



تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.
عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .
تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

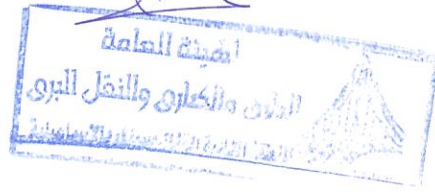
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٣٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / بدر عبدالنواب بدر



مرفق طية (٣) ورقامه

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لاغير سددت بحافضة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية انقناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م

عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .

تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م / على أبو المعاطى (استشارى مكتب أ.د/حسن مهدى) .

بين العينات :

عينه رقم (٤٩٤١) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٢) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٣) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٠٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٤) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٧٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٥) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٣٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٦) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٠٦٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٧) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٦٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٨) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٨٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٩) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٥٠) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٤٠٠) الاتجاه الأيمن .

التجارب التى أجريت :

*جهد انكسر للأكوار الخرسانية.

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لاغير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٣١٩٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

النتائج

رقم العينة	حمل الكسر كيلونيوتن	ضول القالب	قطر القالب	جهد الكسر للكور كجم/سم ^٢	جهد الكسر للمكعبات المكافىء للكور كجم/سم ^٢
٤٩٤١	١٣٥	١٥	٩.٣	٢٣٨.٧	٣١٨
٤٩٤٢	١٢٥	١٥.٢	٩.٣	٢٢١	٢٩٤.٨
٤٩٤٣	١١٨	١٥	٩.٣	٢٠٨.٧	٢٧٨
٤٩٤٤	١٢٨	١٥	٩.٣	٢٢٦.٤	٣٠٢
٤٩٤٥	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٤٦	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٧	١١٥	١٥	٩.٣	٢٠٣	٢٧١
٤٩٤٨	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٩	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٥٠	١١٢	١٥	٩.٣	١٩٨	٢٦٤

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لا غير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....



الملاحظات

* يتم الرجوع بمواصفات المشروع على جهة الاشراف متابعه النتائج ومقارنتها بمواصفات المشروع.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لا غير سددت بحافطة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

تحريرا فى :- ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤ م.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٩٣٢

بتاريخ: ٦/٨/٢٠٢٤

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (السبخة/العاصمة الإدارية/العلمين الجديدة/مطروح)

اسم العمية:

المنطقة لحديه عشر /جنوب سيناء

إشراف:

شركة مون لايت للمقاولات العموميه

تنفيذ:

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
كسر عينه كور	١٠	١٣٥	١٣٥٠
تكاليف أعداد و كتابة تقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٠
القيمة المضافة ١%			٢٢٤.٠٠
الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)			١٨٢٤.٠٠
دمغة			٢.٠
تنمية موارد مالية			٢.٠
الاجمالي			١٨٢٨.٠٠

مدير إدارة المعمل:





مهلل اضافية

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العميل : تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق العين
السخنة من الكم ٠٠٠٠ الى الكم بطول ٢,٦٦ كم للاتجاهين

إسم الشركة المنفذة : شركة مون لايت للمقاولات العمومية
عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٣)
تاريخ بدء العمل : ١٤٤٤,٤٣٩٧٥٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/٣/٢٢
تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٢١

تاريخ النهو طبقا لآخر مدد مهده : ٢٠٢٣/١٠/٢١

المطلوب : مد هذه العملية (٨ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢٠
المبررات : ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد هذه المشروع للأسباب الآتية :-

- توقف الشركة عن العمل في القطاع المتاح لها من ٢٠٢٢/٦/١ وحتى ٢٠٢٣/٦/١٥ وذلك بسبب عدم انتهاء شركة الرواد من اعمال الكوبرى القائم بالكم ٤,٥ مما أدى الى توقف اعمال الشركة لمسافة ١٠٠ متر قبل الكوبرى و ١٠٠ متر أخرى بعد الكوبرى حيث قامت شركة الرواد بتسليم مناطق الربط بالكامل بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣٠ (مرفق خطاب شركة الرواد)
- استغرقت الشركة مدة ٦ اشهر لانتهاء اعمال الربط على الكوبرى الخاص بشركة الرواد، و نزلة الجلالة استغرقت مدة شهرين لأعمال تحويل الطريق السياحي و عمل التنسيقات اللازمة مع المرور و انتهاء اعمال القطع و الردم و التوسعة و الربط على التحويلة الدائمة و ذلك بدون الاضرار بمسار الطريق و انشاء التحويلة المرورية المؤقتة.
- عدم توافر البيومين بشكل مستمر لتنفيذ اعمال الاسفلت الرابطة و السطحية وصعوبة توريده للخلاطة الخاصة بالشركة مما أدى إلى زيادة فترة التنفيذ.
- البدء فى أعمال الارنكة اللازمة بعد الانتهاء من اعمال الاسفلت و النوجرسى، و سيستغرق تنفيذ البند مدة لا تقل عن (٣ اشهر)

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد ...

التوقيع)

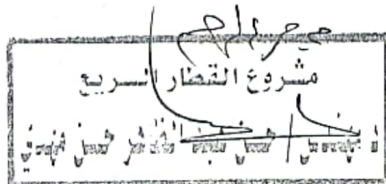
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠٠ إلى ٢٠٢٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000	17.00	٢,٢٩٥,٠٠٠,٠٠٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (9٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000	20.10	٢,٧١٣,٥٠٠,٠٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم ^٢		200,000	54.00	10,800,000.00
	ذات إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/سم ^٢		100,000	65.50	6,550,000.00
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠٠) كجم/سم ^٢		220,000	76.00	16,720,000.00
٣-١	و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر عن محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة او النقص.	م ^٣			

مهندس الهيئة
محمد حسن مهدي

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

شركة المنفعة
Jawad al Khouari
Jawad al Khouari



مشروع القطار الكهربائي السريع طريق بنبل لطريق العين السخنة شركة موانئ للمقاولات العمومية من ١٠٠٠ إلى ٢٠١٦ بطول حوالي ٢,٦ كم

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٢	اصال الآلات و التطهير	٢م			
١-٢	بالمتر الممسح اعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق البنايات المطبوعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لاجال الاعمال الرفع المسمى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	0	5.00	٠,٠٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة مباني او خرسانة عالية او مملحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و اللغة شاملة ممكا جمعهه بالمتر المكعب .	٣م	113,437	80.00	٩,٠٧٤,٩٦٠,٠٠
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القواعد العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر .	٣م	530,000	38.00	٢٠,١٤٠,٠٠٠,٠٠
٤	اصال الحماية من اخطار السيول				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من البش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والمليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الأمتصاص عن ١% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجى لأجانب البش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. يتم صرف الكارئات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت . - إضافة فرق سعر المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٣م			
١-٤-١	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	7,500	262.00	١,٩٦٥,٠٠٠,٠٠
٢-٤-١	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	7,500	286.00	٢,١٤٥,٠٠٠,٠٠
٣-٤-١	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	7,500	326.00	٢,٤٤٥,٠٠٠,٠٠
٤-٤-١	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	7,500	366.00	٢,٧٤٥,٠٠٠,٠٠
٥-٤-١	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	7,500	406.00	٣,٠٤٥,٠٠٠,٠٠
٥	اصال الطرق				
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المنتجة نتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انطوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و اللغة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل إثارة المحاجر الرسمية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت	٣م	60,000	195.00	١١,٧٠٠,٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

د/احمد مهدي

إستشاري الهيئة

د/احمد مهدي

مهندس الهيئة

مفتش اری الهيئة

د/حسین مهدي

[illegible]

محمد بن عبد الرحمن بن عبد الله بن عبد المطلب

ب ض: ٢١٢-٢٣٣-٧٠٨
 م ض: ٠٢/٠٤/١٧١/٣٣/٠٥
 س ت: ١٨٤٢٧
 الإسماعيلية - برج بانوراما

مهندس الهيئة
محمد صالح

الحمد لله

٢١٢-٢٢٣-٧٠٨
 م ض: ٠٢/٠٤/١٧١/٣٣٠٠٠/٥
 س ت: ١٨٤٢٧
 الإسماعيلية - برج بانوراما

مشروع القطار الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+٠ الى ٢+٦٦٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٩	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) و البردورات				
١٠٩	المرآة الطولية أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) وجبين بار ارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ بإجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرصة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ٦ قطر ١٦ مم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م/م	2,500	615.00	١,٥٣٧,٥٠٠,٠٠٠
٢٠٩	المرآة الطولية أعمال إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بار ارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ بإجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرصة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ٦ قطر ١٦ مم ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م/م	11,000	450.00	٤,٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢	أعمال التخطيط السطحي				
١٠١٢	بالمتر الممسح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	م ^٢	10,000	95.00	٩٥٠,٠٠٠,٠٠٠
الأجمالي					
١٤٤,٣٦٩,٧١٠,٠٠٠					

مدير المشروع
م/رامي سمير بهيج
رئيس الإدارة المركزية
م/محمود محمد

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة

شركة المنقذة



مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠ إلى ٢٠٢٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية التعاقد	الكمية المعجلة	الفرق
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بلمياء الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000.00	135,000	0.00
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بلمياء الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	135,000.00	135,000	0.00
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				0.00
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	5,000.00	200,000	195,000.00
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		100,000.00	100,000	0.00
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		360,000.00	220,000	-140,000.00
٢-١	و محمل على البند الآتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة العبول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بلمياء الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر عن محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيهه للكيلومتر الزيادة او النقص.	م ^٣			0.00

مهندس الهيئة
محمد حجازي

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

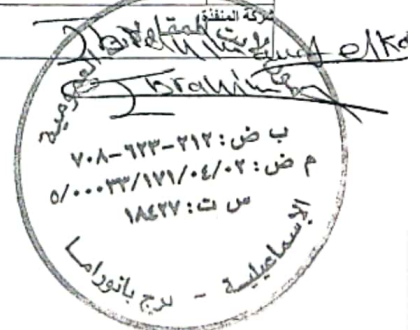
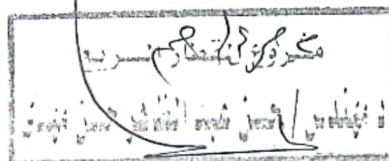
شركة المنقذة
عبد الله محمد
موني لايت للمقاولات العمومية
ب ض: ٢١٢-٢٢٣-٧٠٨
ض: ٠٥/٠٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
من ت: ١٨٤٢٧
الإسماعيلية - برج بانوراما

مشروع تقطع الطريق
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م. ١٢٢٢٢٢٢٢ / م. ١٢٢٢٢٢٢٢ / م. ١٢٢٢٢٢٢٢

مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مونايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠٠ إلى ٢٠٢٠ بطول حوالي ٢.٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة	التوقي	ملاحظات
٢	أعمال الإنارة والتطهير	٢م			
١-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	0	0.00	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو حرساة عابية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ممكنا حصره بالمتر المكعب.	٣م	113,437	0.00	
٣	أعمال الردم			0.00	
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة (95%) من الكثافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	530,000	-140,000.00	طبقا للمنطق الطبيعية
	مسافة النقل حتى ٢ كم				
	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر.				
٤	أعمال الحماية من اخطار السيول			0.00	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستبدال الوجه الخارجي لأجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكتلة المعروفة بالكتلة الخطيئة الغائسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م		0.00	
	يتم صرف الكارتات مع قيام الشركات المنفذة بتقديم ما يثبت				
	- إضافة فرق سعر المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت				
١-١-٤	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		7,500	0.00	
٢-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		7,500	0.00	
٣-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		7,500	0.00	
٤-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		7,500	0.00	
٥-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		7,500	0.00	
٥	أعمال الطرق			0.00	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتخرج الرارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انبيلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة حافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	60,000	0.00	
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم				
	يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر يشمل إثارة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت				

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

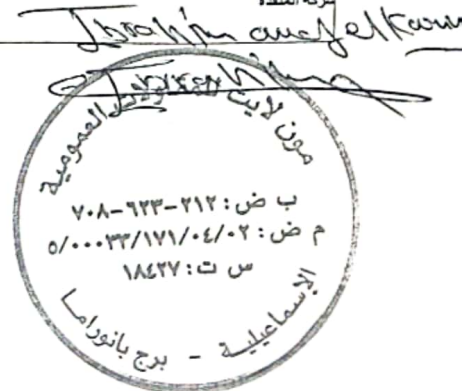
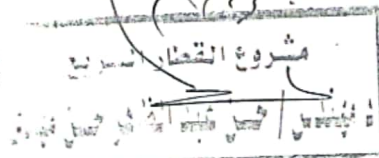


مشروع القطر الكهربائي السريع طريق بديل لطريق العين السخنة شركة مون لايت للمقاولات العمومية من ٠٠٠+ إلى ٢+٦٦٠ بطول حوالي ٢,٦٦ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية التعاقد	الكمية المعتمدة	الفرق
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
٢-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأرصفة والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ من دولوميت متفرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	60,000.00	60,000	0.00
٧	طبقات التشريب و النصق				0.00
١٠-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٢-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٨	طبقات الرصف الاسفلتي				0.00
٢-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأودة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم .	٢م	125,000.00	125,000	0.00
٣-٨	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأودة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم .	٢م	125,000.00	125,000	0.00

مهندس الهيئة

إستشاري الهيئة
د/حسن مهدي

شركة المنفذة



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Moon Light		Designer Company*	DR.Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Magdy										
Contractor UIR Reference	S.R (581 - 02)										
Received by ER			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE -1	CODE -1	CODE -1	CODE -2	CODE -3
---------	---------	---------	---------	---------

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
AREA	Element	Item
Road (1) From St 0+00 To St 2+650	From St 0+ 000 To St 2+660	Level (كور اسفلت)
Inspection Description:		
Backfilling layer From St 0+000 to St 2+660 at Level (كور اسفلت)		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☒	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☒
Other attachments	Surveying sheets (Master sheet)		
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
PLAN PROFILE VER 11	NA	NA	

Comments by: (GARB CONSALTANT ENGINEER'S)	Comments by: GENERAL CONSALTANT (SYSTRA)
Point CORE test has been taken with MOONLIGHT lab And the result are approved	
NAME:-	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R		
Contractor Engineer	Mohamed Magdy						
Contractor QA/QC							
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

شركة مون لايت للمقاولات العمومية		الطريق	طريق العين السخنه		
مشروع التحويله الدائمه لطريق العين السخنه		المحطة	0+000----2+660		
الاتجاه اليسار					
م	المحطة		البندا	نوع الطبقة	
				رابطه	سطحيه
	من	الي		السبك (CM)	السبك (CM)
1	0+00	0+250	L	6.0	4.9
2	0+250	0+500	R	5.8	4.9
3	0+500	0+750	L	6.0	5.3
4	0+750	1+000	R	5.8	4.9
5	1+000	1+250	L	6.4	5.0
6	1+250	1+500	R	5.8	5.3
7	1+500	1+750	L	6.5	5.2
8	1+750	2+000	R	5.7	5.1
9	2+000	2+250	L	6.7	5.6
10	2+250	2+500	R	6.5	5.1
11	2+500	2+660	L	6.1	5.4
مهندس الشركة :		مهندس الاستشاري :		Ali E Brali	



شركة مون لايت للمقاولات العمومية		الطريق	طريق العين السخنه		
مشروع التحويله الدائمه لطريق العين السخنه		المحطة	0+000----2+660		
الاتجاه اليمين					
م	المحطة		البندا	نوع الطبقة	
				رابطه	سطحيه
	من	الي		السلك (CM)	السلك (CM)
1	0+00	0+250	L	6.2	5.1
2	0+250	0+500	L	5.8	4.9
3	0+500	0+750	R	6.2	4.8
4	0+750	1+000	L	6.1	4.9
5	1+000	1+250	R	6.4	5.8
6	1+250	1+500	L	5.8	5.1
7	1+500	1+750	R	6.2	5.1
8	1+750	2+000	L	6.2	5.2
9	2+000	2+250	R	6.2	5.3
10	2+250	2+500	L	6.3	5.1
مهندس الشركة :		مهندس الاستشاري :		Ali E Brali	





تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.
عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .
تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه مون لايت للمقاولات العموميه ..

تحية طيبة وبعد ،،،،

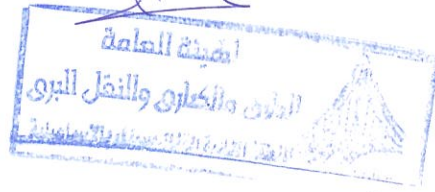
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٣٢) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / بدر عبدالنواب بدر



مرفق طية (٣) ورقامه

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لاغير سددت بحافضة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية انقناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٣٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م

عملية : تنفيذ الجسر الترابى بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائى السريع قطاع السخنة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى طريق بديل لطريق
العين السخنة من الكم ٠ إلى الكم ٢.٦٦٠ بطول
٢.٦٦ كم الإتجاهين .

تنفيذ : شركه مون لايت للمقاولات العموميه..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

القائم باحضار العينات : م / على أبو المعاطى (استشارى مكتب أ.د/حسن مهدى) .

بين العينات :

عينه رقم (٤٩٤١) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٢) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٣) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٠٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٤) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٧٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٥) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٣٠٠) الاتجاه الأيسر .
عينه رقم (٤٩٤٦) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٠٦٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٧) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٦٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٨) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٨٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٤٩) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (١+٥٠٠) الاتجاه الأيمن .
عينه رقم (٤٩٥٠) كور خرسانى ممثله للموقع الكيلو مترى (٢+٤٠٠) الاتجاه الأيمن .

التجارب التى أجريت :

*جهد انكسر للأكوار الخرسانية.

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لاغير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٣١٩٠ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

النتائج

رقم العينة	حمل الكسر كيلونيوتن	ضول القالب	قطر القالب	جهد الكسر للكور كجم/سم ^٢	جهد الكسر للمكعبات المكافىء للكور كجم/سم ^٢
٤٩٤١	١٣٥	١٥	٩.٣	٢٣٨.٧	٣١٨
٤٩٤٢	١٢٥	١٥.٢	٩.٣	٢٢١	٢٩٤.٨
٤٩٤٣	١١٨	١٥	٩.٣	٢٠٨.٧	٢٧٨
٤٩٤٤	١٢٨	١٥	٩.٣	٢٢٦.٤	٣٠٢
٤٩٤٥	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٤٦	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٧	١١٥	١٥	٩.٣	٢٠٣	٢٧١
٤٩٤٨	١٢٠	١٥	٩.٣	٢١٢	٢٨٣
٤٩٤٩	١٢٣	١٥	٩.٣	٢١٧.٥	٢٩٠
٤٩٥٠	١١٢	١٥	٩.٣	١٩٨	٢٦٤

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيهاً

فقط لا غير سددت بحافظة توريد رقم ٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....



الملاحظات

* يتم الرجوع بمواصفات المشروع على جهة الاشراف متابعه النتائج ومقارنتها بمواصفات المشروع.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٨٢٨) ألف وثمانمائة وثمانية وعشرون جنيها

فقط لا غير سددت بحافطة توريد رقم ٠٤٧٣٢٧٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٦ م.....

تحريرا فى :- ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤ م.

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٩٣٢

بتاريخ: ٦/٨/٢٠٢٤

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (السبخة/العاصمة الإدارية/العلمين الجديدة/مطروح)

اسم العمية:

المنطقة لحديه عشر /جنوب سيناء

إشراف:

شركة مون لايت للمقاولات العموميه

تنفيذ:

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
كسر عينه كور	١٠	١٣٥	١٣٥٠
تكاليف أعداد و كتابة تقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			١٦٠٠
القيمة المضافة ١%			٢٢٤.٠٠
الاجمالي (تكاليف العينات + القيمة المضافة)			١٨٢٤.٠٠
دمغة			٢.٠
تنمية موارد مالية			٢.٠
الاجمالي			١٨٢٨.٠٠

مدير إدارة المعمل:



محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة مون لايت للمقاولات العمومية المؤرخ رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/ ٣/٢١ بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من ٠+٠٠٠ كم حتي ٢+٦٦٠ كم بطول ٢,٦٦٠ كم لاعمال الجسر الترابي لطريق بديل لطريق العين السخنة.

للتجلايين
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٣/٢٢ بحضور كلاً من :

- ١- م/محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- ٢- م/ محود أحمد محمد طحيه ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- ٣- م/ ابراهيم عوفين عبد العظيم الكوي ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٢٢ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١	محمود صلاح احمد	مهندس الهيئة	
٢	محود أحمد محمد طحيه	مهندس استشاري د/حسن مهدي	
٣	ابراهيم عوفين عبد العظيم الكوي	مهندس الشركة	
٤			

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل السرى

ب ض: ٢١٢-٢٢٣-٧٠٨
م ض: ٥/٠٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
س ت: ١٨٤٢٧
الإسماعيلية - سبيح بانوراما