

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات غرب النيل في المسافة من كم 454+600 إلى كم 455+600 بطول 1 كم.

تنفيذ: مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (1562 / 2023 / 2024) بتاريخ 15/05/2024

إنه في يوم الاثنين الموافق 27/05/2024 اجتمع كل من:-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض

مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي

مدير مشروع - مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

3- السيد المهندس / محمود دسوقى دسوقى

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 27/05/2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمد حسني

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا



الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد . مهندس /
هانى محمد محمود طه " ١١/١٧

٢٠٢٤

“ଏହି କାନ୍ଦା କାନ୍ଦିବେ କାନ୍ଦିବେ”
କାନ୍ଦା କାନ୍ଦିବେ /

କାନ୍ଦା କାନ୍ଦିବେ କାନ୍ଦା କାନ୍ଦିବେ

କାନ୍ଦା କାନ୍ଦିବେ କାନ୍ଦା କାନ୍ଦିବେ

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣମାତ୍ର ହେଉଥିଲା ଏହାରେ ପରିଚାଳନା କରିବାରେ ଯାହାରେ ଆଜିର ଦିନରେ କିମ୍ବା ଏହାରେ ଆଜିର ଦିନରେ କିମ୍ବା

የኢትዮጵያ የሰውን ተስፋዎች እና ስራውን ተስፋዎች አንቀጽ ၁၇

10,085,575	455+600	454+600	אלהן ציון קון אס גן	1
	אלהן ציון קון אס גן	אלהן ציון קון אס גן	אלהן ציון קון אס גן	

2023/12/18 چند چیزی

Digitized by srujanika@gmail.com

କ୍ଷମାଦେଶିରୀ / କ୍ଷମାଦେଶିରୀ

(תְּזִיזָה רַיְבָּס) - אַלְמַנְטָן אַפְּרֵדְלְבָּאָן



၁၃၂၁၂၃၂၀၁၀

Digitized by srujanika@gmail.com

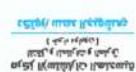
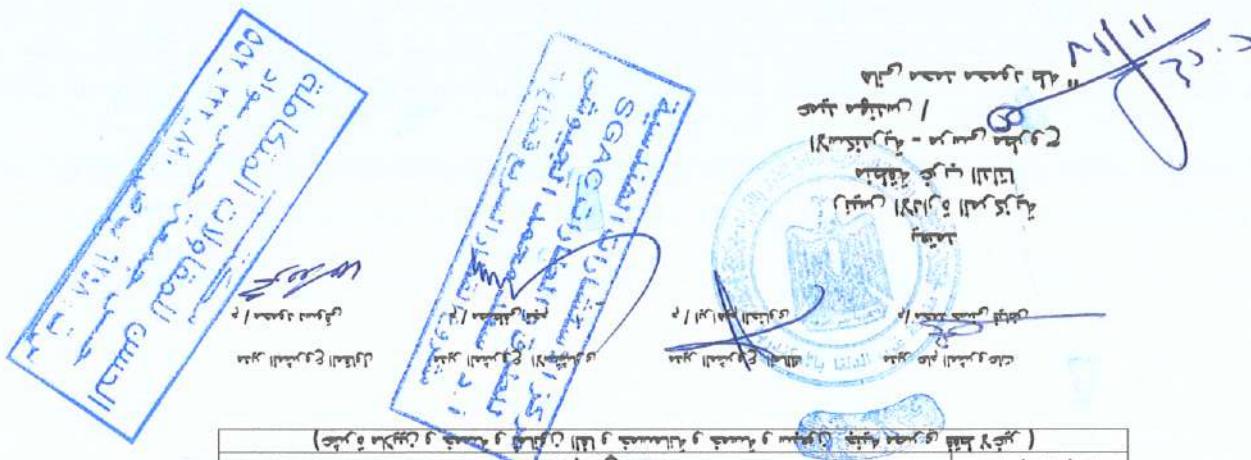
Digitized by srujanika@gmail.com

፳፻፲፭ ዓ.ም በ፻፲፭



ରତ୍ନପି/ ଗାସ ପ୍ରଦାନକାରୀ
(ଅଧିକାରୀଙ୍କରେ)
ଗାସ ପ୍ରଦାନ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଗାସ ପ୍ରଦାନ
କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରମାଣାବ୍ଲେଟ୍ ଓ ପାଇଁ ପାଇଁ





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٤+٦٠٠ الى الكم ٤٥٥+٦٠٠ بطول ١ كم

رقم البند وبيانه : (١-٤) اعمال تحميل وتوريد وتشغيل طبقة prepared subgrade مطابقة للمواصفات
تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٣م .٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من	الى	
٩٩٥,٧٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
٩٩٥,٧٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)					
اجمالي الكلى (٣م)					

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجبيوشي
م/ مصطفى نجم

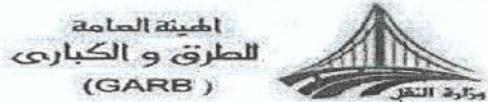
مهندس الاستشاري

XYZ

م / محمد خليل
١٥/٣/٢٠٢٤

مهندس الشركة

م / محمود دسوق
محمد دسوق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر التراي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٤+٦٠٠ الى الكم ٤٥٥+٦٠٠ بطول ١ كم

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجرية

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس	مقدار العمل السابق : ٣م .٠٠
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
٩٩٥,٧٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول	
٩٩٥,٧٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)						
اجمالي الكلي (٣م)						

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود دسوق

محمد

٢٠٢١
١٥



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر التراي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٤+٦٠٠ الى الكم ٤٥٥+٦٠٠ بطول ١ كم

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٣م ٠,٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٩٥,٧٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
٩٩٥,٧٠	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)					
اجمالي الكلى (٣م)					

مهندس الهيئة

م / إبراهيم العطاوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم -

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / محمود دسوق

م / محمد خليل
٣١٥ ٢٠٢٤

محبوب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر التراي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٤+٦٠٠ الى الكم ٤٥٥+٦٠٠ بطول ١ كم

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٣م .٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٩٥,٧-	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٣+٦٠٠	القطاع الأول
٩٩٥,٧-	٨,٠٣٧	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٤+١٠٠	القطاع الثاني
١٩٩١,٣٩		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
١٩٩١,٣٩		اجمالي الكلى (٣م)			

مهندس الهيئة

م / ابراهيم العناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

XYZ

م / محمد خليل
٢٠٢١

مهندس الشركة

م / محمود دسوق

محمد حمزة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٥+٦٠٠ الى الكم ٤٥٥+٧٠٠ بطول ١ كم .

رقم البند و بيانه : (٤-٢) اعمال تحميل وتوريد وتشغيل طبقة subballast مطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٣م .٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٩٢٧,٥٠٠	٥,٨٥٥	٥٠٠	٤٥٥+١٠٠	٤٥٤+٦٠٠	القطاع الأول
٢٩٢٧,٥٠٠	٥,٨٥٥	٥٠٠	٤٥٥+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثاني
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)					مهندس الشركة
اجمالي الكلى (٣م)					

مهندس الهيئة

م / إبراهيم العطاوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشى
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

XYZ

م / محمد خليل
٢٠٢٤

مهندس الشركة

م / محمود دسوق
محمد دسوق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر التراقي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٤+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٥+٦٠٠ بطول ١ كم .

رقم البند وبيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجرية

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٣٠٠,٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٩٢٧,٥٠٠	٥,٨٥٥	٥٠٠	٤٥٥+١٠٠	٤٥٤+٦٠٠	القطاع الأول
٢٩٢٧,٥٠٠	٥,٨٥٥	٥٠٠	٤٥٥+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثاني
٥٨٥٥,٠٠٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
٥٨٥٥,٠٠٠		الاجمالي الكلي (٣م)			

مهندس الهيئة
م / ابوالحسن العطاوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود دسوقى

محمد دسوقى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٤+٦٠٠ الى الكم ٤٥٥+٦٠٠ بطول ١ كم .

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومטרי		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٩٢٧,٥٠٠	٥,٨٥٥	٥٠٠	٤٥٥+١٠٠	٤٥٤+٦٠٠	القطاع الأول
٢٩٢٧,٥٠٠	٥,٨٥٥	٥٠٠	٤٥٥+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثاني
٥٨٥٥,...		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
٥٨٥٥,...		الاجمالي الكلي (٣م)			

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
٢٠٢٦

مهندس الشركة

م / محمود دسوق
محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٤+٦٠٠ الى الكم ٤٥٥+٦٠٠ بطول ١ كم .

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ: مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٣٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٩٢٧,٥٠٠	٥,٨٠٥	٥٠٠	٤٥٥+١٠٠	٤٥٤+٦٠٠	القطاع الأول
٢٩٢٧,٥٠٠	٥,٨٠٥	٥٠٠	٤٥٥+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثاني
٥٨٥٥,....		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)			
٥٨٥٥,....		اجمالي الكلى (٣م)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود دسوق

٢٧٥٣/٢٠٢٤

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

ثالثاً: في حالة العجز الجزئي المستديم:

تؤدي الشركة للمشتراك مبلغاً يعادل نسبة من مبلغ التأمين المبين بالوثيقة بحالة العجز الكلي المستديم، وذلك بناءً على العجز الجزئي حسب البيان التالي:

نسبة العجز الجزئي	- الأطراف السفلية	نسبة العجز الجزئي		- الأطراف العليا
		الأيسر	اليمين	
%50	الفقد الكامل لطرف سفلـي إـلى ما فـوق الركبة	%50	%60	الفقد الكامل للذراع أو اليد
%40	الفقد الكامل لطرف سفلـي إـلى ما تحت الركبة	%20	%25	الفقد الكامل لحركة الكتف
%30	اليـر العـجزـي لـلـقدمـ والـشـامـلـ لـجـمـيـعـ الـأـصـابـعـ	%15	%20	الفقد الكامل لحركة المرفق
%30	الفقد الكامل لحركة الحرقفة	%15	%20	الفقد الكامل لحركة المعصم
%30	الفقد الكامل لحركة الركبة	%25	%30	الفقد الكامل للإبهام و السبابـةـ
%15	الفقد الكامل لحركة مفصل القدم	%20	%25	الفقد الكامل للإبهامـ والـاصـبعـ غـيرـ الـإـبـهـامـ وـ السـبـابـةـ
%8	الفقد الكامل لحركة إبهام القدم	%15	%20	الفقد الكامل للسبابةـ والـاصـبعـ غـيرـ الـإـبـهـامـ
٣- الكسور		%20	%25	الفقد الكامل لثلاثة أصابعـ غيرـ الإـبـهـامـ وـ السـبـابـةـ
%30	كسـرـ لـمـ يـلـتـحـمـ بـالـسـاقـ	%15	%20	الفقد الكامل للإبهامـ فقطـ
%20	كسـرـ لـمـ يـلـتـحـمـ بـالـقـدـمـ	%10	%15	الفقد الكامل للسبابةـ فقطـ
%20	كسـرـ لـمـ يـلـتـحـمـ بـالـرـصـغـةـ	%8	%10	الفقد الكامل للوسطـيـ فقطـ
%25	كسـرـ لـمـ يـلـتـحـمـ بـالـفـكـ	%7	%8	الفقد الكامل للبنـصرـ فقطـ
%10	كسـرـ ضـلـعـيـ يـصـبـهـ شـشـوـ دـائـمـ فـيـ الصـدـرـ واـضـرـابـاتـ وـظـيـفـةـ	%6	%7	الفقد الكامل للخـنـصـرـ فقطـ

إذا كان المشترك أسرى وكان قد أقر بذلك في العقد فإن الغبات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمني تتبادل موضعها مع الغبات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

الصمم وانكماش الأطراف وفقد الأبصار.

%15	صمـمـ اـحـدىـ الـأـذـنـيـنـ	%40	صمـمـ تـامـ
%35	انـكـماـشـ طـرـفـ سـفـلـيـ خـمـسـةـ (5)	%15	الـفـقـدـ الـكـامـلـ لـعـيـنـ وـاحـدـةـ ... سـنـيـمـتـرـاتـ عـلـىـ الـأـقـلـ ...

يعتبر عجز البصر كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة، وفي حالة فقد أحد الأطراف كله أو بعضه فقداً جزئياً بنفس مدي العجز فيه بالنسبة إلى فقدانه.

اما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبته بمعرفة الطبيب المعالج ويشرط ان يقرها طبيب الشركة على انه من المتفق عليه ما يلي:

- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول اطراف مختلفة او اية اجزاء من احد الأطراف يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على الا يتعدى باي حال من الأحوال اجمالي المبلغ المؤمن به لحالة العجز الكلي المستديم.

- لا يستحق للمشتراك أي مبلغ عن فقد اطراف او اعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة اطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً الا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

بناء على البيانات والاقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من طالب التأمين و/ او المشترك والمقدم الى الشركة والذي يعتبر أساساً لهذه الوثيقة، ومقابل سداد اشتراك التأمين المبين في جدول الوثيقة، وطبقاً للشروط والنصوص والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة او الملحة بها.

تعهد شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر على الممتلكات والمسؤوليات المنوه عنها فيما بعد بالشركة بان تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته او للمستفيدين في حالة وفاته مبلغاً من المال - طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك إذا لحقت بالمشترك خلال مدة التأمين المبين بهذه الوثيقة او اي مدد لاحقة يتطرق إليها، اية إصابة جسمانية نتيجة حادث ناشئ عن عوامل فجائية عارضة عنيفة خارجية ظاهرة ومستقلة عن أي سبب آخر، ويترتب عليها وحدتها الوفاة او العجز خلال المدد المبين بجدول الوثيقة.

الشروط العامة

البند الأول: الحالات التي يشملها التأمين

أولاً: في حالة الوفاة:

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول او على المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين على انه إذا توفي المشترك بفعل متعمد من أي من المستفيدين او المستحقين المشار إليهم سقط نصيه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين او المستحقين.

ثانياً: في حالة العجز الكلي المستديم:

تؤدي الشركة للمشتراك او المستفيد مبلغ التأمين الوارد بالوثيقة ويعتبر العجز كلياً مستديماً في الحالات الآتية:

- فقد ابصار العينين نهائياً.
- فقد الساقين او القدمين.
- فقد ذراع وقدم.
- فقد يد وقدم.
- فقد الذراعين او اليدين.
- فقد ذراع وساقي.
- فقد يد وساقي.

كما يعتبر عجز العضو كله او بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة.
ولا يستحق للمشتراك أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً.



البند الثالث: الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمشتراك المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالوثيقة بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم. ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي والجزئي المستديم، فإذا كان المشترك قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالات العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة فلتؤدي الشركة للمستفيدين المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة خلال فترة الستة أشهر التالية لوقوع الحادث المؤدي إلى الإصابة مخصوصاً من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين على الحد الأقصى لمبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم إيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الرابع: التعديلات

إذا تتحقق المعايير ذكرها في جدول الوثيقة وكان من شأن ذلك زيادة مهنته الوارد ذكرها في جدول الوثيقة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم الذي يتعرض له المشترك، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك.

ويحق للشركة عندئذ ان توافق على هذا التعديل مقابل الاشتراك إضافي وإن تقوم بتحفيض مبلغ التأمين أو ان تفسخ العقد، وفي الحالة الأخيرة ترد الى المشترك الجزء النسبي من الاشتراك عن المدة الباقية.

وإذا غفل المشترك  عن إخطار الشركة بتعديل وظيفته أو مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن التعديل زيادة في الاشتراك التأمين فلتخفض مبالغ التأمين الواردة في العقود بتسوية الفرق بين الاشتراك الفعلي والاشتراك الذي كان يتعين بتحقيقه.

البند الخامس: سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة في هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

(أ) إذا أدل المشترك أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حرمان الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهريّة كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدأ سريان وثيقة التأمين.

(ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمناولة نشاطه إذا انتهت على حناته أو حنحة عمدية.

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه ببيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوى على غش أو عز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلًا.

البند السادس: الالتزامات

يجب على المشترك أن يخطر الشركة في مركزها الرئيسي أو في فرعها المذكور اسمه على الوثيقة وذلك فوراً وكتابية عن أي حادث يقع له، ويجب عليه أيضاً أن يضع نفسه في اقرب فرصة تحت اشراف طبيب مختص، وإذا لم تسلم الشركة الاخطار المذكور خلال سبعة أيام من وقوع الحادث فإن المطالبة تكون غير مقبولة ما لم يقدم المشترك عذرًا مقبولًا للتأخير ولا تسأل الشركة عن أداء أي مبلغ للمشتراك أو المستفيدين إلا إذا سمح لطبيب الشركة أو مندوبيها المكلف بذلك بفحص المشترك متى رأت الشركة ضرورة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة.

البند السابعة: في حالة العجز الكلي المؤقت:

إذا أصبح المشترك بعجز كلي مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه بالوثيقة لحالة العجز الكلي المؤقت طوال المدة التي يلازم فيها الفراش، وبتبع اثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبيعي لا من يوم وقوع الحادث ذاته، ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة عمله.

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المشترك الفراش للعلاج على الاتجاهي على فترات الإصابة طالما أن المشترك يصرف هذا المبلغ على فترات الإصابة طالما أن المشترك يصرف هذا المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة.

البند الثامن: الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الأخطار إلى نوعين:

أولاً: أخطار لا تغطيها الوثيقة:

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:

- الوفاة الطبيعية.
- بسبب تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم.
- الأخطار الذرية أو التفاعلات النووية أياً كان سببها أو مصدرها وقت السلم أو الحرب.
- السفر على الطائرات الحربية.
- الانتحار أو الشروع فيه سواء كان عن وعي وإدراك أو عن غير وعي وإدراك.
- تعمد المشترك إصابة نفسه أو تعريضها لخطر غير مادي أو بسبب ارتكابه جريمة أو الشروع فيها.
- فقد الإراده بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير المخدرات أو مسكر.

ثانياً: أخطار لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح (مقابل اشتراك إضافي):

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:

- " مالم يتتفق على غير ذلك بين الشركة والمشترك مقابل الاشتراك إضافي"
- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو أجنبى أو العداون أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) والشغب والأضرابات والثورات الاهلية والاضرابات العمالية .
- الإرهاب والتطرف.

- ٣- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول .
- ٤- السفر على الطائرات الخاصة .

- ٥- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمه والهوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس او القيام بإجراء اختبارات السرعة.

البند الثاني عشر: الأحكام الخاصة بالتأمين التكافلي:

طبقاً لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركيين على أساس تكافلي لدى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمنوه عنها فيما يبعد بالشركة وتعتبر الشركة مديرأً للظامن التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للاتي:

- تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصه شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً وتتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشترك بشأن استحقاقات هذا الأخير لنصبه من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق، في حساب عمليات التأمين لدى الشركة وبما لا يقل عن ٤٪ من صافي الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بضدوق حملة الوثائق.
- تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.
- يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لها ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوازف فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوفقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.
- يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتحطيم الفرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بلسسة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة ومموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.
- في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حسناً من أموال المساهمين بسداد من فوائض الصندوق في السنوات اللاحقة.
- في حالة عدم استلام أحد المشتركيين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاثة سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقواعد المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.
- **مفهوم نظام المضاربة:** تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصه شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً.
- **أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمشترك:** يعتبر قبولاً وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير للظامن التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والذي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وكافة المصروفات الخاصة بضدوق حملة الوثائق وفقاً للوائح التي تضعها الشركة ومموافقة الهيئة الشرعية عليها علماباً ما يدفعه المؤمن له (المشتراك) في نظام التأمين هو اشتراكه وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزامات المترتبة على هذا الصندوق يطلق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

البند السابع: مدة العقد

لا تلتزم الشركة بتجديد هذه الوثيقة أو اخطار المتعاقد بتاريخ انتهائها، ويجوز باتفاق الطرفين تجديد الوثيقة لمدة اخر يتفق عليها ويشترط سداد اشتراك التأمين المقابل.

البند الثامن: التقادم

تخضع النفعية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً بنص المادة ٧٥٢ من القانون المدني المصري.

البند التاسع: المحاكم المختصة

كل الملاعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرةها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

البند العاشر: الشرط الفاسد

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تغدر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك و المستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المعين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهم بوقف عقد التأمين مع إذارهما بوجوب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام، إلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهم فعلى الشركة أخطار كل من المشترك و المستفيد بفسخ العقد ، وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبى من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند الحادي عشر: شرط الإلغاء

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد القضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهم على آخر عنوان معروف لهم وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

كما يجوز للمشتراك طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من الاشتراك عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة، ويشترط في هذه الحالة اتخاذ هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء

جدول المدد القصيرة:

٥٪ من الاشتراك السنوي	حتى ٣ شهور
٧٪ من الاشتراك السنوي	حتى ٦ شهور
٩٪ من الاشتراك السنوي	حتى ٩ شهور
الاشتراك السنوي بالكامل	لمدة تزيد عن ٩ شهور

توزيع الفائض التأميني : يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها وفقاً لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين.

أجر المضاربة : تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتقاضى الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠٪ من الفائض التأميني.

هيئة الرقابة الشرعية : تكون لجنة الرقابة الشرعية بشركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر كل من:

١-الأستاذ الدكتور/ سعد الدين مسعد أحمد هلاي
رئيس اللجنة
٢-فضيلة الشيخ/ خالد عبد المحسن الجندي
عضو اللجنة
٣-الأستاذ/ الدكتور/ السيد محمد عبد المطلب عضو اللجنة
وقد وافقت الهيئة العامة للرقابة المالية على تشكيل لجنة الرقابة الشرعية على النحو السالف بتاريخ ٢٠١٩/١٠/١٠.

موافقة هيئة الرقابة الشرعية : تم الموافقة على وثيقة التأمين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٥

السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر : يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتواافق فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتواقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لاحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

ويتعين أن يتم توظيف أموال حملة الوثائق طبقاً لما ورد بقانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر حسب النسب الآتية:

١. (٢٠٪) على الأقل لشراء أوراق مالية حكومية أو شهادات مضمونة منها.

٢. (١٥٪) على الأكثر في سندات وبشرط لا تزيد قيمة المستثمر في سندات صادرة عن جهة واحدة على (٥٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٣. (٢٥٪) على الأكثر في أسهم أو وثائق صناديق الاستثمار وبشرط لا تزيد قيمة المستثمر في أسهم أو وثائق صناديق استثمار صادرة عن جهة واحدة على (٥٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (٢٪) من رأس المال المصدرة للأسهم أو (٢٪) من إصدارات وثائق صناديق الاستثمار أو (١٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٤. لا يزيد مجموعة قيمة الاستثمار في السندات والأسهم ووثائق صناديق الاستثمار عن جهة واحدة على (١٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين.

٥. (٣٠٪) على الأكثر في تملك عقارات موجودة داخل البلاد مشهرة بالتسجيل أو بالقيد بمصلحة الشهر العقاري بشرط لا تزيد قيمة أي عقار على (١٪) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٪) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.

٦. (٥٪) على الأكثر في ودائع نقدية لدى البنوك المسجلة لدى البنك المركزي أو شهادات الإيداع أو الأدخار الصادرة عن تلك البنوك ويدخل في هذه النسبة شهادات الإيداع وغيرها من الأدوات المالية النقدية التي يصدرها البنك المركزي المصري.

٧. (٢٪) على الأكثر في استثمارات أخرى توافق عليها الهيئة.

صندوق حملة الوثائق : هو مجموعة من الحسابات التي تنشأها الشركة حسب النظام الأساسي للشركة وبما يتواافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثائق وتودع فيه الاشتراكات وعواوينها حيث تكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات الشركة وفي حالة وجود عجز في حسابات المشتركين (حملة الوثائق) يتم تغطيته على النحو التالي:-

• تغطية العجز من احتياطي حملة الوثائق إن وجد.

• الاقتراض من المساهمين بمقدار العجز وسداده من فائض الفترات اللاحقة (القرض الحسن) ويبوّب ضمن الأصول على إلا يتجاوز نسبة ٥٪ من رأس المال المدفوع للشركة ويكون مخصص أضمحلال لرصيد القرض بنسبة ٢٥٪ للعام الأول، ٥٪ للعام الثاني، ... للعام الثالث على أن يراعي استبعاد قيمة القرض الحسن من الأصول عند حساب هامش الملاءة المالية للشركة.



1482313

جداول وثيقة تامين الحوادث الشخصية

برع الاصدار : المركز الرئيسي

رقم الوثيقة: 2753/2024 | اصدار

الهيئة العامة للطرق والجبارى : المستفيد
تأمينا على عدد 4 افراد غير محدد الاسماء مقسمين كالاتى (عدد 1مهندس + عدد 1مساعد مهندس + عدد 1سائق معدة + عدد 1عامل) عاملين لدى المشترك ، بإجمالي مبلغ تامين وقدره 130,000 جم (مائة وثلاثون الف جنيه مصرى فقط لا غير) بواقع 75,000 جم (خمسة وسبعون الف جنيه مصرى لا غير) للمهندس ، 30,000 جم(ثلاثون الف جنيه مصرى لا غير) لمساعد المهندس ، 15,000 جم (خمسة عشر الف جنيه مصرى لا غير) لسائق المعدة، 10,000 جم (عشرة الاف جنيه مصرى لا غير)للعامل، وذلك ضد خطر (الوفاة + العجز الكلى والجزئي المستديم) نتيجة حادث وذلك اثناء ويسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط "من تنفيذ اعمال مشروع عقد رقم (2023/1562) اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم 454,600 الى الكم 455,600 بطول 1 كم (استكمال طبقات الاساس وحميات الميول)، والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 2569/2024، والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي مصر.

<u>حساب الاشتراك</u>		مدة التأمين
جم	479.00	من : 26/05/2024
جم	4.79	الى : 25/05/2025
جم	11.60	
جم	100.30	
جم	2.87	
جم	0.96	
جم	0.48	
جم	600.00	

الحدود للفرد	التحطيمية
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتحطيمية التأمينية لكل فرد	الوفاة نتيجة حادث
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتحطيمية التأمينية لكل فرد	العجز الكلي المستديم نتيجة حادث
طبقاً للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	العجز الجزئي المستديم نتيجة حادث
غير مغطى	العجز الكلي المؤقت نتيجة حادث
غير مغطى	ارجاع النفقات الطبية نتيجة حادث

فقط مائة وثلاثون ألفا جنيه مصرى	جم	130,000.00
فقط مائة وثلاثون ألفا جنيه مصرى	جم	130,000.00

الحد الأقصى الذي تلتزم به الشركة عن الحادث الواحد (مهما بلغ عدد الأشخاص) :-
الحد الأقصى الذي تلتزم به الشركة خلال مدة التأمين :-



من 4

: 25 Mosadak st., Dokki - Giza
: 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza

www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq.com

تحريرا في : 26/05/2024

تاریخ الطباعة: 26/05/2024

إعداد: ندى محمد فهيم احمد

كود المنتج: 23697 مصطفى محمد مصطفى

- رفقات هذه الوثيقة :
- الشروط العامة للوثيقة
- تابع لجدول الوثيقة .

الخط الساخن
19685

Head Office
Mohandessen Branch
Nasr City Branch
Alexandria Branch
Smouha Branch
El Mansoura Branch
Port said Branch
Ismailia Branch
Zaqazeq Branch
Damietta Branch

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq.com
: 25 Mosadak st., Dokki - Giza
: 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
: 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
: 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
: 90 Fawzy Moaz Street-Smouha-Sidi Gaber Station Alex
: Awad Alla Buliding 2, El Gaish st., El Mansoura
: Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedqi Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
: Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
: Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
: Cornish El Nile Fourth Section,Dumiatt,El Rifai Building above P.Tech and W.C. P.Tech

فرع الإسكندرية : شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية

فرع سموحة : شارع فوزي معاذ - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية

فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى آلبنك المصرى الخليجي - المنصورة

فرع بورسعيدي : قطعة ١/٢ أشارة المأمون ومحمود صدقى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبى - بور سعيد

فرع الإسماعيلية : شارع شبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية

فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية

فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى أعلى بي تك كورنيش النيل - دمياط

ب) الخسارة أو التلفيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حفارة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أي موظف أو عامل يعمل لدى أي من المذكورين سابقا.

ج) أي حادث تسبب عن أي مركبات مركبة لها بالسir على الطريق العام أو تسبب عن أي مركبات مائية أو طائرات.
د) أي اتفاق يبرمه المشترك ويلزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك، مالم يكن هذا الالتزام قائمًا أيضًا في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصة تطبيق على القسم الثاني:
ا - يجب على المشترك أو من يمثله عدم الإقرار بأى مسئولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا ما رغبت في ذلك أن تتولى وتدبر باسم المشترك نيابة عنه الدفع أو تسوية أي مطالبة أو أن تقييم دعوى باسم المشترك ولصالحها عن أي مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام ب مباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبة ويجب على المشترك في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدة التي قد تطلبها.

ـ يجوز للشركة فيما يختص بأى حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث وتبرأ ذمة الشركة من أي مسئولية أخرى بالنسبة لهذا الحادث تحت هذا القسم.

الأحكام الخاصة بالتأمين التكافلي

طبقاً لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديرًا لنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للآتي:
ـ تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصص شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً وتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشترك بشأن استحقاقات هذا الأخير للنصيب من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠٪ من صافي الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بتصديق حملة الوثائق.

ـ تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.

ـ يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوفقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.

ـ يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الفرائض المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.

ب) في حالة الخسارة الكلية:

الخسارة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الأحوال لابد أن يكون المشترك قد ألغى المبالغ المطلوب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التأمين وعلى أن يشترط دائماً الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة.

ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الغواتير والمستندات الضرورية التي تقبلها والتي ثبت أن الاصطلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأى تلفيات تساوى أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في

(ب) وتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءاً من الإصلاحات النهائية ولأن يؤدي إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية، ولا تغطي هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.

ثالث: التغطيات الإضافية:

يجوز أن تغطي الوثيقة المصاريف الإضافية لأوقات العمل الإضافي والعمل الليلي والعمل أثناء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

القسم الثاني

المسئولية المدنية قبل الغير:

تلزم الشركة بتحميم المشترك عن أي مبالغ يصبح المشترك مسؤولاً عن دفعها قانوناً تعويض عن الأضرار التي تلحق بالغير بصفة عرضية كنتيجة مباشرة لتشبيه أو تزييف البندود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع في موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية وينتظر عنها:-

(أ) الإصابات الجسمانية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاة أم لا).

ب) الخسائر والتلفيات التي تلحق بمتلكات الغير، وفي حالة المطالبة بتعويض يدخل في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضاً بتعويض المشترك عن:-

(أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضي التي يستردها طالب التعويض من المشترك.

ب) كافة النفقات والمصاريف التي توافق الشركة على تحملها كتابة.

ويشترط دائماً لا تزيد مسئولية الشركة عن حدود التعويضقصوى المحددة بالجدول.

استثناءات خاصة بالقسم الثاني

لا تلتزم الشركة بتعويض المشترك عن:
ـ المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المشترك عن أي حادث

والمحذورة بتحميم الوثيقة.

ـ المصاريف التي تتفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أي بند مغطى أو يمكن تغطيته بموجب بالقسم الأول من هذه الوثيقة.

ـ التلفيات التي تتحق بأية ممتلكات أو أراضي أو مبانٍ بسبب الخدبات أو إزالة أو إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلفيات التي تتحقق بأى شخص أو بآلية ممتلكات وتنشأ من أو تنتجه عن مثل هذه التلفيات (مالم يتحقق عليها بصفة خاصة بموجب ملحق).

ـ المسئوليات الناتجة عن:

(أ) الإصابات الجسمانية أو الأمراض التي تحدث لموظفي أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

1481177

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (الموه عنها فيما بعد بالشركة) والمشترك الوارد أسمه بجدول الوثيقة على أن تتعهد الشركة وفقاً لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك، العينين بجدول وإيصال الوثيقة بتمويل المشترك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملحوظ لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة	:	2569/2024	إصدار
اسم المشترك/ او المشتركتين	:	مكتب الحسن للمقاولات المتكامل	العنوان
المقاولة	:	الفيوم / مركز طامية / ملك محمد جمال عبد المطلب / كوم اوشيم طريق الفيوم	اسم المقاولة
المستفيد	:	الهيئة العامة للطرق والكبارى	المستفيد
أ. بالنسبة للأعمال	:	تأميننا على عقد رقم (1562/2023) اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافه من الكم 454,600 الى الكم 455,600 بطول 1 كم (استكمال طبقات الاساس وحماية المبouل)	تأميننا على عقد رقم (العلمين - فوكه)
ب. بالنسبة لأعمال الصيانة	:	قطاع (العلمين - فوكه)	موقع العمل
أ. بالنسبة للأعمال	:	2024/05/26	بدا التأمين في :
ب. بالنسبة لأعمال الصيانة	:	2025/05/25	وينتهي في :
القسم الاول	:	10,085,575.00	مبلغ التأمين
القسم الثاني	:	الامضار المادية	الامضار المادية
	:	المسؤلية المدنية قبل الخير	المسؤلية المدنية قبل الخير



wethaq


 26/05/2024
 اسم المستخدم
 منه الله جمال

 23697
 كود المنتج
 مصطفى محمد مصطفى

1481178

اصدار

2569/2024

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم :

القسم الاول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- اعمال المقاولة(الأصل الدائنة و الموقعة متضمنة جميع المواد العينة فيما بعد)	10,085,575.00 جم	يتحمل المشترك الـ20% من إجمالي مبلغ التأمين
1-1 قيمة العقد		-
2- الآشیاء و المواد التي يوردها صاحب او اصحاب المشروع		-
2- ادوات و مهمات التشيد		-
3- آلات و معدات التشيد		-
4- ازالة الانصاف		-
اجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول	10,085,575.00	

التحمّلات

حدود التعريض(1)

الأخطار الطبيعية

1- الزلزال / البراكين / الأعاصير

2- العواصف / الزوابع / الفيضان / غمر المياه / إنزلاق و انهيار التربة - غير مغطى

(1) حدود التعريض لكل خسارة او ضرر او سلسلة من الخسائر او الأضرار الناشئة عن حادث واحد.

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الغير

التحمل	حدود التعريض(2)	البنود المؤمن عليها
-	-	1- الإصابات الجسمانية -
-	100,000.00	1-1 الشخص الواحد -
-	200,000.00	2- مهما كان عدد الأشخاص -
يتحمل المشترك الـ20% من كل حادث بحد ادني 40,000 جم	200,000.00	2- الأضرار المادية للممتلكات -
400,000.00		اجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم

(2) حدود التعريض لكل حادث او سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.



2 من 7

26/05/2024

تحرير في

اسم المستخدم

منه الله جمال

الخط الساخن
19685

1481179

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2569/2024 اصدار

حساب الاشتراك		
الاشتراك الصافي	914.00	
نصف المدة النسبية	50.27	
الضريبة النوعية	27.00	
مصاريف إصدار	100.50	
رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الآلف	5.48	
اشتراك صندوق حملة الوثائق / أثنان في الآلف	1.83	
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الآلف	0.91	
اجمالي الاشتراك	1,100.00	

يعتبر متعملاً لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملحق التالى والمذكورة فيما يلى والمرفقة جزءاً لا يتجزء من هذه الوثيقة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

3 من 7

26/05/2024

تحريرها في

منه الله جمال

اسم المستخدم



1481180

اصدار

2569/2024

الشروط والتعقيبات

يجب تخزين الالواح الخشبية بما في ذلك الدعامات وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيداً عن المبني او المباني بمسافات كافية

يجب الاحتياط بجهاز مقاومة الحريق في الموقع وان تكون جاهزة للاستعمال الفوري وصالحة للاستخدام

يجب تدريب عد كافي من العمال تدريباً كاملًا على استخدام المسحات ويشترط في اصحاب واسعى انتشار للنيران

يجب تجنب استخدام عمليات اللحام والتقطيع في الاماكن المغلقة او التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال

من المطرد والمتقد عليه لا تغطيه خطر السطو / أو السرقة بالاكراه على العدد والتشييفات والمؤمن عليها الا داخل المخازن فقط وبالاعتداءسلح على الخفراء أو افراد الامن المكلفين بالحراسة

يشترط تعين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقوط حق المشترك في التعويض

من المطرد والمتقد عليه وبناء على الشروط العامة لوثاق جميع اخطار المقاولين ان الوثيقة تغطي خطرى الحريق والسطو

شرط الاطلاع : يقر المشترك بأنه اطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية التأكيد من أنها تغطي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والامتناعات.

انه في حالة وقوع حادث تعفيه هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري

انه لا يجوز إجراء أي تتعديل أو تغير او الغاء على هذه الوثيقة الا بعدأخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري

استثناء العنف السياسي والارهاب والتخييب والشغب والاضطرابات الاهلية والاضرابات العمالية والاخطر الطبيعية

استثناء الممتلكات القائمة والمحيطة بالمشروع وازالة الانقاض و الحطام

استثناء فيروس كورونا (مرفق)

استثناء الأمراض المعديه (مرفق)

المرفقات:

لا يعتد بالوثيقة دون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)

ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الفيضان أو غمر بالمياه (مرفق)

ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)

ملحق رقم 106 التعويض الخاص بطول الأقسام المتعدد (مرفق)

ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في موقع التشديد (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



4 من 7

تحرير في 26/05/2024

اسم المستخدم منه الله جمال



الخط الساخن
19685

1481181

اصدار

2569/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين واللاحق التالي المرفقة جزءاً لا يتجزء من هذه الوثيقة.

* شرط استثناء فيروس كورونا

هذا التأمين لا يعطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتاج عن:

(أ) فيروس كورونا (COVID-19)

(ب) فيروس كورو نا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-CoV-2)

(ج) أي تحويلات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-CoV-2)

(د) أي خسائر مالية ناتجة خوف و/أو تهديد من جراء ماسيق أعلى .

* شرط إستثناء الأمراض المعدية

من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن اي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشترطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة او اي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار وفقد الایراد الطارئ والتکاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر او بشكل غير مباشر من نقشى عدوى و/او الامراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/او اعمال التطهير و/او اعمال التعقيم او اي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاق و/او التقييد و/او منع الوصول عند التعامل مع نقشى هذه الامراض المعدية .

* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر او المسؤولية الناتجة عن الزلزال

من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الالتزام بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشترطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحة بها ، أن الشركة ليست مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة او الضرر او المسئولية المباشرة او غير المباشرة المتسببة من او الناتجة عن الزلزال .

* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة او الضرر او المسؤولية الناتجة عن الفيضان او غمر المياه

من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الالتزام بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشترطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحة بها ، أن الشركة ليست مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة او التلف او المسئولية المباشرة او غير المباشرة المتسببة من او الناتجة عن الفيضان او غمر المياه .

* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة او الضرر او التلف او المسؤولية الناتجة عن العواصف او الرياح المحمولة بالمياه

من المعلوم والمتفق عليه ان الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة او التلف او المسئولية المباشرة او غير المباشرة الناتجة من او الناتجة عن العواصف التي تعادل او تزيد عن 8 درجات على مقاييس بورفوريت (يعنى ان تتجاوز سرعة الرياح على 52 كم/ساعة) او اي خسارة او تلف يسبب المياه المصاحبة او الناتجة عن تلك العواصف .

* ملحق رقم 106 التعويض الخاص بخطوط الأقسام المنفذة

من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الالتزام بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشترطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحة بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن اي تلف او خسارة او مسئولية تحدث مباشرة او غير مباشرة للجسور والتوابع والشادات والمصارف والطرق قد انشئت على اقسام لا تتدنى في مجموعها للأطوال المحددة ادناه ، وذلك بغض النظر عن حالة اتمام الاعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن اي حادث محدث بمصاريف إصلاح تلك الأقسام .

الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، وبعد اقصى 3 اقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت .

* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحرائق والامان من الحرائق في موقع التشيد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



5 من 7

تحرير في 26/05/2024
منه الله جمال
اسم المستخدم



1481182

اصدار

2569/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الالال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها فيما عدا ذلك .
فإن الشركة سوف تتبع بتعويض المتردك عن الخسارة او الثقة المتسبب بصفة مباشرة او غير مباشرة عن الحريق او الانفجار وذلك فقط باشتراط مالي :-
- ١) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الاطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقديم العمل .
 - ٢) ان يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممتد حتى المستوى الاقل مباشرة من المبنى الجارى العمل به وان يكون مغلق باعوية مؤقتة .
 - ٣) ان يتم فحص الصناديق المحترية على يكرات خراطيش الحريق وطفليات الحريق اليدوية على فرات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - ٤) ان يتم تركيب فوائل من انتشار الحريق المطلوبة وفقاً للتوصيات المحلية باسرع ما يمكن بعد ازالة الشدائد المستخدمة في الاتساع .
 - ٥) ان يتم إزالة المخلفات بانتظام - ازالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - ٦) ان يتم ازالة المخلفات بانتظام - ازالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - ٧) اتباع نظام (التصریح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدین على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اى نوع مثل :-
- عمليات الجلاخ ، التقطيع ، اللحام .
- استخدام لببات اللحام الغازية او الكهربائية .
- استعمال البتروليين الساخن .
- او اى عمليات اخرى يتوجه عنها سخونة .
 - ٨) يتم تنفيذ العمل الحراري فقط بوجود عامل على الاقل مزود بطفلية حريق ومدرّب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - ٩) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد او التركيب يتم تقييمها الى وحدات تخزين لاتتجاوز القيمة المبينة ادناء لكل وحدة تخزين .
 - ١٠) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متراً او ان تفصل بحواجز مقاومة للحريق .
 - ١١) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل او الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الاتساع او التركيب او اعمال ينشأ عنها لهب .
 - ١٢) تعيين منفذ امان بالموقع .
 - ١٣) تركيب نظام يعتمد عليه للتنذر من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - ١٤) تقييد خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديدها بانتظام .
 - ١٥) ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعياً .
 - ١٦) ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الأوقات .
 - ١٧) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100.000 جم .



شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

6 من 7

تحريرا في 26/05/2024
منه الله حمال
اسم المستخدمالخط الساخن
19685

1481183

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين

وثيقة رقم : 2569/2024

ملحق رقم :

الفرع : المركز الرئيسي

اسم المشترك : مكتب الحسن للمقاولات المتكامله

العنوان : الفيوم / مركز طامية / ملك محمد جمال عبد المطلب / كوم اوشيم طريق الفيوم

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من: 26/05/2024

إلى: 25/05/2025

العملة : جم

مبلغ التأمين : 10,085,575.00

فقط عشرة ملايين وخمسة وثمانون ألفاً وخمسمائة وخمسة وسبعون جنيه مصرى

جم	914.00	:	الاشتراك
جم	50.27	:	نصف الدفعات السبعة
جم	100.50	:	مصاريف الاصدار
جم	27.00	:	الضريبة النوعية
جم	5.48	:	رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف
جم	1.83	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / أثنان في الألف
جم	0.91	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
جم	1,100.00	:	اجمالي الاشتراك

(فقط ألف و مائة جنيه مصرى)

تحريماً في 26/05/2024
اسم المستخدم منه الله جمال

كود المنتج 23697 مصطفى محمد مصطفى



5 % 45.70

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

7 من 7

19685

Head Office : 25 Moshadak st., Dokki - Giza

Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza

Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo

Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria

Smouha Branch : 90 Fawzy Muaz Street-Sidi Gaber Station Alex

El Mansoura Branch : Awad Alia Building 2, El Galish st., El Mansoura

Port Said Branch : Block 3/A, Al Mamoun and Mahmoud Sedqi Street - East Section-Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said

Ismailia Branch : Shebin Steel Andalus Tower - Front of Financial Directorate

Zaqazaq Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate

Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section,Dumiat,El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

خط اسنان

19685

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصدق - الدقى - الجيزه
 فرع المنيا : ٢٠ ش. وادى النيل - المنيسي - الجيزه
 فرع مدينة نصر : ١٦ شارع مياں - القناطر مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرير) - الإسكندرية
 فرع المتصورة : عماره ميونز ميدان - سموحة - قسم سموحة - الإسكندرية
 فرع بورسعيدي : قطعة ٦٣ شارع الملون وعمرود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيدي
 فرع الإسماعيلية : شارع شهين برج الأنصار مبنى администрации بورسعيدي - إمام الدربارة العالمية
 فرع الإقازوسيت : ش. جمال عبد الناصر مبنى администрации الزراعية بورسعيدي - محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بنك كونفيش النيل - دمياط

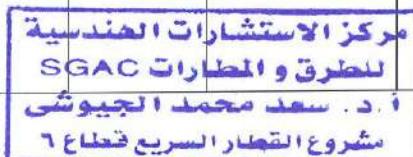
Ah-M-B

MATERIAL INSPECTION REQUEST		الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)	SGAC	مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطارات والطرق (جهاز دراجون) (SGAC)	وزارة النقل	Systra
--------------------------------	--	-------------------------------------	------	---	-------------	--------

Contractor Company	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة			Designer Company						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time					
				10/11/2022						
Received by ER	502.٢٢٢.٨٩٠ بض: ٦٤٨	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE - 2	Work Activity				
CODE - 3	Sub Element of Activity				

Description of Materials		Fill material results				
Location to be Used	1-From station	454+600	to	454+800	-2.5	Rev21
	2-From station	454+000	to	454+100	-2	Rev22
	3-From station	453+620	to	453+640	-1.5	Rev22
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & p.L & p.I	m3	5000			
2	Proctor					
3	Seive analysis & Classification					
4						
5						
Comments by:	Comments by:					
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificontions and accepted						

Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	10/11/2022		A	
QA/QC*	م / محمود عادل	M. Adel	11/11/2022		A	
GARB**	م / مصطفى نجم	مصطفى نجم	12/11/2022		A	
Comments by ER						
Employers Representative	 <p>مكتب الاستشارات الهندسية للطرق والطارات SGAC أ. د. سعد محمد الجبيوش مشروع القطار السريع قطاع ٦</p>					

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 10/11/2022

Reporting No. : 29

Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 04/10/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 10/11/2022

Reporting No. : 29

Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.6
25	92.7
19	89.9
12.50	78.5
9.50	72.7
4.75	51.9
2.36	49.8
2.00	48.5
1.18	45.2
0.600	39.0
0.425	34.5
0.300	26.2
0.150	20.0

Signature /



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 10/11/2022

Reporting No. : 29

Sample No. : 01

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	13.3

Signature /



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 10/11/2022

Reporting No. : 29

Sample No. : 01

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 10/11/2022

Reporting No. : 29

Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	48.5	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	34.5	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

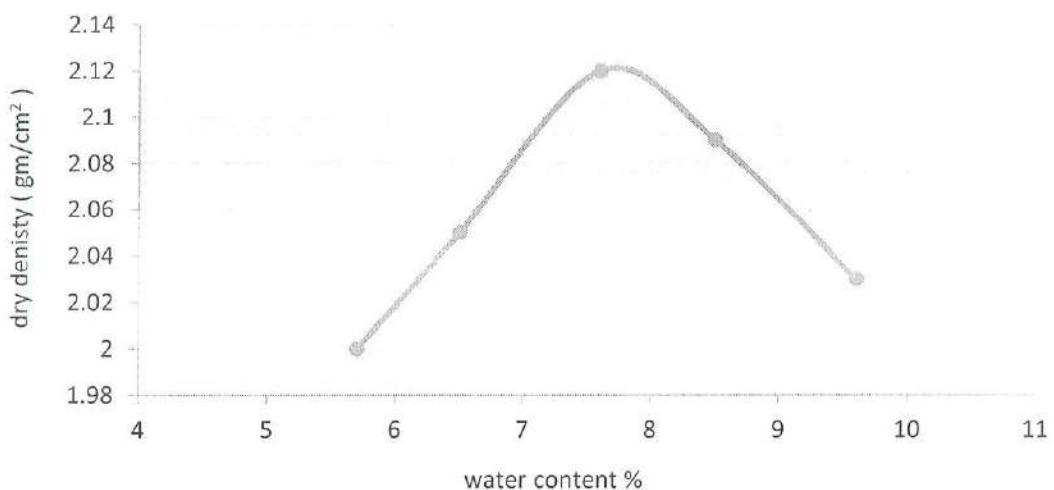
Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 10/11/2022

Reporting No. : 29

Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.6

Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST		SGAC	مركز الاستشارات الهندسية للطرق والجسور والطريق (خواص ومتغيرات)	وزادة النقل	SYSTRA SHAKER
		البنية التحتية لطرق و المباري (GARB)			

Contractor Company	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة			Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time							
	الحسن للمقاولات المتكاملة م / علاء عبد الرحمن الحسن جمعة حسن عواد			12/11/2022								
Received by ER	ست: ٦٤٨ ب ض: ٢٢٢-٨٩٠-٥٥٢			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results					
Location to be Used	1-From station	454+800	to	455+00	-2.5	Rev 21	
	2-From station	453+620	to	453+760	-1.5	Rev 22	
	3-From station	453+840	to	453+840	-2.5	Rev 22	
	4-From station	454+280	to	454+360	-2.5	Rev 22	
	5-From station		to				Rev 22
MAR Approval No					Date		
Supplier Name							
Test Requirement		Specification			Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & p.L & p.I		m3	5000			
2	Proctor						
3	Seive analysis & Classification						
4	C.B.R						
5							
Comments by:			Comments by:				
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificontions and accepted							

Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	12/11/2022		A	
QA/QC*	م / محمود عادل	M. Adel	13/11/2022		A	
GARB**	م / مصطفى نجم	N.M	14/11/2022		A	
Comments by ER						
Employers Representative			مركز الاستشارات الهندسية لطرق و المباري (GARB) أ. د. سعد محمد الجبيوشى مشروع القطار السريع قطاع ٦			

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الجامعة المفتوحة
لطرق و الكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمواصلات والطرق
لـ(جامعة جنوب الوادي)
دكتور سعد الجوهري



Contractor Company	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time						
	الحسن للمقاولات المتكاملة م / علاء عبد الرحمن حسن عواد	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة م / علاء عبد الرحمن حسن عواد		12/11/2022							
Received by ER	552-222-890	سرت: ٦٢٤٨ بضر	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results					
Location to be Used		1-From station	454+600	to	454+800	-2.5	Rev21
		2-From station	454+000	to	454+100	-2	Rev22
		3-From station	453+620	to	453+640	-1.5	Rev22
		4-From station	454+800	to	455+00	-2.5	Rev 21
		5-From station	453+620	to	453+760	-1.5	Rev 22
		6-From station	453+840	to	453+840	-2.5	Rev 22
		7-From station	454+280	to	454+360	-2.5	Rev 22

MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	M3	10000		
Comments by:		Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificontions and accepted					

Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	12/11/2022		A	
QA/QC*	م / محمود عادل	m. Adel	13/11/2022		A	
GARB**	م / مصطفى نجم		14/11/2022		A	
Comments by ER						
Employers Representative						

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات
أ. د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع خططاع ٦

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (455+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 04/10/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 04/10/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 12/11/2022

Reporting No. : 30

Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	99.1
25	91.4
19	85.2
12.50	75.4
9.50	68.2
4.75	52.4
2.36	51.0
2.00	49.1
1.18	46.6
0.600	40.5
0.425	34.9
0.300	24.1
0.150	18.7

Signature /



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 12/11/2022

Reporting No. : 30

Sample No. : 02

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	13.5



Signature /

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 12/11/2022

Reporting No. : 30

Sample No. : 02

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP



Signature /.....

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 12/11/2022

Reporting No. : 30

Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	49.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	34.9	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.5	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (453+600) : (455+600)

Type of sample : Soil Embankment

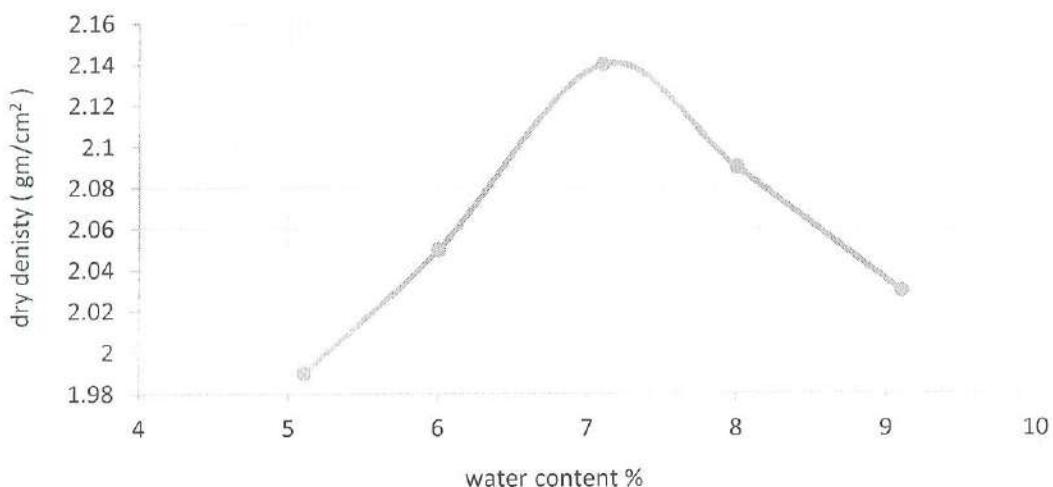
Delivery Date : 04/10/2022

Reporting Date : 12/11/2022

Reporting No. : 30

Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm^2) : 2.14

- Optimum moisture content % : 7.1

Signature /



Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (453+600) : (455+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 04/10/2022
 Reporting Date : 12/11/2022
 Reporting No. : 30
 Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.56
1.27	0.050	2.79
1.91	0.075	3.09
2.54	0.100	3.40
3.18	0.125	3.60
3.81	0.150	3.85
4.45	0.175	4.06
5.08	0.200	4.26
5.71	0.225	4.41
6.35	0.250	4.51

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	3.40	49.2

Notes :

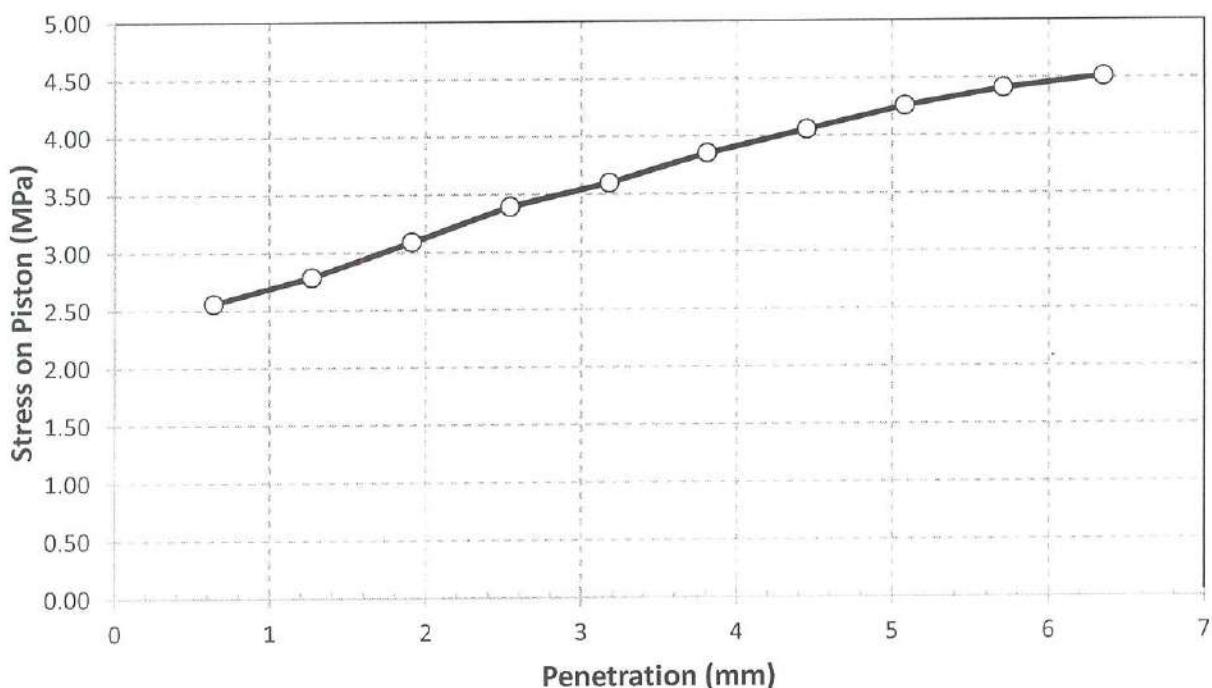
- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- Surcharge load 4.50 Kg

Signature /

Company Name : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (453+600) : (455+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 04/10/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature /



مشروع القطار السريع(العلمين - فوكه) القطاع السادس

مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة من المحطة ٤٥٣+٦٠٠ إلى المحطة ٤٥٥+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل سن

Sub Ballast

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- ٢٠٢٣/٥/٢

- بناء على طلب مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة لتحديد مسافة نقل سن من كسارة الراغب

على طريق وادي النطرون للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي

٢- السيد المهندس / مصطفى نجم

ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي

٣- السيد المهندس / مصطفى نبيل

ممثل استشاري المساحه مكتب (XYZ)

٤- السيد المهندس / محمد خليل

ممثل مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

٥- السيد المهندس / علاء عبدالرحمن

وتبين ان الكسارة علي مسافة ١٩٠ كم من منتصف قطاع مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

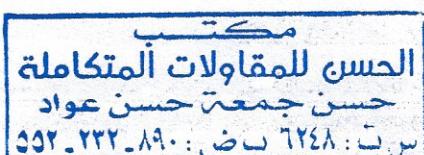
30°39'58.4"N 29°49'12.7"E

: احداثي الكسارة

31°01'33.9"N 50°25'14.9"E

: احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،،



٥- علاء عبد الرحمن

٤- مصطفى نبيل

٣-

٢-

١-

مشروع القطار السريع(العلمين - فوكة) القطاع السادس

مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة من المحطة ٤٥٣+٦٠٠ إلى المحطة ٤٥٥+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل سن

PREAPRED SUBGRADE

انه في يوم الخميس الموافق :- ٢٠٢٣/٤/٦

- بناء على طلب مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة لتحديد مسافة نقل سن من كسارة العروبة

على طريق وادي النطرون للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي

ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي

ممثل استشاري المساحه مكتب (XYZ)

ممثل مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٢- السيد المهندس / مصطفى نجم

٣- السيد المهندس / مصطفى نبيل

٤- السيد المهندس / محمد خليل

٥- السيد المهندس / علاء عبدالرحمن

وتبين ان الكسارة على مسافة ١٢٠ كم من منتصف قطاع مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

٣٠° ٤٤' ١٩.٥٥"N ٢٩° ٥٠' ٠٦.٩٠"E : احداثي الكسارة

٣١° ٠١' ٣٣.٩"N ٥٠° ٢٥' ١٤.٩"E : احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،،

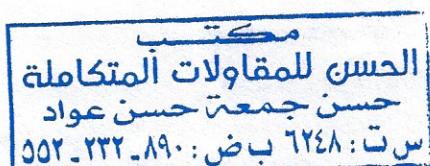
٥- علاء عبد الرحمن

٤- محمد خليل

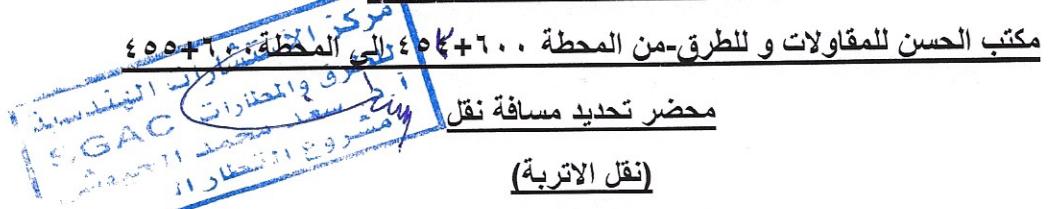
٣-

٢-

١-



مشروع القطار السريع(العلمين - فوكات)



انه في يوم الخميس الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٩

- بناء على طلب المقاول مكتب الحسن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)
على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|---|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري | ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| مدير مشروع الاستشاري مكتب د سعد الجبوشي | ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| ممثل استشاري المساحه مكتب XYZ | ٣- السيد المهندس / محمد خليل |
| مندوب مكتب الحسن للمقاولات | ٤- السيد المهندس / احمد عبد الباسط |

وتبين ان المحجر علي مسافة ٢٠.٦ كم من منتصف قطاع مكتب الحسن للمقاولات

N 30° 33' 19.7" E 29° 45' 06.7"

احد اثني المحجر

N 31° 01' 33.9" E 28° 25' 14.9"

احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،

٤- صبحي حسنه عوار

مكتب الحسن
المقاولات المتكاملة
٦٢٤٨/٥٥٥٢/٢٣٩٨٩٠/٠٢٠٢٢

٣- محمد خليل

(٤٥٦٣) (٤٥٥٦٠) ٢-
 ١-
 ملحوظات
 مركز الاستشارات الهندسية
 SGAC
 د. سعد محمد الجبوشي
 مشروع القطار السريع