

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 	Request No. 2
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station (334 + 800) To Station (470 + 550)	 ELRAEID GARB Consultant	Date
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone		station
	From 415+000 To 418+000		
References	Specification:		
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2. Civil WORK ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify) عنايت قطاع صرنا			
Particular Details			
Submitted by :		Signature :	
Inspection Report :		ELRAEID Consulting	
Technical Office Eng.	ASbuilt 28-10 تاريخ		Signature
Civil Eng.	بسم اشراف صرنا		Signature
Q.C Eng.			Signature
Inspection Report :		ELDAWLIA	
Surveyor			Signature
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Resident Engineer			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature			
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Date : / /			
Signature :			
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			



PROJECT	مشروع قطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم إلى 480+000 كم	Date.	05-10-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	مكتب العربي للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عينات رقم (1)		

CYLINDER DIMENSION
 LENGTH = 10
 WIDTH = 10
 HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100
 VOLUME = 1000

DATE CAST : 4-10-2023

DATE TESTED : 05-10-2023

AGE 1 DAYS

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)
E1	st 418+066 to 418+200	2590.0	2.590	541.0	552.0
E2		2510.0	2.510	393.0	401.0
E3		2540.0	2.540	366.8	373.4
E4		2460.0	302.100	302.1	308.1
E5		2650.0	2.650	467.8	477.1
E6		2640.0	2.640	494.4	505.0
E7	st 418+400 to 418+500	2530.0	2.530	326.3	333.0
E8		2730.0	2.730	400.0	408.0
E9		2290.0	2.290	222.0	226.0
E10		2510.0	2.510	171.6	175.0
E11	st 418+500 to 418+600	2410.0	2.410	268.0	274.0
E12		2590.0	2.590	225.0	230.0
E13		2610.0	2.610	302.0	309.0
E14		2510.0	2.510	357.0	365.0

Avg. Cylinder Strength

الرائد
 مدير مكتب الاستشاري
 للاستشارات الهندسية
 القطاع الثالث - لم يسع من منظومة من جرد

مهندس الاستشاري
 محمد ابراهيم

مهندس الشركة
 المكتب العربي للاستشارات
 س.ق: ٢١٠٦٧٦
 ب.ف: ٧٧٦ - ٧٧٦ - ٨٦٨

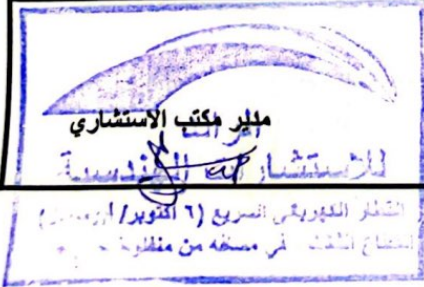


PROJECT	مشروع قطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم إلى 480+000 كم	Date.	05-10-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	مكتب العربي للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عينات رقم (1)		

CYLINDER DIMENSION	CROSS SECT. AREA =	100
LENGTH =	VOLUME =	1000
WIDTH =		
HEIGHT =		
DATE CAST : 4-10-2023	AGE	1 DAYS
DATE TESTED : 05-10-2023		

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)
E15	st 418+600 to 418+700	2700.0	2.700	375.5	383.0
E16		2610.0	2.610	463.7	473.0
E17		2580.0	2.580	335.3	342.0
E18		2560.0	302.100	360.8	368.0
E19	st 418+700 to 418+800	2450.0	2.450	328.4	335.0
E20		2460.0	2.460	401.0	409.0
E21		2650.0	2.650	220.6	225.0
E22		2440.0	2.440	273.5	279.0
E23	st 418+800 to 418+900	2560.0	2.560	359.8	367.0
E24		2550.0	2.550	310.8	317.0
E25		2680.0	2.680	237.3	242.0
E26		2290.0	2.290	322.5	329.0

Avg. Cylinder Strength



مهندس الاستشاري
محمد إبراهيم





PROJECT	مشروع الطرق السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 إلى 480+000 كم	Date.	05-10-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	مكتب العربي للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عينات رقم (1)		

CYLINDER DIMENSION	CROSS SECT. AREA = 100
LENGTH = 10	VOLUME = 1000
WIDTH = 10	
HEIGHT = 10	
DATE CAST : 4-10-2023	AGE 1 DAYS
DATE TESTED : 05-10-2023	

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)
E27	st 418+900 to 419+000	2430.0	2.430	302.0	308.0
E28		2530.0	2.530	163.7	167.0
E29		2680.0	2.680	282.4	288.0
E30		2400.0	302.100	474.5	484.0
E31	st 419+000 to 419+400	2510.0	2.510	303.9	310.0
E32		2290.0	2.290	282.4	288.0
E33		2410.0	2.410	150.0	153.0
E34		2450.0	2.450	397.1	405.0
E35		2440.0	2.440	238.2	243.0
E36		2560.0	2.560	234.3	239.0

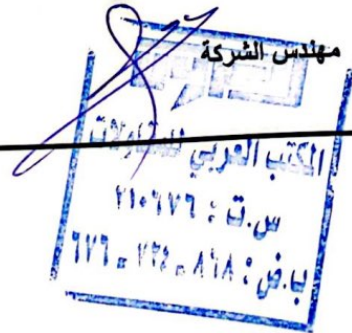
Avg. Cylinder Strength

إمديز مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

محمد ابراهيم



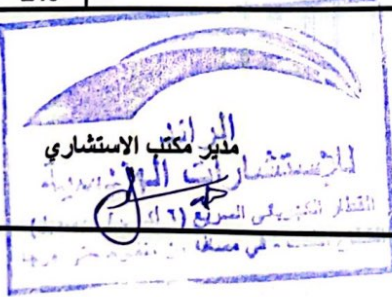


PROJECT	مشروع فطار السريع المرحلة الرابعة قطاع ثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم الى 480+000 كم	Date.	05-10-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	مكتب العربي للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عينات رقم (1)		

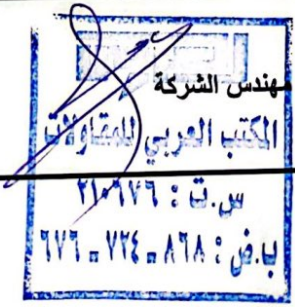
CYLINDER DIMENSION	CROSS SECT. AREA = 100
LENGTH = 10	VOLUME = 1000
WIDTH = 10	
HEIGHT = 10	
DATE CAST : 4-10-2023	AGE 1 DAYS
DATE TESTED : 05-10-2023	

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)
E37	st 419+400 to 419+600	2390.0	2.390		554.0
E38		2160.0	2.160	193.1	197.0
E39		2660.0	2.660	107.8	110.0
E40		2410.0	302.100	427.5	436.0
E41	st 419+600 to 419+800	2460.0	2.460	139.2	142.0
E42		2530.0	2.530	252.0	257.0
E43		2400.0	2.400	305.9	312.0
E44		2530.0	2.530	176.5	180.0
E45	st 419+800 to 420+000	2400.0	2.400	294.1	300.0
E46		2520.0	2.520	218.6	223.0
E47		2450.0	2.450	274.5	280.0
E48		2360.0	2.360	273.5	279.0

Avg. Strength



مهندس الاستشاري
فهر امر



رقم البند	البيانات	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمعي
للاعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٩	باعتبر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- فرقة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية المستوي التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر	٣م			
٤-٩	نات اجهه (٢٠٠٠٠٠) ٢م/كجم		30,955.00	75.00	2,321,625.00
٦-٩	نات اجهه (٤٠٠٠٠٠) ٢م/كجم		9,894.00	88	870,672.00
	نات اجهه (٥٠٠٠٠٠) ٢م/كجم		25,766.00	94	2,422,004.00
٧-٩	نات اجهه (٦٠٠٠٠٠) ٢م/كجم		43,211.00	100	4,321,100.00
	نات اجهه (٧٠٠٠٠٠) ٢م/كجم		2,602.00	106	275,812.00
للاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٩	باعتبر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- فرقة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية المستوي التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م			
٤-٩	نات اجهه (٢٠٠٠٠٠) ٢م/كجم علاوة ١,٩ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		24,000.00	75	1,800,000.00
٦-٩	نات اجهه (٤٠٠٠٠٠) ٢م/كجم علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		15,000.00	1.90	45,600.00
٨-٩	نات اجهه (٥٠٠٠٠٠) ٢م/كجم علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		15,000.00	88	1,320,000.00
	نات اجهه (٦٠٠٠٠٠) ٢م/كجم علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		10,000.00	2.20	33,000.00
	نات اجهه (٧٠٠٠٠٠) ٢م/كجم علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		10,000.00	95	1,425,000.00
			10,000.00	2.20	33,000.00
			10,000.00	102	1,020,000.00
			10,000.00	2.20	22,000.00
١٠	باعتبر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمنسبب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهه يزيد عن ١٠٠ كجم / ٢ سم) والحساب طبقا لمحاشر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتكسر مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - البند لا يشمل قيمة المتحجرات - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج النسف وتوضيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	70,200.00	58	4,071,600
الاجمالي					19,981,413.00

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع المقاول

رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى علي مسعود

