	50	16.50	825.00	
24650	50	19.99	999.50	
24700	50	20.50	1025.00	
24750	50	20.66	1033.00	
24800	50	25.70	1285.00	
24850	50	26.60	1330.00	
24900	50	28.00	1400.00	
24950	50	26.50	1325.00	
25000	50	34.00	1700.00	
25050	50	36.90	1845.00	
25100	50	36.90	1845.00	
25150	50	33.04	1652.00	
25200	50	34.00	1700.00	
25250	50	34.00	1700.00	
25300	50	34.00	1700.00	
			356289.50	اجمالي الكمية م3

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
1508.00	60.32	23	الصينية
760.00	30.40	25	1100
735.50	29.42	25	1125
802.25	32.09	25	1150
709.75	28.39	25	1175
711.75	28.47	25	1200
700.25	28.01	25	1225
686.00	27.44	25	1250
671.00	26.84	25	1275
600.00	24.00	25	1300
506.75	20.27	25	1325
561.50	22.46	25	1350
595.25	23.81	25	1375
598.50	23.94	25	1400
656.50	26.26	25	1425
731.75	29.27	25	1450
776.00	31.04	25	1475
789.50	31.58	25	1500
817.25	32.69	25	1525
818.00	32.72	25	1550
802.75	32.11	25	1575
804.50	32.18	25	1600
804.50	32.18	25	1625
841.25	33.65	25	1650
819.75	32.79	25	1675
946.25	37.85	25	1700
862.50	34.50	25	1725
737.50	29.50	25	1750
705.50	28.22	25	1775
637.75	25.51	25	1800
678.75	27.15	25	1825
652.50	26.10	25	1850
640.00	25.60	25	1875
674.25	26.97	25	1900
694.75	27.79	25	1925
643.75	25.75	25	1950
723.25	28.93	25	1975
979.50	39.18	25	2000
1067.25	42.69	25	2025
1121.25	44.85	25	2050
1122.50	44.90	25	2075
1178.00	47.12	25	2100
32873.50		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
32873.50	ما قبله		
608.75	24.35	25	2125
688.25	27.53	25	2150
740.25	29.61	25	2175
621.25	24.85	25	2200
610.75	24.43	25	2225
563.00	22.52	25	2250
495.50	19.82	25	2275
565.50	22.62	25	2300
613.75	24.55	25	2375
684.00	27.36	25	2400
671.25	26.85	25	2425
674.00	26.96	25	2450
678.75	27.15	25	2475
769.75	30.79	25	2500
803.75	32.15	25	2525
822.75	32.91	25	2550
843.50	33.74	25	2575
1008.00	40.32	25	2600
1028.25	41.13	25	2625
944.00	37.76	25	2650
938.25	37.53	25	2675
962.75	38.51	25	2700
962.75	38.51	25	2725
1007.75	40.31	25	2750
961.00	38.44	25	2775
1041.75	41.67	25	2800
1245.75	49.83	25	2825
1420.00	56.80	25	2850
1441.00	57.64	25	2875
1197.50	47.90	25	2900
1197.50	47.90	25	2925
1118.25	44.73	25	2950
1093.00	43.72	25	2975
1081.75	43.27	25	3000
1096.50	43.86	25	3025
1012.50	40.50	25	3050
991.50	39.66	25	3075
1083.00	43.32	25	3100
928.25	37.13	25	3125
860.75	34.43	25	3150
850.50	34.02	25	3175
69800.50	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
69800.50	ما قبله		
850.50	34.02	25	3200
870.25	34.81	25	3225
903.25	36.13	25	3250
893.50	35.74	25	3275
893.00	35.72	25	3300
885.00	35.40	25	3325
893.00	35.72	25	3350
860.50	34.42	25	3375
889.50	35.58	25	3400
882.50	35.30	25	3425
870.00	34.80	25	3450
808.75	32.35	25	3475
860.50	34.42	25	3500
888.75	35.55	25	3525
1069.25	42.77	25	3550
1268.25	50.73	25	3575
1211.25	48.45	25	3600
1105.50	44.22	25	3625
908.25	36.33	25	3650
907.75	36.31	25	3675
826.75	33.07	25	3700
813.00	32.52	25	3725
845.50	33.82	25	3750
262.50	10.50	25	3775
262.50	10.50	25	3800
262.50	10.50	25	3825
262.50	10.50	25	3850
262.50	10.50	25	3875
262.50	10.50	25	3900
262.50	10.50	25	3925
262.50	10.50	25	3950
262.50	10.50	25	3975
262.50	10.50	25	4000
262.50	10.50	25	4125
899.25	35.97	25	4150
933.50	37.34	25	4175
980.75	39.23	25	4200
962.00	38.48	25	4225
974.00	38.96	25	4250
939.25	37.57	25	4275
1000.00	40.00	25	4375
1000.00	40.00	25	4400
1000.00	40.00	25	4425
102581.25	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
102581.25	ما قبله		
1000.00	40.00	25	4450
1000.00	40.00	25	4475
750.00	30.00	25	4500
1000.00	40.00	25	4525
1000.00	40.00	25	4550
1000.00	40.00	25	4575
1000.00	40.00	25	4600
1000.00	40.00	25	4625
1000.00	40.00	25	4650
875.00	35.00	25	4675
875.00	35.00	25	4700
875.00	35.00	25	4725
925.00	37.00	25	4750
950.00	38.00	25	4775
1000.00	40.00	25	4800
895.00	35.80	25	4825
910.00	36.40	25	4850
917.75	36.71	25	4875
901.50	36.06	25	4900
927.00	37.08	25	4925
845.25	33.81	25	4950
863.50	34.54	25	4975
795.75	31.83	25	5000
756.50	30.26	25	5025
879.00	35.16	25	5050
879.00	35.16	25	5075
908.00	36.32	25	5100
915.75	36.63	25	5125
984.50	39.38	25	5150
940.50	37.62	25	5175
933.25	37.33	25	5200
1139.00	45.56	25	5225
991.00	39.64	25	5250
1088.75	43.55	25	5275
826.00	33.04	25	5300
796.50	31.86	25	5325
864.00	34.56	25	5350
934.25	37.37	25	5375
1072.25	42.89	25	5400
1096.75	43.87	25	5425
139892.00	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
139892.00		ما قبله	
1190.25	47.61	25	5450
1185.50	47.42	25	5475
1109.75	44.39	25	5500
1139.00	45.56	25	5525
1230.50	49.22	25	5550
1359.75	54.39	25	5575
1221.25	48.85	25	5600
1281.75	51.27	25	5625
1336.75	53.47	25	5650
1401.00	56.04	25	5675
1670.75	66.83	25	5700
1075.00	43.00	25	6050
875.00	35.00	25	6075
800.00	32.00	25	6100
900.00	36.00	25	6125
900.00	36.00	25	6150
875.00	35.00	25	6175
1414.50	56.58	25	6200
1401.50	56.06	25	6225
1488.00	59.52	25	6250
1438.00	57.52	25	6275
1061.50	42.46	25	6300
1084.75	43.39	25	6325
1122.25	44.89	25	6350
1113.75	44.55	25	6375
1075.25	43.01	25	6400
1176.50	47.06	25	6425
1513.00	60.52	25	6450
1508.75	60.35	25	6475
1590.00	63.60	25	6500
1594.50	63.78	25	6525
1499.00	59.96	25	6550
1514.25	60.57	25	6575
1883.50	75.34	25	6600
1782.50	71.30	25	6625
1214.00	48.56	25	6650
1139.75	45.59	25	6675
1066.75	42.67	25	6700
1057.75	42.31	25	6725
1122.75	44.91	25	6750
190305.75		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
190305.75	ما قبله		
1108.50	44.34	25	6775
1145.25	45.81	25	6800
1137.25	45.49	25	6825
1161.50	46.46	25	6850
1085.75	43.43	25	6875
955.75	38.23	25	6900
947.75	37.91	25	6925
1076.00	43.04	25	6950
1051.25	42.05	25	6975
971.25	38.85	25	7000
889.00	35.56	25	7025
861.25	34.45	25	7050
899.00	35.96	25	7075
999.50	39.98	25	7100
1024.25	40.97	25	7125
944.25	37.77	25	7150
895.25	35.81	25	7175
872.00	34.88	25	7200
840.50	33.62	25	7225
885.75	35.43	25	7250
972.00	38.88	25	7275
1063.75	42.55	25	7300
1074.75	42.99	25	7325
1044.75	41.79	25	7350
1020.00	40.80	25	7375
1071.50	42.86	25	7400
1138.25	45.53	25	7425
1202.25	48.09	25	7450
1156.50	46.26	25	7475
983.75	39.35	25	7500
910.25	36.41	25	7525
500.00	20.00	25	7550
500.00	20.00	25	7575
500.00	20.00	25	7600
500.00	20.00	25	7625
834.50	33.38	25	7650
839.00	33.56	25	7675
776.50	31.06	25	7700
763.50	30.54	25	7725
720.50	28.82	25	7750
718.75	28.75	25	7775
744.00	29.76	25	7800
229091.25	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
229091.25		ما قبله	
761.75	30.47	25	7825
831.75	33.27	25	7850
814.00	32.56	25	7875
771.00	30.84	25	7900
732.25	29.29	25	7925
755.75	30.23	25	7950
757.50	30.30	25	7975
900.00	36.00	25	8000
362.25	14.49	25	8150
296.75	11.87	25	8175
249.75	9.99	25	8200
245.50	9.82	25	8225
249.75	9.99	25	8250
255.75	10.23	25	8275
268.75	10.75	25	8300
316.75	12.67	25	8350
289.00	11.56	25	8375
282.00	11.28	25	8400
270.75	10.83	25	8425
284.00	11.36	25	8450
269.00	10.76	25	8475
454.50	18.18	25	8500
409.25	16.37	25	8525
458.25	18.33	25	8550
572.25	22.89	25	8575
450.25	18.01	25	8600
457.00	18.28	25	8625
461.00	18.44	25	8650
479.00	19.16	25	8675
943.50	37.74	25	8700
1023.00	40.92	25	8725
988.25	39.53	25	8750
962.25	38.49	25	8775
892.25	35.69	25	8800
914.25	36.57	25	8825
995.75	39.83	25	8850
1015.25	40.61	25	8875
1017.25	40.69	25	8900
998.75	39.95	25	8925
892.50	35.70	25	8950
1101.75	44.07	25	9100
1096.00	43.84	25	9125
255637.50		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
255637.50	ما قبله		
1042.50	41.70	25	9150
966.75	38.67	25	9175
994.75	39.79	25	9200
962.50	38.50	25	9225
711.75	28.47	25	9250
739.00	29.56	25	9275
851.75	34.07	25	9300
881.25	35.25	25	9325
916.00	36.64	25	9350
891.75	35.67	25	9375
666.25	26.65	25	9400
677.25	27.09	25	9425
861.00	34.44	25	9450
869.50	34.78	25	9475
929.50	37.18	25	9500
929.50	37.18	25	9525
870.25	34.81	25	9550
375.00	15.00	25	9600
325.00	13.00	25	9625
325.00	13.00	25	9650
325.00	13.00	25	9675
375.00	15.00	25	9700
904.75	36.19	25	9725
922.00	36.88	25	9750
842.00	33.68	25	9775
882.00	35.28	25	9800
944.75	37.79	25	9825
916.25	36.65	25	9850
910.25	36.41	25	9875
897.50	35.90	25	9900
914.75	36.59	25	9925
555.25	22.21	25	9950
555.25	22.21	25	9975
50.00	2.00	25	10000
50.00	2.00	25	10025
50.00	2.00	25	10050
50.00	2.00	25	10075
604.25	24.17	25	10325
675.75	27.03	25	10350
585.25	23.41	25	10375
732.75	29.31	25	10400
703.50	28.14	25	10425
284870.00	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
284870.00		ما قبله	
681.25	27.25	25	10450
748.25	29.93	25	10475
880.50	35.22	25	10500
670.75	26.83	25	10575
571.50	22.86	25	10600
568.50	22.74	25	10625
404.75	16.19	25	10650
389.50	15.58	25	10675
621.50	24.86	25	10700
611.75	24.47	25	10725
556.25	22.25	25	10750
601.50	24.06	25	10775
736.25	29.45	25	11450
684.50	27.38	25	11475
758.00	30.32	25	11500
791.25	31.65	25	11525
845.50	33.82	25	11550
779.75	31.19	25	11575
609.25	24.37	25	11600
545.50	21.82	25	11625
566.75	22.67	25	11650
598.50	23.94	25	11675
857.00	34.28	25	14325
871.25	34.85	25	14350
892.50	35.70	25	14375
911.75	36.47	25	14400
757.50	30.30	25	14425
688.50	27.54	25	14450
718.75	28.75	25	14475
697.25	27.89	25	14500
680.00	27.20	25	14525
639.75	25.59	25	14550
643.50	25.74	25	14575
589.75	23.59	25	14600
721.00	28.84	25	14675
702.25	28.09	25	14700
703.25	28.13	25	14725
802.75	32.11	25	14750
838.50	33.54	25	14775
458.00	18.32	25	14800
366.00	14.64	25	14825
312630.50		الإجمالى	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول  
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى  
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم ( 4 ) أعمال توريد أتربة رملية

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
312630.50	ما قبله		
417.75	16.71	25	14850
390.75	15.63	25	14875
299.50	11.98	25	14900
260.25	10.41	25	14925
314.00	12.56	25	14950
370.25	14.81	25	14975
354.00	14.16	25	15000
297.50	11.90	25	15025
311.50	12.46	25	15050
334.50	13.38	25	15075
302.50	12.10	25	15100
325.75	13.03	25	15125
395.00	15.80	25	15150
308.50	12.34	25	15175
470.75	18.83	25	15200
571.00	22.84	25	15225
383.75	15.35	25	15250
392.25	15.69	25	15275
591.50	23.66	25	18575
595.75	23.83	25	18600
578.00	23.12	25	18625
418.00	16.72	25	18650
381.75	15.27	25	18675
424.00	16.96	25	18700
418.75	16.75	25	18725
362.25	14.49	25	18750
322900.00	الاجمالي		
26124	كمية اسفل الحوائط		
5431.43	كمية بين الجلب		
354455.43	الاجمالي النهائي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المرامير القياسية

إيماننا بكم  
مخبرية د. جمال المطر لبيروت من بطول ٥٥ سم

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: مخبرية د. جمال المطر لبيروت

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٩

نوع الخرسانة: حوارط سائبة زرم المطر لبيروت

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٨٥	٢,٤٤	٦٨٥	٢١
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٨٩	٢,٤٤	٦٩٠	٢١
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٦٠	٢,٤٤	٦٩٥	٢١

المواصفة: مخبرية د. جمال المطر لبيروت = ٢١١٣ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_ مدير المعمل: عبد الوهاب زيات  
 إعتقاد: \_\_\_\_\_ المدير الفني: م. ربيح الباز  
 \_\_\_\_\_ الوظيفة: م. المصطفى  
 \_\_\_\_\_ التوقيع: \_\_\_\_\_

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمتية

طبقاً: المواصفة القياسية

الإجمالي: علي شريف ديبان الطريق رقم ١٠٠٠

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: \_\_\_\_\_

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ٨

نوع الخرسانة: \_\_\_\_\_

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١١٩٠	٢,٤٤	٧٠٠	٢١٧
١٥ × ١٥ × ١٥	١١٩٥	٢,٤٤	٧٠٥	٢١٩
١٥ × ١٥ × ١٥	١١٩٩	٢,٤٤	٧٢٠	٢٢٦

المواصفة: \_\_\_\_\_

## مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_ مدير العمل

المدير الفني: \_\_\_\_\_

إعتماد: \_\_\_\_\_

الاسم: \_\_\_\_\_

الوظيفة: \_\_\_\_\_

التوقيع: \_\_\_\_\_

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المصرية

إيماناً ببلدنا العزيز على جودة أعمالنا الطرية الشريفة بطولنا

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: خرسانة منة الخواص

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١١ / ٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٠ / ٨

نوع الخرسانة: ج ٢٠

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٧	٨١٦٠	٨١٩٢
كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢٥٤	٢٥٤	٢٥٤
حمل الكسر (طن)	٧٠٠	٦٨٥	٦٦٥
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	٢١٧	٢١٠	٢١٥

المواصفة: مواصفة ج ٢٠

## مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: عبد الله محمد

الوظيفة: مدير العمل

التوقيع: \_\_\_\_\_

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

البناء رقم: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٧ على طريق د.ب.الطريق رقم ٢٠٥٥

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: خزانة بين الخواص

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٧

نوع الخرسانة: جوارب سائبة رقم الطريق

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥٧١٥٥	٨١٧٥	٢,٤٥	٦١٥	٢١٥
١٥٥١٥٧	٨١٧٥	٢,٤٥	٦١٥	٢١٥
١٥٥١٥٧	٨١٧٥	٢,٤٥	٦١٥	٢١٥

المواصفة: المواصفة القياسية

## مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_ مدير المعمل: \_\_\_\_\_

إعتماد: \_\_\_\_\_ المدير الفني: \_\_\_\_\_

الاسم: \_\_\_\_\_

الوظيفة: \_\_\_\_\_

التوقيع: \_\_\_\_\_

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤  
تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:  
مسلسل:

لإنشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

شركة  
النيل  
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح المصرية

إيماناً بكم  
على جود دباط الطرق التي تتراوح بطول ٥٠ كم

معمل: خرسانة الزرنا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٤

نوع الخرسانة: حبات حصى ٢٠ ملم

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٧	٢٤٤	٧١٥	٢٤٤
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٦٥	٢٤٤	٧١٥	٢٤٤
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢٤٤	٧١٠	٢٤١

المواصفة: متوسط الإجهاد =  $\frac{244 \times 1000}{1.5} = 162666$  كجم/م<sup>٢</sup>

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

أ. ش. ف. كمال

\_\_\_\_\_

أ. ب. ب. الباز

عبد الوهاب

أ. م. السيد

\_\_\_\_\_

أ. م. السيد

عبد الوهاب

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

التوقيع:

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إجمالي عدد مكعبات: ١٥ مكعباً

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: مخبر ساحة الخيال

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٤

نوع الخرسانة: حوائط مانعة للتربة الطرية

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٦	٢٤٤	٧٤٠	٤٩٦
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٦	٢٤٤	٧١٥	٤٩٤
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١١٥	٢٤٤	٧٠٥	٤١٩

المواصفة: ص ٢٥٨ من المواصفة القياسية ٢٥٢٢ كجم/سم<sup>٣</sup>

## مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
عبدالمعطي زارة	إ. م. الباز	_____	ص. اشرف كمال
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

شركة  
النيل  
العامة

لإنشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:  
مسلسل:

F - 60 G

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤  
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

البيانات المذكورة

على طريقه وبمطابق الطريقة الدولية بطول ٥٠ سم

معمل: الخرسانة الزرقاء

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٥

نوع الخرسانة: جوارب مانتو لزوم الطرق

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥٧ ١٥٧ ١٥٧	٨١٦٠	٢٤٤	٧٠٠	٢١٧
١٥٧ ١٥٧ ١٥٧	٨١٨٧	٢٤٤	٦٩٥	٢١٥
١٥٧ ١٥٧ ١٥٧	٨١٨٥	٢٤٤	٦٩٠	٢١٤

المواصفة: EN 12518-1 = ٢٠١٥

مراجعة

إعداد: جمال أنطوني  
مدير العمل: جمال أنطوني  
المدير الفني: أحمد كمال  
إعتماد: أحمد كمال  
الوظيفة: مهندس  
التوقيع: أحمد كمال

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة القياسية

إجهادنا يكاد  
على شريط دجياط الطريقة التوتري بطول ٢٥ كم

رقم العينة : \_\_\_\_\_ معمل : خرسانة النيل

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

موقع الصب : \_\_\_\_\_ نوع الخرسانة : جواتط بارملزرم الطريقة

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥x١٥x١٥	٨١٧٠	٢٤٤	٧١٥	٢٥٢
١٥x١٥x١٥	٨١٦٥	٢٤٤	٧٠٠	٢١٧
١٥x١٥x١٥	٨١٦٩	٢٤٤	٧٠٥	٢١٩

المواصفة : متوسط الاجتهاد = ٢٥٠ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد : \_\_\_\_\_ مدير العمل : \_\_\_\_\_  
إعتماد : \_\_\_\_\_ المدير الفني : \_\_\_\_\_  
الاسم : \_\_\_\_\_  
الوظيفة : \_\_\_\_\_  
التوقيع : \_\_\_\_\_



## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : الرمز ٤٠٠٠

على يد د. محمد الهريدي في يوم ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٥

إتمامنا بأكمله

رقم العينة : \_\_\_\_\_

معمل : معمل الخرسانة بين الوادي

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١

نوع الخرسانة : طوائف الخرسانة من الخربيدي

موقع الصب : \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٥	٢٤٤	٧١٥	٢٥٢
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٦	٢٤٤	٧٥٠	٢٥٦
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٢	٢٤٤	٧٠٥	٢١٩

المواصفة : نموذج الحمل بعد ٢٨ يوم = ٢٢٣ كجم/سم<sup>٢</sup>

## مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
عبدالله الزاهد	محمد بالبا	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفات القياسية

إيماننا بكم  
على خريد دجاجم الهريبه التونس بطول ٢٥٥ ملم

معمل: خرسانة الزويتا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ١

موقع الصب:

نوع الخرسانة: حوائط سائده لثرب الهريبه

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١١٩٦	١١٩٥	١١٩٧
كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٢٤	٢٢٨	٢٢٦

المواصفة: عنوانه: جبهه ٢ بر ٢٠٩ = ٢٠٩ كجم

## مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: جبهه الناظر	مدير المعمل	المدير الفني	م. خورن كمال
الوظيفة: مدير	مدير المعمل	المدير الفني	م. خورن كمال
التوقيع: جبهه الناظر	مدير المعمل	المدير الفني	م. خورن كمال

شركة  
النيل  
العامة

لإنشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :  
مسلسل :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤  
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة المصرية

اتجاه ناريكو ، عليه تربة دمالط الطريقه السوديه بطول ٥٠م

رقم العينة :

معمل : خرسانة الدوالي

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٣١

نوع الخرسانة : حوائط مازة من الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥x١٥x١٥	٨١٦٠	٢٣٤	٧٥٠	٢٢٢
١٥x١٥x١٥	٨١٦٢	٢٣٤	٧٥٠	٢٢٢
١٥x١٥x١٥	٨١٥٩	٢٣٤	٧١٥	٢٢٢

المواصفة : متوسط الأجل ٢٨ يوم = ٢٥٥ كجم/سم<sup>٣</sup>

مراجعة

إعداد : عبد الله الطرزي  
الاسم : عبد الله الطرزي  
الوظيفة : مدير العمل  
التوقيع :  
إعتماد :  
المدير الفني :  
التوقيع :

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إيماناً بكوننا نكفونكم على خروجه ديمياً في الطرق بارتفاع ٥٥٠ ملم

معمل: تجربة الزرنا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٢

نوع الخرسانة: جوارب باندو لوزن الطرق

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٥	٢,٤٤	٧١٥	٢٢٢
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢,٤٤	٦٩٠	٢١٢
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٥	٢,٤٤	٧٠٥	٢١٢

المواصفة: متوسط الإجهاد = ٢١١ كجم/سم<sup>٢</sup>

## مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: عبد الواد طارق	الاسم: محمد عبد الواد	الاسم: محمد عبد الواد	الاسم: محمد عبد الواد
الوظيفة: مهندس	الوظيفة: مهندس	الوظيفة: مهندس	الوظيفة: مهندس
التوقيع: محمد عبد الواد			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة المناسبة

إمارة الشارقة  
على خزبة ديماط الضريبة السوفج بطول ٥٥ كم

معمل: جرسانة الزويتا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٥

نوع الخرسانة: جوانب مانحة للزويتا الطريق

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١١٧٢	١١٦٧	٢٤٢٠	٢٤٢٠	٦٨٠	٦٩٠	٢٠٨	٢١٢
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١١٦٥	١١٦٥	٢٤٢٠	٢٤٢٠	٦٨٥	٦٩٥	٢١٠	٢١٥

المواصفة: تمسك الإسفلت بحدود ٢٥ يوم = ٦١٠ كجم/م<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد: محمد الوائظ  
الاسم: محمد الوائظ  
الوظيفة: مهندس  
التوقيع: محمد الوائظ

مدير المعمل: محمد الوائظ  
المدير الفني: محمد الوائظ  
إعتماد: محمد الوائظ

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إيمان بن عبد الله

على خربة د مباط الطريق رقم ٥٥٥

معمل: خرسانة الزرقا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

نوع الخرسانة: حوائط بلاطة الخرسانة

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٤	٨١٧٥	٨١٧٤
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٥	٢,٤٥	٢,٤٥
حمل الكسر	(طن)	٦٩٠	٦٩٥	٦٨٠
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢١٥	٢١٤	٢٠٨

المواصفة: متوسط الاجتهاد يوم ٢٠٢٢ - ٢١١ كجم/سم<sup>٣</sup>

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
اسم: عبد الحفيظ	عبد الحفيظ	عبد الحفيظ	عبد الحفيظ
الوظيفة: مدير المعمل	مدير المعمل	المدير الفني	مدير المعمل
التوقيع: عبد الحفيظ	عبد الحفيظ	عبد الحفيظ	عبد الحفيظ

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح ذات الصلة

إبراهيم نازك

علمة وبيد جداول الطرق رقم ٥٥ طوال ٥٥ كم

معمل: خرسانة بيت الخوال

رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ٩ / ٤

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٠ / ١

موقع الصب:

نوع الخرسانة: جداول الطرق رقم ٥٥

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٨٥	٢,٤٤	٧٠٠	٢١٧
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٥	٢,٤٤	٧٠٠	٢١٧
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢,٤٤	٧٠٥	٢١٩

المواصفة: الخرسانة الجاهزة رقم ٤٨ يوم ٢٨ ٢١٧ كجم/سم<sup>٣</sup>

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: جمال ذمار  
الوظيفة: مدير  
التوقيع: 

الاسم:   
الوظيفة: مدير المعمل  
التوقيع: 

الاسم:   
الوظيفة: مدير الفني  
التوقيع: 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: اللائحة المصرية

إيمان نازك

بإشراف ومساندة الخبير في الموقع بطول ٥٥ كم

معمل: مخبر إنشائي الجوال  
رقم العينة: \_\_\_\_\_  
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩  
تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٥  
موقع الصب: \_\_\_\_\_  
نوع الخرسانة: سنت مازك

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥٨ × ١٥٨ × ١٥٨	٨٤٠	٢.٢٤	٦١٥	٦١٠
١٥٨ × ١٥٨ × ١٥٨	٨١١	٢.٠٠	٦١٠	٦٠٨
١٥٨ × ١٥٨ × ١٥٨	٨١٩	٢.١٠	٦٧٠	٦٠٤

المواصفة: مواصفة الخرسانة المسلحة رقم ٢٠٧

مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_  
مدير المعمل: \_\_\_\_\_  
المدير الفني: \_\_\_\_\_  
إعتماد: \_\_\_\_\_  
الاسم: \_\_\_\_\_  
الوظيفة: \_\_\_\_\_  
التوقيع: \_\_\_\_\_

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفات القياسية

على شريط دميان الطريق الترابي طول ٤٥٠ م

إيمان مكي

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: \_\_\_\_\_

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩

نوع الخرسانة: \_\_\_\_\_

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب	سم	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٣</sup>
١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	٨١٦٥	٢٤٤٠	٢٤٤٠	٧١٥	٧١٥	٢٤٢	٢٤٢
١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	٨١٦٥	٢٤٤٠	٢٤٤٠	٧١٥	٧١٥	٢٤٢	٢٤٢
١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	٨١٦٥	٢٤٤٠	٢٤٤٠	٧١٥	٧١٥	٢٤٢	٢٤٢

المواصفة: \_\_\_\_\_

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إتمامنا لهذا  
العملية وبيان الطريقة المستخدمة بطول ٢٠ كم

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: \_\_\_\_\_

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٩ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٨ / ٢١

نوع الخرسانة: \_\_\_\_\_

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٨١٧	٢٤٢	٧١٥	٢٤٢
١٥ × ١٥ × ١٥	١٨١٧	٢٤٢	٧١٥	٢٤٢
١٥ × ١٥ × ١٥	١٨١٧	٢٤٢	٧١٥	٢٤٢

المواصفة: \_\_\_\_\_

## مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

الاسم: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

الوظيفة: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

التوقيع: \_\_\_\_\_

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة المصرية ٢٠١٦

الخامس عشرة

مختبر الخرسانة - مركز بحوث الخرسانة

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: مختبر الخرسانة - مركز بحوث الخرسانة

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٧

نوع الخرسانة: خرسانة الخرسانة

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٨٦	٢,٢٤	٧٠٥	٧١٩
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٩	٢,٢٤	٧٠٠	٧١٧
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٥	٢,٢٤	٦٩٥	٧١٤

المواصفة: مواصفة الخرسانة ٢٠١٦ = ٢٠١٦

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
_____	_____	_____	_____
الاسم: <u>عبد المنعم</u>	_____	_____	_____
الوظيفة: <u>مهندس</u>	_____	_____	_____
التوقيع: _____	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: لكواميزال فيايب

إيحاء ناركلد عمل تجريبية دجيا لظروف السورح بطول ٥٥ كم

رقم العينة: \_\_\_\_\_ معمل: خرسانة الزورنا

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / / تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / /

موقع الصب: \_\_\_\_\_ نوع الخرسانة: إيحاء موميرلزوم الطريق

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٣</sup>
١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١١٧٥	١١٧٠	٢٤٤	٢٤٤	٧٠٥	٧٠٥	٢١٩	٢١٧
١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١١٨٦	١١٨٦	٢٤٤	٢٤٤	٧٠٥	٧٠٥	٢١٩	٢١٧

المواصفة: مواصفة جدي ٢٠٠١ - ٢١٨ كم/س

مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_ مدير العمل: عبد الوهاب الزورنا  
إعتماد: م. استوف كمال المدير الفني: \_\_\_\_\_ الاسم: \_\_\_\_\_  
م. السعيد الوظيفة: م. السعيد  
م. ح. ح. التوقيع: \_\_\_\_\_

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفات القياسية

البيانات المذكورة على خريطة ومخطط الطريقة المذكورة بطول ٥٥ سم

معمل: جوهرة الزويتا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٨

نوع الخرسانة:

C20 / 12 / 12

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٦٩	٢,٤٤	٦٧٥	٢٠,٦
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٥	٢,٤٤	٦٨٥	٢١,٠
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٠	٢,٤٤	٦٨٠	٢٠,٨

المواصفة: منسوبة إلى كود رقم ٢٠١٨ - ٢٠١٨

## مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: عبد الواد الطاز

الوظيفة: مدير

التوقيع:

عبد الواد الطاز

م. المصطفى

عبد الواد الطاز

م. المصطفى

عبد الواد الطاز



شركة  
النيل  
العامة

لإنشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:  
مسلسل:

F - 60 G

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤  
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

إيماننا بكم

على جزيرتي ديماط الطريق النوني بطواله ٤٠ كم

معمل: خرسانة الزورنا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٤

موقع الصب:

نوع الخرسانة:

جانب نواحي الجزيرة الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨١٧٠	٨١٦٦
كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٧٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	٢١٠	٢٠٤	٢٠٦

المواصفة: متوسط الأجل  $20.7 = 28$  يوم

مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_ مدير العمل  
الاسم: عبدالقادر محمد بابلي  
الوظيفة: مهندس  
التوقيع: \_\_\_\_\_  
إعتماد: \_\_\_\_\_ المدير الفني  
الاسم: \_\_\_\_\_  
الوظيفة: \_\_\_\_\_  
التوقيع: \_\_\_\_\_

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

على خرطوم ديمام الطريق بعمق ٥٠ سم

إجمالي عدد

رقم العينة:

معمل: خريسانة شرق النوال

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٠٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٠٥

نوع الخرسانة: ج ٢٠ - مواصفة برلمان الطرق

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٢	٨١٨٠	٨١٧٦
كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٦٨٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	٢١٢	٢٠١	٢٠٥

المواصفة: متوسط الأحمال بعد ٢٨ يوم = ٢٠٩ كجم/سم<sup>٢</sup>

## مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: عبدالقادر الطيحي	مدير المعمل: محمد عبدالقادر	المدير الفني: محمد عبدالقادر	إعتماد: محمد عبدالقادر
الوظيفة: مدير المعمل	مدير المعمل: مدير المعمل	المدير الفني: مدير الفني	إعتماد: مدير الإعتماد
التوقيع: محمد عبدالقادر	مدير المعمل: محمد عبدالقادر	المدير الفني: محمد عبدالقادر	إعتماد: محمد عبدالقادر

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة العمامة

الجاهز بالكلية ، على طريق دهبام الطريق رقم ٥٥٥ كم

معمل : معمل الخرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ١٠ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ١٠ / ٢٠

نوع الخرسانة : حبيبات واسطون ٢٠ ملم

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٢	٢٤٤	٧١٥	٢٤٤
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٦٧	٢٤٤	٧١٠	٢٤٤
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٦٠	٢٤٤	٧٠٠	٢١٧

المواصفة : مواصفة الاختبار رقم ٥٥٥ - ٢٠٢٧

## مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : <u>عبدالله الطرزي</u>	<u>عبدالله الطرزي</u>	<u>عبدالله الطرزي</u>	<u>عبدالله الطرزي</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>
التوقيع : <u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة المناسبي

البحر المنار كود

على طريق ديمياط الغربية التوقف بطول ٥٥ كم

معمل : لخرسانة الزينبا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ١٠ / ٢٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٩ / ٢٠

نوع الخرسانة : طابوق اسمنتية الطرق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١١٧٠	٢٤٤	٧٠	٢١٧
١٥ × ١٥ × ١٥	١١٦٨	٢٤٤	٦٩٠	٣١٥
١٥ × ١٥ × ١٥	١١٦٥	٢٤٤	٦٨٥	٢١٠

المواصفة : المواصفة المصرية ٢٤٤

مراجعة

إعداد : السيد عبد الوادى الطرحة  
مدير العمل : السيد محمد عبد الوادى  
المدير الفنى : السيد محمد عبد الوادى  
إعتماد : السيد محمد عبد الوادى  
الوظيفة : مدير  
التوقيع : السيد محمد عبد الوادى

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : اللائحة الفنية

البيانات المذكورة على جوانب ومباط النظر للبيانات بقرن بطول ٢٥ سم

رقم العينة : \_\_\_\_\_

معمل : مخبر سانية الزويتا

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١ / ٢٥

نوع الخرسانة : ٣٠٠ موباسيل لزوتيتا الخرسانة

موقع الصب : \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٣</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١١٩٢	١١٩١	٢٤٤	٢٤٤	٧٠٠	٧٠٠	٢١٧	٢١٧
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١١٩٥	١١٩١	٢٤٤	٢٤٤	٧٠٥	٧٠٥	٢١٩	٢١٩
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١١٩١	١١٩١	٢٤٤	٢٤٤	٧٠٠	٧٠٠	٢١٧	٢١٧

المواصفة : مواصفة ١١٠٠٠ ج ك دي ٢٠٠٤ = ١١٠٠٠ ج ك دي ٢٠٠٤

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : <u>عبد الله الزويتا</u>			
الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>
التوقيع : <u>عبد الله الزويتا</u>			

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً : لخواصها الفيزيائية

على شريط دجيتال الطريقة الزمنية طوال ٢٨ يوم

إيماناً بالقر

معمل : خرسانة سيد التوالى

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حديدية حوائط الطرق

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٦١	٢,٤٤	٦٨٥	٢١٠
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٥٢	٢,٤٤	٦٧٥	٢٠٦
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٥٧	٢,٤٤	٦٧٠	٢٠٤

المواصفة : نوسنم الاجل ٢٨ يوم - ٢٠٢٢ - ٢٠٦ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفنى

إعتماد

الاسم : عبدالمنعم محمد  
الوظيفة : مدير المعمل  
التوقيع :  
إعتماد :  
المدير الفنى :  
مدير المعمل :  
التوقيع :

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات القياسية

إجهاد الكسر

مواصفات الخرسانة المسلحة

معمل: الخرسانة منية الخوالج

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ٩ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٩

موقع الصب:

نوع الخرسانة: طبقاً للمواصفات القياسية

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	٨١٧٩	٢,٤٤	٦٦٠	٢١٤
١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	٨١٧	٢,٤٤	٦٦٠	٢١٤
١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	٨١٧	٢,٤٤	٦٦٠	٢١٤

المواصفة: مواصفة الخرسانة المسلحة طبقاً للمواصفات القياسية

## مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

م. م. م. م. م.

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

F - 60 G

كود رقم :

لإنشاء الطرق

شركة

النيل

العامة

تاريخ التعديل :

مسلسل :

الإدارة العامة للجودة

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المادة رقم ١٠١٠١

البيانات المذكورة

عاجد : إدارة الطرق - وزارة الأشغال العامة

رقم العينة : \_\_\_\_\_

معمل : معمل النيل

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١ / ٢٨

نوع الخرسانة : ج ٢٠

موقع الصب : \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن / سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم / سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٢	٨١٧	٢٤٤	٢٤٤	٦٨٥	٦٨	٢١٠	٢١
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٢	٨١٧	٢٤٤	٢٤٤	٦٨٥	٦٨	٢١٠	٢١
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٢	٨١٧	٢٤٤	٢٤٤	٦٨٥	٦٨	٢١٠	٢١

المواصفة : \_\_\_\_\_

## مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

الاسم :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

الوظيفة :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

التوقيع :

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

المكان: كور  
في طريق د. م. أ. الطريق بعد التقاطع بطول ٥ كم

رقم العينة:

معمل: مخبر إنشائي الخرسانة

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠١٧ / ١١ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات: ٢٠١٧ / ٨ / ٢٧

نوع الخرسانة: ٣٠

موقع الصب:

الطريق

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥x١٥x١٥	١٥	١١.٦٢	١١.٦٢	٢.٤٤	٢.٤٤	٧٠٠	٧٠٠	٢١٧	٢١٧
١٥x١٥x١٥	١٥	١١.٦٠	١١.٦٠	٢.٤٤	٢.٤٤	٦١٥	٦١٥	٢١٢	٢١٢
١٥x١٥x١٥	١٥	١١.٦٠	١١.٦٠	٢.٤٤	٢.٤٤	٦٨٠	٦٨٠	٢١٨	٢١٨

المواصفة: ٢١٣

## مراجعة

إعتماد	المدير الفني	مدير المعمل	إعداد
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للوائح القياسية

البيانات بالكر

بيلال العرصه

عملية : توريد رمل الطريق - نوع الطبقة : مرمر نرس - التاريخ : ٤ / ٩ / ٢٠٢٧

تنفيذ شركة : التوسيط والعمارة - كم - ٩+١٠ - ٩+٢٥

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩٤٥	٩٤٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٧١	٩٧٩٣				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٠٨	٥٦٧٥				
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤١٥٢	٤٢١٨				
وزن رمل المخروط	١٣٧٠	١٣٧٠				
وزن رمل الحضرة فقط	٢٧٨٢	٢٧٤٨				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٤٨	١,٤٨				
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٨١٨	١٨٥٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٥	٢٨٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢,٥٥	٢,٥٩				
رقم العلبه	١٠	٩				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٥٩,١	٤٩٤,٥				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥٧٢,٢	٤٦٧,٥				
وزن الماء (الرطوبه)	٨٣,١	١٢٦,٧				
وزن العلبه فارغه	١٤٥	١٤٥				
وزن العينه الجافه	٤٦٩,٨	٣٤٧,٥				
نسبة الرطوبه %	١٧,٤	٣٦,٩				
الكثافه الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٧١	١,٨٩				
نتائج بروكتور	١,٧٦					
نسبة المياه الاصوليه	١,٧٦					
نسبة الدمك %	١,٧٦	٩٦,٩				

الموصفة : لا تقله ٧٠%

مراجعة

إعتماد

المدير الفنى

مدير العمل

إعداد

١/٣ اخوان كماله

١/٣

١/٣

١/٣

١/٣

١/٣

١/٣

١/٣

١/٣

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات القياسية

إيلاء فاروق  
بناطل العرب

عملية : جريبورجيا الطريق  
تنفيذ شركة الرزق بطول المعسكر  
نوع الطبقة : فرم ركني  
التاريخ : ١١ / ٩ / ٢٠١٤  
٦+٧- - ٦+٥- / ١

رقم الاختبار		١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار		٦+٥٧٥	٦+٢٥٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار		٩٧٧١	٩٧٠٥				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار		٥٢٥٨	٥٢٢٩				
وزن رمل الحضرة والمخروط		٤٥١٣	٤٤٧٦				
وزن رمل المخروط		١٢٧٠	١٢٧٠				
وزن رمل الحضرة فقط		٣٢٤٣	٣٢٠٦				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>		١,٥٢	١,٥٢				
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>		١٨٧٧	١٩١٥				
وزن عينة التربة المبتلة		٤٧٩١	٤٧٤١				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>		٢,٥٨	٢,٥٨				
رقم العلبه		٧	٩				
وزن العلبه وبها العينه رطبه		٥٢٦٢	٥١١٢				
وزن العلبه وبها العينه جافه		٩٥١١	٥٥٩١				
وزن الماء (الرطوبة)		٤١٥١	٤٥٢١				
وزن العلبه فارغه		١٢٠	١٢٠				
وزن العينه الجافه		٤٩٥١	٤٢٩١				
نسبة الرطوبة %		٢٧,٧	٢٧,٧				
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>		٣,١١٤	١,٩١١				
نتائج بروكتور		١,٩٦	١,٩٦				
نسبة المياه الاصوليه		١,٤	١,٤				
نسبة الدمك %		٩٧,٧	٩٧,٥				

المواصفه : ~~٩٥~~ %

مراجعة

إعداد : عبدالله زلزله مدير العمل  
 المدير الفني : أحمد عبد الباز  
 اعتماد : أحمد عبد الباز  
 الوظيفة : مهندس  
 التوقيع : أحمد عبد الباز

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للطبقة الثانية واليانية

بكاليد العربيه

الحا - تاركو

عملية: تجريب ايمان الشريف نوع الطبقة: نوع ١ - نون التاريخ: ٣ / ٩ / ٢٠٢٧

تنفيذ شركة: الذوق بطول سقلم ٨+٧٥٠ - ٨+٩٥٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٨+٧٥٠	٨+٨٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٨١	٩٧٥٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٢٢	٥٥٠٢				
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤٢٦٩	٤٣٤٨				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحضرة فقط	٢٧٩٩	٢٨٧٨				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١٤٨٨	١٤٨٨				
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٨٠٤	١٨٧٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٢٠	٢٨١١				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	١٠٥٧	١٠٥٥				
رقم العينة	١	٢				
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٥١,٩	٥١٦,٧				
وزن العينة وبها العينة جافة	٥١٠,١	٤٨٩,٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٤١,٨	٢٧,٥				
وزن العينة فارغة	٢٤٨	٢٤٥				
وزن العينة الجافة	٢٦٠,١	٢٦٠,١				
نسبة الرطوبة %	١٧,٩	١٧,٤				
الكثافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>	١٩١٠,٧	١٨٨٥				
نتائج بروكتور	١,٩٦					
أقصى كثافة جافة	١,٤					
نسبة المياه الأصلية	١٩٧,٢	١٩٦,٥				
نسبة الدمك %						

المواصفة: النتيجة ٩٥%

مراجعة

إعداد: مدير العمل مدير الفني: إعتماد

الاسم: مدير العمل مدير الفني: إعتماد

الوظيفة: مدير العمل مدير الفني: إعتماد

التوقيع: مدير العمل مدير الفني: إعتماد

شركة  
النيل  
العامة

لإنشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:  
مسلسل:

F - 60 E

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤  
تاريخ التعديل:

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: الاسفلت

البيانات

بيلاميل الرمل

عملية: مزرعة نوع الطبقة: مزرعة - رمل التاريخ: ٢٥٧ / ١ / ٢٩

تنفيذ شركة: الزيت بطوال ١٥٠ + ٤ - ٥٧٥ + ٤ كجم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤ + ٢٥١					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٥١٨١٣					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٦٢					
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤١٤٩					
وزن رمل المخروط	١٤٧٠					
وزن رمل الحضرة فقط	٢٦٧٩					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥١					
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٨١١					
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٥١					
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢,٥٥					
رقم العلبه	٩					
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٦١					
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٧٠,٥					
وزن الماء (الرطوبة)	١٠,٨					
وزن العلبه فارغه	١٤٠					
وزن العينة الجافه	٢٩٠,٢					
نسبة الرطوبة %	٣,٧٩					
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٩٠					
نتائج بروكتور	١,٩٩					
نسبة المياه الاصولية	١,٤					
نسبة الدمك %	١٩٧,٥					

المواصفة: ١٩٧٥

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: عبداللطيف مدير العمل  
الوظيفة: مهندس  
التوقيع: عبداللطيف

إعداد: عبداللطيف مدير العمل  
المدير الفني: عبداللطيف  
التوقيع: عبداللطيف

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: المواصفات القياسية

المياه الجارية

بيلاند العرب

عملية: توريد حياض الصرف نوع الطبقة: ضربة نكرتس التاريخ: ٧ / ٨ / ٢٠٢٢

تنفيذ شركة: الزمن للطرق كم: ٧+٥٠٠ - ٦+٩٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦+٩٧٥	٧+١٠٥٥	٧+١٧٥			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٩٦	٩٧٩١	٩٦٧٦			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٠٥	٥٦٢٢	٥٤٠٥			
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤١٥٦	٤١٥٩	٤٠٧١			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحضرة فقط	٢٦٨٦	٢٦٨٩	٢٦٠١			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٧٦٧	١٧٦٩	١٧٤٣			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٥٩١	٢٦٠٧	٢٨١٣			
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	١,٤٢	١,٤٩	١,٦٩			
رقم العلبه	١٠	٨	١٥			
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٤٩٤٢	٤٧٩١	٥١٧٢			
وزن العلبه وبها العينه جافه	٤٦٦٩	٤٨١٣	٥٢٤٠			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٧٥	٢٧٨	٢٣٢			
وزن العلبه فارغه	١٤٥	١٤٠	١٤٢			
وزن العينه الجافه	٣٦٦٩	٣٥١٣	٣١١٣			
نسبة الرطوبة %	١٧,٩	١٧,٦	١٨,٢			
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٨٨٢	١,٨٩٥	١,٩١١			
نتائج بروكتور	١,٩٦					
نسبة المياه الاصولية	٨,٤					
نسبة الدمك %	١٩٦,١	١٩٦,٧	١٩٧,٥			

المواصفه: ٩٥%

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: <u>عبدالله زلف</u>	<u>عبدالله بالباد</u>	<u>عبدالله محمد</u>	<u>احزون كمال</u>
الوظيفة: <u>مهندس</u>	<u>المهندس</u>	<u>مستشار</u>	<u>المهندس</u>
التوقيع: <u>عبدالله زلف</u>	<u>عبدالله بالباد</u>	<u>عبدالله محمد</u>	<u>احزون كمال</u>

شركة  
النيل  
العامة

لإنشاء الطرق  
الإدارة العامة للجودة

كود رقم:  
مسلسل:

F - 60 E

إصدار/ تعديل: ٠/٤  
تاريخ التعديل:

### نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: \_\_\_\_\_

عملية: \_\_\_\_\_ شريحة / طبقة: \_\_\_\_\_ نوع الطبقة: \_\_\_\_\_ التاريخ: ٢٠٠٧ / ١٠ / ٢٠

تنفيذ شركة: \_\_\_\_\_ النيل العامة لإنشاء الطرق - ٤٤٥٠ - ٩٤٧٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩٤٥٠٠	٩٤٧٠٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٩٥٠	١٠٩٥٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩٨٥	٥٩٨٥				
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤٩٦٥	٤٩٦٥				
وزن رمل المخروط	٢٩٦٥	٢٩٦٥				
وزن رمل الحضرة فقط	٢٩٦٥	٢٩٦٥				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١٥٥	١٥٥				
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٩٥٠	١٩٥٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩٦٥	٢٩٦٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢٥٠	٢٥٠				
رقم العلبه	١٤	٦				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٢٥١٢	٢٥١٢				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٢٥١٢	٢٥١٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥١٢	٢٥١٢				
وزن العلبه فارغه	٢٥١٢	٢٥١٢				
وزن العينة الجافه	٢٥١٢	٢٥١٢				
نسبة الرطوبة %	٧٨	٧٨				
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١٩٥	١٩٥				
نتائج بروكتور	١٩٥	١٩٥				
أقصى كثافة جافه	١٩٥	١٩٥				
نسبة المياه الأصولية	٧٨	٧٨				
نسبة الدمك %	٧٨	٧٨				

المواصفة: \_\_\_\_\_

مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_ مدير العمل  
إعتماد: \_\_\_\_\_ المدير الفني  
الاسم: \_\_\_\_\_  
الوظيفة: \_\_\_\_\_  
التوقيع: \_\_\_\_\_

## نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: \_\_\_\_\_

عملية: \_\_\_\_\_ / ديبا / نوع الطبقة: \_\_\_\_\_ التاريخ: ١٧ / ١٠ / ٢٠٢٧

تنفيذ شركة: \_\_\_\_\_

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٨٦٨	١٨٦٨				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٤٥	٥٤٤٥				
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤٢١٧	٤٢١٧				
وزن رمل المخروط	٢٨٧١	٢٨٧١				
وزن رمل الحضرة فقط	١٣٤٦	١٣٤٦				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١١٥٤	١١٥٤				
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٩٠٠,٦	١٩٠٠,٦				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٨٩٧	٢٨٩٧				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	١٥٢٨	١٥٢٨				
رقم العلبه	٧	٩				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٢١٧١	٢١٧١				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٢١٥٠	٢١٥٠				
وزن الماء (الرطوبه)	٢١	٢١				
وزن العلبه فارغه	١٢١٠	١٢١٠				
وزن العينه الجافه	١٠٩٥	١٠٩٥				
نسبة الرطوبه %	٢٧,٤	٢٧,٤				
الكثافه الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٩٥	١,٩٥				
نتائج بروكتور	١,٩٦	١,٩٦				
نسبة المياه الاصوليه	٧,٨٤	٧,٨٤				
نسبة الدمك %	١,٩٧	١,٩٧				

المواصفة: \_\_\_\_\_

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

م. شرف كمال

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: \_\_\_\_\_

عملية: \_\_\_\_\_ نوع الطبقة: \_\_\_\_\_ التاريخ: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٥

تنفيذ شركة: النيل العامة لإنشاء الطرق - ٦٤٥٠٠ - ٦٤٧٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥٧٠	١٠١٤٤				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٦٤	٥٧٤٧				
وزن رمل الحضرة والمخروط	٤٤٢٦	٤٤٠٧				
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠				
وزن رمل الحضرة فقط	٢٩٦٦	٢٩٣٧				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١١٥٤	١١٥٤				
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٩٥١٢٤	١٩٦٠٤				
وزن عينة التربة المبتلة	٤٠٤٤	٢٩٧٧				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢١٠٦٩	٢١٠٥٨				
رقم العلبه	١	٢				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٤٥٤٠	٤٥٤٠				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٤٢٩١	٤٢٩١				
وزن الماء (الرطوبه)	٢٤٩	٢٤٩				
وزن العلبه فارغه	١٢٠١	١٢٠١				
وزن العينه الجافه	٢٠٩٠	٢٠٩٠				
نسبه الرطوبه %	٢٠.٨١	٢٠.٨١				
الكثافه الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١١٩٠٧	١١٩٠٦				
نتائج بروكتور						
أقصى كثافه جافه	١١٩٦					
نسبه المياه الاصوليه	٢٠.٨١					
نسبه الدمك %	٩٧.٢	٩٧.٤				

المواصفه: النيل لعمده ٩٥%

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. حروف كماله

م. السيد

م. حروف كماله

م. السيد

م. السيد

م. السيد

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

## نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: \_\_\_\_\_

عملية: حريم / دبابه / نوع الطبقة: التاريخ: ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٥

تنفيذ شركة: النيل العامة للجودة / رقم العقد: ٢,٥٠٠ + ٢,٥٠٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١١٢٤	١١٢٤				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	١١٢٤	١١٢٤				
وزن رمل الحضرة والمخروط	١١٢٤	١١٢٤				
وزن رمل المخروط	١١٢٤	١١٢٤				
وزن رمل الحضرة فقط	١١٢٤	١١٢٤				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١١٢٤	١١٢٤				
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١١٢٤	١١٢٤				
وزن عينة التربة المبتلة	١١٢٤	١١٢٤				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	١١٢٤	١١٢٤				
رقم العلبه	١٥	١٥				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	١١٢٤	١١٢٤				
وزن العلبه وبها العينة جافه	١١٢٤	١١٢٤				
وزن الماء (الرطوبه)	١١٢٤	١١٢٤				
وزن العلبه فارغه	١١٢٤	١١٢٤				
وزن العينة الجافه	١١٢٤	١١٢٤				
نسبة الرطوبه %	١١٢٤	١١٢٤				
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١١٢٤	١١٢٤				
نتائج بروكتور	١١٢٤	١١٢٤				
أقصى كثافة جافه	١١٢٤	١١٢٤				
نسبة المياه الأصولية	١١٢٤	١١٢٤				
نسبة الدمك %	١١٢٤	١١٢٤				

المواصفة: \_\_\_\_\_

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. اسزوكال

الاسم: محمد جواد محمد

الوظيفة:

التوقيع:

التوقيع: