



تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.
عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .
تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

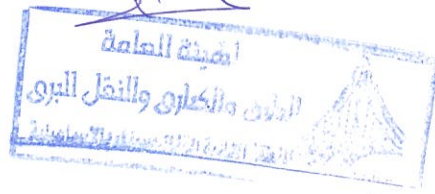
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٣٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / بدر عبدالنواب بدر



مرفق طية (٣) ورقامه

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لاغير سددت بحافضة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية انقناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م

عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع

إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة

لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق

العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول

٢.٦٦ كم الإتجاهين .

تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م / على أبو المعاطى (استشارى مكتب أ.د/حسن مهدى) .

بين العينات :

عينه رقم (٤٩٤١) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٢) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٣) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٠٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٤) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٧٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٥) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٣٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٦) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٠٦٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٧) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٦٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٨) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٨٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٩) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٥٠) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٤٠٠) الاتجاه الأيمن .

التجارب التى أجريت :

*جهد انكسر للأكوار الخرسانية.

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

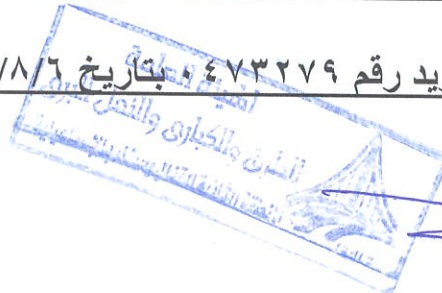
فقط لاغير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٣١٩٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

النتائج

رقم العينة	حمل الكسر كيلونيوتن	ضول القالب	قطر القالب	جهد الكسر للكور كجم/سم ^٢	جهد الكسر للمكعبات المكافىء للكور كجم/سم ^٢
٤٩٤١	١٣٥	١٥	٩.٣	٢٣٨.٧	٣١٨
٤٩٤٢	١٢٥	١٥.٢	٩.٣	٢٢١	٢٩٤.٨
٤٩٤٣	١١٨	١٥	٩.٣	٢٠٨.٧	٢٧٨
٤٩٤٤	١٢٨	١٥	٩.٣	٢٢٦.٤	٣٠٢
٤٩٤٥	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٤٦	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٧	١١٥	١٥	٩.٣	٢٠٣	٢٧١
٤٩٤٨	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٩	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٥٠	١١٢	١٥	٩.٣	١٩٨	٢٦٤

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيهاً

فقط لا غير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....



الملاحظات

* يتم الرجوع بمواصفات المشروع على جهة الاشراف متابعه النتائج ومقارنتها بمواصفات المشروع.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لا غير سددت بحافطة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

تحريرا فى :- ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤ م.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٩٣٢

بتاريخ: ٦/٨/٢٠٢٤

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (السبخة/العاصمة الإدارية/العلمين الجديدة/مطروح)

اسم العميلة:

المنطقة لحديه عشر /جنوب سيناء

إشراف:

شركة مون لايت للمقاولات العموميه

تنفيذ:

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
كسر عينه كور	١٠	١٣٥	١٣٥٠
تكاليف أعداد و كتابة تقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٠
القيمة المضافة ١%			٢٢٤.٠٠
الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)			١٨٢٤.٠٠
دمغة			٢.٠
تنمية موارد مالية			٢.٠
الاجمالي			١٨٢٨.٠٠

مدير إدارة المعمل:





مهلة اضافية

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العميل : تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق العين
السخنة من الكم ٠٠٠٠ الى الكم بطول ٢,٦٦ كم للاتجاهين

إسم الشركة المنفذة : شركة مون لايت للمقاولات العمومية
عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٣)
تاريخ بدء العمل : ١٤٤٤,٤٣٩٧٥٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/٣/٢٢
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٢١

تاريخ النهو طبقا لآخر مدد مهلة : ٢٠٢٣/١٠/٢١
تاريخ النهو طبقا لتاريخ النهو : ٢٠٢٤/٦/٢٠

- المطلوب : مد هذه العملية (٨ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢٠
- المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد هذه المشروع للأسباب الآتية :-
- توقف الشركة عن العمل في القطاع المتاح لها من ٢٠٢٢/٦/١ وحتى ٢٠٢٣/٦/١٥
 - وذلك بسبب عدم انتهاء شركة الرواد من اعمال الكوبرى القائم بالكم ٤,٥ مما أدى الى توقف
 - اعمال الشركة لمسافة ١٠٠ متر قبل الكوبرى و ١٠٠ متر أخرى بعد الكوبرى حيث قامت شركة
 - الرواد بتسليم مناطق الربط بالكامل بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠ (مرفق خطاب شركة الرواد)
 - استغرقت الشركة مدة ٦ اشهر لانتهاء اعمال الربط على الكوبرى الخاص بشركة الرواد، و نزلة
 - الجلالة استغرقت مدة شهرين لأعمال تحويل الطريق السياحي و عمل التنسيقات اللازمة مع المرور
 - و انتهاء اعمال القطع و الردم و التوسعة و الربط على التحويلة الدائمة و ذلك بدون الاضرار بمسار
 - الطريق و انشاء التحويلة المرورية المؤقتة.
 - عدم توافر البيومين بشكل مستمر لتنفيذ اعمال الاسفلت الرابطة و السطحية وصعوبة توريده
 - للخلاطة الخاصة بالشركة مما أدى إلى زيادة فترة التنفيذ.
 - البدء فى أعمال الاركة اللازمة بعد الانتهاء من
 - اعمال الاسفلت و النوجرسي، و سيستغرق تنفيذ البند مدة لا تقل عن (٣ اشهر)

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد ...

التوقيع)

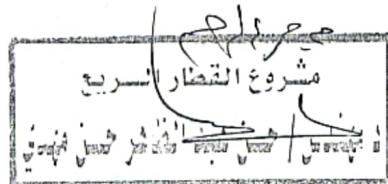
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠٠ إلى ٢٠٢٠ بتول حوالى ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000	17.00	٢,٢٩٥,٠٠٠,٠٠٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (9٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000	20.10	٢,٧١٣,٥٠٠,٠٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم ^٢		200,000	54.00	10,800,000.00
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/سم ^٢		100,000	65.50	6,550,000.00
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠٠) كجم/سم ^٢		220,000	76.00	16,720,000.00
٣-١	و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر عن محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة او النقص.	م ^٣			

مهندس الهيئة
محمد حسن مهدي

إستشارى الهيئة
د/حسن مهدي

شركة المنفعة
Jawad al Khouari
Jawad al Khouari



مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة موانئ لابت للمقاولات العمومية من ٠٠+٠ الى ٢+٦٦٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٢	أعمال الإنارة والتطهير	٢م			
١.٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق اللبثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للتسوية والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	0	5.00	٠,٠٠٠
٤.٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عابثة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ممكنا جميعه بالمتر المكعب.	٣م	113,437	80.00	٩,٠٧٤,٩٦٠,٠٠٠
٣	أعمال الردم				
١.٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعباء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	530,000	38.00	٢٠,١٤٠,٠٠٠,٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم				
	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر.				
٤	أعمال الحماية من أخطار السيول				
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والمليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ١% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي لأجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:٠:٠ كدم/م من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م			
	يتم صرف الكارئات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت.				
	- إضافة فرق سعر المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت.				
١.٤-٤	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		7,500	262.00	١,٩٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٣.١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		7,500	286.00	٢,١٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٣.١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		7,500	326.00	٢,٤٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٤.١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		7,500	366.00	٢,٧٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٥.١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		7,500	406.00	٣,٠٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٥	أعمال الطرق				
١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعباء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	60,000	195.00	١١,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم				
	يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر يشمل إثارة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت				

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

د/د/حسين مهدي



مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+ إلى ٢٠٦٠+ بطول حوالي ٢,٦٦ كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني			
٢-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت منفرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	60,000	175.00
٧	طبقات التشريب و اللصق			
١٠٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التلطيخ MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	125,000	23.00
٢-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التلطيخ RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	125,000	7.75
٨	طبقات الرصف الاسفلتي			
٢-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم .	٢م	125,000	124.00
٣-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم .	٢م	125,000	118.00
شركة المنفذة				
مهندس الهيئة				
إستشاري الهيئة				
د/حسن مهدي				

مهندس الهيئة
محمد صلاح

الرجاء

مختبر
مختبر
مختبر

شركة المنفذة
مون لايت للمقاولات العمومية
ب ض: ٢١٢-٢٢٣-٧٠٨
م ض: ٠٢/٠٤/١٧١/٣٣/٥٠٠٠
س ت: ١٨٤٢٧
الإسماعيلية - برج بانوراما

مشروع القطار الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+٠ الى ٢+٦٦٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٩	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) و البرنورات				
١٠٩	المرآة الطولية أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) وجبين بار ارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ بإجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرصة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة قطر ١٦ مم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م/م	2,500	615.00	١,٥٣٧,٥٠٠,٠٠٠
٢٠٩	المرآة الطولية أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بار ارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ بإجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرصة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة قطر ١٦ مم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م/م	11,000	450.00	٤,٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢	أعمال التخطيط السطحي				
١٠١٢	بالمتر الممسح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م ^٢	10,000	95.00	٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠
الأجمالي					
١٤٤,٣٦٩,٧١٠,٠٠٠					

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج
رئيس الإدارة المركزية
م/محمود محمد

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

شركة المنقذة



مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠٠ إلى ٢٠٢٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية التعاقد	الكمية المعجلة	الفرق
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بلمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000.00	135,000	0.00
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بلمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000.00	135,000	0.00
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				0.00
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	5,000.00	200,000	195,000.00
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		100,000.00	100,000	0.00
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		360,000.00	220,000	-140,000.00
٢-١	و محمل على البند الآتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة المورل الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بلمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر عن محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيهه للكيلومتر الزيادة او النقص.	م ^٣			0.00

مهندس الهيئة
محمد حجازي

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

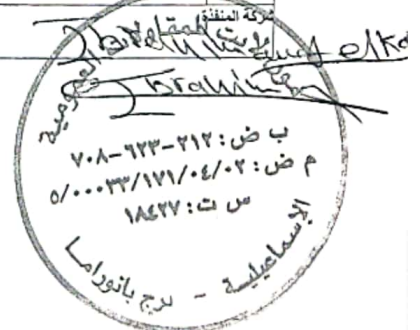
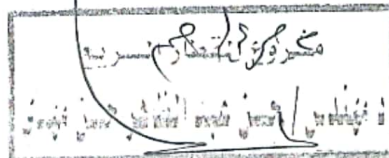
شركة المنقطة
عبد الله محمد
موني لايت للمقاولات العمومية
ب ض: ٢١٢-٢٢٣-٧٠٨
ض: ٠٥/٠٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
من ت: ١٨٤٢٧
الإسماعيلية - برج بانوراما

مشروع تقاضا السريع
١٨٤٢٧/١٧١/٠٤/٠٢/٠٥

مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مونايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠٠ إلى ٢٠٢٠ بطول حوالي ٢.٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة	القيمة	ملاحظات
٢	أعمال الإنارة والتظهير	٢م			
١-٢	بالمتر المسطح أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتمتع بها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	0	0.00	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو حرسات عابية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ممكنا حصره بالمتر المكعب.	٣م	113,437	113,437.00	
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة (95%) من الكثافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	530,000	670,000.00	طبقا للمنطق الطبيعية
	مسافة النقل حتى ٢ كم				
	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر.				
٤	أعمال الحماية من أخطار السيول				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الانحلال عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي لأجناب الديش وجعلها قائمة الزاوية وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ من الرمل الحرس النظيف مع الكتلة المعروفة بالكتلة الخيطية الغائصة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م		0.00	
	يتم صرف الكارتات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت				
	- إضافة فرق سعر المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت				
١-١-٤	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		7,500	7,500.00	
٢-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		7,500	7,500.00	
٣-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		7,500	7,500.00	
٤-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		7,500	7,500.00	
٥-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		7,500	7,500.00	
٥	أعمال الطرق				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترح الرار بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انبيلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانحلال عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	60,000	60,000.00	
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم				
	يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر يشمل إثارة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت				

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

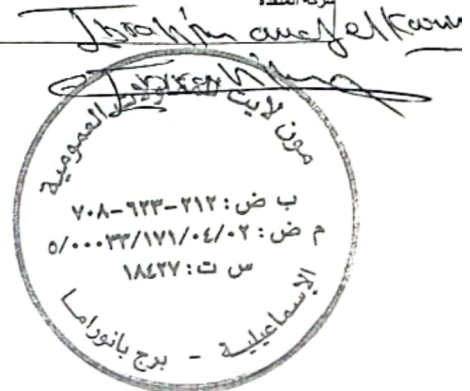
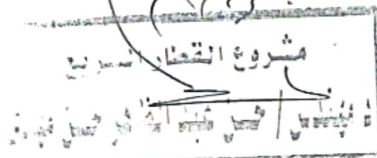


مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل انطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+ إلى ٢+٦٦٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية التعاقد	الكمية المعتمدة	الفرق
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
٢-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأرصفة والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ من دولوميت متفرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	60,000.00	60,000	0.00
٧	طبقات التشريب و النصق				
١٠-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٢-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٨	طبقات الرصف الاسفلتي				
٢-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأودة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم.	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٣-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأودة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم.	٢م	125,000.00	125,000	0.00

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

شركة المنفذة



مکتبہ اسلامیہ
کتاب خانہ

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Moon Light		Designer Company*	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Magdy										
Contractor UIR Reference	S.R (581 - 02)										
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
AREA	Element	Item
Road (1) From St 0+00 To St 2+650	From St 0+ 000 To St 2+660	Level (كور اسفلت)
Inspection Description:		
Backfilling layer From St 0+000 to St 2+660 at Level (كور اسفلت)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☒	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☒
Other attachments	Surveying sheets (Master sheet)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARB CONSALTANT ENGINEER'S)	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
Point CORE test has been taken with MOONLIGHT lab And the result are approved	
NAME:-	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer	Mohamed Magdy						
Contractor QA/QC							
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

شركة مون لايت للمقاولات العمومية		الطريق	طريق العين السخنه		
مشروع التحويله الدائمه لطريق العين السخنه		المحطة	0+000----2+660		
الاتجاه اليسار					
م	المحطة		البندا	نوع الطبقة	
	من	الي		رابطه	سطحيه
				السمك (CM)	السمك (CM)
1	0+00	0+250	L	6.0	4.9
2	0+250	0+500	R	5.8	4.9
3	0+500	0+750	L	6.0	5.3
4	0+750	1+000	R	5.8	4.9
5	1+000	1+250	L	6.4	5.0
6	1+250	1+500	R	5.8	5.3
7	1+500	1+750	L	6.5	5.2
8	1+750	2+000	R	5.7	5.1
9	2+000	2+250	L	6.7	5.6
10	2+250	2+500	R	6.5	5.1
11	2+500	2+660	L	6.1	5.4
مهندس الشركه :		مهندس الاستشاري :		Ali E Brali	



شركة مون لايت للمقاولات العمومية		الطريق	طريق العين السخنه		
مشروع التحويله الدائمه لطريق العين السخنه		المحطة	0+000----2+660		
الاتجاه اليمين					
م	المحطة		البندا	نوع الطبقة	
				رابطه	سطحيه
	من	الي		السلك (CM)	السلك (CM)
1	0+00	0+250	L	6.2	5.1
2	0+250	0+500	L	5.8	4.9
3	0+500	0+750	R	6.2	4.8
4	0+750	1+000	L	6.1	4.9
5	1+000	1+250	R	6.4	5.8
6	1+250	1+500	L	5.8	5.1
7	1+500	1+750	R	6.2	5.1
8	1+750	2+000	L	6.2	5.2
9	2+000	2+250	R	6.2	5.3
10	2+250	2+500	L	6.3	5.1
مهندس الشركة :		مهندس الاستشاري :		Ali E Brali	





تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.
عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .
تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٣٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

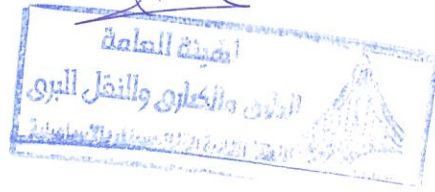
برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر



مرفق طية (٣) ورقامه

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لاغير سددت بحافضة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية انقناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م

عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .

تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م / على أبو المعاطى (استشارى مكتب أ.د/حسن مهدى) .

بين العينات :

عينه رقم (٤٩٤١) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٢) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٣) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٠٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٤) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٧٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٥) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٣٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٦) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٠٦٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٧) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٦٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٨) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٨٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٩) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٥٠) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٤٠٠) الاتجاه الأيمن .

التجارب التى أجريت :

*جهد انكسر للأكوار الخرسانية.

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

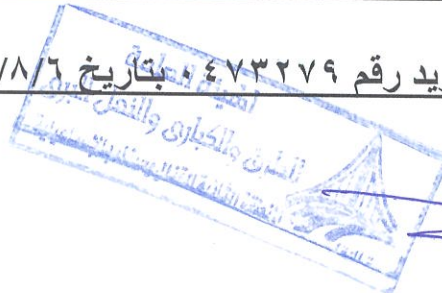
فقط لاغير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٣١٩٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

النتائج

رقم العينة	حمل الكسر كيلونيوتن	ضول القالب	قطر القالب	جهد الكسر للكور كجم/سم ^٢	جهد الكسر للمكعبات المكافىء للكور كجم/سم ^٢
٤٩٤١	١٣٥	١٥	٩.٣	٢٣٨.٧	٣١٨
٤٩٤٢	١٢٥	١٥.٢	٩.٣	٢٢١	٢٩٤.٨
٤٩٤٣	١١٨	١٥	٩.٣	٢٠٨.٧	٢٧٨
٤٩٤٤	١٢٨	١٥	٩.٣	٢٢٦.٤	٣٠٢
٤٩٤٥	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٤٦	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٧	١١٥	١٥	٩.٣	٢٠٣	٢٧١
٤٩٤٨	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٩	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٥٠	١١٢	١٥	٩.٣	١٩٨	٢٦٤

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيهاً

فقط لا غير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....



الملاحظات

* يتم الرجوع بمواصفات المشروع على جهة الاشراف متابعه النتائج ومقارنتها بمواصفات المشروع.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لا غير سددت بحافضة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

تحريرا فى :- ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤ م.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٩٣٢

بتاريخ: ٦/٨/٢٠٢٤

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (السبخة/العاصمة الإدارية/العلمين الجديدة/مطروح)

اسم العمية:

المنطقة لحديه عشر /جنوب سيناء

إشراف:

شركة مون لايت للمقاولات العموميه

تنفيذ:

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
كسر عينه كور	١٠	١٣٥	١٣٥٠
تكاليف أعداد و كتابة تقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٠
القيمة المضافة ١%			٢٢٤.٠٠
الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)			١٨٢٤.٠٠
دمغة			٢.٠
تنمية موارد مالية			٢.٠
الاجمالي			١٨٢٨.٠٠

مدير إدارة المعمل:

