



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٢١.٠٠٠ الي كم ١٢٤.٠٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه - الفشن الجديدة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات

عقد رقم ١٢٦١ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته + عدد (٢٥) كرتونه اوراق A4
- تراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ١٨ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقي حسين



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

المشروع القومي
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/أسوان)

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- ابوسمبل)
(القطاع الأول) في المسافة من كم
١٢١٠٠٠ الى كم ١٢٤٠٠٠ وبطول ٣ كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ : شركة المهندسون المتحدون للمقاولات
العامة و التوريدات
عقد رقم: ١٢٦١ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

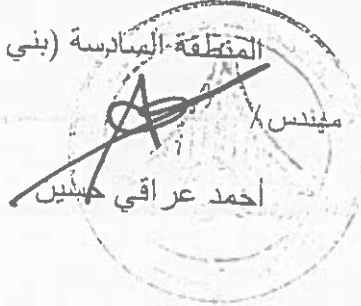
السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (٣) جاري عن العملية ومرفقاته
برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,,,

مرفقات

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)



سيف

- ١- استمارة ٥٠ ع ح
- ٢- أصل المستخلص
- ٣- بيان الاعمال
- ٤- حصر الاعمال

١
٢

١)
٢)

وكا

الحج

مارة لاعتماد الصرف
مصلحة الهيئة العامة للصرف الصحي

بموجب } الطلبات طيه ، أو : الكسوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في البنك المركزي

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو :
مستفيد من الحقوق

[illegible]

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

وہجہ لیا

كتب المراجعة

رئيس القسم

تقييد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات		نوع الخصم			
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
١٤١	٩٠٠	٢٧٦٩				
	٩٠٠	١٣٧٦٩	إجمالي الأصل			
	قرش	جنيه				
	قرش جنيهِ	إضافي	دفعة توقيع			
	_____	_____	رسم الدفعة			
	صافي القسمة المطلوب صرفها					

المختتم ذو التاريخ

رو جمع

علامة

٢٠٢٢ سنة

(١) اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) اقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ٤ ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل : —————

٢٠٢ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فِي ————— سَنَةِ ٢٠٢٠ بِمِلْغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب

(۱)

الختم ذو التاريخ (٣) بحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المتوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أ. ب. ج. د. هـ. ز. ح. ط. ي. ك. ل. م. ن. س. ع. ف. ق. ر. ش. ص. ض. ظ. ذ. ث. ج. د. هـ. ز. ح. ط. ي. ك. ل. م. ن. س. ع. ف. ق. ر. ش. ص. ض. ظ. ذ. ث.

الملاحظات

رقم : _____ امضاء الكاتب الموثق : _____

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني سويف) في المسافه من " الكم ١٢١ + ٠٠٠ الى الكم ١٢٤ + ٠٠٠ بطول ٣ كم (اتجاه - القشن الجديده) بالأمر المباشر .

الشركه المنفذه : المهندسون المتحدون للمقاولات العامه والتوريدات .

العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦١ بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥ .

تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٣/١٤ .

تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/١١/١٣ .

قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

ميررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقياسه المعدله رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

اتم اي

تري المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لالاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

جاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تم في ٢٠٢٤/١١/١٣

موقع

مكتبه

خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد غراقي حسين

موقع



التاريخ: ٢٠٢٤/١١/١٠ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الأول
المحطة من (١٢١+٠٠٠) إلى (١٢٤+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة مجده (٢) تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦١)

المالك: الهيئة القومية للأفاق

المالك بالإبابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

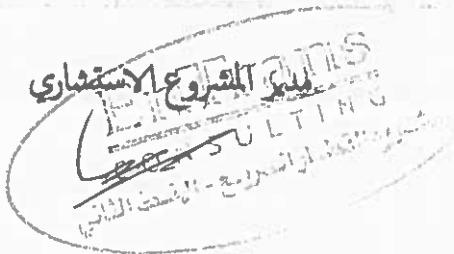
عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

المقرين

تحية طيبة...وبعد...!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٦١)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات قطاع (من المحطة ١٢١+٠٠٠ الى المحطة ١٢٤+٠٠٠) وذلك لوجود
اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقايضة السابقة

مع تحياتى.....



المكتب إيفن
م. اسلام ابو جني
[Signature]

مقايضة معدلة ١

أعمال إنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع (الكنوز / أبو سمبل) القطاع الأول (كنوز / بني مزار) المسافة من الكم ١٢١,٠٠٠ إلى الكم ١٢٤,٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه (الفشن الجديد)

تتألف شركة / المهندسون المتحدون للمقاولات

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١	إعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر - السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢ / ٠٢ / ٢٤	م ^٣	١٥,٥٢٣,٥٧٠	٣٤,٢٠	٥٣٠,٩٠٦,٠٩٤
٢	أعمال الردم Embankment				
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ^٣	٩٤,٢٩٩	٧١,٧٠	٦,٧٦١,٢٣٨,٣٠
٢-٢	مسافة النقل حتى ٢ كم. ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	م ^٣	٦,٠٥٠	٧٤,٥٠	٤٥٠,٧٢٥,٠٠٠
٢-٢	مسافة النقل حتى ٢ كم. ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢ / ٠٢ / ٢٤	م ^٣	١٠٠,٣٤٩	٣٥,٢٥	٣,٥٣٧,٣٠٢,٢٥
٤-٢	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٥,٥-٢٣,٥ كم)	م ^٣	١٠٠,٣٤٩	١٣,٠٠	١,٣٠٤,٥٣٧,٠٠
٥-٢	كارتة توريد تربة	م ^٣	١٠٠,٣٤٩	٤٤,٨٠	٤,٤٩٥,١٣٥,٢٠
٥-٢	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣			
٣	طبقات التأسيس Prepared Subgrade				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة التار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج للوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% وألا يزيد الاستصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرنة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة. - السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٢٤	م ^٣	٧,٥٥٥	١٥٣,٥٠	١,١٥٩,٦٩٢,٥٠٠
٢-٣	علاوة مسافة نقل ١٣,٧٧ كم	م ^٣	٧,٥٥٥	٩٥,٩٠١	٧٢٤,٥٣٢,٠٥٥
٣-٣	كارتة توريد أساس	م ^٣	٧,٥٥٥	٢٥,٠٠	١٨٨,٨٧٥,٠٠٠
٤-٣	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٧,٥٥٥	١١٢,٠٠	٨٤٦,١٦٠,٠٠٠

مقايمة معللة ١

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ أبو سميل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٢١,٠٠٠ إلى الكم ١٢٤,٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه (الفشن الجديد)

تنفيذ شركة / المهندسون المتخصصون للمقاولات

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الإجمالي
١	طبقات الأساس Subballast				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ١٠ مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - السعر ابتداء من تاريخ ٢٢/٠٣/٢٠٢٤	م ^٣	١	١٥٦,٥٠	١٥٦,٥٠٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ٩٣,٧٧ كم	م ^٣	١	٩٥,٩٠١	٩٥,٩٠١
٣-٤	كارتة توريد أساس	م ^٣	١	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠
٤-٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة SUBBALLAST بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	١	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠٠
	الإجمالي				١٩,٩٩٩,٩٩٩,٨٠

يتم صرف الفاتحة في حال تقديم ما يثبت ذلك طبقاً للقيمة الموضحة ٢٠٢٢ على أن يتم الترخيص بمعرفة الشركة

علاوة حق طمر و إنتاج الردم ١ ج / م^٣ ولكل بعد أول ٨ م رأس من منحدر الأرض الطبيعية إلى بنود الحفر والرمم وتسبب العلاوة ١,٥ ج / م^٣ وذلك بعد ٣٠ م حتى ٥٠ م جنباً / م^٣ من منحدر الأرض الطبيعية

تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل و الإختبارات و طبيعة مواقع المشروع

تم مراعاة زيادة أسعار الأسمنت (2000 جنيه / طن) وأسعار الإضافات (إلّاير + سبك + قيراسل) في تاريخ المفاوضات (أكتوبر / ٢٠٢٣) وإلتزاماً للدول في ٢٠٢٣/١/٥ وإلتزاماً بالبروتين في ٢٠٢٣/١/٥ في بند الكميات والكمات والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

تم احتساب المهندسين لجميع بنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لإلتزام أسعار قطع الحفار

بنود أخرى في الأساس غير شملت القيم المحجيرة

بند رقم (١-٣) التربة و الأساس يشمل توريد الأتربة في مشيرون و التخليط تم إضاده للتصديق و النقل للقطاع و تم احتساب البند لمسافة نقل المماء ١٠ كم

أساساً يتم احتساب قيم المواد المحجيرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول

مدير علم مشروعات الهيئة

٣٣١ / مصطفى قيمان البكري

التوقيع /

مهندس الهيئة

٣٣١ / محمد عبد الله

التوقيع /

مهندس الاستشاري

٣٣١ / محمد عبد الله

التوقيع /

مهندس الشركة

٣٣١ / محمد عبد الله

التوقيع /

يتمتع

مدير الإدارة المركزية (المنطقة السادسة) نصر موفيق

مهندس / أحمد العرف

التوقيع /

التمتع /

صحية : يستكمل إنشاء نفقاج اصل نفوس الترابي والاصل الصلابة بطاقتة مشروخ البناء الفلكر الكهربائي السريع (الكتلر - اوسمبل)
لتفليذ اصل نفوس الترابي لطاقت الاول من الكم ١٢١٠٠٠٠٠ الى الكم ١٢١٤٠٠٠٠ بطول ٣ كم تجاه القطن الجديدة (الامر المبرش) . تفليذ : شركة
المهندسون المصنوعون للعلكوات والتوريدات
لقد رقم : (١٢٦١ / ٢٠٢٤)

بيان الاعمال

٢٠٢٤ / ١٠ / ٠٥ منمخلص جاري (٣) عن المده من بداية العمل حتى

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية البند طبقا لآخر	الكمية الممنوعة	الكمية الاجمالية	الكمية المطلوبة	كمية الاعمال المبرجة
١-١	باعتنر الحاسب اصل حفر باستخدام (اليلدور) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر (العمل) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالوت التسوية والرش بالجير الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بطواسات للوصول الى الصبي مثالا جلة (١٠%) من المثانة الجوفية الصوري (وحتل على البند لعمل وتال التربة لزيادة المسافة ٥٠٠ متر من محور العمل وبتم التنايل هذا التنايل التسمية والطاقت الموضحة بالوسومات التنايلية والبناء جميع مشتتات هذا الصانع والموصلات الحدية الطرق والكلري وتطبيقات الهنداس فولية المدة الطرق والكلري وتطبيقات الهنداس المشترك. ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيهكم مسافة تال نفقاج الطر .	٣م	١٥٥٢٣,٥٧	١٥٥٢٣,٥٧	١٤٧٤١	٦	١٤٧٤٧
٢-١	مسافة التنايل حتى ٥٠٠ متر . ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ / ٠٢ / ٢٢ اعمال تحميل وتوريد وتال تربة مطوية لمواصفات واستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب التربة و بسك التريد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التسمي لتشكيل الجسر الترابي والاختلاف (نسبة كعمل كالفورنيا حتى ٢٠%) رويشوا بالجير الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بطواسات للوصول الى الصبي مثالا جلة (9.5%) من المثانة الجوفية الصوري (ويتم التنايل هذا التنايل التسمية والطاقت الموضحة بالوسومات التنايلية والبناء جميع مشتتات هذا الصانع والموصلات الحدية الطرق والكلري وتطبيقات الهنداس والرسومات التنايلية الممنوعة والبناء جميع مشتتات هذا الصانع والموصلات الحدية الطرق والكلري وتطبيقات الهنداس المشترك. ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيهكم مسافة تال نفقاج الطر .	٣م	٩٤٢٩٩	٩٤٢٩٩	٨٠٥٢٢	٩٠٦٢	٨٩٥٨٤
٢-٢	مسافة التنايل حتى ٢ كم . ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ / ٠٢ / ٢٢ على حافة طين جيل الاشراف لزيادة نسبة المدة عن ١٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المدة لكل ١% .	٣م	٦٠٥٠	٦٠٥٠	٥٧٣٨	١٠	٥٧٤٨
٢-٣	مسافة التنايل حتى ٢ كم (مسافة التنايل الممنوعة ٢٠٥=٢٠٠+٥) .	٣م	١٠٠٣٤٩	١٠٠٣٤٩	٨٦٦٠	-	٨٦٦٠
٢-٤	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة التنايل الممنوعة ٢٠٥=٢٠٠+٥) .	٣م	١٠٠٣٤٩	١٠٠٣٤٩	٨٦٦٠	٩٠٧٢	٩٥٣٢٢
٢-٥	كلرنة توريد التربة . قائمة لمراد التجورية للتربة بالاشارة الى نسبة المدة ١٢ + ١٢% استقطاعات.	٣م	١٠٠٣٤٩	١٠٠٣٤٩	٨٦٦٠	٩٠٧٢	٩٥٣٢٢
٣-١	باعتنر الحاسب اصل توريد ورش طية لمسيب (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المقترجة تاج تفوس القدرات والحطبة للمواصفات ونفس حجم للمصنوع ١٠٠ سم والا تريد نسبة المدة من مثال ٢٠٠ عن ١٢% والفرج القرد بالاشارة الى نسبة المدة لا تال نسبة كعمل كالفورنيا عن ٢٥% والا تريد نسبة المدة لمسيب لمسيب لمسيب عن ١٠% والا تال مسال لمسيب (EVD) من تورية توج التسمي عن ٨٠ موبوسات ويتم تودعا على طياتين باستخدام آلات التسوية الحدية على ان لا يزيد مسك المنطقة بعد تدم المدة عن ٢٥ سم وويشوا بالجير الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بطواسات للوصول الى الصبي مثالا جلة (١٠%) من المثانة الجوفية الصوري (ويتم التنايل هذا التنايل التسمية والطاقت الموضحة بالوسومات التنايلية والبناء جميع مشتتات هذا الصانع والموصلات الحدية الطرق والكلري وتطبيقات الهنداس المشترك. ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيهكم مسافة تال نفقاج الطر .	٣م	٧٥٥٥	٧٥٥٥	٧١٧٧	.	٧١٧٧
٣-٢	علاوة مسافة تال ٩٢,٧٧ كم	٣م	٧٥٥٥	٧٥٥٥	٧١٧٧	.	٧١٧٧
٣-٣	كلرنة توريد اسلس	٣م	٧٥٥٥	٧٥٥٥	٧١٧٧	.	٧١٧٧
٣-٤	قائمة لمراد التجورية لطية subgrade بالمسافة الى نسبة المدة ١٢ + ١٢% استقطاعات	٣م	٧٥٥٥	٧٥٥٥	٧١٧٧	.	٧١٧٧

المهنية العامة للطرق والكلري
(مهندسون المصنوعون)

الاسم : محمد

التوقيع : محمد

المهنية العامة للطرق والكلري
(مهندسون المصنوعون)

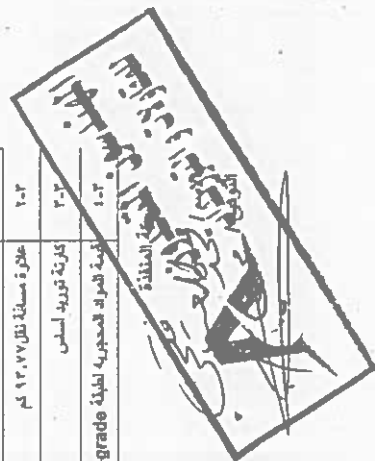
الاسم : محمد

التوقيع : محمد

HSR - BLUE LINE SEC
المهنية العامة للطرق والكلري
(مهندسون المصنوعون)

الاسم : محمد

التوقيع : محمد





مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -
بني مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص (1) جاري

الهيئة القومية للإسناد



بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب
(2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ فصل كميات تغير التصميم من Rev9 الى Rev11

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
122+000	1.66	16.62	0.00	
122+020	3.62	69.4	52.78	
122+040	6.92	174.72	105.33	
122+060	7.62	320.07	145.35	
122+080	10.36	499.81	179.74	
122+100	12.25	725.89	226.08	
122+120	11.7	965.44	239.55	
122+140	14.69	1229.4	263.96	
122+160	13.68	1513.17	283.78	
122+180	14.32	1793.21	280.04	
122+200	13.17	2,068.08	274.86	
122+220	15.05	2,350.21	282.14	
122+240	14.59	2,646.59	296.38	
122+260	12.65	2,919.05	272.45	
122+280	13.89	3,184.51	265.47	
122+300	11.93	3,442.72	258.20	
122+320	7.41	3,636.12	193.40	
122+340	6.58	3776.06	139.94	
122+360	6.65	3908.34	132.28	
122+380	6.64	4041.22	132.87	
122+400	7.21	4179.7	138.49	
122+420	7.8	4329.78	150.08	
122+440	7.12	4478.99	149.21	
122+460	7.3	4623.15	144.16	
122+480	5.71	4753.21	130.06	
122+500	8.71	4897.41	144.19	
122+520	12.01	5104.62	207.22	
122+540	11.67	5341.42	236.79	
122+560	16.04	5618.46	277.04	
122+580	15.97	5938.58	320.12	
122+600	14.85	6246.79	308.21	
122+620	12.9	6524.28	277.49	
122+640	13.17	6784.98	260.70	
122+660	12.47	7041.37	256.39	
122+680	11.53	7281.34	239.97	
122+700	12.6	7,522.59	241.25	
122+720	9.66	7,745.16	222.56	
122+740	8.83	7,929.98	184.82	
122+760	7	8,088.18	158.20	
122+780	7.42	8,232.38	144.20	
122+800	5.16	8,358.23	125.85	
122+820	6.35	8473.35	115.12	
122+840	8.4	8620.9	147.55	
122+860	9.51	8800.01	179.11	
122+880	9.01	8985.17	185.15	
122+900	7.04	9145.66	160.49	
122+920	8.41	9300.17	154.51	
122+940	8.2	9466.22	166.05	
122+960	7.9	9627.19	160.97	
122+980	8.75	9793.75	166.58	

Fill
فصل
كميات
تغير
التصميم
من
Rev9
الى Rev11

9,793.75

عن الاستشاري أثيرانس

1/م

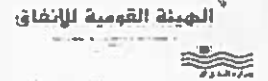
1/م

HSR - BLUE LINE - SEC 01
عن استشاري سبركس سيستمز
استشاري أعمال الهندسية
1/م

المهندسون المتحدون
للإسنادات والبناء
1/م



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -
بني مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص (1) جاري طرح



بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب
(2-0) أسفل منسوب القرمه وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ فصل كميات تغير التصميم من Rev9 الى Rev11

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
123+000	7.8	9959.26		165.51	
123+020	7.73	10114.5		155.24	
123+040	6.31	10254.83		140.34	
123+060	5.77	10375.58		120.74	
123+080	6.81	10501.34		125.76	
123+100	7.14	10640.83		139.49	
123+120	6.58	10778		137.17	
123+140	5.56	10899.38		121.38	
123+160	4.78	11002.77		103.39	
123+180	6.62	11116.76		113.99	
123+200	6.9	11252.03		135.27	
123+220	5.99	11,380.95		128.93	
123+240	6.21	11,502.92		121.97	
123+260	7.66	11,641.60		138.68	
123+280	6.04	11,778.59		136.99	
123+300	4.36	11,882.60		104	
123+320	4.64	11,972.59		89.99	
123+340	3.18	12,050.73		78.14	
123+360	4.73	12129.78		79.05	
123+380	6.37	12240.82		111.04	
123+400	8.04	12384.97		144.15	
123+420	7.22	12537.54		152.57	
123+440	6.22	12671.93		134.39	
123+460	3.86	12772.73		100.8	
123+480	3.98	12851.14		78.41	
123+500	3.94	12930.38		79.23	
123+520	5.29	13022.65		92.27	
123+540	5.09	13126.38		103.74	
123+560	4.15	13218.75		92.37	
123+580	4.77	13307.94		89.19	
123+600	3.21	13387.77		79.83	
123+620	2.83	13448.25		60.48	
123+640	2.02	13496.79		48.54	
123+660	2.69	13543.92		47.13	
123+680	2.34	13594.3		50.38	
123+700	1.5	13632.7		38.41	
123+720	0.65	13,654.18		21.48	
123+740	0.97	13,670.42		16.24	
123+760	0.37	13,683.85		13.43	
123+780	0.24	13,689.93		6.08	
123+800	0.52	13,697.53		7.6	
123+820	1.04	13,713.13		15.6	
123+840	0.79	13731.41		18.28	
123+860	0.46	13743.87		12.46	
123+880	0.52	13753.62		9.75	
123+900	0.36	13762.4		8.78	
123+920	0.36	13769.63		7.23	
123+940	0	13773.28		0	
123+960	0	13773.28		0	
123+980	0	13773.28		0	
124+000	0	13773.28		0	

فصل
كميات
تغير
التصميم
من
Rev9
الى
Rv11

13,773.28

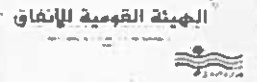
عن الاستشاري انترانس
م/اسامه

HSR - BLUE LINE - SEC 01

مهندسون القطار
مهندسون القطار
مهندسون القطار



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر
بني مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص (14) جاري



بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب
(2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ فصل كميات تغير التصميم من Rev11 الى
Rv14

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
121+000	0	0		0	
121+020	0	0		0	
121+040	0.5	4.97		0	
121+060	0.18	11.73		6.75	
121+080	0.29	16.41		4.69	
121+100	0.45	23.84		7.43	
121+120	0.32	31.52		7.68	
121+140	0.82	42.84		11.33	
121+160	0.75	58.5		15.66	
121+180	0.56	71.55		13.05	
121+200	0.68	83.87		12.32	
121+220	0.37	94.35		10.48	
121+240	0.41	102.13		7.78	
121+260	1	116.16		14.03	
121+280	1.03	136.4		20.24	
121+300	4.12	187.92		51.52	
121+320	1.45	243.61		55.69	
121+340	0	258.06		0	
121+360	0	258.06		0	
121+380	0	258.06		0	
121+400	0	258.11		0	
121+420	2.54	283.6		0	
121+440	4.69	355.94		72.34	
121+460	0.23	405.14		49.2	
121+480	0	407.44		2.3	
121+500	0.2	409.48		2.04	
121+520	0.21	413.64		4.15	
121+540	0.01	415.89		2.25	
121+560	0.08	416.82		0.93	
121+580	0	417.61		0	
121+600	0	417.61		0	
121+620	1.47	432.31		0	
121+640	0.52	452.16		19.85	
121+660	0.38	461.1		8.94	
121+680	0	464.89		0	
121+700	0	464.89		0	
121+720	0.18	466.69		0	
121+740	8.32	551.65		84.96	
121+760	1.18	646.59		94.94	
121+780	1.33	671.71		25.12	
121+800	0.89	693.93		22.22	
121+820	0.25	705.34		11.4	
121+840	10.82	816.03		110.69	
121+860	10.22	1026.4		210.37	
121+880	0.23	1130.89		104.5	
121+900	7.09	1204.11		73.22	
121+920	10.37	1378.72		174.6	
121+940	8.5	1567.41		188.7	
121+960	3.8	1690.39		122.98	
121+980	2.45	1752.84		62.45	

فصل
كميات
تغير
التصميم
من
Rev11
الى Rv14

1,752.84

عن الاستشاري سيزفينج سستمز
عن الاستشاري إيترا اندس

HSR - BLUE LINE

مستخلص (14) جاري





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر
بني مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التكبسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب
(2-) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ فصل كميات تغير التصميم من Rev11 الى
Rv14

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
122+000	10.86	1885.97		133.13	
122+020	19.87	2193.32		307.34	
122+040	26.41	2656.07		462.75	
122+060	28.88	3208.9		552.83	
122+080	30.29	3800.55		591.65	
122+100	31.13	4414.67		614.12	
122+120	31.72	5043.14		628.46	
122+140	33.99	5700.22		657.08	
122+160	37.02	6410.29		710.07	
122+180	37.21	7152.62		742.33	
122+200	37.23	7,897.03		744.41	
122+220	36.93	8,638.59		741.57	
122+240	38.49	9,392.76		754.16	
122+260	36.77	10,145.37		752.61	
122+280	37.54	10,888.51		743.14	
122+300	35.41	11,617.99		729.49	
122+320	33.28	12,304.93		686.94	
122+340	32.52	12963.02		658.09	
122+360	32.38	13612.01		649.00	
122+380	32.7	14262.72		650.71	
122+400	33.03	14919.98		657.26	
122+420	34.22	15592.53		672.54	
122+440	33.96	16274.41		681.89	
122+460	34.46	16958.64		684.23	
122+480	34.1	17644.26		685.62	
122+500	37.03	18355.55		711.29	
122+520	38.61	19111.88		756.33	
122+540	40.28	19900.78		788.90	
122+560	42.14	20724.99		824.21	
122+580	40.85	21554.92		829.93	
122+600	41.87	22382.16		827.24	
122+620	43.85	23239.35		857.19	
122+640	44.52	24123.01		883.65	
122+660	44.58	25013.94		890.93	
122+680	43.08	25890.52		876.58	
122+700	44.06	26,761.91		871.39	
122+720	38.16	27,584.09		822.18	
122+740	35.94	28,325.10		741.01	
122+760	32.56	29,010.11		685.01	
122+780	29.78	29,633.50		623.39	
122+800	29.41	30,225.42		591.92	
122+820	30.38	30823.36		597.94	
122+840	31.25	31439.68		616.32	
122+860	32.99	32082.11		642.43	
122+880	32.56	32737.62		655.51	
122+900	30.77	33370.87		633.26	
122+920	30.76	33986.13		615.26	
122+940	29.85	34592.19		606.06	
122+960	30.15	35192.18		599.99	
122+980	32.06	35814.3			35,814.30

Fill
فصل
كميات
تغير
التصميم
من
Rev11
الى Rv14

عن الاستشاري انترانس

م/ اسام احمد

عن المهندسون المتحدون
HSR - BLUE LINE
استشاري الاعمال الهندسية

المهندسون المتحدون
للمقاولات والمقاولات

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر
بني مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص (1) جاري

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب
(2-2) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ فصل كميات تغير التصميم من Rev11 الى
Rv14

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			Qty(m3)	Total.Qty	
123+000	28.16	36416.49	602.19		
123+020	26.34	36961.47	544.98		
123+040	25.55	37480.39	518.92		
123+060	24.8	37983.9	503.52		
123+080	24.82	38480.11	496.21		
123+100	22.4	38952.38	472.27		
123+120	21.85	39394.87	442.49		
123+140	19.26	39805.95	411.08		
123+160	19.42	40192.81	386.86		
123+180	19.26	40579.63	386.82		
123+200	20.64	40980.62	400.99		
123+220	20.31	41392.11	411.49		
123+240	19.98	41786.01	393.9		
123+260	22.96	42206.38	420.37		
123+280	19.6	42631.89	425.51		
123+300	18.26	43010.41	378.53		
123+320	18.59	43378.91	368.5		
123+340	18.78	43752.66	373.75		
123+360	20.18	44142.25	389.59		
123+380	30.86	44652.58	510.33		
123+400	35.07	45311.83	659.25		
123+420	35.18	46014.3	702.47		
123+440	33.89	46704.94	690.65		
123+460	33.6	47379.79	674.85		
123+480	34.45	48060.3	680.51		
123+500	40.35	48808.31	748.01		
123+520	45.45	49666.26	857.95		
123+540	45.72	50577.96	911.7		
123+560	44.91	51484.31	906.35		
123+580	47.91	52412.57	928.25		
123+600	47.85	53370.25	957.68		
123+620	30.57	54154.46	784.21		
123+640	21.77	54677.82	523.37		
123+660	22.49	55120.39	442.57		
123+680	24.12	55586.42	466.03		
123+700	28.97	56117.29	530.87		
123+720	32.86	56735.63	618.34		
123+740	32.42	57388.46	652.83		
123+760	31.55	58028.14	639.68		
123+780	29.25	58636.16	608.02		
123+800	31.38	59242.45	606.29		
123+820	36.04	59916.62	674.17		
123+840	32.75	60604.55	687.93		
123+860	24.95	61181.59	577.04		
123+880	22.41	61655.16	473.57		
123+900	22.48	62103.99	448.82		
123+920	17.29	62501.68	397.69		
123+940	16.8	62842.63	340.95		
123+960	17.36	63184.2	341.57		
123+980	8.42	63442.03	257.83		
124+000	0	0			

فصل
كميات
تغير
التصميم
من
Rev11
الى Rv14

63,442.03

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه ابو حنا

م/ اسامه ابو حنا

SEC 01
عن استشاري السيرة القياسية
م/ اسامه ابو حنا

المهندسون المتحدون
شركة

م/ اسامه ابو حنا



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -
بني مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص (11) جاري

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ (الردم الهندسي)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
121+000	126.08	0		0	
121+020	110.62	2367.07		2367.07	
121+040	86.78	4341.04		1973.98	
121+060	69.28	5901.55		1560.51	
121+080	53.84	7132.74		1231.19	
121+100	43.45	8105.7		972.96	
121+120	38.6	8926.24		820.54	
121+140	44.8	9760.29		834.05	
121+160	47.44	10682.72		922.43	
121+180	48.42	11641.34		958.62	
121+200	44	12565.6		924.27	
121+220	30.4	13309.67		744.06	
121+240	22	13833.67		524	
121+260	20.04	14254.02		420.36	
121+280	9.75	14551.95		297.92	
121+300	1.89	14668.35		116.41	
121+320	0	14687.22		0	
121+340	0	14687.22		0	
121+360	0	14687.22		0	
121+380	0	14687.22		0	
121+400	0	14687.22		0	
121+420	0	14687.22		0	
121+440	0	14687.22		0	
121+460	0	14687.22		0	
121+480	0	14687.22		0	
121+500	0	14687.22		0	
121+520	0	14687.22		0	
121+540	0	14687.22		0	
121+560	0	14687.22		0	
121+580	0	14687.22		0	
121+600	0	14687.22		0	
121+620	2.95	14716.73		0	
121+640	12.71	14873.35		156.62	
121+660	16.03	15160.78		287.43	
121+680	12.76	15448.69		287.91	
121+700	28.75	15863.82		415.13	
121+720	49.34	16644.79		780.97	
121+740	95.67	18094.92		1450.13	
121+760	79.13	19842.97		1748.05	
121+780	92.82	21562.55		1719.58	
121+800	96.6	23456.8		1894.26	
121+820	106.69	25489.68		2032.88	
121+840	144.7	28003.53		2513.85	
121+860	165.29	31103.43		3099.89	
121+880	116.39	33920.29		2816.86	
121+900	123.22	36316.48		2396.19	
121+920	152.23	39071.04		2754.56	
121+940	188.96	42482.95		3411.91	
121+960	101.5	45387.58		2904.63	
121+980	88.92	47291.82		1904.24	

Fill

47,291.82

عن الاستشاري انترانين

م/ اسامه احمد

كس

عن الاستشاري سيرفينج انجنيستز

HSR - BE

م/ اسامه احمد

عن الشركة

م/ اسامه احمد

كس



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص (1) جاري طرح

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (2-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2-متر) من منسوب القرمه الخ (الردم الهندسي)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
122+000	94.47	49125.76	Fill	1,833.94	181,380.70
122+020	90.77	50978.2		1,852.44	
122+040	117.1	53056.93		2,078.73	
122+060	126.94	55497.38		2,440.45	
122+080	139.25	58159.27		2,661.89	
122+100	148.51	61036.8		2,877.54	
122+120	150	64021.88		2,985.08	
122+140	156.29	67084.78		3,062.90	
122+160	173	70377.64		3,292.86	
122+180	201.18	74119.42		3,741.77	
122+200	190.11	78,032.27		3,912.85	
122+220	190.16	81,834.93		3,802.66	
122+240	190.2	85,638.50		3,803.57	
122+260	181.48	89,355.30		3,716.79	
122+280	174.79	92,918.03		3,562.73	
122+300	162.06	96,286.52		3,368.49	
122+320	145.53	99,362.37		3,075.85	
122+340	142.03	102,237.91		2,875.54	
122+360	139.25	105,050.65		2,812.74	
122+380	139.7	107,840.16		2,789.51	
122+400	140.87	110,645.88		2,805.72	
122+420	140.91	113,463.72		2,817.84	
122+440	135.07	116,223.54		2,759.82	
122+460	139.29	118,967.15		2,743.62	
122+480	137.37	121,733.81		2,766.66	
122+500	145.33	124,560.87		2,827.05	
122+520	151.86	127,532.81		2,971.95	
122+540	149.97	130,551.17		3,018.35	
122+560	162.86	133,679.54		3,128.38	
122+580	155.27	136,860.92		3,181.38	
122+600	160.7	140,020.69		3,159.77	
122+620	152.29	143,150.65		3,129.96	
122+640	138.58	146,059.35		2,908.70	
122+660	139.48	148,839.91		2,780.56	
122+680	134.61	151,580.83		2,740.92	
122+700	138.95	154,316.50		2,735.66	
122+720	121.41	156,920.14		2,603.64	
122+740	111.09	159,245.14		2,325.00	
122+760	102.37	161,379.75		2,134.60	
122+780	98.56	163,389.10		2,009.35	
122+800	89.8	165,272.73		1,883.63	
122+820	93.05	167,101.25		1,828.52	
122+840	94.25	168,974.31		1,873.06	
122+860	97.33	170,890.16		1,915.85	
122+880	94.02	172,803.67		1,913.51	
122+900	87.48	174,618.68		1,815.01	
122+920	84.05	176,333.98		1,715.30	
122+940	84.6	178,020.41		1,686.43	
122+960	82.13	179,687.65		1,667.24	
122+980	87.18	181,380.7		1,693.05	

عن الاستشاري ايرانس

م/ الاستشاري

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/ HSR - BLUE E - SEC

عن الشركة

م/ HSR - BLUE E - SEC



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -
بني مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص (لا) جاري على

الهيئة القومية للإسناد



بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب
(2-2) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2-2) من منسوب الفرمة الخ (الردم الهندسي)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
123+000	81.23	183064.8	Fill	1684.1	213,372.96
123+020	74.11	184618.25		1553.46	
123+040	69.59	186055.3		1437.05	
123+060	65.32	187404.45		1349.15	
123+080	62.41	188681.73		1277.28	
123+100	58.74	189893.21		1211.48	
123+120	56.15	191042.19		1148.98	
123+140	53.9	192142.68		1100.5	
123+160	50.88	193190.48		1047.8	
123+180	54.86	194247.9		1057.42	
123+200	53.57	195332.15		1084.25	
123+220	51.47	196382.48		1050.33	
123+240	44.33	197340.38		957.91	
123+260	49.49	198278.50		938.11	
123+280	45.53	199228.63		950.13	
123+300	42.21	200105.96		877.33	
123+320	41.59	200943.89		837.93	
123+340	39.85	201758.26		814.37	
123+360	42	202576.75		818.49	
123+380	42.18	203418.52		841.77	
123+400	42.94	204269.72		851.2	
123+420	40.63	205105.47		835.74	
123+440	36.24	205874.14		768.67	
123+460	31.54	206551.91		677.77	
123+480	29.48	207162.11		610.2	
123+500	27.47	207731.58		569.47	
123+520	32.22	208328.49		596.91	
123+540	28.7	208937.7		609.2	
123+560	31.54	209540.1		602.4	
123+580	34.93	210204.84		664.74	
123+600	32.6	210880.11		675.27	
123+620	26.06	211466.64		586.52	
123+640	20.59	211933.09		466.45	
123+660	14.03	212279.25		346.17	
123+680	9.19	212511.46		232.21	
123+700	5.16	212655.04		143.57	
123+720	2.94	212736.05		81.01	
123+740	0.87	212774.16		38.11	
123+760	0.36	212786.51		12.35	
123+780	0	212790.13		0	
123+800	0.94	212799.55		0	
123+820	2.65	212835.46		35.91	
123+840	2.82	212890.19		54.73	
123+860	0	212918.42		0	
123+880	0.02	212918.59		0	
123+900	1.13	212930.05		11.47	
123+920	3.16	212972.94		42.89	
123+940	6.92	213073.76		100.82	
123+960	8.2	213225.03		151.26	
123+980	3.3	213340		114.98	
124+000	0	213372.96		0	

عن الاستشاري انترانس

م/ اسام اجمل

م/ اسام اجمل

عن المهندسين المتحدون

HSR - BLUE LINE

استشاري الخطوط الحديدية

المهندسون المتحدون
للمواصلات
م/ اسام اجمل

	مشروع القطار الكهربائي السريع		استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نبي مزار)		الهيئة القومية للإنفاق
	تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق				
	مستخلص (أ) جاري العمل				
بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (دم الاحلال) 25 سم اعلي من منسوب (2-متر) من منسوب القرمه الخ (دم الاحلال)					
Station	Total FILL Area (m2)	Gum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL Qty(m3)		Total Qty
121+320	0	0	0		
121+340	5.77	57.68	0		
121+360	11.51	230.5	172.82		
121+380	11.19	457.52	227.01		
121+400	13.15	700.88	243.36		
121+420	11.43	946.71	245.83		
121+440	11.28	1173.89	227.18		
121+460	13.22	1418.9	245.01		
121+480	12.54	1676.49	257.59		
121+500	12.16	1923.48	246.99		
121+520	12.3	2168.1	244.61		
121+540	11.48	2405.95	237.85		
121+560	11.29	2633.66	227.71		
121+580	11.81	2864.63	230.96		
121+600	4.59	3028.63	164.00		
121+620	0	0	0		
ردم الاحلال					3,028.63

عن الاستشاري الترانس

1/4

عن استشاري سير فينج سبيتر

1/4

عن استشاري سير فينج سبيتر

1/4

عن استشاري سير فينج سبيتر

1/4

عن استشاري سير فينج سبيتر

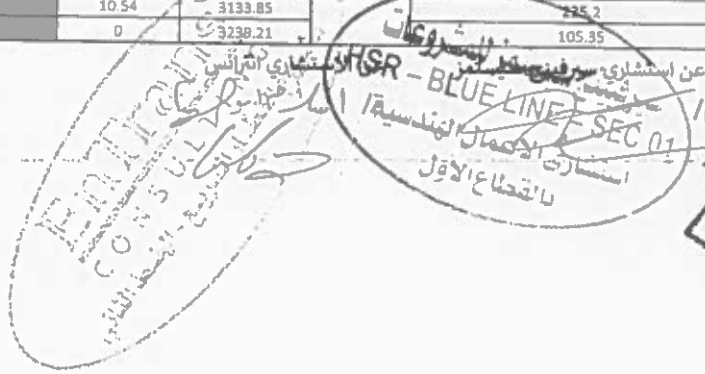
1/4

عن استشاري سير فينج سبيتر

1/4

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكفوير - بني مزار)	الهيئة القومية للإعانة 
	تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق مستخلص (1) جاري	
	بند رقم (1-2) : أعمال أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عند التربة الصخرية..... الخ (حفر إحلال)	

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut		
				Qty (m3)	Total Qty
121+300	0	0	cut	0	3,239.21
121+320	0	0		0	
121+340	5.8	58		58	
121+360	11.69	232.95		174.95	
121+380	11.21	461.96		229.01	
121+400	13.26	706.58		244.62	
121+420	11.74	956.49		249.91	
121+440	11.66	1190.45		233.96	
121+460	13.43	1441.39		250.93	
121+480	12.76	1703.34		261.95	
121+500	12.35	1954.46		251.13	
121+520	12.47	2202.66		248.2	
121+540	11.72	2444.59		241.93	
121+560	11.35	2675.32		230.73	
121+580	11.98	2908.65		233.33	
121+600	10.54	3133.85		225.2	
121+620	0	3239.21		105.35	





مشروع القطار الكهربائي السريع
[استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر
جبل مزار)
تنفيذ شركة المهندسون المتحدون لإنشاء ورصف الطرق
مستخلص (1) جاري

الهيئة القومية للإسناد
مصر

بند رقم (1-2) : أعمال أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية..... الخ (حفر هلدسي)

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol Cut	
			Qty(m3)	Total Qty
121+000	0	0	0	12,410.06
121+020	0	0	0	
121+040	0	0	0	
121+060	0	0	0	
121+080	0	0	0	
121+100	0	0	0	
121+120	0	0	0	
121+140	0	0	0	
121+160	0	0	0	
121+180	0	0	0	
121+200	0	0	0	
121+220	0	0	0	
121+240	0	0	0	
121+260	0	0	0	
121+280	0	0	0	
121+300	0	0	0	
121+320	5.15	51.54	0	
121+340	36.69	469.96	51.54	
121+360	39.63	1233.13	418.42	
121+380	47.1	2100.4	763.17	
121+400	46.43	3035.66	867.27	
121+420	33.22	3832.11	935.26	
121+440	32.13	4485.55	796.44	
121+460	43.02	5237.04	653.45	
121+480	54.22	6209.43	751.48	
121+500	46.81	7219.71	972.39	
121+520	55.51	8242.86	1010.28	
121+540	50.94	9307.33	1023.16	
121+560	49.86	10315.33	1064.46	
121+580	52.41	11338.02	1008	
121+600	22.72	12089.33	1022.69	
121+620	1.99	12336.45	751.31	
121+640	0.01	12356.48	247.12	
121+660	0	12356.62	20.03	
121+680	2.67	12383.34	0.14	
121+700	0	12410.06	26.72	
121+720	0	12410.06	26.72	
121+740	0	12410.06	0	
121+760	0	12410.06	0	
121+780	0	12410.06	0	
121+800	0	12410.06	0	
121+820	0	12410.06	0	
121+840	0	12410.06	0	
121+860	0	12410.06	0	
121+880	0	12410.06	0	
121+900	0	12410.06	0	
121+920	0	12410.06	0	
121+940	0	12410.06	0	
121+960	0	12410.06	0	
121+980	0	12410.06	0	

cut

12,410.06

عن الاستشاري اقرأش
14
[Signature]

عن استشاري سيم فينج ومطاط
HSR-BU
[Signature]

المهندسون المتحدون
عن الشركة
للقيام بأعمال الإنشاءات
[Signature]

تفنية شركة المهندسون المتحدون للمقاولات

القطاع من الكم 121+000 إلى الكم 124+000

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

ملاحظات	الكمية م3	مساحة القطاع م2	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	576.54	4.118175	SUBGRADE 1	140	121+760	121+620	2024	5	16	PS-1	1
	576.54	4.118175	SUBGRADE 1	140	121+900	121+760	2024	5	5	PS-2	2
	411.82	4.118175	SUBGRADE 1	100	122+000	121+900	2024	5	7	PS-3	3
	411.82	4.118175	SUBGRADE 1	100	121+440	121+340	2024	5	8	PS-4	4
	576.54	4.118175	SUBGRADE 1	140	121+140	121+000	2024	5	14	PS-5	5
	576.54	4.118175	SUBGRADE 1	140	121+280	121+140	2024	5	15	PS-6	6
	741.27	4.118175	SUBGRADE 1	180	121+620	121+440	2024	6	4	PS-11	7
	494.18	4.118175	SUBGRADE 1	120	122+300	122+180	2024	9	18	PS-13	8
	411.82	4.118175	SUBGRADE 1	100	122+400	122+300	2024	9	22	PS-14	9
	411.82	4.118175	SUBGRADE 1	100	122+500	122+400	2024	9	23	PS-15	10
	494.18	4.118175	SUBGRADE 1	120	122+620	122+500	2024	9	25	PS-16	11
	391.92	3.919175	SUBGRADE 2	100	121+440	121+340	2024	5	19	PS-7	1
	783.84	3.919175	SUBGRADE 2	200	122+000	121+800	2024	5	20	PS-8	2
	705.45	3.919175	SUBGRADE 2	180	121+800	121+620	2024	5	21	PS-9	3
	1097.37	3.919175	SUBGRADE 2	280	121+280	121+000	2024	5	26	PS-10	4
	705.45	3.919175	SUBGRADE 2	180	121+620	121+440	2024	7	24	PS-12	5
	470.30	3.919175	SUBGRADE 2	120	122+300	122+180	2024	9	26	PS-17	6
	627.07	3.919175	SUBGRADE 2	160	122+460	122+300	2024	10	2	PS-18	7
	627.07	3.919175	SUBGRADE 2	160	122+620	122+460	2024	10	5	PS-19	8
3م	11,091.54										

الإجمالي

يصدق
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري للمشرف
مكتب القياس والمقاييس
التقني لخدمات الطرق والكبارى

استشاري المساحة - مشروع أعمال
HSR - BLUE LINE
الهندسية
بالتخطيط الأول

استشاري الطرق والمنفذ
مكتب القياس والمقاييس
التقني لخدمات الطرق والكبارى

القطار الكهربائي السريع من أكتوبر حتى أسوان - الخط الأزرق القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى

من محطة (١٢١+٠٠٠) حتى محطة (١٢٤+٠٠٠)

القطاع من الكم ١٢١+٠٠٠ إلى الكم ١٢٤+٠٠٠

تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

بداية العمل شهر مايو ٢٠٢٤

0.00	الكميات المنقذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر أبريل - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر أغسطس - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة من شهر سبتمبر - ٢٠٢٣ إلى ٢١/٣/٢٠٢٤
11091.54	الإجمالي
11091.54	يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري المشرف

مكتب التفتيش

التوقيع

استشاري المساحة

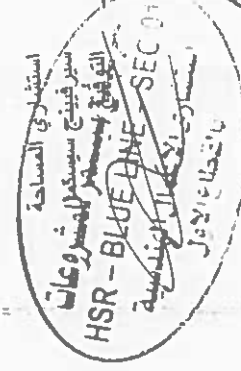
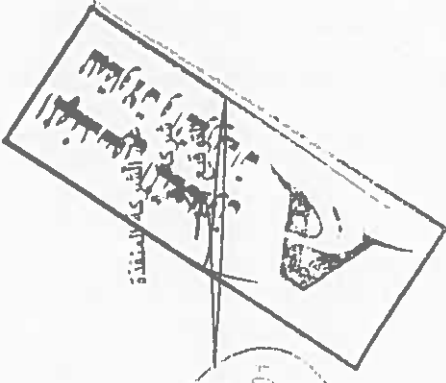
سيرفينج سبيس للمشروعات

التوقيع

HSR - BLUE LINE SEC 01

مستشاري المساحة الهندسية

بالتحقيق الأول



9

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

القطاع من الكم ١٢١+٠٠٠ إلى الكم ١٢٤+٠٠٠

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس مساعد (Subballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات
بداية العمل شهر سبتمبر ٢٠٢٤

الكميات	المنفذ خلال شهر يناير - ٢٠٢٣	0.00
الكميات	المنفذ خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣	0.00
الكميات	المنفذ خلال شهر مارس - ٢٠٢٣	0.00
الكميات	المنفذ خلال شهر أبريل - ٢٠٢٣	0.00
الكميات	المنفذ خلال شهر مايو - ٢٠٢٣	0.00
الكميات	المنفذ خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣	0.00
الكميات	المنفذ خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣	0.00
الكميات	المنفذ خلال شهر أغسطس - ٢٠٢٣	0.00
الكميات	المنفذ من شهر سبتمبر - ٢٠٢٣ إلى ٢١/٣/٢٠٢٤	0.00
الكميات	٢١/٣/٢٠٢٤ من ابتداء	3649.27
الإجمالي		3649.27

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

القطاع من الكم 121+000 إلى الكم 124+000 تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

ملاحظات	الكمية 3م	مساحة القطاع 2م	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	576.54	4.118175	SUBGRADE 1	140	121+760	121+620	2024	5	16	PS-1	1
	576.54	4.118175	SUBGRADE 1	140	121+900	121+760	2024	5	5	PS-2	2
	411.82	4.118175	SUBGRADE 1	100	122+000	121+900	2024	5	7	PS-3	3
	411.82	4.118175	SUBGRADE 1	100	121+440	121+340	2024	5	8	PS-4	4
	576.54	4.118175	SUBGRADE 1	140	121+140	121+000	2024	5	14	PS-5	5
	576.54	4.118175	SUBGRADE 1	140	121+280	121+140	2024	5	15	PS-6	6
	741.27	4.118175	SUBGRADE 1	180	121+620	121+440	2024	6	4	PS-11	7
	494.18	4.118175	SUBGRADE 1	120	122+300	122+180	2024	9	18	PS-13	8
	411.82	4.118175	SUBGRADE 1	100	122+400	122+300	2024	9	22	PS-14	9
	411.82	4.118175	SUBGRADE 1	100	122+500	122+400	2024	9	23	PS-15	10
	494.18	4.118175	SUBGRADE 1	120	122+620	122+500	2024	9	25	PS-16	11
	391.92	3.919175	SUBGRADE 2	100	121+440	121+340	2024	5	19	PS-7	1
	783.84	3.919175	SUBGRADE 2	200	122+000	121+800	2024	5	20	PS-8	2
	705.45	3.919175	SUBGRADE 2	180	121+800	121+620	2024	5	21	PS-9	3
	1097.37	3.919175	SUBGRADE 2	280	121+280	121+000	2024	5	26	PS-10	4
	705.45	3.919175	SUBGRADE 2	180	121+620	121+440	2024	7	24	PS-12	5
	470.30	3.919175	SUBGRADE 2	120	122+300	122+180	2024	9	26	PS-17	6
	627.07	3.919175	SUBGRADE 2	160	122+460	122+300	2024	10	2	PS-18	7
	627.07	3.919175	SUBGRADE 2	160	122+620	122+460	2024	10	5	PS-19	8
3م	11,091.54										

الإجمالي

يختم
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري للمشروع
مكتب استشارات
الطرق والكبارى

استشاري المساحة
سير فينج سينتر
HSR - BLUE LINE
القطاع الهندسية
بالتخطيط الأول

استشاري
القطاع الهندسية
بالتخطيط الأول

القطار الكهربائي السريع من أكتوبر حتى أموان - الخط الأزرق القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار)

المصنف المهندسين للاستشارات

من محطة (١٢٤٠٠٠) حتى محطة (١٢٤٠٠٠)

القطاع من الكم ١٢١٤٠٠٠ إلى الكم ١٢٤٠٠٠

تنفيذ شركة المهندسون المتكاملون للمقاولات

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

بداية العمل شهر مايو ٢٠٢٤

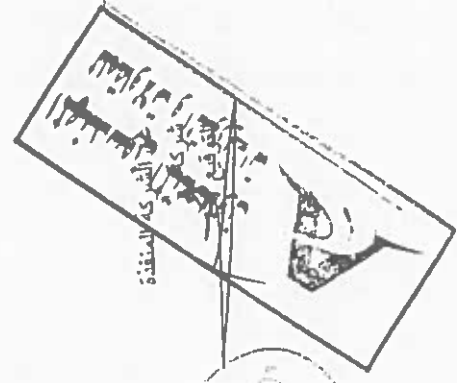
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر أبريل - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر أغسطس - ٢٠٢٣
0.00	الكميات المنقذة من شهر سبتمبر - ٢٠٢٣ إلى ٢١/٣/٢٠٢٤
11091.54	الإجمالي
11091.54	

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري المشرف

مكتب التفتيش

التوقيع



استشاري المساحة
سير فينج سبيس للمشاريع
التوقيع
HSR - BLUE LINE SECTION
بالتحفظ الأول

تنفيذ شركة المهندسون المتحدون للمقاولات

القطاع من الكم 121+000 إلى الكم 124+000

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس مساعد (Subballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

ملاحظات	الكمية م ³	مساحة القطاع م ²	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	299.12	2.991205	SUBBALLAST 1	100	121+100	121+000	2024	9	4	S-1	1
	299.12	2.991205	SUBBALLAST 1	100	121+200	121+100	2024	9	9	S-2	2
	478.59	2.991205	SUBBALLAST 1	160	121+600	121+440	2024	9	9	S-3	3
	239.30	2.991205	SUBBALLAST 1	80	121+280	121+200	2024	9	24	S-4	4
	418.77	2.991205	SUBBALLAST 1	140	121+800	121+660	2024	9	24	S-5	5
	598.24	2.991205	SUBBALLAST 1	200	122+000	121+800	2024	9	24	S-6	6
	358.94	2.991205	SUBBALLAST 1	120	122+300	122+180	2024	10	8	S-7	7
	478.59	2.991205	SUBBALLAST 1	160	122+460	122+300	2024	10	9	S-8	8
	478.59	2.991205	SUBBALLAST 1	160	122+620	122+460	2024	10	14	S-9	9
3م	3,649.27										
الإجمالي											

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكبارى

